

En Reus mes 1'50 pta.
Fuera: trimestre 5 5
Extranjero y Ultramar: id. 7 0

Toda la correspondencia al Director.

El Liberal de Reus

DIARIO POLÍTICO LITERARIO Y DE AVISOS Y NOTICIAS

Director: D. PEDRO NOLASCO GAY

En la Redacción y administración é imprenta plaza de la Constitución (pórtico).

Anuncios y comunicados precios convencionales

Año II

Sábado 19 de Febrero de 1898

Núm. 253

FARMACIA SERRA

La que paga más contribución de la provincia
Abierta toda la noche

REUS.-Arrabal de Sta. Ana, 80.

Junto a la plaza de Cataluña.-REUS

TOS TOS

Desaparece rápidamente usando el
JARABE SERRA
No contiene opio ni morfina, por lo que puede administrarse a los niños sin ningún peligro véase prospecto.

FARMACIA SERRA.-Abierta toda la noche.

TOS TOS

Doctor J. MIRÓ

OCULISTA

Consulta en Reus: Los lunes y viernes de dos á cinco de la tarde, Arrabal Santa Ana, núm. 1, pliso 1.º

En de Tarragona: los demás días de 10 á 1 mañana y de 3 á 5 tarde, Unión, 17, 1.º

D. Eduardo Borrás Pedret

MÉDICO-CIRUJANO

ha trasladado su habitación y despacho al Arrabal de Santa Ana núm. 45, Reus.

La pérdida del MAINE

OPINIONES DE UN MARINO

El «Maine» es el último buque construido en los Estados Unidos por los astilleros oficiales. Desde el triunfo de la nueva política económica,

todas las construcciones marítimas son entregadas á la industria particular. Comenzaron las obras y fué puesta la quilla el 17 de Octubre de 1888, y e-tuvo listo para navegar el 17 de Septiembre del 95.

(Por cierto—y vaya á modo de paréntesis y brindado á la previsión de nuestros gobernantes—que el «Maine» y todos los barcos blindados americanos han sido terminados en fecha posterior al litigio diplomático sobre el «Alliance».)

Tenia el «Maine» 318 pies de eslora por 57 de manga; 6682 toneladas de desplazamiento. Su máquina, de 9293, le imprimía una velocidad de 17 y media millas.

Llevaba 896 toneladas de carbón, Tenia dos palos militares. Su blindaje era en el costado de

doce pulgadas de espesor, ocho en las torres y doce y diez en las barbetas y dos en la cubierta protectora.

Su artillería componíase de seis cañones de seis pulgadas; cuatro de diez, 15 cañones de tiro rápido; cuatro «fallings».

Disponía además de cuatro tubos lanzatorpedos Whitehead.

El «Maine» llevaba además torpedos Howard de los que esperan maravillas los «yankees»

Componíase su tripulación de 31 jefes y oficiales y de 343 marineros. Mandábalo el capitán de navío Segisbee, deudo del almirante de la escuadra americana.

El casco y la máquina habían costado 12 millones 500 mil pesetas oro.

No era el «Maine» del tipo de los grandes acorazados americanos, cuyo modelo es el «Indiana»; pero era un acorazado aceptable y muy semejante al «Vizcaya», aunque con menor velocidad y espesor de blindaje.

¿Cómo ha debido producirse la explosión?
Como el casco del «Maine» era de acero y el siniestro revela desde luego el poder del incendio, coincidiendo con la explosión, es imposible que la catástrofe haya sido causada por ningún agente exterior.

Dos pueden ser las causas probables de la explosión:

1.º El combustible líquido para las calderas

El jefe de la seguridad le dejó marchar y dijo al señor Mornás.

—Puede que me vuelva á enganar, pero tengo el presentimiento de que el detenido no se ha dirigido al llamado Garnaroché para obtener la llave. No ha perdido la senididad cuando yo le hablé á quema-ropa, de este individuo y nada le obligaba á contestarme que él le había visto recientemente. Me inclino á creer que buenamente ha encontrado esta llave en casa de su madre. El difunto Fauvel, debió guardarse una y debía llevar una etiqueta: llave de la barraca de Boulogne, ó alguna cosa parecida. No me sorprendería que el encontrar esta llave fuera la causa de que se le ocurriera el ensayar el golpe que tan hábilmente ha ejecutado. Falta aún lo referente al fusil... y lo del coche que estaba estacionado en el ángulo del bosque. Esto se aclarará.

—Así pues, murmuró el juez de instrucción, renunciáis á la otra hipótesis? Sin embargo parecía muy probable.

—Lo es aún y no la abandono de una manera definitiva. Nos encontramos al principio de la instrucción y su curso nos dará aún nueva luz. Lo que es más perentorio es poner la mano encima de este Garnaroché y voy á ocuparme de ello. Si verdaderamente es administrador de algún castillo, sería posible que la dueña del mismo hubiera sido la querida de Trementin y entonces todo se explicaría. Si es una mujer la que se ha vengado, esta mujer debe pertenecer á la buena sociedad. Primero había pensado en una «coccotte» pero yo no había reflexionado bastante. Las «coccottes» no asesinan á uno que las deja. Prefieren hacerle cantar. Esto es menos peligroso y más lucrativo.

El señor Mornás sacó sin duda su provecho de estas juiciosas reflexiones; pero no replicó al jefe de la seguridad. En el fondo estaba un poco humillado por no haber representado aún más que el segundo personaje en esta difícil instrucción. La conquista de la silla de consejero del tribunal, le parecía menos cierta, y apercibía por todos lados, escollos, con los cuales nunca había pensado.

—No os lo podré decir, de seguro. Pero debe ser lejos, hacia Montmartre, pues Fauvel siempre vivió en aquellos barrios.

La duda no era posible. Luis Mareuil era el nieto del contratista que había hecho construir la barraca que había dado á uno de sus empleados. Luis Mareuil había pues podido procurarse la llave para introducirse en ella.

—Os doy las gracias, señor por vuestra declaración espontánea, dijo el juez de instrucción. Utilizaré los datos que me habeis proporcionado y os escucharé muy amenudo en mi despacho. Entre tanto haced el obsequio de absteneros de hablar á vuestros amigos de las personas que acabais de nombrar. De este modo no entorpeceréis la acción de la justicia. Es preciso callarse.

—Señor, me callaré. No estoy de parte de los criminales y daría alegremente cien francos de mi bolsillo para que se encontrara al asesino.

Después de haber pronunciado estas laudables palabras, Juan Bigorneau, hizo una reverencia y salió.

—Pues bien? preguntó el señor Mornás. No opinais que las cosas han variado desde la declaración de este buen hombre?

—Completamente, dijo el jefe de la seguridad. Empiezo á creer que iba equivocado. Me autorizais para que haga en vuestra presencia algunas preguntas al detenido?

—Sí, hasta prefiero que de momento seais vos quien le interrogue.

Los dos magistrados pasaron al segundo compartimiento de la cabaña. Allí se les esperaba con impaciencia. Caussade se paseaba de largo á largo. Luis estaba adosado á la pared, los brazos cruzados y la cabeza alta. El comisario estaba situado ante la ventana abierta, dando la espalda á los curiosos que estaban en la calle atraídos por la visita de la policía á la barraca.

—Señor, puedo retirarme? preguntó Caussade.

—Sí, señor, contestó el señor Mornás después de un instante de reflexión. Me hareis no obstante el obsequio de esperar fuera ó en

del cual tenía gran cantidad el «Maine», porque desde hace un año venía dedicándose a las pruebas de ese líquido combustible, tanto en sus máquinas como en las de sus botes. Ese combustible (una especie de petróleo refinado, de aplicación reciente y exclusiva por parte del «Maine») es de muy peligroso empleo y de un manejo difícil.

La administración de la marina americana, celosa en ese punto de la rusa, había hecho todo género de esfuerzos para familiarizar con ese combustible a sus buques.

En el último informe del secretario de Marina al Congreso, decía aquel funcionario:

«Los rusos emplean un combustible líquido, con mucho éxito, en sus torpederos y en sus embarcaciones menores, sería de desear que ese combustible fuese de general empleo. Durante este año (1897) han venido haciéndose experimentos en el «Maine».

El ensayo del «aceite americano», encomendado al «Maine», no puede olvidarse si se trata de depurar los orígenes del siniestro.

2. Los nuevos explosivos empleados por la marina americana, deben igualmente ser tenidos muy en cuenta. El «Maine» llevaba abundante carga de ellos, y tanto los preparados con algodón-pólvora—de una fabricación especial que comenzó en Febrero del año anterior—como otros recientemente adoptados en aquella marina, construidos por Dupont y Compañía con base de nitro celulosa, son muy expuestos a graves riesgos y a producir explosiones al menor choque. Dos años han durado las pruebas de esos explosivos, y hasta hace poco no se ha decidido la Administración a emplearlos en los buques.

Razonable y científicamente, en esas dos causas puede estar la clave del siniestro; pero cabe también que lo haya producido cualquier otro agente siempre en relación con aquellas causas.

Varias noticias

Se dijo anteaayer tarde que los romeristas tenían el propósito de no presentarse a la lucha, en las próximas elecciones generales.

Semejante noticia debe ser inexacta, porque el señor Romero Robledo, según es público y notorio, aspira a la reelección por Matanzas y Antequera.

Además, se sabe positivamente que los amigos del exministro conservador trabajan mucho en los distritos que aspiran a representar en las futuras Cortes.

Anteaayer conferenciaron los señores Romero Robledo y Weyler.

El marqués de Tenerife manifestó al citado

exministro su deseo de que no se cuente con él para ninguno de los actos políticos que se proponga realizar la agrupación que dirige el señor Romero Robledo.

Como se había anunciado, el señor Romero salió en la noche de anteaayer para sus posesiones de Antequera.

Anteaayer tarde se despidió del ministro de Ultramar el nuevo gobernador de Zambales (Filipinas), quien saldrá en el próximo correo para tomar posesión de dicho cargo.

El Gobierno ha autorizado al Ayuntamiento de Santa Cruz de Tenerife para que contrate un empréstito de un millón de pesetas.

El ministro de la Gobernación ha dispuesto que salgan para sus respectivas provincias los gobernadores civiles que se encuentran en Madrid.

Anteaayer puso el ministro de Marina a la firma de S. M. los decretos de personal.

También se firmaron por S. M. los decretos concediendo la gran cruz roja del Mérito Naval, pensionada, al contralmirante señor Larrocha, por los servicios prestados en Filipinas, y la gran cruz blanca del Mérito Naval a don Augusto Comas por sus eminentes trabajos como individuo de la Junta codificadora de la marina mercante.

El diario oficial publica hoy el siguiente decreto, cuyos términos corresponden a lo que estaba previsto.

REAL DECRETO

Accediendo a los deseos de Don Enrique Dupuy de Lome.

En nombre de mi augusto hijo el Rey D. Alfonso XIII y como Reina Regente del reino, vengo en admitir la dimisión que ha presentada del cargo de mi enviado extraordinario y ministro plenipotenciario en Washington, dejándole cesante con el haber que por clasificación le corresponde.

Dado en Palacio a diez de Febrero de mil ochocientos noventa y ocho.—María Cristina.—El ministro de Estado, Pío Gullón.

Extranjero

Al Parlamento británico ha dado conocimiento el gobierno del tratado que en 14 de Mayo de 1897 firmaron los plenipotenciarios ingleses y abisinios y que hace próximamente un mes fué con toda solemnidad ratificado. Consta de seis artículos. Concédese, por él, a los súbditos de las dos naciones plena libertad para entrar, salir, establecerse y dedicarse al comercio

en cualquiera de los dos territorios; quedando abierto al comercio de las dos naciones el camino de Zella a Havar por Djildessa. El material de guerra destinado exclusivamente al servicio del Estado Etlópico, podrá pasar por Zella sin devengar derechos de ninguna clase; todos los pertrechos militares consignados a nombre de Menelik, podrán pasar a través del territorio británico en las condiciones que prescribe el general de Bruselas.

Menelik se compromete, a su vez, a impedir en su territorio el paso de armas y municiones destinadas a los mahdistas, a los cuales declara enemigos de su imperio.

El acuerdo ha sido redactado en inglés y en lengua amharí, pero se ha hecho, de común acuerdo, una traducción francesa. La frontera del Protectorado inglés en el país de los somalis ha sido fijada igualmente. Partiendo de Aden en la costa, sigue el camino de las caravanas por Abbas-Somen hasta llegar al monte Soudou; diríjese luego al través de los montes Sow y Egu hasta Mogamedin, y desde aquí, en línea recta hasta Arran-Arreche. Desde este punto hasta el mar sigue el camino trazado en el protocolo anglo-italiano del 5 de Mayo.

El emperador Menelik ha escrito una carta a la reina Victoria expresando sus deseos de que el tratado en cuestión sea definitivo y contribuya a estrechar los lazos de amistad entre el imperio y la Gran Bretaña.

La prensa inglesa ha recibido con marcada frialdad el texto del tratado.

El «Daily Graphic», entre otros, dice: «Inglaterra no gana otra cosa que el trato de nación más favorecida, y la seguridad de que los mahdistas no habrán de recibir armas y pertrechos que les permitan continuar la guerra contra nosotros.»

Según la «Press Association», sir Carlos Dilke se halla decidido a llamar la atención del Parlamento acerca del silencio guardado en el pacto con Abisinia sobre los terrenos colindantes con el lago Rodolfo, y que son reclamados por Menelik, no obstante encontrarse situados en la esfera de influencia británica.

Para el «Times» el tratado con Abisinia viene a ser la segunda edición del pacto de los montes.

El «Lokalanzeiger», de Berlín, publica el texto de la carta dirigida por el czar al almirante Skrydlof, que el 23 del corriente partirá con dirección a Creta, nombrando comandante en jefe de la escuadra rusa del mediterráneo. Las palabras del emperador han causado profunda impresión en el mundo diplomático.

«Marcháis a Creta, mi querido almirante, y vuestro principal cometido consiste en preparar el camino que debe conducir al príncipe Jorge al gobierno de la isla. Para mí la cuestión cretense es asunto resuelto, y Dios querrá que todo esto termine pacíficamente. Deseo que en el

principio helénico recaiga el cargo de gobernador de la isla; y como conozco las condiciones diplomáticas que os adornan, estoy seguro de que habréis de arreglarlo todo pacíficamente, y de que vuestras relaciones con el reino de Grecia tornarán a ser tan pacíficas como antes lo eran. Decid a mis tropas que muy pronto regresarán a la patria, y dadles en mi nombre, las gracias por sus excelentes servicios.»

Comentando el «Times» las anteriores palabras, dice que jamás creyó que el emperador Nicolás, se hubiera decidido a retirar la candidatura del príncipe Jorge para el gobierno de la isla de Creta; hará como que cede ante las exigencias de la diplomacia otomana; pero como todo candidato encontrará una oposición invencible en el gabinete de San Petersburgo, al fin y al cabo no quedará otro recurso a Turquía que conformarse con la voluntad del czar y aceptar al príncipe Jorge.

Añade el «Lokalanzeiger» que la emperatriz viuda envía, por conducto del almirante Skrydlof, valiosos regalos a la familia real de Grecia.

En cuanto a los sucesos de Tesalia, son considerados por los periódicos alemanes como precursoros de nuevas empresas belicosas. Acaso Grecia tenga interés en conservar ante Europa el papel de víctima de las violencias de Turquía.

CRÓNICA

EL LIBERAL DE REUS se halla de venta en Barcelona en el kiosco de J. Calaf, Rambla de las Flores.

Según noticias, se verá muy concurrido el baile que en la aristocrática sociedad «El Círculo» se celebrará en la noche de mañana, pues son muchas las señoritas de la buena sociedad reusense, que están preparando artísticos disfraces para lucirlos dicho día.

También se nos ha asegurado, que el individuo de la Junta encargado de la orquesta para dicho baile, se ha esmerado en buscar una banda que esté en armonía con la indicada sociedad.

Esta noche en la sociedad «Círculo Republicano Histórico», tendrá lugar el bautizo de la Sala de diversiones de dicha Sociedad, a cuyo objeto, hemos recibido una invitación de la comisión de fiestas de dicha Sociedad, para asistir a dicho acto.

Agradecemos la atención que nos han dispensado.

El próximo lunes tendrá lugar en los salones de la recreativa sociedad «El Alba» a las 10 de la noche, un baile de traje, el cual, según noticias, promete verse muy concurrido.

el restaurant, si lo preferís, que yo termine el interrogatorio del detenido. Es probable tenga necesidad de vos antes de regresar a París.

Caussade salió murmurando, y el jefe de la seguridad dijo de pronto a Luis Mareuil.

—Conoceis a Garnaroché?

Luis no se turbó; pero hizo un movimiento que no escapó al ojo avisado del jefe.

—Yo he hablado alguna vez con un hombre que lleva este nombre; pero lo conozco muy poco. Es un antiguo capataz que mi abuelo empleó y que me vió en mi infancia según pretende. Fundándose en este recuerdo, siempre que me encuentra en la calle me para pero nunca ha venido a mi casa.

—Vuestro abuelo era el señor Fauvel, contratista?

—Sí... yo tenía seis años cuando le perdí.

—El se interesaba mucho por este empleado le hizo mucho bien, no es cierto?

—Le ignoro.

—Pero vuestra madre debe saberlo?

—Probablemente. Nada más fácil que se lo preguntéis.

—En qué época, habeis encontrado por última vez a este Garnaroché?

—Hace algunos meses. En el Palais-Royal, a lo menos me lo parece.

—Sabeis su dirección?

—No.

—Por lo menos sabeis lo que hace?

—Tampoco. Me parece sin embargo haberle oído decir que era administrador en alguna parte... no muy lejos de París.

—El os debía precisar el lugar.

—Es posible, pero yo no presté ninguna atención.

—La memoria os volverá sin duda.

—No lo creo.

—Sería importante... en vuestro interés... el que os volviera.

Mareuil llamó y en atención a un signo del señor Mornás, el jefe de la seguridad llamó al inspector que guardaba la puerta de entrada.

—Señor, dijo el juez de instrucción al detenido, se os conducirá de nuevo al Depósito Mañana os interrogaré de nuevo. La noche es buena consejera. Espero encontraros mejor dispuesto a contarme.

Luis volvió la espalda al señor Mornás sin articular una sola palabra y él mismo se fué a poner bajo a guardia del inspector que se adelantó para conducirle al coche ocupado por los agentes.

—Mi querido colega, dijo al comisario el jefe de la seguridad, uno de vuestros administrados acaba de preocuparnos. Sabemos sin embargo el nombre del contratista y el nombre del capataz. Se me ha ocurrido un poco tarde que si vos hubiesais ido a casa del recaudador de Boulogne habíais sabido al instante a quién pertenece la cabaña. Debe figurar en el registro de contribuciones y alguien paga su importe. Más vale tarde que nunca y os pido preguntéis hoy, si es el llamado Garnaroché y si se conoce su actual domicilio.

—No me olvidaré de hacerlo, murmuró el magistrado suburbano, un poco confundido por no haber pensado antes en este cómodo medio.

—Señor, le dijo el juez de instrucción, deo para otro día las actuaciones que debemos hacer sobre el terreno. Es menos urgente ocuparse de esto que el buscar por qué manos ha pasado la llave de esta barraca. Mientras esperamos que tengamos la medida del camino hecho por el asesino, si ha vuelto a aquí después de haber huido hasta la entrada del bosque, quereis visitar los lugares en que ha podido arrojar el arma de la cual se ha servido y tenerme al corriente de todos los incidentes que ocurren en vuestra tarea.

El comisario se marchó, un poco disgustado y muy poco satisfecho por no haber sido el primero en recibir la declaración de Juan Bigorreau.

Hemos recibido de la Junta de aquella sociedad una atenta invitación para asistir á dicho baile lo cual agradecemos.

Lo recaudado ayer por consumos asciende á pesetas 1071'40.

Hemos recibido unas muy originales invitaciones, de la Junta de la sociedad «La Palma» para asistir á la fiesta humorística, que en los salones de dicha sociedad se celebrará esta noche.

Agradecemos, la atención que les hemos merecido.

Esta mañana tendrá lugar en la Iglesia de la Purísima Sangre, solemnes funerales para el eterno descanso de la señora doña María Francisca Vallespín y Batlle, Viuda del conocido médico don Dimas Domingo y abuela del director de nuestro colega «Las Circunstancias» don Enrique Salvadó.

No es de dudar que por las muchas simpatías con que cuentan en esta ciudad las familias Dalmau y Salvadó, se verá dicho acto sumamente concurrido.

En la carretera general de Valencia á Barcelona en el punto llamado «Cruz del Peiró», (Tortosa) havuelto á presentar el manantial de agua que corría en los días de las últimas lluvias de Enero, siendo el caudal de agua casi tan abundante como en aquellos días, dificultando notablemente el paso por dicho punto.

Se ha dicho que cuando llegue el caso de licenciar soldados, se hará primero de los reclutas de 1891, y continuarán por el orden de antigüedad en las filas, sin que en ningún momento se haya ocurrido licenciar á los más modernos del reemplazo de 1897.

Se han recibido en la secretaría general de la Universidad de Barcelona los títulos siguientes:

Licenciados en Derecho: para don Emilio Fábregas Mataró, don Santiago Comas Serrallonga, don Rosendo Menta Figuerola, don Francisco Bertran Olivé, don Emilio Carles Alba y don Pablo Benach Sunet.

Licenciados en Farmacia: para don Antonio de Padua Guardiet Pujol, don Antonio Buxó Durán, don Alberto Enamorado Toral, don Ramón Ferré Boix y don Victor Melendez Rico.

Matronas: para doña Teresa Ametlla Casals y doña María de Olló y de Gesito.

Maestras de 1.ª Enseñanza Superior: para doña concepción Tudó Cots, doña Dolores Uge Badia, doña Pilar Pallaruelo Mir y doña Dolores Puig Serrat, de la Escuela Normal de Barcelona.

Maestra de 1.ª Enseñanza Superior, para doña Matilde Vilaseca Andreu, doña Isabel Vila Roig y doña Teresa Durán Palau, de la Escuela Normal de Barcelona.

Perito mecánico: para don Gonzalo Benevent Camps.

Nada menos que 300 millones de pájaros se emplean en los sombreros de mujer, solamente en Europa, según asegura un aficionado á las estadísticas.

¡Cielos! ¡Trescientos millones de volátiles! Ya no me extraña á mi que haya tantas mujeres que tengán «la cabeza á pájaros».

¡Como que los llevan en los sombreros! Y el bello sexo, que se distingue del feo por su sensibilidad exquisita, ¿cómo conciente que se matén tantos pájaros solo para adornar esos catafalcos que llevan en las seseras?

Lo que debían hacer era que las copas de los sombreros tuvieran la forma de jaulas y llevar dentro de las mismas pájaros vivos.

Estaría bien una señora llevando en la cabeza una jaula, dentro de la cual fueran cantando media docena de jilgeros de buenas familias.

O una colección de grillos huérfanos.

Los aduaneros de Portalegre (Portugal) han exigido 10 pesetas de multa á un viajero á quien encontraron «cuatro cerillas», contrabando muy perseguido en el reino lusitano.

Si llega á llevar una cuja va á presidio.

Por el Ministerio de Marina se ha pasado una Real orden á las Capitanías generales de los departamentos de Cádiz, Ferrol y Cartagena en la que se dispone que se procure contratar para el servicio de la armada, el número que sea posible de primeros ó segundos maquinistas navales, pidiendo prescindir de las condiciones que es ablece la Real orden de 5 de Octubre de 1895 y ateniéndose únicamente á los buenos in-

formes que en cuanto á su idoneidad y conducta deben exigirse á los interesados. Las instancias deberán presentarse en la Comandancia de Marina.

Uno de estos días debutará en Berlín el aplaudido violinista, hijo de Barcelona, don Juan Manen, tocando varias composiciones suyas, una de ellas estrenada últimamente en el teatro Lírico de Barcelona, con el título de «Concierto Español.»

Dicen de Ceuta que en la noche del lunes, de la semana anterior, y á las 4 y 25 de la madrugada, ocurrió un fuerte temblor de tierra que, como era natural, aterró al vecindario.

El ruido fué tan espantoso, las oscilaciones tan estremadas, que despertaron á aque los habitantes, lanzándose á la calle con la premura que es consiguiente.

Por fortuna, el fenómeno sísmico, no ocasionó otras consecuencias, pues gracias á Dios no hay que lamentar desgracias de ninguna clase.

La noche siguiente, esperando la repetición del fenómeno, muchas familias la pasaron al raso.

Anteayer fondeó en el puerto de Barcelona el vapor-correo de Filipinas «Isla de Mindanao», á bordo del cual llegaron soldados enfermos y heridos.

Á las diez y media ha desembarcado la primera golondrina, que condujo á los soldados que se hallaban menos graves, los cuales, antes de desembarcar, prorrumpieron en vivas á España.

En el «Isla de Mindanao» han venido 341 pasajeros para Barcelona y 349 de tránsito, y 19 soldados gravísimos, 80 graves y 300 con dolencias propias de aquel mortífero clima.

Durante la travesía han muerto 22 soldados, entre ellos José Palau Capons, de Esplugas.

MIL PE-ETAS al que presente CÁPSULAS DE SANDALO mejores que las del DR. PIZA de BARCELONA, y que curen más pronto y radicalmente todas las enfermenades urinarias.

OFICIAL

REGISTRO CIVIL

DEL DÍA 17 DE FEBRERO DE 1898

Nacimientos

Ninguno.

Matrimonios

José Serra Roca, con Gertrudis Bonet Roca. —Rosendo O estí Cardona, con Marina Mercadé Besora.

Defunciones

Andrés Tarragó Rufes, 7 m-ses, Santa Elena 26.

COMERCIAL

BOLSÍN DE REUS.

ANTONIO DEMESTRE.—MONTEROLS, 27

Cotización en Barcelona á las cuatro de la tarde de ayer.

Interior.	64'83	Exterior.	81'23
Colonial.	93'50	Nortes.	22'60
Filipinas.	95'87	Cubas 86.	92'42
Cubas 90.	76'34	Aduanas.	95'87
Obligaciones 5 p ^s Almansa.			78'50
Idem 3 p ^s Francia.			38'37

PARIS

Exterior. 61'37 Nortes. 00'00

GIROS

Paris. 33'30 Londres. 33'66

J. MARSANS. ROF.

Representante: JOAQUIN SOCIATS

REUS CALLE SANTA ANA 26 REUS

Cambios corrientes en el día de anteayer:

Interior.	64'80	Amortizable.	76'75
Exterior.	81'20	Francia.	16'50
Filipinas.	00'00	Cubas 86.	92'3
Aduanas.	96'00	Cubas 90.	76'37
Nortes.	22'65	Ext. Paris.	61'30
Obligaciones 6 p ^s Francia.			72'00
Obligaciones 3 p ^s id.			38'37

GIROS

Paris. 33'10 Londres. 33'66

CAMBIOS corrientes en el día de ayer en esta plaza facilitados por los corredores de Comercio don Juan Vallés Sureda, don Juan Llauredó Prats, don Juan Vallés Vallduvi y don Francisco Prius Demestre.

Londres.	90 d ^{iv}	00'00	dinero
»	8 d ^{iv}	00'00	opera.
Paris.	00	00'00	»
Marsella.	8 d ^{iv}		»

VALORES LOCALES DINERO. PAPEL OPS

Gas Reusense.		850
Industrial Harinera.		»
Banco de Reus.		5'00 »
Manufacturera de Algodón.	70	100
C.ª Reusense de Tranvías.		
C.ª Reusense de Tranvías privilegiadas 5 por 100.		
Sociedad Hidrofranca.	135	150

Movimiento del puerto de Tarragona

ENTRADAS DEL DIA 17

Láud español «Paquito», de 7 ts., de Banes, con efectos, consignado á D. Juan Mallol.

Vapor español «Sagunto», de 345 ts., de Génova y escalas, con efectos; lo despacha D. Antonio Más.

Vapor español «Cabo Nao», de 997 ts., de Marsella y escalas, con efectos, consignado á D. Mariano Peres.

Vapor español «Ballesteros II», de 139 ts., de Barcelona con tránsito, consignado á los Sres., Mac-Andrews y C.ª

Vapor español «Gijón», de 446 ts., de Barcelona, con tránsito, lo despachan los señores hijos de Benigno Lopez.

DESPACHADAS

Pol. gol. «La Paix», para Port-Vendres, con vino.

Vapor «Cabo Nao», para Bilbao y escalas, con carga general.

Vapor «Sagunto», para Málaga y escalas, con carga general.

Vapor «Gijón», para Bilbao y escalas, con carga general.

Vapor «Ballesteros II», para Londres y escalas, con efectos.

Balandra «San Sebastián», para Barcelona, con tránsito.

Recomendaciones

A LOS HERNIADOS (TRENCASTS)

Constituye una gran equivocación la que sufren la mayoría de los herniados (TRENCASTS) al creer que cualquier bragero comprado al azar es suficiente para retener y hasta curar las hernias, siendo este error causa de muchas complicaciones funestas.

Por quien corresponda, no debiera permitirse el cinismo de ciertos mercaderes de oficio que con mayor descaro se titulan «ortopedistas» y especialistas en el tratamiento de las hernias, sin título alguno que justifique su competencia y no obstante tienen el «des hogo» de anunciar en los periódicos la curación radical de dicha enfermedad, cuyo mecanismo desconocen en absoluto.

Á LA MADRES

Antes de sacrificar á vuestros hijos con un vendaje, sucio, incómodo y peligroso, consultadlo con vuestro médico, y con seguridad os dirá que para la curación de las hernias de vuestros pequeños, el remedio más pronto, seguro, limpio, fácil, cómodo y económico, es el braguerito de «cautchouc» con resorte, atestigüándolo así el número ya importante de curaturas curadas por tal remedio durante el tiempo de mi permanencia en esta ciudad.

«Tirantes Omopláticos» para evitar la carga-zón de espaldas.

«Fajas hipogástricas» para corregir la obesidad, dilatación y abultamiento del vientre.

José Pujol

cirujano especialista en el tratamiento de las hernias con largos años de práctica en la casa de don José Clauselles, de Barcelona. Establecimiento «La Cruz Roja»

REUS.—PLAZA DE PRIM.—REUS.

EN TARRAGONA: Visita todos los martes de 10 á 4 de la tarde, calle Conde de Rius (anel Hospital) número 5, 1.ª, 1.ª.

Sección religiosa

Santos de hoy.—San Alvaro.

Santos de mañana.—San Nemesio.

Telegramas

Madrid, 18.

Asegúrase que el Gobierno ha comunicado órdenes para que el «Vizcaya» salga enseguida para Cuba en cuanto haya cumplimentado á las autoridades de Nueva-York.

Por noticias confidenciales se sabe que los laborantes cubanos están preparando en Wilmington una expedición filibustera de gran importancia.

Madrid, 18.

El Senado de Washington ha aprobado un proyecto de ley doblando el crédito para las fortificaciones de costas. Así, el nuevo crédito pasa de nueve millones de pesos.

Hasta ahora no hay noticia de la llegada del «Vizcaya» á Nueva York.

Madrid, 18.

El periódico de Nueva York el «World» ha contratado buzos para que bajen á extraer cadáveres independientemente del mismo trabajo que se practica con carácter oficial.

Dícese que este propósito del «World» obedece á los alarmantes rumores que circulan acerca de las causas de la voladura del «Maine».

Madrid, 18.

Algunos corresponsales de periódicos yankees en la Habana han telegrafiado á sus periódicos afirmando ya que la voladura del «Maine» se debió á un atentado criminal.

Añaden que el siniestro ha obedecido á la colocación de una bomba de dinamita. Dicen también que, dada la procedencia de la tripulación del «Maine», que era bastante heterogénea, es de suponer que fuera comprado uno de los tribulantes del buque para cometer el crimen.

Madrid, 18.

Telegrafian de Washidgton diciendo que el Gobierno yankee ha declarado que mientras el Gobierno norte-americano no tenga en su poder datos precisos no puede tomar la responsabilidad de decidir que clase de género fué lo que causó la catástrofe.

ESPECTACULOS

Teatro Fortuny

Lista de la Compañía de Opera Italiana que debutara el jueves 24 del corriente

Discetores artísticos, don Emilio Giovannini y don Caetano Tani. Maestros concertadores y directores de orquesta, don Francisco Raudo y don Rodolfo Gonzaga. — Primeras tiples, Aida Saroglia, Adelina Tani, Amalia Paoli Giovanna Caliva, Elena Tani. — Segundas tiples, María D'Alessandro, Amelia Pangray. — Tenores, Fernando Arrigotti y Angelo Pome. — Tenor cómico, Enrique Grossi. — Baritono, Manuel Carbonell. — Bajos, Luis Visconti, Gustani. — Caricato, Amilcare Ferrara. — Bufos, Eduardo Gallino. — Segundas partes, Eugenio Paso!, Eduardo Pangray y 22 coristas de ambos sexos. — Apuntador, Sastres, Maquinista, Archivero y Peluquero.

ABONO:—Se abre uno de diez funciones bajo los siguientes precios:

Palcos procenos plateas con 4 entradas 110 pesetas. — Idem principales con 4 idem 100 idem. — Idem segundos con 4 idem 70 idem. — Idem terceros con 4 idem 20 idem. — Idem plateas con 4 idem 85 idem. — Idem principales con 4 idem 75 idem. — Idem segundos con 4 idem 42'50 idem. — Sillón con entrada 13'50 idem. — Luneta de segundo piso con entrada 10 idem. — Entrada á localidad 6'25 idem.

PRECIOS DIARIOS:—Palcos plateas sin entradas despacho pesetas 13 contaduría pesetas 14 — Idem principales sin entradas id id. 11 id. id. 12. — Idem segundos sin entradas idem id. 3'50 id id. 4. — Sillón con entrada id idem 2 id. id. 2'25. — Luneta de 2.º piso con entrada id. id. 1'50 id id. 1'75. — Entrada á localidad tres reales. — Idem al Paraiso dos reales.

Imp. Ferrando, Reus

CURSOS DE IDIOMA FRANCÉS

DIRIGIDOS POR EL PROFESOR FRANCÉS

MR. CH. GOUGEARD

Graduado en la Academia de Paris. Individuo matriculado del Consulado general de Francia, en Barcelona, condecorado, en Francia y en el extranjero.

PARA LOS QUE SE DEDICAN AL COMERCIO

Se hace un curso de LENGUA FRANCESA y de pronunciación correcta y se aprende el FRANCÉS EN SEIS MESES, por medio de su método simplificado, instructivo, sumamente interesante y al alcance de todas las inteligencias.

PARA LOS QUE CURSEN EL BACHILLERATO

Se dan LECCIONES PARTICULARES PREPARATORIAS a los exámenes del INSTITUTO DE REUS contestando en CASTELLANO las preguntas del primer curso y las del segundo curso en un FRANCÉS CORRECTO; siguiendo párrafo por párrafo el orden de sus respectivos programas; ambos cursos tratados en un estilo conciso y apoyados de ejemplos escogidos. (Este curso de 2.º año se llama de «Práctica forzada» por ser hablado y escrito «exclusivamente» en francés.

PARA LOS MISMOS FUTUROS BACHILLERES QUE CURSAN LA ASIGNATURA DEL FRANCÉS EN EL INSTITUTO O EN CUALQUIER COLEGIO, A TÍTULO DE EXTERNOS

Se hacen las CORRECCIONES de sus libretas de apuntes, con EXPLICACIONES COMPLEMENTARIAS, hasta el punto de que se queden completamente enterados de los objetos tratados porque una gramática sin explicaciones es un cuerpo sin alma.

HORAS CONVENCIONALES.-PRECIOS LIMITADOS

Dirección.--Arrabal san Pedro, 1, 2.º-REUS.

NOTA. A los señores gustosos de seguir uno de estos tres cursos, se aconseja comprar antes, por UN REAL en la imprenta de Carreras y Vila, arrabal bajo de Jesús 4, el primer cuaderno del curso simplificado de Gramática francesa para uso de los españoles por Mr. Ch. Gougeard y eso para enterarse de su prefacio y formarse una idea de la claridad y concisión del texto de su obra.

ADVERTENCIA IMPORTANTE: Dichos cursos no exigen compras de libros; para seguir el primero, bastará comprar cada mes un cuaderno de mi método simplificado, en casa de los citados impresores; por los cursos preparatorios a los exámenes del Instituto de primer y segundo año, hasta la adquisición de sus programas correspondientes que valen solo CUATRO REALES, en casa de su autor Sr. D. Luis de Olavarrieta Lacalle, arrabal de San Pedro, 15, 3.º

Se confeccionan rápidamente a todas horas tanto de día como de noche en la imprenta de este periódico.

Esqueletos de definición

Se admiten para su inserción en este periódico hasta las dos de la madrugada.

ANUNCIOS MORTUORIOS

Servicio de ferro-carriles

EN EL MES DE ENERO

De Tarragona a Barcelona

Salidas.—2:36 m, 5:31 m, 8:05 m, 9:58 m, 3:09 t, 7:55 n.—Llegadas.—6:58 m, 8:29 m, 2:09 t, 6:16 t, 7:47 n, 10:13 n.

De Barcelona a Tarragona

Salidas.—5:25 m, 6:04 m, 11:45 m, 5:12 t, 5:50 t, 7:55 n.—Llegadas.—9 m, 11:40 m, 4:05 t, 10:10 n, 10:19 n, 10:35 n.

De Valls a Tarragona

Salidas.—9:28 m, 1:49 t, 6:59 t.—Llegadas.—11:40 m, 4:05 t, 10:10 n.

De Tarragona a Valls

Salidas.—5:31 m, 3:09 t, 7:55 n.—Llegadas.—10:11 m, 5:17 t, 10:51 n.

De Valls a San Vicente

Salidas.—9:28 m, 1:49 t, 6:59 n.—Llegadas.—10:24 m, 3:09 t, 7:55 n.

De San Vicente a Valls

Salidas.—8:28 m, 4:03 t, 9:15 n.—Llegadas.—10:11 m, 5:17 t, 10:51 n.

De Tarragona a Vendrell

Salidas.—5:31 m, 9:58 m, 3:09 t.—Llegadas.—6:29 m, 11:54 m, 4:17 t.

De Vendrell a Tarragona

Salidas.—8:07 m, 11:03 m, 2:59 t, 8:48 n.—Llegadas.—9 m, 1:02 t, 4:05 t, 10:10 n.

De Reus a Barcelona

Salidas.—5:04 m, 8:56 m, 12:11 t, 1:57 t.—Llegadas.—9:23 m, 11:11 m, 7:16 t, 5:05 t.

De Barcelona a Reus

Salidas.—5:25 m, 9:46 m, 11:15 m, 7:37 n.—Llegadas.—10:06 m, 12:58 t, 6:28 t, 9:56 n.

De Tarragona a Reus

Salidas.—7:30 m, 12:25 t, 4:20 t, 8:15 n.—Llegadas.—8 m, 1:04 t, 4:59 t, 8:55 n.

De Reus a Tarragona

Salidas.—8:15 m, 9:47 m, 2 t, 7:03 n.—Llegadas.—8:50 m, 10:20 m, 2:35 t, 7:29 n.

De Montblanch a Tarragona

Salidas.—8:21 m, 5:53 t, 11:16 m.—Llegadas.—10:20 m, 7:29 m, 2:35 t.

De Tarragona a Montblanch

Salidas.—7:30 m, 4:20 t, 12:25 t.—Llegadas.—9:21 m, 6:48 t, 4 t.

De Tarragona a San Vicente

Salidas.—2:36 m, 5:31 m, 8:05 m, 9:58 m, 3:09 t, 4:32 t, 7:55 n.—Llegadas.—3:29 m, 6:15 m, 9:33 m, 11:22 m, 4 t, 5:51 t, 8:25 n.

De San Vicente a Tarragona

Salidas.—8:21 m, 10:30 m, 11:46 m, 3:20 t, 9:05 n, 9:56 n.—Llegadas.—9 m, 11:40 m, 1:02 t, 4:05 t, 10:10 n, 10:35 n.

De Tarragona a Tortosa

Salidas.—9:20 m, 2:50 t, 5:50 t, 11:05 n.—Llegadas.—11:40 m, 7:57 n, 9:55 n, 1:33 m.

De Tortosa a Tarragona

Salidas.—1:59 n, 6:21 m, 5:36 t.—Llegadas.—4:45 m, 11:10 m, 7:30 n.

De Tarragona a Valencia

Salidas.—9:20 m, 11:05 n.—Llegadas.—6:20 t, 8:10 m.

De Valencia a Tarragona

Salidas.—12:30 t, 6:30 t.—Llegadas.—7:30 n, 4:45 m.

De Reus a Mora

Salidas.—9:33 m, 1:04 t, 3:10 t, 7:19 t, 9:56 n.—Llegadas.—12:44 t, 2:49 t, 6:01 t, 10:26 n, 11:15 n.

De Mora a Reus

Salidas.—4:21 m, 7:34 m, 8 m, 12:05 t, 6:04 t.—Llegadas.—7:35 m, 8:48 m, 11:23 m, 1:51 t, 8:51 n.

De Reus a Vimbodi

Salidas.—1:30 t.—Llegadas.—5:23 t.

De Vimbodi a Reus

Salidas.—9:53 m.—Llegadas.—1:29 t.

De Tarragona a Lérida

Salidas.—7:30 m, 4:20 t.—Llegadas.—11:20 m, 9:30 n.

De Lérida a Tarragona

Salidas.—5:40 m, 3:50 t.—Salidas.—10:20 m, 7:29 n.