

# EL DIARIO DE MENORCA.

## Puntos de suscripción.

MAHON. EN PROVINCIAS.

Tienda de D. D. Orfila. Remitiendo el importe de D. M. Mascaró. te de la suscripción por Id. de D. N. Fabregues medio de libranza.

## Precios de suscripción.

Menorca 6 reales al mes.

Provincias 24 reales trimestre.

Un número suelto ½ real.

## Anuncios y avisos.

Los suscritores á 8 mars. por línea.

Los no suscritores 12.

Y las repeticiones á la mitad de precio.

## SECCION DE NOTICIAS.

(Concluyen las del canal marítimo de Suez.)

El ingeniero principal, M. Mougel-Bey, que, como se vé, no ha presentado su dimision ni ha pensado en ello ni remotamente, dirige estas operaciones con una actividad y una exactitud de apreciacion superiores á todo elogio. Secúndanle tambien con tanto acierto como inteligencia el contratista general de las obras y los hombres prácticos y conocedores que este último ha llevado consigo. Bastará citar un solo hecho para poder apreciar los resultados altamente satisfactorios obtenidos hasta ahora. Sabido es que por su contrato el empresario general se ha obligado á ejecutar el conjunto de las obras á precios mas bajos que los presupuestados por la comision internacional, ó á partir con la Sociedad, y á su eleccion, los beneficios que resulten de las economías que podrá realizar. Por consiguiente el contratista ofrece desde luego duplicar su depósito de 1.200.000 fr., si se le quiere conceder un ajuste fijo para la ejecución del proyecto con la rebaja estipulada. Pero el contratista reconoce al propio tiempo que la Sociedad logrará beneficios mucho mayores, conservando la parte que se ha reservado en las economías efectuadas, y esta es la opinion unánime de M. Fernando de Lesseps y de todos los administradores que estan á su lado.

Al mismo tiempo, el contratista general se mantiene, despues de haber examinado personalmente la naturaleza del terreno y todo cuanto encierra de favorable á la rapidez del trabajo, en su promesa de abrir en seis meses un canal de 40 metros de an-

chura y uno de profundidad que unirá Said á Suez, es decir, el mar Rojo al Mediterráneo.

El ingeniero principal, M. Mougel-Bey, afirma por su parte que con un gasto que no llegue á cien millones podrá construirse un canal marítimo de 6 metros y medio de profundidad, es decir suficiente para toda la marina mercante, y el canal de agua dulce con las derivaciones necesarias para fecundar las tierras.

Además, en este momento se escavan y examinan las canteras de Mex, cerca de Alejandria, las de Attaka, junto á Suez, y los trabajos ya efectuados permiten contar que estas canteras acabarán de ofrecer para todas las obras, de cualquiera clase que sean, materiales bastante abundantes para que no se tenga que ir á buscarlos á las islas y á las costas del Mediterráneo, conforme á las previsiones de la comision internacional, cuyos presupuestos, en este punto, se encontrarán tambien sensiblemente rebajados. Hé aqui en qué términos nuestro corresponsal resume los hechos adquiridos hasta aqui á consecuencia de los trabajos preparatorios:

1.º «La Sociedad podrá disponer no solamente de las 63,000 hectáreas indicadas como cultivables en el programa de la suscripción y en las apreciaciones de la comision internacional, sino que puede desde ahora, contar con una superficie de 400,000 hectáreas de tierra de regadio.

2.º Las mejoras hechas en el trazado, sobre todo por la parte de la entrada de El-Goirs, permiten evaluar en 40 ó 42 millones de metros cubicos las economías de terraplenamientos en el canal marítimo.

3.º El agua hallada á 3, 4 y 5 metros á lo mas del suelo, permitirá que den comienzo las obras del canal marítimo abriendo de distancia en distancia norias (*sakies*), que permitan adelantar simultáneamente las obras de los dos canales.

4.º El descubrimiento, tan cerca del lago Timsah, de bancos considerables de cal pura, y de canteras de morrillo efectuará en las obras de arte una economía inesperada, sea en la construcción del puerto interior de Timsah, sea en las del resto de la línea.

5.º Gracias á la abundante vegetacion de los arbustos, el combustible no faltará en parte alguna, y el istmo ofrece por do quiera á discrecion excelente casajo para argamasa, necesario á las obras de masonería.»

Por consiguiente, nunca se ha presentado una empresa tan grandiosa bajo mejores condiciones. Parece que la Providencia ha querido acumular sobre esta línea todas las facilidades, todos los recursos necesarios para ayudar al hombre á conquistar esta ruta de la civilizacion y del comercio, y unir mas estrechamente las vastas poblaciones de ambos hemisferios. Agua, combustible, materiales de construcción, buena configuración del terreno y hasta su misma friabilidad, todo concurre á acumular al rededor de este concepto los elementos de un éxito indudable y de la mas inesperada economía ¿Qué dirán ahora los que han sostenido por tanto tiempo que el corte del istmo de Suez era una obra impracticable? Un poco mas de paciencia y perseverancia y los suscritores del canal de Suez recogerán á la vez la remun-

neracion y la gloria de su asociacion inteligente á este generoso y util pensamiento. Agrupados en torno de la energia de un hombre que ni los negocios subterráneos, ni las calumnias, ni la lucha contra los poderosos han podido desanimar, los suscritores verán que la empresa del canal de Suez, á medida que adelanta, les ofrece incesantemente nuevas ventajas y nuevos elementos de seguridad.

Todo lo que la empresa ha ofrecido lo ha mantenido y lo ha superado; dijo que la ejecucion del canal era fácil y cada progreso revela facilidades inesperadas. Dijo que la bahía de Pelusa ofrecia una entrada segura y libre y un sondeadero exento de peligros á los buques que querrian entrar en el canal, y estas aserciones tantas veces probadas acaban de recibir la confirmacion de un testimonio imparcial, el informe del capitán Reboul. La empresa ha sostenido, contra todas las oposiciones, que la realizacion de su proyecto no costaria mas de 200 millones, y si no bastaba el contrato de M. Hardon para demostrar la exactitud de sus cálculos, la relacion que acabamos de hacer, desvaneceria seguramente cualquier duda bajo este respeto. Por lo tanto, hasta ahora todas sus previsiones se han realizado á medida que la empresa ha podido someterlas á la esperiencia de la prueba. Parécenos que con semejantes antecedentes su porvenir tiene algun derecho á la confianza de los accionistas y del público.

Las últimas noticias recibidas nos hacen saber que M. de Lesseps y sus compañeros se disponian á marchar hacia Suez, adonde debian llegar en tres dias, es decir, el 3 de abril. Tendremos al corriente á nuestros lectores de esta nueva fase de sus trabajos.

### Correo de ayer.

—De la *Correspondencia Autógrafa*:

Por el ministerio de la Guerra se va á pedir á las Cortes un crédito supletorio de seis millones mas, no para completar el material necesario para poner en pie de guerra nuestro ejército, sino para reemplazar las grandes bajas que por causas acciden-

tales han sufrido las mulas y caballos de la caballería y artillería, aun conservando estas armas en el actual pie de paz. La medida es necesaria, pues esta clase de necesidades deben satisfacerse por un gobierno previsor antes de que lleguen los acontecimientos.

—A bordo de la urca de guerra *Santa María*, procedente de Fernando Póo, vienen tres negritos naturales del Cabo de San Juan, que manda el rey Boncor, para que aprendan la lengua española y sean iniciados en la religion católica. Tambien trae dos negros recogidos á unas cuarenta leguas de la isla del Príncipe, los cuales habian perdido el rumbo á consecuencia de un fuerte chubasco, y hacia tres dias que estaban sin comer, y algunos mas á merced de las olas en un frágil cayuco.

—Un archipiélago compuesto de 244 islas situadas en el Océano Pacifico, ha ofrecido ponerse bajo la soberana de la Gran Bretaña. Llámense estas islas Fréjee, y de las 244 hay 80 habitadas. Se encuentran en la ruta directa de Australia, Panamá y la Colombia británica. Casi todas ellas tienen un puerto, y algunos de estos pueden recibir buques de toda especie. Fréjee, que es la principal, está á 4,500 millas de Lydney, y á mil de Nueva Celandia, poco mas ó menos. Es la llave y el corazon de la Polinesia. Entre ella y las colonias inglesas se halla la isla francesa Nueva-Caledonia, al mismo lado que las Hébridas; del otro lado, al Norte y al Este, están las islas de los Navegantes y las de los Amigos de la Sociedad.

—Podemos insistir en que por ahora el gobierno no piensa aumentar el ejército con un hombre mas de los señalados en el proyecto de ley presenta lo á las Cortes. Si el Senado se reunió el 25 del pasado á pesar de ser dia festivo, para activar la aprobacion del proyecto que llama á las armas el contingente de 1858, es para que al efectuarse el licenciamiento ordinario de este año, se cubran las bajas ordinarias y ya que no se aumente no se disminuya nuestro ejército.

—Hoy ha adquirido mas crédito la noticia que el dia 25 circuló por Madrid, relativa á que el infante don Sebastian de Borbon que figuró en la guerra civil en el campo

catlista, trataba de volver á España. Si este suceso tiene lugar, será después de que el infante, cuyo amor á la España es conocido, jure como súbdito espatriado obediencia á la Reina legitima de España y á las instituciones constitucionales. La rehabilitacion en sus dignidades y cargos será puramente una gracia que quiera hacerle S. M. la Reina.

—El bergantín francés *Marie Angel* que ha sido teatro de un drama marítimo, durante su permanencia en la Bahía de Baly, situada en la costa Oeste de Madagascar. El precitado buque tenia á bordo cincuenta trabajadores africanos y se disponia á darse á la vela para la Rennion, cuando estos se sublevaron, instigados, segun parece, por las autoridades de Baly. El delegado ha sido felizmente la única victima, y el segundo jefe con dos hombres mas de la tripulacion han recibido algunas heridas. La corbeta francesa *La Cordeliere* que se hallaba en Mayotte, tan pronto como tuvo noticia del suceso, se dirigió á Baly con ánimo de exigir á la reina de aquel territorio la satisfaccion debida á un hecho de semejante naturaleza.

—Decidida y definitivamente la nueva catedral de Madrid se situará delante del Buen Retiro en la parte que hoy ocupan el cuartel de Artillería volante y los jardines del palacio de San Juan. El frente de la catedral dará al magnífico salon del Prado, desde donde se subirá al templo por una soberbia escalinata.

—El 24 fué presentado á nuestra bondadosa Reina por el señor ministro de Marina, el sable que el cuerpo de la Armada ofrece á S. A. R. el Serenísimo Sr. Príncipe de Asturias, como una débil prueba de su respetuoso cariño y de lo honrado que se considera por contener en su seno al augusto Príncipe. S. M. se dignó acoger tales sentimientos con marcadas muestras de satisfaccion, dirigiendo al señor Mac-crohon las frases mas afectuosas y lisonjeras para la marina española.

—Las noticias de Valparaíso alcanzan al 4.º de marzo: la revolucion de aquel pais tocaba á su término á causa de la toma de Talia por las fuerzas del gobierno. Los revolucionarios de dicha ciudad se fugaron por la noche; pero perseguidos por las tro-

pas, doscientos de ellos fueron apresados.

FRANCIA.— Hé aquí las cuatro proposiciones que, según el *Moniteur*, han sido dirigidas por el Gobierno británico á las cuatro potencias:

1.<sup>a</sup> Realizar el desarme previo general y simultáneo.

2.<sup>a</sup> Una comisión militar ó civil, independiente del Congreso, se encargará de arreglar el desarme, y la compondrán seis Comisarios que representen á las cinco potencias y á Cerdeña.

3.<sup>a</sup> Tan pronto como esta comisión esté reunida y comience á desempeñar su encargo, se reunirá el Congreso y procederá á la discusión de las cuestiones políticas.

4.<sup>a</sup> Serán invitados por el Congreso los representantes de los Estados italianos para asistir á dicha reunión con los de las cinco grandes potencias, en idéntica forma que lo fueron en el Congreso de Laybach en 1821.

Estas proposiciones, aceptadas por Francia, Rusia y Prusia, no lo han sido por Austria, según añade el mismo periódico oficial, después de haberse las dirigido el Gobierno de Londres al de Viena, exigiéndole contestación en el término de veinticuatro horas.

INDIA INGLESA.— Tanta Topee ha conseguido por último reunir fuerza de cierta importancia cerca de su persona, entre las cuales figuran diez partidarios y con ellos se dirigía en 16 de marzo hácia Allandá, ciudad del principado de Sindhy. El Gobernador inglés había pedido refuerzos á Haiderabad. Sindhy es un estado del Indostan meridional lindante con el reino de Lahore.

El mismo despacho que comunica esas noticias sigue diciendo, que por su parte Nana-Saib y la Begum, ó reina, habían unido sus tropas en el Nepaul á pesar de los esfuerzos de los ingleses, maniobrando en seguida para dirigirse hácia los países del E. donde se hallan situadas las poblaciones más ricas y más hostiles á la dominación británica. El Nepaul se extiende en el Indostan septentrional, y de aquí se deduce que tanto en el N. como en el S., la revolución de la India no ha llegado á ser aun comprimida. Dicese también que otros varios caudillos de segundo orden, entre ellos Feroze-Shah, han

conseguido, á pesar de sus repetidas derrotas, ponerse en salvo, presentándose nuevamente en ademán amenazador. No está por consiguiente sofocada del todo la rebelión, como lo habían dado á entender los periódicos oficiales ingleses, y si bien en el reino de Ouda la pacificación es superior á cuanto podía esperarse, existen todavía restos del incendio en varios puntos, dando á entender que la lucha puede prolongarse todavía por mucho tiempo.

—Del *Diario de Barcelona*:

La corbeta *Providencia* que entró el 27 en este puerto condujo cinco individuos naufragos que encontró el día 12 de marzo, hallándose en la latitud 37° 19' 15" N. y longitud 73° 44' 22" O. del meridiano de Cádiz. Perteneían aquellos á la tripulación del bergantín español *Mamés*, que en la madrugada anterior se había ido á pique. La dotación del mismo, que era de once hombres, se salvó en la lancha, y como por casualidad se hallaba muy inmediata la corbeta americana *Banks* que se dirigía á Nueva-York, seis de los espresados individuos quedaron á bordo de este último buque.

PARTES TELEGRÁFICAS PARTICULARES.

(Del *Diario de Barcelona*.)

Madrid, viernes 29 de abril.

A las cuatro y cincuenta minutos, el consolidado 39-70, dinero, y la diferida á 30-30.

Paris, jueves, 28 de abril.

El *Monitor* de hoy dice que próximamente se reunirá en Tolon el cuerpo de ejército que debe mandar el príncipe Napoleón.

Un parte de Berna anuncia que en la noche del 26 al 27 pasaron el Tessino 120 mil austríacos con dirección á Turin.

Un parte de Turin del 27 por la tarde dice que hasta el mediodía las tropas no habían hecho ningún movimiento ofensivo, lo cual parece desmentir el parte de Berna.

Paris, miércoles, 29 de abril.

Bolsa de hoy.— 3 por 100 francés, 64-80.— 4 1/2 por 100 id., 90-50.— Interior español, 37.— Diferida, sin cotizar.

Londres 29.— Consolidados ingleses, 90.

Por las anteriores noticias,

J. Hospitaler.

PARTE COMERCIAL.

Valladolid 19 de abril.

Saludables para los campos, han llega-

do las agtras que ayer cayeron, y amenazan continuar hoy, y de realizarse como se espera, ya desaparecieron los temores por la pérdida de la cosecha, que será sin duda sumamente abundante en el año actual. Ya han sufrido los trigos el efecto de su influencia, presentándose los precios en marcado descenso, pues los que no querían dar á menos de 44 en esta, y á 43 en Rioseco, hoy se ofrecen á 43 1/2 y 42 1/2 respectivamente.

Santander 20 de abril.

Harinas.— La noticia de haber llovido abundantemente en Castilla, recibida por telégrafo, pareció causar alguna impresión en el mercado, por lo cual ha dejado de tachiarse de sospechoso el precio de 48 rs. arroba á que se vendieron ayer al contado 80.000 arrobas. Por otra parte hay rumores de haberse vendido en Castilla para entregar aquí en los meses inmediatos, gruesas cantidades de harina á 48, según unos, y á 48 1/2 según otros. De los informes que hemos tomado, resulta que hay algunos vendedores con grandes deseos de realizar sus partidas.

Idem 23 de abril.

En nuestro mercado no ha ocurrido nada de nuevo; pues con motivo de las fiestas religiosas, las operaciones se paralizaron aun antes de ellas. Pero ha causado impresión la nueva recibida de Valladolid donde se han hecho ventas por 170,000 arrobas á entregar en esta en los meses sucesivos hasta setiembre, á 48 1/2 rs. arroba. Los precios parecen hoy sostenidos en 48 reales por las partidas disponibles, á causa de esta ocurrencia.

GACETILLA.

Meteorología interesante:— Ayer á las once de la mañana un pasajero chaparrón vino á alegrar nuestros sembrados; á las dos de la tarde estaba encapotada la atmósfera, y prometía llover. El higrómetro señala agua y los campos la piden, aunque muchos ya no podrán disfrutar del beneficio de la lluvia.

Durante el mes de Abril ha habido en esta Ciudad 26 nacimientos, 23 defunciones y 7 casamientos. En Villacarlos 6 nacimientos, 2 defunciones y matrimonio ninguno. En San Luis 2 nacimientos, 2 defunciones y ningún matrimonio.

Ayer llegaron á bordo del vapor *Rey D. Jaime II*, que entró en este puerto á las 6 1/2 de la mañana, los Sres. Gefe de Sanidad Militar y Comandantes de la Guardia Civil y de Carabineros de la provincia.

Igualmente vinieron 43 operarios con el objeto de trabajar en las obras de la fortaleza de I.abel II.

Los periódicos de Madrid que hemos recibido alcanzan hasta el 27 del pasado y los de Barcelona al 30. La mayor parte de las noticias se refieren á los asuntos de Italia.

Ha sido nombrado Capitan del cuerpo de ingenieros, con destino á Fernando Póo, el Teniente del mismo D. Luis García Tejero.

El vapor correo «Berenguer» ha llegado felizmente á Cádiz, procedente de la Habana, en quince dias de navegacion.

El segundo de los grandes premios del sorteo celebrado en Madrid el 28 del pasado ha caído en Barcelona.

El vapor «Rey D. Jaime II.» que llegó en la mañana de ayer, verificó sin la menor novedad las operaciones de fondeo y descarga, y á las cinco y media de la tarde ya había subido al Varadero.

J. Hospitaler.

#### BOLETIN RELIGIOSO.

Santo de hoy.

Santa Monica viuda.—Nació en una ciudad de Africa en el año de 332, y con sus lágrimas y oraciones logró la conversion de su hijo S. Agustin. Murió á los 56 de su edad.

CULTOS.

CORTE DE MARIA.—Hoy se hace la visita á Ntra. Sra. de la Anunciacion en la iglesia de San Francisco, privilegiada.

Santo de mañana.

San Pio V papa y la Conversion de San Agustin.

Afecciones astronómicas de hoy.

El sol sale á las 4 h. y 57 m. y se pone á las 6 y 57 m.

La luna sale á las 5 y 32 m. de la M. y se pone á las 9 y 16 m. de la N.

#### ORDEN DE LA PLAZA DE AYER

Servicio para hoy.

Gefe de dia: D. Benito Ruiz y Gomez, comandante graduado, capitan del batallon cazadores de Figueras n.º 8.—Parada, Burgos y Figueras.—Hospital, Figueras.—El T. C. Sargento Mayor.—Miguel Ferradas.

#### MOVIMIENTO DEL PUERTO.

Buques entrados.

De Palma en 11 horas vapor esp. Rey

D Jaime II. de 532 t. y fuerza de 200 caballos cap. D. Miguel Morey, con 24 trip. 80 pas. y varios efectos.

Buques despachados.

Para Malta bergantin goleta ingles Dauntless de 150 t., cap. L. Jones, con 7 trip. y lastre.

Para Palma laud esp. Capitan Jorge de 20 t., pat. Francisco Sitges, con 5 trip. y 150 fanegas trigo.

Para Liorna polacra goleta esp. Union de 61  $\frac{1}{2}$  t., cap. D. Agustin Landino, con 6 trip. 4 pas. y lastre.

#### AVISOS OFICIALES.

##### Alcaldia Constitucional de Mahon.

Habiendose observado que algunos dueños de bodegones, tabernas, posadas, billares, tiendas de licores y tartanas de alquiler, no acuden con la exactitud recomendada á canjear sus licencias del ramo de vigilancia á medida que vencen; esta Alcaldia se halla en el caso de hacer publico, para conocimiento de quien corresponde, que se aplicará la pena que marca el art. 495 del código penal vigente á todos los que no se hallen provistos de nuevos documentos, á los tres dias de haber vencido el plazo de los obtenidos en el año anterior. — Mahon 3 de mayo de 1859. — Juan José Sancho.

#### LOTERIA NACIONAL MODERNA.

Administracion principal de Menorca.

##### PROSPECTO

del sorteo que se ha de celebrar el dia 12 de mayo de 1859.

Constará de 55,000 billetes al precio de 120 rs., distribuyéndose 157,500 pesos en 1200 premios de la manera siguiente:

Premios.	Pesos fuertes.
1.º de . . . . .	40.000
1.º de . . . . .	10.000
1.º de . . . . .	5.000
16.º de . . . . .	1.000
18.º de . . . . .	500
20.º de . . . . .	400
23.º de . . . . .	100
1120.º de . . . . .	60
1200	157.500

Los Billetes están divididos en Décimos, que se espenden á 12 reales cada uno en esta Administracion de la Renta y puntos acostumbrados.

Mahon 3 de mayo de 1859. — Domingo Orfila.

#### ANUNCIOS.

En la calle de Hannover n.º 27 se encontrará un gran depósito de perfumeria y bisuteria, como por ejemplo: jabones de olor, de varias clases; aceites; pomadas; agua de Colonia; jil de la Kánda; extractos; &c.; &c.; pulseras; alfileres de pecho; id. de cabeza; peines, y muchas otras cosas pertenecientes al tocador de Señora.

Están en venta 3 campillos de 15 almudes sembradio situados en las inmediaciones de la Esplanada, lindantes con tierras de Don Narciso Mercadal y D. Pedro Pons. — Para su ajuste dirigirse al dueño del café de la calle de la Esplanada n.º 76.

Se vende una mesa de caoba de dos hojas; un sofá con sus costados forrados de erin y el colchon de plumas y una azafate grande. — Calle de S. Bartolomé vulgo de la Comediu n.º 4.

Como un obsequio particular á nuestros suscritores, podemos ofrecer el DIARIO DE BARCELONA á los que deseen recibirlo, con las ventajas siguientes.

El mismo dia que llegue el vapor será llevado á domicilio el DIARIO en esta ciudad y Villa-Carlos: en los demás puntos de la Isla se repartirá al dia siguiente.

Los precios de suscripcion serán los mismos que en Barcelona, esto es:

El DIARIO juntamente con el ALBUM DE LAS FAMILIAS periódico semanal ilustrado, 12 rs. al mes.

El DIARIO sin el ALBUM 10 rs. id.

Los suscritores podrán hacer valer sus recibos para la compra de obras de la libreria del DIARIO, cuyo catálogo está de manifiesto en esta redaccion.

Puntos de suscripcion.

En Mahon: — En la imprenta de Fábregues.

En la Redaccion del Diario de Menorca.

Y en la tienda-libreria de Orfila.

En los demás pueblos de la isla en casa de los comisionados de esta Redaccion.

Por todo lo que va sin firma—J. Hospitaler.

Director y Editor responsable,  
JOSE HOSPITALER.

Imprenta de D. Juan Fábregues y Pascual,  
calle del Castillo n.º 39 — 40.