

# EL NUEVO DIARIO

ORGANO DEL PARTIDO LIBERAL

## PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Pago adelantado	
En Tortosa, al mes.	1 Pta.
Tarragona y su provincia	1 »
En el resto de España, trimestre	4 »
Anuncios y esquelas mortuorias, á precios convencionales	

## TORTOSA

Lunes 30 Abril 1900

## PUNTOS DE SUSCRIPCIÓN

En la imprenta, administración del periódico, librería de D. Francisco Mestre, Rosa, 11; y en casa de nuestros corresponsales.—La correspondencia á la administración.—No se devuelven los originales.

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: **Nuevo Diario**

## Entre la primera y la segunda sorpresa

En el *Boletín Oficial* del ministerio de Marina se ha publicado una real orden, que ha sumergido en un mar de confusiones á cuantos han llegado á leerla. Así ha sucedido á *El Español*, que aún no ha habido vuelto de su sorpresa al escribir su número de anoche.

Esa real orden es la primera que en asuntos de tal índole se halla autorizada con la firma de don Francisco Silvela, y dispone que se suspenda el desarme de la corbeta *Villa de Bilbao* y se proceda á armar de nuevo esta venerable carraca.

Piadosamente pensando hay que suponer que la medida en cuestión forma parte de un plan, el cual pudiera experimentar menoscabo con disposiciones concernientes á un solo buque, cuando varios otros análogos han de estar comprendidos en una resolución de carácter general. De otra manera la cosa quedaría inexplicable.

La corbeta *Villa de Bilbao* estaba destinada á escuela de aprendices de marino. Es uno de tantos barcos, los cuales han venido á ser motivos ó pretextos para gastos inútiles. ¿Que va á aprender nadie en tales escuelas? ¿Es lo mismo que aprender á tocar el tambor en uno de estos instrumentos que tengan el parche roto, ó hacer los estudios de violinista con un violín de puesto de feria!

No há mucho tiempo que detallamos los barcos viejos é inútiles que el Estado español costea por mera rutina y por consuetudinarios despilfarros de la administración pública. Vender esas naves, ahorrar esos gastos y dedicar ese dinero á que los buques hábiles naveguen y manobren debe ser primer empeño de un ministro de Marina que desee poner orden en tal ministerio. Creíamos y creemos que el Sr. Silvela habrá de hacerlo así, pues para algo ha arriesgado su prestigio personal tomando á su cargo esa cartera. Mas entonces

¿para qué la disposición consabida?

*El Español*, que la estudia cuidadosamente de punta á cabo, no da con la justificación. Lejos de eso, encuentra que no hay crédito legislativo para volver á armar la carraca venerable que, según las noticias de nuestro colega, data de 1843. ¿Será que los aprendices de marino, que han de educarse en la corbeta, irán luego á prestar servicios como anticuarios de la armada!

Esperaremos unos días para ver cómo se resuelve ese problema. Debe de haber ahí encerrada una segunda sorpresa y conviene no precipitar los juicios.

## Los submarinos

### (APUNTES HISTÓRICOS)

Según el señor Monleón, en un curioso artículo que publicó *El Mundo Naval*, hay noticias de submarinos en los comienzos de la Era Cristiana, si bien son bastante incompletas, pues los autores que de ellos hacen mención no se entretienen en describirlos detalladamente. Háblase primero de unos barquichuelos forrados de cuero que los piratas del mar Negro usaban en la proximidad de las costas y en aguas de poco fondo. Tenían éstos doble forro de cuero, de forma que, henchidos de aire se convertían en flotadores.

Cuando los piratas presentaban un peligro inmediato, ó divisaban al enemigo muy cerca, abrían una válvula, situada en el fondo de su embarcación, y penetraba el agua en el barco, que se hundía rápidamente, y los tripulantes se mantenían de pie, no dejando más que la cabeza fuera de aquella para respirar libremente, disimulándose entre cañas ó herbajes que se esparcían á su alrededor, y en tan molesta posición aguardaban que pasara el peligro alejándose sus contrarios, ó á que se acercara algún incauto navegante.

Entonces, tomando la extremidad del odre ó flotador, henchíanlo de viento y prontamente su embarcación poníase á flote; achicaban rápidamente el agua que contenía y embarcándose en ella, caían á manera

de tiburón sobre su víctima, con tanto furor como larga había sido su espera.

Otros autores citan unos «submarinos» que se usaban ya en el siglo IV de nuestra era por los levantinos.

Consistían en fuerte y grande tonel capaz de contener á dos ó tres hombres y provisto de remos que manejaban desde el interior; sumergíanse por efecto del peso de gruesas piedras que llevaban pendientes de su parte inferior (además del lastre necesario para su estabilidad) y que podían desprenderse fácilmente arrollando desde dentro los cabos que la retenían. Calculando por la capacidad del aparato cuánto tiempo podían permanecer encerrados en él los hombres que lo tripulaban sin asfixiarse por falta de aire, bogaban, una vez sumergido aquél, hacia un punto determinado, y desprendiendo se oportunamente de las piedras que le retenían, el aparato ascendía rápidamente hacia la superficie del mar sobre la cual abrían una válvula, ó escotilla, por donde se renovaba el aire. Sistema tosco y peligroso, sin duda alguna, imperfecto y de poca utilidad; pero, en relación con los conocimientos de la época, base de las modernas ampliaciones y perfeccionamientos que se han introducido.

De otra embarcación submarina, mucho más perfecta por la utilidad práctica que demostró, nos da noticia en el siglo XV el caballero español Pero Tafur, de la corte de D. Juan II en el relato que escribió en su peregrinación á Tierra Santa y otros países en el año 1435.

«Estando yo allí (dice refiriéndose á Venecia), salieron los venecianos con cuarenta galeones é fueron contra la tierra del duque de Milán, por les tomar una ciudad, é salieron los lombardos por lo resistir, é didicen que fué allí muy grande la pelea; los lombardos traían un navio muy chiquito, «Galápago» que dicen ellos, toldado todo de fierro como bóveda, é traíanlo para que pudiese fuego á los otros é ellos no le pudieran impedir, é los venecianos traían «un odre que se zambulle» so el agua, é iba á los navios de los enemigos é con una barrena los fondaba, así que de los lombardos se anegaron tres galeones ante que fueran proveidos, é de los venecianos fueron quemados quatro, é tanto duró la pelea que los venecianos fueron vencidos é perdieron diez é siete galeones, é recobraron la gente que más pudieron, se retiraron.

ron por el agua abajo é vinieron á su tierra.»

Se ve, pues, que los submarinos producen un efecto eficaz hace ya más de cuatrocientos cincuenta años, y que ninguna novedad tiene la idea de nuestros modernos inventores.

## ¡Alerta propietarios!

Bajo este epigrafe publica lo siguiente, nuestro estimado colega el «Diario de Tarragona», que reproducimos para que los comentarios los hagan nuestros lectores:

### Edicto de 2.ª subasta de fincas

Don José Befarull Soronellas, agente ejecutivo por débitos á favor de la Hacienda pública.

Hago saber: Que por providencia del día de hoy, dictada en méritos del expediente de apremio que me ha sido instruido, se sacan á pública licitación por segunda vez los bienes inmuebles que á continuación se expresan:

José Alegret Revoltós, una tierra partida «Mongons»; débitos por principal, recargos y costas, 14'90 pesetas.

Raimundo Bargalló Altés, una tierra partida «Comellá del Moro», 14'65.

José Baró Gabriel, una tierra partida «Budallera», 6'25.

Pablo Escorihuela Lucia, una tierra partida «Budallera», 7'30.

José Gibert Roca, una tierra partida «Más den Garriga», 12'55.

Pablo Ladó, una tierra partida «Más de l'Obra», 6'50.

Teresa Martí Altés, una tierra partida «Comellá del Moro», 7'85.

José Mestre, una casa de campo Cuartel Este, número 225, 4'75.

José Ollé Sans, una casa de campo Cuartel Norte, núm. 112, 14'48.

José Pallejá Pons, una tierra partida «Creu de Vals», 31'35.

Magin Pallejá Donato, una tierra partida «Más den Garriga», 6'45.

Pedro Rovira Cañellas, una tierra partida «San Pedro Saseladas», 7'94.

Francisco Artigas Marcé, una tierra partida «Mas den Jové», 7'27.

Francisco Miró Adserá, una casa calle de San Pedro, núm. 27, 8'76.

Francisco Escoté Civit, una casa

en el Cuartel Este, núm. 192, 4'82.

Antonio Elias, una casa en el Cuartel Este, núm. 206, 5'40.

Rosa Mur Dau deu, una casa en el Cuartel Este, núm. 207, 6'40.

Pablo Olivé Veciana, una casa en el Cuartel Este, núm. 258, 6'60.

Lorenze ó Leoncio Cau, una casa en el Cuartel Este, núm. 269, 6'80.

Francisca Rafaela Angela, una casa en el Cuartel Norte, núm. 220, 5'69.

Josefa Icart, una casa en el Cuartel Norte, núm. 226, 5'70.

José Antonio Babot, una casa en el Cuartel Norte, núm. 321, 6'70.

José Rabasó, una casa en el Cuartel Norte, núm. 349, 5'70.

José Gavalá, una casa en el Cuartel Oeste núm. 85, 6'18.

Juan Pons Veciana, una casa en el Cuartel Sud, núm. 83, 5'59.

José Rosals Filoment, una casa calle del Lloré, núm. 5, 33'13.

María Rosa Martí, una casa calle Misericordias, núm. 5, 57'33.

Fernando Carreté, una casa plaza Cedazos, núm. 22, 15'90.

Teresa Magarolas, una casa calle Portella, núm. 6, 98'93.

Buenaventura Morera Olivé, una casa calle Talavera, núm. 16, 85'11.

Agustín Pagés, una casa en el Cuartel Este, núm. 131, 2'50.

La venta en pública subasta de las anteriores fincas tendrá lugar en las Casas Consistorial de esta ciudad, el día 19 de mayo próximo, á las nueve de su mañana, por espacio de una hora, debiendo advertir al público que la relación circunstanciada de las mismas se hallará de manifiesto en el vestíbulo de dichas Casas Consistoriales.

Dado en Tarragona á 27 de Abril de 1990. — José Bofarull.

## OTRO TIMO

Un forastero que pasaba anteayer por el puerto de Barcelona fué interrogado amablemente por un desconocido, que terminó por ponerse á sus órdenes, ofreciéndose á enseñarle varios puntos de la ciudad. Lo primero que aquél deseó ver (puesto que les venia al paso) fué la fábrica para la producción de la electricidad situada junto á la calle del Marqués del Duero, y en sus inmediaciones encontraron ambos á un tercer sujeto (amigo del desconocido), quien manifestó que debiendo partir aquella misma tarde en un vapor que estaba á la carga no tenia tiempo de cambiar 4.000 pesetas en billetes que en el bolsillo llevaba. Tanta urgencia tenia de cambiarlos que hasta ofreció cederlos por 400 pesetas con tal que ellas fueran en plata.

Abrió desmesuradamente los ojos el forastero al enterarse del buen negocio que se le presentaba, y sin titubear, temiendo que se le escapara tan excelente ocasión, puso en manos del expedicionario las 400 pesetas en plata, únicas que poseía, y en cambio recibió un manojo de billetes que su acompañante le aseguró que eran legítimos, y que.... efectivamente,

eran legítimos anuncios.

Pero cuando él lo averiguó ya le había abandonado el improvisado amigo, cuyas señas dió á los agentes de la autoridad.

Se nos dice que el forastero, á causa del buen negocio, está desesperado y sin recursos para regresar á su pueblo, que lo es de la provincia de Lérida.

## Crónica

El Sr. Alcalde de esta Ciudad don Eduardo Rico Ballestrin, ha tenido la bondad, que agradecemos, de remitirnos una recopilación de varios documentos é informes oficiales, los más importantes de los que forman el expediente de la concesión y caducidad de la Real Compañía de Canalización y riegos del Ebro.

Con la oportunidad debida nos ocuparemos de este asunto, el primero y de más capital interés para esta comarca, pues aún cuando nada nuevo aportan á nuestro conocimiento del asunto, los informes y documentos oficiales aludidos, nos servirán, por segunda vez de base cierta para nuestros argumentos en contra de la posición y explotación del Canal de la derecha por una Compañía caducada y falta en absoluto de personalidad legal para la administración de dicha obra y menos para disponer de los beneficios.

Por un defecto de ajuste á campaña la edición del viernes último, no apareció en la carta que nos dirigía nuestro corresponsal en Más de Barberans dando cuenta de las fiestas allí celebradas, el siguiente párrafo:

«A las procesiones religiosas asistió contratada por nuestro Ayuntamiento, la notable banda de música de Santa Bárbara estando también á su cargo los bailes públicos dejando gratamente impresionados á propios y extraños.

Continúa el tiempo amenazando lluvia.

Según telegramas de París en la Exposición ha ocurrido un accidente de poca importancia en sí, pero de espantosas consecuencias.

A la salida del Campo de Marte se estaba acabando de tender una «pasarela» ó leve puentecillo metálico para peatones no más, todavía no entregada á la circulación.

Apesar de ello ha sido invadido por la gente, rompiéndose de pronto y viniéndose abajo.

Muchísimas personas han tenido que ser curadas de heridas, ninguna de gravedad á excepción de cinco. Otras cuatro perecieron en el acto, recogiendo sus cadáveres de entre los escombros, lo mismo que los heridos graves.

Prosiguen los trabajos de salvamento por si hay algún enterrado.

Hasta ahora asciende á seis el nú-

mero de muertos. Los cadáveres han sido transportados á la Morgue para su identificación.

Acaban de decir que uno de los heridos, una mujer, ha fallecido.

Los heridos de cierta gravedad son seis.

Parece comprobado que la causa del accidente está en las sobradas prisas por entregar la obra, á pesar de la oposición categórica del arquitecto municipal de París. Los materiales no habían fraguado y cedieron á las primeras presiones.

Una brigada improvisada con 40 obreros sigue el desescombro; pero hay casi la certidumbre de que no habrá ninguna víctima más.

Tomamos de un colega de Barcelona.

«Ha llegado á Madrid el marqués de Lema, pero no ha parecido por el ministerio de la Gobernación.

Sábase que, en cambio, visitó al señor Pidal.

Dícese que volverá á encargarse de la subsecretaría de Gobernación aunque no sea más que para entregarla al sucesor designado.

Coméntase la actitud del marqués de Lema y el no haber visitado al señor Dato.

### Teatro principal

Con una buena entrada el Sábado y un lleno hasta los topes el Domingo, tuvieron lugar en este teatro las dos exhibiciones que el domador señor Malleu hace de sus fieras.

Es este un espectáculo en el que no se sabe que admirar más, si los difíciles trabajos que ejecutan los leones, ó el valor y serenidad del señor Malleu al encontrarse dentro de la jaula entre aquellas bestias feroces.

Fué justamente aplaudido al final de cada trabajo.

También fueron muy cebrados los trabajos de fuerza y equilibrios del señor Parish el que los hace verdaderamente notables.

En vista de la buena acogida que el público de Tortosa ha dispensado al domador Malleu, ha contratado la plaza de Toros para el domingo próximo en cuyo día hará una nueva exhibición de sus fieras presentando nuevos y sorprendentes trabajos.

A causa de las últimas lluvias baja el Ebro con más caudal de aguas que de ordinario.

El miércoles próximo, á las once de la mañana se reunirá la Diputación provincial para inaugurar el primer período de sesiones ordinarias.

Entre doce y una de la tarde de ayer cayó sobre este término una abundante lluvia que si no ha remediado por completo á nuestra agricultura de la larga sequía padecida, al menos la aliviado un tanto.

Después salió el sol nublañose más tarde, continuando el tiempo con cariz lluvioso, no obstante lo cual hasta la hora de cerrar esta edición no ha vuelto á llover.

Dentro breves días dará en nuestro Teatro principal, tres únicas funciones la compañía dramática del Teatro Español de Madrid.

De los elogios hechos por la prensa madrileña de aquellos notables artistas y en especial de los señores Fuentes y Perrin se desprende que pasaremos tres veladas agradables.

Confiamos que muy pronto no quedarán localidades pues son muchas ya las comprometidas.

En la librería de D. José M.<sup>a</sup> Bernis Puente Piedra 1 se reciben encargos para las tres funciones.

A causa de la lluvia, que entre doce y una de la tarde de ayer cayó sobre este término, fueron muchas las familias que se obstuvieron de ir á Mitj camí, en cuyo hermitorio se celebraba ayer la fiesta de Ntra. señora de la Providencia.

Por este motivo dicho agradable sitio no estuvo tan animado como en años anteriores.

En vista de no haber recibido en varios días seguidos, la visita de nuestro colega *La Provincia de Tarragona* y constándonos de una manera positiva que la falta no depende de las oficinas de correos de esta ciudad; habiendo publicado la falta en varios números de nuestro diario y visto que nuestro colega no ha tomado en cuenta nuestras observaciones para subsanar la falta pudiendo muy bien depender de su administración, hemos acordado suspender de mañana el envío de nuestro diario á dicho colega, hasta que por el mismo se aclare este punto.

### La Peregrinación

A las seis de la tarde de ayer terminó la peregrinación al Santuario de Nuestra Señora de Misericordia, organizada por los católicos de Reus. Dicho Santuario dista un kilómetro de la ciudad.

Han concurrido á la peregrinación muchos católicos de Tarragona, Barcelona y Lérida, á cuyo fin se han establecido trenes especiales con rebaja de precios valaderos durante tres días.

Cada grupo de peregrinos llevaba su correspondiente estandarte é iba seguido de una música.

En las calles que ha recorrido la peregrinación, al dirigirse al santuario, se hallaban apostadas parejas de la guardia civil que con este motivo se ha reconcentrado en Reus.

Abrian y cerraban la marcha de la peregrinación fuerzas del regimiento de caballería de Tetuán.

El acto ha resultado grandioso, habiendo asistido al mismo millares de personas llegadas expresamente de distintas poblaciones.

Han precedido los gobernadores militar y civil de Tarragona, asistiendo también el Alcalde de Reus, el juez de primera instancia, todo el clero parroquial de aquel arciprestazgo, así como el señor Arzobispo de Tarragona, el señor Obispo de Lérida y otras personas distinguidas.

Muchos peregrinos iban entonando cánticos religiosos.

En las inmediaciones del santuario de Misericordia se habían levantado varios altares, donde se han celebrado misas rezadas, terminadas las cuales, distintos predicadores, desde púlpitos levantados también al aire libre, han explicado la significación de la romería, dándose al final vivas á la Religión y á la Virgen María.

A pesar de los insistentes rumores propalados anteriormente por determinados elementos, de que se alteraría el orden, éste ha sido perfecto, debido á las enérgicas medidas tomadas por las autoridades civiles y militares con aplauso del vecindario.

Han concurrido á la peregrinación muchísimas señoras, entre ellas las más distinguidas de Reus dando mayor realce á importancia al acto.

Anoche fué obsequiado con una serenata, por la notable banda de música «Lira Dertosense, nuestro distinguido amigo particular don José Escoin. Con este motivo hubo gran animación en ferias y bailes en la calle Mayor.

El Sr. Escoin, agradeció mucho la manifestación de cariño que le daban los músicos, obsequiándoles con dulces, pastas, cigarros y vinos de Jerez y priorato.

Se reciben extensos telegramas de Cádiz dando cuenta del acto de la botadura del crucero *Extremadura*.

En las tribunas era imposible tomar asiento por estar completamente llenas.

La Sra. Lazave, viuda de Lizaur cortó la cinta de seda y en seguida comenzaron la maniobra los obreros, avanzando el barco magestuosamente entre vítores y aplausos.

El acto de la botadura se ha verificado sin dificultad alguna, concurriendo numeroso público.

En el pabellón de las autoridades invitadas estaban el ministro de Instrucción Pública, los Gobernadores civil y militar, el Alcalde, el gerente de los Astilleros, el secretario del Gobierno, el comandante de Marina, comisiones militares y de los centros oficiales y numerosos particulares.

Multitud de embarcaciones empavesadas poblaban el mar.

Los talleres y avenidas estaban adornados con mástiles, gallardetes y escudos. Todas las embarcaciones aurtas en la bahía tocaron las sirenas.

A la una y cincuenta, hora en que fué botado el barco, se situó al primer empujón á 500 metros dentro del mar.

Terminado el acto de la botadura, en un salón al efecto preparado, fueron obsequiadas las autoridades invitadas, pronunciando discursos el obispo, el Sr. García Alúx, general Aranda y Marina, el Alcalde y los exministros López Domínguez y Auñón, ensalzando la fiesta y la brillantez del acto.

Las personas invitadas al elunche pasaban de dos mil. La sociedad constructora del *Extremadura* obsequió con una merienda á mil obreros

que trabajaban en el Arsenal, todos ellos de Cádiz.

La gente toda muy regocijada por el acto de la botadura.

Se han hecho muchos elogios del ingeniero Sr. Fuster.

—El ministro de Instrucción Pública ha recibido un telegrama de Extremadura, en que se le dice que las damas extremeñas ofrecen una bandera para el barco que se iba á botar.

También el Alcalde de Cádiz ha recibido un telegrama de su colega de Cáceres pidiéndole que represente aquella provincia en el acto de la botadura del *Extremadura*.

A las tres de la tarde regresaban las embarcaciones llenas de gente que había ido á presenciar la apercación.

En el banquete dado por el Ayuntamiento no asisten los representantes de la prensa de Madrid por acuerdo general.

A partir de mañana, todo el mes de Mayo se celebrará á las seis y media una misa en el altar de las almas de la Santa Iglesia Catedral, por el eterno descanso de doña Teresa Gas y Bosch, esposa de nuestro particular amigo, el comerciante en harinas don Tomás Bellpuig.

Suplicamos á nuestros lectores la asistencia, y que rueguen á Dios por el eterno descanso de la finada.

Llamamos la atención de nuestros abonados, respecto del anuncio «Pigota» que publicamos en la cuarta plana.

Nuestro querido amigo el Dr. Sabaté especialista en partos y en enfermedades de mujeres y niños, inculca la Pigota de linfa pura de vaca, todos los días festivos de once á doce de la mañana.

## NOVILLOS

Las simpatías justísimas que goza entre todas las clases sociales de esta ciudad, el rico propietario de Urrea de Gaen (bajo Aragón) D. José Escoin Tomás, empresario por accidens, de la corrida que se verificó ayer, llevó á la plaza, á lo más escogido de la población, que salió muy complacida del espectáculo.

Se corrieron, primeramente dos novillos añejos de la ganadería de don Joaquín Piñel, que dieron bastante juego, permitiendo lucirse en lances de capa á las niñas toreras especialmente á la matadora Lola Salinas (a) Aragonesa que dió algunas verónicas regulares, pasó de muleta con aplomo y confianza y dió algunos pinchazos buenos y una estocada al segundo becerro, de las aceptables, recibiendo todas muchas palmas.

Terminado lo que pudiéramos llamar parte femenina de la fiesta, substituyeron á las niñas el *Canario* y *Chirrita*, con otros dos apreciables toreros. Se dió suelta al primer novillo de la propia ganadería que los anteriores.

Era el becerrote grande para la edad, negro, mulato, meano y abierto de cuerna; fué braucon, acudiendo con coraje á los capotes: el *Canario* le dió algunas verónicas regulares.

Cambiada la suerte, salió *Chirrita* y sin preparación alguna, le colocó un par aceptable cuarteando, su compañero, con toda clase de precauciones y con bastante pesadez, puso otro en la misma suerte, repitiendo *Chirrita* con medio par (aplausos).

El *Canario*, que á la salida del toro, en el primer par de rehiletos, fué cogido y zarandeado aparatosamente, tomó de muleta al bicho con bastante conocimiento de las condiciones de la res, que estaba huida, procurando recogerla y pararla, y una vez conseguido, se tiró de cerca y por derecho á volapié, resultándole una estocada una migita caída, que hizo rodar al bicho. (Gran ovación, palmas, cigarros y oreja.)

El segundo y último fué un bicho raro castaño albardao, cherreo y grandote pero manso.

*Canario* le dió algunos lances de capa buenos galieando que le valieron muchas palmas, y.... nada más por que el bicho no mereció filigranas ni exmeros.

En resumen: que la fiesta fué muy agradable, que el público salió complacido y estuvo correctísimo y que lo único que atormentará á nuestro distinguido amigo D. José Escoin, es que los rendimientos no sean los que él hubiera querido para el objeto á que se destinaba la corrida, pues su único propósito era corresponder de algun modo á las manifestaciones de simpatía y de cariño que ha sabido conquistarse en esta población.

PICA.

## Ingleses y boers

En el ministerio de la Guerra se ha recibido un telegrama anunciando que han ocurrido diez nuevas defunciones entre los prisioneros ingleses de Pretoria.

—Se han verificado nuevas prisiones de personas sospechosas de estar complicadas con la explosión.

—Un telegrama de Tabanchú fechado el 27, dice que la división inglesa mandada por el general Rudle ha llegado á dicha ciudad.

—«The Times» publica un despacho de la misma procedencia, diciendo que el jueves todas las fuerzas boeras tomaron las posiciones de Ladybrant y que al avanzar los ingleses retrocedieron los boers de Tabanchú que fué evacuada por completo.

«El Noticiero de Hamburgo» cree que Alemania no puede apartarse de la neutralidad en la cuestión Sudafricana, pues para tomar partido por Inglaterra resultaría su política contra la opinión, que hasta ahora se amanifestado favorable al pueblo transvalense.

Parece que en la entrevista celebrada en Holanda por la misión extraordinaria boer que gestiona la paz con el ministerio de Negocios extranjeros de dicha población, este se ha limitado á oír la petición de los boers y se comprometió á ofrecer á varias potencias la intervención en el conflicto.

Las potencias han contestado negándose á ello y diciendo que lo más adecuado es que inicie las gestiones de la paz el propio Transvaal, en condiciones buenas para llegar á una solución satisfactoria.

—Un telegrama del Cabo dice que en previsión de próximos acontecimientos militares, tendrán que ser evacuados los hospitales.

Añade que los enfermos serán trasladados á bordo de los buques-hospitales, conforme su estado de salud lo vaya permitiendo.

Según «Le Memorial Diplomatique», el Gobierno del Transvaal tiene el propósito una vez haya terminado la guerra de pedir al Gobierno de Portugal una indemnización de cincuenta millones de francos por haber violado los tratados al permitir el paso de tropas británicas por Beira.

## ESPECTÁCULOS

### Plaza de Toros de Tarragona

Gran corrida de toros para el día 6 de Mayo de 1900, feria de dicha capital.

Se lidiarán seis escogidos y bravos toros de cinco años cumplidos, de la antigua y renombrada ganadería de los señores

#### Herederos de Ripamillán

con divisa encarnada, por las cuadrillas de los afamados diestros,

#### Lagartijillo y Algabeño

Entrada general, sombra, Ptas. 4'35  
Id. id. sol, id. 2'70

El vigente impuesto del Tesoro, equivalente al del Timbre, á cargo de la Empresa.

Para más detalles en los carteles y prospectos.

## LAS CAROLINAS

### Nueva chocolatería de CARLOS GIL CAPERA

CALLE DE LA ESTACION  
FRENTE AL «CAFÉ UNIVERSAL»  
TORTOSA

Se sirven platos sueltos á domicilio; chocolates y leche.—Servicio esmeradísimo y precios económicos.

### GRAN CASA DE HUESPEDES á cargo de

Pedro Juan Mateu  
Mayor, 4, Santa Bárbara

Imp. Sucaserea L. Bernis.—Tortosa.

# EL NUEVO DIARIO

Organo del partido liberal dinástico  
Defensor de los intereses morales y materiales de

## Tortosa Roquetas y Gandesa

SE PUBLICA TODOS LOS DIAS EXCEPTO LOS SIGUIENTES A FESTIVOS

Redacción y Administración: Plaza Santa Ana, 3

### Disponible

### EL ANUARIO DE LA EXPORTACION

1900.—AÑO 3.º

#### ¿ACABA DE PUBLICARSE?

La gran información que contiene este Anuario, hace indispensable su adquisición. Publica en un tomo elegantemente encuadernado, de 2,280 páginas, las direcciones de las casas de comercio de las principales naciones de Europa y toda la América Latina.—Estadísticas de importación y exportación.—Amplia información mercantil, de-

tallando el modo de entablar relaciones comerciales entre España y las demás naciones.—Aranceles de Aduanas vigentes en Argentina, Bolivia, Brasil, Costa Rica, Cuba, Chile, España, Fernando Póo, Filipinas, Francia, Gibraltar, Ecuador, Inglaterra, Marruecos, Méjico, Portugal, Paraguay, Puerto Rico, Suiza, Uruguay y Venezuela.—Tarifas internacionales de transportes por ferrocarril.—Tarifas de la Compañía de Líneas Marítimas.—Tarifas de telégrafos, correos, paquetes postales y cédulas personales.—Pesos, medidas y monedas corrientes en todos los países.—Valores españoles e hispano-americanos que se cotizan en el Extranjero.—Información consular.—Índices de profesiones e industrias, geográfico, etc., etc.  
Su precio es: 10 pesetas para los suscriptores y 12.50 para los no suscriptores.  
Pedidos, cambios, rectificaciones, anuncios y suscripciones: a la Sociedad de Publicidad Mercantil, A. Catalús, en Cta., calle de Còctes, número 219, 1.º Barcelona.

Librería Religiosa, Científica y Literaria  
(Casa fundada en 1760).

## Francisco Mestre.—TORTOSA

Legislación e impresos para Ayuntamientos y Juzgados. Libros de primera y segunda enseñanza  
Mapas y objetos de escritorio.—Artículos para Ingenieros, Pintores y Dibujantes.—Depósito de la TINTA ESPAÑOLA, la más permanente, líquida y fluida de todas.

CATALOGOS GRATIS

### Teléfonos, Timbres, Pararrayos y Acústicos

INSTALACIÓN, CONSERVACIÓN Y REPARACIÓN A PRECIOS REDUCIDOS

ARSENIO MARQUÉS.—Vall 2 (frente á la calle Ancha).—TORTOSA