

EL DIARIO DE MENORCA.

Puntos de suscripcion.

MAHON. EN PROVINCIAS.
Tienda de D. D. Orfila. Remitiendo el importe de D. M. Mascaró, te de la suscripcion por Id. de D. N. Fábregues medio de libranza.

Precios de suscripcion.

Menorca 6 reales al mes.
Provincias 24 reales trimestre.
Un número suelto $\frac{1}{2}$ real.

Anuncios y avisos.

Los suscritores á 8 mars. por línea.
Los no suscritores 12.
Y las repeticiones á la mitad de precio.

DESCRIPCION DEL Arsenal marítimo de Cartagena.

(Continuacion.)

En la obra de fortificacion de Muller, traducida y aumentada por Taramas, ya se dice en el año de 1769 lo que era Cartagena, ponderando particularmente la construccion de los diques, que otras naciones aun no poseian. El Coronel de infanteria Vodopich asistió á tales construccion, y de él se tienen las descripciones de las principales obras de este arsenal. En 1726 el Rey D. Felipe V resolvió dar principio á sus obras, construyéndose algunos almacenes. En 1739 se arrojaron al agua las primeras piedras para fundar los muelles; pero hasta el año de 1749 no se resolvió la sólida colocacion y ejecucion de las principales obras de este régio arsenal. El Rey comisionó para la direccion de los trabajos al ingeniero español Feringan Cortés. Nada se escaseaba en aquella época para llevar á cabo cualquiera empresa necesaria y útil á la Monarquía, y así fué que para levantar el arsenal de Cartagena, no tan solo se reunieron las personas de mas ingenio y saber, sino que se invirtieron crecidas sumas para terminar sus proyectos. Aun España queria ser la primera en toda clase de atrevidas concepciones, y cuando en Francia y en Venecia se consideraba como un imposible construir diques de carena en las costas del Mediterráneo por la falta de mareas, la España lo verificó con éxito, alcanzando gloria y consideracion. Todas las opiniones de las personas competentes de dentro y fuera de España, eran decididas sobre la imposibilidad de hacer diques en el

Mediterráneo; pero el Católico Monarca, el Sr. D. Fernando VI, de augusta memoria, persuadido de la urgente necesidad de ellos, se dignó mandar, con fecha 16 de agosto de 1750, que el célebre capitán de navio, D. Jorge Juan, se trasladase á Cartagena, y conferenciando con Feringan, decidiesen el modo de construirlos. Por último, aprobados los proyectos, se empezaron las obras en el año de 1752. Los diques existen, y tan importante y vasta obra opuso las mas graves dificultades y considerables gastos. El dique grande de carenas se hizo en el corto espacio de diez y seis meses y quince dias, concluido en 1754, habiendo costado 5.522,526 rs. vn. El dique pequeño solo costó 3.567,896 rs. Además de los diques se construyeron cinco gradas ó varaderos, así como la casa de bombas y otros almacenes. El costo total del arsenal subió á 124 millones de reales. El arsenal se compone de una gran dársena de 600 varas de largo por 400 de ancho. En el lado del Norte están los dos diques y tres gradas de construccion con la casa de bombas. Detrás se eleva el gran edificio de la sala de Galibos y obradores de carpintería. El almacen general, de fábrica cuadrada con su patio, es notable por su buena distribucion. En este lado están tambien las balsas para curar maderas y los tinglados para orearlas, y mas allá los estensos almacenes para conservacion de efectos. En la parte del Sur, inmediato á la entrada de la dársena, están las dependencias y grandiosa fábrica de jarcias. Esta fábrica mide cerca de 550 varas de largo. Desde el año 45 se le dió un impulso extraordinario, dotándola de

toda clase de máquinas y demás elementos necesarios.

Aun hoy día se le aumenta surtiéndola de nuevas máquinas, y así aparece perfecta, dando abasto á toda clase de pedidos. Al lado del Este se ven las dos máquinas de arbolado, el almacen de flotes, las fuentes para las aguadas, las baterías que defienden la entrada de la dársena, las oficinas de la administracion, el parque de Artillería, la pequeña dársena y gradas para construir embarcaciones menores, las herrerías, el cuartel de marinería en perfecto estado, y á su inmediacion algunos obradores; la puerta de entrada al arsenal con su plaza de armas, á donde dan las casas del Comandante y sus oficinas; la capilla, reducida para tal establecimiento; y por último, el inmenso cuartel, hoy día presidio. Al Oeste es notable el buen estado de los almacenes de depósito de efectos de navios desarmados. Para cada buque hay el suyo, cuyo bauprés, sobre el muelle, está enfrente de la puerta de su almacen; las naves de arboladura con sus tinglados, el almacen de recorridas, las fosas para curar y conservar las maderas de arboladura, y por último el reberbero. En este lado se está acabando un varadero de hierro con máquina de vapor, enfrente de la entrada de la dársena. Por esta reseña se comprenderá que á Cartagena solo le falta contar con un dique de carenas capaz para contener los mayores buques y con una factoría de vapor, cuya mision solo fuera la de recomponer, no hacer de nuevo. Porque tal vez, cerrado el estrecho algun día, nuestros buques del Mediterráneo solo podrán contar con Cartagena y

Mahon, sin olvidar á Barcelona cuya industria tanto ha adelantado.

(Continuará.)

J. Hospitaler.

SECCION DE NOTICIAS.

—De la *Correspondencia Autógrafa*:

Suspendido el reenganche en la Guardia civil, en los dos últimos meses del año anterior, hasta que su fuerza quedase reducida á los 10,000 hombres que tiene detallados, al finalizar el último mes en que ya aquella se aproximaba á dicho número, el inspector general admitió el enganche por solo un año en los tercios donde se hace mas dificultoso, atendiendo á que como no tenia opcion á la gratificación de vestuario, no solicitaban su alistamiento por mayor plazo; mas como en la actualidad ya tienen derecho á aquellas ventajas, y piden se les admita el compromiso por cinco ó seis años, el mismo inspector consultó si podría admitirles el nuevo empeño con ellas, porque las produciría el servicio, concurriendo como concurre la circunstancia de que todos los guardias que piden el reenganche, son de muy buenos antecedentes, y enterada de todo S. M., se ha servido aprobar lo que el inspector propone y permitir el reenganche por cinco ó seis años.

—Las fincas subastadas en Jaen el día 24 del pasado estaban apreciadas en 888,952 reales y se han rematado en 1,817,575, ó sea casi en un triple de su tasacion.

—Se ha dispuesto por Real orden de 15 de marzo último, que por la botica militar de las islas de Fernando Póo y Annobon, se expendan á los colonos y habitantes de las mismas, todas las medicinas que necesitan, con arreglo, á la tarifa de precios que rige para los presidios menores de Africa, de 25 de agosto de 1858.

—De *El Telégrafo*:

En las escavaciones para la via férrea de Madrid á Zaragoza, se están descubriendo restos de la romana via numantina, medallas, sepulcros y otras preciosidades arqueológicas. En Peñahora, al escavar los cimientos del puente, hoy en construccion, se han hallado en el lecho del rio gruesas piedras de fábricas antiguas, y al

hacer la alcantarilla del otro lado de la peña, se ha descubierto el zócalo del ángulo de la muralla romana primitiva, idéntico á las ruinas que se conservan aun por el lado del rio: en las escavaciones que ha necesitado la esplanación, se han hallado piedras de antiguas construcciones, si bien ninguna bien definida; herramientas, un dedal de bronce terminado en punta, como para el dedo pulgar, segun sus grandes dimensiones; monedas romanas y restos de osamentas, restos todos encontrados en las inmediaciones del puente, lo que parecía indicar que su destruccion debió ser desastrosa y violenta.

Cuatro kilómetros mas allá se han descubierto monedas romanas en frente de Espinosa, y en un sitio llamado las *Santas Gracias*, descubre un desmante de la via, los cimientos de una construccion extraordinaria, que aun no puede clasificarse por lo poco avanzado de las escavaciones: los restos hallados son trozos de búcaro y de vidrio plateado, pedazos de tejas y ladrillos romanos mezclados con otros árabes, pequeños ladrillos romboidales, tal vez procedentes del «opus reticulatum»; un trozo de columna de finísimo mármol blanco, y finalmente, una moneda romana de cobre y estañada en uno de los sepulcros allí descubiertos. Filas de sepulcros enterrados se hallan en estos parajes, y ellos han suministrado los materiales de construccion de la presa del molino de Espinosa; en uno de aquellos se ha encontrado una condecoracion notable de un águila de dos cabezas, de cobre y esmaltada.

Por último, otros cuatro kilómetros mas allá, la via férrea vuelve á atropazar con otros sepulcros en línea. De uno de los dos ya descubiertos, se ha recogido un brazalete de cobre. El ilustrado ingeniero señor Rodriguez y Arroquia, opina que la segunda seccion del espresado ferro-carril, sigue generalmente la direccion de la via romana numantina.

—Ha sido propuesto al gobierno por el Consejo de Sanidad, para el delicado cargo de delegado medico en las conferencias que el día 1.º de abril se inaugurarán en Paris, el digno vocal de la referida corporacion D. Pedro Felipe Moalau.

—En toda la provincia de Toledo los campos se encuentran en un estado de lozanía inmejorable, y segun expresion del corresponsal de dicho punto de uno de nuestros colegas, la cosecha será de las mas abundantes que hasta ahora se han conocido, pues los sembrados han salido muy sanos del invierno y la recoleccion de cereales promete ser grandísima.

Suez, 4 de marzo.—El principe de Inglaterra ha continuado siendo objeto de las mas finas atenciones por parte del virey, siendo en todas partes festejado con la esplendidez propia de estos magnates. En Saidi asistió á un banquete, y notóse que los platos para postres eran de oro adornados con diamantes. Después de la comida, se sirvieron cuatro pipas cada una de las cuales valia cincuenta mil duros. El principe se propone visitar las Pirámides, Suez y Sahara, y a su regreso á Alejandria será obsequiado por los súbditos británicos residentes en aquella ciudad.

El *Duchayla* ha salido para Cochinchina con 200 hombres de tropas francesas que llegaron hace algunos dias de Tolon.

El capitán Pullen, del *Cyclops*, encargado por su gobierno de la colocacion del cable submarino que ha de poner en comunicacion á Inglaterra con la India está sondeando la parte sudeste de la Arabia, que es la direccion que tomará el cable. El gobierno inglés ha mandado levantar algunas obras de fortificacion en las islas de Kooria-Mooria, situadas mas allá del estrecho de Babelmandel, las cuales contienen excelente guano.

Unos soldados ingleses, mientras estaban ocupados en cavar los cimientos de un pequeño fuerte en la isla de Camarad, hallaron un sepulcro en parte destruido por el tiempo, pero bastante conservado para descubrir que era el del caballero Cressac, oficial de la fragata *Venus*, enviado en 1787 por Luis XVI para explorar el mar Rojo, en cuyo servicio murió.—De las observaciones meteorológicas hechas durante los meses de octubre á enero resulta que el mar Rojo en dicho periodo no es tan peligroso como generalmente se creia.

—Los vientos casi constantes han sido de N. O., los cuales, aunque violentos no han impedido la navegacion.

En otro tiempo se creía que el mar Rojo no era navegable durante tres meses del año.

LONDRES, 26 de marzo.—En contestación á una pregunta del conde Ellenborough, el conde de Derby ha anunciado que se pedirá un empréstito de tres ó acaso de cinco millones de libras esterlinas para el presupuesto de las Indias correspondiente á este año, sin contar los siete millones que ya se han pedido.

BERNA, 26 de marzo.—El Consejo federal no señala época precisa para el reembolso del empréstito de doce millones de francos, á fin de poder disponer de esta cantidad si las circunstancias lo reclaman.

El gobierno vodes reclama contra la tarifa impuesta á la esportacion de caballos, manifestando que es perjudicial á los agricultores.

Ha empezado á funcionar un telegrafo eléctrico entre Constantinopla y Atenas.

Por las anteriores noticias, J. Hospitaler.

MAHON.

El Muy Ilustre Sr. Gobernador Civil de estas Islas en 26 de Setiembre de 1857, teniendo presente lo dispuesto en Real Decreto de 28 de igual mes del año 1853, se sirvió aprobar el acuerdo que habia tomado el Ayuntamiento de Mercadal para establecer una feria ó mercado de ganados y productos agrícolas, en los segundos domingos de los meses de Enero, Mayo y Setiembre de todos los años.

Tenemos entendido que se trata de inaugurar la feria concedida, el segundo domingo de Mayo próximo, y quisieramos que se llevase á cabo una idea tan laudable y en la cual se halla altamente interesada la causa pública.

No dudamos que para ello se implore la eficaz cooperacion del digno Señor Sub Gobernador Civil de esta Isla, y de todas las Corporaciones municipales interesadas igualmente, en que la inauguracion produzca un éxito feliz.

Persuadidos estamos que al mismo objeto concurrirán los particulares y en especial los terratenientes, los colonos, los traficantes en ganado, los artistas, cortantes y toda persona que tenga que comprar ó vender en la

feria.

Sin una cooperacion universal y unánime, una idea tan bella estaria espuesta á morir en el acto de nacer, cuando el interes de todos estriba en que se realice y prospere y se estienda á todos los pueblos de Menorca.

A medida que vayamos adquiriendo nuevas noticias sobre un pensamiento que viene á ser nuevo en Menorca, nos apresuraremos á comunicarlal a nuestros lectores.

J. Hospitaler.

BOLETÍN RELIGIOSO.

Santo de hoy.

Santa María Cleofé, Sta. Casilda virgen y Sta. Vautridis, fue hija del conde Vautberto, y de la princesa Bertila. Nació por los años de 626 en aquella parte de la Austria inferior, que despues se llamó el Haynaut. Despues de retirado su marido, el conde Madelgaric con su consentimiento en un monasterio; vivió ella encerrada en una celdilla que edificó, hizo allí la más austera penitencia, hasta su muerte; acaecida en 686. Esta celdilla pasó á ser despues un monasterio, y posteriormente una ciudad.

CULTOS.

CORTE DE MARIA.—Hoy se hace la visita á Ntra. Sra. de la Soledad en la iglesia de San Francisco.

Santo de mañana.

San Macario obispo y san Ezequiel profeta.

Afecciones astronómicas de hoy.

El sol sale á las 5 h. y 32 m. y se pone á las 6 y 32 m.

La luna sale á las 9 y 34 m. de la M. y se pone á las 1 y 9 m. de la M.

ORDEN DE LA PLAZA DE AYER

Servicio para hoy.

Gele de dia: D. Antonio Garcia Carvajal, comandante graduado, capitán del batallon cazadores de Arapiles n.º 41. Parada, Burgos y Figueras.—Hospital, Figueras.—El T. C. Sargento Mayor.—Miguel Ferradas.

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

Buques despachados.

Para Barcelona paulebot esp. Rita de 29 t., cap. D. Juan Carreras, con 5 trip. un pas., 623 cuarteras garbanzos, 28 id. trigo, 8 qq. trapos y 8 id. cáscara de granada.

Para Palma, balandra esp. Vigilante, de 19 t., pat. Onofre Andreu, con 5 trip., 100 cuarteras trigo, 80 id. garbanzos, 80 docenas sombreros de palmas y otros efectos.

Buques salidos.

Para Palma laud esp. San Antonio de 15 t., pat. Bartolomé Mir, con 5 trip. y lastre.

AVISOS DE SOCIEDADES.

Sociedad de Socorros Mutuos y Monte-Pio de Mahon.

Relacion de los ingresos y gastos de esta Sociedad ocurridos en el mes de la fecha.

Rs. vn. cs.

Ecsistencia del mes anterior. . . 22,023 41

INGRESOS.

Por la cuota mensual de 593 socios varones á 3 rs. 1,779 »
Por la id. id de 524 id. mugeres á 2 rs. 1,042 »
Por la id. de entrada de 8 Socios; 4 á 10 rs. vn., 2 á 15, y 2 á 20 110 »

24,954 41

GASTOS. Rs. vn. cs.

Por la asignacion de los recaudadores de Mahon. 140 »
Por la del de Villa-Carlos. 4 »
Por 7 dias de subsidio de enfermo al socio varon n.º 137; 10 id. al id. n.º 263; 31 id. al id. n.º 180; 22 id. al id. n.º 885; 25 id. al id. n.º 1026; 10 id. al id. n.º 692; 17 id. al id. n.º 219; 9 id. al id. n.º 303; 23 id. al id. n.º 706; 28 id. al id. n.º 677; 11 id. al id. n.º 483; 31 id. al id. n.º 146; 31 id. al id. n.º 722; 31 id. al id. n.º 433; 31 id. al id. n.º 761; 16 id. al id. n.º 1021; 7 id. al id. n.º 367; 5 id. al id. n.º 202; 10 id. al id. n.º 187; 21 id. al id. n.º 198; 13 id. al id. n.º 1015; 18 id. al id. n.º 609; 31 id. al id. n.º 765; 1 id. al id. muger n.º 684; 31 id. al id. n.º 222; 5 id. al id. n.º 779; 30 id. al id. n.º 672; 6 id. al id. n.º 32; 34 id. al id. n.º 249; 6 id. al id. n.º 759; 11 id. al id. n.º 541; 15 id. al id. n.º 36; 9 id. al id. n.º 970; 31 id. al id. n.º 13; 14 id. al id. n.º 1041; 11 id. al id. n.º 250; 4 id. al id. n.º 809; 11 id. al id. n.º 773 y 23 id. al id. n.º 588 3,596 »

3,740 »

Ecsistencia en caja S. E. ú O. 21,214 41

Mahon 31 de Marzo de 1859.—El Tesorero, Juan Taltavull.—V.º B.º —El Confador, Lorenzo Seguí y Polyz.

La cuenta que precede ha sido aprobada en Junta de Gobierno celebrada hoy.—Mahon 6 de Abril de 1859.—El Vice-Director, Jaime Moncada.—El Secretario, Francisco Gimenez.

MOVIMIENTO MENSUAL.

Socios Id. varones mugeres.

Quedaron en fin de Febrero. . . 586 521

Han ingresado en Marzo de nueva entrada 8

594 521

BAJAS.

Por ausencia 1 »

Quedan en 1.º de Abril. 593 521

Nota: Durante el mes que comprende la cuenta anterior han sido socorridos 59 SOCIOS, diez

y siete de los cuales registrados con los números 759, 809, 250, 1021, 1041, 588, 885, 609, 672, 249, 13, 222, 765, 146, 761, 722 y 433 continuaban enfermos en fin del mismo.

Otra. Se previene á los socios el puntual cumplimiento del art.º 60 de los Estatutos, advirtiéndoles que la Junta Directiva ha acordado que en lo sucesivo no empiece el abono de subsidio hasta el día en que presenten la baja, aun cuando esta se halle estendida con fecha anterior.—Gimenez.

ANUNCIOS.

NODRIZA.

En la calle de Gracia n.º 121 buscan una nodriza para amamantar una criatura en la misma casa de sus padres.

LA MONJA ENTERRADA EN VIDA

Ó EL

CONVENTO DE SAN PLÁCIDO

novela histórica original

POR GARCI-SANCHEZ DEL PINAR.

A un real la entrega.

Esta obra formará un solo tomo de 45 á 50 entregas de 16 páginas cada una, y si escediese de 50 se darán gratis.

Cada cuatro entregas se regalará una preciosa lámina suelta.

La preciosa cubierta que lleva la primera entrega, se deberá conservar para encuadernar el tomo.

Se suscribe en esta imprenta, redacción del «Diario de Menorca» y en la tienda librería de Orfila.

De interés para el Comercio.

BOLETIN DE COMERCIO DE CÁDIZ.

Este periódico que cuenta ya cinco años de existencia ha sido traspasado á una nueva empresa que se promete hacer de él un elemento de vida para las transacciones mercantiles en todos los mercados de Europa y América, contando para ello con activos é inteligentes correspondientes en los puntos productores, desde los cuales comunicarán telegráficamente cuantas alteraciones y noticias de interés ocurran en los mismos.

La suscripción cuesta 36 rs. cada trimestre y puede hacerse dirigiendo sellos de franqueo ó libranzas de tesorería á D. Abelardo de Carlos, Cádiz, ó entregando su importe en la imprenta de Fábregues, Redacción del «Diario de Menorca» y en la tienda-librería de Orfila.

Correo de ayer.

A las 11 $\frac{3}{4}$ de la tarde fondeó en este puerto, procedente de Barcelona y Alcudia sin la menor novedad, el vapor Mahones, conduciendo á su bordo 17 pasajeros del primer punto y 38 del último.

He aquí las noticias mas interesantes que copiamos de los periódicos cuyas noticias de Madrid alcanzan hasta el 6 del corriente.

El 31 del pasado llegó al puerto de Cadiz, en diez y seis días y medio de navegación, el vapor correo Europa, que trae la correspondencia de las Antillas. Parte de dicha correspondencia salió el mismo día para Madrid, y el resto debía salir en la expedición ordinaria del siguiente.

—Muy en breve publicará la Gaceta varios nombramientos militares, entre los cuales figurará el del distinguido general señor La Rocha para el Tribunal Supremo de Guerra y Marina, y el del joven y valiente general Ortega para la Capitanía general de las Baleares que aquel desempeña.

—Sancionada la ley de los dos mil millones, y con recursos el gobierno para atender á todas las obras públicas, se han dado las órdenes convenientes por todos los ministerios, para que empiecen los trabajos á que dichos fondos deben destinarse.

—Está para llegar á Madrid el gran duque Constantino de Rusia.

—Las noticias de la Habana que ha traído el vapor Europa alcanzan al 12 de marzo en cuya fecha reinaba completa tranquilidad. Los descuentos eran difíciles por la escasez de metálico. Los azúcares estaban encalmados.

—En el Congreso ha empezado el 4 la discusión del proyecto de ley de quintas.

—A consecuencia del aumento de oficiales en las fuerzas activas de la armada han obtenido un ascenso al empleo inmediato, cuarenta y un oficiales del indicado cuerpo.

—La Correspondencia autógrafa dice que el gobierno español ha concluido un tratado con Marruecos por el que Melilla recobra sus antiguos límites y por el que el Emperador marroquí se obliga á contener á los riffeños.

—El día 30 llegó á San Roque el vapor «Ripon» con la corresponden-

cia de Filipinas, correspondiente á la segunda expedición que había de llegar este mes. Las noticias que trae no ocurría novedad en aquel archipiélago.

—La «Correspondencia autógrafa» dice que se han recibido noticias de Roma, y que son favorables á la cuestión del arreglo de los negocios eclesiásticos.

PARTES TELEGRÁFICAS PARTICULARES.

(Del Diario de Barcelona.)

Madrid, martes 5 de abril.

Entre los obsequios que se disponen para festejar al gran duque Constantino cuando se encuentre en esta corte, figurarán formaciones de tropas y grandes simulacros militares á que asistirán SS. MM. la Reina y el Rey.

El Senado ha aprobado definitivamente el proyecto de ensanche y mejora del puerto de Barcelona.

También ha aprobado las fuerzas navales fijadas por el gobierno.

En Portugal se ha declarado libre la importación del maíz.

Madrid, miércoles 6 de abril.

Cotización de la bolsa.—El consolidado se publicó á 41-95, y la diferida á 31-15.

París, miércoles 6 de abril.

Bolsa de hoy.—3 por 100 francés, 68-25.—4 $\frac{1}{2}$ por 100 id., 95-75.—Interior español, sin cotizar.

Londres 6.—Consolidados ingleses, 95 $\frac{5}{8}$.—3 por 100 exterior español, 44 $\frac{3}{4}$.—Diferida, 30 $\frac{3}{4}$.

Por el alcance,

J. Hospitaler.

El vapor MAHONES saldrá para Alcudia y Barcelona el lunes próximo á las 7 de la mañana, admitiendo carga y pasajeros.

Entre los pasajeros que han llegado á bordo del «Mahones» se cuentan el Sr. Ingeniero Civil del Distrito y algunos empleados en el mismo ramo.

También condujo parte de la compañía lírica que trabajaba en el Círculo mallorquín, con el objeto, según se nos ha asegurado, de dar algunos conciertos en esta ciudad.

Por todo lo que va sin firma—J. Hospitaler.

Director y Editor responsable,

JOSÉ HOSPITALER.

Imprenta de D. Juan Fábregues y Pascual, calle del Castillo n.º 39 - 40.