

PERALDO de TARRAGONA

Diario político, órgano del Partido liberal conservador de la provincia

REDACCIÓN
UNIÓN, 17, ENTRESUELO
ADMINISTRACIÓN
FORTUNY, 4, IMPRENTA

Tarragona: Jueves 27 Septiembre 1906

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En la capital CINCO pesetas trimestre, a domicilio, en el resto de España, CINCO pesetas trimestre. Número suelto 10 céntimos. — Anuncios, comunicados y esquelas moratorias a precios convencionales. — La correspondencia al director, no se devuelven los originales.

N.º 1089



Representante en Tarragona

Fernando de Castellarnau, Rambla S. Juan, 46, 4.º

Los conservadores y la cuestión arancelaria

En las referencias que publica la Prensa, de la visita que el presidente del Consejo hizo al señor Maura, se incurre en algunas inexactitudes, que importa rectificar; porque siquiera la actitud del partido conservador está perfectamente definida, de modo y manera que nadie que quiera enterarse pueda incurrir en error, podría estimarse nuestro silencio como conformidad con lo que constituye en el fondo una serie de esenciales tergiversaciones.

Cuando el presidente tuvo la honrada de ir a visitar al Sr. Maura, llamó éste la atención de aquél sobre la línea de conducta que públicamente tiene trazada el partido conservador por minorías, en materia de aranceles y tratados, para que no olvidase el Gobierno que las mantendremos a todo trance, y esto sea sólo para sus determinaciones. Pero no habló, ni tenía para que hablar, de puestas en la Comisión, porque con el consentimiento de aquél no habría entrado, ni entraría en ella, nadie que esté en disciplinas del partido.

Los conservadores declinan por completo y en absoluto toda solidaridad con las negociaciones que se siguen, sea cual fuere el fondo de las mismas, y recaban su total libertad de acción en este asunto; de modo que si se cosechan éxitos o se contraen responsabilidades, unos y otras correspondan por entero al Gobierno.

Ya en su telegrama a la Cámara de Comercio de Tarrasa, anunció el Sr. Maura con toda claridad que el partido conservador persistiría en el criterio que había mantenido en el seno del Parlamento; y en su conversación con el general López Domínguez hubo de insistir en ello, para que el Gobierno no pueda ni sospechar siquiera que así como sus gestiones rompen la continuidad en la política arancelaria que el Sr. Moret pregonaba desde la cabecera del banco azul como una verdadera necesidad nacional los conservadores abandonan los puntos de vista que adoptaron tras madura deliberación, y expusieron en el Congreso en solemne debate.

Nosotros vemos con profunda pena el camino que ha emprendido el Gobierno, porque creíamos que después de todo cuanto se había dicho en el Parla-

mento, de la forma en que se había perfeccionado el arancel y hasta del momento en que éste se había llevado a la «Gaceta», se había llegado a un principio de inteligencia sobre la base de reservarnos el mercado interior; y ahora nos encontramos con que un inmoderado afán de llevar al periódico oficial pactos comerciales de todas clases, ya entregando ese mercado al trabajo y al capital extranjeros, que alentados y protegidos por las primas, por las combinaciones de los Estados, por toda una formidable máquina, proveerán a las necesidades de España, reduciendo más y más cada día nuestra producción, y limitando como inevitable consecuencia de esto, el trabajo nacional.

Creíamos también que se había formulado sólidamente, seriamente, la afirmación de que la segunda columna sería expresión del minimum necesario, de todo el minimum necesario de la protección que el arancel había de dispensar a la producción nacional. Y por tanto, teníamos razón para esperar, y hasta derecho para exigir, que no se alterase a espaldas del Parlamento; que no se fabricase una nueva tarifa mínima sin el consentimiento de aquél, con una integridad de sus prerrogativas y de su soberanía, que es incompatible, siquiera en cierta medida, con compromisos internacionales adquiridos por los Gobiernos. Y era tanto más firme esa creencia, cuanto que veíamos que algunas Naciones, una vez publicado el arancel, no tenían inconveniente en aceptar nuestra segunda columna como base de las futuras relaciones comerciales.

Sin embargo, el Gobierno ha hecho, y está haciendo, todo lo contrario. Sin comprender que ninguna Nación nos compra mas cuando que necesita comprarlos, y sin fijarse en que mucho de lo que nosotros adquirimos en el extranjero podemos adquirirlo indistintamente en una u otra Nación — en Francia, en Alemania ó en Inglaterra —, negociamos para obtener ventajas que en definitiva son ilusorias, otorgando, en cambio, concesiones que son siempre positivas y reales perjuicios para la producción y para el trabajo nacionales.

Por esto el partido conservador deja al Gobierno la responsabilidad total de su conducta, y por esto en su día, cuando se reúnan las Cortes y se examine la obra realizada durante el verano, no tendrá mas remedio que combatir una labor contraria a sus convicciones y contraria también al interés nacional. Y en tanto que ese momento llega, rechazan toda solidaridad en la labor ministerial y afirman su completa libertad de acción en este asunto de tal capital importancia para el porvenir de la riqueza patria.

L' enamorat de la mar

Després de la mar, la gloria

Del mirador de sa casa,
petitoy, guaytant la mar,
los ulls verts de la sirena
cor-ferit varen deixar.

Minyonet, devora l'aigua
se'n baixava a defectors,
la música de las onas
era son plaher més gran;
a las cosas que l'hi devyan
quin modo de fantasiar!
dels secrets que'n sospitava,
qui'n dugués tindre la clau
y al trobar, ja tot un home,
que de la mar a compás
l'hi vatic el cor, en ansias
de llensarsehi, lo mastral
senyatsa un jorn en els posos
revalte mes fort que may;
firanse els cabells en rera
d'una sacxada de cap,
cullia un grapat de sorra,
féyal un bes xardorant
y exclamava: Teu-vull ésser,
tot ten mentres Déu voldrà.

Per aixó 'l Rey, que ho sabia,
tan tost resol castigar

als que 'l ceptre de las onas
y diu: — Tu hi has d'anar
de Génova la orgullosa
a esvahi 'ls malsaverans...
ab rahons, si las escoltan
y si nó, a ferro y a sang.
— Cor que vols, cor que desitjas!
fa En Marquet al embarcare,
Boga llarga, a tota veia,
segueixio bell cop de naus,
com an aixam d'aligassas
que 'ls taurons vola axarpar;
y mentre él desde la borda
guayta que guayta, abocat,
los ulls verts de la sirena
mar en dins vanlo xuclant.

De tant en dintre que 'l xuclan,
a Monach se'n va a parar;
de la embestida que hi pega
en trontollan terra y mar,
no deixanthi cap defensa
a ciutat ni als arrabals.
De Monach corra a Lavanya
y a Mentó; ribera enllá
deixa capers de Sahona
al port, lo mateix que un lamp;

mes de las naus genovesas,
ni 'l rastre no'n pot trovar.
Pot ser Génova las tinga
dels molls en l'amagatall...
los ulls verts de la sirena,
a darli no trigan pas:
ningú li diu: — Feste enrerar!
ningú vol surti a trovar,
y del golf per las badias,
la ribera cap a cap,
las illas y terra ferma,
bon recort d'él guardarán!
Cuaranta naus, al tornarne,
curullas del saquetg van...
— Senyor Rey, per ara es vostre,
ben vostre, el ceptre del mar.

Com En Galcerà Marquet,
no hi ha potser un altre home
que de la ciencia del mar
entenga tant en las cosas.
Des que Déu lo posá al mon,
ha passat moltes mes horas
que'n terra ferma, perdut

entre l'espay y las onas;
y si Aragó te almiralls
de valua y renom que l'honran,
per tan expert, tots plegats,
com un libre se l'escoltan.
Ningú coneix mellor qu' él
de la nau las maniobras,
ni sab corral l'temporal,
ni virar a frech de rocas,
ni sorprendre l'enemich,
ni d'una parada escorras,
qu'es la nau, per él, tant tost
un corcer, com una ploma.
De que vaja en son ajunt
Castella n'está nfanosa
y Tarifa y Gibraltar
n'hi donan enhorasonas;
el moro, en veyon sas naus
com fulla al arbre tremola.

Los bogadors ferm que ferm;
los ballesters, tots a posta,
almogavers ferro al puny,
las naves sonant ferotjas.
— ¡A élls! — fa En Marquet... y el mar
draga que draga naus moras,
¡Rellamp y quines seguiment
d'embestidas, de degollas,
d'esfondradas y d'assalts
y catius que 'l grillet rompen!
De sas gestas no'n pense
esgranar la tirallonga,
ni éll mateix pot ferho ja;
fa temps n'ha perdut el compte.
Miren sino l'andalús
de peus al rompent de l'ona,
brassas en l'air, el leuant
En Marquet, entre los mares,
fa desde sa nau: — Qu'ilgosa
passar l'estret? Tretze naus
que a Ceuta hi están dispostas.
De sobras él ne te ab vuyt
per entrá al port; s'hi abrahona,
en fa un desgavellament,
totas tretze las enfonsa
y crida a n'els castellans:
— Dali, dali, que ara es hora!
Voreta al Salado, els corbs
cuaranta mil cossos trovan;
Castella deu a En Marquet
bona part de la victoria
y aquet al fi, de retorn,
altre cop a Barcelona,
desde son casalt mirant
al lluny mar y cel confondrea:
— La vida del mar, fill meu,
deyal al seu, qu'es hermosal...
No'n cerques pas de mellor;
després de la mar... la gloriol.

III
Veil y tot, En Galcerà
Marquet, sent encara vatre,
com en plena joventud,
son cor, als toms de l'onada.
El Rey poch se'n dol, ni gens,
d'aquesta passió gallarda
del prócer barceloní
que tant de be fa a la patria:
y de Mallorca al Alguer,
Portvendres, Nissa y 'ls Algarbes
dels navilis catalans
n'ombral conceller y guarda.
¿Qué hi fa que tinga rugós
el front y la barba blanca?
de la sirena als ulls verts
no es pas insensible encara;
y d'un baixell enemich,
per mes lluny que veja als ayres
ventejat los gallardets,
tot d'una al encalsá s'hi llansa,
l'enronda manyosament
fins de popa al vent posarse.
s'hi revat, l'hi cau demunt,
n'heu la entrega o be l'esclafa...
y segueix portant en triomf,
la senyera de las barras.

de Marsella al mar tirrench
 y a las costas africanas.
 Mes, una nit, el mastral
 de modo estrany lo besava;
 se 'n pasa la ma pel front,
 l'hi sembla que 'l cor li falta.
 En l'arbre mestra, topant,
 una gavina estrellayas;
 la sirena dels ulls verds
 va esblaymantse, va esblaymantse...
 y de no morir dels fills
 en els brassos, sent basarda:
 Bognen, remadors, boguen!
 En l'ayre, correu, en l'ayre
 cuantafas velas la nau te,
 fins abrahamar la platja...
 Dels Marquets en lo casal,
 vora mar, rendia l'ánima,
 juntante al plor de sos fills
 lo gamech de las onadas.

FRANCESC UBACH Y VINYETA.

NUEVA EVASIÓN

Ayer mañana circularon por esta ciudad alarmantes rumores de haberse fugado del penal del Milagro catorce presidiarios. Inmediatamente nos pusimos en movimiento con objeto de averiguar lo que hubiera de cierto acerca de los rumores circulados, para lo cual acudimos al Gobierno civil donde pudimos comprobar la verdad de la noticia manifestándonos en dicho centro que los reclusos fugados eran nueve y no catorce como de público se decía.

La evasión la llevaron a cabo sobre las cuatro y media de la madrugada de ayer y para realizarla tuvieron los fugitivos que cortar los hierros de una reja y con la ayuda de una cuerda subieron al tejado desde donde saltaron al exterior del penal, siendo verdadero milagro que no se escaparan mayor número, pues

había nueve fuera del penal siguiendo detrás otros que al oír las voces del centinela y los disparos que éste hacía con el fu il retrocedieron y se entregaron sin resistencia. Los fugitivos fueron perseguidos por los empleados de dicho establecimiento y retén de guardia los cuales hicieron varios disparos contra aquellos sin hacer blanco. También salieron inmediatamente en su persecución varias parejas de la guardia civil sin que nosotros sepamos se haya detenido a ninguno de ellos.

Lo que nos extraña grandemente es como aún quedan corrigendos dadas las condiciones tan pésimas y tan malas de seguridad que reúnen los dos penales de esta.

Menos mal que ya poco tiempo les queda para verificar las evasiones.

Regionales y generales

En el congreso de Electrológica y Radiología médicas, celebrado recientemente en Milán, entre otras eminencias, han presentado trabajos científicos acerca de las materias debatidas, los sabios católicos doctor Cirera y Dr. Xercavins hermanos de los Padres Jesuitas del mismo nombre.

El Dr. Cirera presentó un trabajo acerca del tratamiento de las inflamaciones agudas, por medio de las corrientes de «Morton» y el Dr. Xercavins otro trabajo sobre la curación del «Mal de San Vito».

Nos congratulamos de que dos españoles tan eminentes por su ciencia como por su fe hayan logrado poner su nombre, al lado de los más reputados médicos extranjeros.

El Cabildo de Córdoba ha dirigido un mensaje de felicitación al obispo, adhiriéndose a la exhortación pastoral motivada por la real orden relativa al matrimonio civil.

En igual sentido ha dirigido otro mensaje de adhesión al obispo de Tuy.

El ministro de la Gobernación ha declarado que el fracasado movimiento carlista tenía alguna más importancia de la supuestas en los primeros momentos como lo demuestran los despachos que se van recibiendo.

La intención no sólo era bursátil, sino que en ella se hallan complicados algunos elementos jóvenes e inexpertos del partido carlista.

En este asunto entienden las dos jurisdicciones: la militar, para los detenidos con las armas en la mano, y el Juzgado especial, para los demás complicados.

El primer proyecto de ley que leerá el ministro de Gracia y Justicia en la Cámara, será el de represión del anarquismo.

Al presente se ocupa en terminar los demás que se propone presentar.

Como afirmación interesante, recogeremos la hecha por el conde de Romanones, a propósito de su reciente circular sobre armas blancas.

A su entender, no se conseguirá nada sino persiguiendo su fabricación y persiguiendo la vagancia como un delito.

Un ministro conservador quiso llevar algo parecido a las Cortes, y no fueron pocas las que le dijeron los pseudo-demócratas!

Leemos en un periódico germánico:

«Un individuo bastante conocido en esta ciudad, que sirve en un establecimiento público, por encargo de una señora, se presentó el domingo por la tarde en la taquilla de la estación pidiendo un billete que pagó con otro del Banco de España, que el expendedor estimó falso.

Con este motivo el aludido sujeto fué detenido por la policía y puesto a disposición del Juzgado, que instruye las oportunas diligencias y tiene en la cárcel al detenido.

Asegúrase que hecho reconocer el billete de referencia por los cajeros de las casas de banca de los Sres. Coll y C^o y Carreras y Suñer hermanos, fué estimado como legítimo, no obstante lo cual aquellas diligencias sumariales continúan.

Se confirma la impresión, que consignamos ayer, acerca de la próxima entrada en el Gobierno del general Luque, cuyo nombramiento para la Cartera de Guerra quedará acordado en uno de los próximos Consejos que se celebren.

Por cierto que hay ansiedad por conocer como explica su presencia en un Gabinete, que discrepa del anterior en punto tan esencial como es el de la disolución de las Cortes.

Dicen de Roma que en la embajada de Alemania próxima primavera a Washington, siendo su intención la de negociar las bases para un acuerdo marítimo entre Alemania y los Estados Unidos.

Un representante del Colegio de Salesianos de Gerona ha manifestado al gobernador civil que en la colonia agrícola de aquel centro seran admitidos los niños abandonados.

Locales y provinciales

El día de ayer amaneció cubierto el cielo por negros nubarrones que hacían presagiar nueva lluvia, la que no se hizo esperar pues a las dos y media de la tarde cayó un copiosísimo chubasco que convirtió nuestras calles en verdaderos torrentes.

El mar continuaba agitadísimo.

Suma y sigue. Parece que ahora los amigos de lo ageno entretienen su ocio en asaltar las casitas de campo de nuestro término municipal y de apoderarse de cuanto les viene a mano.

Son ya varias las que han sido visitadas por los cacos y ayer mañana tocó el turno a la del concejal de este Ayuntamiento Sr. Martínez de donde se llevaron varios objetos de poca importancia.

Debiendo dar principio en 1.º de Octubre próximo, la revista anual de los individuos del ejército en situación de Depósito con licencia ilimitada, en reserva activa y segunda reserva, según determina el art. 243 del Reglamento para la ejecución de la ley de Reclutamiento y reemplazo del ejército y con el fin de que no incurran en la responsabilidad y castigo que impone el art. 247 del citado reglamento, se ruega se recuerde a los individuos que se encuentran en dichas situaciones, cumplan con dicho precepto.

Ha regresado a esta capital terminada la licencia que disfrutaba, el oficial 1.º de este Excmo. Ayuntamiento D. Jesús Galán.

Dice un colega de Reus: El deseo de no ahondar diferencias entre el elemento popular y los organismos armados de guarnición en esta, indujeronnos a callar ayer sobre el atropello cometido por un oficial en la persona de un joven compatriota nuestro, casi un niño, en la calle de Mariano Fortuy, el mediodía del domingo próximo pasado.

Los mas rudimentarios principios de prudencia exigen del ejército, en las presentes circunstancias, una circuección que algunos de sus miembros están muy lejos de aguardar, por lo que nos asociamos a la protesta que ayer formula un colega, la cual, como dejamos indicado, no hicimos pública ayer por amor a la buena armonía que entre nosotros y los que son nuestros huéspedes deseáramos ver reinar.

Solemnísimas prometen ser las fiestas que se celebrarán en Tortosa durante los días 28, 29 y 30 del corriente mes, en honor del Beato Francisco Gil de Federich, el mártir del Tonkin, hijo de dicha ciudad.

El tren que salió anteayer de Tortosa hacia Amposta arrolló en un paso a nivel de la partida de Campredó, a una anciana de 70 años, llamada Felipa Colomé Espinay, que quedó muerta en el acto.

Se halla en estado infranqueable la carretera de Barcelona a Valencia, especialmente en el trozo comprendido desde Vinallop a Santa Bárbara, siendo así que sería poco costoso su arreglo, teniendo en cuenta el acopio de machaca que existe, por lo cual rogamos a la Jefatura de Obras públicas de esta provincia que tome en consideración este ruego para satisfacer una necesidad de verdadera importancia, por el mucho tránsito rodado por la misma.

Nos dicen de Uldecona que el sábado, a las dos de la madrugada, empezó a llover, continuando hasta las cinco de la tarde sin parar y beneficiando en gran manera a la agricultura, que ya sentía los efectos de la pertinaz sequía. Nos participan de la propia villa que este año ha sido bastante la vendimia, aun cuando los racimos se han quedado pequeños a consecuencia de la escasez de agua.

Ha sido nombrado registrador de la propiedad del partido de Tortosa D. Luis Fernández, que lo era actualmente de Granollers.

Hemos recibido atenta invitación del señor Director y Claustro de profesores del Instituto general y técnico de esta capital para asistir a la solemne apertura del curso académico de 1906 a 1907.

Agradecemos la atención y ofrecemos nuestra asistencia a tan solemne acto.

La bella y simpática Srta. Antonia Fuster ha obtenido en el reparto de premios recientemente verificado en el Ateneo la nota de Sobresaliente y premio en el tercer curso de solfeo, primero de piano y clase de adorno.

Se ha dispuesto que por la fábrica de Valladolid se remitan 100 quintales métricos de harina al Parque administrativo de esta capital.

En la función que esta noche tendrá lugar en el teatro Principal (Ateneo de Tarragona) se representará la aplaudida comedia «Los gansos del Capitolio» y el hermoso cuadro lírico del celebrado autor catalán D. Apeles Mestres «La Sirena».

Con tal motivo no es aventurado asegurar que el coliseo de la rambla de San Carlos, se verá muy concurrido.

EN EL AYUNTAMIENTO

Ayer, por no reunirse suficiente número de señores ediles, no pudo celebrarse sesión nuestro Cabildo municipal.

La orden del día señalada era la siguiente: 1. Lectura y aprobación del acta anterior. 2. Registro de los Boletines Oficiales.

3. Dictamen de la Comisión de Fomento informando favorablemente un expediente para ampliación de un criadero de moluscos.

4. Id. de Gobernación: 1. Adquirir 25 ejemplares de la guía Artística y Monumental de Tarragona y su provincia escrita por D. Luis del Arco; 2. Conceder la gratificación que solicita el maestro superior de niños D. Antonio Galabert; 3. Proponiendo una modificación en la forma de alumbrar el Matadero en consonancia con el cambio de horas de matanza.

5. Dictamen de la Comisión de Hacienda acerca la imposición y modificación de arbitrios municipales, que quedó sobre la mesa en la sesión de 7 de los corrientes.

Correo de Madrid

Madrid, 25

Mañana por la tarde se celebrará Consejo de ministros, al cual asistirán todos incluso el de Estado, que estará en regreso de la jornada regia a la hora en que aquél se celebre.

El Consejo indudablemente tendrá importancia puesto que se ha de tratar de la cuestión referente al obispo de Tuy, de las contestaciones dadas por Roma y del acto que, según informes, pretende realizar el gobierno.

De lo que no se tratará todavía será del proyecto de ley de asociaciones, pues parece se el ministro de la Gobernación todavía no lo tiene ultimado.

Se ocupará también el Consejo del proyecto de ley de reforma de policía y de otros varios del ministro de Marina, especialmente de uno relativo a modificar el sistema de adquisición de carbón para los buques de la escuadra.

El Consejo, por varios de estos asuntos será eminentemente político, tendrá también carácter administrativo, pues en él empezaran los ministros a ocuparse de los presupuestos.

Otra de las cuestiones de que indudablemente se ocupará el Consejo, será la relativa al tratado con Francia o la conferencia que sobre este asunto han celebrado los señores Maura y el jefe del gobierno.

Para ocuparse de la próxima reforma de la policía se han reunido hoy, presididos por el ministro de la Gobernación, el gobernador civil de Madrid, el director de administración

Creo el ministro que cuando su reforma sea conocida en todas sus partes merecerá buena acogida.

En estos momentos está descargando sobre Madrid una terrible tormenta.

Varias distinguidas personas de Madrid han dirigido un telegrama de cariñosa felicitación al señor Torres Quevedo por haber dado excelentes resultados las pruebas de su telekino verificadas en Bilbao.

El ministro de la Gobernación, hablando con los periodistas, ha dicho que continuaban los hallazgos de armas en Cataluña, lo cual revela que el movimiento abortado tuvo más importancia de lo que se creyó en principio, y que en vez de obedecer únicamente a manejos bursátiles, tenía carácter político, con objeto de promover una pequeña guerra civil en Cataluña y especialmente en las provincias de Tarragona y Gerona.

Añadió que gracias al celo desplegado por los gobernadores civiles se ha podido impedir que la algarada adquiriera proporciones y a ello indudablemente ha contribuido también el haberse adelantado algunas pequeñas partidas que al echarse al campo pusieron a las autoridades sobre la pista.

En la actualidad están funcionando dos juzgados, uno militar, al que serán sometidos todos los que se han alzado en armas, y otro civil especial, ante el cual comparecerán los demás complicados.

Es muy probable que se eleven a antos de prisión los de detención, cuando estos se motiven.

El tren real ha salido de San Sebastián a las 9:50 de esta noche y llegará a Segovia mañana a las 10.

En algunas estaciones del tránsito, como Valladolid, Burgos y pocas mas, se detendrá el tren cinco minutos.

Se han circularo las oportunas ordenes a todas las estaciones del tránsito para que las autoridades no salgan a saludar a los reyes, pues verificándose el viaje de noche SS. MM. estarán descansando.

Es probable que en breve se celebre un Consejo de ministros en la Granja, si la importancia de los asuntos lo requieren.

Se reciben noticias participando que el

SECCIÓN DE ANUNCIOS

Servicios de la Compañía Transatlántica

Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Octubre saldrá de Bilbao, el 20 de Santander, y el 21 de Coruña el vapor

Alfonso XIII

directamente para Habana y Veracruz, Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana el vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e Isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico

El día 26 de Septiembre saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz el vapor

Buenos Aires

directamente para New-York, Habana y Veracruz, Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales e Isla de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Octubre saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor

Antonio López

directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabánilla, Curacao, Puerto Cabello y la Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina con el ferrocarril de Panamá, con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. Tamañén cargo para Maracaibo, Coro, Carapano, y Cumán con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

Línea de Filipinas

El día 13 de Octubre saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor

Isla de Panay

directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australis.

Línea de Buenos Aires

El día 3 de Octubre saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor

León XIII

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias

El 17 de cada mes saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz el vapor

M. L. Villaverde

directamente para Tanger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso, haciendo las escalas de las Palmas, Cádiz, Alicante, Valeneia y Barcelona.

Línea de Frenando Poo

El día 25 de Septiembre saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor

San Francisco

para Fernando Poo con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la Costa Occidental de África y golfo de Guinea.

Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: lunes, miércoles y viernes. Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados. Estos vapores admiten carga en las condiciones mas favorables, y pasajeros; a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expenden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques. AVISOS IMPORTANTES.—Rebajas en los fletes de exportación.—La compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

SERVICIOS COMERCIALES.—La sección que de estos servicios tiene establecida la compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores. Para más informes dirigirse a su agente en Tarragona: D. EMILIO BARRAS, plaza de Olzaga, 11.

El ministro de Marina ha terminado el proyecto de su departamento. La división de las secciones, por las partes ordinarias y de extraordinarios para el servicio. En la primera aparece mas de medio millón de aumento con respecto al que está en vigor y están debidamente las necesidades del servicio. El extraordinario alcanza la cifra de cuatro millones destinadas a la construcción de buques escuela, guarnición y lanchas con motor de petróleo para los puques. En breve plazo comenzarán las obras del gran hotel que se construirá entre la plaza de la Libertad y el paseo del Fardo. Continúan acordándose por etapas las reformas que en el presupuesto de Gobiernos se introdujeron en el ramo de Correos. Una de ellas es el envío de correos admitidos en las oficinas de correos se admitirá en responsabilidad certificada y asegurada para el remolque de carritos que no excedan de mil pesetas por envío. Dichos pliegos no se entregan al destino sino sin preavisar el valor asegurado y si esos cobros se devolvieran al punto de origen. La administración percibirá por el servicio un año por ciento sobre las primeras cien pesetas y un medio por ciento sobre el resto hasta el máximo de mil pesetas sin que la suma cobrada por comisión pueda ser inferior a cincuenta céntimos. El importe del remolque convertido en pliego postal se entregará al remitente del pliego. O no punto abarca la reforma y es el cobro de estos comisionados. La Administración de Correos de España se encargará del cobro de estos efectos hasta la cantidad de mil pesetas cada uno. El envío de pliegos se hará en carta certificada al jefe de las oficinas de correos, dirigiéndose a su destino en un día de una factura que cubra de los objetos incluidos y a efectos de un abonador al portador y el pliego certificado como efectos declarados se dirigirá al punto a su destino. La oficina de giro se encargará del cobro de los pliegos. En concepto de derechos se cobrarán diez céntimos por cada una como mínimo y veinte céntimos por totalidad, de cuya cantidad cinco céntimos serán para el cobro en concepto de distribución. En cuanto la Administración haya hecho elecciones para el giro postal se enunciará el remolque de los efectos no cobrados. El plazo que se fija es de diez días a partir de la fecha de la llegada de los mismos efectos a la oficina de destino. Dadas las reformas figura también la caja de efectos de los equipajes de Correos.

El ministro de Marina ha terminado el proyecto de su departamento. La división de las secciones, por las partes ordinarias y de extraordinarios para el servicio. En la primera aparece mas de medio millón de aumento con respecto al que está en vigor y están debidamente las necesidades del servicio. El extraordinario alcanza la cifra de cuatro millones destinadas a la construcción de buques escuela, guarnición y lanchas con motor de petróleo para los puques. En breve plazo comenzarán las obras del gran hotel que se construirá entre la plaza de la Libertad y el paseo del Fardo. Continúan acordándose por etapas las reformas que en el presupuesto de Gobiernos se introdujeron en el ramo de Correos. Una de ellas es el envío de correos admitidos en las oficinas de correos se admitirá en responsabilidad certificada y asegurada para el remolque de carritos que no excedan de mil pesetas por envío. Dichos pliegos no se entregan al destino sino sin preavisar el valor asegurado y si esos cobros se devolvieran al punto de origen. La administración percibirá por el servicio un año por ciento sobre las primeras cien pesetas y un medio por ciento sobre el resto hasta el máximo de mil pesetas sin que la suma cobrada por comisión pueda ser inferior a cincuenta céntimos. El importe del remolque convertido en pliego postal se entregará al remitente del pliego. O no punto abarca la reforma y es el cobro de estos comisionados. La Administración de Correos de España se encargará del cobro de estos efectos hasta la cantidad de mil pesetas cada uno. El envío de pliegos se hará en carta certificada al jefe de las oficinas de correos, dirigiéndose a su destino en un día de una factura que cubra de los objetos incluidos y a efectos de un abonador al portador y el pliego certificado como efectos declarados se dirigirá al punto a su destino. La oficina de giro se encargará del cobro de los pliegos. En concepto de derechos se cobrarán diez céntimos por cada una como mínimo y veinte céntimos por totalidad, de cuya cantidad cinco céntimos serán para el cobro en concepto de distribución. En cuanto la Administración haya hecho elecciones para el giro postal se enunciará el remolque de los efectos no cobrados. El plazo que se fija es de diez días a partir de la fecha de la llegada de los mismos efectos a la oficina de destino. Dadas las reformas figura también la caja de efectos de los equipajes de Correos.

El ministro de Marina ha terminado el proyecto de su departamento. La división de las secciones, por las partes ordinarias y de extraordinarios para el servicio. En la primera aparece mas de medio millón de aumento con respecto al que está en vigor y están debidamente las necesidades del servicio. El extraordinario alcanza la cifra de cuatro millones destinadas a la construcción de buques escuela, guarnición y lanchas con motor de petróleo para los puques. En breve plazo comenzarán las obras del gran hotel que se construirá entre la plaza de la Libertad y el paseo del Fardo. Continúan acordándose por etapas las reformas que en el presupuesto de Gobiernos se introdujeron en el ramo de Correos. Una de ellas es el envío de correos admitidos en las oficinas de correos se admitirá en responsabilidad certificada y asegurada para el remolque de carritos que no excedan de mil pesetas por envío. Dichos pliegos no se entregan al destino sino sin preavisar el valor asegurado y si esos cobros se devolvieran al punto de origen. La administración percibirá por el servicio un año por ciento sobre las primeras cien pesetas y un medio por ciento sobre el resto hasta el máximo de mil pesetas sin que la suma cobrada por comisión pueda ser inferior a cincuenta céntimos. El importe del remolque convertido en pliego postal se entregará al remitente del pliego. O no punto abarca la reforma y es el cobro de estos comisionados. La Administración de Correos de España se encargará del cobro de estos efectos hasta la cantidad de mil pesetas cada uno. El envío de pliegos se hará en carta certificada al jefe de las oficinas de correos, dirigiéndose a su destino en un día de una factura que cubra de los objetos incluidos y a efectos de un abonador al portador y el pliego certificado como efectos declarados se dirigirá al punto a su destino. La oficina de giro se encargará del cobro de los pliegos. En concepto de derechos se cobrarán diez céntimos por cada una como mínimo y veinte céntimos por totalidad, de cuya cantidad cinco céntimos serán para el cobro en concepto de distribución. En cuanto la Administración haya hecho elecciones para el giro postal se enunciará el remolque de los efectos no cobrados. El plazo que se fija es de diez días a partir de la fecha de la llegada de los mismos efectos a la oficina de destino. Dadas las reformas figura también la caja de efectos de los equipajes de Correos.

El ministro de Marina ha terminado el proyecto de su departamento. La división de las secciones, por las partes ordinarias y de extraordinarios para el servicio. En la primera aparece mas de medio millón de aumento con respecto al que está en vigor y están debidamente las necesidades del servicio. El extraordinario alcanza la cifra de cuatro millones destinadas a la construcción de buques escuela, guarnición y lanchas con motor de petróleo para los puques. En breve plazo comenzarán las obras del gran hotel que se construirá entre la plaza de la Libertad y el paseo del Fardo. Continúan acordándose por etapas las reformas que en el presupuesto de Gobiernos se introdujeron en el ramo de Correos. Una de ellas es el envío de correos admitidos en las oficinas de correos se admitirá en responsabilidad certificada y asegurada para el remolque de carritos que no excedan de mil pesetas por envío. Dichos pliegos no se entregan al destino sino sin preavisar el valor asegurado y si esos cobros se devolvieran al punto de origen. La administración percibirá por el servicio un año por ciento sobre las primeras cien pesetas y un medio por ciento sobre el resto hasta el máximo de mil pesetas sin que la suma cobrada por comisión pueda ser inferior a cincuenta céntimos. El importe del remolque convertido en pliego postal se entregará al remitente del pliego. O no punto abarca la reforma y es el cobro de estos comisionados. La Administración de Correos de España se encargará del cobro de estos efectos hasta la cantidad de mil pesetas cada uno. El envío de pliegos se hará en carta certificada al jefe de las oficinas de correos, dirigiéndose a su destino en un día de una factura que cubra de los objetos incluidos y a efectos de un abonador al portador y el pliego certificado como efectos declarados se dirigirá al punto a su destino. La oficina de giro se encargará del cobro de los pliegos. En concepto de derechos se cobrarán diez céntimos por cada una como mínimo y veinte céntimos por totalidad, de cuya cantidad cinco céntimos serán para el cobro en concepto de distribución. En cuanto la Administración haya hecho elecciones para el giro postal se enunciará el remolque de los efectos no cobrados. El plazo que se fija es de diez días a partir de la fecha de la llegada de los mismos efectos a la oficina de destino. Dadas las reformas figura también la caja de efectos de los equipajes de Correos.

HERALDO DE TARRAGONA

Diario político, órgano del Partido liberal-conservador de la provincia

Redacción: UNION, 17, entrlo. - Administración: FORTUNY, 4 imprenta