

EL DIARIO DE MENORCA.

Puntos de suscripción.

MAHON. Remitiendo el importe de la suscripción por medio de libranza.
EN PROVINCIAS. Remitiendo el importe de la suscripción por medio de libranza.

Precios de suscripción.

Menorca 6 reales al mes.
 Provincias 24 reales trimestre.
 Un número suelto $\frac{1}{2}$ real.

Anuncios y avisos.

Los suscritores á 8 mará. por línea.
 Los no suscritores 12.
 Y las repeticiones á la mitad de precio.

Nociones generales sobre los Caminos de hierro.

En un interesante libro, que bajo este título acaba de publicar en Francia Mr. Augusto Perdonet, encontramos los detalles estadísticos siguientes:

El capital empleado en los caminos de hierro construidos desde hace treinta años solamente, escede ya á la enorme deuda de Inglaterra, que es de veinte mil millones. El que representarán las redes concedidas, cuando se hallen terminadas, será de mas de cuarenta millones.

Sobre la base de $4\frac{1}{2}$ por 100 del capital total, el producto neto de los caminos de hierro explotados, será de cerca de mil millones, y el de los caminos de hierro concedidos, de mil setecientos millones, comprendido en él el interés de las obligaciones. Evaluando los gastos en el 50 por 100 del producto bruto, este sería doble del producto neto, ó sea dos mil millones para los caminos explotados, y tres mil millones cuatrocientos mil francos para los caminos concedidos.

M. Stephenson ha calculado que la renta de los caminos de hierro ingleses (500 millones de francos) es igual á la mitad de las rentas del país, y ha hecho ver que el movimiento de transporte operado por los caminos de hierro, costaría por las antiguas vías terrestres ó marítimas, el triple de lo que cuesta por los ferro-carriles. La economía que resulta para Inglaterra del establecimiento de las vías férreas, es por consecuencia de cerca de mil millones, lo que escede en 50 por 100 próximamente del interés de su deuda nacional.

La superficie ocupada en Francia

por los caminos de hierro construidos, es de 25,300 hectáreas, y no alcanza, sin embargo, á la mitad de una milésima parte del territorio. La que cubrirán los caminos de hierro concedidos, será de 47,100 hectáreas. La superficie ocupada por todos los caminos de hierro construidos en el globo, ó concedidos ya, es de 2.756,571 hectáreas, ó cerea de la décima octava parte del territorio francés.

M. Perdonet calcula que la cantidad de hierro empleada ó que hay que emplear en la construcción de los caminos de hierro concluidos ó proyectados, tanto para la vía como para el material circulante, es para el mundo entero, de 27.850,000 toneladas, es decir, 51 veces la producción anual de la Francia.

El autor verifica el mismo cálculo para la cantidad de maderas empleadas; han sido necesarias en Francia para el establecimiento de los caminos construidos y del material circulante 1.450,400 metros cúbicos de madera, para lo que ha sido preciso cortar 2.621,000 árboles gruesos, de ochenta á cien años, los que si se hubieran plantado unos al lado de otros, cubrirían una superficie de 6,500 hectáreas: los caminos de hierro concedidos exigen, ó han exigido ya, la corta de 4.910,000 árboles, de manera que la red total de la Francia, habrá absorbido el enorme número de 7.511,000 árboles, que serían bastante á cubrir 18,775 hectáreas.

La fuerza de las locomotoras en los caminos de hierro explotados en Francia, es de 450,000 caballos de vapor, trabajando de cada tres días uno, y representando 1.900,000 caballos ordinarios, trabajando diez horas al día.

Este mismo trabajo será en algunos años en Francia de 350,000 caballos de vapor. En el mundo entero, ascieo-dé á 4,150,000 caballos de vapor y despues de la conclusion de los caminos de hierro concedidos, será de 7.100,000.

El recorrido de las locomotoras en todo el globo, es de 894.790,000 kilómetros, ó sea 22,117 veces la circunferencia del globo: dentro de algunos años ascenderá á 2,293.145,000 kilómetros, ó sea 57,329 veces la circunferencia terrestre, igual á 6,882 veces la distancia de la tierra á la luna y 15 veces la de la tierra al sol.

M. Stephenson, calculando el número de viajeros trasportados en los caminos de hierro ingleses, y la economía de tiempo que resulta para ellos de este sistema de locomoción, establece el valor del salario de un día ó jornal de un hombre á razon de 3 francos 75 céntimos, que beneficia á la Inglaterra en un año en 50 millones de francos. M. Perdonet establece un cálculo análogo para la Francia, y encuentra que el beneficio realizado es de 37.300,000 francos.

El personal empleado en los caminos de hierro franceses es de cerca de 55,000 agentes y en el mundo entero de 600,000; pero, ademas directa ó indirectamente se ocupan en los caminos de hierro otra multitud de individuos, y el número de los que viven en Francia de esta explotación puede ser evaluado en medio millon, y lo mismo en Inglaterra. Este número se duplicará cuando las redes esten completas.

En cuanto á los accidentes, M. Perdonet prueba que los caminos de hierro son la menos peligrosa de todas

las vías de comunicación, y lo demuestra por medio de cifras. Resulta de una investigación hecha sobre este asunto por el gobierno francés, que desde el origen de los ferro-carriles en Francia, el número de viajeros muertos, es al de los transportados, como uno es á 1.955,555; el de los viajeros heridos, como uno es á 497,551, y las mismas relaciones en el servicio de las mensajerías imperiales de Francia, son para los muertos de uno á 335,463 y para los heridos de uno á 29,871.

En Bélgica, según los documentos oficiales, en trece años y medio ha habido un viajero muerto por 8.861,804 transportados y un herido por cerca de dos millones transportados.

En el ducado de Baden y en Prusia, la proporción es todavía más favorable, pues que en diez años de explotación, no hay más que un muerto sobre 16.575.977 viajeros y un herido sobre 1.154,331. (*Montepío Universal.*)

J. Hospitaler.

SECCION DE NOTICIAS.

—De *La Tutelar*:

Es asombrosa la riqueza que en calamina existe en la provincia de Santander. A medida que las minas del Norte de Europa han ido perdiendo en importancia, las españolas se han desarrollado en términos que hoy alimentan gran parte de los hornos de Bélgica y de Alemania. Son frecuentísimos los buques que salen de nuestros puertos cántabros cargados de un mineral que podemos considerar como inagotable, pues hay montañas enteras que no son otra cosa que carbonato de zinc.

—Aplaudimos la afición que conde en las provincias para adjudicar premios á los jornaleros virtuosos. La suscripción que se ha abierto en Jerez con este objeto ha dado ya por resultado 13,371 rs. vn.

—De Málaga dicen lo siguiente acerca de la cosecha de la pasa: A pesar de que la demanda no es escasa los precios se sostienen bien. Entra todavía fruto en bastante cantidad, y ya llegarán, si no escuden, á un millón las arrobas de pasa introducidas. Dicen que esto será la mitad de la cosecha. Nos parece muy

exagerado el cálculo, acaso en una cuarta parte.

—El gobierno de Rusia trata de enlazar el mar Caspio con el Negro, proyecto grandioso que permitirá abrir la salida á los preciosos productos de los países que se encuentran sobre el litoral de aquel mar interior, y entre los cuales se encuentran la Persia y el Turkestan. Para conseguir dicho enlace es preciso establecer un canal entre el Don y el Volga, ríos sumamente caudalosos, el primero de los cuales desemboca en el mar Azof y el segundo en el Caspio. dicho canal ya se emprendió hace tres siglos; pero se suspendió después y hoy va á continuar á pesar de las dificultades que ofrece. El Caspio está mucho más bajo que el Negro; pero esto no importará para el objeto, puesto que la comunicación no se establecerá directamente, sino por medio de los ríos que afluyen á ambos mares.

—El medio de construir cañones de hierro fundido rayados que se carguen por la recámara ha sido hallado por el inglés Wamy, inventor del cañon de percusión. La recámara está provista de una palanca que con un simple movimiento ajusta las dos piezas, las cierra y deja cebada la chimenea. Con un esfuerzo muy débil se puede desprender la culata casi instantáneamente, para que en caso de sorpresa quede el cañon inservible.

—La última cosecha de remolacha en Francia no ha producido tanto azúcar como la anterior, si bien la disminución es muy poco notable. Se han fabricado 130.379,629 kil., y un año antes habia consistido la producción en 151.745,350 kil. Para los establecimientos destilatorios y para el extranjero han salido 12.901,645 kil. Lo demás ha quedado en los depósitos ó se ha destinado al consumo anterior.

—Los chinos, aunque despacio, también adoptan las reformas europeas. Del Japon escriben que el emperador ha mandado unir las ciudades de Jeddo, Nangasaki, Simoda y Hahodadi por medio de un telégrafo. Los buques de la marina imperial recibirán ahora máquinas de vapor, y uno de ellos acaba de emprender un viaje científico y de descubrimiento, llevando á bordo ingenieros japoneses.

—De *La Correspondencia de España*:

—El ilustre colegio de abogados de Albacete poseía la mesa de despacho que sirvió al gran conde de Florida-blanca, y ahora le ha ceído el Sr. D. Juan Antonio Falguera, una regla de precioso trabajo y rica madera, incrustada en nácar, que también perteneció al mismo personaje, gloria y prez del foro español.

—El 15 de julio salió de Batavia su gobernador general, y antes de salir publicó el importante real decreto sobre la abolición de la esclavitud en Java, desde el 1º de octubre. El Sultán de Banjermain ha tenido que renunciar su trono y embarcarse para dicho punto con toda su familia.

—El general chino que dirigió el combate de Pei ho contra los europeos, es un príncipe mongol, llamado Seno-ko-lim sin, persona muy querida del soberano del Celeste Imperio. Se le representa como hombre brutal, taciturno, determinado y enérgico, de unos 30 años de edad. En Canton han publicado los chinos una litografía con un boletín titulado *Noticias de Vientsin*. La litografía, que no parece obra puramente china, representa la batalla, siendo las balas de cañon tan grandes como los buques. La traducción exacta del boletín escrito en chino, es la siguiente:

«Los bárbaros (europeos) han partido de Shanghai el día 15 de la luna, y á su llegada se han puesto en comunicación con Seno-Wang (el príncipe Seno). Le han concedido el plazo de tres días para quitar los obstáculos de madera y de hierro colocados delante del río. El les dijo que debían permanecer en el Océano exterior hasta que los comisarios Kwei-Liang y Hwashaud llegasen á Pekin, á donde serian invitados á pasar después.

»Los bárbaros (aliados) no quisieron adherirse á estas condiciones. El mismo día intentaron desbaratar las estacadas por medio de sus cañoneras y de sus buques de guerra. Los fuertes dispararon contra ellos. El combate duró del 23 al 24 por la mañana; fueron muertos 500 ó 600 hijos del diablo (kweiche), lo mismo que un oficial superior (pinhtan), y más de 30 oficiales. Viendo que el fuego habia disminuido en los fuertes, los extranjeros hicieron venir sus bu-

ques al ataque pero esta disminucion era una estragemia de los soldados chinos, y fueron muertos unos 400 soldados el diablo. Sus chalupas fueron hechas pedazos. Hemos sabido que los buques de guerra, deben reunirse en Chusan; pero no conocemos lo que sucederá»

—L. Armométrica, ó sea la ciencia que trata del conocimiento de las matemáticas, en su aplicacion á la ciencia armónica para la creacion de ideas musicales nuevas, ha dado los mas satisfactorios resultados, en la demostracion que ha hecho D. Ramon Serch y Salos, su autor, á invitacion y sobre la base ó tema de una cantidad que le designó D. Augusto Font y Facho, creando dos ideas, diferentes, musicales, nuevas, resultado de dos operaciones aritméticas, formando de ellas dos partes de una polka-mazurca, muy bella, que compuso el mismo autor instantáneamente.

—Dice *El Diario mercantil* de Tarragona del 7, que la mañana del día anterior, aconteció en el puerto un fenómeno atmosférico, no visto en aquella ciudad desde algunos años, puesto que se formaron hacia el cabo de Salou tres mangas, cuyo cono absorbía en gran cantidad el agua. Un buque que impensadamente pasó no lejos de ellas, perdió una de las velas, lo que causó no poco susto á la tripulacion, segun nos ha relatado un marino.

—La *Correspondencia Havas* desmiente la noticia de que se trata actualmente en una negociacion entre Prusia y Austria, sobre la cuestion de Holstein.

—El valor aproximado de los diversos artículos esportados durante el mes de setiembre último por la aduana de Sevilla asciende á catorce millones y medio de reales. Los objetos que mas especialmente se han esportado, son trigos, aceites y minerales. De estos han salido 11,837 quintales de cobre, 16,148 de plomo y 1,412 de hierro. Las lanas han figurado por 2,286 sacetas y 583 sacas. El movimiento comercial de la plaza indicada, va tomando cada dia mayor incremento.

—Se ha mandado de real orden, que en atencion á no existir en Sevilla campo de tiro suficiente para hacer las esperiencias de los cañones

rayados de á veinticuatro, se verifiquen dichas pruebas en el mar, en la plaza de Cádiz, trasportándose al efecto á dicho punto desde la fundicion de cañones de Sevilla, por cuenta de la Administracion militar, las piezas de dicho calibre y los proyectiles correspondientes necesarios para dicho objeto.

—Se ha autorizado al director de Sanidad militar, para que mande adquirir en París otras 22 tiendas para hospitales de sangre y ambulancias.

—Con el fin de dar la mayor estabilidad y perfeccion posible á los escalafones de los caballeros de la real y militar Orden de San Hermenegildo y á propuesta del Tribunal Supremo de Guerra y Marina, se ha fijado un plazo improrrogable dentro del cual deban acudir á solicitar la inclusion en el escalafon de su respectiva categoria todos los caballeros, que habiendo cumplido en ella los diez años de posesion en el servicio activo que al efecto se requiere, ya continúen en él ó se hallen retirados, se crean con derecho á ello con sujecion á las disposiciones vigentes. Los plazos designados son los siguientes: de dos meses en la Península é Islas Adyacentes; de seis para las Islas de Cuba, Puerto-Rico y Fernando Póo, y de un año para Filipinas, á contar desde que tenga lugar la publicacion de esta real disposicion.

—Parece que va á concederse á la sanidad castrense, el permiso correspondiente para la formacion de compañías sanitarias, cuyo mando segun la *Bandera Española*, se dará á capitanes y oficiales.

—S. M. la Reina ha ofrecido al baron de Cortes é Inza, comisionados para buscar auxilios al pueblo de Alboixech, que le socorrerá con una cantidad de consideracion. Todos los infortunios hallan consuelo en la inagotable generosidad de nuestra soberana.

Por las anteriores noticias,
J. Hospitaler.

MAHON.

BOLETIN RELIGIOSO.

Santo de hoy.

Santa Córdula virgen y mártir, santa María Salomé viuda, san Juan Capistrano, santas Naulon y Alodia hermanas españolas martirizadas por los sarracenos en 851, en la ciudad de Huesca, segun se cree.

CULTOS.

CORTE DE MARÍA.—Hoy se hará la visita á Ntra. Sra. de los Angeles, en la iglesia San Francisco.

Santo de mañana.

San Pedro Pascual obispo.

Afecciones astronómicas de hoy.

El sol sale á las 6 h. y 17 m. y se pone á las 5 h. y 12 m.

La luna sale á las 2 y 17 m. de la M. y se pone á las 2 y 59 m. de la T.

ORDEN DE LA PLAZA

del 21 de octubre de 1859.

Servicio para el 22.

Gefe de dia: D. José Pujol y Alvarez, comandante graduado capitán del batallon provincial de Lérida n.º 49. — Parada, Burgos y Lérida. — Hospital, Lérida. — El Teniente Coronel Sargento Mayor. — Miguel Ferradas.

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

Buques entrados.

De Bona en 8 dias polacra goleta esp. Pepa de 64 t., pat. Mateo Coll, con 8 trip., 1 pas. y pipas vacias.

De idem en 8 dias laud esp. San Pedro de 2 t., pat. Isidro Sala, con 5 trip.

De idem en 8 dias laud esp. San Antonio de 2 t., pat. Narciso Pons, con 4 trip.

De idem en 8 dias laud esp. San Antonio de 2 t., pat. Gines Llos, con 4 trip.

De idem en 8 dias laud esp. San Antonio de 4 ½ t., pat. Pedro Romanach, con 5 trip. y 1 pas.

Los cuatro últimos son barcos de pesca de coral, y vienen dentro de la polacra goleta Pepa juntamente con sus arreos y tripulaciones.

ANUNCIOS.

El señor Mallorquin que vendia géneros extranjeros en la casa núm.º 31 de la calle de Adnover se ha trasladado á la plaza de la Constitucion núm.º 14, frente la casa de Dineret. Permanecerá unos 15 dias.

Hay cuellos bordados, pañuelos, cortinas, muselinas, puntillas y encajes de varias clases, mangas tambien bordadas para señoras, gorras, y otros muchos géneros lisos y bordados á mano. Todo á precio cómodo.

La Señora Anunciata de Nottoli participa á sus muchos favorecedores que no ha trasladado su habitacion á la calle Nueva, y que permanece en la de Adnover n.º 29 piso primero donde continúa sus trabajos

de sombreros, gorritos, manteletas y otras prendas de última moda y del mejor gusto.

Se ha señalado el jueves día 3 de noviembre próximo venidero á las doce del día, para el remate, si la postura es admisible, de una casa sita en esta ciudad, calle de los Negros núm. 19 que venden en pública subasta los hermanos Francisco, Juan, Gabriel, Antonio y Bartolomé Orfila y Carreras y su sobrino Gabriel Orfila y Cardona. El pliego de condiciones obra en poder del pregonero Jaime Anglada, y está además de manifiesto con los documentos de propiedad en el despacho del notario D. Nicolás Orfila.

Atun (Sorra) de superior calidad á 10 rs. vn. 6 cuartos la carnicera: se vende en la calle Portal de mar n.º 12, en casa del hijo de la Sra. Angela Catalana.

Igualmente se vende Atun (Tañina) á 14 cuartos la tercia.

PARA ALQUILAR.

Lo está la casa n.º 3 de la calle de la Paz.

Informarán en la cuesta de Deyá n.º 1.

Tambien lo está, amueblada de todo lo necesario, la casa n.º 53 de la calle de Gracia.

Informarán en la misma.

NODRIZA.

En esta imprenta informarán de una que desea hallar criatura para amamantar en casu los padres de la misma.

Correo de ayer.

A las 4 de la tarde fondeó en este puerto, procedente de Barcelona y Alcudia sin la menor novedad, el vapor Mahonés, conduciendo á su bordo 44 pasajeros del primer punto y 29 del último.

De los periódicos cuyas noticias de Madrid alcanzan hasta el 18 del actual, copiamos lo siguiente.

—Dice el Clamor: «Nuestro encargado de Negocios en Tánger recibió el día 12 una nota del ministro de Negocios extranjeros del Emperador de Marruecos, en que le ma-

nifestaba este, en nombre de su Soberano que aceptaba en principio los términos de la satisfacción pedida por el gobierno español. Esta nota fué transmitida ayer á Madrid desde Algeciras por el telégrafo y no sabemos si en el plazo señalado le habrá seguido otra en que S. M. cheriffiana ofrezca pura y simplemente dar la satisfacción que se le ha exigido.

—Por parte telegráfico hemos sabido que el vapor-correo *Almogavar* llegó á Puerto Rico el 27 de setiembre, á las cinco y media de la tarde, y continuó para la Habana, el 28 á las dos y cuarto de la misma.

—La escuadra francesa llegada á Gibraltar, se halla anclada delante del Rocabillo, sitio donde estuvo situada la célebre Carteya. Como la bahía de Algeciras no ofrece las seguridades necesarias, el almirante francés se ha trasladado á un punto mas resguardado de los vientos mas temibles de la ensenada.

—Se ha dispuesto que un vapor de guerra recorra las costas del Riff, para proteger nuestras embarcaciones mercantes de las embarcaciones rifeñas.

Las goletas «Ceres» y «Buena Ventura» pasarán á reunirse á las fuerzas navales de Algeciras.

—Un despacho telegráfico de Algeciras recibido el 14, nos anuncia que es imposible la salida de buques para Tánger, á consecuencia de la espantosa marejada que venia en las aguas del estrecho.

—En Nápoles se ha prorogado la introduccion de cereales y comestibles hasta junio de 1860.

—Ha sido aprobado por las Córtes el proyecto de ley proponiendo elevar el ejército á 100,000 hombres y 60,000 mas en caso necesario.

—Se encuentra actualmente en el puerto de Tarragona la corbeta de guerra *Mazarredo*, en la cual va establecida una escuela de grumetes de la marina de guerra. El objeto de dicho viaje es el ir reclutando individuos para dicha escuela hasta completar el número de ciento, que segun parece es la dotacion que le está consignada.

—En Tánger ha sido saludado el pabellon español el día de S. M. el Rey. Creiase en dicho punto á la fe-

cha del 7, segun dice un diario de Cádiz, que el gobierno marroquí estaba muy inclinado á conceder á España el terreno que se le exige, para hacer mas estenso el radio de Ceuta. Lo que parecía mas difícil obtener, es la indemnizacion que ha reclamado nuestro gobierno de los gastos que han ocasionado los preparativos militares que se están haciendo con motivo de las hostilidades de los moros contra Ceuta.

—Por un parte telegráfica de Marsella del 13, sabemos que es inexacta la noticia publicada en París, con referencia á otro parte anterior del primer punto, en que se decia que el Sultan habia mandado suspender las obras del canal marítimo de Suez. Nos añaden que muy lejos de esto, las noticias que se tienen sobre el particular son satisfactorias.

PARTES TELEGRÁFICOS PARTICULARES.

(Del Diario de Barcelona.)

Madrid 17 de octubre.

El gobierno ha declarado en las Cámaras que recibió antes de concluir el plazo la aceptación por parte de Marruecos de las satisfacciones reclamadas. Ha dicho además que ha pedido aclaraciones con respecto á las seguridades futuras y que se espera una inmediata respuesta.

Madrid 18 de octubre.

Parece cosa resuelta que España asista al Congreso europeo.—Nada de nuevo.

Madrid, 19 de octubre.

El Congreso ha concedido al gobierno la autorización para negociar con Roma.

Siguen discutiéndose en el mismo los presupuestos sin oposicion.

Para mañana se esperan noticias del Riff.

Paris 17 de octubre.

Hoy se ha firmado en Zurich entre Francia y Austria el tratado de paz.

Cotizacion oficial de las bolsas de Madrid Paris y Lóndres.

Madrid 18.—Consolidado, 44-55, 30.—Diferida, 54-55.—Amortizable de primera, 49-90.

Paris 18.—3 por 100 francés, 69-75.—4 1/2 por 100 95-50.—Interior español 43 1/2.—Exterior, 46.—Amortizable, 41.

Londres 18.—Consolidados ingleses, 96 3/8 á 1 1/2.

Por el alcance, José Hospitaler.

El vapor MAHONES saldrá para Alcudia y Barcelona el lunes proximo á las 7 de la mañana, admitiendo carga y pasajeros.

Por todo lo que va sin firma—J. Hospitaler.

Director y Editor responsable,
JOSÉ HOSPITALER.

Imp. de D. Juan Fábregues y Pascual,
calle Nueva n.º 24.