

EL DIARIO DE MENORCA.

Puntos de suscripción.

MAHON.
Tienda de D. D. Orfila.
Id. de D. M. Mascaró.
Id. de D. N. Fábregues.

EN PROVINCIAS.

Remitiendo el importe de la suscripción por medio de libranza.

Precios de suscripción.

Menorca 6 reales al mes.
Provincias 21 reales trimestre.
Un número suelto ½ real.

Anuncios y avisos.

Los suscritores á 8 mars. por línea.
Los no suscritores 12.
Y las repeticiones á la mitad de precio.

SECCION DE NOTICIAS.

De las noticias publicadas por los periódicos ingleses tomamos los siguientes detalles sobre el naufragio del *Royal Charter*:

Parece que el comandante del desgraciado buque, el capitán Taylor, creyó peligroso en vista del mal estado de la mar dirigirse hacia la Marsey, y tomó rumbo hacia la bahía de Dolas, donde mandó echar anclas, conservando sin embargo el movimiento del hélice á fin de suavizar la tirantez de los cables: á pesar de estas precauciones á las dos de la mañana del miércoles el buque fué arrojado contra las rocas. Un negro fué nadando para la costa para atar un calabrote por medio del cual se salvaron dos personas. Sin duda alguna se hubiera logrado salvar á un número mayor de personas si la fuerza de la tempestad no hubiese destruido el buque, y si las máquinas no hubiesen sido arrastradas por el peso, hundiéndose al propio tiempo la mayor parte de las personas que estaban á bordo.

Cuando se hubo aligerado al buque de todos sus aparejos, parece que los calabrotos, cuerdas y aparejo se enredaron en el hélice, é impidieron obrar y funcionar. Las cadáveres que se han podido recoger, estan en su mayor parte muy mutilados. Entre las rocas hay cantidades de dinero y valores considerables pertenecientes á los pasajeros. Se ha recogido un saco que contiene 100 soberanos (2,500 francos) y tambien un crecido número de piezas de oro diseminadas en todas direcciones. M. Smith, contador de la Aduana, traba-

ja sin cesar para conservar el orden y los restos preciosos del naufragio. Se espera que se habrán salvado las 316,000 libras (7.900,000 francos) en metálico que llevaba el buque. Para auxiliar á las autoridades locales se destinó una partida de tripulantes de la fragata *Hastings*.

Como el *Royal Charter* traía las noticias mas recientes, se ignora exactamente la lista de sus pasajeros, de la que en realidad no se tendrá precisa noticia hasta la llegada del próximo correo; sin embargo, segun noticias recibidas del lugar del naufragio, se teme que habrán muerto 470 personas, salvándose solo 39. Al llegar á Point-Lynas, el capitán hizo señas para que se le facilitase un piloto, pero fué en vano. En el momento en que el buque chocó por primera vez, el capitán entró en el salón de los pasajeros, y les invitó á que conservasen la calma y sangre fria, asegurándoles que el peligro seria mucho menor cuanto mayor fuese la obediencia que tuviese á las órdenes de sus oficiales. Un ministro, el reverendo M. Hodge, demostró gran celo en hacer fervientes oraciones y prestar los consuelos religiosos.

Los frecuentes choques del buque contra la roca manifestaron en breve la verdad de la situación, y entonces los pasajeros no pudieron menos de abandonarse á la desesperacion. Cuando el buque se abrió, gran número de pasajeros fueron aplastados por la chimenea y por una parte de la maquinaria, con lo cual se explica el crecido número de mutilados que se han encontrado entre los cadáveres arrojados á la costa. Al caer los aparejos aplastaron y dieron muerte á M. Ste-

vens, que era el primer oficial. El capitán Taylor, cuando se le vió por última vez, y á la sazón parecia estar solo á bordo, estaba cogido á un mástil y gritaba: «Aun hay esperanza». Entonces cayó sobre él una lancha, le dió contra la cabeza y le aplastó.

Las personas que lograron salvarse, lo hicieron con auxilio del calabrote de que hemos hecho mencion, ya nadando, ya agarrándose á los restos y deshechos que flotaban sobre el agua. De todo el buque solo queda á la vista una escasa parte de popa, con el timon y el hélice, y un resto de la proa: lo demás ha sido completamente destrozado.

El *Royal Charter* al pasar delante del puerto de Cork habia dejado allí unos diez pasajeros, que deseaban llegar á su destino por el medio mas rápido de los caminos de hierro irlandeses, y por la travesía de Dublin á Holyhead. Entre estos pasajeros habia uno que habia dejado á su señora y á sus hijos á bordo, y los esperaba en Liverpool, donde recibió la noticia de su muerte.

— De *La Tutelar*.

M. Parisot, constructor de máquinas establecido en Sevilla, ha inventado una máquina para prensar la aceituna que tambien puede servir para extraer el zomo de otras frutas. Para ponerla en juego se aprovecha el mismo motor del rulo triturador de la aceituna, que es ordinariamente de fuerza animal, y lo propio sucederia si fuese de vapor ó de otra clase. Al efecto, el eje del rulo tiene en su parte superior una gran polea, que por medio de una correa sin fin, comunica el movimiento á una segunda polea colocada en lo alto de

otro eje vertical, por el que la máquina recibe el primer impulso. El movimiento se hace trasversal a beneficio de un engrane cónico, y se transmite á la prensa propiamente dicha, por la acción de un triple sistema de ruedas estriadas y piñones de igual especie. Estos y aquellas son de diámetros diversos y hábilmente combinados, como para producir en el movimiento tres distintos grados de celeridad, según cual sea el rodaje de que se echa mano, dejando los demás en quietud por medio de correa que los eliminan de la marcha general del aparato, á voluntad de quien lo dirige. Lo que hasta ahora dejamos breve é imperfectamente bosquejado, sólo tiene el doble objeto de aplicar y modificar el movimiento. La parte que lo recibe, que es, como si dijéramos, el mecanismo final con que el artefacto llena su objeto, se reduce á una prensa basada sobre el sistema usual de tuerca y husillo, obrando este último sobre un disco ó plato, bajo el cual se comprime la aceituna; pero presenta la novedad de que el movimiento de rotación no lo tiene el husillo, como por lo general sucede. Lo que gira es la tuerca, y lo verifica sobre cierto número de cilindros que facilitan sobremanera el movimiento, por lo mucho que disminuyen el roce.

El fin que se consigue por todos los antedichos medios, es el de que una potencia muy débil, aplicada al mulo, vence en la prensa una enorme resistencia. Y lo mas curioso es, que cuando la potencia y la resistencia llegan á equilibrarse y á elidirse mutuamente, resultando ya imposible todo movimiento, la máquina se dispara espontáneamente y deja de funcionar, aun cuando el motor continúe obrando.

—De *La Correspondencia de España*:

Según las cartas geográficas trazadas por el capitán de un buque inglés, explorador del Níger, la isla de Fernando Póo contiene próximamente una superficie de 90 leguas cuadradas, de las de 20,000 piés de lado; pero descontando seis leguas cuadradas para compensar todo error, quedan 84; cada una de estas abraza algo mas de $4,822 \frac{1}{2}$ fanegas de marco real en superficie; de modo que las citadas 84 leguas cuadradas, compo-

nen la suma de 405,000 fanegas de marco real: puede calcularse que apenas habrá estéril una quinta parte de la citada superficie, pero aun suponiendo que los rios, poblaciones, terrenos quebrados, escarpes, y puntos estériles, ocupen la cuarta parte de la superficie total, ó sean en número redondo 105,000 fanegas, quedan útiles y cultivables todavía, 300,000 fanegas.

Cada una de estas produce el doble por lo menos que otra de primera clase en España al año, en virtud de su excelente constitución geológica, mineralógica y química para la agricultura, de la humedad que recibe casi constantemente, el calor de la atmósfera que anima la vegetación, y de la calidad importante de los productos del país; de suerte, que una fanega de terreno mantiene con abundancia una persona cuando la cultiva, según las mas exactas observaciones hechas hasta el día. Teniendo, pues, en cuenta los anteriores cálculos, y concediendo á cada persona tres fanegas de territorio, que hacen quince por familia de cinco personas, queda demostrado, que la isla de Fernando Póo puede mantener y aun enriquecer á mas de 100,000 almas solo con la agricultura.

En dicha isla, según Guillermo de Aragon, hay unas 25,000 almas, y 30,000 según cálculos del padre Martínez, luego, aun cuando dichos cálculos sean (que lo son) exagerados, resulta que aun faltan de setenta á ochenta mil almas en la isla para llevar á cabo toda su explotación agrícola, distribuida en poblaciones convenientes.

—Se han aprobado por el ministerio de fomento los proyectos de dos puentes que van á construirse en la vía férrea de Zaragoza á Alsasua, uno sobre el rio Ebro y otro sobre el Aragon.

—A los jugadores de la Lotería no les desagradará saber el número de extracciones y sorteos que de la primitiva y moderna se han de celebrar en el próximo año: Los veinte sorteos de la Lotería primitiva, se verificarán los días 9 y 20 de enero, 20 de febrero, 5 y 26 de marzo, 16 de abril, 7 y 21 de mayo, 4 y 18 de junio, 9 y 30 de julio, 13 y 27 de agosto, 10 y 24 de setiembre, 15 de octubre, 5 y 27 de noviembre y

17 de diciembre.

Los veinte de la moderna, el 5 y 21 de enero, el 9 y 25 de febrero, el 15 y 31 de marzo, el 14 y 28 de abril, el 12 y 31 de mayo, el 14 y 28 de junio, el 12 y 28 de julio, el 11 y 25 de agosto, el 13 y 27 de setiembre, el 11 y 25 de octubre, el 8 y 22 de noviembre, el 6 y 24 de diciembre. En todos, se dividirán los billetes en octavos, menos en la de Navidad que será de décimos; 15 serán de 20 rs. el billete; 4 á 200; 4 á 320, y uno, al de Noche Buena, a 600 reales.

—Roberto Stephenson, miembro del Parlamento inglés, murió hace dos semanas á la edad de cincuenta y seis años. Las ciencias han perdido uno de los que mas brillantes aplicaciones han hecho de ellas, y los ingenieros el compañero que mas ferro-carrites ha construido en el mundo. El coste de ejecución de las vías férreas cuya dirección tuvo á su cargo de oficio, importan mas de ochenta mil millones de reales. Además de multitud de construcciones que honran á nuestro siglo dirigidas por él, contribuyó á esclarecer investigaciones científicas del mayor interés, y publicó diferentes obras sobre maquinaria y ferro-carrites. El día que se supo su muerte, los buques de todas las naciones en el rio Tyne y en otros puntos de Inglaterra, bajaron las banderas á medio palo en señal de luto, y las tiendas y almacenes cerraron sus puertas. Una concurrencia de mas de seis mil personas acompañaron sus restos á la abadía de Westminster. En su testamento ha legado entre otras partidas dos millones y medio de reales á los establecimientos de beneficencia de Newcastle.

—Está visto que ninguna fiera puede habérselas con un toro. En Sevilla se anunció la lidia de un toro con un leon, llevando aquel la peor parte, y huyendo como un cordero.

—El alabastro en polco ha dado poco lugar á un fraude atrevido. Se ha hallado un inventor que pretendiendo obtener un almidon mas hermoso que los demás fabricantes, y adornándole con el nombre de almidon alabastrino, ha conseguido privilegio para su fabricación, apercibiéndose al fin que este almidon contenia 25 por 100 de alabastro en polvo fino.

— El frío se ha echado encima tan de rondon en todas las provincias, que apenas ha dejado tiempo para despediros del verano. De Valencia dicen que por mañana y tarde se deja sentir con sobrada viveza, y durante el día reina un airecillo tan fino como el corte de una navaja de afeitar. Así es que las capas y gabanes han comenzado á salir de sus escondrijos, haciendo huir vergonzosamente á las tubioillas de estío.

— Por el ministro de la Guerra de Francia se ha comunicado orden á todos los mariscales encargados de mandos superiores, para que se hallen en sus destinos el día 10 del actual.

— Algunas correspondencias de Bombay aseguran que las autoridades de Pekin están dispuestas á recibir á los embajadores de Francia é Inglaterra. No obstante, el gobernador general de las Indias en Calcuta envia allí 15.000 hombres; dos regimientos han recibido ya la orden de partir.

El gobernador ruso de la Siberia oriental ha llegado á la embocadura del Pei ho; le acompañarán cuatro

cañoneras.

La India central no se halla todavía pacificada, y Nana-Saib sigue ocupando las fronteras del Nepal.

— Por Alejandria y Trieste se han recibido noticias de la Indo-China.

El Embajador norte americano habia salido de Pekin sin obtener las ratificaciones del tratado para las cuales habia ido á dicha capital. Estas ratificaciones solo se habian cangeado en Poytang.

El vapor *Thebes*, fletado por los franceses, ha naufragado en la travesía de Hong Kong á Turana.

En las Indias se habia espedido de Bombay un cuerpo de 1,500 hombres contra los rebeldes del Norte. Por lo demas, hay tranquilidad en el pais.

Por las anteriores noticias,
J. Hospitaler.

MAHON.

Ayer por la mañana salió para Ciudadela el Ilmo. señor Obispo de esta Diócesis.

Un gran número de señoras asistió ayer á la filantrópica reunion que

habiamos anunciado en nuestro *Diario*, y cuyo objeto era tratar del modo de contribuir con hilas y vendajes para la campaña de Marruecos. El pensamiento fué acogido con el mayor entusiasmo, y se acordó nombrar una Junta, la que quedó facultada para admitir todos los donativos que se hicieran con tan patriótico motivo.

Esta Junta bajo la presidencia de la Exma. Señora Doña Antonia Folguera de Bassols se compone de la señoras D^a Juana de Olives, doña Luisa de Franco de Cathalan, doña Magdalena Pons de Sanchó, doña Ramona Longavila de Almaraz, doña Antonia Vicens de Gheli, doña Magdalena Vidal de Moncada, doña Maria Enrich de Galindo, doña Petra Perez de Cathalan y doña Urbana Arce de Lopez.

El *Diario de Menorca* que se asocia con la mas cordial voluntad á este benéfico á la par que patriótico pensamiento; publicará los nombres de todas las personas que acudan con sus donativos á las invitaciones de la Junta de Señoras.

BOLETIN RELIGIOSO.

Santo de hoy.

San Martin nació en el año de 316 en Sabaria, ciudad de la baja Uugria. Sus grandes virtudes lo elevaron á la silla episcopal de la ciudad de Tours en Francia, y despues de haber seguido

ber que, gracias á mí, es rico. Jamás se lo perdonaré!

— Al contrario, le perdonareis porque está loco segun vos mismo decís. Lo que acabo de oír y otros pensamientos que se me ocurren, me hacen sospechar que su locura es tan completa como posible; pero, creedme, dejemos eso por ahora. La noche trae buen consejo; ella os tranquilizará, y yo procuraré pagar la hospitalidad que me dais, pensando en vuestros negocios.

Pocos instantes despues separáronse los dos amigos, pues amigos eran aunque jamás se daban este título, el tío Colás tomando su palo y su zurrón, del cual nunca se apartaba, y maese Durand repitiendo á media voz: está loco!

Al amanecer del siguiente dia salió el tío Colás de la Granja, sin hablar á nadie. Tomó el camino de la ciudad siguiendo la tapia del parque de la quinta de Grand-pré, cuyas elevadas torres se veían á lo lejos. Era un castillo vasto, antiguo y arruinado, al cual venían sus señores muy pocas veces. La parte habitable estaba allajada al gusto moderno, aunque su distribución era de las mas incómodas; pero constituía un título monumental que decia á cuantos lo miraban el crecido número de siglos que contaba la ilustre alcurnia de Grand-pré. El orgullo que habia edificado aquellos altos muros, aquellos salones inmensos donde apenas penetraba la luz, protegía aun sus ruinas. Detúvose el tío Colás delante de aquella masa que el tiempo habia hecho venerable: contemplóla un momento con meditada atencion, luego se animó su fisonomía, salieron de su boca algunas palabras ininteligibles, y se alejó rápidamente haciendo con los hombros aquel mo-

— Si, estas enamorado y como yo me acuerdo todavía de ese mal, creo que no me fuera difícil adivinar el personaje á quien amas. ¿Quiéres que hagamos la prueba?

Luis se estremeció, mientras que el tío Colás le dirigía una mirada escudriñadora.

— No dices palabra! harto discreto, harto modesto eres para un muchacho de tu edad y de tu apostura. ¿Será preciso que yo hable el primero?

Tampoco respondió Luis. El tío Colás estaba meditando.

— Irás á decirme otra vez que eres un huérfano sin bienes? Pues, hijo mío estás equivocado; eres rico, mas rico que yo.

— Rico! exclamó Luis levantándose de repente.

— Este es un secreto que me hicieron jurar guardar hasta el momento en que pensaras tomar estado: veo que ha llegado este momento y ya puedo hablar. Sabes, pues, que la persona que te confió á mi cuidado me entregó la suma de veinte mil francos que impuse con tanto acierto, que al cabo de veinte y tres años casi se ha triplicado. Tuya es; enteramente tuya. Ya ves que ahora puedes pasar por un partido excelente.

— Pero ¿y mi familia? ¿y mi familia? exclamó Luis con una ansiedad que causaba en el tío Colás viva impresion.

— Oh! por lo que hace á tu familia, no sé hoy mas que el primer día.

— Desconocida, dijo el tío Colás con una sonrisa sardónica que Luis felizmente no reparó, pues le habiera herido en lo mas vivo.

— Quanto puedo decirte, prosiguió maese Durand, es

perfectamente su apostólico ministerio, recibió el premio de sus trabajos en el año de 400.

CULTOS.

CORTE DE MARIA.—Hoy se hace la visita á Ntra. Sra. de la Asuncion, en la iglesia Parroquial de Santa María, privilegiada.

Santo de mañana.

San Martín papa y mártir y San Diego de Alcalá.

Afecciones astronómicas de hoy.

El sol sale á las 6 h. y 40 m. y se pone á las 4 h. y 48 m.

La luna sale á las 4 y 57 m. de la T. y se pone á las 7 y 58 m. de la M.

ORDEN DE LA PLAZA

del 10 de noviembre de 1859.

Servicio para el 11.

Gefe de día: D. Manuel Cathalan y Pazos, coronel del regimiento infanteria de Burgos n.º 36.—Parada, Burgos y Lérida.—Hospital, Burgos.—El Teniente Coronel Sargento Mayor.—Miguel Ferradas.

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

Buques despachados.

Para Barcelona vapor esp. Mercurio de 110 t., cap. D. Nicolas Vallspinosa, con 23 trip., 5 botes y lastre.

A NUNCIOS.

Hoy á las doce de su mañana se rematarán en la plaza de la Constitución, si la postura es competente, los campets del Telavot: las condiciones están de manifiesto en el despacho del Notario D. Nicolás Orfila.

Se vende en pública subasta una casa de tres solares situada en la calle Cos de Gracia núm.º 99, cuyo huerto toma toda su anchura por cincuenta pasos de largo. Las condiciones pueden verse en poder del pregonero y en el despacho del Notario D. Jaime Villalonga, Detrás del Bastió n.º 11, quien enseñará además los títulos de propiedad.

Está para vender la casa n.º 44 de la calle de la Plana esquina á la vieja del Castillo, y tambien un solar de almacen situado bajo el palacio del Sr. Gobernador.

Para su ajuste se dirigirán á D. Pedro Vinent calle del Roser n.º 14.

Las personas á quienes fuere pres-

crita la leche de burra, la hallarán en la calle del Arrabal n.º 59.

LIBROS DE LANCE.

En esta imprenta ó en casa de D. Matias Mascaró informarán de quien tiene varios libros de medicina y cirugía, los que se hallan en muy buen estado y se cederian á un precio cómodo.

Se ha extraviado una sortija de oro por las calles de esta ciudad; al que la presente en esta oficina, donde se darán las señas, se le entregará en dinero el valor intrínseco de la sortija.

Para PALMA.

Saldrá del 12 al 14 el javeque Catalina, cap. D. Pedro José Sastre, admitiendo carga y pasajeros.

Lo despacha el mismo capitán, á bordo, frente el estanco.

Por todo lo que va sin firma—J. Hospitaler.

Director y Editor responsable,
JOSE HOSPITALER.

Imp. de D. Juan Fábregues y Pascual,
calle Nueva n.º 24.

que la creo tan buena como otra cualquiera, pues los veinte mil francos que recibí estaban en moneda de toda ley.

—Podeis guardarlos, replicó Luis, yo no tocaré á ellos. ¿A qué familia me atreveré á dirigirme? ¿quién hará caso de mí? Aunque sea rico dejaré de ser un....

Luis no se atrevió á concluir la frase, contenido por la preseneia del tio Colás.

—No os dé cortedad, dijo este, pronunciad esa palabra: un bastardo! ¿Y qué importa eso? ¿Es vuestra la culpa? y luego ¿no vale mas que uno ignore quien es su padre, que saber que descende de un tonto ó de un bribon?

—Yo no pienso como vos, replicó maese Durand: á mi me parece cosa muy desagradable y que no hace mucho honor á sus padres, sean los que fueren; pero no te desconsueles, hijo mío; la familia de Durand es honrosamente conocida de muchas generaciones acá, loado sea el Señor; goza de lo que entre ciertas gentes se llama consideracion; y puede comunicarla á los que con ella se juntan. Por otra parte, los sentimientos que en tí he descubierto me prueban que no descendes de ningún conde ni marqués. Luego no veo razon para que dejes de ser mi yerno, si quieres á Rosa y ella te corresponde.

La palabra yerno produjo en Luis el efecto de una chispa eléctrica. Púsose como la grana, sin hallar una palabra que responder á la inesperada proposicion de maese Durand. Era evidente que este se habia equivocado acerca de los sentimientos que en el jóven suponía. Luis amaba á Rosa, es verdad; pero como se ama á una hermana y jamás le habia ocurrido la idea de tomarla

por muger: fácil es pues de concebir su confusion en el momento en que con una negativa se disponia á mortificar el amor propio paternal del buen arrendador. El tio Colás lo echó de ver y acudió caritativamente á socorriete.

—Cierto, maese Durand, dijo, rse seria un matrimonio muy bien combinado. Yo habia pensado en él lo mismo que vos, pero, sin que esto sea meterme donde no me llaman, diré que, bien reflexionado, Rosa es todavía demasiado uina para el gobierno de una casa. Os aconsejo que aguardéis algunos años. No siempre conviene dar oídos á los enamorados: tenga Luis paciencia, y echese á dormir con esta esperanza, dejando tambien para otra ocasion su proyecto de trocar la esteva por el fusil. Yo he cargado con él y sé lo que pesa. ¿Veis estas cicatrices? añadió descubriendo su pecho; pues sabed que tapan unas heridas que han vertido mucha sangre, pero no son estas las que me han hecho padecer. Arrostrar la muerte delante del enemigo es el deber de un buen soldado. Amigo Luis, crecime: no dejes de ser lo que sois: cultivad en paz la tierra que ahora puede ser vuestra. Si teneis algun pesar secreto, aguardad el remedio del tiempo y de los buenos consejos de los que os estiman. Mañana volveremos á vernos: entretanto, maese Durand y yo acabaremos de vaciar esta botella. Buenas noches: hasta mañana si Dios quiere.

—Mañana seré soldado, dijo Luis retirándose precipitadamente.

—Está loco! exclamó Durand que habia tenido lugar de volver en sí durante la estensa perorata del tio Colás. Despreciar la mano de mi Rosa! pues, claro es que no la quiere, y esto sin duda porque acaba de