

HERALDO DE TARRAGONA

Diario político, órgano del Partido liberal conservador de la provincia

Año VI

REDACCION
REDING, NUM. 3, 1.^o
ADMINISTRACION
FORTUNY, 4, IMPRENTA

Tarragona: Martes 21 de Julio 1908

PRECIOS DE SUSCRIPCION
En la capital CINCO pesetas trimestre, á domicilio.—
en el resto de España, CINCO pesetas trimestre.—Número
sueltos 10 céntimos.—Anuncios, comunicados y esquelas
mor uorias á precios convencionales.—La correspondencia
al director.— No se devuelven los originales.

N.º 1626

INTERESES LOCALES

Los enterradores de Tarragona

VI

Referiéndose á las obras de los diques exteriores, que se vienen ejecutando, los Sres. Mallol y Pallarés, junto con sus otros tres compañeros de comisión, declaran en el famoso documento entregado al Ministerio de Fomento, que cuestan al Estado, MILES Y AUN MILLONES DE PESETAS, sin que se vea la utilidad de las mismas, afirmación que como todas las que anteriormente hemos combatido, está hecha á la ligera y sin justificación de ninguna clase.

Desde luego, en asunto de mar descartamos á los tres Señores que representaban intereses de tierra adentro y vamos á dedicar todas las censuras á los Sres. Pallarés y Mallol, representantes de la Cámara de Comercio en esta capital, especialmente al primero, que por pertenecer á la Junta de Obras del Puerto, en la época que se proyectaron y aprobaron los nuevos diques en construcción y la parte activísima que tomó en que se emprendieran aquellas obras, no puede alegar desconocimiento de la utilidad de las mismas.

Contrariamente á la opinión de los dos citados señores, todos los ingenieros que han estado al frente de la dirección facultativa de las obras de este puerto y todos los marinos, han opinado de conformidad, que era necesario defenderlo de los temporales del Sur que además de producir en el interior una agitación extraordinaria, peligrosa para las embarcaciones fondeadas, ocasiona fuera, cerca de la boca terribles rompientes que ponen en riesgo inminente de naufragar á los buques que intentan la entrada y que es así mismo urgente defender el puerto contra los aterramientos que proceden precipalmente del Francolí.

Por esta misma importancia desde 1851 hasta el que se está construyendo, han sido nada menos que doce los proyectos de obras exteriores formulados, habiendo redactado los anteriores al actual, que es de D. Manuel Maese, los ingenieros Sres. Merlo, Camon, Alvarez, Lázaro, Herrera Bonilla, Bellido y Elio. Además la Superioridad ha estimado tan necesarias las obras exteriores, que completaran el abrigo de nuestro puerto, que ha estado, constantemente, recomendando su ejecución, y en el mismo R. D. de creación de la Junta de Obras del puerto, de fecha 18 Octubre de 1869, en su artículo 2.º se recomendaban aquellas, de un modo taxativo.

Pero dejando aparte todo esto, que

como lo que diremos más adelante, al tratar de las obras que se están construyendo, demuestra el valor de la opinión emitida por dos eminencias científicas, como son los dos señores que la Cámara de Comercio, tuvo la feliz suerte de encontrar, para que le representaran en Madrid, vamos á refrescar, al señor D. Juan Pallarés y Bosch, la memoria y se convencerá de que todo el mundo menos él, podía calificar de innecesarias las obras de los diques exteriores, para llegar á la gravísima afirmación de que HOY POR HOY NO ES PRECISA UNA MAYOR ROTECION DEL MINISTERIO DE FOMENTO.

Por fortuna, nosotros no somos tan faltos de memoria como el actual vicepresidente de la Cámara de Comercio, de la Asociación de Patronos y Obreros, Concejal del Excmo. Ayuntamiento y vocal, electo, de la Junta de Obras del Puerto, D. Juan Pallarés y podremos dar detalles que completen el cuadro y lleven á nuestros lectores el convencimiento de que el amigo Pallarés, cambia con tanta frecuencia de modo de pensar, como débil es su memoria, pues va resultando que en todos los GRAVES CARGOS, que formuló contra los representantes de la Cámara de Comercio, ha tenido una parte activísima y solo á cambio de modo de pensar ó á falta de memoria, debemos de atribuir este empeño en buscarse responsabilidades.

En 1903, como actualmente, era don Juan Pallarés concejal y en tal concepto vocal de la Junta de Obras del puerto. Estábamos en un momento de agitación; los negocios sufrían una grave crisis y se presentaba en lontananza un proyecto salvador, que debía de restituir á Tarragona á aquellos días de esplendor mercantil que hubieran de terminar en 1890. Para ayudar á la realización de aquel proyecto, que fué estimado en mucho mas de lo que realmente hubiera producido, de haberse podido realizar, no se tuvo escrúpulo en agitar la clase obrera, esta clase tan digna de respeto, y que los andaces halagan, en gran manera, cuando su impulso les conviene, sin perjuicio de menospreciarla cuando han logrado sus fines, y á favor de un estado de opinión ficticio, se clamó para que se hicieran obras en el puerto.

No habia proyecto alguno aprobado, pues el Sr. Maese no tenia todavía listo el que le encargara la Junta y á pesar de que el formulado por el ingeniero D. Fausto Elio, por R. O. de 31 de

Octubre de 1902 se declaraba aprobable, en la misma soberana disposición, se mandaba que se redactase un proyecto que comprendiera, solamente, las obras que debían emprenderse para satisfacer las necesidades del puerto, con la mayor economía posible, no se pudieron calmar las impacencias y el señor Pallarés instó que partiera enseguida una comisión para la Corte y el Ayuntamiento, del que era alcalde presidente, costó el viaje de los inteligentes obreros de la Federación Sres. D. José Mas y D. Juan Garcia, para que ante el Ministro cooperaran á la petición de obras para salvar la crisis obrera.

A falta de otros proyectos, se gestionó la aprobación del del Sr. Elio, todo de obras exteriores, Lo que importaba el mentado proyecto ascendía á las siguientes cifras:

Prolongación del dique de Levante, 353 metros de escollera.—Presupuesto 1.490.499'66 pesetas.

Prolongación del dique del Oeste, ó sea el que desvía el Francolí, 328 metros de escollera.—209.255'45 pesetas.

Dique del Sud, 771 metros de largo por 7 y medio á 16 metros de fondo y 3 y medio sobre el nivel del agua.—Pesetas 4.105.906'01.

Importe total de las obras, pesetas 5.805.661'12.

Desde el 29 Agosto al 10 Septiembre estuvo en Madrid el Sr. Pallarés gestionando con otros individuos de la Junta y los representantes de la Federación obrera la aprobación de un proyecto de tal magnitud, proyecto sobre el que recayó lo R. O. de 5 Septiembre de 1903.

Entonces no se le ocurrió lo de que no se «veía la utilidad de tales obras», ni de que costaban millones de pesetas, por el contrario, fué á Madrid «para obtener por cualquier medio solución satisfactoria para Tarragona cuya situación, por lo que al proletariado se refiere, teníamos y seguimos teniendo por verdaderamente aflictiva» (palabras que aparecen en documento suscrito por dicho señor en 14 Septiembre de 1903), pero esto acaso fuese debido á que no le acompañaba D. Matias Mallol, que nos ha salido una verdadera notabilidad en cuestiones de obras, como lo demostró el criticar que en una instalación eléctrica hubiera cuadro de distribución, porque realmente antes de descubrirse y emplearse la electricidad, en las instalaciones de gas que se hacian no figuraba dicho cuadro, cuyo uso, solo se ha generalizado, desde que las instalaciones eléctricas lo han hecho necesario.

Si noble era el deseo del Sr. Pallarés en 1903, de procurar trabajo á la clase obrera, no sabemos como calificar lo que ha hecho actualmente, pidiendo suspensión de obras, de concursos, reduciendo la importancia del puerto y declarando que las obras son innecesarias y que de llevarlas á cabo se irrogarian irreparables perjuicios al Estado y se haria precisa mayor subvención. ¿Es que no sien-

te el Sr. Pallarés ahora las mismas simpatías para la clase obrera que en 1903? ¿Son los trabajos que hoy se efectúan simplemente de oficina y los hacendados y no obreros? ¿Ha variado felizmente para la clase proletaria la situación verdaderamente aflictiva que atravesaba en 1903?

Desgraciadamente, no ha mejorado, sino que la crisis se ha acentuado y el señor Pallarés lejos de preocuparse de esto, parece que solo ha buscado la satisfacción de su amor propio y para producir buenos en la Junta de Obras del puerto ha hallado buenos todos los argumentos, y como el de la clase obrera no le convenia lo ha dejado olvidado en el cajón de las cosas inútiles.

Y hace mal el Sr. Pallarés en esto. El obrero es tan inteligente como sufrido y así como la Federación Obrera dirigia al Sr. Ministro de Obras públicas en 14 Septiembre de 1903, un telegrama agradeciendo la autorización de obras que con sus compañeros habia obtenido, vea el Sr. Pallarés como le trata la Sociedad de peones y la Federación local, en hoja repartida profusamente hace pocos dias y lo que le dice el periódico "El Socialista". Desengañese esto de pedir que no haya trabajo, ni obras, ni subvención podrá vestirlo como quiera, pero será siempre mal visto por los obreros, cuya única riqueza es el trabajo, que representa para ellos, salud, vida, tranquilidad y felicidad en el hogar.

Surgieron dificultades para la ejecución del proyecto Elio y el Sr. Maese presenta el suyo en 5 Septiembre de 1903 y lo aprueba la Junta en sesión extraordinaria del 7 del mismo mes. En 14 Mayo de 1904 se celebra la subasta y se adjudica la obra á don Andrés León Boyer por la suma de 2.338.933 pesetas según R. O. de 27 Mayo de 1904. ¿Podria decirnos el Sr. Pallarés que cargos pueden formularse á los vocales que entraron en la Junta en Octubre de 1904? Al llegar estos se encontraron en que, lo mismo el alumbrado eléctrico que la construcción de los nuevos diques, estaban concursados y subastados. ¿Puede el Sr. Pallarés decir lo mismo? ¿Como y cuando dió muestras de un plan de administración como el que ahora presenta? ¿Donde y en que fecha combatió la instalación del alumbrado eléctrico y la construcción de los diques exteriores?

Es muy fácil hacer la oposición, pero antes hay que ser precavido y procurar que no le cojan los dedos entre las puertas. Casi nos atrevemos á asegurar que el Sr. Pallarés prestaria atención, muy relativa, á las cosas de la Junta, pues de otro modo no nos

explicamos tanta y tanta ligereza. Le teníamos por "gat vell," como se dice en catalán y llegará a convenernos de que los hechos no están a la altura, de la fama, que goza de hombre listo. Poi lo menos, en esta ocasión, la "llestesa," no resulta por ninguna parte.

Pero hay mas, y sentimos que este escrito sea ya muy largo, porque sobre las tales "innecesarias" obras, tenemos aun mucho que hablar.

El proyecto del Sr. Maese comprende bastantes mas obras de las que hay subastadas y en curso de ejecución. En efecto, la prolongación del dique de Levante se fija en 675 metros, de los que se harán ahora 425, dejando para mas adelante el segundo tramo, que tiene 185 metros, y el morro que comprenderá 65. De la prolongación del dique del Francolí hay subastados 466'56 metros, dejándose de construir ahora el segundo tramo, que tendrá 209'59 metros, y el morro que también es de 65 metros.

La utilidad que prestará la prolongación del dique de Levante es cerrar la entrada del puerto a los vientos SSO. que, aun cuando los menos frecuentes, son los más dañosos a las embarcaciones ancladas en el puerto, y la del dique del Francolí evitar los arrastres que tanto influyen en el fondo del puerto.

Y lo que es no enterarse de las cosas. Como no es posible que queden obras tan importantes y necesarias a medic hacer, habrá luego que subastar los segundos tramos de ambos diques y los morros respectivos, cuyo presupuesto de contrata asciende, según el proyecto, a 1.262.213'50 pesetas.

Ya vé pues la Comisión de la Cámara, ya ve el Sr. Pallarés, si va por buen camino cuando trata de que no se paguen arbitrios, no se hagan obras innecesarias y no se pidan auxilios al Ministerio de Fomento. Durante un largo período de años, habrá que estar pidiendo y a cada petición, saldrá la desdichada instancia que los señores Pallarés y Mallol dejaron y que, sin duda, habrá tenido el señalado honor de ser archivada, como modelo de frescura y de antipatriotismo.

Para terminar diremos algo que demostrará a los comisionados el disparate que cometieron, al calificar de innecesarias las obras de los nuevos diques. Cuando de ellas se formaba el anteproyecto, el ingeniero director de las Obras del Puerto, con fecha 28 Marzo 1903, se dirigió al Comandante de Marina, pidiéndole, a la vista del plano, la opinión de dicha Comandancia, la de la Corporación de prácticos y la de todas las personas que por sus conocimientos, su profesión, etc., pudiesen contribuir a esclarecer si las obras proyectadas, que se señalaron con boyas, serian útiles al puerto.

La Capitania manifiesta en 28 de Abril de 1903, que su opinión es en un todo conforme con la unánime de los prácticos de número que tiene a sus órdenes, y se expresa, detalladamente, en la información que acompaña en la que tambien constan los dictámenes de varios capitanes bien

acreditados, de buques que desde años frecuentan este puerto y cuyos juicios son bien favorables al proyecto.

Tomaron parte en la mencionada información D. Gabriel Oleaga, capitán del vapor español «Ulloa»; don Fernando Verdguer, capitán del «Pelayo»; D. Guillermo Vergara y D. José M.^a Ricomá, capitanes de 1.^a clase de la Marina mercante, D. Francisco Miró y D. Eloy Lozano, capitanes, respectivamente, de los vapores «Velarde» y «Adela Roca» y D. Abdón Beitia, capitán del vapor «Jacinta».

Por último, la corporación de prácticos, en 24 Abril 1903, emite un entusiasta y caluroso informe favorable, que sentimos en el alma no poder reproducir, informe que suscriben don Vicente Nogueroles, D. Carlos Mallol, D. José Gabaldá, D. José Riola, D. J. Argenté y D. Juan Bta. Albi.

Ya ven nuestros lectores si les era fácil a los Sres. Pallarés y Mallol informarse bien de la utilidad de las obras, tan solo preguntando al señor D. Juan Bta. Albi, individuo de la Directiva de la Cámara de Comercio, que dió un voto de gracias a los comisionados por su gestión en Madrid, y que el Sr. Albi le hubiese mostrado el informe emitido, se habrían evitado los disparates que dijeron.

Porqué nosotros ante las opiniones de los Ingenieros, Comandante de Marina, Capitanes de buques que frecuentan el puerto, y la Corporación de prácticos, la de los Sres. Pallarés y Mallol no tiene valor alguno, apesar de la indiscutible autoridad que reconocemos en el Sr. Mallol, en obras, pero, como los demás compañeros de comisión su autoridad queda reducida a obras "d'aigua dolça", no a obras en el puerto.

El cadáver del Rey D. Jaime

El ilustre arquitecto don Luis Domènech y Montaner, que asistió como autor y director del proyecto a la inauguración de las obras para el sepulcro del Rey D. Jaime, en la espléndida catedral de Tarragona, ha consignado artísticamente la profunda emoción que causó a cuantos la presenciaron la exhumación de los restos del gran monarca, necesaria para el comienzo de dichas obras. He aquí las cuartillas con que el señor Domènech perpetúa el recuerdo de tan solemne escena:

Aquet matí he anat a Tarragona. Feyá un dels bonichs dies de la vella ciutat. El cel iluminós, transparent, pur, la vista hi penetraba amunt, amunt. Ensa y enlla suraven en l'aire lleus boirines blanques que l'oreig esflaigarsava.

A l'estació m'esperaba l'arxiver de la ciutat.

—¿Com va?

—A la Catedral tot está preparat.

El cotxe ens puja per la costa de la banda de mar; a través de la finestreta veiem passar un cop més els codols ciclòpics de la muralla, els carreus romans, d'ocre daurat pel sol.

A la Catedral espera un grupo. Mi presentan: el senyor Dega, el Magistral, altre senyor capitular, els senyors de la comisió del centenari; l'alcalde vindrà aviat. Hi ha també l'Albert Rusñol, senador per la ciutat. L'ampia y robusta nau está immergida en una claror blanca, difusa. Per amunt de la tomba del rey Jaume una càbria junta en l'aire els seus ferrús brassos, esgrahortats. Els vents de corda atrayessen la nau y van a lligarse als groixuts pilars. A banda y banda de l'alta sotelada hi ha arriades escales. Sobre la paret del trascor esperan els paletes. El Ma-

gistra me presenta al mestre de cases de la catedral, un home de mitja edat, robust, seriós, atent y de poques paraules; tal com escau a la casa.

—¿Vol veure si está corrent?

Pujo un xich comogut, se m'escorra el peu al primer grahó.—No ho ha estat res.—En Tomeu, el mestre decases, me segueix.

Dues gripies de ferro están clavades a banda y banda de la tapa de pedra, les cordes de canem passen a diferents volts; paralels, ben ordenats, igualment tirants, trempant, de les anelles al ganxo del ternal que penja ab les més cadenes del cap de la càbria. Piquem sobre les gripies están ben fermes en llurs empotraments.

—¿Heu tingut de fer forats a la tapa?

—No; hi eran de cuan el difunt rey Allons volgué véure'l.

—Está tot bé, ¿Hisseu!

Els grahons de la cadena, clinquejant, trillejan, dins del ternal: en el silenci profund de la nau, la cadena va passant avall... y la tapa de pedra, llarga, lleugerament apiramidada per sobre, s'alsa uniforme, pausadament, deixant sota una faixa buida y fosca; se descobreix la boca d'una caixa de pedra gran, toscament treballada.

No se ahont he llegit que aquesta caixa era la primitiva en que estigué sepultat a Poblet el cadavre del alt rey Jaume fins que Pere IV li feu fer el sepulcre (que creya definitiu) pel mestre Aloy, l'imaginer de Barcelona. Al volt d'ella hi están enganxats ab guix blanc les cornisetes y els aplacats de marbre fets l'any 1856.

Per precaució embraguem per sota la tapa, fem portar uns travessos y tornan a hissar, tant com se pot.

Apareix dintre de la de pedra altre caixa de fusta tapada, barnisada de vermell fosc ab bordons negres. De dalt a baix ab lletres grosses, desdibuixades, de planxa, de llautó, s'hi llegeix:

JACOBUS REX

Alsém la tapa, lleugerament clavada. A sota hi surt el guix de fusta blanca, ab forrat de plom y ab una planxa soldada que tapa encara el cadavre. Solament al indret del cap un vidre de poch mes d'un palm en cuadro deixa véure l'oval robust de la cara.

Un manyá ab las revingudes estisores de tallar metall, va desfent per un cantó y pels caps la soldadura. Veig en Rusñol enflitat a la capsalera de la caixa me sembla pàl·lit, comogut. Al costat, enflitat en la càbria, s'abocan tres ó quatre personas, se trenen els mocadors y aixugan ab cuidados respecte els grans de runa del gruix de la caixa. Me giro al de més aprop y me trobo ab un jove, deixeble meu, que no sé d'ahon ha sortit. Es en Jujol, ajudant d'en Gaudí en una obra de Tarragona; ha acudit a la emoció del espectacle.

Per fi aixeean el plom y apareix el cadavre. Llarch, vestit d'un hàbit blanc ab bayeta, encara nou, ample plegat y matxucat dins la caixa estreta; la caputxa apretada, cosida al entorn del cap y cara. Al volt, vestint la caixa, un lloset ordinari. Ja ho deya ell al de Navarra: «Beu sabets vos Rey, que nosaltres Reys no levam més d'aquest mon quan ve a la hora de la mort sino sengles lançols, més que son de meyor tela.» Doneh ¡ni tant!

A sobre del cos hi ha dos papers plegats, als peus una ampolla gran embolicada de draps y lligada ab uns cordills; deu ésser de documents. Despleguem el papers, que's conservan nous. L'un, sellat y escrit, es l'acta autèntica del enterrament; l'altre, el programa imprès, en fulla solta, de la mateixa cerimonia, tots dos del 1856.

El cap es voluminós, de línia franca, oval, regular, proporcionat de craní y cara; tant desarrullat te l'one com l'altre. Está totalment cubert de la pell y muscles momificats, d'un color moreno fosc. Está contret y remenjat el nas y un bossí de llabi de la part dreta; per l'esborrach se veu un ullal rovellat y que hi faltan dents. No hi ha senyal de pel a la barba.

Al front, ben ample y alt, hi ha a la pell com un tall fondo, de tres ó quatre centímetres de llarch, que desde sobre la cèle dreta puja un xich inclinat cap al pols.

Els brassos extesos se crehuen sobre'l cos; mostren les mans, relativament petites y primes, cubertes d'una pell arrugada, apergamínada, groguenca; en els dits, escapsats y rosegats, hi faltan algunes falanges.

Cridém al metge municipal pera'l reconeixement que que's tracta?

—Se tindria de veure si'l cadavre podria resistir, sense descompondres en res, el cambi

de caixa y'l portarlo als funerals de cos present y a la cerimonia de la sua glorificació cívica y militar.

Indecis, s'el mira respetuosament, com si no s'atrevis ó tocarlo.

—Se tindria de veure.—diu.

—¡Vegihol!

Pausadament abaixa la ma extese sobre el cap real, posa'ls dits sobre'ls polsos, sobre'ls pòmuls; el cap se mou lleugerament.

—El cap está després del tronch.—diu.

—Sí, ja ho estava a Poblet.

—La pell, com feta cuiro, subjecta'ls ossos dintre un estutx. Per sobre'l hàbit se tocan en el tòax les costelles, els brassos están adherits y encarcarats. Quan se vol alsarne un xich l'un se mou l'altre y'l pit.

Desclot diu que el rey Jaume «era major que l'altre hom hun palm»... y que «havia... jonch cos e delgat»... «e les cames llongues e dretes» y be debía ésser veritat. La caixa de plom interior te dos metres cinch centímetres de llarch; al com está avuy el cadáver en sobra apenas mitx palm; te doch's l'esquelet un metre noranta cinch centímetres y quaranta centímetres d'amplada a la espatllas. Les cames, enterques, cobertes també d'una pell forte y rugosa, com xagrínada, se presentan de llogitut extremada, rectes; el fémur y la tibia com si formessin un sol pal, el genoll com un nus.

S'acaba el reconeixement. La opinió es del tot favorable. Si no fem disbarats les generacions venideres podran veure encare per sigles el cadáver momificat del gran rey.

Ens cridan pera'l reconeixement de les demés despulls reals procedents de Poblet. Els fotógrafos aprofitan els moments que deixen la tomba oberta, montan els cadafalchs y els tripodes de les càmares y encena las flamas de magnesi.

Al atravesar el claustre un senyor de Tarragona me mostra una vella fotografia del cap del rey Jaume, montat sobre un peu tornejat, com una exemplar de gabinet d'historia natural. Es igual a altres ja publicades. Me pregunta si'm sembla autèntica. Ho es realment, pero el clixé debía ésser girat; el tall del front resulte a la part esquerra. Realment, es a la sella dreta.

Un detal: al apartar l'hàbit pera reconeixere les extremitats inferiors, apareixen aquestes calsades ab unes mitxes fines y unes sabates noves.

—Y aral... Es aixis.

Un acudit dels bons senyor del any 56 qui esmenaren al posar els restos venerables del nostre rey en la nova tomba.

Barcelona 17 de Juliol de 1908.

L. L. D. y M.

Locales y provinciales

Con motivo de ser mañana el aniversario del fallecimiento del que en vida fué nuestro querido correligionario D. Antonio Rossell y Brú, todos los misas que desde las seis hasta las once se celebrarán en la iglesia del Pío Hospital se aplicarán en sufragio del alma del finado.

La colonia veraniega del *Olivo* se propone este año echar la casa por la ventana, como vulgarmente se dice, con motivo de los grandes festejos que en honor a San Jaime se celebrarán en aquel pintoresco monte el viernes, sábado y domingo, de la presente semana.

Entre los diversos números que constituyen el atractivo programa, figuran dianas, disparos de artillería pirotécnica, *cosos*, *cucanás*, bailes amenizados por la brillante banda de música del regimiento de Almansa, *carrousel* ciclista, retretas, pasa-calles, salida de gigantes y enanos, castillos de fuegos artificiales, etc., etc.

Las numerosas y distinguidas familias que veranean en las casitas de campo de los alrededores del *Olivo* están poseídas de los mejores deseos de que los festejos del presente año adquieran mayor resonancia, si cabe, que en los anteriores, a cuyo fin han nombrado una comisión de fiestas que viene trabajando activamente en la redacción del programa, el cual a pesar de que más arriba indicamos algunos de los números que comprenderá, sabemos que la comisión de fiestas trata de introducirle otros nuevos, que seguramente llamarán la atención del público por su originalidad y buen gusto.

¡Bien por los veraneantes del *Olivo*!

A causa del molesto viento que durante tres días ha reinado en esta capital, anteanoche vióse poco menos que desierta nuestra espaciosa Rambla de San Juan.

Mas, como no hay mal que por bien no venga, las personas que salieron de paseo, para librarse de las molestias del polvo que levantaba el viento tuvieron que refugarse en los *cinés*, los cuales hicieron su agosto. á pesar de que solamente hemos llegado á Julio.

En uso de licencia de vacaciones han llegado á esta capital el segundo teniente alumno de la Academia de Artillería y el cadete de infantería D. Pedro Ardila y D. José Miralles, respectivamente.

Ha obtenido el Doctorado en ciencias, con la nota de sobresaliente, en la Universidad de Madrid, nuestro querido paisano y particular amigo D. Juan Ras Claravalls.

Al felicitar al novel doctor por las calificaciones de sobresaliente que ha obtenido en todas las asignaturas de esta difícil carrera, tanto en el Instituto provincial de esta ciudad como en las Universidades de Barcelona y Madrid, le hacemos extensiva á su apreciable familia, dándoles á todos la mas cordial enhorabuena.

Con el fin de pasar la temporada veraniega en su finca «Villa Santa Teresa», ha llegado á Tortosa, acompañado de su distinguida familia, el Contador del Tribunal de Cuentas del Reino, D. Leoncio Mendez de Vigo y Nuñez de Arcuas.

Programa de las piezas que ejecutará hoy la música del regimiento de infantería de Almansa, de nueve á once de la noche, en la Rambla de San Juan:

- Suspiros de España, paso doble.
- La Gioconda, bailables.
- Carmen, fantasia.
- Pot-purri de zarzuelas.
- Brisa argentina, vals.

Se ha dispuesto por Real orden del Ministerio de Fomento que el cargo de inspector de higiene pecuaria provincia, como el de puerto y fronteras será incompatible con el ejercicio práctico de la profesión, en lo que refiere al herrado, quedando por consiguiente prohibido á dichos funcionarios tener establecimiento ó herradero público.

En uso de licencia de baños ayer salió para Barcelona, Valencia y Tortosa nuestro amigo particular el primer teniente del regimiento de infantería de Luchana D. Ramón Sanz, acompañado de su distinguida esposa.

Han llegado á esta capital, procedentes de la Habana, nuestros paisanos el rico y acreditado comerciante de aquella plaza D. Eusebio Dordet y su distinguida señora D.^a María Bartolli.

Al darles nuestro bienvenida, deseamos á los distinguidos tarraconenses grata estancia en su ciudad natal.

Acompañado de su señora é hija, ayer salió para Pasajes (San Sebastián), en uso de licencia de baños, nuestro particular amigo el músico mayor del regimiento de infantería de Almansa, D. Juan Cánovas.

Con motivo de celebrar hoy su cumpleaños S. M. la Reina D.^a María Cristina, madre de nuestro augusto y joven Monarca, D. Alfonso XIII, las tropas vestirán de gala, ondeará el pabellón nacional en los edificios militares amenizando en la Rambla de San Juan, de nueve á once, la brillante banda de música del Regimiento de infantería de Luchana.

Se ha posesionado de su nuevo destino de oficial tercero de este Gobierno Civil, D. Ruperto Campos y Sanchez.

Sería muy conveniente que se ordenase la limpieza de los abrevaderos públicos, en los cuales se observa abundancia de sanguijuelas.

Trátase de celebrar en Tortosa, durante las fiestas de la Virgen de la Cinta, una exposición ó concurso regional de los productos de la industria, el comercio y la agricultura.

Por la Audiencia territorial de Barcelona han sido nombrados para ocupar vacantes de cargos de Justicia Municipal en esta provincia y en los puntos que se expresa los señores siguientes:

Partido de Tortosa.
Tortosa.—Fiscal Municipal suplente, Francisco Olesa Omedes.
Santa Bárbara.—Fiscal Municipal suplente, Ramón Cugat Muriet.

Partido de Valls.
Valls.—Juez Municipal suplente, Juan Bautista Vives Anguera.

Partido de Vendrell.
La Nou.—Fiscal suplente: José Virgili Valvey.
Torredembarra.—Juez Municipal: Joaquín Vila Bissa.

Fiscal Municipal: Joaquín Alberich Huguet.
Idem suplente: Antonio Castell Recasens.

Partido de Falset.
Lloá.—Fiscal Municipal suplente: José María Gallech Vidal.
Torroja.—Juez Municipal: Antonio Capdevila Secall.

Fiscal Municipal suplente: Andrés Sentís Viñas.

Partido de Gandesa.
Gandesa.—Juez Municipal: Rafael Serrano Llorens.

Prat de Compte.—Juez Municipal suplente: Miguel Pujol Domenech.

Partido de Montblanch.
Barbará.—Juez Municipal suplente: Antonio Miró Sarró.

Capafons.—Juez Municipal: José Caballé Vendrell.

Pasanant.—Juez Municipal suplente: Francisco Aymerich Roig.

Senan.—Fiscal Municipal suplente Heriberto Saltó Vallés.

Partido de Tarragona.
Tarragona.—Fiscal Municipal: Juan Montañés Miralles.

Partido de Reus.
Aleixar.—Fiscal Municipal: Joaquín Ferrer Blanch.
Idem. Suplente: José María Gallisá Noya.

Montbrío de Tarragona.—Juez Municipal, José Vall Vernet.

En el camarín de Nuestra Señora de la Bonanova (Barcelona), anteayer por la mañana se unieron en lazo indisoluble el catedrático de dibujo del Instituto de Tarragona D. Francisco de Cidón y Navarro y la distinguida señorita doña Javiera Ubach.

Fueron testigos en tan solemne acto, por parte de la novia don Francisco Javier Ossés y don Antonio Cidón, y don Mariano Batllés y Beltrán de Lis y don Carlos Guerau de Aliadano, por parte del novio.

Deseamos á los nuevos cónyuges eterna luna de miel.

La Tesorería de Hacienda de la provincia ha señalado para hoy los libramientos de pagos siguientes:

Arrendataria de Servicios públicos, pesetas 43.158-69.

Boletín Oficial

El Sr. Gobernador civil anuncia que don Eladio Serret Riera, vecino de Montblanch, ha solicitado se le concedan 18 pertenencias mineral de plomo y 20 de barita con los nombres «Pilar» y «Agustina» sitas en el término municipal de Vimbodi.

—La Delegación de Hacienda anuncia una subasta para el aprovechamiento de palmito de los morotes «Conca» de Tivisa y «Bosch comú» de Vandellós.

—La Tesorería de Hacienda hace público que la Arrendataria de servicios públicos ha refundido en una sola y á los efectos de la cobranza, las Zonas 1.^a y 2.^a de Montblanch.

—El Juez Instructor de la Comandancia de Marina de esta provincia, inserta edicto por el que llama y cita á Manuel Ramón Incógnito, fogonero que fué del vapor «Antonio Roca».

—El agente ejecutivo de Falset, inserta providencia adoptada en un expediente que instruye por débitos de la contribución urbana correspondiente al primer trimestre del año actual.

—Extracto de los acuerdos tomados por el Ayuntamiento de Tarragona durante el mes de Abril último.

—Anuncios de las Alcaldías de Montreal, La Morera y Montbrío de la Marca.

—Extracto de sesiones.

Boletín Religioso

SANTOS DE HOY.—S. Daniel y Sta. Práxedes v.g.
SANTOS DE MAÑANA.—Sta. Maria Magdalena penit.

CORTE DE MARÍA

Hoy se hace la visita á Santa Maria en altar Mayor en la Catedral.

ORACION DE LAS CUARENTA HORAS

Continúa en la iglesia de San Juan Bta. Su Divina Majestad se tendrá de manifiesto por la mañana de siete á diez, celebrándose las misas de exposición y reserva. Por la tarde desde las cuatro y cuarto y ocho.

CULTOS PARA HOY

Carmelitas Descalzas.—A las siete de la tarde Maitines cantados.
Descalzas.—A las siete de la tarde Exposición de S. D. M., canto del Trisagio Mariano, ejercicios del último día de la Novena de la Virgen del Carmen con las Ave-Marias cantadas, motete, reserva, terminando con los gozos de Nuestra Señora del Carmen.

Sección oficial

Registro civil

Inscripciones verificadas en el día de ayer

Naumos.—Maria del Carmen Sardá Puig.—Concepción Costa Camí.

FALLECIDOS.—Ramón Vallespinosa Catalá, Augusto 9, (64 años).

MATRIMONIOS.—Ninguno.

Sección comercial

Movimiento del puerto

EMBARCACIONES LLEGADAS ANTEAYER
De Cardiff v. inglés Oxcus de 626 ts. capitán Whitson con carbón consignado á los señores Boada hermanos.

DESPACHADAS

Ninguna.

ENTRADAS AYER

De Cardiff v. inglés Ella Sayer c. 1618 ts. c. Camb con carbón consignado á D. Antonio Mariné.

De Palamós l. Santa Rosa de 8 ts. c. Prats en lastre consignado á D. José Maria Rrcomá.

DESPACHADAS

Para Cete v. francés Maria Louise con vino.

Bolsa de Barcelona

Barcelona, 15, 15'56.

CAMBIOS EXTRANJEROS

Londres á 90 días fecha.	00'00	d.
Id. á 60 días fecha.	00'00	»
Id. á 90 días vista.	27'79	»
Id. cheque.	28'34	p.
Paris á 90 días fecha.	00'00	»
Id. la vista.	12'75	»
Hamburgo á la vista.	00'00	»

EFFECTOS PUBLICOS

	Dinero	Papel
4 por 100 interior contado.	00'00	00'00
» fin mes.	8'575	83'60
» fin próximo.	00'00	00'00
Deuda amortizable fin mes.	000'00	000'00
Carpetas provis. Amotr. fin mes.	00'00	00'00

OBLIGACIONES CONTADO

Ferrocarril Norte especiales.	00'00	000'00
» San Juan Abadesa.	79'50	80'00
» T. B. y F. 2 1/4 por 100.	56'65	56'85
» T. B. y F. 4 1/2 por 100.	00'00	00'00
» Alicante 4 por 100.	97'65	97'85
» M. T. B. Reus Roda.	00'00	00'00
» Almansas 3 % no adheri.	00'00	00'00
» Almansas 3 p. 100 adher.	77'85	78'15
» Orense.	00'00	00'00

ACCIONES FIN MES

Banco Hispano Colonial.	000'00	000'00
Sociedad Catalana General de Crédito.	00'00	00'00
Medina-Zam. y O. á V.	27'80	27'90
Norte de España.	75'10	75'20

Bolsa de Madrid

Madrid, 15, 17'82.

5 por 100 interior contado.	83'55
4 por 100 idem fin mes.	83'61
4 por 100 idem fin próximo.	00'00
5 por 100 amortizable.	101'60
Carpetas provisionales amortizable 5 0/0.	000'00
Banco de España.	451'00
Tabacalera.	397'50
Cambios de Paris.	12'50
Idem. de Londres.	28'24
4 por 100 exterior.	00'00

Sección telegráfica

Madrid, 20.

Lotería Nacional

En el sorteo de la Lotería Nacional, celebrado hoy, han resultado agraciados con los tres premios mayores los números siguientes:

32841 con 150.000 pesetas	Burgos.
26201 " 60.000 "	Palma.
21753 " 10.000 "	Madrid.

De política

Personas bien informadas afirman que hasta el mes de Septiembre, lo más pronto, no habrá ningún cambio ministerial.

Algunos ministeriales significados decían que se llevará chasco los que esperan que surja la crisis una vez cerradas las Cortes.

Estos optimismos, exclamaban algunos, serán así, pero... ¡Dios sobre todo!

IMPRENTA LLORENS, GIBERT Y CABRE

Sucursal Luis Trinchet

CASA FUNDADA EN 1885

Gran Premio en la Exposición Universal de Chicago de 1893.

Gran surtido en sombreros y gorras.—Especialidad para el clero.—Birretes para la Magistratura y Facultades.—Teresianas y roses para el Ejército.—Tricornios para la Armada, —Sólidos y Bonetes.

Talleres: calle Sta. Ana, 9, Barcelona 28, Conde de Rius, 28.—Tarragona

Se vende

Una casa muy céntrica, de tres pisos, dos tiendas y patio; á la espalda con árboles frutales, y agua de propiedad. Para más informes en la imprenta de este periódico.

NEGRINA CORONA
Betunes negros y de color
Los mejores conocidos y de más aceptación, por ser líquidos, sin que contengan materias ácidas ni corrosivas. Conserva y suaviza el calzado. Útilísimo para el lucido de silleras de cuero, guarniciones, arneses.
De venta en todas las zapaterías, droguerías y otros establecimientos.
Para pedidos: D. JUAN LORENZO, Calle Unión, 10, TARRAGONA.

Clinica y Consultorio

para las enfermedades de la mujer, vías urinarias, cirugía operada, partos, electroterapia y análisis físico-químico de orinas y productos patológicos.

BAJO LA DIRECCION DEL

DOCTOR RABADÁ

Ex-interno del Hospital de la Santa Cruz, ex-Ayudante de la Policlínica del Dr. Fargas y Médico de las Casas de Socorro de Barcelona.

CONSULTA:

De 10 á 12 y de 5 á 7.

Para obreros, de 7 y media á 8 y media, noche.

Para los pobres, gratis los lunes, miércoles y sábados de 12 y media á 1 y media.

Rambla de Castelar, 31, prpal.

