

EL DIARIO DE MENORCA.

Puntos de suscripcion.

MAHON.
Tienda de D. D. Orfila.
Id. de D. M. Mascaró.
Id. de D. N. Fábregues.

EN PROVINCIAS.

Remitiendo el importe de la suscripcion por medio de libranza.

Precios de suscripcion.

Menorca 6 reales al mes.
Provincias 24 reales trimestre.
Un número suelto $\frac{1}{2}$ real.

Anuncios y avisos.

Los suscritores á 8 mars. por línea.
Los no suscritores 12.
Y las repeticiones á la mitad de precio.

MAHON.

Remontemonos al origen de un caudaloso rio cuyas aguas fertilizan todo el territorio, y encontraremos un humilde manantial que á fuerza de tiempo y con su constante corriente, llegó á trazar el cauce, en cuyo seno habian luego de abundar sus aguas los manantiales circunvecinos. Sigamos el curso de un impetuoso torrente ¿y dónde encontrar su origen? Sin direccion fija las aguas desbordadas todo lo arrastran tras sí, y cuantos eran los beneficios que el primero proporcionaba á un país, tanto en mayor número son los desastres que el segundo le ocasiona. El mundo físico y el mundo moral decíamos en otra ocasion, están íntimamente enlazados. ¿Y podremos en vista del ejemplo fundar empresas aventuradas, que en sus primeras operaciones hallen el descrédito, inhabilitándolas así para las mejoras sucesivas? ¿No es mas acertado ir señalando poco á poco el curso de los negocios y acostumar á una generacion que teme las innovaciones á seguir la senda trazada, para que en su día desechando la timidez emprenda con mayor escala lo que ya vió como útil y ventajoso? El humilde manantial no ha abierto así el seguro cauce que engruesan presurosas las aguas de los alrededores?

Y si al emprender un negocio, pérdidas y contrariedades la combaten de continuo, si en vez de la alhagüena perspectiva del beneficio presentais á los que esperan el resultado la aterradora imágen de la quiebra ¿cómo podreis impedir que buyan todos del torrente desbordado?

Acertado es pues dar principio con ligeros ensayos, que no desaniman aun cuando se frustren, pues como ya se tenía por incierto el resultado, la duda busca con mas ahinco el feliz éxito de lo que se propone. No de otra suerte se aclimatan las plantas exóticas, y las vemos crecer con lozanía en zonas opuestas á las que la naturaleza las habia destinado. Pero concretémonos á asuntos meramente mercantiles, ya que el espíritu de la época todo lo traduce con la palabra especulacion, sin atender á que es muy difícil desarraigar de los buenos corazones esa inclinacion al bien, ese amor al país que nos vió nacer, que hace que nos intereseamos vivamente por su prosperidad, y que le queramos colocar en primera línea. Los dos elementos principales que absorben la atencion de las generaciones vivientes son la electricidad y el vapor. Hablemos pues del último, ya que incidentalmente nos ha ocurrido esta idea. ¿El «Rey D. Jaime II» ha sido el primer vapor que ha registrado la matrícula de Mallorca? ¿Principió su carrera Barcelona con «el Europa y el América»? Y salvando distancias intermedias ¿empezó Inglaterra sus construcciones con el «Leviathan» que es mirado con razon como el coloso de los mares? Recordemos que en el primer punto una empresa patriótica, no especuladora, abrió el paso con el «Mallorquin» á esos hermosos buques que van llenando el vacío y reduciendo á cantidades negativas sus crecientes necesidades; tengamos presente, que el amor al país es el glorioso distintivo de nuestros hermanos en la Mayor de las Baleares, que ese título honorífico, á la par que los hace

dignos del universal aprecio, les allana todas las dificultades para que su nombre sea respetado y conocido. ¿Y hubiera sucedido así, creando estorbos á la naciente empresa? ¿Se engalanaría el puerto de Palma con sus magníficos vapores, á los que seguirán indudablemente otros de mayor porte y por consiguiente de mayor valía? Volved la vista á Barcelona, medid las toneladas de su primer vapor mercante, medid las del último, y en esa escala gradual de aspiraciones sucesivas hallaréis la raíz para despejar lo que hace pocos años era para nosotros una incógnita, y cuya resolucion es cada dia mas fácil, merced á operaciones combinadas y repetidas.

Alguno de nuestros lectores adivinando el fin á donde se dirigen nuestras palabras (y por cierto que no escribimos en enigmas) dirá ¿y qué punto de contacto tiene Mahon con los países mencionados? Es demasiada alucinacion querer confundir la luz del Sol con la de las demas estrellas. Oh! perdónenos si le interrumpimos; cada estrella por pequeña que aparezca á nuestra miope vista tiene luz propia, y ademas, de principios iguales debemos deducir iguales fines. Mahon empezó su carrera con un vapor de costo no muy subido, y debia hacerlo así, para que en el caso de frustrarse la empresa no se apoderase de nosotros el desaliento, y tardásemos despues largos años en poseer lo que ahora reconocemos ser de una necesidad absoluta: siendo insignificante la pérdida, podía repetirse el ensayo, y se iba preparando el país para conocer la utilidad de el vapor, utilidad que no podia apre-

ciarse realmente en lo que en sí valía, mientras no tocase con sus propias manos sus incalculables ventajas.

Hace unos cinco ó seis años, cuando oíamos decir que había llegado un barco de Palma ó de Barcelona, pensábamos que tal vez sería portador de algunos encargos hechos en...., la fecha por lo remota estaba ya casi olvidada. Sucede ahora lo mismo? No. Desde el momento que la atalaya señala el vapor-correo, vamos á recibir con toda seguridad lo que, hace solos cuatro días, habíamos pedido.

Pero insensiblemente y de observacion en observacion hemos llenado las dimensiones de este artículo, que á haberlo escrito con ánimo deliberado, podría llevar por epígrafe EL VAPOR MAHONES.

Y en verdad, nos ha sorprendido agradablemente el título, y lo continuaremos en uno de los próximos números.

Ayer prestaron juramento siete de los señores jueces de paz y suplentes, que han sido nombrados en los pueblos de esta isla para el bienio de 1859 á 1860, y de cuyo nombramiento ya dimos cuenta á nuestros lectores en el número 17 de este periódico.

J. HOSPITALER.

SECCION DE NOTICIAS.

De La Tutelar:

Publica la *Gaceta* de real orden una instruccion para la ejecucion de las obras de conservacion y reparacion de carreteras, segun la cual, los acopios de materiales se harán en lo sucesivo por el sistema de contratas en pública licitacion y no por el de ajustes. Ademas las contratas se fraccionarán de modo que estén comprendidas entre 30,000 y 60,000 rs., idea que aplaudimos, porque así podrán licitar todos los que dispongan de pequeños capitales, con lo cual no podrá menos de resultar beneficiado el Estado. Esta es la parte mas importante de la instruccion, en lo que toca á los intereses del Estado; lo demas se refiere á las reglas administrativas y al método que deben observar los ingenieros en las obras de reparacion de las carreteras.

—La Sociedad Económica Matri-

tense ha terminado sus sesiones sobre el importante asunto de la importacion y esportacion de cereales referente al cual le habia pedido su informe al gobierno de la provincia. Este, segun nuestras noticias, está basado sobre la libre importacion, gravándose con dos reales de derecho de fiscalia hasta el precio de cincuenta reales el trigo en tres provincias limítrofes, pero si estudiese de este precio en ellas, no pagará dicho derecho, y en la misma proporción respecto de las demas semillas alimenticias.

—El día 8 por la mañana llegó á Escatron el vapor *Ebro*, procedente de Tortosa, y remolcando dos barcos ordinarios. Esta expedicion no puede considerarse todavía más que como ensayo, pero demuestra lo adelantadas que se encuentran las obras de canalizacion que han de convertir á Zaragoza casi en un puerto de mar.

—La Junta de Comercio de Bilbao, al dar su informe sobre la cuestion de cereales, ha reasumido su opinion en estas terminantes palabras: «La Junta opina, que un derecho módico protector es el medio de dar cumplida satisfaccion á los encontrados intereses que pugnan en tan delicada cuestion, y propondria, como sobradamente remunerativo para el cosechero español, el de 4 rs. por fanega de trigo y 2 rs. por arroba de harina á la introduccion en España.»

—Segun escriben de San Petersburgo, los hielos han sorprendido en el canal de Ladoga mas de cuatrocientos buques cargados de diferentes mercancías, especialmente de granos y de hierro, pertenecientes unos al gobierno ruso y otros á varios particulares. Dicese tambien que en el Newa hay unos cien buques en igual situacion.

—Parece cosa resuelta por el gobierno proponer á las Cortes un proyecto de ley pidiendo que si para cubrir el presupuesto extraordinario de obras públicas, no bastan los ingresos ordinarios de la desamortizacion, se negocien los pagarés necesarios, á fin de que no haya déficit en el presupuesto.

—Se ha impreso la «Estadística general del comercio exterior de España, con sus posesiones de Ultramar y potencias extranjeras en 1857,» formada por la direccion general de

Aduanas. De este importante trabajo, ordenado con gusto é inteligencia poco comunes, resulta que en el expresado año la entrada total de buques fué de 14,156 con 2.056,49 toneladas de arqueo, y 166,271 tripulantes, y la salida de 10,784 buques con 1.458,842 toneladas de arqueo, y 411,451 tripulantes. De los buques entrados, 7,650 pertenecieron á la bandera extranjera, y de los salidos 5,349. El total de entrada y salida con ambas banderas fué de 24,940 buques con 3.494,891 toneladas de arqueo, 1.738,565 de carga, y 277,722 tripulantes. El verdadero total de toneladas conducidas por los buques, en la importacion y esportacion, fué el de 1.738,565 en la forma siguiente: entrada 1.117,237; salida 621,328. El valor de las mercancías entradas figuró por 81.225,724 y el de las salidas por 62.524,460. En la primera de estas partidas figura los carbonos por 12.498,506, y en la segunda por 10.220,908.

—Las locomotoras para el ferrocarril de Barcelona á Zaragoza están ya embarcadas y en camino, y la construccion de los coches y demas material movible está tambien muy adelantada. En la seccion de Manresa á Lérida se hallan ya perforados 1,246 metros de los 2,000 que miden los ocho túneles que en ella han de abrirse; están tambien hechas mas de las tres cuartas partes de los desmontes y terraplenes; concluidas ó próximas á serlo las obras de fábrica de mayor importancia, entre ellas los cuatro viaductos de Rajadell, y bastante adelantada la del puente sobre el Segre, que lo estaria aun mas á no haber la autoridad mandado suspenderla hasta cuatro veces. Por último, en la seccion de Lérida á Zaragoza se trabaja tambien con actividad desde el 23 de agosto, pudiendo estimarse en una sexta parte de total el movimiento de tierras llevado á cabo hasta ahora, y habiéndose dado ya principio á la construccion de los grandes puentes y de algunas obras necesarias.

—El gobierno de S. M. ha resuelto por fin, de un modo definitivo, la cuestion de las murallas de Barcelona, disponiendo su derribo y permitiendo el ensanche, tan deseado de aquella capital. Como en su tiempo anunciamos, para no abandonar la defensa de tan importante plaza se

eosancharán y mejorarán las fortificaciones de Monjuich, de la Ciudadela y del Puerto, tomando por delante de Monjuich 1,500 varas, y 1,000 varas como zona por la Ciudadela. Podrán hacerse toda clase de construcciones civiles fuera de estas zonas, con solo dar conocimiento de ello á las autoridades militares, para cuidar siempre de que las nuevas construcciones no perjudiquen á la defensa de la plaza.

—Se piensa poner en Málaga un gran establecimiento para la fabricacion del pan que podrá dar al dia algunos miles de ellos, y con una baja de dos ó tres cuartos menos en cada uno del precio á que se venda el que se elabora en las demas panaderías. Dicese que las personas que tienen esta idea han adquirido ya el terreno necesario en las inmediaciones del arroyo del Cuarto.

—El nuevo comandante de la flota francesa en las Indias Occidentales y en la estacion de Méjico, el contraalmirante Penaud ha llegado á la Martinica el 8 del mes actual, en el vapor *l'Ardent*, viniendo de Brest.

El dia 10 se embarcó en el *Lucifer*, pasando á Vera Cruz para reunirse con la *Cleopatra*, en donde enarbolará su pabellon.

Por las anteriores noticias,
J. Hospitaler.

PARTE COMERCIAL.

Precios corrientes por mayor en la plaza de Barcelona en la primera quincena de diciembre.

Peso y medida de Castilla:
Rs. cénts.

Aceite (sin derechos) arroba.	47'20	á	48
Azúcar quebrado, ql.	452	á	475
Almendra de Esperanza, quintal.	306	á	312
Arroz, idem.	81	á	86
Bacalao, idem.	454	á	459
Trigo fuerte de Sevilla, fanega.	55'57	á	57'11
Cebadas, id.	48'52	á	21'61
Habichuelas de Valencia.	47'85	á	54'02
Garbanzos de Andalucía, id.	61'75	á	81'80
Habones, id.	29'33	á	32'41
Harina de Santander, ql.	73	á	77
Id. de Marsella, id.	53	á	70
Sémola de Sevilla, saca de 112 libras.	410	á	449

Lana de Aragon, quintal.	360	á	420
Vino tinto de Sitjes y Villanueva, pipa.	500	á	520
Id. del Vendrell id.	460	á	480

J. Hospitaler.

BOLETIN RELIGIOSO.

Santo de hoy.

Sto. Tomás Cantuariense ob. y mr.

Fue este santo inglés de nacion, de una familia distinguida por su nobleza antigua y por su gran piedad; nació en el año 1117; habiendo entrado en la carrera eclesiástica, hacia cada dia mas visible el celo de este ilustre defensor de la doctrina y ejemplos de Jesucristo, tanto que por muerte del arzobispo de Cantorbery y á pesar de su resistencia tuvo que tomar posesion del arzobispado con general aprobacion y aplauso. Exasperado al rey al saber el valor con que el nuevo Obispo defendia los derechos de la Iglesia, le depuso y le desterró á Francia. Vuelto al poco tiempo á su arzobispado fué recibido con grandes demostraciones de alegría, mas habiéndose negado á absolver á algunos obispos escarnizados, el rey soltóle algunas palabras amenazadoras, las que oídas por algunos perversos cortesanos, estos creyendo servir al rey, atacaron al Santo mientras estaba celebrando el Santo Sacrificio, matándole á estocadas el dia 29 de Diciembre de 1170.

CULTOS.

CORTE DE MARIA.—Hoy se hace la visita á Ntra. Sra. del Refugio, en la iglesia de las Religiosas Concepcionistas.

Santo de mañana.
San Sabino obispo y mártir.

—Ya os lo dije antes: el señor Presidial es avaro y la primera objecion que puso á mi demanda de matrimonio fué que mi tierra y mi castillo de Peyras se hallaban en manos de mis acreedores. Si no hubiese yo disipado en locuras de juventud la mayor parte de mi patrimonio acaso hubiera obtenido la mano de mi querida Ernestina.

—Vaya! ya arreglaremos todo eso, dijo Martin Simon sonriéndose, y acabaremos por hacer oír la razon á ese anciano que sacrifica su hija á un motivo de interés. Ya le obligaremos á ello. Pero sin duda debéis conocer, hijos míos, que yo no puedo recibir en mi casa á un jóven y á una jóven en una posicion tan irregular como la vuestra. ¡Que ejemplo para mi pobre Margarita! Continuareis pues pasando delante de ella como hermanos hasta tanto que os haga yo casar bien y debidamente, lo cual no tardará; os lo prometo.

—Oh! prevenís mi mas ardiente deseo! exclamó Ernestina con tono lleno de reconocimiento; no quiero tener que ruborizarme mas delante de nadie y conozco que no podria soportar ya por mucho tiempo la vergüenza que me agovia.

—Pero sin duda, dijo el caballero, será muy difícil encontrar un sacerdote bastante atrevido para casarnos sin las formalidades de costumbre y sin el consentimiento de nuestras dos familias.

—Yo me encargo de ello, dijo Martin Simon resueltamente; no temais nada, caballero; todos los reverendos padres de este convento están á mis órdenes. Pero dejemos eso por un momento. La conversacion que acabamos de tener ha sido demasiado larga y nuestra completa ausencia podria infundir algunas sospechas al

hubiérais debido arrebatat á su familia una jóven cuya mano os habian negado acaso con razon, á juzgar por vuestra propia confesion. Sin embargo, sé que uno y otro habeis vivido en un mundo en que semejantes acciones no parecen tan reprehensibles como en el nuestro y me hago cargo tambien del efecto que han debido producir en vosotros el arrebató de la juventud y el mal ejemplo. Así pues no me negaré á servirlos y espero tambien que no tendré motivo para arrepentirme de ello.

El tono de superioridad que habia tomado el montañés desde el principio de la conversacion habia chocado mas de una vez, como ya lo hemos dicho, al orgulloso caballero. Sin embargo la peligrosa situacion en que se encontraba le imponia algunas concesiones de amor propio que creyó conveniente hacer, reservándose recobrar su rango mas tarde y humillar á su vez á aquel singular protector cuando ya fuese inútil su poder para él y para Ernestina. Mientras tanto prestó atencion á las pacíficas espresiones de Martin Simon y echando á un lado su altivez aristocrática dijo en tono cordial al montañés:

—Pues bien, hablad, ¿qué es preciso hacer? Seguiremos eesactamente vuestro dictámen. Aunque os hayais mostrado muy severo con esta señorita y conmigo, vuestras palabras despues de todo, son las de un hombre de honor y muchas faltas dejarian de cometerse, si siempre tuviese uno al lado un consejero prudente y franco como vos; lo reconozco.

Martin Simon no se mostró insensible en manera alguna á aquel cumplido.

—Bien! jóven, le dijo con aire de satisfaccion; veo

Afecciones astronómicas de hoy.

El sol sale á las 7 h. y 20 m. y se pone á las 7 y 44 m.
La luna sale á las 2 y 7 m. de la M. y se pone á las 12 y 4 m. de la M.

ORDEN DE LA PLAZA
del 28 de Diciembre de 1858.

Servicio para el 29.

Gefe de día: D. Antonio Rourera y Vidal, segundo comandante del regimiento infantería de Burgos n.º 36.—Parada, Burgos y Figueras.—Hospital, Burgos.—El T. C. Sargento Mayor.—Miguel Ferradas.

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

Ruques entrados.

De Palma en 2 dias laud esp. Sangre de 51 t., pat. Juan Moll con 7 trip. 1 pas. vino y otros efectos.

De id. en 4 dias laud esp. Maria de Gracia de 29 t., cap. D. Juan Meliá con 5 trip. 1 pas. vino y otros efectos

De id. en 4 dias laud. esp. S. Cayetano de 30 t., pat. Jaime Banazar con 5 trip. 2 pas. vino y otros efectos

De Marsella en 25 dias bergantin sardo Alessandro de 195 t., cap. Filippo Vallebono con 11 trip. trigo y harina para Tarragona.—De arribada.

De Malta en 18 dias polacra inglesa Angelita de 212 t., cap. Giovanni Batta Abela con 11 trip. 1 pas. y cevada para Arens.—De arribada.
Una polacra griega habia fondeado.

AVISOS OFICIALES.

El Comisario de guerra Ministro de Administracion Militar de esta Plaza.

HAGO SABER: que habiéndose dispuesto por Real orden de 12 de Noviembre próximo pasado se proceda á contratar en pública subasta la construccion de una falúa destinada exclusivamente al servicio del Excmo. Sr. General Gobernador militar de la misma, se anuncia al público con el fin de que las personas á quienes acomode entrar en licitacion para realizar este servicio, puedan presentar sus proposiciones en pliegos cerrados el dia 20 del inmediato Enero á las doce de la mañana, que es la hora señalada para el remate, en mi despacho sito en la calle de San Fernando n.º 23, en cuya oficina se

hallan de manifiesto el pliego de condiciones y modelo de proposicion.—*Mahon 25 de Diciembre de 1858.*
—Joaquin Vives y Bravo.

ANUNCIOS.

En la calle del Castillo n.º 24 se dan á coser prendas de vestuario. Las personas que gusten pueden pasar á recibirlas.

COCINERA.

En esta imprenta informarán de quien necesita una que sepa bien su obligacion.

SIRVIENTE.

En la casa n.º 63 de la calle del Castillo informarán de un jóven que desea colocarse en clase de criado.—Sabe cuidar un caballo.

Por todo lo que va sin firma—J. Hospitaler.

Director y Editor responsable,
JOSÉ HOSPITALER.

Imprenta de D. Juan Fábregues y Pascual,
calle del Castillo n.º 39 — 40.

que á pesar de las faltas de vuestra educacion, que os ha enseñado á estimaros en mas que el comun de los hombres, hay en vos buenos instintos que solo es preciso desarrollar. Jamás podreis figuraros lo dichoso que soy en oír espresar al hijo de Felipe de Peyras esos generosos sentimientos, y, recordad mis palabras, caballero, el buen movimiento que acabais de manifestar os traerá la felicidad.

—¿Cómo debo entender esa profecía? preguntó el caballero con curiosidad.

Pero Martin Simon, que habia parecido olvidarse un momento de sí mismo, volvió á hacerse en seguida impenetrable.

—Únicamente, replicó con calma, en el sentido de que la confesion de una falta es siempre el medio mas seguro de repararla. Pero volvamos á lo que estábamos hablando. Segun vuestras propias palabras no creo prudente que volvais inmediatamente á Lyon en el estado de exasperacion en que parece hallarse el Sr. de Blanchefort: preciso es dar al terrible Presidial tiempo para calmarse y para que se haga mas razonable; ya tengo yo un plan para sacaros de ese mal paso.

—¿Qué plan? ¿el de pasar la frontera, de la cual nos hallamos á muy corta distancia?

—Siempre habrá tiempo para eso, contestó Martin Simon. Es un medio extremo que no creo necesario por el momento. Escuchad lo que voy á proponeros. Yo vivo á algunas leguas de aquí en un pueblecillo perdido en medio de montañas salvages y cuyas comunicaciones con los demás lugares habitados, son tan raras como difíciles. Esa aldea, casi inhallable para los que sean extranjeros en el pais, se llama el Fin-del-Mundo

á causa de su situacion en el centro de horrosos precipicios y rocas y ventisqueros que parecen el límite de la tierra. Allí, en mi modesta casa, es donde hallareis un asilo seguro en el cual nadie pensará en irros á molestar. Puedo decir que ejerzo un poder soberano en ese humilde rincón de tierra; todos sus habitantes han participado de mis beneficios y si se lo mandase se harian matar hasta el último antes que consentir que se os hiciera la menor violencia. Mi hija Margot, ó Margarita, si mejor os parece, hará compañía á esta señorita. Es una buena y sencilla jóven que se esforzará en hacer á la señorita Ernestina los honores de nuestra tranquila morada. Vos, señor de Peyras, pasareis el tiempo leyendo algunos librajos que forman toda mi biblioteca, en cazar perdices blancas ó en pescar truchas en el Guisanne. No serán sin duda ocupaciones á que esteis acostumbrados uno y otro; pero ¿qué hacer? Es absolutamente preciso que os oculteis hasta que hayais despedido á los sabuesos lanzados en vuestra persecucion: entonces iré yo mismo á Lyon, veré al Sr. de Blanchefort, le haré las reflexiones convenientes y espero que consentirá en volveros á su gracia. ¿Que tal? ¿os conviene el proyecto?

—Perfectamente, mi bueno y generoso amigo! exclamó el caballero con entusiasmo: Ernestina y yo deseábamos hallarnos ambos de ese modo en cualquier tranquilo retiro y vuestro proyecto colma todos nuestros deseos. Solo hay un punto que me parece imposible de realizar; el señor de Blanchefort no llegará jamás á perdonarnos.

—¿Lo creéis así? ¿Cuáles son pues los motivos mas serios de su negativa?