

EL DIARIO DE MENORCA.

Puntos de suscripcion.

MAHON. Remitiendo el importe de la suscripcion por Id. de D.M. Mascaró, te de la suscripcion por Id. de D.N. Fábregues medio de libranza.

EN PROVINCIAS.

Precios de suscripcion.

Menorca 6 reales al mes.
Provincias 24 reales trimestre.
Un número suelto ½ real.

Anuncios y avisos.

Los suscritores á 8 mars. por línea.
Los no suscritores 12.
Y las repeticiones á la mitad de precio.

SECCION DE NOTICIAS.

Copiamos de un periódico las siguientes curiosas noticias sobre el tesoro que tiene en Mequinez el emperador de Marruecos.

«En el centro de los jardines se halla una fortaleza circuida de una triple linea de murallas, perfectamente armada y defendida. En la última cerca se levanta un edificio de sillaría, que solo tiene una claraboya en lo alto y al que se entra por tres puertas de hierro colocadas una despues de otra. Este edificio está embaldosado de mármol negro, y en uno de sus extremos se halla una grande abertura por la cual se van echando á paladas las monedas de oro ú de plata, las barras y las piedras preciosas, que por aquella abertura van á parar á un gran sótano donde son colocadas en unos como estantes de mármol, todos de igual dimension, que hay en el fondo del sótano. Cada uno de aquellos estantes es capaz de contener un millon de piastras.

Una guardia de 300 negros está encargada de la seguridad, servicio y arreglo del tesoro. Estos hombres no se apartan jamás del sitio donde aquel está colocado, y en particular los que tienen el cargo de recibir el dinero y de colocarlo en los sótanos, no abandonan jamás aquellos subterráneos. Allí tienen sus habitaciones, allí viven y allí mueren. Estas precauciones tienen por objeto impedir los robos.

Cuatro veces al año ingresa en el tesoro imperial el producto limpio de las contribuciones. El emperador cuando está en Mequinez asiste él mismo á esta operacion; mas cuando

está ausente, designa para suplir su ausencia tres grandes oficiales de su casa, bien seguro de que no podrán ponerse de acuerdo para cometer un robo; porque si lo cometiesen se denunciarían mutuamente ó serían denunciados por los negros guardadores de aquellas riquezas.

En los primeros tiempos de la institucion del tesoro imperial, el dinero estaba guardado en grandes vasijas de barro, pero un dia fueron robadas las sumas que contenian diez de estas vasijas, las cuales fueron llenadas de tierra dejando solamente en la superficie una capa de monedas de oro. El robo no fué descubierto inmediatamente; mas un negro que lo habia visto todo y á quien los ladrones creyeron haber muerto, sobrevivió á sus heridas y les denunció. El emperador hizo decapitar á los diez ladrones, y dispuso que sus cabezas fuesen colocadas dentro de las mismas vasijas. Estas existen aun y están colocadas en el gran salon del tesoro sobre pedestales de mármol.

El sucesor de Muley-Ismaíl cambió las disposiciones adoptadas por su antecesor, abandonó el sistema de vasijas de barro, hizo construir los sótanos que existen aun hoy dia. El emperador Muley-Soliman, conocido por su crueldad, tenia la costumbre, cada vez que ingresaba dinero en el tesoro, de hacer matar á los negros que habian sido encargados de la operacion. Abder-Raman, su sucesor, mucho mas humano, abolió esta odiosa costumbre, decidiendo que los negros encargados de la custodia de aquellas riquezas no puedan salir jamás de allí. Esto inutiliza los robos, pues que separados los que pudieran ser ladrones del res-

to del mundo, no pueden destinar á ningun uso lo que hubiesen robado. El tesoro de Mequinez se calcula que contiene actualmente cerca de 500 millones de francos.

—Acerca de los trabajos que se hacen en la fundicion nacional de Trubia para dotar al ejército de cañones rayados, leemos en un periódico militar lo siguiente:

«Sabemos que en los dias 10 y 12 de noviembre tuvieron lugar en la plaza de Gijon los esperimentos que se creyó conveniente hacer con el primer cañon de á 16 centímetros rayado y sunchado segun el modelo francés, y tenemos tambien la satisfaccion de poder decir que los ensayos han correspondido completamente á lo que era de esperar del celo é inteligencia del director y funcionario de aquella fábrica.

Tiráronse primero 14 disparos con 3 kilogramos de pólvora, luego 50 con 3,5 kilogramos, y últimamente 9 con 4 kilogramos; total, 73 disparos, en los cuales se obtuvo muy buena certeza, pasando algunos tiros de 6,000 metros con las cargas de 3½ y 4 kilogramos de pólvora con 17° de elevacion y de 5,400 metros los de 3 kilogramos por 1h°. El estado de la mar no permitió colocar blancos ó boyas que diesen una idea exacta de aquellos alcances. La pieza, despues de haber verificado satisfactoriamente estos ensayos, fué otra vez llevada á la fábrica para seguir tirando en ella las pruebas de resistencia, comparándola con dos mas, una que lleva dobles sunchos de la mitad de espesor, y otra sin ningun suncho.

Tambien son satisfactorias las pruebas de resistencia que en la misma

fábrica se están haciendo con el cañon de á 16 centímetros de fabricacion corriente de ánima lisa, rayado y sunchado despues de haber sufrido la prueba de contraste. Los disparos que ha lanzado esta pieza sin sufrir la mas leve alteracion son ahora 900; á saber, 600 con 3 kilogramos de pólvora, 200 con 3½ y los restantes con 4.

Hallanse en fabricacion con las mejoras que la junta superior facultativa propuso para que pueda servirse en las mismas cureñas de los obuses de á 21 centímetros dos cañones de á 16 centímetros de servicio rayados y sunchados que tienen que remitirse á la corte tan luego como estén terminados.

Ultimamente, respecto de la fabricacion general de esta artilleria, puede asegurarse que en Trubia se funde una pieza diaria; pero como todavía no se cuenta con los elementos necesarios para el resto de las operaciones de rayado y sunchado, no es posible obtener por ahora sino cuando mas dos piezas semanalmente.

Quien se tome la molestia de comparar los grandes elementos de fabricacion, y sobre todo los muchos años que llevan de observacion y ejercicio las ponderadas fábricas extranjeras, con los recursos, por decirlo así improvisados, de la de Trubia y otras nacionales, comprenderá cuál es el mérito de los oficiales del ilustrado cuerpo que tiene á su cargo la direccion de estos últimos; y cuál debe ser su celo é infatigable actividad en desempeñarla.

—De la *Gaceta Militar*:

Han llegado á Málaga los Coronales de artilleria Bassols y Molins; el primero de estos Jefes va á encargarse del mando superior de su arma en el tercer cuerpo, y el segundo va á ocupar igual destino en el cuerpo de reserva.

—Parece que han sido aprobadas para el Ejército las bayonetas sables, y que muy en breve podremos contemplar las carabinas con esta nueva reforma, indispensable ya, atendida su completa aplicacion en Francia y el buen efecto que produjo su uso en la última campaña de Italia.

—M. E. Conillans, dueño del almacén y fábrica de relojes establecido en la córte, calle de Carretas, número 27, cuarto principal, ofrece rega-

lar al soldado español, sea cual fuere su graduacion, que tome la primera bandera marroquí, una saboneta de oro, escape de áncora, con inscripciones y grabados alegóricos, quedando desde el 19 del pasado espuesta al público la alhaja en el mencionado establecimiento.

—Parece que varios comerciantes, tenedores de considerable porcion de papel de la renta, se han presentado al Gobierno con objeto de manifestarle, que en caso necesario se hallan dispuestos á no presentarse en fin de diciembre á cobrar los cupones que vence en dicha época, á fin de que con la suma que ellos representan pueda atenderse á otras urgencias preferentes en las circunstancias actuales.

—De *La Tutelar*:

Segun el *Journal des chemins de fer*, las operaciones preparatorias para el Canal de Suez continúan dentro de los límites trazados por el Consejo de administracion de la Compañia.

Hasta ahora la Compañia no emplea mas que obreros europeos, cuyo auxilio ha sabido procurarse por un salario muy módico.

El principal taller está en Puerto Said, es decir, en el sitio en que el canal desembocará en el Mediterraneo. Ocupanse aqui un centenar de obreros.

El faro que debe indicar la entrada de Puerto Said á los viajeros, se halla terminado. La pequeña colonia de Puerto Said posee sus hornos para el pan, su aparato destilatorio que produce excelente agua, sus habitaciones, botiquin y médico. Un barco de vapor, comprado por la Compañia hace el servicio entre Alejandria y Puerto Said, y se trasporta con regularidad los materiales y abastecimientos.

En el interior del istmo cinco brigadas de ingenieros, de agrimensores y de geómetras, terminan las últimas nivelaciones, consultan la diversa naturaleza del suelo, escavan pozos de donde brota en abundancia el agua dulce y estudian los recursos que ofrecen las localidades. Han reconocido que pueden suministrar cal, yeso, etc.

En Suez, en la otra estremidad del futuro canal marítimo, los canteros y mineros lo preparan todo para la estraccion de los materiales que el país contiene.

—El gobierno del Brasil ha expedido un decreto, que debe de regir desde 1º del actual, imponiendo á los vinos comunes ó secos de España, Francia, Portugal, etc., un derecho de 320 reis por canada; de los dulces de Malvasia, Moscatel, etc.; 700, y á los efervescentes, como el Champagne, 2,400.

—Del *Correo de Mallorca*:

Segun tenemos entendido en la direccion general de Aduanas y Aranceles se están practicando gestiones para que se establezcan en el puerto de Mahon, y en los demás de estas islas que están habilitados depósitos de carbon de piedra para la marina de guerra y mercante, mediante un derecho de depósito y reexportacion. Nos parece que la creacion de tales establecimientos en los puertos de Palma y Mahon sería de notable conveniencia para una y otra plaza, en razon á que esto podría ser un motivo mas para aumentar en ambos puntos la concurrencia de buques de esta clase y especialmente de los que perteneciendo á varias líneas del Mediterraneo pasan á veces á la vista.

Por las anteriores noticias,
J. Hospitaler.

MAHON.

Tenemos la satisfaccion de participar al público que el profesor en Medicina operatoria D. Francisco Soler, que hace algunos dias llegó á esta ciudad, ha practicado con el mas feliz éxito varias operaciones de catarata y casi todas ellas en presencia de personas competentes en el Arte de curar, las que nos han manifestado que dicho profesor posee, ademas de todas las cualidades que constituyen un aventajado operador, conocimientos profundísimos en Oftalmología, que hacen que el Sr. de Soler pueda ser considerado en este ramo como una verdadera notabilidad.

Muchas serán las personas que tendrán que agradecer y bendecir los ricos beneficios que de su mano práctica han recibido, particularmente aquellos infelices que por sus escasos medios de subsistencia no han podido remunerarle de otra suerte mas que con la palabra gracias.

En honor de la verdad debemos decir que el Sr. de Soler se halla dotado de un carácter amable y bondadoso, siempre dispuesto á socorrer á los necesitados y sin ninguna de aquellas pasiones que muchas veces empañan la gloria de los sabios.

Cordialmente felicitamos al eminente

oculista de Barcelona y le deseamos toda suerte de felicidades.

El viernes entró en este puerto, de arribada, procedente de Oran y Argel el vapor de guerra francés *Ulloa* de la fuerza de 450 caballos, su comandante el capitán de fragata Mr. Leotard con 160 plazas y 462 pasajeros.

Hoy á las diez de la mañana en la iglesia parroquial de Santa María se cantará un oficio solemne con esposición de S. D. M. principiando despues las rogativas públicas para implorar la bendición del Todopoderoso en favor del ejército español y triunfo de nuestras armas.

La primera representacion del *Crispino* obtuvo el jueves un éxito feliz siendo justa y generalmente aplaudidos los artistas que en ella tomaron parte.

La señora Barbieri y el señor Thioler fueron llamados á la escena concluido el primer acto en cuyo duo final se muestran inimitables.

Todavía resuenan en nuestro oido las palabras que con tanta gracia espresan *Annetta* y *Crispin*.

Annetta. Ah! sí, sí, mi buen marido, el penar se ha concluido.

Oh! bendita la Comadre que tal gozo nos dará. Fuera historia, adios hambre Lá, lará, lará, lá, lá.

Crispin. Adios lezna, Adios hormas: cantó y bailo de este modo: la Comadre piensa en todo; Vamos, baila, que bien va. Canta, salta, ídolo mio Lá, lará, lará, lá, lá.

En el tercetto del tercer acto el hombre menos jovial ha de reir á carcajada tendida y los señores Grotti, Munari y Thiolier que con tanto acierto lo interpretan fueron tambien llamados á la escena y recibidos en medio de innumerables aplausos.

La maquinaria.... dejaremos algunas líneas para hablar de ella segun vaya en esta representacion.

BOLETIN RELIGIOSO.

Santo de hoy.

San Pedro Crisólogo arzobispo y doctor y santa Bárbara, tan venerada por su protección en tiempo de tempestades, natural de Nicomedia en Bitinia, es otra de las muchas virgenes que regó con su sangre el fértil campo del Señor, en los primeros siglos.

CULTOS.

CORTE DE MARIA.— Hoy se hace la visita á Ntra. Sra. de la Anunciacion, en la iglesia de San Francisco, privilegiada.

Hoy en la iglesia de Santa María se celebrarán las rogativas públicas, para implorar las bendiciones del Todopoderoso en favor del ejército español. A las diez se cantará un oficio solemne con esposición de S. D. M. despues se rezará la letania de los Santos con las preces y oraciones acostumbradas, cuya letanía se seguirá rezando por espacio de dos dias despues de concluido el oficio. Por la tarde, en la de las religiosas Concepcionistas, tendrán lugar los santos ejercicios de costumbre, con esposición de S. D. M. siendo el orador el R. D. Francisco Saucó Presb. Beneficiado de Sta. María.

Santo de mañana.

San Sabas abad y santa Crispina mártir.

Afecciones astronómicas de hoy.

El sol sale a las 7 h. y 5 m. y se pone á las 4 h. y 36 m.

La luna sale á las 12 y 59 m. de la M. y se pone á las 1 y 15 m. de la M.

ORDEN DE LA PLAZA

del 3 de diciembre de 1859.

Habiendo acordado el Excmo. Sr. Patriarca de las Indias que los Cuerpos del Ejército celebren rogativas en tres dias de fiesta consecutivos por el triunfo de nuestras armas en la actual guerra de Africa, se principiarán estas, mañana en la Iglesia parroquial de Santa María á las once y cuarto.

En su consecuencia todos los SS. Gefes y Oficiales de los Cuerpos é institutos militares que guarnecen esta plaza asi como las demas personas dependientes del ramo

los romanos, y en efecto, se encuentran cerca de él medallas é inscripciones, y otros creen que fué la metrópoli del dominio cartaginés en aquella parte.

MANSURA.

Mansura. Ciudad pequeña del Temezená; pero muy bien situada sobre el rio El-Mansor, ó Guir, á dos millas del Océano, en una bellísima llanura con cerca de 900 habitantes, casi todos hebreos.

FEDALA.

Fedala, ó Feid-Allah, esto es, gracia ó don de Dios, es otra pequeña ciudad de la misma provincia; es fuerte y rodeada buenas murallas, situada en una vasta llanura, á distancia de una milla del mar, cerca del rio de Elwillah. Tiene un puerto bastante mediano, resguardado de las ondas del Océano por un islote largo y estrecho, detrás del cual solian abrigarse los corsarios saletinos cuando no podian entrar en el puerto. Todavía se esporta de Fedala mucho trigo, cebada y fruta.

DARBEIDA.

Darbeida, ó propiamente dicho en árabe Dar-el-beida, esto es, casa blanca, llamada en lo antiguo y aun en muchos mapas modernos Anató, es otra ciudad mediana y murada del Temezená. Está situada en un distrito llamado Xiavoia y sobre un puerto pequeño, y no muy seguro, de donde se solia esportar gran cantidad de grano que venia de sus inmediaciones y del mercado de Nukhaila. Se cree que la edificaron los romanos: fué ciudad muy poblada y rica en un tiempo, y todavía se conservan muchos restos de su pasada

des turbas hasta las puertas de Mequinez.

Los habitantes moros tienen fama de ser los mas civilizados de todo el imperio; pero son sumamente celosos de sus mujeres, que por lo general son de estremada hermosura. Además de 39.000 moros y árabes, se compone la poblacion de 9.000 negros, casi todos soldados, que viven en cuarteles; 5.000 hebreos, y 4.700 berberiscos ó xiloes. El palacio del sultan tiene casi dos millas de circunferencia, en cuyo recreo se comprenden muchos verjeles y jardines: fué construido por Muley-Ismael, con piedras y columnas traídas parte de las ruinas de Faraon, y parte de Liorna y de Marsella.

En esta ciudad se guarda el tesoro imperial de que hablaremos mas adelante.

SALÉ.

Salé, llamada Sala por los antiguos romanos, y por los árabes Sala y algunas veces Salá-Bu R'gh'aba, á causa de los bosques de arbustos que la circundan, es una ciudad grande, poblada, comerciante y muy bien fortificada de la provincia de Beni Hhasan, situada en la orilla derecha y septentrional, y cerca de la embocadura del arroyo Viarou en el rio Buregreb, frente á Rabat: tiene un puerto bastante grande, donde no pueden entrar los barcos grandes á causa de los bancos de arena que impiden la entrada del rio, sobre las cuales solo hay doce pies de agua cuando el flujo, y seis únicamente cuando el reflujo.

No obstante, en la rada se encuentra un fondo de arena negra, que tiene desde diez y seis á cuarenta brazas.

de guerra residentes en la misma, asistirán á dicho acto en traje de gala á la hora indicada.

Para el servicio sanitario á domicilio durante el mes corriente ha sido nombrado el Médico D. Andrés Hernandez, que lo es honorario del Cuerpo de Sanidad militar y vive Calle tras del Bastión núm. 9.—El General Gobernador.—*Bassols.*

Servicio para el 4.

Gefe de día: D. Juan de Miras y Rico, comandante graduado capitán del regimiento infantería de Burgos n.º 36.—Parada, Burgos y Lérida.—Hospital, Burgos.—El Teniente Coronel Sargento Mayor.—*Miguel Ferradas.*

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

Buques entrados.

De Argel en 3 dias falucho esp. Africano de 37 t., cap. D. Bartolome Maspoch, con 8 trip., 13 pas. y tablonés.

AVISOS DE SOCIEDADES.

Sociedad de Socorros Mútuos y Monte-Pío de Mahon.

Hallándose vacante el cargo de recaudador del Segundo distrito, por fallecimiento del S.º Lorenzo Triay

que lo desempeñaba; se participa á los S.ºs á quienes pueda convenir el referido cargo, dotado con setenta reales vellon mensuales, para que presenten sus solicitudes en esta Secretaría, las que se admitirán hasta el lunes próximo 5 de los corrientes. Mahon 1.º Diciembre de 1859.—El Secretario, Nicolás Fábregues.

ANUNCIOS.

Se abre de nuevo suscripcion á las obras siguientes:

El Rey Don Fruela, novela histórica original de D. Juan de Dios de Mora. Forma un solo volumen de 44 entregas con 44 láminas muy esmeradas, y el precio de cada una es el de un real.

Florinda ó la Caba, novela histórica original de D. Juan de Dios de Mora. Consta de 42 entregas, dándose en cada tres una lámina suelta, y el precio de cada una el de un real. Esta producción se recomienda ella misma con solo decir que es la quinta edicion la que ahora anunciamos.

La enferma del Corazon, novela de sentimiento, original del acreditado poeta y escritor dramático, don Gregorio Romero Larrañaga. Consta de dos tomos que com-

ponen juntos 46 entregas, y 15 láminas tiradas aparte, siendo el precio de cada una el de un real.

Admite suscripciones D. Domingo Orfila en su tienda-librería, calle del Arraval n.º 127.

Para PALMA.

Saldrá el martes 6 del actual, la nueva balandra Antonieta, patron Francisco Sitjes, admitiendo carga y pasajeros.

Se despacha en el almacén de la Sra. Antonia Taltavull.

TEATRO.

4.ª decena. 6.ª de abono.

Funcion para hoy.

La ópera fantástico-jocosa en 3 actos de los hermanos Luis y Federico Ricci, titulada:

CRISPINO E LA COMARE.

A las 7½.

Por todo lo que va sin firma—J. Hospitaler.

Director y Editor responsable, JOSE HOSPITALER.

Imp. de D. Juan Fábregues y Pascual, calle Nueva n.º 24.

Por mucho tiempo fué esta ciudad la residencia de la piratería marroquí, y sus habitantes formaban con los de Rabatt una república casi independiente en el centro mismo del mas furibundo despotismo. No se han visto piratas mas impávidos y feroces que ellos: ninguna bandera respetaban, y cuando tomaban algun barco mataban toda la tripulacion, ó la llevaban á esclavitud perpetua. Sometiéronse al fin al gobierno de Marruecos, y habiendo concluido este una paz con casi todas las potencias cristianas, la política hizo lo que poco despues hubiera hecho la naturaleza por medio de aluviones cerrando la boca del puerto, que fué poner fin á la piratería de los Saletinos.

A pesar de toda subsiste el puerto, y hoy es el principal depósito de la marina militar de Marruecos, y hay almacenes y otros establecimientos al efecto. La ciudad está medianamente fabricada; tiene cerca de 23 mil habitantes, todos moros y árabes, que son todavía los mas encarnizados enemigos de los cristianos, y no permiten que ninguno penetre dentro de sus muros.

RABATT.

Rabatt, llamada en árabe Er-Rabat, y Rabatt-ul-fatáh, y en los nuevos mapas algunas veces Nueva Salé. Es ciudad moderna, grande, muy poblada, fuerte y bien construida de la provincia de Temezena, situada en frente de Salé, en el declive de una colina, parte sobre el Océano, circundada de buenas murallas flanqueada de torres, entre las cuales hay una llamada Siná ó Burge el Hhassan, por la parte del levante, á cuyo pié se encuentra el mejor sitio para acclar en el rio, y la mejor cantera para edificar. La ciudad está poblada

por 27 ó 28,000 habitantes lo menos, entre los cuales cerca de 7,000 son hebreos, que hacen un gran comercio no solo con Fez y con el interior del país, sino tambien con la Europa, y particularmente con Marsella y Génova. En la edad media los genoveses hacian en ella un tráfico importantísimo, y tenían muchas casas de comerciantes; pero poco despues sucedió que Rabat y Salé unidas formaron el mas rico emporio de aquella costa, y despues de Fez la mas grande y populosa ciudad del imperio: el capricho de los despotas de Marruecos ha hecho trasladar primero á Santa Cruz y despues á Mogador el centro del comercio europeo.

A pesar de esto será siempre Rabatt el puerto mejor situado para la esportacion de los productos del país, y particularmente de los granos, de la lana y de la cera, de que abundan las provincias vecinas, y así adecuado para dar salida á las manufacturas de Fez y de Mequinez, como lo es para la introducción de las mercancías europeas que van á la parte del interior, y por la via de Fez á las regiones centrales del Africa. Tanto dentro de Rabatt, quanto en sus inmediaciones, hay gran número de jardines que exhalan un perfume delicioso y producen las frutas mas sabrosas que se conocen. Los habitantes son vivos, inteligentes, industriosos y los mejores comerciantes de todo el Mogreb-el-aksá: descienden la mayor parte de los moros espulsados de Andalucía y de otras partes de España.

A poca distancia al levante de Rabatt, se vé el castillo de Xalla ó Xiella, que contiene la tumba de la familia real de los Beni-Merines, y es mirado como un santuario, donde no se permite entrar á los cristianos ni á los hebreos. Algunos creen que fué edificado por