

EL DIARIO DE MENORCA.

Puntos de suscripción.

EN PROVINCIAS.

Tienda de D. D. Orfila. Remitiendo el importe de D. M. Mascaró. te de la suscripción por Id. de D. N. Fábregues medio de libranza.

Precios de suscripción.

Menorca 6 reales al mes.

Provincias 21 reales trimestre.

Un número suelto $\frac{1}{2}$ real.

PARÍTOS DEL VICTORIA.

Anuncios y avisos.

Los suscriptores á 8 mars. por línea.

Los no suscriptores 12.

Y las repeticiones á la mitad de precio.

Aventuras aerostáticas de los señores Lamontain y Haddock (Conclusion)

Decidense á partir hacia el Sud-este fiándose en su brújula, y Lamontain se despide suspirando de su globo. Después de andar por espacio de una milla y media á través de la selva, los viageros encuentran un río que corre hacia el Oeste, y quedan agrablemente sorprendidos viendo allí algunos carbones apagados y medio barril en el cual se leía: «Mess Post.—P. M. Montreal, y ya no les queda duda de que se encuentran en el Canadá. Esto les da nuevo aliento: siguen durante todo el dia del viernes el curso del río, que atraviesan dos veces, en una de las cuales Haddock cae al agua y difícilmente logra llegar a nado á la orilla opuesta, echando á perder la brújula, que era su único guia. Llegan tras de mil fatigas á un gran cobertizo, en donde pasan una noche que les parece eterna entre paja medio podrida y con los vestidos mojados. El sábado por la mañana, calculando que el río en cuya orilla se encuentran ha de desembarcar en el Outonais ó en alguno de sus afluentes, tabajan con ardor en la construcción de una balsa con los troncos de árboles caídos, sujetándolos con ramas flexibles. Sobre tan frágil embarcación se abandonan á merced de la corriente. El hambre se deja sentir, y todo su alimento en este dia se reduce á dos ranas que comen crudas á falta de otra cosa. A las diez de la noche vuelve á llover y buscan un refugio debajo de los árboles, pero el frío les incomoda de tal suerte, que prefieren proseguir la marcha. El sábado el hambre y la fatiga les opri-

men, el río se estrecha, y la rapidez de su corriente no les permite seguir navegando, el frío es cada vez más intenso, el bosque está tan cubierto de maderas que es imposible penetrar en él, oyense á lo lejos los rugidos de las fieras, su valor se debilita, y ya casi están resueltos á buscar un abrigo y esperar la inverne que no puede tardar en presentarse. El instinto de la conservación les induce á tentar un supremo esfuerzo, desmontan la balsa y abandonan sus piezas á la corriente. Mas abajo el río se ensancha y su curso es mas tranquilo. La operación sale á medida de sus deseos, vuelven á armar la balsa y siguen su camino. Una hora después entran en un lago de diez millas de longitud y seis de ancho, al que es preciso costear para encontrar el desague. Pero rendidos ya, dejan la operación para el dia siguiente: su comida en el que acaban de pasar ha consistido en algunos moluscos. Al dia siguiente apenas pueden sostenerse, recorren sin embargo el lago y encuentran una salida que toman por un río, y que les conduce á otro lago que en vano recorren para encontrar su desague. Convencidos de que han de retroceder, Haddock siente que su valor se acaba y enjuga una lagrima que corre por sus mejillas. En el espacio de cuatro días sus fuerzas morales y físicas se han agotado; sin embargo, retroceden y vuelven á parar al primer lago. Entonces oyen distintamente dos susurros, y la esperanza penetra en sus corazones; perciben á lo lejos en la orilla una ligera humareda, vagan ansiosos hacia ella, y les recibe un indio de elevada estatura. Un instante después son introducidos en una

cabaña en donde encuentran un escocés y tres indios mas, que se habían adelantado por la selva buscando madera para cortar, y cuando los dos aeronautas han recobrado un tanto las fuerzas, les refieren que el río que habían recorrido en su balsa era el Filliman's Creek, que pasa por el lago Bosketong y entra en el río de este mismo nombre, que á su vez entra en el Outonais, junto á la nueva capital del Canadá. Saben sin sorpresa que se encuentran á 300 millas al Norte de Watertown en el 47º de latitud y en el desierto que se extiende hasta el polo. A haber permanecido algunas horas mas en el globo en la tarde del 22, habrían sido llevados á la región en donde ha perdido la vida sir John Franklin. Pero sin haber ido tan cerca del polo no habían corrido menos peligro, y á no encontrar al escocés y á sus compañeros, sus cadáveres habrían quedado insepultos en los bosques. Pasados algunos días en restablecerse, los aeronautas y sus compañeros emprenen otra vez el camino, remontando el Filimaus's Creek, y encuentran el globo hecho girones, y recogen algunos pedazos de él como reliquias. El dia 3 de octubre llegan á la ciudad de Outonais, el telégrafo anuncia su regreso á sus amigos de Watertown, y al dia siguiente la población entera de este pueblo saluda su llegada con entusiastas aplausos.

Tal es la relación de las aventuras de los señores Lamontain y Haddock; si á nuestros lectores les parecen un tanto novedosas, no podemos darles mas garantía que los periódicos norteamericanos de donde las hemos sacado.

(Telégrafo)

J. Hospitaller.

SECCION DE NOTICIAS.

De La Tutelar:

Por real decreto inserto en la *Gaceta* del jueves 10, se dispone la manera como se transmitirá la correspondencia entre los individuos del ejército expedicionario y sus familias y amigos.

Las cartas cuyo peso no exceda de media onza, procedentes del ejército expedicionario en África para la Península, Islas Baleares y Canarias y posesiones españolas en las costas de África, en América y en Oceanía, serán conducidas hasta su destino sin necesidad de previo franqueo, y entregadas sin exigir porte alguno á las personas á quienes se dirijan, siempre que en el sobre venga estampando el sello de fechas del ejército español en África, creado con este objeto.

Las cartas que tengan mas de media onza de peso, aunque traigan el sello especial de fechas mencionado en el artículo anterior, serán porteadas en la administración de correos del litoral donde se entreguen, y su porte será satisfecho por la persona á quien se dirijan.

El precio de las mencionadas cartas se pagará en sellos de franqueo al respecto de uno de cuatro cuartos por cada media onza ó fracción de media onza de peso en la Península, Islas Baleares y Canarias y posesiones españolas en la costa septentrional de África, y un sello de real de plata por cada media onza ó fracción de media onza de peso en las posesiones de América y Oceanía, é islas de Fernando Poo, Annobon y Corisco.

—Ha sido presentado al ministerio de Fomento por la Sociedad del Crédito mobiliario de Barcelona, un proyecto de limpia del río Narcea y regularización de algunos de sus pasos, con objeto de habilitarle para la conducción de maderas á flote.

Anuncia el *Fanal* de Puerto-Príncipe que se había organizado una Sociedad para establecer una comunicación por vapor entre Nuevitas, Cuba y New-York. Casi todas las acciones (de 1000 psf. cada una) estaban tomadas. La empresa se limitará por ahora á un solo vapor, añadiendo otros tan pronto como lo exijan las circunstancias y las necesidades del comercio.

Habiase concluido en Cabo-Varedon la construcción de una torre, y colocado en ella un faro que empezó á encenderse el 10 de noviembre. Dicho faro se halla á 174 pies de elevación sobre el nivel del mar, y podrá distinguirse, en buen tiempo, á diez y ocho millas de distancia. La luz será blanca y se manifestará de minuto en minuto.

—El consumo del papel en los Estados Unidos es mayor que el de Francia e Inglaterra reunidos. Francia, con 35 millones de habitantes, solo produce al año 70,000 toneladas de papel, de lo que se exporta la séptima parte. La Gran Bretaña e Irlanda, con 28 millones de habitantes, solo produce 66,000 toneladas de papel. En la América del Norte, con 28 millones de habitantes, se produce 200,000 toneladas de papel. Consume, pues, un norteamericano tres veces mas papel que un inglés ó un francés. En los Estados Unidos se emplea muy poco papel en empaquetar y otros usos de comercio, destinándose casi totalmente para imprimir libros y periódicos. En seis meses se han impreso 60,000 ejemplares de la *Historia de Inglaterra* por Macaulay, y se publican 3,000 periódicos políticos ó literarios, que tiran algunos 180,000 ejemplares. En los Estados Unidos funcionan 800 fábricas de papel, 3,000 máquinas, y producen al año 270 millones de libras de papel, que vendidas á 10 céntimos de duro, importan 27 millones de pesos. El trapo necesario para producir este papel, es de 405 millones de libras, empleándose libra y cuarto de trapo para cada libra de papel. Veintiseis países diferentes surten de trapo á los Estados Unidos, siendo el principal la Italia, que remite la quinta parte del trapo que consume.

—La sociedad de Amigos de la instrucción, establecida en Barcelona, trata de abrir un concurso para adjudicar una medalla de oro al autor del mejor libro, propio para darlo á las niñas como premio. La empresa de la *Guia del Magisterio* entregará tambien otra medalla.

—En las inmediaciones de Mataró se ha ensayado este año el cultivo de la caña de azúcar, y atendidos los resultados y cálculos que se han hecho, considerada como producción del país,

deducidos los gastos, y calculado por un quinquenio el producto, es negocio no despreciable. A lo menos se ha demostrado que es posible. Parece que se harán ensayos en mayor escala.

—Los señores Champagne y Rouvez han encontrado el medio de transformar la paja en una hermosa pasta buena para la fabricación de papel blanco de impresión. A fin de que los fabricantes estudiosos hagan ensayos, diremos aquí el procedimiento seguido por dichos señores. Ponen en una tina 20 kilogramos de cal, 20 de sal de sosa, 5 de sal común; mezclándolo con una cantidad de agua suficiente, y sometiéndolo á la acción del vapor hasta que la disolución esté completa. A este líquido añaden 100 kilogramos de paja; se cierra la tina con una tapa y se hace llegar da corriente de vapor para hacerlo hervir todo durante siete horas y media. La paja después se saca, se lava, y se pasa á las máquinas para reducirla á hebras delgadas. Se somete en seguida á la acción ligera del cloro, y por último á una cocción completa. Con esto la pasta se halla en disposición de emplearse para hacer papel, ó sola ó mezclada con la de trapos.

—Desde que la fotografía ha adelantado tanto, las falsificaciones de documentos de crédito se han hecho mas fáciles, pues es posible trasladar á la piedra todos los grabados, facsimiles, marcas, etc., y las firmas se pasan del documento original á otro papel con suma prontitud. En el Canadá, sin embargo, circulan billetes estampados en una especie de papel verde, con el cual son imposibles las reproducciones fotográficas, porque la luz produce el mismo efecto al atravesar el verde que el negro, de donde resulta una tinta uniforme. Dicho papel fué inventado por un empleado del Banco de Montreal, llamado Jorge Mathews, y se imprime con tinta negra de carbon ordinario. Bueno sería que se extendiera su uso, á fin de que todo el mundo tuviese la completa seguridad de que son imposibles las falsificaciones.

—El huracán que á últimos del mes pasado y principios del actual se ha desarrollado sobre las costas y canales de Inglaterra, excede en violencia á cuantos se conservan en la memoria de aquel pueblo. Los siniestros

marítimos ocurridos, en especial durante la noche del 25 al 26, fueron verdaderamente horribles. Entre los muchos buques cuya pérdida ó avería hay que lamentar, se cuenta uno de la matrícula de Bilbao, que varó cerca de Dymchurch y navegaba de Cuba para Bremen con azúcar y tabaco.

En Londres ha habido muchas víctimas por la caída de las chimeneas, puertas, ventanas y otros objetos arrancados de su puesto por la violencia del huracán.

La parte baja de la ciudad de Washington quedó completamente sumergida por la lluvia, y en Portsmouth, Brighton, Exeter y otras muchas partes han sido considerables los estragos causados por el horrible temporal.

Los datos escogidos hasta hace algunos días por el diario inglés *John Bull*, resulta que han ocurrido en las últimas tempestades del 25 de octubre al 3 de noviembre los siguientes siniestros: buques perdidos totalmente, 96; buques arrojados á la costa con averías grandes, 530; total, 626. El número de personas que han perecido

se eleva á mas de 600.

Por las anteriores noticias,
J. Hospitaler.

MAHON.

Continúa la lista de las señoras asociadas á la Junta de Damas.

MAHON.

Dña Juana Mercadal de Mir.

- „ Rosario Carrasco.
- „ Rosa Pons de Taltavull.
- „ Agueda Vidal y Tremol.
- „ Catalina Triay de Varez.
- „ Carmen Varez de Roca.
- „ María Seguí Vendrell.
- „ Antonia Borrás.
- „ Josefa Giménez de Seuret.
- „ Gerarda Seuret de Fuxá.
- „ María del Socorro Seuret.

ALAYOR.

Dña Vicenta Mascaró de Tremol.

- „ Francisca Tremol y Mascaró.
- „ Francisca Mascaró y Villalonga.
- „ Mariana Guardia y Bagur.
- „ Antonia Guardia y Bagur.
- „ Francisca Guardia y Bagur.
- „ Catalina Guardia y Bagur.

BOLETIN RELIGIOSO.

Santo de hoy.

San Moisés presbítero y Santa Catalina, nata-

ral de Alejandría, una de las ilustres vírgenes que por su saber y constancia en defender la doctrina de Jesucristo hacen honor á la iglesia, y forma parte del hermoso cuadro de los mártires, en el imperio de Maximino.

CULTOS.

CORTE DE MARÍA.— Hoy se hace la visita á Ntra. Sra. del Pilar, en la iglesia del Carmen.

Santo de mañana.

San Bellino obispo y mártir, san Pedro patriarca de Alejandría mártir, y los desposorios de Nuestra Señora.

Aficiones astronómicas de hoy.

El sol sale a las 6 h. y 55 m. y se pone á las 4 h. y 39 m.

La luna sale a las 8 y 13 m. de la M. y se pone á las 4 y 55 m. de la T.

ORDEN DE LA PLAZA

del 24 de noviembre de 1859.

Servicio para el 25.

Gefe de dia: D. Antonio Pintos y Ollon, comandante graduado capitán del batallón provincial de Lérida n.º 49.— Parada, Burgos y Lérida.— Hospital, Burgos.— El Teniente Coronel Sargento Mayor.— Miguel Ferradas.

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

Buques despachados.

Para Soller laud esp. Neptuno de 23

17

20
ruecos y Mequinez, que alternativamente son residencias del soberano, Tarudante, capital del Sus, y á los puertos de mar Tetuan, Tánger, Larache, Salé, Rabat y Mogador, las otras ciudades del imperio son generalmente de poca importancia.

Como la topografía del país es poco conocida, y casi hoy dia no tenemos mas nociones que las que nos dejaron Leon Africano, Mármol, y las relaciones de Diego de Torres, Mendoza y otros antiguos cautivos que despues describieron los países que tan miserablemente habian visitado, nos limitaremos á dar solamente una ligera ojeada sobre las ciudades y lugares que puedan merecer la atención de nuestros lectores, valiéndonos para ello de las noticias interesantes que sobre el imperio de Marruecos nos ha dado don Jacobo Graberg de Hempso, cónsul del rey de Cerdeña en Tánger, en la obra que publicó pocos años há sobre aquél imperio, y de que ya hemos hablado en nuestro prólogo.

TÁNGER.

Tánger, llamada por los moros *Tangia*, por los romanos *Tinge* ó *Tingis*, y en el imperio de Claudio *Julia Traducta*, es una ciudad mediana en la provincia de Hasbat, poco bella, pero bien situada sobre una cordillera que empieza cerca del río de los Judíos, y se estiende hasta una espaciosa ensenada en la parte mas angosta del estrecho de Gibraltar. Dista doce millas del cabo Espartel por la parte de Levante.

Termina esta cordillera tres millas mas allá en el cabo de Malabatta, llamado por los árabes *Ras el-Menan* ó *cabo de la Almenara* ó faro, donde se pierde en

comercio cantidades superiores á los consumos.

En los montes de Marruecos se encierra toda clase de minerales, descuidada empero su explotación por la barbarie del gobierno y por la indolencia de los naturales. El oro se encuentra cerca de los montes de Idaút, diseminado superficialmente y en pequeños granos y láminas. Minas de plata se ven los sitios en donde nace el río Mesa, en el Sus-al-aksa; y en cuanto al cobre, aun lo explotan los xilóhes del Adran y del Bibavan, hallándose filones riquísimos de este metal cerca de Tarudante y en el monte Emsfiva. El hierro es muy comun, encontrándose nativo en grandes pedazos. De los demás metales hay gran riqueza, singularmente de antimonio.

En cuanto á producciones vegetales es riquísimo el Magreb-al-aksa, pues si en sus frondosas montañas pueden encontrarse los árboles y plantas alpinas, en los valles y en las llanuras, tan cortadas por cien ríos y arroyos, se ven crecer los arbustos y plantas de los trópicos. El árbol mas singular que nace en este país es el *Argan*, que crece en todo el país situado entre el grado 29 y el 32, y que forma bosques estensos en los valles y en las llanuras, llenos de verde y de lozanía, aunque se les deje sin cultivo. Es árbol poco conocido en Europa, se parece al nogal, y dá por fruto una como almendra ó nuez, cubierto el hueso de una piel sumamente delgada, que en estando en sazon el fruto, reluce de noche como una luciérnaga. De este fruto sacan los naturales en aceite algo morboso, pero sabroso al paladar, y del cual hacen mucho uso.

Los cuadrúpedos de carga son muy numerosos en

t., pat. Bartolome Bosch, con 5 trip., 2 pas., 389 tablones de pino, 20 qq. montatos, y 8 cajas floreros.

AVISOS OFICIALES.

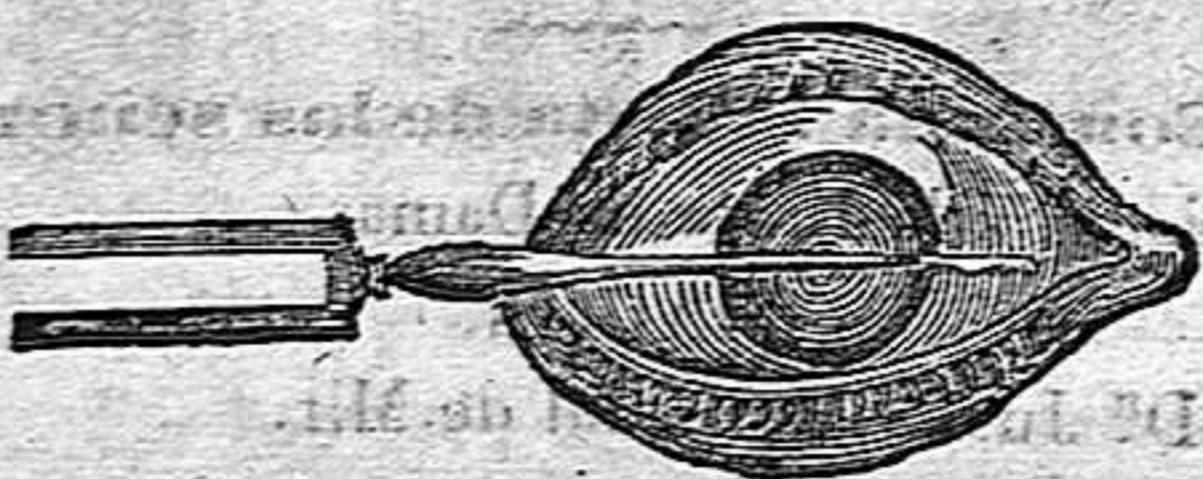
Comandancia Militar
de Marina de la Provincia y Partido de Menorca.

En el próximo correo que salga de este punto para el continente, serán remitidos al Sr. Comandante principal de los tercios de Levante, todos los documentos reunidos en la actual convocatoria; y para que los matriculados que se consideren agraciados puedan recurrir á dicha superior Autoridad con exposición de fundamentos, se hace notorio por edictos y el periódico á fin de que llegue á conocimiento de dichos interesados.—Mahon 24 de Noviembre de 1859.—Sanchez.

ANUNCIOS.

En esta imprenta informarán de quien tiene una cadena de noria y

varios cadúfs de zinc y desearía venderlos.



INTERESANTE.

Acaba de llegar á esta ciudad don Francisco Soler profesor en medicina operatoria y oculista de Barcelona, quien se ofrece á devolver la vista en cinco minutos á los ciegos de catarratas, aunque lo estén de cuarenta años: podrá operarles por más adelantada que sea su edad y recobrarán la vista en el término indicado sin percibir apenas dolor. Para mayor garantía del público, el profesor no recibirá la paga de la operación si el paciente no recobra la vista.

Este profesor solo permanecerá en esta ciudad hasta el dia 28 del corriente y recibe de ocho á doce en la posada de Riego. La sola consulta es ocho reales vellón.

SIRVIENTES.

En esta imprenta darán razon de un joven que desea colocarse en clase de criado. Sabe algo de cocina y tambien cuidar un caballo.

En la casa número 36 de la Esplanada hay una muger que desea hallar colocación en clase de criada, ó bien para cuidar una criatura.

CALENDARIO Y ALMANAQUE

PARA LAS ISLAS BALEARES
MALLORCA, MENORCA E IVIZA.

1860.

Precio 6 cuartos.

Véndese en la tienda librería de Don Domingo Orfila y en la de D. Matías Mascaró.

Por todo lo que va sin firma—J. Hospitaler.

Director y Editor responsable,
José HOSPITALER.

Imp. de D. Juan Fábregues y Pascual,
calle Nueva n.º 24.

18. Los animales de los países de África son en general de menor tamaño que los de Europa, pero tienen una fuerza prodigiosa. En todo el Imperio, singularmente los camellos, los caballos así árabes como bereberes, los mulos, los asnos, y el ganado boyuno; pero de todos los animales domésticos la oveja es la mas numerosa, suministrando la lana mas suave y fina que se conozca; y la cabra que dà al comercio una inmensa suma de pieles. En los bosques habitan toda clase de fieras, cruzando los campos rica y abundante caza; el jabalí, sobre todo, seguro de no ser perseguido, se multiplica de manera que á veces causa daños incalculables. De entre las aves merece particular mención por la riqueza de sus plumas el avestruz, que se encuentra en gran número en las provincias y meridionales del imperio, y en los confines del desierto.

III.

De las habitaciones de los moros, y de las demás principales ciudades de Fez, Marruecos, Tafilete y Suqilmesa.

Los habitantes moros y árabes de los campos viven en tiendas ó chozas que llaman *ja mas*, nombre que toman por la sombra que procuran, ó bien *beitó bo-yut es-ciar*, que es lo mismo que decir casas de erín ó de pelo, cuyas tiendas se diferencian solo por la espaciosidad de ellas, y sostenidas por dos ó tres estacas de ocho ó diez pies de altura, son de figura cónica, y se fabrican de uno como cordellate grueso de lana, ó de pelo de cabra, y muchas veces de los filamentos de cierta raiz, á quienes llaman *lef-t-el-dum*.

19. Una reunión de un centenar de estas tiendas colocadas en figura circular de media luna, y algunas veces en líneas paralelas, se llaman *duar*; esto es, caserío, y en el centro se alza la tienda mas vistosa, la cual sirve para mezquita: si este *duar* es permanente y se deja ver en la cima de alguna elevación ó colina, se le dà el nombre de *ners*, esto es villa, y si se muestra á la falda de un monte se le denomina *xarf*, esto es, caserío eminente.

En los lugares infestados de leones, estos aduares se rodean de espinos, á lo que tienen gran respeto estas fieras. Cada cual de estos aduares se gobierna por un *xeque* ó hombre anciano; y si muchos aduares obedecen á uno de estos jefes, se titula entonces *xeque el-kébir*, esto es, gran *xeque* ó gran señor.

Estos después están sujetos á los alcaldes ó gobernadores de la provincia. Otras tribus, especialmente los árabes y los moros, no habitan en tiendas ni mudan su morada, sino que viven en habitaciones estantes, á quienes llaman *daskar*, que se componen de algunas ó muchas casillas ó cabañas llamadas *gurbias*, hechas de piedras tomadas de las antiguas ruinas, con los techos cubiertos de paja. Los amacirgas viven en cabañas y casas regulares fabricadas de piedra y cal, y cubiertas de paja, algunas de las cuales tienen una ó dos torres aspilleradas y se llaman en el antiguo idioma del país *Tigmin*, formando en muchas provincias, y particularmente en el distrito de Tamenarte, entre Mogador y Santa Cruz, poblaciones de gran consideración, entre las cuales Deumet, Druga y Entuga son los mas considerables.

Si se exceptuan las ciudades imperiales de Fez, Mar-