

EL DIARIO DE MENORCA.

Puntos de suscripcion.

MAHON. Remitiendo el importe de la suscripcion por medio de libranza.
EN PROVINCIAS. Remitiendo el importe de la suscripcion por medio de libranza.

Precios de suscripcion.

Menorca 6 reales al mes.
 Provincias 24 reales trimestre.

Anuncios y avisos.

Los suscritores á 8 mars. por línea.
 Los no suscritores 12.
 Y las repeticiones á la mitad de precio.

El Istmo de Suez será la vida del Mediterráneo, y MENORCA no puede permanecer indiferente con todo lo que dé animacion á sus aguas; por esto reproducimos el siguiente escrito de la *Tutelar* y tendremos á nuestros lectores al corriente de cuanto ocurra en esta importante y colosal empresa.

Sociedad universal del Canal de Suez.—Nombramiento de un banquero español como administrador-fundador.

Tenemos que dar una muy satisfactoria noticia á nuestros lectores; la Compañia universal para cortar el Istmo de Suez está ya constituida, nombrados los administradores-fundadores de todas las naciones y abierta la suscripcion para cubrir las acciones de esta empresa gigantesca, una de las mas insignes, de las mas útiles y de las mas memorables de los tiempos modernos. No damos mas pormenores porque la carta de Mr. Lesseps, que publicamos á continuacion, contiene cuantos se puedan desear.

Segun este documento notable que da á luz *El Diario de Barcelona*, el Sr. D. Antonio Brussi, director del *Crédito moviliario catalan*, y el primero que en España (antes que estranjeras gentes) pensó en establecer estas grandes instituciones, ha sido nombrado *administrador-fundador* de la Sociedad universal, como representante de la nacionalidad española y de los intereses de Barcelona, que tanto debe ganar con la nueva via mercantil, pues se establece la preponderancia del Mediterráneo, perdida desde los descubrimientos de los portugueses y de los españoles.

El Sr. D. Antonio Brussi y Ferrer, que ademas de rico banquero es un

hombre de profundos estudios economicos y literarios, tiene la propiedad y la direccion del decano de los periódicos de España, de *El Diario de Barcelona*, que goza de gran crédito y de una circulacion extraordinaria en España, en América y en el extranjero, y en este periódico ha contribuido mucho á formar la opinion en pró del proyecto de Mr. Lesseps, que al principio fué considerado como el sueño de un arbitrista, despues ha seguido paso á paso todas las peripecias de este negocio, y no ha contribuido poco la iniciativa del Sr. Brussi al concurso promovido por la Sociedad Económica barcelonesa de Amigos del Pais, en el cual obtuvo el premio la elegante Memoria del Sr. Duran y Mas, demostrando las ventajas que á España resultarian de la cortaduria del Istmo africano.

El banquero catalan merece, pues, la distincion que de él ha hecho el virey de Egipto y su particular amigo el Sr. Lesseps. Este nombramiento le asegura la inmortalidad, pues la obra que la *Compañia universal de Suez* va á llevar á cabo es de aquellas cuya memoria no se pierde en el trascurso de los siglos.

Nosotros, que estimamos en mucho y nos honramos con la amistad del Sr. D. Antonio Brussi y Ferrer, le felicitamos y nos felicitamos porque España no haya quedado olvidada en tan gran propósito.

¿Y cómo nos habia de olvidar Mr. Lesseps?

Si no ha nacido en Málaga, puede considerarse como malagueño; allí tiene parientes que lo son asimismo de la emperatriz de los franceses. Mr. Lesseps, ademas, ha sido cónsul en Barcelona y le podemos considerar ca-

si como español aunque sea francesa su nacionalidad.

Basta por hoy de consideraciones; otro dia consagraremos un trabajo especial á la *Compañia universal del Istmo de Suez*.

Hé aqui la carta que ha dado margen á estas líneas:

«CONSTANTINOPLA 19 de agosto de 1858.—Muy señor mio: En virtud de los poderes que me han sido conferidos por S. A. el virey de Egipto, tengo el honor de participar á V. que ha sido designado como uno de los administradores-fundadores de la Sociedad universal del Canal de Suez. (Titulo X, art. 77 de los estatutos). Ademas se delega á V. en Cataluña, con residencia en Barcelona, para asegurar el concurso de ese pais á la ejecucion y al impulso de la empresa.

La parte de las acciones reservadas á cada nacion ha sido en principio distribuida de la manera siguiente:

	Millones frs.
S. A. el virey de Egipto.	55
Francia.	40
Inglaterra.	40
Austria y Reino Lombardo-Veneto.	20
Rusia.	12
Norte de Alemania, Suecia, Dinamarca, ciudades Auseáticas, Prusia, Suiza, Países Bajos y Bélgica.	45
Estados Unidos de América.	40
España, Portugal, Italia y Grecia.	40

Capital social, 200 millones de francos representados por 400 mil acciones de quinientos francos cada una.

Si los capitalistas de Cataluña no estuviesen dispuestos á tomar parte en la empresa en la proporcion predicha, no debe V. d. esforzarse en hallar medios para completar la suma

que se les ha reservado, pues la parte que de la misma quedará disponible despues que me haya Vd. remitido la lista de pedidos de acciones, se repartirá entre los suscritores de las otras naciones cuyas demandas esceden ya de su total de repartición.

Para esta demanda de acciones no deberá Vd. hacer ningún llamamiento especial por medio de los periódicos, y la lista ha de hallarse en mi domicilio, en Paris, rue Richemance, núm. 9, antes de finar el próximo octubre.

La cuestion económica ó financiera del Canal puede, segun mi parecer, reasumirse así: — Capital social, 200 millones de francos.

Gasto total de ejecución de todos los trabajos indicados por la comision científica internacional, los cuales han de quedar terminados en cinco ó seis años, 160 millones, no comprendidos los intereses anuales al 5 por 100 de los desembolsos hechos sucesivamente por los accionistas antes de la abertura del Canal.

Los productos del Canal han sido evaluados á 50 millones de francos anuales por el solo derecho de pasaje de los buques, á razon de 5,000,000 de toneladas de carga y de 10 fs. por tonelada. Este producto será aumentado con el acrecentamiento forzoso de la navegacion general, como igualmente con los derechos de navegacion por el Canal secundario de agua dulce, y con lo que den los terrenos cultivados, edificados ó cubiertos de bosque.

El beneficio de la navegacion general obtenido por la abreviacion de la distancia es de 25 fs. por 1,000 leguas y por tonelada. La abreviacion para todos los paises es de 3,000 leguas hasta Bombay ó Ceilan. Para Barcelona es de 3,500 leguas.

Debe observarse que el tonelaje de los buques mercantes que doblan hoy dia el cabo de Buena Esperanza, escede de 4,000,000 de toneladas; que el año pasado transitaron 3,600,000 toneladas por los estrechos de los Dardanelos, y que este mismo año, solamente el puerto de Liverpool, en Inglaterra, ha tenido un movimiento de 4,000,000 de toneladas.

Los terrenos concedidos á la Sociedad se elevan á 65,000 hectareas cultivables inmediatamente despues

de la ejecución del Canal de agua dulce, y á cerca de 70,000 hectareas para edificar, para plantaciones de bosque ó para cultivar en el porvenir.

Noventa planos catastrales elaborados con el mayor cuidado desde cuatro años acá, y sobre los cuales se han levantado 50,000 planos de nivelacion, acaban de terminarse y van anejos á un acta de recepcion que se ha levantado legalmente en Egipto.

Mi opinion es de que el Canal de agua dulce, cuya presa estará en el Cairo, y que irá á parar al lago Timzah, con un ramal de navegacion que vaya á Suez y Pelusa, se podrá terminar en un año, y que despues en dos años mas, será posible practicar una abertura ó una comunicacion marítima entre los dos mares, suficiente para las nueve décimas partes de la navegacion comercial actual, y que por consiguiente con 80 millones de francos, ó los dos quintos del capital social, podremos llegar á obtener renditos importantes antes de que queden completamente terminados todos los trabajos proyectados.

A primeros de octubre próximo cuento hacer una visita á Barcelona, ciudad que por muchos titulos aprecio, y la que, al dar su apoyo á una empresa que ha de serle tan trascendental para su porvenir, comenzará á enlazar sus activos intereses con los grandes negocios de Europa.

Espero que el primer Consejo de administracion se podrá reunir en Paris á primeros de noviembre para fijar la cuota de la entrega de fondos, como igualmente para determinar el principio de ejecución de los trabajos. La asistencia de Vd. á esta reunion, cuya fecha precisa le avisaré á su tiempo, me será sumamente grata.

Sírvase Vd. aceptar la expresion, etc. — *Fernando de Lesseps.*
J. Hospitaler.

SECCION DE NOTICIAS.

—Una carta de Varsovia dice que el incendio que ocurrió en dicha ciudad, en el palacio imperial Lazienki, causó perjuicios por valor de setenta y cinco mil rublos en el techo y en el primer piso. El palacio encierra una coleccion de pinturas y obras artísticas de gran valor que felizmen-

te quedaron ilesas. El fuego empezó por una chimenea por medio de la cual atravesaba una gran viga.

—De *La Época*:

—Tenemos á la vista una interesante carta de la ciudad de Rosario de Santa Fé, capital de la Confederacion Argentina, en la cual se nos dan detalles tiernísimos del entusiasmo y patriotismo que reinaron en aquella ciudad entre los residentes españoles y los americanos, al celebrarse la funcion de iglesia y banquete con que conmemoraron el dia 19 de setiembre último el natalicio del Príncipe de Asturias los buenos súbditos que S. M. la Reina tiene en aquellas remotas regiones. Los gastos de la espléndida fiesta que á tan meritorio objeto dedicaron nuestros hermanos, fueron costeados por una suscripcion voluntaria y unánime entre ellos solos recogida.

Todos estos hechos nos conmueven en lo mas íntimo del alma, é igual sentimiento deben despertar en todo buen español, amante de las glorias y de la grandeza de su patria. Pero lo que mas nos ha conmovido, son los sentimientos de fraternidad que se revelan en los brindis todos, así como tambien las palabras del general Mansilla y de las demás autoridades del pais que tomaron parte en el mismo homenaje de amor rendido por los españoles á su Reina y á su patria. Este nuevo testimonio viene á confirmar mas y mas nuestra opinion sobre el porvenir de nuestra raza en America y sobre el brillante papel que en aquel continente le está reservado á la nacion española.

—Se ha dispuesto de Real orden que los alféreces de navio del cuerpo de ingenieros que acaban de hacer sus estudios en la escuela imperial de Paris, pasen á loglaterra á estudiar los trabajos hidraulicos.

—La escuadrilla española que debe recorrer las costas del Riff, saldrá en breve de Cádiz para su destino, pues han sido ya aprobadas por el gobierno de S. M. las instrucciones dadas al jefe de la escuadra el brigadier D. Segundo Diaz Herrera.

Por las anteriores noticias,
J. Hospitaler.

GACETILLA.

Las «Glorias de Menorca» formarán una coleccion de composiciones ais-

ladas, aunque referentetodas al mismo objeto, y como la indoparticular de esta publicacion no requiere para ello dias determinados, la alternamos con novelas escogidas, segun prometos á nuestros lectores.

Hoy damos princip con «LA MINA DE ORO, cuyas numerosas y agotadas ediciones manifiestan la actacion con que fué recibida por el mundoliterario.

Preocupacion.—La influencia de la luna sobre nuestro planeta no es dudosa, puesto que satraccion es causa de las mareas; ¿pero tie la misma influencia con respecto al buo ó mal tiempo? Si en un mismo dia, porjemplo, llueve en Ciudadela, y en Mahoestá sereno y hace sol, ¿á qué influencia sdebe? ¿será por casualidad que cada piblo tenga su luna distinta?

Otra preocupacn tienen muchos jardineros con la luna ue empezando en abril, se ofrece llena háa fines de este mes, ó primeros de maycy es que hiela los tallos tiernos y los bottes espuestos á su luz, aunque el termómetro señale muchos grados sobre cero. Lverdad es que las plantas pierden por a noche por efecto del centelleo una par del calor que han recojido por el dia y como es indispensable que la atmósferaeste despejada para que

esto se verifique, atribuyen los jardineros á la presencia de la luna lo que debieran á la ausencia de las nubes. La misma razon es causa de que se pierdan con mas facilidad las carnes espuestas á los rayos de la luna, porque desprendiéndose mayor cantidad de calorico, se apodera de ella mas la humedad, y como sabemos, el agua es un gran destructor de las sustancias animales.

OSTRAS.—En muchas casas tienen la costumbre de servir un plato de leche despues de las ostras, por la preocupacion en que estan de que tiene la propiedad de disolverlas, cuando muy al contrario el agua salada que contienen aquellas es susceptible de producir la coagulacion de la leche. Otro error es considerar como ostras machos las que están bordeadas de negro; á este especie de ribete se le llama barba de la ostra, siendo asi que esta barba no indica sexo, por la razon muy sencilla de que la ostra es hermafrodita. Tampoco es exacto como pretende Plinio, el decir que las otras son mas ó menos carnosas segun las distintas fases de la luna, sino mas bien, segun las épocas del año, porque tienen una en que están muy secas y leñosas, debiendo sin duda á esto el origen de que se diga que las ostras solo están buenas en los meses que tienen R.

J. Hospitaler.

NOVEDADES RELIGIOSAS.

Santo de hoy.

Sta. Bárbara vg. y mar. tr.

Sta. Bárbara: Esta iustre Virgen, tan célebre en la iglesia asi Griega como Latina, vino al mundo hácia la mitad del tercer siglo. Segun opinion la mas verosímil era de Nicomedia en Bitinia. Su padre Dióscoco fué uno de los mas furiosos secuaces del Paganismo. Su devocion y su cuito á las falsas deidades le remontaron al mas sublime apogeo del delirio y de la necesidad.

Había Dios justado e. Bárbara todas las cualidades que hacen admirar á las de su sexo. Creciendo en edad creía tambien en espíritu y en sabiduria. Hecha cristiana, é ilustrada por las luces de la Fé, no halló gusto en adelante sino en las máximas del Evangelio.

Tal era la impresion que la gracia habia hecho en el alma de la heroica Cristiana, no aspirante ya á otra felicidad que á la celestial y eterna.

No contento su desapiadado padre en haber presentado á nuestra cándida Virgen á los mas crueles tormentos, se const troyó en verdugo de aquella á quien habia dado el ser, labrándola, por este medio, la duplicada diadema con que Jesucristo corona á sus mas predilectas esposas.

CULTOS.

CORTE DE MARIA.—Hoy se hace a visita á Ntra. Sra. de la Anunciacion en la iglesia de San Francisco, privilegiada.

Santo de mañana.

S. Sábás abad y S. Peuro Crisólogo obispo y doctor.

— 2 —

nuestros dias el monte Pelvoux, ese gigante de las montañas francesas ha sido menos explorado por nuestros compatriotas que los puntos mas difíciles de la Suiza y de la Saboya.

Es pues todvía un pais casi virgen el que se estien- de al Noroeste de Briançon, cuyos lugares mas frecuentados son los valles de la Grave y de la Guisanne. A cada paso un parage nuevo, un cuadro pintoresco aviva la mirada y despierta la admiracion. Aqui es un pueblecillo sepultado en una horrorosa garganta, en el fondo de un abismo donde por espacio de seis meses del año no penetra rayo alguno de sol. Mas allá por el contrario se alzan las mezquinas paredes de una casucha sobre un pico aereo al cual se sube penosamente por una escalera practicada en la roca, pareciendo tocar las nubes. Por todos lados montañas inmensas, unas verdes y floridas hasta en su cima, llenas de rebaños y de pastores, y otras esteriles y desoladas; surcadas por los torrentes ó por el rayo, ó bien cubiertas de pinos seculares, coronadas de nieves eternas y de ventisqueros deslumbrados, se levantan ante el viajero como los últimos limites del mundo; y en el centro de todas esas rocas amontonadas, de todos esos picos amenazadores, por encima de todas esas gradas titánicas, cada una de las cuales es una montaña, el monte Pelvoux, el rey de todas esas masas espantosas, se lanza á catorce mil piés de elevacion (casi la altura del Mont-Blanc) y parece querer secudir las tenaces nieves de su cima sobre sus rivales, el monte de Olan y el monte Genevre, que sin embargo se hallan separados por muchas leguas.

Las vias de comunicacion á través de esas soledades son peligrosísimas. Bien que el genio moderno haya he-

— 3 —

cho prodigios inauditos para abrir un paso por en medio de esos precipicios, de esas avalanchas, de esas moles indestructibles de granito, las rutas no son en su mayor parte sino senderos en que un paso falso, un momento de vértigo, una piedra que se desliza bajo los pies puede costar la vida al viajero. El camino principal, el de Grenoble á Briançon por la Grave y el Monestier, no tiene pues nada de seguro en ciertas estaciones. Unas veces es un torrente engrosado por las nieves quien lo inunda y lo hace desaparecer con su furioso curso; otras es una avalancha que ha caido en él de través y lo obstruye con trozos de hielo y pinos tronchados. En invierno lo cubren frecuentemente del todo espesas capas de nieve de hasta diez piés y entonces queda interrumpida toda comunicacion con los valles centrales y reina un silencio de muerte en esos desiertos.

En la peligrosa region próxima al monte Pelvoux erigió la piedad de nuestros padres un pequeño hospicio á imitacion del del monte de San Bernardo y del del Mont-Cenis en el cual los viajeros sorprendidos por la tempestad pueden hallar auxilios y un abrigo. Ese hospicio, que eciste aun hoy y se llama el Lauteret, está edificado en un horroroso valle al pié de un inmenso ventisquero y se halla rodeado de picos escarpados y de precipicios. El edificio, que parece haber sido construido en el siglo XVI, es bajo y de techo muy agudo á fin de que pueda romper los derrumbamientos de la nieve y las avalanchas: sus espesos muros de piedra se hallan apoyados en estribos que penetran profundamente en la roca. Las ventanas son estrechas y poco numerosas, para no dar acceso á los furiosos vientos que soplan durante todo el año en aquella soledad.

Afecciones astronómicas de hoy.

El sol sale a las 7 h. y 16 m. y se pone a las 4 y 36 m.

La luna sale a las 6 y 23 m. de la M. y se pone a las 3 y 33 m. de la T.

☾ Luna nueva a las 10 y 20 minutos de la mañana en Sagitario.

ORDEN DE LA PLAZA

del 3 de Diciembre de 1853.

Servicio para el 4.

Gefe de día: D. Cristóbal Garrido y Orchell, comandante graduado capitán del batallón cazadores de Figueras n.º 8. — Parada, Burgos y Figueras. — Hospital, Figueras. — El T. C. Sargento Mayor. — Miguel Ferradas.

PARTE COMERCIAL.**MERCADO DE MAHON.**

Trigo xexa (candeal) Cuartera.	Rs. 72 á 74
Id. estrangero	” ” 60
Cebada.....	” ” 40
Garbanzos.....	” ” 400
Habas.....	” ” 60
Queso.....	Quintal. ” 300 á 340
Leña.....	” ” 5'34

Lana..... ” ” 160

Caldos.

Aceite..... Cuartan. ” 20
Vino tinto..... Corter. ” 10
Aguardiente..... Cuartin. ” 60

Carnes.

De vaca.... libra de 36 onzs. ” 5'34
De carnero id. id. ” 5'34
De cerdo... id. id. ” 6

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

Ninguno.

ANUNCIOS.**ACADEMIA DE LENGUA INGLESA.**

Desde el dia 6 del corriente mes quedará abierta una clase de dicha lengua en la calle de S. Juan n.º 34. Las horas serán de 7 á 9 por la noche.

PÉRDIDA.

Se darán las gracias y una gra-

tificación a la persona que presente a la calle de San Sebastian n.º 11 un pañuelo de seda color de mahon, con las dos iniciales M. B., que se extravió el miércoles por la mañana.

CALENDARIO

y almanaque religioso, instructivo, cronológico, histórico, profético, astronómico, popular y de economía

PARA LAS ISLAS BALEARES

MALLORCA, MENORCA É IVIZA.

Correspondiente al año

1859.

Vendese en las tiendas de D. Matias Mascaró, de D. Domingo Orfila y en la imprenta de D. Juan Fábregues á 6 cuartos.

Por todo lo que va sin firma—J. Hospitaler.

El Director y Editor responsable,
JOSÉ HOSPITALER.

Imprenta de D. Juan Fábregues y Pasenal,
calle del Castillo n.º 39 - 40.

— 4 —

En fin aunque muy sencillo en su apariencia y en su estension el hospicio de Lauteret parece muy á propósito para lo que está destinado, esto es, para defender el hombre extraviado en aquellas regiones contra los mas indomables furios de los elementos.

Despues de lo que acabamos de decir acerca del corto número de caminos que atraviesan hoy ese país inhospitalario ya se puede formar una idea de lo que serian esas vias durante el siglo último, puesto que la actividad, la paciencia y la industria moderna apenas han podido vencer los innumerables obstáculos y dificultades que parecian deber hacer inaccesible esa region. En aquella época esos parajes eran en efecto impracticables por espacio de ocho meses del año, y durante los otros cuatro tampoco era prudente empeñarse en ellos cuando soplaban ciertos vientos, ó cuando abundantes lluvias habian derretido las nieves de las cimas superiores. Entonces en cambio el hospicio de Lauteret era mucho mas frecuentado que hoy dia. Se hallaba servido por seis hermanos hospitalarios que muy frecuentemente tenian ocasion de ejercitar su abnegacion y su hospitalidad. En cuanto estallaba una tempestad en las montañas tocaban la campana que se eleva aun hoy encima del hospicio á fin de que sus sonidos indicasen al viajero extraviado el lugar en que podria hallar auxilios y ellos mismos se ponian en marcha envueltos en sus hábitos grises, con los pies descalzos y con un baston en la mano para ir á buscar á través de los torbellinos de nieve, de las avalanchas y de los torrentes á los desgraciados que habian sido sorprendidos por la tormenta. Algunas perchas colocadas de distancia en distancia les indicaban el camino que debian seguir para volver al

LA MINA DE ORO.

NADA iguala á la sublime majestad y al sublime horror de esa parte de los Alpes franceses que se eleva entre Grenoble y Briançon, no lejos de la frontera del Piamonte, en una region casi inaccesible. Los curiosos y los artistas que atraviesan el Delfinado se contentan ordinariamente con visitar la Gran Cartuja ó el precioso valle de Graisivaudan y se alejan llevando consigo el recuerdo de las risueñas cercanías de la una y de los imponentes caprichos de la naturaleza en las gargantas de la otra, persuadidos de que conocen todas las bellezas y todas las grandezas de ese pintoresco país; muy pocos son los que tienen el valor de penetrar en esas temibles montañas, que forman como una inmensa barrera de nieve mas allá de Grenoble, y aun