

EL DIARIO DE MENORCA.

Puntos de suscripcion.

MAHON. Remitiendo el importe de la suscripcion por Id. de D. N. Fábregues medio de libranza.

EN PROVINCIAS.

Remitiendo el importe de la suscripcion por Id. de D. M. Mascaró.

Precios de suscripcion.

Menorca 6 reales al mes.
Provincias 21 reales trimestre.
Un número suelto ½ real.

Anuncios y avisos.

Los suscritores á 8 mars. por línea.
Los no suscritores 12.
Y las repeticiones á la mitad de precio.

SECCION DE NOTICIAS.

El *Monitor* publica el parte del vice almirante Rigault de Genouilly, acerca de los últimos triunfos del ejército franco-hispano sobre los anamitas, fechado el 21 de setiembre en el campo del rio de Turana. Hé aquí en resumen lo que contiene este parte. Las negociaciones con los anamitas quedaron rotas el 7 de setiembre que era el término fijado en el ultimatum. El dia 15 por la mañana fueron de nuevo atacadas las líneas, á las que se habia retirado el enemigo desde el 8 de mayo. Al salir las tropas aliadas de su campamento iban formadas en tres columnas y además una reserva. La columna de la izquierda, mandada por el capitán de navío Mr. Reinaud, se componía de un destacamento de zapadores, otro de artilleros, de las compañías de desembarque auxiliares de la division, y de otras que habia traído el vapor español *Jorge Juan*.

En el centro iban las tropas españolas á las órdenes del coronel Lanzasote, junto con la reserva, compuesta de tres compañías de infantería mandadas por el comandante Breschin.

La columna de la derecha, que constaba de un destacamento de zapadores, otro de artilleros, y de siete compañías de infantería de marina, iba al mando del teniente coronel Reivaud. Las columnas llegaron al amanecer hasta las obras del enemigo, comenzando desde luego el asalto bajo un vivo fuego de artillería y fusilería. No obstante los obstáculos multiplicados por el enemigo, como dobles fosos, caballos de frisa, pozos

de lobo, etc., las líneas enemigas fueron ganadas con la mayor intrepidez.

La columna de la derecha en su ataque de las obras de la extrema izquierda, tuvo que contener al mismo tiempo á dos ó tres mil anamitas que estaban maniobrando fuera de las líneas; pero la reserva, fué en ayuda de la columna. El comandante Breschin, sostenido por dos compañías españolas, fué luego al alcance del enemigo declarado en fuga, arrojándole junto con sus elefantes á los bosques que están mas allá del camino de Hué.

Durante el asalto, la escuadrilla franco-española, mandada por el comandante Liscoat, atacaba las obras de la ribera derecha, destruyendo la batería del islote, sito en medio del rio. Con motivo de las dificultades del terreno no pudo aprovecharse la artillería de montaña. Ganadas las posiciones, fueron destruidos unos cuarenta cañones, haciéndolos reventar el capitán Lacourt cargándolos con exceso. Entre esos cañones los habia de grueso calibre hechos en Hué, y estaban bastante bien fabricados. En seguida se pegó fuego á todo lo susceptible de incendio, entrando de nuevo los aliados á la una de la tarde en su campamento, sin mas pérdida que la de 10 muertos y 40 heridos.

El general hace el elogio de todas las tropas que militan bajo su mando, alabando muy particularmente, al terminar su parte el valor y la actividad de las fuerzas españolas y de su jefe el coronel Lanzasote.

—De *La Correspondencia de España*:

Antes de terminar sus tareas las

jointas de Guernica, habian empezado á presentarse voluntarios para los tercios vascongados. No tardarán muchos dias en estar formados estos tercios.

—Se dice en un periódico de Gibraltar, que los moros están poseidos de un pánico tal, que por el buque nombrado *Sacra Familia*, que salió de aquí la semana anterior, han enviado á Gibraltar varias cajas con joyas y otros objetos de gran valor; y los de mas influencia entre ellos, valiéndose del favor de Mr. James Hay, cónsul inglés, y de Mr. Nahom, canciller de Francia, que les han prometido enviar sus alhajas á Gibraltar en los buques de guerra llegados aquí para trasportar á los vice-cónsules y súbditos de sus respectivas naciones, las han puesto todas en salvo.

—Segun *El Clamor*, el conde de Lucena está revistando las divisiones de Algeciras y de Málaga.

—El comandante general de Ceuta, acompañado de alguna fuerza, ha hecho una salida de reconocimiento, con objeto de acordar los puntos que habian de reforzarse. En el ligero tiroteo que hubo, quedó un moro en el campo.

—S. M. ha mandado que se den las gracias por los ofrecimientos que contienen las esposiciones que la han dirigido, á los Illmos. señores arzobispo de Burgos y obispos de Zamora, Orense y Santander.

—Los preparativos de la expedicion contra China se están verificando en Inglaterra con la mayor prevision y casi con el mayor lujo. Ultimamente se ha provisto á cada soldado de una caja de hojadelata, que contiene una composicion para evitar la resecacion del cuero y hacerla

mas flexible.

—El Dr. Vella ha descubierto el modo de curar el *tétano*, esa enfermedad horrosa, casi siempre mortal, administrando el terrible veneno conocido con el nombre de *curare*, jugo vegetal que emplean los indios americanos para emponzoñar sus dardos.

—Escriben de Nueva-York con fecha de 25 de octubre último, que en breve atravesaría el Atlántico un globo, ya constroido, de inmenso tamaño, del que colgaba un bote de cuarenta pies de largo provisto de ruedas, movidas por una máquina de Ericson; además llevaba una canastilla para los viajeros, de ocho pies de diámetro, y había muchos que solicitaban acompañar al aeropáta, cuyo nombre no nos comunican.

—La circular dirigida por el conde Walewski a los agentes diplomáticos del gobierno francés, ha puesto término a las incertidumbres producidas relativamente a las potencias que podrían ser llamadas a tomar parte en el Congreso.

Estas son: Francia, España, Inglaterra, Austria, Rusia, Prusia, Portugal y Suecia, como signatarias del congreso de Viena de 9 de junio de 1815 y a estas se unirán en el futuro congreso Roma, las Dos-Sicilias y el Piamonte.

—El decreto de suspensión de las sesiones, dice así:

«Usando de la prerogativa que me compete con arreglo al art. 26 de la Constitución, y conformándome con lo propuesto por mi Consejo de ministros, vengo en decretar lo siguiente:

Artículo único. Se suspenden las sesiones de las Cortes en la presente legislatura.

Dado en Palacio a trece de noviembre de mil ochocientos cincuenta y nueve. — Esta rubricado de la real mano. — El presidente interino del Consejo de ministros, Saturnio Calderon Collantes.»

—Han sido aprobados por la Junta correspondiente mil cincuenta expedientes de subastas de bienes nacionales, las cuales han ascendido a 38.596,400 rs.

—Se acaba de establecer en Málaga una agencia destinada exclusivamente al servicio de equipages, la cual ofrece completamente seguridad

a los viajeros en la conducción de los mismos, prontitud en su despacho y grande economía en los gastos.

—Algunos comerciantes interesados en la negociacion de cabotage nos ruegan llamemos la atención del gobierno sobre la escasez de marineros y sobre lo conveniente que sería se permitiese a los buques del comercio emplear marineros terrestres, pues sino van a tener que permanecer en la inacción por falta de brazos.

—La ciudad de Jerez se está conduciendo de un modo admirable con las tropas hoy existentes en la misma; ningún vecino reclama relevo de alojamientos, todos rivalizan en obsequiar a los oficiales y demás clases; las señoras hacen hilas y vendajes con grande afán para la brigada, y en una casa muy principal llamada de Mendoza, se está bordando una preciosa cartera para conducir hilas, dedicándola al batallón cazadores de Arapiles.

—El gobierno inglés acaba de adoptar oficialmente el sistema de cañones inventados por Sir William Armstrong. Se ha dado orden de cesar inmediatamente en la construcción de piezas según el antiguo sistema, y de disponerlo todo en el arsenal real de Woolwich en vista de los nuevos modelos.

—Anúnciase la llegada del príncipe de Metternich a París, donde va como embajador de Austria.

—Cuando en descripciones de Marruecos se habla de puertos, radas y bahías, es necesario tener entendido que son tales como la naturaleza los ha hecho. En ninguna parte del litoral se descubren obras hidráulicas. Si los portugueses construyeron algunas, ó las destruyeron al retirarse ó el tiempo las ha hecho desaparecer, así es que siendo la costa muy baja, ni aun los botes planos pueden atracar a la orilla. Los pasajeros tienen que saltar irremesiblemente a tierra ó con agua a veces hasta la cintura ó en hombros de alguna acémila humana. Como este oficio es demasiado degradante para la altivez de los moros y árabes, los judíos son los únicos que lo ejercen.

A la llegada de los pasajeros, una multitud de hebreos rodean el bote gritando: *Yo soy muy fuerte: yo soy buen caballito*, y el pasajero que se descuida, suele verse arrebatado y con-

ducido por el primero que asió de él. La concurrencia entre los conductores suele también ser peligrosa, pues a veces se disputan entre sí la carga en medio del mar. La paga no es mucha: con dos reales se dan por muy servidos, y tampoco quedan muy descontento con uno y aun con menos. La miseria de estas pobres gentes, solo es comparable con la avaricia de los de su raza. Tienen un modo de pedir muy plañidero, empleando para ello lamentos capaces de conmover las piedras.

Ciudad Real 14 de noviembre.— La Diputación provincial ha acordado cuatro premios de 6,000 reales a otros tantos soldados manchegos que se inutilicen en la campaña de Africa. Ocho de 3,000 a los padres de soldados que mueran en el campo de batalla; 25,000 raciones de galleta fina, para suministros del ejército, y un baston al primer general que tome una plaza fuerte.

Orense 14.— La Diputación provincial ha acordado hoy ofrecer a S. M. toda clase de recursos para la guerra de Africa; regalar al provincial de Orense, de guarnicion en Sevilla, bandera y música, así como al de Monterey, si llega a ponerse sobre las armas, y abrir una suscripcion en la provincia, cuyos gastos se destinan a los de la expedicion. Las señoras de toda la provincia se ocupan en hacer hilas y vendajes.

Teruel 14.— La Diputación provincial acaba de votar la compra de media brigada de acemilas, que cargadas con 2,000 pares de alpargatas del país, regala al gobierno de S. M.

Marsella 14.— Se ha embarcado Lesseps para Constantinopla. El 27 de octubre llegaron a Alejandria instrucciones del gobierno francés para impedir todo acto que contrarie los derechos de la compañía del Canal de Suez, cuyos trabajos continúan.

Pontevedra 14.— Hoy la Diputación provincial ha acordado elevar a S. M. una esposicion felicitándola y ofreciendo su leal apoyo en la guerra. Por ahora ha votado un donativo de 200,000 rs. y 10,000 pares de zapatos. También ha votado veinte y cuatro pensiones vitalicias a inválidos, viudas ó huérfanas de soldados de la provincia que mueran ó se inutilicen en campaña.

Por las anteriores noticias,
J. Hospitaler.

MAHON.

Continúa la lista de las señoras asociadas á la Junta de Damas.

- D.^a Paca Escudero y Vinent.
- Mariana Sanchez de Banquells.
- „ María Galí de Perez.
- „ Eusebia Lopez de Colina.
- „ Josefa Brú de Pujol.
- „ Josefa Beloso de Dominguez.
- „ Josefa Pujol y Brú.
- „ Dolores Gomez de Garcia.
- „ Manuela Perez y Galí.
- „ Mariana Vives de Sassot.
- „ Felicia Peña de Villalonga.
- „ Mariquita Ballester de Paz.
- „ Segunda Anchoréna de Paris.

(Continuará.)

BOLETIN RELIGIOSO.

Santo de hoy.

Santa Felicitas, santa Lucrecia virgen y san Clemente hijo del senador Faustino y emparentado con los emperadores romanos, despues de haber honrado la silla apostólica, supo derramar su sangre en obsequio de la religion, en el imperio de Trajano.

CULTOS.

CORTE DE MARIA.—Hoy se hace la visita á Ntra. Sra. de los Dolores, en la iglesia parroquial de Santa Maria.

Santo de mañana.

Santas Flora y Maria vírgenes y martires y san Juan de la Cruz.

Afecciones astronómicas de hoy.

El sol sale á las 6 h. y 53 m. y se pone á las 4 h. y 40 m.

La luna sale á las 5 y 46 m. de la M. y se pone á las 3 y 42 m. de la T.

ORDEN DE LA PLAZA

del 22 de noviembre de 1859.

Servicio para el 23.

Gefe de día: D. Federico Navarro y Garcia, comandante graduado capitán del regimiento infantería de Burgos n.º 36.—Parada, Burgos y Lérida.—Hospital, Burgos.—El Teniente Coronel Sargento Mayor.—Miguel Ferradas.

ANUNCIOS.

COMPRA DE DEUDA DEL ESTADO.

D. José Vinent y Seguí, que vive calle del Roser n.º 14 compra á precios muy ventajosos para los cedentes, pagando al contado:

Titulos de la deuda amortizable de 1.^a y 2.^a clase.

Láminas por capitales é intereses de participes legos.

Vales reales y sus intereses.

Láminas y titulos de deuda sin interés.

Cartas de pago y billetes de los anticipos conocidos por empréstitos Domenech y Madoz.

Titulos de la deuda del personal.

Y cualesquiera otra clase de deuda del Estado por antigua que sea con tal que haya sido reconocida por legal.

FOTOGRAFIA ARTISTICA.

CÁRLOS MERCIER Y COMP.^a DISCIPULOS DE MR. NADAR DE PARIS.

Tienen el honor de participar al público de esta Ciudad que durante el poco tiempo que deben permanecer en la Isla de Menorca, se ponen á la disposición de las personas que deseen retratarse, desde las 10 de la mañana hasta las 5 de la tarde de los domingos, lunes, martes, miércoles y jueves de cada semana.

Los señores y señoras que tengan el gusto de ver las pruebas que tienen la satisfaccion de ofrecer á los amantes de la fotografia pueden pasar á su taller, sito en la calle de Gracia n.º 120.

Dichos señores dan tambien lec-

vez en el período de veinte años, se han visto estas elevadas cumbres enteramente libres de nieve. De esta cordillera, y principalmente de la que se estiende entre las provincias de Ajana y de Tarudante bajan los principales rios del Mogreb el Aksá, así aquellos que desembocan en el Mediterráneo y Océano, como los que van á perderse entre las arenas movedizas del Sahara.

Por otra parte las arenas que el Océano arroja y amontona continuamente en la costa y que acabarán por hacer inaccesibles todos aquellos puertos y las entradas de los rios, han aumentado de tal modo los bancos cerca de las fauces del Sebú, y la del Felifle, río muy caudaloso, que entra el mar, á poca distancia del Bu-Regreb, cuyas aguas separan á Salé de Rabat, que los raudales de otros dos rios no pequeños, llamados Bat, y Ben-Nassar, no pudiendo juntarse y descargar en el mar, han formado entre el Subú y el Felifle un lago muy grande que se llama Bat, y que en las estaciones lluviosas vierte sus aguas sobrantes en el Sebú, y en los pantanos formados por él; pero que en la mayor parte del año se queda aislado, sin derrámen, y por consiguiente estancado.

Ben-Regreb, ó mas correctamente Buer'gaba, que quiere decir padre de las pedregales y malezas, que baja del monte Itata, recibe por la izquierda el rio de Cruerú ó de Viaru, y desemboca en el mar cerca de Salé y Rabat; tiene cerca de 26 leguas de carrera, y fertiliza el terreno que atraviesa.

El *Umm-er-r'beeh*, que quiere decir madre de la verdura, de la yerba y de la primavera, llamado torpemente Morbeja en nuestros mapas, es un rio muy considerable, y sin duda el mas majestuoso y el mas

La variacion de la brújula era en el año de 1822, de diez y nueve grados y treinta y seis minutos al Poniente.

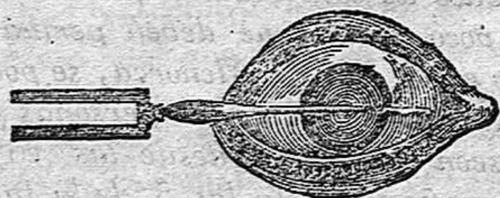
Las escalas de Tetuan y de Larache, entre todas, son las peores, la primera no tanto, porque con el viento fuerte de Levante es imposible mantenerse sobre el ancla sino dentro del rio Martil, que apenas tiene siete pies de agua, cuanto porque en aquella ciudad y su distrito habitan los mas pérfidos y malvados hombres de todo el Mogreb-el-Aksa. Larache es otra escala ó puerto á la embocadura de un rio al cual pueden entrar los buques pequeños que calen menos de dos brazas ó doce pies de agua, teniendo que quedarse las embarcaciones de mayor porte fuera de la barra, espuestas á todo el furor de las olas del Atlántico. Dentro del rio la seguridad es grande, y aquel abrigo puede considerarse como el mejor de todos los puertos del imperio.

No puede decirse lo mismo de Salé y de Rabat, bien es verdad que encontrán lose allí los marineros mas intrépidos del imperio, se puede contar con un auxilio eficaz y pronto en cualquiera fortuna de mar. Las dos ciudades, unidas forman una poblacion de 50,000 habitantes, y estando situadas cerca de las dos capitales de Fez y Mequinez, el movimiento del comercio es mucho mas importante y animado que en cualquier otro puerto del imperio.

Mogador mismo con sus 17,000 habitantes, aunque pueda considerarse como el depósito de la ciudad capital de Marruecos, y del tráfico interesantísimo con el Sus y con el Africa central, no pudiera compararse con Rabat y Salé, si estas ciudades tuvieran mejor

ciones de fotografía y venden con garantía, es decir, después de prueba, objetivos para retratos y vistas.

Hoy á las doce del día se rematará en la plaza de la Constitución, si la postura es competente, una pieza de tierra de una cuartera sembradio sita en Toraxet. Las condiciones obran en el despacho del Not.º D. Nicolás Orfila y en poder del pregonero público.



INTERESANTE.

Acaba de llegar á esta ciudad don Francisco Soler profesor en medicina operatoria y oculista de Barcelona, quien se ofrece á devolver la vista en cinco minutos á los ciegos de cataratas, aunque lo estén de cuarenta años: podrá operarles por mas adelantada que sea su edad y recobrarán la vista en el término indicado

sin percibir apenas dolor. Para mayor garantía del público, el profesor no recibirá la paga de la operación si el paciente no recobra la vista.

Este profesor solo permanecerá en esta ciudad hasta el día 28 del corriente y recibe de ocho á doce en la posada de Riego. La sola consulta es ocho reales vellon.

En esta imprenta informarán de quien tiene una cadena de noria y varios caduls de zinch y desearia venderlos.

Igualmente cederia un cochito con todos sus arreos, bueno para pasear niños.

SIRVIENTES.

En esta imprenta darán razon de un jóven que desea colocarse en clase de criado. Sabe algo de cocina y tambien cuidar un caballo.

En la casa número 36 de la Esplanada hay una muger que desea hallar colocacion en clase de criada, ó bien para cuidar una criatura.

EL MUNDO MILITAR.

PANORAMA UNIVERSAL.

El Mundo Militar, saldrá todos los domingos. Cada número tendrá 24 columnas de lectura en 8 páginas de á 37 centímetros de largo y 25 de ancho.

Precios.

Para los suscritores á la Gaceta Militar 26 reales vellon el trimestre.

Para los no suscritores 38 idem.

Regalos á los suscritores.

Un magnífico mapa de gran tamaño del imperio de Marruecos, estampado en papel de superior clase, á todos los que se suscriban en los meses de noviembre y diciembre.

Siempre que las circunstancias y objetos lo requieran se darán en hojas sueltas planos y magníficas láminas litografiadas á colores.

Se suscribe en la tienda-librería de don Domingo Orfila.

Por todo lo que va sin firma—J. Hospitaler.

Director y Editor responsable,
JOSE HOSPITALER.

Imp. de D. Juan Fábregues y Pascual,
calle Nueva n.º 24.

puerto y fuesen el emporio y residencia de los mercaderes europeos. La principal ventaja de Mogador es estar situado en lugar conveniente para hacer el comercio con los árabes moros del gran desierto que traen las ricas mercaderías del Sudan y de los demás países interiores del Africa.

La espaciosísima ensenada de Voladía entre el Cabo Blanco y el Cabo Cantin, diera capacidad bastante para recibir á todas las escuadras de la Europa reunidas, si con poco trabajo y menor gasto se hiciese saltar un gran escollo que cierra de medio á medio la entrada. Pero entre todos los puertos del imperio, el mas hermoso y seguro, y el mas conveniente para el comercio con el Sudan seria el de Aguer ó Santa Cruz, si esta joya del Atlántico estuviese en manos de una potencia europea, puerto que fácilmente pudiera adquirirse, sacando de su posesion inmensas ventajas.

Las provincias situadas entre los citados montes y el Océano, principalmente las que están al mediodía del rio Subu, contienen gran número de fértiles valles y estensas llanuras, especialmente las de Xiavoia, Temecana, Zerara y Duquela. Tambien en la provincia de Xiavs, al levante de Fez, se encuentran valles de mucha estension, entre los cuales se distinguen por su fertilidad, los llamados Sabeb et-Manga, Azagari Beni Merassem, y M'schia en que se apacenta mucho ganado mayor, como tambien infinitos rebaños de ovejas y cabras, propiedad de los Amazirgas que habitan esclusivamente aquellas dilatadas llanuras. En la provincia de Telda son famosos los siguientes valles de Zogari-Ahmar entre Sefru y Guigo que están regados por el rio Vugiel y la vega de Adahsún, que se estiende hasta la provincia de Te-

mecena, y tiene aguas abundantes; cultivándola con esmero varias tribus de árabes beduinos, y principalmente las de Zabayr y Albu-seyn.

Sin embargo, los amazirgas modernos llaman al Atlas hoy dia, como en tiempo de Marmol, Avdstez; es decir monte grande; los moros le dan el nombre de Gebelu-Tselg ó monte de nieve, ó mas generalmente Gebel-Tedla, ó Adtlá, es decir, monte sublime ó altísimo, por ser en la provincia de Tedla á donde se hallan los picos mas elevados de toda la cordillera. Los escritores españoles la solian llamar montes claros. De las dichas voces Tedla y Adtla se cree comunmente que traen su origen las palabras Atlas y Atlante, que un escritor moderno ha pretendido derivar de Gebelu-Tsaleg ó monte de la Nieve, en uno de los boletines de la Sociedad geográfica de Paris.

A pesar de lo arriba dicho, el monte de Hentet, al Sur de la ciudad de Marruecos, parecería el mas alto de toda la cordillera; si se da crédito á los cálculos hechos por el viagero inglés Jackson, quien fija su elevacion á 28,000 piés sobre el nivel del mar. Los de Zalag, Zawiaw, Ummo-del-gianiba, Zaimbi, Xiabat-Beni-Obeiod y Ugreis, situados entre Fez y Tafilete; los de Adren, Seksiva, Gedmiva, Annimej, El-Glavi y Emsfiva en las cercanías de Marruecos, y los de Ilalem, Jolla, y Bibawán en la provincia de Sus tienen asimismo una elevacion muy considerable. El de Miltsin, á 27 millas de S. S. E. de la ciudad de Marruecos, en el distrito de Emsfiva, ha sido medido por el teniente Washington, y fijada su altura á 11,400 piés, sobre el nivel del Océano; elevacion muy inferior al limite de las nieves perpétuas, establecido por el señor Humboldt; aun así, tan solo una