

EL DIARIO DE MENORCA.

Puntos de suscripcion.

MAHON. EN PROVINCIAS.
 Remitiendo el importe de D. D. Orfila. de D. M. Mascaró. de la suscripcion por Id. de D. N. Fabrègues medio de libranza.

Preços de suscripcion.

Menorca 6 reales al mes.
 Provincias 24 reales trimestre.
 En número suelto ½ real.

Anuncios y avisos.

Los suscritores á 8 mars. por línea.
 Los no suscritores 12.
 Y las repeticiones á la mitad de precio.

LA ISLA DE MENORCA.

XV.

El Arsenal.

Tomada Menorca por los Ingleses en 29 de setiembre de 1708 á nombre del Archiduque de Austria, pretendiente á la corona de España en la guerra de sucesion, nuestro puerto, el mayor y mas seguro del Mediterráneo, vino á ser el centro de operaciones y el lugar de refugio de sus escuadras y de las de los Holandeses, auxiliares suyos en aquella lucha. Dueños ya los aliados de un punto estratégico de tan inestimable valor, y abandonadas sus fuerzas marítimas á los propios recursos por la gran distancia que las separaba de los depósitos y arsenales de sus respectivas naciones, necesariamente debieron habilitarlo para atender á las incesantes reparaciones de los numerosos bajeles que lo frecuentaban.

De aquel tiempo, pues, y á causa de una necesidad tan reconocida dada la fundacion de nuestro arsenal, cuya historia enlazada estrechamente con la de la isla nos precisará á seguir paso á paso los principales acontecimientos que mas han influido en su progresivo desarrollo y decadencia.

El arsenal se halla situado enfrente de la ciudad de Mahon á la orilla puesta del puerto y á unas dos millas de su entrada: el terreno que ocupaba antes un juncal pantanoso, el cual, efectuado el desmonte y terraplenado que fué por los holandeses, pudo servir desde luego para lugar de recomposicion de sus buques, y para depósito provisional de armamento, per-

trechos, maniobra, y toda clase de materiales de construccion.

Se levantaron interinamente tiendas-almacenes para resguardo de los efectos y abrigo de los operarios ocupados en los trabajos mas preciosos, y solo mas tarde, cuando la ocupacion definitiva de la isla por los Ingleses, tomó un carácter de estabilidad.

A medida que las exigencias se hicieron mayores y mas apremiantes, aquellas obras improvisadas fueron convirtiéndose poco á poco en edificios de cantería sólida y perfectamente contruidos.

En efecto: en el año de 1723 á 1724, legitimada ya la dominacion británica en virtud del tratado de paz firmado en Utrecht en 1713, los ingleses edificaron tres espaciosos almacenes, fabricando al mismo tiempo otras obras menores y todas aquellas que las urgentes atenciones de su numerosa escuadra hacian necesarias.

Regularizadas algun tanto las construcciones de nuestro naciente arsenal, y siendo ya estas de bastante consideracion, trazáronse en 1740 para su defensa la cerca y torres que hoy existen, aunque á mayor distancia de su actual situacion, no teniendo entonces efecto aquel proyecto, que solo posteriormente fué llevado á feliz término.

Disponiase entretanto el gobierno ingles á proseguir y aumentar los comenzados trabajos, cuando, declarada la guerra en 1756 entre Francia é Inglaterra quedó Menorca en poder de la primera el 28 de junio del mismo año.

Bajo la dominacion francesa que duró hasta 1763 en que Inglaterra volvió á recuperar la isla por el tra-

tado de París de 10 de febrero de aquel año, nada nuevo se fabricó en el arsenal, practicándose tan solo en aquel intervalo algunas reparaciones en las obras anteriormente contruidas.

Dueños por segunda vez los ingleses de nuestro codiciado puerto, cuya importancia empezaba á ser conocida y á cautivar la atencion de Europa, continuaron los interrumpidos trabajos del Arsenal con inusitada actividad.

Despues de construir otros tres grandes almacenes y varios obradores para diferentes oficios, empezaron en 1766 á terraplenar la isleta llamada *den Pinta*, contigua al arsenal y en comunicacion con él por medio de un puente de madera, nivelándola perfectamente y circuyéndola de un magnífico muelle, cuya forma octógona y profundidad de las aguas en aquel punto, constituyen el mejor atracadero del puerto para buques de alto bordo y de la mayor magnitud. Concluida esta obra admirable, levantaron una máquina de arbolal al E. de la isleta, fabricando sucesivamente en su centro espaciosos almacenes destinados á los navios en estado de desarme.

Completamente terminadas en 1772 todas las obras de que hemos hecho mencion y dotado ya nuestro vastísimo puerto de un arsenal de reparaciones, esclusiva idea de sus fundadores, intentóse la construccion de un buque de guerra, resultando de aquel primer ensayo la fragata *Menorca* de 30 cañones, brillante estreno de nuestra naciente maestranza que ya auguraba su celebridad futura.

Animados los ingleses con tan fe-

liz éxito, dispusieron otros trabajos de mayor consideracion, que no se llevaron á cabo por haberse encendido nuevamente la guerra en 1778 entre Francia é Inglaterra, volviendo Menorca poco tiempo despues al poder de sus legítimos dueños.

Considerando este acontecimiento como una segunda época para el Arsenal, nos ocuparemos de ella en el siguiente artículo.

J. HOSPITALER.

SECCION DE NOTICIAS.

—De la *Correspondencia Autógrafa* del 27 de setiembre:

Anoche se han dirigido desde Iron al gobierno de S. M., los siguientes despachos telegráficos:

Bruselas 25 — Segun la *Independencia belga*, las bases del Congreso de Bruselas serán: restauracion en Toscana de Fernando IV con una Constitucion liberal; restitucion de las Legaciones al Papa, que les concederá una consulta y gobernador civil; cesion de Módena á la casa de Parma, dando indemnizaciones á la casa de Este; anexion de Parma y Placencia á Cerdeña; institucion de un virey en Venecia con gobierno nacional en favor del archiduque Maximiliano. Continúan las fiestas nacionales con el mayor órden.

San Petersburgo 25. — Segun la *Abeja del Norte*, los chinos tuvieron en Pei ho mas de mil hombres fuera de combate. Añade que el ministro anglo-americano logró llegar á Pekin; pero que le tienen allí encerrado.

Zurich 25. — Se dice que en el tratado próximo á firmarse, se consigna la restauracion de los Duques: se supone que Cerdeña se negará á firmar, y que sin su firma se pondrá el tratado á la discusion del Congreso de las grandes potencias.

—Por la direccion del cuerpo administrativo de la Armada se ha publicado en la *Gaceta* del 15 del actual, un edicto, convocando á oposicion pública á los jóvenes que deseen ingresar en dicho cuerpo en clase de meritorio con el haber anual de tres mil reales vellon, cuyo acto tendrá lugar el dia 15 de octubre próximo, ante la junta y segun las bases que establece el reglamento del referido Cuerpo.

—Ayer se habrán embarcado en el puerto de Barcelona, cuatrocientos hombres entre voluntarios y reenganchados que pasan á servir al ejército de Ultramar.

—En el ejército de observacion se dice, y no se engañan, que con los batallones que están para llegar, aquel ejército constará en breve de 20,000 hombres dispuestos á entrar en campaña y con grandes deseos de hacer la guerra.

—El periódico ministerial austriaco dice, que en Zurich se concluirá por firmar simplemente la paz entre el Austria y la Francia.

—Leemos en el *Monitor del ejército*: «Las últimas noticias de la frontera de Marruecos son del 16 de setiembre, y todas á cual mas satisfactorias; desde el combate del 11, no ha habido ningun encuentro. El jefe Sidi-Mobamed Den-Abdallah, despues de su derrota, se ha retirado; pero ha perdido su prestigio, y los pueblos que tenia fanatizados, parecen abandonarle.

—Un segundo comandante de reemplazo residente en Barcelona, ha presentado al capitán general de Cataluña, D. Domingo Dulce, un proyecto para la formacion de un batallon de voluntarios que se titularía *cazadores del Riff*. El objeto de este batallon seria operar como cuerpo ligero si se lleva á cabo la guerra del Africa. Sus individuos disfrutarán el sueldo diario de 5 reales y el pan. Su armamento seria una carabina corta de dos cañones, canana y una navaja recorta, de doble muelle, que en sorpresas y ataques contra infanteria, usarian los voluntarios en la mano, haciendo sentir los terribles y rápidos efectos de esta arma destructora, mientras que contra fuerzas de caballeria se fijaria en la punta de la carabina como bayoneta por medio de dos anillos y un muelle. El traje de este batallon seria oriental, parecido al de los zuevos, si bien de color diferente, y turbante á mas del casquete griego. El señor capitán general, segun el «*Diario de Barcelona*», ha encontrado buena la idea de la creacion de un batallon de esta clase, y ha enviado al gobierno la Memoria presentada por el autor del proyecto.

—Dentro de breves dias se hallarán en disposicion de pasar á Africa, para defender el honor y los intere-

ses de España, 24 batallones de infanteria, 6 escuadrones de caballeria cazadores y lanzeros, escogidos y 22 piezas de artilleria. Con estas fuerzas se hallan dispuestos todos los recursos y útiles necesarios para hacer la guerra.

—En el momento mismo en que Francia é Inglaterra van á luchar contra la mala fé de los chinos, llegan noticias de Rusia que hacen creer que esta potencia no es tratada mejor por el gobierno del celeste Imperio. El conde Mourawzeff, gobernador general de la Siberia, salió de Yikoutsik para un nuevo viaje que debe llevarle á la China y al Japon. Esta noticia, dada por la *Abeja del Norte*, ha producido cierta sensacion en San Petersburgo. El público ha deducido de esto que los chinos, segun su sistema tradicional, ponen dificultades para ejecutar el último tratado concluido en Rusia. Por lo demás, se cree que el conde Mourawzeff, que sabe muy bien cómo se ha de tratar con los chinos, no tardará en hacer entrar este negocio en el buen camino.

—Con la mira de acabar con el uso de los fósforos comunes, y favorecer el de los amorfos, se ha impuesto en Rusia una contribucion de tres kopeks por caja de aquellos. Tambien se ha recargado mucho el impuesto á los espejos azogados, con la mira de que se generalicen los plateados.

Por las anteriores noticias,
J. Hospitaler.

NOTICIAS DE LA PROVINCIA.

De el *Isleño* del 23:

Ayer fondeó en este puerto, procedente de Barcelona, el vapor de guerra *Limiers*, destinado al apostadero de estas islas y el cual habia pasado á aquella ciudad á recibir órdenes del gobierno.

—El alumbrado de gas va estendiéndose de una manera notable principalmente por las tiendas que venden objetos de lujo y de utilidad. Entre las iluminadas estos últimos dias se cuenta la del Sr. Villalonga en la plaza de las Copiñas, y aunque no está completo el número de luces que debe tener, presenta ya una vista magoífica. Algunos establecimientos públicos serán en breve alumbrados por el gas, como tambien las sa-

as de dibujo de la Academia de Bellas Artes, según se dice. En la Capitanía general queda inaugurado dicho alumbrado.

—De el *Mallorquin*:

Con doble satisfacción hemos leído que «el ministro de la Guerra francés, Mr. Raodon, ha prohibido, bajo las más severas penas, el uso de otros fósforos que los *amorfos* ó *sin veneno* (inventados por el español señor Poylo) en todos los cuarteles y demás dependencias del ministerio de su cargo.» La gloria de ser un español el que ha inventado una mejora tan reconocidamente útil por el ilustrado Gobierno francés, debe sernos, como nos es, muy satisfactoria.

—Empéro, además, nos lo es, porque conviene generalizar en España aquella noticia y resolución adoptadas en Francia; á fin de obtener que «se eviten tantos envenenamientos, como desde el invato de la primera clase de fósforos, se han observado aun en estas mojetadas islas: pudiéndose afortunadamente con la otra clase de fósforos, *sin veneno*, conseguirse tener luz.» Por fin; no podemos menos de hacer presente, que hemos oído repetidas veces á distintas personas, atribuir tantos casos de aparente hidrofobia en los perros, y otros animales, la comida de porción de dichos números fósforos; ya echados para matar ratas ú otros animales dañinos, a con el fin directo de ocasionar la muerte á los mismos perros. Lo cierto es que en Mallorca, de pocos años esta parte, se aumentan extraordinariamente los casos de la espresada hidrofobia; y sobre todo, lo indudable y evidente es, «que prohibiendo, como en Francia, bajo severas penas, el uso de otros fósforos que *amorfos* ó *sin veneno*, se conseguía siempre un bien inmenso para la humanidad.»

—De *Correo*:

Uno de estos días según se nos ha asegurado el Dr. D. Miguel Moragues P., que según anunciaron tiempos atrás los periódicos de la Corte ha gado á resolver el problema del momento continuo, se propone prutar el aparato de su invención las autoridades y corporaciones desta provincia: serán invitadas por mismo á este acto el Sr. Gobernador de la provincia, la Diputación provincial, la Sociedad Econó-

mica, el claustro de catedráticos del instituto, la junta provincial de Agricultura; la de Comercio y aquellas otras á quienes más directamente pueda interesar el invento de que se trata. Procuraremos enterarnos del resultado de este ensayo para dar cuenta de él á nuestros apreciables lectores.

—A la amabilidad de la empresa del Circulo debernos la siguiente nota de las primeras pates de la compañía lírica que debe actuar en aquel teatro durante la próxima temporada:

Primeras tiple absolutas.

Signora Rosina Vigliardi Olivari.

Signora Giovannina Fossa Ferrer.

Primer tenor.

Signor Conrado Conti.

Primer baritono.

Signor Antonio Carapia.

Primer bajo profundo.

Signor Francesco De Giovanni.

La compañía hará su debuto del 10 al 12 de octubre con la ópera del maestro Verdi *I due Foscari*.

Por las noticias de la provincia;
J. Hospitaler.

MAHÓN.

Debemos á la pluma de uno de nuestros suscritores el siguiente escrito.

Crítica musical.

La verdadera crítica musical supone grandes y profundos conocimientos en el arte, como también un gusto exquisito. Ella no se contenta solamente en examinar y juzgar las composiciones según las formas exteriores y técnicas del arte; sino que las aprecia según sus caracteres estéticos. Si esta crítica es además imparcial, clara, escrita en un lenguaje conveniente, libre de toda pasión é ironía, animará el arte, perfeccionará el gusto; y todo artista razonable, no solamente se someterá á ella sin trabajo sino que la admitirá con celo. Es menester confesar sin embargo que tales críticas; á excepcion de algunos ejemplos muy laudables y muy raros; no llenan á menudo las columnas de nuestros periódicos, y que la mayor parte de los *Aristarcos* ni aun conocen lo que es un acorde, siendo lo más que poseen un conocimiento muy superficial del arte sobre el cual escriben. Entre estos críticos los hay que poseen algunas nociones del arte, y otros que lo ignoran completamente. Los primeros se hacen leer á veces con gusto, es verdad que nada dicen, sin embargo parece que dicen algo; los segundos, tan esté-

riles como insípidos, repiten esas fórmulas triviales, esos motivos comunes que ya han dicho una y mil veces: «esta música es buena, excelente, encantadora, divina; es una obra maestra; ó bien es mediana; fastidiosa, monótona, mala; insoportable, desestable.» De tiempo en tiempo nuestros *Aristarcos* consultan á hombres del arte, pero como además de los indicios que les dan siempre quieren añadir algo de lo suyo, acaban por contradecirse sin apercibirlo. Tales críticas; como es de ver no llenan el objeto que debe proponerse todo censor imparcial y por esta razón no son apreciadas, ni el arte gana nada con ellas.—A.

Dice *La Correspondencia Autógrafa*:

«Ha sido nombrado comandante del cuerpo de Ingenieros en las islas Baleares; el coronel del cuerpo D. Tomás Lopez Euguidano.»

Nosotros creemos que quería decir Director Subinspector de Ingenieros de estas islas, cuyo destino se halla vacante.

Nuestro correspondiente de Algeciras con fecha 18 de setiembre nos describe la animación que reina en aquella ciudad, donde ya se hallaban reunidos unos doce mil hombres, debiendo al parecer aumentarse este número pues cada día llegaban vapores con nuevas tropas. Todas las tardes había ejercicio de esgrima con bayoneta, y los oficiales ingleses que acudían á presenciarlos; quedaban admirados de la instrucción y brillante estado de nuestro ejército.

En la bahía había fondeado una escuadra española compuesta de ocho buques.

Hemos oído decir que se espera de un momento á otro el vapor *San Quintin* que ha de trasportar al Ruff los viveres del repuesto de la fortaleza de Isabel II, trasladando al mismo tiempo á Palma el batallón de Cazadores de Figueras en reemplazo del de Arapiles que ha sido destinado á Cádiz.

El vapor rey «D. Jaime II» que había de llegar mañana á este puerto no lo verificará, según escriben de Palma; hasta el martes.

Ayer por la mañana fondeó en este puerto procedente de Cartagena la urca de guerra española *Marigalante*, su comandante el teniente de navío D. José María Jaime; con 64 plazas, 2 cañones y 83 individuos de transporte.

Durante el mes de Setiembre vencido han entrado en este puerto 42 buques cargados, 39 son nacionales y 3 extranjeros, los primeros miden 2695 to-

reladas y los extranjeros 980, componiendo un total de 5673 toneladas entradas.

Y han salido 52, de los cuales 50 son nacionales y 2 extranjeros, de los nacionales 25 lo han hecho en lastre con 692 $\frac{1}{2}$ toneladas y 27 con carga con 2909, y de los dos extranjeros uno en lastre con 259 y el otro con carga con 215 componiendo 4075 toneladas salidas.

Buques que se hallan de cuarentena en el Lazareto de este puerto:

Polacra Catalina, cap. Palmer, procedente de la Habana con destino á Palma.

Bergantín Peláyo, cap. Roselló, procedente de idem y con destino á idem.

En el establecimiento no ocurría la menor novedad.

J. Hospitaler.

PARTE COMERCIAL.

MERCADO DE MAHON.

Trigo xexa (candeal) Cuartera.	Rs. 82 á 84
Id. extranjero.....	„ „ „
Cebada.....	„ „ 45 á 46
Garbanzos.....	„ „ 96
Habas.....	„ „ 60
Queso (superior)....	Quintal. „ 250
Patatas.....	„ „ 14
Leña.....	„ „ 5 ³⁴
Carbon.....	„ „ 46
Lana.....	„ „ 220
Caldos.	
Aceite.....	Cuartan. „ 20 á 24
Vino tinto.....	Corter. „ 40
Aguardiente.....	Cuartin. „ 40
Carnes.	
De vaca.....	libra de 36 onzs. „ 4 ⁶⁶
De carnero id. id.	„ „ 4 ⁶⁶
De cerdo... id. id.	„ „ „

BOLETIN RELIGIOSO.

Santo de hoy.

Nuestra Señora del Rosario, el santo Angel Custodio y san Leodegario obispo de Autun, nació entre la primera nobleza de Francia por los años de 616; y terminó su carrera apostólica, sufriendo con valor el martirio en el año de 678.

CULTOS.

CORTE DE MARIA.— Hoy se hace la visita á Ntra. Sra. de la Concepcion en la iglesia de San Francisco.

En la de Santa María á las 10 habrá oficio solemne y sermón, en honor de la Virgen del Rosario, será el orador D. Francisco Sancho Phro. y beneficiado de Santa María.

Por la tarde despues de las vísperas se harán las procesiones de costumbre.

Mañana en la de San Francisco al anocheecer se cantarán completas solemnes en honor de la festividad de San Francisco de Asis.

Santo de mañana.
San Cándido mártir.

Afecciones astronómicas de hoy.

El sol sale á las 5 h. y 57 m. y se pone á las 5 h. y 41 m.

La luna sale á las 12 y 36 m. de la M. y se pone á las 9 y 22 m. de la T.

ORDEN DE LA PLAZA del 1.º de octubre de 1859.

Servicio para el 2.

Gefe de día: D. Francisco Quintela y Gil, comandante graduado capitán del regimiento infantería de Burgos n.º 56.— Parada, Burgos y Lérida.— Hospital, Lérida.— El Teniente Coronel Sargento Mayor.— Miguel Ferradas.

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

Buques entrados.

El vapor-correo Mahonés, condujo en su último viage los efectos siguientes:

105 sacos harina, 15 pipas vino tinto, 35 cajas azúcar, 10 balas cáñamo, 8 piezas madera, 48 tablones, 6 barriles café, 15 bultos tejidos de algodón, hilo y lana, 25 id. es.ambre, bayeta é hierro, 20 cajas botellas vacías, 20 garrafas id., 88 sacos patatas, 10 fardos suela y becerros, 35 bultos drogas y otros efectos.

De Argel en 5 dias pailebot esp. Moderno de 34 t., pat. José Bagur, con 5 trip, 7 pas. y ganado vacuno.

Buques salidos.

Para Palma laud esp. Trinidad de 48 t., pat. Melchor Alorda con 7 trip. y lastre.

AVISOS OFICIALES.

D. Ignacio Cortils Vidal, Juez de primera instancia de este Partido.

Por el presente primer pregon y edicto, sito, llamo y emplazo á Bonifacio Diaz Gomez, hijo de Antonio y de Facunda, natural de Mora Partido de Ordaz provincia de Toledo el que se hallaba cumpliendo condena, para que dentro el término de Nueve dias que se le señala por este Primer pregon y edicto, se presente de rejas á dentro en la carcel pública de este Partido á defenderse de los cargos que le resultan en la causa criminal que contra el mismo estoy instruyendo sobre quebrantamiento de condena. Si así lo hiciere se le oirá y guardará justicia; y de no verificarlo, se continuará la causa en su ausencia y rebeldia y le pararán los perjuicios y haga lugar.

Dado en Mahon á veinte y ocho de mil ochocientos cincuenta y nueve. — Ignacio Cortils Vidal. — Por su mand.º — Francisco Martorell Esn.º

ANUNCIOS.

Hoy domingo de tres á cuatro

de la tarde tendrá lugar en el Cementerio de esta ciudad, el remate para el blanqueo de los frontis de los panteones y pintar las rejas de los mismos á tenor del pliego de condiciones que estará de manifiesto en dicho cementerio.

En la tienda de la calle del Castillo n.º 27 se ha recibido un grande surtido de paños, patenes y castores, mantas, colchas, tartanes, pañuelos de lana y otros géneros.

Ademas otro gran surtido de indianas á 4 $\frac{1}{2}$ y 5 cuartos el palmo, y flecos para colchas y cortinajes.

PARA ALQUILAR.

Lo está la casa n.º 11 de la calle de Moistin que se halla amueblada.

Dará razon el dueño que vive en la calle de los Frailes n.º 7.

Igualmente lo está la casa n.º 1 de la calle de San Fernando.

Darán razon en la calle del Castillo n.º 16.

También lo está el Horno de la calle de la Esplanada n.º 32.

Darán razon en la casa n.º 32 al lado de dicho horno.

Para ALCUDIA y BARCELONA

Saldrá el lunes próximo á las 7 de la mañana el vapor correo Mahonés, cap. D. Antonio Victory, admitiendo carga y pasajeros.

Lo despacha D. Juan Taltavull, calle del Angel n.º 22.

TEATRO.

Funcion para hoy.

1.ª decena. 9.ª de abon.

La compañía lírica ejecutará la ópera seria en 4 actos del maestro Verdi, titulada: AROLD.

A las 7 $\frac{1}{2}$.

La imprenta de este DIARIO se ha trasladado á la calle Nueva núm. 24.

Por todo lo que va sin firma—J. Hospitaler.

Director y Editor responsable,
JOSÉ HOSPITALER.

Imp. de D. Juan Fábregues y Pascual,
calle Nueva n.º 24.