

EL DIARIO DE MENORCA.

Puntos de suscripcion.

MAHON. Tienda de D. D. Orfila.
Id. de D. M. Mascaró.
Id. de D. N. Fábregues.

EN PROVINCIAS. Remitiendo el importe de la suscripcion por medio de libranza.

Precios de suscripcion.

Menorca 6 reales al mes.
Provincias 24 reales trimestre.
Un número suelto ½ real.

Anuncios y avisos.

Los suscritores á 8 mars. por línea.
Los no suscritores 12.
Y las repeticiones á la mitad de precio.

Creiendo de general interés cuanto hace referencia al eclipse total de sol de 1860 publicamos el siguiente artículo tomado de un periódico científico frances.

Eclipse total del 18 de Julio de 1860.

Método de observacion y resultados que pueden prometerse de observaciones bien hechas, por M. Fage.

«La comision encargada de exponer los resultados de la preciosa expedicion brasileña con motivo del eclipse total del mes de setiembre último, hace diez meses llamaba la atencion de la Academia sobre la importancia del fenómeno análogo que en julio próximo debe verificarse en España y Argelia. Por la misma época, y en la prevision de que los astrónomos se dirigian principalmente á España, se dedicó el entendido director del observatorio ruso de Dorpat, á calcular con rigurosa exactitud para gran número de puntos de la misma, todas las circunstancias del eclipse total de 18 de julio. Fué el primero que hizo observar, á mi entender, que en el momento de la oscuridad, cuatro planetas principales, como son Venus, Mercurio, Júpiter y Saturno, formarán, á corta distancia del sol eclipsado, una especie de romboide, combinacion tan rara, que muchos siglos habrán de trascurrir para que vuelva á repetirse un eclipse parecido. ¡Dichosos, exclama M. Mædler, los que podrán admirar tan magífico espectáculo!

Tambien insiste el mismo autor en otras muchas particularidades que han de contribuir mas y mas á hacer resaltar la importancia de este fenómeno,

supuesto que hasta fines del corriente siglo no ocurrirá ninguno que le sea comparable. Con efecto, la mayor parte no alcanzan á Europa, ó si la tocan es al ocaso del sol, salvo el de 1887, único que permitirá observaciones pasaderas; mientras que por el contrario todo concurre á favorecer el eclipse próximo.

Bien puede calcularse que no bajarán de cuarenta los astrónomos españoles, franceses, ingleses, alemanes, rusos é italianos reunidos en España para la observacion del eclipse, afluencia que se esplica muy fácilmente por la importancia capital del fenómeno, y lo expeditas que son las actuales comunicaciones. ¿No seria de desear que todos estos observadores se pudiesen de acuerdo para la eleccion de las estaciones?

Mas ante todo conviene establecer una distincion entre las empresas puramente individuales y las de los grandes observatorios, es decir, entre las estaciones secundarias y las principales. En otra ocasion tendré el honor de manifestar el concepto que me he formado de las primeras, y someteré al propio tiempo á la Academia los aparatos que mando construir para mi uso particular; limitándome ahora á las estaciones en donde los astrónomos oficiales pueden concentrar los recursos que con tanta liberalidad conceden hoy dia los gobiernos para el progreso de la ciencia. Lleno de confianza en la ilustrada proteccion de nuestro propio Gobierno, y en el vigor que toman en España las empresas científicas, voy á exponer mi pensamiento sin preocuparme de las dificultades de la ejecucion.

Hé aquí ahora los términos en que

puede formularse el objeto de la expedicion á que van á concurrir casi todas las naciones civilizadas.

1.º Determinar con suma precision los errores de las tablas lunares. Hoy mas que nunca interesa la exactitud de estas teorías y de las tablas que de ellas se derivan á la navegacion cuya rapidez actual, lejos de disminuir las exigencias en punto á precision astronómica, las vuelve cada vez mas imperiosas, así que los Hansen, los Airy, los Adams, los Delaunay, se ven alentados en su carrera no menos por el sentimiento de estos intereses grandiosos que por el amor á la ciencia.

2.º Comprobar los resultados que ha adquirido la geografia superior acerca de la figura del globo y de la distribucion de las tierras. Interin la telegrafia eléctrica se extiende efectivamente á las enormes distancias que en estos últimos años ha intentado salvar, preciso es recurrir á los eclipses para la determinacion exacta ó para la correccion de las bases mismas de la geografia que M. Daussy, uno de nuestros compañeros, perfecciona cada año en el conocimiento de los tiempos. El mapa ó carta del eclipse es la mejor prueba de lo que acabo de decir.

3.º Muchos elementos fundamentales de la astronomía ejercen grande influencia sobre los eclipses regulando á la vez su extension y su trayecto. Tales son los paralajes del sol y de la luna, y la circunstancia de estar achatado nuestro globo. Recíprocamente los eclipses, en el supuesto de una observacion bien hecha, servirán, siempre que se quiera, para determinar estos elementos con suficiente exactitud, ó á lo menos para someter á una

preciosa comprobación los resultados que se obtengan. ¿Quién pondrá en duda el interés que ofrecería la comparación de los resultados que han dado de sí en Europa y Asia las grandes operaciones geodésicas de este siglo con las que pueden deducirse del eclipse próximo para los otros dos continentes?

4.º Por último, los eclipses totales son el mejor, y tal vez el único medio, para resolver ciertas cuestiones importantes acerca de la constitución física del sol y del espacio que le rodea. Una reciente comunicación de M. le Verrier ha llamado mucho la atención sobre uno de estos problemas. En cuanto á la famosa cuestión de las protuberancias rojizas de los eclipses, la comparación de los resultados que el año pasado obtuvo la comisión brasileña con las observaciones de nuestros marinos en el Perú, ha hecho cambiar, por decirlo así, el orden entero de las ideas, porque en vez de esforzarse sin provecho como hasta ahora en identificar las apariencias relativas en diversas estaciones, habrá que estudiar en adelante las variaciones que experimentan de una á otra estación.

Eclipse alguno mejor que el de 1860 se presta al estudio profundo de estos cuatro órdenes de cuestiones, con la condición de que las estaciones principales se hallen escalonadas en todo su trayecto. Con efecto, principia y acaba en tierra firme, con la singular coincidencia de que es en lugares á donde se dirige de día en día la actividad humana, á saber, la California por un lado y las orillas del mar Rojo por el otro. En el primer punto, ó mejor en el territorio del Oregon puede contarse con la vigorosa iniciativa de los Estados Unidos; y en Etiopia es de esperar el concurso del gobierno egipcio, que ha querido poseer y tiene ya sus astrónomos, además de que el eclipse termina precisamente en medio de las estaciones geodésicas cuyo cuadro ha publicado hace poco M. D'Abbadie, interin aparece su grande obra tan deseada de las personas competentes.

Entre estos dos puntos extremos el eclipse recorre la América del norte hácia el 60º grado de latitud, la abandona en el estrecho de Hudson en donde solo Inglaterra podría establecer una estación, salva el Atlánti-

co, atraviesa á España con una extensión de mas de 130 leguas oscureciendo por algunos minutos cerca de la cuarta parte de su territorio, corta en el monte Camproy la meridiana de Francia prolongada por los señores Biot y Arago, encuntra en Africa la civilización europea en vez de la barbarie que ha impuesto su *nec plus ultra* á los trabajos de aquellos sabios ilustres, y después de haber franqueado el Nilo al norte de Dongolah concluye en Etiopia en medio, según he dicho ya, de las atrevidas operaciones geodésicas de M. D'Abbadie, y de los países cuyos planos levantarán hace veinte años los señores Galinier y Férét, oficiales de estado mayor.

De ahí resulta á primera vista la siguiente elección de las estaciones principales:

- 1.º Oregon, entre el Pacífico y las montañas peñascosas. Estados Unidos.
- 2.º Labrador, hácia los 59º de latitud. Inglaterra.
- 3.º España, orillas del Atlántico.
- 4.º España, orillas del Mediterráneo.
- 5.º Ibiza, meridiana de Francia.
- 6.º Argelia, en plena kabila, en el fuerte Napoleon. Francia.
- 7.º Dongolah, sobre el Nilo, artróamos egipcios.

Las estaciones de España, islas Baleares, y kabila merecen especial atención, las primeras por la inmensa acumulación de observadores y de instrumentos, la de Campvey por su grande altura, y la del fuerte Napoleon por la pureza del cielo africano. En estas regiones es donde sobre todo interesa estudiar la parte física del fenómeno.

(Concluirá.)

J. Hospitaler.

SECCION DE NOTICIAS.

— De *El Horizonte*:

El ministro interino de la Guerra envió con fecha 17 del pasado al general en jefe el siguiente despacho telegráfico:

En los últimos tres días, y en Madrid solamente, ha producido mas de dos millones de reales la suscripción abierta en favor de los heridos del ejército de Africa. El entusiasmo es cada día mayor, y el patriotismo de la nación responde dignamente al heroísmo del ejército.

— El conde de Reus al tomar el mando del segundo cuerpo de ejército, ha dirigido á la división de reserva la siguiente orden general:

Campamento al pié de Monte Negro, 6 de enero de 1860. — Soldados de la división de reserva. — Por disposición del Excmo. señor general en jefe, paso á tomar el mando del segundo cuerpo durante la enfermedad de su muy digno general el conde de Paredes. Semejante nombramiento llenaría mis deseos si él no me obligara á separarme de vosotros, mis bravos camaradas; vosotros, que en cuatro combates consecutivos, eurojiciendo con vuestra sangre el suelo africano habeis en todos ellos triunfado del fiero enemigo que combatis, mereciendo por vuestra valentia la benevolencia de nuestra augusta Soberana, la consideración del ilustre caudillo que nos manda y la estimación de la noble España. Los nombres de los batallones Príncipe y Vergara, Loehana y Cuéncara, primero y segundo de ingenieros, cuarto y quinto de artillería de á pié y plana mayor, llenarán una página de la historia de mi vida militar.

El general Rubin de Celis, que viene á reemplazarme, es digno de vosotros; obedecedle ciegamente, como á mi me habeis obedecido, y como yo os conducirá al triunfo.

Señores jefes, oficiales y soldados de la valiente división de reserva: vuestro general os estrecha la mano con efusión y entusiasmo. — *Prim.*

— Del *Diario de Barcelona* del 16:

En la mañana de ayer hizo su segundo viaje de prueba el nuevo y hermoso vapor *Cataluña*, construido en los talleres de los señores Alexander, hermanos, dirigiéndose á la pintoresca villa de Sitjes, de cuyo punto regresó á las cinco de la tarde, caminando unas veces pausadamente y en otras con una celeridad que puede competir con la de los mejores buques de su clase.

La máquina del referido vapor tiene la fuerza nominal de 80 caballos, pero puede hacerla efectiva de 200, y está montada por el sistema de dos cilindros, circunstancia que economiza gran cantidad de combustible. La casa constructora obtuvo de dicho sistema Real privilegio de invención, y desde entonces lo ha perfeccionado notablemente. Las calderas son también de nueva forma y construcción, dife-

renciándose de las comunes en que son cilíndricas, cuando las otras son cuadrilongas.

El buque mide de eslora 54 metros 90 céntimos, de manga 5 id. con 50 id., y de puntal 2 id. con 75 id. — Su forma es sencilla, sólida y elegante, y las cámaras son cómodas y están tan bien decoradas como su capacidad lo permite. En los cristales de la cámara hay pintadas figuras que visten trajes catalanes, y en la especie de cartelitas que adornan la cornisa del pequeño saloncito, se ven también grabados en relieve los escudos de armas de Cataluña. Cuanto hay en el vapor ha salido de los talleres de Barcelona. De manera que al felicitar a los Sres. Alexander por el feliz éxito de su empresa, debemos hacerlo también por la protección que dispensan á la industria del país. En concepto de personas competentes, la maquinaria del *Cataluña* es inmejorable.

Por las anteriores noticias,
J. Hospitaler.

MAHON.

Segun relacion del capitán de un buque llegado de Palma, de donde ha-

bia salido la noche del viernes, se ha sabido que los vapores «Jaime 1.º y 2.º» estuvieron tres días detenidos en aquel puerto á causa de los duros vientos del 3.º y 4.º cuadrante que también tuvo detenido aquí al «Mahonés.» Igualmente se tiene noticia por otro buque llegado anteayer á Ciudadela desde Alcudia que el vapor Mahonés el domingo por la mañana aun no habia podido salir del puerto, en el que se halla ba asimismo anclado un vapor francés, que se cree sea el de las Mensagerias imperiales, que arribado á Mahon por causa del tiempo, salió en la mañana del día que lo verificó nuestro vapor-correo.

Por lo visto, no es extraño el retardo de la balija, pues que el mal tiempo ha sido general y en Palma se habrán encontrado en el mismo caso.

Ayer salió de este puerto la fragata inglesa de hélice *Euryalus* que habia entrado en la tarde del sábado.

PARTE COMERCIAL.

MERCADO DE MAHON.

Trigo veta (candeal) Cuartera.	Rs. 90
Id. estrangero....	„ „ „
Cebada.....	„ „ 46 á 48
Garbanzos.....	„ „ 96

Habas.....	„ „ „
Arroz.....	Atroba. „ 24 á 23
Queso (superior)...	Quintal. „ 240
Patatas.....	„ „ 54
Leña.....	„ „ 5'33
Carbon.....	„ „ 46'66
Lana.....	„ „ 220

Caldos.

Aceite.....	Cuartan. „ 22
Vino tinto.....	Corter. „ 40
Aguardiente.....	Cuartin. „ 40

Carnes.

De vaca.....	libra de 36 onzs. „ 5'35
De carnero id. id.	„ 4'66
De cerdo... id. id.	„ 5'33

BOLETIN RELIGIOSO.

Santo de hoy.

Santa Brigida vírgen, San Cecilio obispo y mártir y San Ignacio contemporáneo de los apóstoles, y discípulo de San Juan evangelista, el que le consagró obispo de Antioquia. Fdó martirizado en la general persecucion de los cristianos.

CULTOS.

CORTE DE MARIA.— Hoy se hace la visita á Ntra. Sra. la reina de todos los Santos y Madre del Amor hermoso, Patrona de los Asociados á su Corte en la iglesia del Carmen, privilegiada.

Santo de mañana.

✠ San Cornelio centurion obispo, Santos Apromiano, Fortunato, Feliciano, Firmo y Cándido mártires, San Flosculo obispo y La Purificacion de Nuestra Señora.

D. Alonso el V, pues la fatal expedicion que su padre el rey D. Duarte intentó, sobre Tánger, en que pereció la flor la nobleza portuguesa, fué un revés que por mucho tiempo entibió el espíritu emprendedor de los lusitanos.

El rey D. Alonso, su hijo, y que por sus conquistas en Africa alcanzó el renombre de africano, supo tomar cumplida venganza de aque la sinrazon de la fortuna. Ello es que los progresos de los turcos en Europa, la ruina del imperio de Oriente y la toma de Constantinopla por Mahometo II en 1453, alarmando á todos los príncipes de la cristianidad, y muy singularmente al Santo Padre, le movieron á amonestarles á la defensa común en vista del peligro que á todos amenazaba. El rey D. Alonso, inflamado con las vivas solicitudes del Santo Padre, hizo grande llamamiento de soldados, y aprestó una poderosa armada de ciento ochenta velas. Las divisiones que sobrevinieron entre los príncipes cristianos inutilizaron toda empresa en favor de los cristianos de Oriente; y queriendo D. Alonso no dejar perder los dispendios y sacrificios hechos, se resolvió á emplearlos en alguna conquista importante. Puso los ojos en Alcázar-Zaguer, plaza situada entre Ceuta y Tánger, abrigo de los corsarios que inquietaban las costas de España; y con tal resolucion se embarcó el rey con su hermano el infante D. Enrique, y un ejército de 47,000 hombres en 1458.

Dando la armada vista á la plaza, quiso el rey que se acudiese al desembarco con suma diligencia para que los enemigos no tuviesen tiempo en que prevenirse; pero nunca pudo hacerse con tanta presteza que no llegase del país vecino buen golpe de gente de á pie y

cuentren participacion noble, franca y generosa en la colonizacion de las costas occidentales del Africa, confundidos en intereses, en religion y en tradicion con los españoles. Puestos los primeros cimientos á esta grande obra, y dados los pasos preliminares en tal empresa, no es difícil concebir el que organizadas expediciones á tiempo fijo y en puntos determinados, se verificase la emigracion irlandesa para el Africa, en escala tan dilatada y poderosa, que pudiera servir de provecho y utilidad á aquella parte preciosa del Reino Unido; pues á no ser así, ya es sabido que poco remedio alcanzan para poner coto á las desgracias que sufre Irlanda, la emigracion lenta para el continente y para la América. De todos modos, la Inglaterra se encuentra en el caso de tomar partido en la cuestion africana: ¿hará armas contra la causa de la civilizacion, combatiendo la conquista de la Francia? Esto no puede ser. ¿Inducirá al déspota de Marruecos para que dé en sus Estados alguna entrada á las lices y á costumbres menos bárbaras? Tal medio no produciria resultado alguno, y permitiria á la Francia el ensanchar su dominacion por el occidente del Africa.

Luego, no le queda otro medio, en la altura de los destinos que ejerce, y segun los principios de una saludable politica, que ayudar á la España en todas las demostraciones que juzgue oportuno hacer allende el estrecho para seguridad de las posesiones que allí tiene, y para vindicacion de su honor ultrajado, y de sus no respetados derechos, combinando todo esto empero con los intereses de la Gran Bretaña.

Afecciones astronómicas de hoy.

El sol sale á las 7 h. y 8 m. y se pone á las 5 h. y 20 m.

La luna sale á las 11 y 23 m. de la M. y se pone á las 4 y 49 m. de la M.

ORDEN DE LA PLAZA

del 31 de Enero de 1860.

La revista de Comisario del próximo mes de febrero tendrá lugar mañana día 1.º en la forma siguiente:

El 2.º Batallón y Plana Mayor del Regimiento Infantería de Burgos núm. 36 la pasará en la Esplanada á las diez de la mañana y seguirá inmediatamente la fuerza de Artillería que está acuatelada en el mismo cuartel de la esplanada.

A las doce principiará á pasarla en la plaza de los cuarteles de Villa Carlos los Batallones Provinciales de Lérida núm. 49 y Tarragona núm. 51, y á las cuatro de la tarde tendrá lugar dicho acto de revista, en la fortaleza de Isabel II, para los destacamentos y demas tropas ocupadas en las obras de aquella fortificación que residen en dicha plaza.

Los Cuerpos vestirán el traje de diario, é intervendrá la revista el Sr. Coronel Comandante de Artillería de la Plaza al Regimiento Infantería de Burgos, el de dicho Regimiento á la fuerza de Artillería, el Sr. Coronel graduado primer Gefe del Provincial de Tarragona al de Lérida y el de es-

te Batallón al referido Tarragona núm. 51, y en la fortaleza de Isabel II el Sr. Coronel Sargento Mayor de la misma.

Los SS. Gefes y Oficiales que no pertenezcan á alguno de los citados cuerpos y deban asimismo pasar revista; los pensionistas, Caballeros de la Real y militar orden de San Hermenegildo y demas clases que hubieren de justificar su existencia ante el Sr. Comisario de Guerra de esta Plaza, presentarán sus pies de lista en las oficinas de Administración militar á las nueve de la mañana del referido día primero haciéndolo antes en la secretaría de este Gobierno para autorizar una de ellas con el sello del mismo. — El General Gobernador. — Bassols.

Servicio para el 1.º de febrero.

Gefe de día: D. Juan Prats, comandante graduado capitán del batallón provincial de Tarragona n. 51. — Parada Lérida. — Hospital Tarragona. — El Teniente Coronel Sargento Mayor. — Miguel Ferradas.

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

Buques entrados.

De Palma en 3 dias laud esp. Proviencia, de 19 t., cap. Lorenzo Pons, con 5 trip., 1 pas., vino y otros efectos.

Buques salidos.

Para Palma laud esp. Cármen de 24 t., pat. Matias Garcia, con 5 trip., 1 pas. y varios efectos.

ANUNCIOS.

Para VALENCIA.

Saldrá de este puerto, á la mayor brevedad posible, la polacra goleta española Unión, capitán D. Agustín Landino admitiendo cargo y pasajeros; para el ajuste se verán con el mismo capitán que vive en la casa n.º 15 de la calle del Cármen.

BAILE DE MÁSCARA.

Lo habrá esta noche en el salon del Teatro de esta ciudad.

Hasta el sábado próximo queda abierto un abono para seis bailes mas, los cuales tendrán efecto en los tres últimos sábados y en los tres últimos días de carnaval. De los dichos seis bailes, habrá lo menos, tres de coreados.

Precios.

Palcos de platea, 70 rs. vn. — Idem de primera fila, 100 rs. id. — Id. de segunda, 70 rs. id. — Id. de tercera 40 id.

Por todo lo que va sin firma.—J. Hospitaler.

Director y Editor responsable,
JOSÉ HOSPITALER.

Imp. de D. Juan Fábregues y Pascual,
calle Nueva n.º 24.

XII.

De las entradas y conquistas que hicieron los españoles, así castellanos como portugueses, en los reinos infieles de Fez y de Marruecos.

A medida que los reinos de España se iban desembarazando y restaurando del poder agareno, se alentaban los reyes cristianos para dilatar sus conquistas por el Africa, como si quisiesen así tomar justa venganza de la agresión que siete siglos antes habían ejecutado los árabes, y que causó la pérdida de España y la ruina de los godos.

Por otra parte, el espíritu guerrero que lucha tan prolongada había engendrado, el celo religioso llevado al último punto del entusiasmo, y mas que todo la afición á emprender cosas grandes y famosas, pensamiento que dominaba sobre todos en el corazón y en la mente de las dos naciones que se dividían la Península ibérica al final del siglo XV, no pudieran tomar un blanco mas sublime, ni escoger campo mas dilatado y fecundo en donde emplearse con mas gloria y con mas utilidad. D. Juan el I de Portugal fué el delantero para acometer la conquista del Africa.

Habiéndose propuesto armar á sus hijos caballeros con todo el boato y solemnidades que en aquellos siglos se usaba para esta ceremonia gloriosa, fueron tantos los preparativos que se hicieron y los gastos, y tantos los hidalgos y nobles y gente de armas que acudían

de todas partes á Lisboa, que sus amigos y consejeros le hicieron notar cuanto mas útil no seria aplicar tanto aparato y estrépito en conquistar una plaza á los moros, y cuanto mas honoroso el armar de caballeros á los infantes por tal hazaña. El rey D. Juan, vino en ello, y consultado el punto del ataque, se resolvió la conquista de Ceuta, cuyas fortificaciones y planta se reconocieron con el mayor recato, y dejándose correr por el vulgo que la expedición se dirigía contra el duque de Bretaña á quien directamente se le avisó del verdadero intento: se embarcó el rey con sus tres hijos mayores y un ejército de 50,000 hombres. Despues de algunos contratiempos, la armada llegó á las aguas de Ceuta; y mientras que por el lado del castillo se daba muestras de desembarcar la gente, acudiendo allí los moros á la defensa con gran furia, la operación se hizo felizmente por otro, tomando tierra un buen escuadrón de soldados. Acudiendo los moros al reparo, se trabó una brava escaramuza, llevando lo peor de ella los infieles, quienes al fin tuvieron que volver las espaldas, siguiéndoles tan de cerca los cristianos, que no habiendo tiempo para cerrar las puertas, entraron detrás de los fugitivos por la ciudad, en donde se comenzó una reñida batalla por las plazas y calles.

Arrancados al fin los moros, unos huyeron con su alcaide á las montañas vecinas, y los otros, retraidos á un pequeño castillo, se dieron á merced del rey Don Juan, quien concediéndoles las vidas y dejando con buen presidio la ciudad, y por gobernador de ella á D. Pedro de Meneses, se embarcó por Portugal lleno de júbilo y de gloria. Las conquistas de Africa por los portugueses no caminaron adelante hasta el tiempo de