

# Semanario de Palamós.

Periódico ilustrado.

PRECIOS DE SUSCRICIÓN.

España, trimestre . . . 1'50 pesetas  
Extranjero . . . . . 2'50 »  
Anuncios y comunicados á precios  
convencionales.

SE PUBLICA LOS JUEVES.

ADMINISTRACIÓN y REDACCIÓN  
Calle de la Marina, n.º 13.



AÑO V. ||

PALAMÓS 8 DE SETIEMBRE DE 1887.

|| NÚM. 206.

## LOS VIAJES AL POLO.

Uno de los sueños que no dejan descansar la imaginación de muchos hombres, especialmente de aquellos que arrastrados por las seductoras maravillas de la ciencia pretenden con su ayuda realizar las más arriesgadas empresas, es visitar las regiones de los polos, lugares ignorados en que la planta del hombre aún no ha impreso su huella y que permanecen envueltos entre las sombras de lo desconocido.

El intrépido capitán Cook, infatigable viajero y físico distinguido, llevó sus exploraciones tan allá por los mares del Sud, que en su expedición, que duró de 1772 á 1775, logró pisar la 70.<sup>a</sup> paralela.

Desde entonces hasta 1819 nadie osó emprender tarea tan difícil como es buscar los secretos escondidos en esas latitudes; en la época citada, Bellinghausen encamina sus pasos al polo antártico, en cuyas cercanías permanecía hasta 1821 sin conseguir avanzar, no obstante sus esfuerzos, á su predecesor más tarde, en 1838, D'Urville se dirigió á las regiones polares, en las que permaneció hasta 1842, siguiéndole el valiente James Ross en 1839 hasta 1843, y después de éste, Moore, en 1842, emprende

análogo rumbo, que tras él habían de correr los balleneros Smith, Bransfield, Pwelli, Moroll, Weddell, Foster y Bircoe.

De entre ellos, únicamente James Ross y Dumont D'Urville lograron salvar la 72.<sup>a</sup> paralela, atreviéndose á invernar en una latitud inhabitable; su permanencia en aquellos lugares no ha sido más que la precisa para coleccionar algunos ejemplares mineralógicos.

Los exploradores de estos mares han visto tierras y continentes que vienen despertando la curiosidad del mundo desde hace medio siglo.

Las maravillas que allí se encierran son innumerables; la tierra, el cielo y la mar parecen tener otro aspecto, completamente distinto que en el resto de los países del globo, donde cada montaña es un volcán que, vomitando fuego sin cesar, hace caer en torrentes espumas de agua humeante á las inmensas moles de hielo que por todas partes recubren el terreno.

Allí es donde el célebre Edgardo Poe ha llevado la acción de alguno de sus cuentos, refiriendo en ellos cuanto su portentosa fantasía le hizo concebir, exacto, sin embargo, en lo que hace relación con la grandiosidad del espectáculo.

Mil y mil fenómenos meteorológicos desconocidos se verifican en los apartados limi-



tes del Sud, y extraños y asombrosos cuadros ofrece á cada paso aquella inmensidad inexplorada, cuyas bellezas, indefinibles hoy, admirará muy pronto la humanidad.

Las sociedades científicas de la Gran Bretaña y las colonias organizan actualmente una expedición al polo Sud; será la primera vez que tan dilatados mares se vean hendidos por la quilla de un buque de vapor; y de realizarse las esperanzas de los valientes viajeros que á descubrir maravillas van, la ciencia y las artes y todos los ramos á que dá motivo el incesante juego de la inteligencia humana habrán de alcanzar un extraordinario desenvolvimiento. Entre las corporaciones reunidas al calor de tan elevado pensamiento, háse recaudado ya la suma de 20 millones de reales, cantidad que se juzga suficiente para sufragar los gastos de la empresa.

Empresa gigantesca que, de llegar á feliz término, aclarará muchos de los infinitos misterios, de los grandes problemas que encierra aquella región, y que hasta hoy han permanecido envueltos en la sombra de lo desconocido. Sin duda que facilitará mucho la exploración la circunstancia de existir un volcán que alcanza 12,000 metros de altura en completa actividad, siendo, por lo tanto, de esperar que el territorio colindante esté libre de hielos en una gran extensión.

Hasta aquí lo que se refiere al polo Sud.

En lo que hace relación á las latitudes del Norte, no hay noticia exacta de que hoy se halle próxima ninguna expedición, á no ser que el coronel Gilder lleve á cabo su propósito.

Este inglés ha concebido la idea de llegar al polo Norte, pero completamente solo. Cree mister Gilder que por la Groenlandia se puede llegar al polo, y su proyecto consiste en salir de aquella península en trineo; viajando sin aceleramiento y haciendo la vida de verdadero esquimal, auxiliado por los conocimientos que un estudio detenido de la cuestión le ha proporcio-

nado, entiende que es fácil conseguir su objeto.

Al coronel Gilder le detuvieron hace tres meses, cuando estaba á punto de emprender su viaje; el pretexto fué entonces que tenía deudas y que iba al polo, no por interés científico, sinó por huir de sus acreedores; la verdadera causa era impedir que el coronel realizara lo que su familia, el gobierno y todo el mundo consideraba como un suicidio.

Ahora que el coronel ha pagado sus deudas y no ha habido más remedio que ponerle en libertad, como queda dicho, es probable que salga uno de estos días para su expedición.

El raciocinio en que se funda parece convincente, en teoría al menos; dice que los esquimales pasan toda su vida viajando por latitudes en que el frío no es superior al que se pueda sentir en el mismísimo polo, y lo que hace un esquimal debe poder hacerlo un europeo con mayores recursos científicos y de alimentación que aquel.

De realizarse estos dos viajes, quien sabe las grandes victorias que el saber humano logrará alcanzar sobre la naturaleza.

## LAS CARRETERAS EN 1885.

La última memoria de la dirección de Obras públicas contiene interesantes datos estadísticos acerca del estado de las carreteras en el año 1885.

Al terminar el referido año la situación de nuestras carreteras era la siguiente:

Kilómetros construidos. . . . .	23.930,444
— en construcción. . . . .	4,801,083
— en proyecto. . . . .	2.592,111
— en estudio. . . . .	10.950,276
— sin estudiar. . . . .	7.846,968
— á cargo de corporaciones ó abandonados. . . . .	968,744
Total. . . . .	51.089,626

El número total de kilómetros de carretera construidos en el año 85 fué de 483,406 que unidos á



á 230,270, que de los 1.999,014 que el Estado tenía abandonados recuperó durante aquel año, forman un total de 713,376 kilómetros.

La red de carreteras, en sus diferentes órdenes, también tuvo un aumento, con relación al año anterior de 2.520,194 kilómetros, debido á las nuevas líneas introducidas en el plan.

Para atender á la conservación de 859,848 kilómetros de carretera más que en 1884, se gastaron sobre la cifra de aquel año, 1.177,013'61 pesetas.

Del examen de los resúmenes estadísticos relativos á las reparaciones, resulta que en 1885 se repararon 622,244 kilómetros más que en el año anterior, habiéndose gastado, sin embargo, 1.560,437'68 pesetas más.

En la conservación, reparación y nueva construcción de carreteras, se gastaron el año que comprende la memoria, 35.720,473'33 pesetas; dos millones y medio ménos que el año anterior.

Las cinco provincias que más gastaron en carreteras de primer orden el año 85, fueron por este orden: Madrid, Jaén, Cuenca, Segovia y Zaragoza; en carreteras de segundo orden, Málaga, Granada, Albacete, Córdoba y Valencia; y de tercero, Toledo, Badajoz, Huelva, Huesca y Barcelona.

Las cinco provincias que ménos gastaron en el mismo año fueron las siguientes, por el orden con que se expresan:

En carreteras de primer orden, Oviedo, Málaga, Santander, Córdoba y Cádiz; en carreteras de segundo orden, Avila, Guadalajara, Pontevedra, Madrid y Segovia; y de tercero, Vizcaya, Castellón, Cuenca, Segovia y Málaga.

Las Provincias Vascongadas no tienen carreteras de primero y segundo orden, y solo Vizcaya tiene algunas de tercero.

En carreteras provinciales las cinco primeras son Búrgos, Barcelona, León, Vizcaya y Valladolid, y las cinco últimas son, por orden de inferioridad, Soria, Huesca, Huelva, Logroño y Lérida, sin contar con Albacete, Cáceres, Toledo, Baleares y Canarias, que no tienen aún aprobado plan de carreteras provinciales.

Teniendo en cuenta la extensión superficial de cada provincia en relación con la longitud de sus carreteras de Estado ya construidas y en explotación, podemos clasificar las provincias, enumerándolas por el siguiente orden:

Búrgos, Oviedo, Zaragoza, Valladolid, Guadalajara, Madrid, Cáceres, Barcelona, Jaén, León, Badajóz,

Toledo, Coruña, Santander, Córdoba, Teruel, Huesca, Palencia, Cuenca, Tarragona, Valencia, Logroño, Pontevedra, Zamora, Murcia, Soria, Salamanca, Lugo, Alicante, Sevilla, Albacete, Ciudad-Real, Castellón, Orense, Segovia, Almería, Gerona, Málaga, Lérida, Cádiz, Granada, Avila, Huelva, Baleares, Canarias, Vizcaya, Guipúzcoa, Alava y Navarra.

## A mi buen amigo J. M. S.

Ya que priva lo informal,  
fiscalicemos, Fiscal.

¿Qué quiere aquel bullanguero,  
que blasona de patriota  
y no le importa una jota  
el bien de la humanidad?  
Lo que desea es dinero,  
y venga de donde venga,  
pues con tal que plata tenga  
ya salvó la libertad.  
¡Y ante desfachatez tal  
que á muchos deja asombrados,  
hemos de estarnos callados!  
Fiscalicemos, Fiscal.

¿Quien es aquel comandante,  
que pondera su heroísmo  
y obra con tal despotismo  
que emula á D. Pedro el cruel?  
Es un insigne farsante,  
que corre en pos de una ganga;  
y espera que otra bullanga  
le ascenderá á coronel.  
Y bien; ¿su aspecto marcial  
nos obligará á hablar quedado?  
No, señor ¡Quien dijo miedo!,  
Fiscalicemos, Fiscal.

¿Que pretende ese energúmeno,  
que obra cual hombre de mundo,



¿E imponer quiere iracundo,  
nuestra santa religión?

No busca, no, al catacúmeno  
para quitarle la venda;  
lo que él desea es prebenda  
con crecida asignación.

¿Y si va á una Catedral,  
do su hábito luzca ufano,  
le besaremos la mano?  
Fiscalicemos, Fiscal.

¿Quien es aquellá beata,  
que con su libro y rosario  
va á misa ó al novenario  
con fingida devoción?

¿Quien es? Una mogigata,  
que de noche se desbanda  
y de picos pardos anda  
con un viejo solterón.

Asi ¿su rostro glacial  
ha de imponernos respeto?  
Estamos en el secreto....  
Fiscalicemos, Fiscal.

¿Quien es aquel millonario  
petulante y altanero,  
que habla siempre de dinero  
y de su alta posición?

Es un grande estrafalario,  
célebre por sus bravatas,  
que con quiebras y contratas  
se cubrió bien el riñón.

¿Y por su inmenso caudal  
hemos de cerrar el pico?  
¡Qué importa que sea rico!  
Fiscalicemos, Fiscal.

Por último; ¿yo que he escrito  
este fárrago indigesto,  
me habré tan solo propuesto  
el mojar la pluma en hiel?  
No: propúseme, clarito,

por un chubaseo sitiado,  
no aburrirme, y lo he logrado  
emborronando papel.

Mas si haciéndolo obré mal,  
déjese de miramientos,  
y sin gastar cumplimientos,  
fiscalíceme el Fiscal.

*M. Ll. y A.*

Puigcerdá, setiembre de 1872.

## GACETILLA.

El alguacil del ayuntamiento señor Roure dió muerte, hace pocos días, á un gato que presentaba señales de hidrofobia y que parece había mordido á una muchacha de servicio.

Una vez más nuestros plácemes á dicho funcionario, cuyo celo en el desempeño de este servicio hemos tenido ocasión de hacer público repetidas veces.

\*\*\*

Dice *La Provincia*:

«Tenemos entendido que merced á las gestiones practicadas por el diputado á Cortes por el distrito de La Bisbal D. Alberto Camps, dentro pocos días se sacarán á subasta las obras para la construcción del puente sobre el río Riusech en la carretera de Palamós.»

Dios quiera que el apreciable colega, antes de poco pueda decir otro tanto respecto á la carretera de ésta á San Feliu de Guíxols, que es sin disputa la mejora más necesaria y reclamada por esta comarca.

\*\*\*

Han contraído matrimonio en Vidreras nuestro amigo el joven farmacéutico don Enrique Botet y la simpática señorita doña Antonia Mazó y Sala.

Felicitamos á los nuevos desposados, deseándoles mil prosperidades.

\*\*\*

Algunos dignos émulos de los célebres Honderos de Mallorca, han tomado por blanco en sus ejercicios los aisladores de los postes telegráficos. Bueno será que se les sorprenda para hacerles comprender que el Código Penal, sin duda por no ser partidarios los que



lo redactaron de tales ensayos, castiga severamente á los que á ellos se dedican.

\*\*\*

El domingo quemáronse en Santa Cristina de Aro unas treinta y cinco á cuarenta vesanas de alcornocal, y gracias que por ser día festivo pudo acudir á apagar el incendio la gran mayoría del vecindario.

Nos parece que esta clase de siniestros se repite con harta frecuencia para ser casuales.

\*\*\*

*Quejas y arrullos* se titula un bonito tomo de poesías, que precedido de una sentida dedicatoria ha tenido la amabilidad de remitirnos nuestro estimado amigo don Francisco de A. Marull. Creemos inútil decir cuanto se lo agradecemos y que felicitamos al Sr. Marull por la publicación de sus escritos, que vienen á enriquecer la literatura patria.

\*\*\*

En una revista francesa leemos los siguientes detalles acerca de la invención del paraguas.

Tan importante objeto es debido al genio industrial de los chinos.

De China pasó á la India y después á Grecia; indicándonos la leyenda que Pitágoras enseñaba á sus discípulos bajo un paraguas, que le resguardaba de los rayos del sol.

De un pasaje de Diodoro de Sicilia se desprende que la Aspasia poseía magníficos paraguas de invierno y de verano.

Entre los romanos constituía el paraguas el mayor adorno de los patricios acaudalados y formaba parte del «trousseau» de las matronas.

Uno de los presentes ofrecidos por Antonio á Cleopatra, fué un soberbio paraguas.

De Africa y de la India, los portugueses importaron dicho objeto á Europa, pasando de Portugal á Inglaterra, á Francia y á España, á mediados del siglo XVII.

Los paraguas de nuestros padres estaban cargados de ballenas y pesaban cinco ó seis libras, por lo cual su manejo nada tenía de fácil.

En 1788 los paraguas eran verdes; en 1789, rojos, y en 1804 azules.

Hoy son poco frecuentes los matices vivos y los paraguas son, por regla general, de color oscuro.

\*\*\*

Muchos de los concurrentes á la fiesta mayor del vecino barrio de San Antonio de Calonge, se quejaban con sobrada razón de que los carruajes hayan puesto en malísimo estado el camino particular que arranca de la calle de Santa María y que costearon varios vecinos para comodidad de los peones, máxime cuando aquellos tienen el camino vecinal de San Felú en donde poder correr sin exponerse á atropellar los paseantes.

Verdaderamente éste es un abuso del que repetidas veces nos hemos quejado y sobre el cual desearíamos lograr fijar la atención del Ayuntamiento, pues con este mal ejemplo, difícilmente los vecinos á quienes se quiera interesar para hacer alguna mejora, querrán exponerse á tirar el dinero.

\*\*\*

Según dicen algunos diarios alemanes se ha descubierto, en diferentes plantaciones de patatas de aquel país, el coleóptero conocido con el nombre de *Doryphora decemlineata*, que ataca y destruye dicho tubérculo.

No tardará probablemente en aparecer en nuestro suelo, pues todos los enemigos del agricultor viajan de una á otra parte del mundo con la velocidad del tren expreso.

\*\*\*

Los días de salida de Barcelona de los correos oficiales para las provincias de Ultramar, Canarias y América del Sud, durante el mes de Setiembre serán:

Para Cuba: Vía de Queenstown, días 7, 15, 21 y 28.—Idem de Cádiz, días 7 y 27.—Idem de Southampton, días 5 y 19.—Idem de la Coruña, día 18. Idem de Santander, día 19.

Para Puerto-Rico: Vía de Cádiz, días 17 y 27.—Idem de la Coruña, día 18.—Idem de Santander, día 19.

Para Canarias y Fernando Póo: Vía de Cádiz, días 1, 14 y 27.

Para Filipinas: Vía de Marsella, día 9.—Id. de Barcelona, día 23.

Para la América del Sud: Vía de Barcelona, día 2.

\*\*\*

Ha tomado posesión del cargo de juez municipal suplente de esta villa el ex-diputado á Cortes don Miguel Matas y Gamirá.

\*\*\*

Tenemos entendido que dentro poco verá la luz



pública, en una de las poblaciones del Bajo Ampurdán, un periódico que defenderá las ideas tradicionalistas; en cambio un semanario, no político, que hoy día se publica en la misma, se titulará liberal independiente á fin de contrarrestar las ideas del nuevo colega.

\*\*\*

Recomendamos á los amantes del tomate el siguiente procedimiento, tan sencillo como de poco coste, para conservarlos durante el invierno.

Cójanse frutos buenos, maduros, perfectamente sanos y bien enjutos. Pónganse en seguida en un hote de cuello largo y derrámese encima un líquido compuesto de ocho partes de agua, una de vinagre y de sal común.

Recúbrase el todo con una capa de aceite puro de olivas de un centímetro de espesor.

Este procedimiento recomendado por la Sociedad de horticultura de Francia, ha dado excelentes resultados, pudiendo de esta manera conservarse los tomates durante algunos años.

\*\*\*

La Comisión provincial ha resuelto señalar el 16 de setiembre para el ingreso en caja de los mozos que faltan á presentarse de reemplazos anteriores. Así lo anuncia el Boletín oficial del 5.

\*\*\*

Ha empezado á publicarse en Gracia un periódico semanal titulado la *Revista Graciense*. Agradecemos el saludo y correspondemos al cambio.

\*\*\*

En el último número del *Boletín del Banco Vitalicio* que corresponde al 14 de Agosto, se trata de un asunto de verdadero interés, como suele tratarlos siempre dicha publicación tan modesta como útil. Habla de los beneficios que han correspondido á sus asociados en virtud del Balance del 31 de Diciembre último, explicando las varias maneras como puede aplicarse dentro de la misma operación del seguro, si se opta por no retirarlos en efectivo metálico.

Las utilidades que ha realizado el *Vitalicio* en favor de sus asegurados son considerables, y lo son tanto más cuanto que las ha obtenido en el primer período de su organización, que es lo mismo que decir cuando ha tenido que hacer frente á multitud de gas-

tos extraordinarios, sin la debida compensación de productos. Esto habla muy alto en favor de su organización y administración.

«Estos beneficios, dice el *Boletín*, han resultado á razón de 3 por 100 anual, lo cual es muy satisfactorio, y nos consta que ha complacido á la generalidad de los asegurados, sin que haya habido uno solo que haya contestado á nuestra carta circular en son de queja.»

Y en otro lugar añade:

«Se había llegado á dudar que las Compañías del país pudieran proporcionar beneficios en mucho tiempo; por esto, pues, ha debido ser muy grato para la Administración del *Vitalicio* que sobre tan interesante punto hayamos podido colocarnos ya al nivel de las más sólidas y más acreditadas Compañías, y abrigamos la fundada esperanza de que seguiremos alcanzando satisfactorios resultados en los Balances sucesivos.»

También nosotros que seguimos paso á paso los progresos de la Institución en España, abrigamos la misma esperanza, confiados en la recta administración del *Banco Vitalicio*, en su seriedad y en su celo constante para el mayor desarrollo de sus operaciones.

\*\*\*

En Masanet de Cabrenys, está haciendo víctimas en el ganado de cerda una enfermedad desconocida.

Los labradores están alarmados ante las pérdidas que vienen experimentando.

\*\*\*

Están ya en camino las locomotoras y coches nuevamente adquiridos por el Tranvía del Bajo Ampurdán por lo que antes de finir el mes actual confiamos verlos en nuestra estación.

\*\*\*

*Observaciones meteorológicas del último setenario.*

El barómetro descendido desde 750 milímetros á 485 y el termómetro variando entre 24.º y 26.º

Los vientos del Sudoeste, fresco ó fresquito y del Norte al terminar el setenario: mar de estas direcciones y fuerza proporcionados.

Cielo y horizontes variables y con anuncio de tormenta al terminar estas notas.

---

**Solución á la charada del núm. 204.**

ECONÓMICO.



## CHARADA.

Mi *primera* es un lugar catalán, poco poblado; la *segunda* como número empleábanla los romanos; artículo es mi *tercera* ó pronombre en ciertos casos; y la *cuarta* es un adverbio en la tierra de los guapos. *Segunda* y *primera* es propio de los que crían marranos; *segunda* y *tercia* es laudable, pero en plural es muy malo; *tercia* y *cuarta* la verás en casi todos los barcos; el que *cuarta* y *dos*, lo anuncia generalmente llorando; y *dos* y *cuarta* el que tiene el estómago arreglado. *Una*, *dos* y *tres* fué el nombre de un marino reputado, y en fin mi todo es un centro de mucho comercio y tráfico, y á más la yema del huevo, según lo reza un adagio.

M. LL.

### BUQUES ENTRADOS EN ESTE PUERTO.

Agosto.—31 De la mar cañonero *Pilar* com. Bustamante con su equipo.—Setiembre.—4 De Bilbao y escalas vapor *Itálica* de 4070 t. c. Francisco Gerricaechea con efectos á Matas.—6 De Barcelona laúd *Manuelito* de 19 t. p. José Guri con id. á López.

### DESPACHADOS.

Setiembre.—1.º Para la mar cañonero *Pilar* com. Bustamante con su equipo.—3 Para Valencia P. goleta *Teresa* c. Juan Carreras en lastre.—4 Para Marsella vapor *Itálica* c. Francisco Gerricaechea con tapones.—7 Para Barcelona laúd *Ampurdanesa* p. Antonio Fonallet con efectos.

### REGISTRO CIVIL DE PALAMÓS.

Nota de los fallecidos en el último setenario.  
Amadeo Margarit Marqués de 2 años.  
Nacidos en igual periodo:  
Varones 0. Hembras 2. Total 2.

Palamós: Imprenta del Semanario, Marina, 13.

## ANUNCIOS.

### Tranvía del Bajo Ampurdán.

MOVIMIENTO DE TRENES.

DESDE EL DIA 8 DE JUNIO.

#### SALIDAS PARA FLASSÁ:

De Palamós, 3:39, y á las 6 mañana; y 12:20 y 2:40 tarde.  
• Palafrugell, 4:17 y 6:38; mañana. 12:58 y 3:18 tarde.  
• La Bisbal, 5:15; y 7:40 mañana; 1:56 y 4:19 tarde.  
Llegadas á Flassá 5:57; 8:26 mañana; 2:41 y 5:06 tarde.

#### SALIDAS PARA PALAMÓS:

De Flassá, 6:32; y 9:16 mañana; 3:17 y 6 tarde.  
• La Bisbal, 7:32; y 10:01 mañana; 4:12 y 6:46 tarde.  
• Palafrugell, 8:33 y 11:02 mañana; 5:14 y 7:46 tarde.  
Llegadas á Palamós 9:06 y 11:35 mañana; 5:41; y 8:21 tarde.

Los relojes de la compañía están arreglados por el meridiano de Madrid y por lo tanto hay 25 minutos de retraso con la hora de Palamós.

## BANCO VITALICIO DE CATALUÑA

COMPANÍA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA Á PRIMAS FIJAS  
DOMICILIO EN BARCELONA, ANCHA, 64. DELEGACIONES EN TODA ESPAÑA

CAPITAL DE GARANTIA, independiente del aportado por los asegurados.

**10.000,000 DE PESETAS.**

De las cuentas de 31 de diciembre de 1886, resultan los siguientes datos:

Suscripción..	Pesetas.	30.361,075
Riesgos en curso	"	22.794,42341
Reservas..	"	857,031'60
Siniestros pagados.	"	343,700'
Activo.	"	44.884,252'90

La Compañía para sus contratos caso de vida y caso de muerte, emplea todas las combinaciones que tienen establecidas las principales y mejores Sociedades de Europa.



**IMPRESA DEL SEMANARIO.**

CALLE DE LA MARINA 13.—PALAMOS.

En este nuevo Establecimiento se hacen toda clase de impresiones.

Especialidad en tarjetas de visita, membretes é impresión de sobres.

PRECIOS ECONOMICOS.

A los Sres. Viticultores  
y al público en general.

CRIADERO de árboles frutales de todas clases: árboles y arbustos de hoja cauduca y de hoja perenne para paseos y jardines, arbutillos de flor, etc., etc.

**CEPAS AMERICANAS.**

Las hay de majuelos y de barbados como son: Riparia, Noah, Coningham, Elvira, Cordifolia, Spornong, etc.

Para los pedidos, dirigirse á CARLOS MÓN, horticultor. INSTITUTO DE FIGUERAS, bajo huerta.

**El Tranvía del Baix Ampurdá.**

ARDANA LARGA

MÚSICA D'

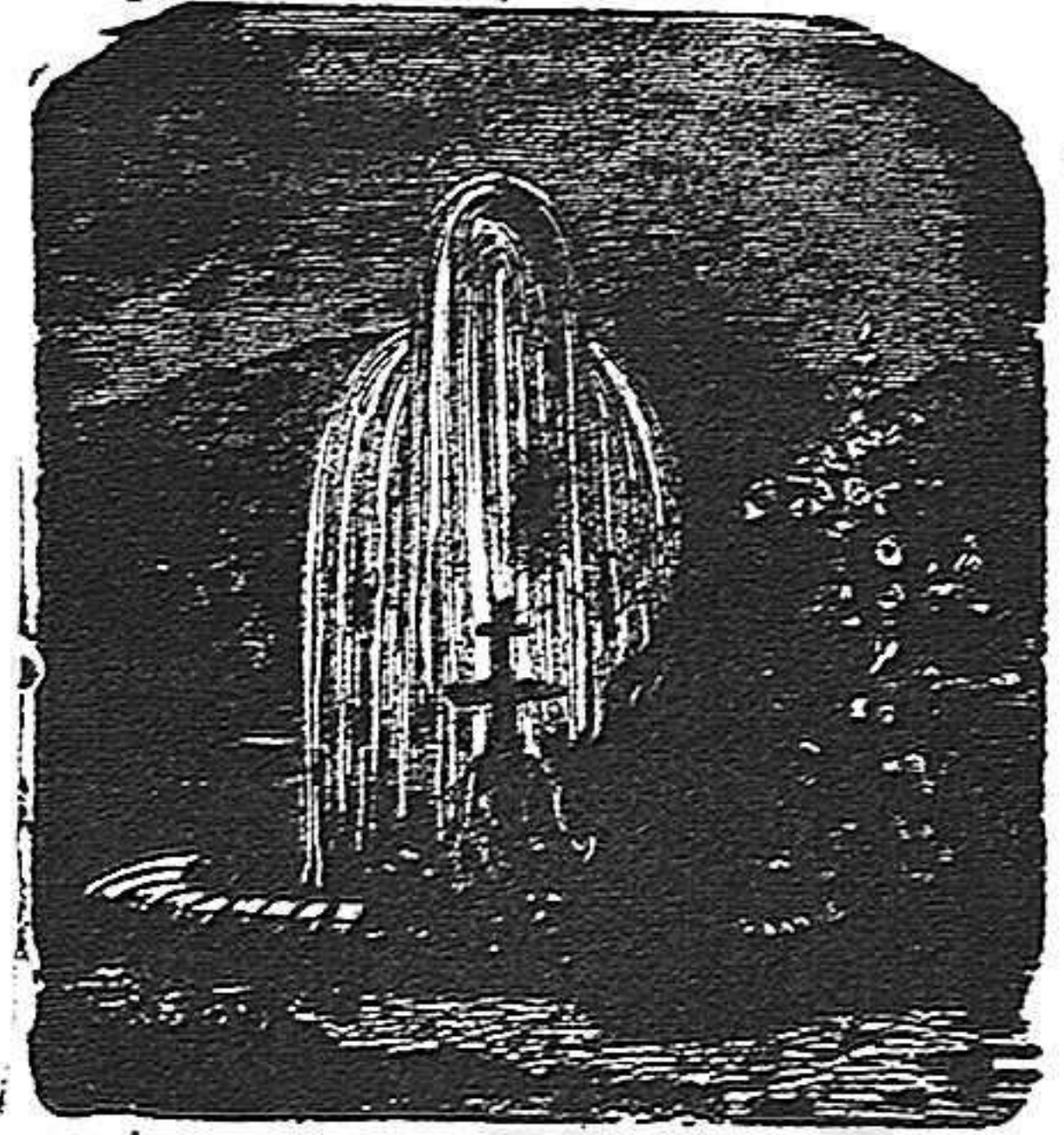
EN JOAN CARRERAS

Y LLETRA D'

EN JOAQUIM GALÍ.

PREU UNA PESSETA, en la premsa d' aquest semmanari.

**ANUNCIO.** El que quiera arrendar el molino con motor de agua, maquina de y casa de Baldomero Niell (a) Carles, dirijase á Francisco Pruneda de S. Juan de Palamós.

**EL PERFUME UNIVERSAL.****AGUA FLORIDA**

de MURRAY y LANMAN.

La preparación mas exquisita y refrigerante que se conoce para el Tocador, el Pañuelo y el Baño.  
Preparada solamente por sus propietarios.

LANMAN y KEMP, Nueva York,  
y se vende en todas las Perfumerías y Boticas.

Depósito en Barcelona: Sres. Vicente Ferrer y Compañía.

**DROGUERÍA-SUCURSAL**

DE

**VICENTE FERRER Y COMPAÑIA**

CALLE DE LA PRINCESA, 1. (Pasaje de las Columnas.)

**FRUTOS COLONIALES Y COMESTIBLES.**

Completo surtido de drogas y productos químicos para la Farmacia, Industria, Fotografía, Pintura, etc.

**PERFUMERÍA FINA.**

GRAN SURTIDO

DE LAS FÁBRICAS MÁS ACREDITADAS nacionales y extranjeras.

EN EL PISO PRINCIPAL,  
SECCION

DE

**Instrumentos de Cirujía,**  
aparatos ortopédicos y

Taller para su construcción y reparaciones.

**ESPECIALIDAD EN BRAGUEROS.**

CALLE DE LA PRINCESA, 1. (Pasaje de las Columnas.)

BARCELONA.