

EL DIARIO DE MENORCA.

Puntos de suscripcion.

MAHON: EN PROVINCIAS.
Tienda de D. D. Orfila. Remitiendo el importe de D. M. Mascaró, te de la suscripcion por Id. de D. N. Fabregues medio de libranza.

Precios de suscripcion.

Menorca 6 reales al mes.
Provincias 21 reales trimestre.
Un número suelto ½ real.

Anuncios y avisos.

Los suscritores á 8 marz. por línea.
Los no suscritores 12.
Y las repeticiones á la mitad de precio.

MAHON.

Revista de Actualidad.

Al hablar de la isla de Menorca y en particular del puerto de Mahon tan justamente celebrado, debería acudirnos el natural temor de que se atribuyese a nuestros escritos un carácter esclusivo de localidad; si la historia, imparcial en sus fallos, no hubiera concedido al puerto y á la isla esa alta importancia con que en las épocas azarosas han sido siempre considerados. ¿Será pues estraña la proteccion que el Gobierno de S. M. trata de dispensarles? ¿No hemos de ver en ella una loable prevision, que pone á cubierto de toda eventualidad la posesion de esta isla tantas veces disputada? ¿Ha de ceder nuestra nacion al firme empeño, á la tenaz porfia, con que otros paises en tiempos no muy remotos han querido poseerla á toda costa?

Ya han respondido por nosotros personas mas competentes, periódicos mas autorizados (1), y han formulado nuestra constante opinion, confirmando la importancia maritima y militar de la isla de Menorca.

Sus ventajas hidrográficas le han dado ante algunas naciones modernas un valor tal, que solo puede conocerse al contemplar la empeñada insistencia con que han deseado su dominio. ¿Quién ignora el triste sacrificio con que pagó la pérdida de Menorca el desgraciado almirante John Bing inmolado al despecho de sus compatriotas? ¿Y cuantos otros sucesos sino tan terribles, al menos tan

notables pudiéramos continuar como una prueba auténtica de lo que dejamos asegurado!

Abramos pues la historia, y si la narracion de los tiempos pasados ha de servir de provechosa leccion para los presentes y venideros, conozcamos la razon, y la justicia de la preferencia con que el Gobierno de S. M. ha dirigido su mirada protectora sobre esta isla, á cuyas únicas aguas se han ceñido los esfuerzos de todos los que han deseado un punto de apoyo en el Mediterráneo, para miras ultteriores ó espediciones especulativas.

Menorca, es verdad, reporta de esta proteccion un beneficio inmediato, pero que debe mirarse como un solo eslabon de esa gran cadena militar, que defiende los intereses de la nacion entera.

Aquí debemos observar el tino y particular acierto con que se dispone una comunicacion directa con la Península por medio de un cable submarino, cuyos extremos apoyados en Monjuich y La Mola se hallarán defendidos por dos fortalezas de primer orden. Bien podemos encomiar esta medida sin temor que el elogio se tenga por adulacion, ya que nuestra humilde voz no llega á las elevadas rejiones del Gobierno. Este necesita un aviso pronto, instantáneo, de cualquier caso inesperado que ocurrir pudiera; las órdenes superiores se han de cruzar con la noticia; y para ello ¿hay otro medio mas eficaz, mas activo que la comunicacion directa recibida en un punto, que reuna todos los elementos necesarios para el remedio? ¿Y hay por ventura otro mas á propósito que Barcelona?

Si observamos que hace algunos

dias se estuvo sondeando la costa de la isla hasta el canal de la del Aire, si tomamos en cuenta que la goleta de hélice Buena Ventura probablemente se hallará verificando el sondeo en la línea de Menorca á Barcelona, podremos deducir que no estará muy lejos el día en que disfrutemos el inapreciable beneficio de la instalacion del cable; porque es de creer que á su servicio esencialmente militar podrá añadirse el económico y gubernativo. En tal caso son incalculables las ventajas que ha de reportar á los habitantes de la provincia toda, cuyas islas se hallarán enlazadas entre sí por medio de alambres que, segun nos han referido personas verídicas, partiendo de la fortaleza de Isabel II pasarán por Ciudadela y Alcudia hasta llegar á Palma, y estendiéndose desde este punto al continente pasando por Ibiza. A este trazado que probablemente se adoptará por ser el mas militar, y el que mas previene las circunstancias especiales que pueden surgir en un momento, podieran presentarse dos objeciones: la primera, que da en cierto modo mayor importancia á la fortaleza de Isabel II que á otros puntos ó ciudades de la provincia; la segunda, que aumentando considerablemente los gastos se halla en manifiesta oposicion con la Economía. Sobre la primera objecion seria aventurado escribir la menor palabra, porque al llevarse á efecto se hará seguramente con la meditacion y tino, que debemos reconocer en el actual Gobierno de S. M.: sobre la segunda podremos decir lo que tantas veces se ha repetido: «la verdadera Economía consiste en gastar lo necesario.» Y hasta ahora ninguno puede

(1) La Crónica Naval, El Leon Español, La Gaceta Militar, el Diario de Barcelona etc.

en duda la necesidad de la conservación de nuestra isla.

El Gobierno supremo movido, digamoslo así, por un sentimiento nacional, atiende por todos los medios posibles á su estado de defensa, y las carreteras de 3.^{er} orden, cuyos ante proyectos parece deben formarse muy en breve por disposición del señor Ministro de Fomento, no solo serán de una utilidad inmensa al país, si que un poderoso auxiliar, según sean trazados, para la defensa de las fortificaciones, que con tanto afán como inteligencia dirige el señor Ministro de la Guerra.

Nos ocuparemos en otro artículo de esta y otras importantes mejoras que debemos esperar ver muy pronto realizadas, por el interés que inspira en general la posición ventajosa de nuestra isla: sin embargo creemos un deber copiar las siguientes palabras de la *Correspondencia* sobre el estado de nuestras fortificaciones.

«Además de las obras permanentes se están haciendo otras provisionales y de campaña, que bastan ya para tener á Mahon en un regular estado de defensa, y cuya conclusión no lejána, la pondrán del todo á cubierto de un golpe de mano, golpe que no es de temer en las buenas relaciones que estamos con toda Europa, pero que el gobierno se halla en el caso de prevenir.»

J. HOSPITALER.

SECCION DE NOTICIAS.

De *La Discusion*:

Es un hecho completamente acreditado que el ejército franco-sardo se vale de globos y aeronautas para el reconocimiento del campo enemigo. Los globos se elevan con ciertas precauciones, y á una altura tal, que no pueden ofenderles los disparos de cañón. Sin embargo, no deja de ser peligrosa la operacion, por cuyo motivo parece que se pagan con bastante liberalidad esta especie de trabajos.

—De la *Correspondencia Autógrafa*:

En la batalla de Solferino, y solo en pólvora y proyectiles, han debido gastarse, según los cálculos mas modestos, mas de diez millones de reales, suponiendo que las 500 piezas de artillería hicieran doce disparos por hora durante las diez y seis que duró

la batalla, y que solo consumiera un paquete de cartuchos cada uno de los 240 ó 250,000 infantes que en el combate tomaron parte.

— Parece que la piscicultura es una ciencia conocida y cultivada en China de tiempos muy antiguos, si bien sobre un sistema de procedimientos diferentes de los de Europa. Así se ha venido á averiguar para confusion del orgullo europeo, que se jacta de sus maravillosos adelantos é invenciones.

— Los experimentos hechos en las calles de París de un nuevo alumbrado eléctrico, prueban que una luz de la intensidad de 230 bujías, se produce por el coste de 15 céntimos de franco por hora.

— La casa de los Sres. Romero y Bustamante, de la Habana, trata de aumentar todo lo posible el movimiento marítimo que sostiene en el golfo mejicano, y al efecto ha adquirido un nuevo vapor (el *Colon*, inglés) que se ha abanderado bajo el nombre de *Marqués de la Habana*. Este buque hará, alternando con el *Méjico*, los viajes periódicos acostumbrados desde la Habana á Veracruz.

— Puede calcularse hasta que punto es satisfactorio el estado sanitario de Sevilla, sabiendo que en cinco días solo han muerto once personas á pesar de contar aquella capital 140,000 almas.

— El *Leviathan* está muy adelantado en sus detalles de aparejo, maquinaria y ornato interior. Para no interrumpir los trabajos de su interior, no se admite al público á visitarlo. No estará listo, sin embargo, para la navegacion hasta setiembre.

— De *El Telégrafo*:

«Las utilísimas bombas hidráulicas que juegan por medio de aspas impelidas del viento acaban de obtener mejoras muy notables. Consisten estas en un mecanismo que permite ponerlas en movimiento ó pararlas desde cualquier punto del edificio donde se halle colocado, en un regulador que por el propio impulso de un viento demasiado fuerte modifica la posición de las referidas aspas, evitando así las averías que serian consiguientes, y en un reloj que va marcando la cantidad de agua que contiene el arca ó depósito, para evitar que la bomba funcione superflamente cuando este está lleno. Tales mejoras, que no carecen de ingenio, se deben á la inventiva

del carpintero don Jaime Vilanova, habitante en la tienda núm. 9 de la calle de la Aurora, el cual con recomendable amabilidad se complace en poner de manifiesto el mencionado aparato que por via de ensayo tiene puesto en el terrado de la casa núm. 13, de la calle del Mediodía. Estas bombas, sobre ser muy útiles á los propietarios de fincas urbanas, pueden emplearse con gran ventaja en reemplazo de las norias para el riego de los campos.

— De *La Gaceta Militar*:

La estacion naval que tiene España en Italia, va á ser reforzada con la goleta *Rosalía* que debe salir en breve para Génova.

— Escriben del Ferrol con fecha 29 de junio:

«Ayer se probaron en el mar con un resultado satisfactorio las máquinas del *Isabel II*, que provisto de todo, saldrá inmediatamente para Cádiz, no debiendo necesitar obras en lo menos seis años.

— El Gobierno francés ha dado orden para ensayar en Brest el *garfio de escape*, inventado por Mr. Kingston, Oficial de la marina británica, y el cual permite echar á la mar, aun en los mas rezos temporales, una embarcacion casi instantáneamente.

— Mister Dodge, Ministro plenipotenciario que ha sido de los Estados Unidos en España, ha demostrado al volver á su país, que era digno del alto aprecio que en Madrid se hacia de sus virtudes públicas y privadas. En una conferencia que ha tenido con el Presidente Mister Buchanan, y de la que dan cuenta los principales periódicos de los Estados Unidos, ha dicho al Presidente que se juzga mal de la nobleza, del valor y de la fuerza de la España; que su Reina es modelo de Soberanos, y que es una locura pensar que España consienta jamás, sea cualquiera el partido que mande, en la venta de la isla de Cuba.

— El *Boersenhalle*, diario que se publica en Hamburgo, afirma bajo la fé de su corresponsal de Viena, que lord Loftus, embajador de Inglaterra cerca del gobierno austriaco, ha recibido orden de no abandonar su puesto bajo niugun pretesto. El mismo periódico cree saber que el príncipe Esterhazy ha sido enviado en mision extraordinaria á Lóndres con objeto

de abrir negociaciones con lord Palmerston y se encontrará allí con el Rey de los belgas que ha ido para igual objeto.

AMERICA. — La presencia de buques de guerra franceses en las aguas de Halifax y en el golfo de México, ha causado según parece saludable terror; cinco buques austriacos que se hallaban en Cuba, y a otro de la misma nacionalidad que estaba a punto de zarpar de Boston para la Nueva Escocia. Todos estos buques van a permanecer estacionados en las aguas neutrales hasta la conclusion de la guerra, pues aunque esto en realidad sea perjudicial á los intereses de sus armadores, es mucho mejor, sin embargo, que caer en manos de algun crucero enemigo.

La fragata austriaca *Novara*, en favor de cuya mision científica ha espedido el Gobierno francés un privilegio de neutralidad, se hallaba ignorante aun de ese suceso el 4 de mayo, y seguia en las aguas del Paraguay.

Por las anteriores noticias,
J. Hospitaler.

BOLETIN RELIGIOSO.

Santo de hoy.

San Buenaventura, natural de Baniarea en Toscana, apareció al mundo en 1221, para ser uno de los mas brillantes astros de la iglesia, uno de los principales ornamentos del orden seráfico, y uno de los mas esclarecidos doctores que venuramos, por las muchas obras teológicas que dejó escritas; y murió siendo cardenal en 1274.

CULTOS.

CORTE DE MARIA. — Hoy se hace la visita á Ntra. Sra. del Refugio en la iglesia de las Religiosas Concepcionistas.

En la de S. Francisco á las 10 habrá oficio solemne y sermón en honor de S. Buenaventura, hará el panegirico del Santo D. Rafael Pons, Pbro. y Económico de Villa Carlos.

Santo de mañana.

San Enrique emperador. S. Camilo fundador.

Afecciones astronómicas de hoy.

El sol sale á las 4 h. y 43 m. y se pone á las 7 h. y 27 m.

La luna sale á las 7 y 14 m. de la T. y se pone á las 4 y 10 m. de la M.

ORDEN DE LA PLAZA

del 13 de julio de 1859.

Capitanía General de las islas Baleares.
E. M. — Sección 1ª — El Excmo. Sr. Capitan General de este Distrito ha recibido la Real orden siguiente comunicada en 18 del mes próximo pasado por el E. S. Mayor

del Ministerio de la Guerra. — E. S. El Sr. Ministro de la Guerra dice hoy al Director General de Administracion militar lo siguiente. — Considerando la Reina (q. D. g.) necesario y conveniente evitar para lo sucesivo la anomalía de que los individuos de la clase de Sargentos segundos del Ejército opten al empleo de oficiales terceros de Administracion militar porque teniendo estos declarada la consideracion de Subteniente de Infanteria obtienen aquellos con semejante concesion dos empleos á la vez, contraviéndose por tanto la legislacion vigente en todo sistema de ascensos, S. M. se ha servido mandar que la regla 2.ª, art. 16 del reglamento organico del Cuerpo Administrativo del Ejército de 18 de Febrero de 1853, que declara obcion á la 5.ª parte de las vacantes de oficiales terceros á los Subtenientes y Sargentos del Ejército, se entienda que en cuanto á estos es aplicable únicamente á la clase de Sargentos primeros, y que en tal concepto no se admita ni curse solicitud alguna pretendiendo la mencionada gracia que no esté suscrita por quien no se halle en posesion del empleo de Subteniente ó de Sargento 1.º — De Real orden comunicada por dicho Sr. Ministro, lo traslado á V. E. para su conocimiento y efectos correspondientes. — Lo que de orden de S. E. se hace saber en la General de este dia para el debido conocimiento. — P. I. del Coronel Gefe de E. M. — El Comandante 2.º Gefe. — Casimiro Vizmanos. —

— Amigos, les dijo, Gustavo no es novicio en materia de viajes. Está hecho á las fatigas; ha visto las montañas de Bohemia, que no van en zaga á las de que el señor Augur hace una pintura tan horrorosa, y que confirma en todas sus partes sir Miles, que nunca las ha visto; y son tales, que se las puedan apostar con los peores caminos de toda Europa. Es menester que sepais además que mi caballo tiene una excelente calidad, cual es la de servir de compañero. Es verdad que no puede beber en el mismo vaso que yo; pero repartimos mi pan entre los dos, y en cualquiera parte que se hallare comerá como yo. Mas para convenceros, amigos míos, hacedme el favor de examinar el palafren de sir Duncan, que está allí al lado del mio; mirad que gordo y que bueno está: sabed pues, para calmar de una vez vuestra inquietud, que primero les faltarán víveres á ese palafren y á su amo, que á Gustavo y á mi estando juntos.

Dicho esto, llenó una grande medida de avena, y la puso delante de su corcel, que relinchando, rehilando las orejas, y dando manotadas en el suelo al ver á su amo, manifestaba de este modo la estrecha amistad que habia entre ambos, y no probó su racion sin haberle dado antes pruebas de su cariño, lamiéndole las manos y la cara; hecho lo cual, empezó á despachar el pienso con presteza, costumbre que habia adquirido en el servicio militar. Su amo, despues de haberle estado mirando con el mayor placer, le dijo: — Buen provecho, Gustavo, ahora es menester que yo tambien vaya á proveerme para nuestra campaña. Retiróse entonces saludando con gravedad á Augur y sir Miles, quienes despues de haberse estado mirando un rato sin decir palabra, prorumpieron en descompasada risa.

ty; pero no importa: ¡valor, y á ello! Teniendo á la vista la tierra de promision, la hacienda de Drumthwaiket, *mea paupera regna*, como deciamos en el colegio de Mareschal, yo tomo por mi cuenta el encargo de V. E., sabiendo que un hombre de honor debe obedecer las órdenes de su general, aunque sea con riesgo de morir de un sablazo, y hasta colgado de la horca.

— No esperaba menos de vuestro valor, dijo Montrose. Ahora pues, seguidme: os daré instrucciones, y os informaré de las condiciones con que podremos concluir una tregua para el interior de nuestras montañas.

No es nuestro intento fastidiar á los lectores con el pormenor de las citadas instrucciones, las cuales eran evasivas, como parecia exigirlo una propuesta que Montrose juzgaba, hecha con la mira de ganar tiempo. Luego que hubo acabado de explicar á Dalgetty su intencion, al retirarse hizole este el saludo militar á la puerta de la sala; pero Montrose le hizo señas que volviese á entrar.

— Yo creo, le dijo, que no necesito recordar á un oficial que ha servido bajo las órdenes del gran Gustavo, que un enviado, porque tal es vuestra comision, no debe ceñirse á ejecutar literalmente sus instrucciones; y que su general confia recibir de él, á su regreso, alguna noticia en orden al campo del enemigo: en una palabra, es menester, Mayor, que esos ojos estén despavilado.

— ¡Ah, ah! respondió Dalgetty dando á sus facciones groseras una espresion indefinible de astucia y de inteligencia; si no me ponen la cabeza en un costal, como lo he visto practicar con otros respetables caballeros de quienes se sospechaba que llevaban las mismas miras que yo, puede V. E. contar con una relacion muy exac-

Escmo. Sr. Gobernador militar de Menorca.—Dese en la de la Plaza.—El General Gobernador.—Bassols.

Servicio para el 14.

Gefe de día: D. Santiago Martínez y Crespo, comandante graduado capitán del regimiento infantería de Burgos n.º 36.—Parada, los cuerpos de la guarnición.—Hospital, Burgos.—El Comandante graduado Sargento Mayor interino.—José Ansaldo.

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

Buques salidos.

Para Palma laud esp. Providencia de 42 t., pat. Pablo Martí, con 6 trip., 100 qq. patatas y otros efectos.

Para idem. laud esp. Virgen de la Luz de 30 $\frac{1}{2}$ t., cap. D. José Esperez, con 5 trip., 5 pas., 70 qq. lana, 140 id. patatas, 15 id. trapos, 13 fanegas habas y 20 cascós vacíos.

Para idem. laud esp. Soltero de 4 t., pat. Andrés Barceló, con 6 trip. y lastre.

Para la mar, falucho guarda costas esp. Escorpion.

AVISOS DE SOCIEDADES.

SUSCRICION IMPORTANTE.

Se admiten suscripciones á la socie-

dad que se forma bajo la inmediata proteccion de SS. MM. con el titulo de S. A. R. EL PRÍNCIPE DE ASTURIAS y de la que será Presidente de honor S. M. el Rey.

El objeto de esta sociedad es construir una línea ferrea transway desde la Cuenca carbonifera de Teruel á Escatron, que es donde termina la canalizacion del Ebro.

El capital presupuestado es de 12 millones de reales, dividido en 6 mil acciones de á dos mil reales vellón.

Los accionistas devengarán un 6 p. 2 de interés anual hasta la completa conclusion de la obra.

En el escritorio de los Sres. Ládico hermanos, que es donde se admiten suscripciones y están de manifiesto los planos, informarán de los demás detalles de la asociacion.

ANUNCIOS.

Está para alquilar una casa con 3 pisos amueblada que está situada en la Plazuela de San Roque n.º 4 esquina á la calle de Santa Catalina.

En la calle Nueva n.º 20 informarán.

NODRIZA.

Se necesita una para amanantar en casa de sus padres. Calle de las Moreras n.º 24 informarán.

PERDIDA.

El día 11 del corriente se perdió pasando por las calles Tras del Bastio, Hannover, Nueva, Aravaleta y Gracia un botón de pechera esmaltado de azul con una cruz en su centro. Se gratificará con 20 rs. á la persona que lo presente á la redaccion de este Diario.

Para ALICANTE.

Saldrá á la mayor brevedad posible el pailebot Rita su capitán D. Matias Riudavets admitiendo carga y pasajeros.

Lo despacha el mismo capitán, calle de San Jaime n.º 35.

Por todo lo que va sin firma—J. Hospitaler.

Director y Editor responsable,
JOSÉ HOSPITALER.

Imprenta de D. Juan Fábregues y Pascual,
calle del Castillo n.º 39 - 40.

ta de cuanto hubiere visto u oído Dugald-Dalgetty, aur cuando fuera menester deciros cuantas sonatas tocan las gaitas de Mac-Callumore y cuantos pliegues tiene su manto y su sayo, suponiendo que esté vestido como todos esos valientes jefes.

—Muy bien, respondió Montrose; á Dios, Mayor, dicen que las damas no declaran su pensamiento sino en la posdata de sus cartas; pensad otro tanto de vuestra misión, cuya mayor importancia está en las últimas instrucciones que acabo de daros.

Dalgetty le manifestó con un nuevo gesto que le entendía perfectamente, y se retiró para hacer los preparativos de su viaje.

A la puerta de la cuadra, donde se dirigió desde luego porque Gustavo merecia todo su cuidado, encontró á Augar Mac-Aulay y á sir Miles Musgrave que venían de ver su coronel; y después de haberle encarecido su mérito, se empeñaron ambos en que no llevase aquel hermoso animal á un viaje que debia ser muy penoso.

Augar le hizo una pintura alarmante del estado de los caminos, ó por mejor decir, de las veredas casi intransitables que era menester seguir por medio de ásperos montes en todo el condado de Argyle; de las miserables chozas en donde tendria que pasar la noche, sin encontrar ni un pienso siquiera para su caballo, como no le regalase con algun arbusto seco: de modo, que aun en el caso que volviese vivo; no serviría ya para las fatigas de la guerra.

El inglés confirmó con gravedad lo que su amigo acababa de decir, y juró que consentía que el diablo le llevara si no tenía por locura rematada la idea de llevar á una expedicion semejante tan buen caballo, y aun que

fuera un rocínante.

Dalgetty se puso á mirarlos de hito en hito, como si no supiera que hacer.—¿Qué me aconsejais pues que haga? les preguntó.

—Por vida mía, le dijo Augur, que si me le quereis encargar podeis contar con que será alimentado y cuidado como merece, y que le encontrareis á la vuelta tan lucido como una cebolla cocida en manteca.

—Y sino, dijo sir Miles Musgrave, si ese buen caballero quiere deshacerse de él á un precio razonable, todavía anda rodando por mi bolsillo parte de mis candeleros de plata, que estoy dispuesto á trasladar al suyo.

—Hablemos claros, caballeros, dijo Dalgetty mirándolos con el ademán espresivo de quien penetra la intención del que quiere engañarle: ¿os alegrariais de quedáros con alguna memoria del veterano, en caso que á Mac-Callumore le diese el antojo de colgarle delante de la puerta de su castillo? Convengo en que sería para mí muy satisfactorio dejar por heredero de Gustavo á un noble y leal caballero como sir Miles Musgrave, ó á un digno jefe de tribu como nuestro escelente huésped. Ambos se apresuraron á protestar que no era esa su intención, y volvieron á insistir con mas ahinco que antes en el mal estado de los caminos. Augur Mac-Aulay le citó los nombres bárbaros de una multitud de montes, peñascos y precipicios por donde habria de pasar... y el viejo Donald, que llegó en aquel instante, confirmó las noticias de su amo, levantando al Cielo los ojos y las manos, y meneando la cabeza á cada palabra que el laird hablaba; pero nada de esto hizo mella en el impassible Mayor.