

EL RESTAURADOR.

DIARIO DE PROPAGANDA CATÓLICO-SOCIAL Y DE AVISOS

Año XI

Precio de suscripción

Una peseta al mes en toda España.

Número suelto 5 céntimos.

CON CENSURA ECLESIÁSTICA

Tortosa.—Jueves 7 de Febrero de 1918

Redacción y Administración:

Calle de Cervantes «Imprenta Moderna»

Núm. 2.812

El temor al ridículo Rasgos y rasguños

San Antonio y el conflicto europeo

Hay quienes creen que aún van a ser aplazadas las elecciones. Hay quienes aseguran que se han pedido datos a la Secretaría del Congreso, donde hay precedentes para todos los gustos,—elecciones aplazadas, Cortes convocadas y no reunidas. Cortes que no han llegado a constituirse.—Y como si no bastaran los precedentes nacionales, se traen de fuera, recordándose, verbi gracia, que en Grecia volvió a la vida un parlamento muerto y se dió por fencido a un parlamento vivo.

Reconozco que las circunstancias aconsejan no perder de vista esos y otros precedentes. Con todo: lo que debe creerse, lo que debe esperarse es que las elecciones se harán y las nuevas Cortes se reunirán en las fechas fijadas, y qué hay que trabajar como si no existiese la menor duda acerca de ello. Conviene salir al paso de todo lo que pueda ser motivo para el enervamiento o para la inacción.

Desde luego y en términos generales, se puede decir que la campaña electoral de las derechas no es tan intensa, ni tan extensa, ni tan perseverante, ni tan unánime como la campaña pro electoral. Si es error mío de observación, lo celebraré mucho. Si la realidad, en cambio, está bien observada, no se perderá nada diciéndolo, y se ganará mucho, o se ganará algo, rectificando la conducta. Se sabe ya que se trabaja con buenas esperanzas en algunos distritos; se sabe eso de quince o de veinte, pero ¿no se van a elegir más de cuatrocientos diputados?

Y añadimos nésotros: Ayuden también los hombres de buena voluntad y no escatimen sus luces ni los sacrificios; ni los otros medios que puedan contribuir a que se conserve el equilibrio social y no sobrevenga la catástrofe.

No se me oculta el temor que inspira el ridículo electoral. Sin duda una de las cosas que cohiben a los hombres es el ridículo. Sin duda también los hombres, que más lejos llegan, o más lejos pueden llegar, son los que no tienen ni noción de aquello. Un señor indiferente al ridículo, que escribe y habla, aunque sea incapaz de escribir y hablar, y pretende todo lo que hay que pretender, aunque sea una nulidad para el cargo objeto de su pretensión. No digo yo que el ideal lo constituyan esos hombres de sensibilidad embotada esos hombres de cartón-piedra que desdeman o no comprenden el juicio de los demás, pero afirmo que va siendo hora de que, afrontemos serena y conscientemente el ridículo.

Sí las derechas, las que realmente lo sean, presentaran ahora doscientos o trescientos candidatos es muy posible, es más que posible, es más que posible, seguro, que de los doscientos o trescientos, sólo cincuenta e sesenta no obtendrían votaciones ridículas, pero sucedería lo mismo en las elecciones siguientes o en las otras, si se consideraría cada elección como punto de partida y no como punto de llegada?

Todo lo contrario. Ha sido el invierno más frío que se conoce de 20 años acá. Y si bien ahora ha atenuado su rigor en nuestra Península, en cambio parece haber trasladado sus bártulos a los Estados Unidos donde se está sintiendo a estas horas una ola de frío. Ellos que están más gordos y colorados que nosotros, que lo soportan ahora que les toca el turno.

El excesivo frío, como el calor extremo, es enemigo de la civilización, del progreso intelectual. Prueba de ello es que en los climas glaciales como la Groenlandia, la Laponia y la Siberia no han florecido nunca las artes ni las letras. No presentan nada en la historia del humano progreso.

El frío demasiado intenso atrofia la inteligencia como el calor de los trópicos. Un ilustre escritor francés dice que el Ecuador es mal laboratorio para la cultura.

En realidad los países de más fecunda actividad para el pensamiento son los de clima templado como España, Italia y Grecia, la India, que han llevado todo el peso de la civilización en lo que tiene de más intenso y creador, de más brillante. Los climas cálidos no son apropiado para los pensadores. Sus frutos naturales son los

poetas, los tribunos, los pintores coloristas, porque predominan más las dotes imaginativas que las intelectuales; el verbo inspirado que el reflexivo.

En cambio donde predomina el frío los poetas emmudecen. Y los pocos que tienen son poetas sin imágenes, que es lo mismo que decir joyas sin piedras preciosas.

V es que para la poesía se necesita calor, inspiración, el hábito de Delfos.

Y en los países glaciales se piensa fríamente, no se toma nada con calor; todo es monótono; la sábana de nieve que cubre el suelo se une a la blancura grisácea de los cielos brumosos; la gente se aburre como ostras y carece de esa sutileza y viveza de ingenio, de ese espíritu ricamente matizado a que alude Cervantes cuando nos habla tan eloquientemente de los encantos de una naturaleza risueña y pródiga.

Así sea por los siglos de los siglos.

Entre otras muchas cosas buenas dijo el orador: San Antonio tuvo una terrorífica visión.

Vió el mundo tan lleno de lazos, que se maravillaba pudiera escapar alma viviente de las aspícas garras de Satán.

Y el Santo encorrió de veras a todos sus próximos a la misericordia e infinito poder de Dios.

Aquellos lazos, continuó—diciendo el apostólico predicador, se han trocado en conflictos. Son fantísimos los que la perversidad y malicia de los hombres han suscitado, que sin un milagro de la Providencia no daremos con la solución satisfactoria.

Y añadimos nésotros: Ayuden también los

hombres de buena voluntad y no escatimen sus luces ni los sacrificios; ni los otros medios que puedan contribuir a que se conserve el equilibrio social y no sobrevenga la catástrofe.

Sería terrible.

Y añadimos nésotros: Ayuden también los

hombres de buena voluntad y no escatimen sus luces ni los sacrificios; ni los otros medios que puedan contribuir a que se conserve el equilibrio social y no sobrevenga la catástrofe.

Y añadimos nésotros: Ayuden también los

hombres de buena voluntad y no escatimen sus luces ni los sacrificios; ni los otros medios que puedan contribuir a que se conserve el equilibrio social y no sobrevenga la catástrofe.

Y añadimos nésotros: Ayuden también los

hombres de buena voluntad y no escatimen sus luces ni los sacrificios; ni los otros medios que puedan contribuir a que se conserve el equilibrio social y no sobrevenga la catástrofe.

Y añadimos nésotros: Ayuden también los

hombres de buena voluntad y no escatimen sus luces ni los sacrificios; ni los otros medios que puedan contribuir a que se conserve el equilibrio social y no sobrevenga la catástrofe.

Y añadimos nésotros: Ayuden también los

hombres de buena voluntad y no escatimen sus luces ni los sacrificios; ni los otros medios que puedan contribuir a que se conserve el equilibrio social y no sobrevenga la catástrofe.

Y añadimos nésotros: Ayuden también los

hombres de buena voluntad y no escatimen sus luces ni los sacrificios; ni los otros medios que puedan contribuir a que se conserve el equilibrio social y no sobrevenga la catástrofe.

Y añadimos nésotros: Ayuden también los

hombres de buena voluntad y no escatimen sus luces ni los sacrificios; ni los otros medios que puedan contribuir a que se conserve el equilibrio social y no sobrevenga la catástrofe.

Y añadimos nésotros: Ayuden también los

hombres de buena voluntad y no escatimen sus luces ni los sacrificios; ni los otros medios que puedan contribuir a que se conserve el equilibrio social y no sobrevenga la catástrofe.

Y añadimos nésotros: Ayuden también los

hombres de buena voluntad y no escatimen sus luces ni los sacrificios; ni los otros medios que puedan contribuir a que se conserve el equilibrio social y no sobrevenga la catástrofe.

Y añadimos nésotros: Ayuden también los

hombres de buena voluntad y no escatimen sus luces ni los sacrificios; ni los otros medios que puedan contribuir a que se conserve el equilibrio social y no sobrevenga la catástrofe.

Y añadimos nésotros: Ayuden también los

hombres de buena voluntad y no escatimen sus luces ni los sacrificios; ni los otros medios que puedan contribuir a que se conserve el equilibrio social y no sobrevenga la catástrofe.

Y añadimos nésotros: Ayuden también los

poetas, los tribunos, los pintores coloristas, porque predominan más las dotes imaginativas que las intelectuales; el verbo inspirado que el reflexivo.

En cambio donde predomina el frío los poetas emmudecen. Y los pocos que tienen son poetas sin imágenes, que es lo mismo que decir joyas sin piedras preciosas.

V es que para la poesía se necesita calor, inspiración, el hábito de Delfos.

Y en los países glaciales se piensa fríamente, no se toma nada con calor; todo es monótono; la sábana de nieve que cubre el suelo se une a la blancura grisácea de los cielos brumosos; la gente se aburre como ostras y carece de esa sutileza y viveza de ingenio, de ese espíritu ricamente matizado a que alude Cervantes cuando nos habla tan eloquientemente de los encantos de una naturaleza risueña y pródiga.

Así sea por los siglos de los siglos.

Tortosa 6-II-918. Por favor, no obstante la fecha, no se confundan.

LOS PROBLEMAS NACIONALES

El carbón y los transportes

En España sobre carbón. Esta es la afirmación reticua, categórica, que han hecho cuantos han estudiado y tratado ese problema, de tan vital importancia para el país. Todos los datos recogidos lo han demostrado plenamente. Y como el suministro de carbón está ligado de por si a la organización de los transportes, en estos últimos es donde hay que buscar y corregir las deficiencias que nos han llevado a la normalidad actual.

En multitud de minas el trabajo de extracción ha quedado totalmente paralizado, y en otras se han amontonado muchos miles de toneladas de combustible, siempre por falta de transportes. Solo Asturias podría proporcionar los dos millones de toneladas anuales que España consume. Y, sin embargo, una falta casi absoluta de carbón ha llegado a soliviantar a la opinión pública, que aun no sabe bien cuanta razón y derecho abonan su protesta. ¿Por qué el problema ha llegado a un grado tan agudo? Veámoslo.

Tiempo atrás, mientras las líneas del Norte y la Robla a Valmaseda únicas que dan salida al mineral de toda aquella región minera, sufrían ya una lamentable escasez de transportes, el conde de Romanones cedía a Francia 5.000 vagones bajo promesa de una devolución que no se ha efectuado. Al mismo tiempo, un ministro español autorizaba la admisión de facturaciones de toda clase de mercancías para Cérbere, y unos delegados franceses y españoles acordaban que por la frontera de Irún a Hendaya circularan 105 vagones diarios de mercancías, y 15 más por la frontera de Port Bou a Cérbere, además de 100 vagones de propiedad particular que llevan víveres y otras mercancías por aquellas llanuras. Con estas medidas y disposiciones pronto se notó la desaparición de 2.000 vagones más, restados a nuestros medios de transporte.

Pero nuestros Gobiernos no consideraban aun hasta escandaloso ese estado de cosas. Los talleres de Beasain, Zaragoza y Barcelona, que con la mitad de su producción hubieran solucionado el problema, postergaban a nuestras Compañías y destinaban a Francia la casi totalidad de sus construcciones. De vez en cuando, un ministro español hacia declaraciones tendientes a aplacar a la opinión pública, prometiendo que un número de vagones quedaría ultimado para tal o cual fecha; pero esa fecha llegaba y los vagones premiados quedaban sin ultimar, por no haberle permitido los contratos de nuestros talleres con Francia. Y el carbón español seguía amontonándose en las bocas de las minas, perdiendo de transportes; y otras minas paraban y en unas provincias, donde la producción era excesiva, el pueblo pagaba el carbón a un precio cuatro veces menor que en otras donde el combustible no podía llegar por falta de vagones.

Entonces, en vez de buscar en nuestros propios y sobrados medios la solución del problema, un marqués de Cerdina firmaba en Londres un tratado que había de privarnos de nuestros transportes marítimos por si no bastara la carencia de los terrestres; al tiempo que ponía en peligro nuestra neutralidad. Inglaterra nos prometía 150.000 toneladas mensuales de carbón a cambio de que nuestros buques llevaran a la Gran Bretaña minerales y cierta cantidad de naranja. Por 9 buques cargados de mineral (contrabando de guerra) debía ir uno cargado de naranja. Y hemos enviado el mineral a Inglaterra, ilegalmente, y el problema del carbón en España es más agudo que nunca, sin que se haya solucionado jamás, ni mucho menos, la crisis de nuestros fruteros de Levante. Los hechos demuestran que beneficio puede reportarnos la gestión del marqués de Cerdina en Londres.

Entonces, en vez de buscar en nuestros propios y sobrados medios la solución del problema, un marqués de Cerdina firmaba en Londres un tratado que había de privarnos de nuestros transportes marítimos por si no bastara la carencia de los terrestres; al tiempo que ponía en peligro nuestra neutralidad. Inglaterra nos prometía 150.000 toneladas mensuales de carbón a cambio de que nuestros buques llevaran a la Gran Bretaña minerales y cierta cantidad de naranja. Por 9 buques cargados de mineral (contrabando de guerra) debía ir uno cargado de naranja. Y hemos enviado el mineral a Inglaterra, ilegalmente, y el problema del carbón en España es más agudo que nunca, sin que se haya solucionado jamás, ni mucho menos, la crisis de nuestros fruteros de Levante. Los hechos demuestran que beneficio puede reportarnos la gestión del marqués de Cerdina en Londres.

Entonces, en vez de buscar en nuestros propios y sobrados medios la solución del problema, un marqués de Cerdina firmaba en Londres un tratado que había de privarnos de nuestros transportes marítimos por si no bastara la carencia de los terrestres; al tiempo que ponía en peligro nuestra neutralidad. Inglaterra nos prometía 150.000 toneladas mensuales de carbón a cambio de que nuestros buques llevaran a la Gran Bretaña minerales y cierta cantidad de naranja. Por 9 buques cargados de mineral (contrabando de guerra) debía ir uno cargado de naranja. Y hemos enviado el mineral a Inglaterra, ilegalmente, y el problema del carbón en España es más agudo que nunca, sin que se haya solucionado jamás, ni mucho menos, la crisis de nuestros fruteros de Levante. Los hechos demuestran que beneficio puede reportarnos la gestión del marqués de Cerdina en Londres.

Entonces, en vez de buscar en nuestros propios y sobrados medios la solución del problema, un marqués de Cerdina firmaba en Londres un tratado que había de privarnos de nuestros transportes marítimos por si no bastara la carencia de los terrestres; al tiempo que ponía en peligro nuestra neutralidad. Inglaterra nos prometía 150.000 toneladas mensuales de carbón a cambio de que nuestros buques llevaran a la Gran Bretaña minerales y cierta cantidad de naranja. Por 9 buques cargados de mineral (contrabando de guerra) debía ir uno cargado de naranja. Y hemos enviado el mineral a Inglaterra, ilegalmente, y el problema del carbón en España es más agudo que nunca, sin que se haya solucionado jamás, ni mucho menos, la crisis de nuestros fruteros de Levante. Los hechos demuestran que beneficio puede reportarnos la gestión del marqués de Cerdina en Londres.

Entonces, en vez de buscar en nuestros propios y sobrados medios la solución del problema, un marqués de Cerdina firmaba en Londres un tratado que había de privarnos de nuestros transportes marítimos por si no bastara la carencia de los terrestres; al tiempo que ponía en peligro nuestra neutralidad. Inglaterra nos prometía 150.000 toneladas mensuales de carbón a cambio de que nuestros buques llevaran a la Gran Bretaña minerales y cierta cantidad de naranja. Por 9 buques cargados de mineral (contrabando de guerra) debía ir uno cargado de naranja. Y hemos enviado el mineral a Inglaterra, ilegalmente, y el problema del carbón en España es más agudo que nunca, sin que se haya solucionado jamás, ni mucho menos, la crisis de nuestros fruteros de Levante. Los hechos demuestran que beneficio puede reportarnos la gestión del marqués de Cerdina en Londres.

Entonces, en vez de buscar en nuestros propios y sobrados medios la solución del problema, un marqués de Cerdina firmaba en Londres un tratado que había de privarnos de nuestros transportes marítimos por si no bastara la carencia de los terrestres; al tiempo que ponía en peligro nuestra neutralidad. Inglaterra nos prometía 150.000 toneladas mensuales de carbón a cambio de que nuestros buques llevaran a la Gran Bretaña minerales y cierta cantidad de naranja. Por 9 buques cargados de mineral (contrabando de guerra) debía ir uno cargado de naranja. Y hemos enviado el mineral a Inglaterra, ilegalmente, y el problema del carbón en España es más agudo que nunca, sin que se haya solucionado jamás, ni mucho menos, la crisis de nuestros fruteros de Levante. Los hechos demuestran que beneficio puede reportarnos la gestión del marqués de Cerdina en Londres.

Entonces, en vez de buscar en nuestros propios y sobrados medios la solución del problema, un marqués de Cerdina firmaba en Londres un tratado que había de privarnos de nuestros transportes marítimos por si no bastara la carencia de los terrestres; al tiempo que ponía en peligro nuestra neutralidad. Inglaterra nos prometía 150.000 toneladas mensuales de carbón a cambio de que nuestros buques llevaran a la Gran Bretaña minerales y cierta cantidad de naranja. Por 9 buques cargados de mineral (contrabando de guerra) debía ir uno cargado de naranja. Y hemos enviado el mineral a Inglaterra, ilegalmente, y el problema del carbón en España es más agudo que nunca, sin que se haya solucionado jamás, ni mucho menos, la crisis de nuestros fruteros de Levante. Los hechos demuestran que beneficio puede reportarnos la gestión del marqués de Cerdina en Londres.

Entonces, en vez de buscar en nuestros propios y sobrados medios la solución del problema, un marqués de Cerdina firmaba en Londres un tratado que había de privarnos de nuestros transportes marítimos por si no bastara la carencia de los terrestres; al tiempo que ponía en peligro nuestra neutralidad. Inglaterra nos prometía 150.000 toneladas mensuales de carbón a cambio de que nuestros buques llevaran a la Gran Bretaña minerales y cierta cantidad de naranja. Por 9 buques cargados de mineral (contrabando de guerra) debía ir uno cargado de naranja. Y hemos enviado el mineral a Inglaterra, ilegalmente, y el problema del carbón en España es más agudo que nunca, sin que se haya solucionado jamás, ni mucho menos, la crisis de nuestros fruteros de Levante. Los hechos demuestran que beneficio puede reportarnos la gestión del marqués de Cerdina en Londres.

Entonces, en vez de buscar en nuestros propios y sobrados medios la solución del problema, un marqués de Cerdina firmaba en Londres un tratado que había de privarnos de nuestros transportes marítimos por si

Agua FERRUGINOSAS

de la Mina de Hierro de San Ildefonso Requejo
(Utiel) Provincia de Valencia
Propietario GUSTAVO KELTING DE MENDEZ

Estas famosas aguas ferruginosas han sido analizadas por el afamado y distinguido DR. PESET, de Valencia.

La acción de las mismas, como agua ferruginosa, ha de ser superior a todas las analizadas en el mundo, ya que la más rica (la de Spa, en Bélgica) contiene el 0'19 por litro de carbonato de hierro, mientras Requejo posee el 0'40 en igual cantidad.

Las mejores aguas ferruginosas hasta ahora

conocidas en el mundo

Estas famosas aguas sirven para la curación de las enfermedades siguientes:

ANEMIA: en particular la clorosis.

AFECTOS DIGESTIVOS: Clorídrico o falso de jugo; diarrea; etc.

TRASTORNOS DE NUTRICIÓN: Escrachas, reumatismo y diabetes; etc.

AFECTOS URINARIOS: Catarros vesiculares, orinas poco ácidas; etc.

Depósito exclusivo para Teruel y su comercio, y para la provincia de Castellón.

Francisco Muñoz del Castillo

Replá, 9.—TORTOSA.

Antigua y acreditada casa fundada en 1823.

PLAZA DE MOSEN SOL (Plaza del Rastro)

En estos talleres se construyen toda clase de Altares, reparaciones de dorados, etc., etc., a precios sumamente económicos.

D. Juan Poblet, Rdo. D. José Querol, don Juan Corbella e Ingéniero Jefe del Servicio agronómico de esta provincia.

Abierta la sesión por la Presidencia y una vez leída y aprobada el acta de la anterior, se dio cuenta por Secretaría del despacho ordinario:

Dé varios telegramas del Ministro de Estado que afectan a asuntos varios beneficios a la clase vitícola, acordando otorgar un amplio voto de confianza a la Presidencia para que obre en la forma que estime más conveniente en pro de la referida clase muy digna de mejor suerte.

Dé un B. L. M. del Presidente del Instituto Agrícola Catalán de San Isidro en el que incluya copia de la exposición que ha elevado al Excmo. Sr. Presidente del Consejo de Ministros interesando disposiciones para el restablecimiento del equilibrio económico-social, que sin coartar el desarrollo de las fuentes productoras de riqueza del país, solución al obrero el problema de las subsistencias poniendo un jornal en justa relación con el precio de la unidad nutritiva, y otra que ha dirigido al Excmo. Sr. Alcalde de Barcelona referente a la cuestión de las subsistencias en la que se acompaña un ejemplar del folleto editado por dicho Instituto Catalán de San Isidro sobre «Mercados de Canadás, Matadero y Dehesas» y «El problema de alimentación en las grandes poblaciones y especialmente en Barcelona».

El Consejo acordó haber visto con grado los mencionados documentos, que se acuse recibo de los mismos y se manifieste al Excmo. Sr. D. Ignacio Girón el agradecimiento de esta Corporación por sus atenciones.

Tratado ampliamente cuanto afecta a los productos agrícolas muy en particular al que se destina a la alimentación del ganado, se acordó nombrar presidente al Inspector provincial de Higiene y Sanidad pecuaria, D. Salvador Martí para que se sirva hacer un minucioso estudio respecto a los mismos en todos sus órdenes a los fines consiguientes.

De un oficio del Director de la Escuela de Viticultura y Enología de Reus, referente a la proyectada «Jornada del Oídiom» interesada por este Consejo, acordándose agradecer al Sr. Oliveras la aceptación de idea tan beneficiosa para la clase viti-vinícola.

De otro del Ingeniero Director de la Estación Olivarera de Tortosa, en el que acompaña 10 ejemplares del folleto que es autor denominado «Necesidad de

ALERTA!

¿Por qué este clínica y laboratorio dental es preferido del público?

Porque con perfección satisface sus mayores exigencias y con rapidez complace a sus clientes.

Pida usted nuevas tarifas a

Clinica dental MESTRE

D' en Carbó, 3, pral.

Frente Hotel «La Barcelonesa».

TORTOSA

CON CERTIFICADO DE MEDICO DE LA CLINICA

Mujeres—Hombres—Niños—Lepreto de la Clínica

CLINICA

Enfermedades Quirúrgicas

DEL

Dr. Francisco Cavaller Mengual

Partos y enfermedades de la mujer

Vías urinarias y cirugía en general

Nariz—Oídos—Garganta

Horas de Consulta de 10 a 1 y de 6 a 8.

Calle de Santa Ana, 12

TORTOSA

Atención, Herniados!

Conforables, habitaciones para operados, en dos clases

Y de enfermos de todo tipo.

Atención, Herniados!

JOSE GINÉ

Es de gran interés para los herniados y demás pacientes en general se filje que el 20 de cada mes

visitará en Vinaroz, el 27 en Castellón y el 28 en

Tortosa, el ortopedista José Giné, especialista en

el tratamiento de las hernias, quien durante más

de diez años verifica los plazos de Castellón con la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

Tortosa, todo lo que se necesita saber sobre la

</

ISMAEL GARCÍA

Médico-Dentista

Enfermedades boca y dientes ■ Extracciones, empastes, aparatos en caucho y en oro, etc., etc.

Plaza Nueva del Vall, 3, principal
(al lado del Puente de Piedra).—TORTOSA.

Consulta: de 10 a 1 y de 5 a 7
Festivos: de 10 a 12.

La gran zapatería

A la Villa de Sitges
se ha trasladado de la calle de la Rosa
número 10, a la del Angel, número 7
y esquina Moncada

Gran variedad de calzado
Últimas novedades

— El Director general de Agricultura ha remitido el gobernador civil copia de una circular que dirige a los restantes Gobernadores de España, interesándoles que cuiden de que los inspectores municipales tengan en cuenta al expedir las guías de conducción de productos las condiciones salinares de los mismos, antes de que los tratantes y vendedores ambulantes puedan ponerles a la venta, previa el consiguiente reconocimiento, a fin de cortar los abusos que vienen cometiéndose, y lo mismo para el Dr. Andreu de Barcelona, procediéndose energicamente contra los que se den falso documento público sin la correspondiente comprobación.

MARÍN—DENTISTA
Operaciones sin dolor
Dentaduras artificiales
¡ULTIMA PALABRA!
Calle Estación.—TORTOSA

— Han cesado en la inspección de subsistencias de Tarragona-Vendrell, Reus y Tortosa, los peritos de Admisiones D. Cesáro Escobar, D. Francisco Fuentes y D. Antonio Sánchez, respectivamente, que el ejercían en comisión, quienes han pasado a ocupar sus plazas en Tarragona, habiéndose encargado de dicha inspección en ésta la provincia D. Blas Urquiza, inspector de Renta de alcohol de Reus.

— Los vecinos de Almazora, a quienes se ocupan fines con la construcción de la carretera Madrid-Castellón, han elevado respetuosa instancia al señor ministro de Fomento, en la que después de agradecer y aplaudir la apertura de dicha vía de comunicación, solicitan se sirva disponer que la brevedad posible se pague el importe al que asciende el expediente de expropiación, incluyendo en éste a la Comisión general de Abastecimientos, parte de este modo la situación angustiosa que atraviesa Almazora por la espantosa crisis de la Plata.

— Su Señoría puede adquirirlo en la antigua casa de chocolates (elaborados a la piedra) puro de cacao y azúcar.

LUIS TALLADA
(HIJO DE DOMINGO TALLADA)

Especialidad en clavos, bengalas
Moncada, 4.—TORTOSA

— El ayuntamiento de Villarreal ha acordado suprimir las fiestas de Carnaval del presente año.

Al anterior acuerdo se han unido todas las sociedades y centros recreativos.

— El día 15 del actual termina el plazo para presentar reclamaciones contra las listas de compromisarios para la elección de senadores.

Dicho día se reunirá la comisión provincial a las once de la noche para resolver aquello.

— Léase en 4.ª página el anuncio Taller de Carpintería, Decoración y Dorados.

Depósito de Tortosa:
Farmacia de la Cruz,
Arabal de Ferrerias, 9.

Ha comenzado la instrucción de los reclutas que recientemente se incorporan a esta guarnición.

— Por hurtos de nos pines ha sido detenido por la Guardia civil de la Cenia el individuo Joaquín Abella.

Declaraciones de las altas existencias: cada hoja lleva doce inscripciones para llenar las casillas, días de presentación, mercancía cuya alta o baja debe ser declarada y responsabilidades por no garantizar o falsearla. Pídase en la LIBRERIA, PAPELRÍA E IMPRENTA.

Viladrich Hermanos

Sucesores de F. Mestre.—Rosa 9 y 11

— En esta ciudad ha sido detenida una mujer llamada Pilar Almodóvar Alcolea, natural de Caspe, reclamada por el Juzgado de Reus por abandono de un niño hijo suyo.

Gran ocasión

A las personas que deseen tener propiedad en el Ensanche del Cementerio de San Lázaro de esta ciudad lo pueden hacer con las condiciones siguientes:

Pagos por plazos o al contado, advirtiendo que el plazo mínimo es de cincuenta pesetas al mes, sin cobrar interés alguno de amortización.

Dirigirse para más informes al concejal D. Francisco Alemany Voltes, calle San Blás, núm. 41, 2º.

Religiosas

Hijas de María y Teresa de Jesús!

Acudid puntuales al retiro mensual que en el Noviciado de la Compañía de Santa Teresa de Jesús se dará exclusivamente para votos el 7 de Febrero, a las tres y media de la tarde.

De sociedad

Se encuentra establecido de la enfermedad que le aquejaba el sabio P. Jesuita José Albifiana, culto director de la revista Ibérica.

Le celebramos vivamente.

— Con motivo de celebrar hoy sus días ha recibido numerosas felicitaciones el eminente astrónomo P. Ricardo Cirera, director del Observatorio del Ebro.

— Ha regresado a Tarragona nuestro particular amigo el activo ingeniero del servicio agronómico D. José Valls, después de efectuar en la ribera algunas gestiones relacionadas con la Granja Arrocera.

Instituciones de Derecho Eclesiástico

con arreglo al novísimo Código del Derecho Canónico y según la Teología, la Apologética y la Filosofía e Historia del Derecho Eclesiástico con la inclusión de la Disciplina Eclesiástica Española, redactada de conformidad con el Decreto de la Sagrada Congregación de Estudios de 7 de Agosto del corriente año por Dalmacio Iglesias Gareis, con la celebración de los señores D. Joaquín Gou Sols, Pbro. Canónico por oposición en la Catedral de Gerona y D. José Perarnau, presbítero, Doctor en Sagrada Teología, Licenciado en Derecho Canónico, con un prólogo del Excmo. Sr. Dr. D. Enrique Reig, Obispo de Barcelona, y presentación del autor y colaboradores por el Ilmo. Sr. Dr. D. Francisco de P. Mas, Obispo de Orihuela.

Pedir detalles y prospectos a la librería LIBRERIA VOLTES.

Angel, 7.—Tortosa.

— Advertencia importante

Llamamos la atención del ilustrado clero

español del profesorado y de los jurisconsultos

sobre esta obra, que, escrita de un modo

concienciosamente científico por verdaderos

especialistas, constituirá un completo libro

de texto y de estudio, y no debe confundirse

con los muros extráctiles y traducciones que

se esperan aparecer con motivo de la pro

mulgación del nuevo Código del Derecho Ca-

nónico.

BONITAS SEÑALAS

Correo de la tarde

MADRID

García Prieto y los periodistas.—La tasa del trigo

Este mediodía me ha visitado el Comisario general de Abastos don Luis Silvela para hablar de la tasa del trigo.

Yo le he rogado que consigne sus propósitos en una nota para que la estudien los ministros, y a fin de que vengan al Consejo bien preparados y con el debido juicio formado sobre el asunto.

No se aplazarán

He leído en algunos periódicos enyesas informaciones refiriendo cierta incertidumbre, sobre las elecciones generales que se anuncian,

Quiere V. quitar la Caspa?

LOCIÓN EBER

De venta en Tortosa: Droguería de Heredero de E. Caspa, Daniel Jiménez, Arturo Mestres y José Parés.

DR. CUCALA

Ojos, Oido, Nariz, Garganta

Se operan desde CATARATAS a todas las operaciones de los ojos.

— Motor eléctrico para múltiples aplicaciones de la laringe.

Esterilización moderna

Censula de 8 a 1 y de 5 a 8

TORTOSA.—Lonja, 16 (orilla del río) Pes de la Pata

Vicepresidente, teniente coronel señor Martínez Raposo.

Vocales: Comandante, señor Rodríguez, señores, señores Ramos y Pérez y tenientes, señores Dejile y Martín.

La huelga general

Respecto al anuncio de una huelga general, he de manifestarles que el gobierno está perfectamente avisado y atento a los hechos.

El Ayuntamiento presidido por el Alcalde, ha de cumplimentado esta mañana al nuevo gobernador civil señor González Relaños, que pueda para que no estalle la huelga.

conforme esté en su mano que se cumpla

Respecto a la visita de cortesía

Ministros catalanes

Es ya seguro que, salvo algún imprevisto

incidente de gobierno, vendrán los ministros catalanes a dirigir una breve campaña electoral en los distritos que aspiran a representar

de nuevo en el Congreso de los diputados.

El señor Venosa y Calvet llegará probablemente al domingo 10, sin hacer más que pasar por Barcelona con objeto de visitar a sus electores de Santa Coloma de Farnés.

El señor Rodríguez, sin embargo, se dirige directamente a Lérida y Balaguer.

El vapor torpedeado

Sagunto.—Esta noche pasada ha sido

torpedeado y hundido el barco italiano «Dúo» que de Génova, frente a la valla (Canet de Berenguer).

Fallecieron 5 tripulantes.

Per correos mando detalles.

Buque embarrancado

Almería.—En estas costas ha embarrancado el vapor ligero «Albarán».

Pradera de Agua Amarga con 5000 toneladas de carbón para Inglaterra, el vapor salió de

También llevaba una partida de cajas de naranja.

El buque desplaza 3.500 toneladas.

El remolcador lleva realizando trabajos de salvamento.

Se espera que el cargo podrá ser puesto a flote debido al buen tiempo reinante.

Tranquilidad

En esta capital la normalidad es com-

pletá.

Las subsistencias

En el Fomento de Trabajo Nacional se

reunirán esta noche las Sociedades económi-

cas, Gremios de almacenes, Sindicatos, etc.

Se tratará en dicha reunión de impedir

los acaparamientos por particulares de arti-

culos de primera necesidad para los obreros

y empleados con sueldos inferiores a 4.000

pesetas, estudiándose la manera de llegar al

rationamiento de éstos por medio de bonos.

Se proponen que el Estado vote un pre-

supuesto extraordinario para indemnizar a

los almacenes por el suministro de las

existencias expuestas.

Juntas de Defensa

Se ha dispuesto que la Junta Superior de

Defensa y la regional del arma de infantería

sigan residendo en Barcelona.

La Junta regional ha quedado constituida

en la siguiente forma:

Presidente, coronel señor Echavarria.

Huelgas solucionadas

Berlín.—Las huelgas estalladas en Berlín

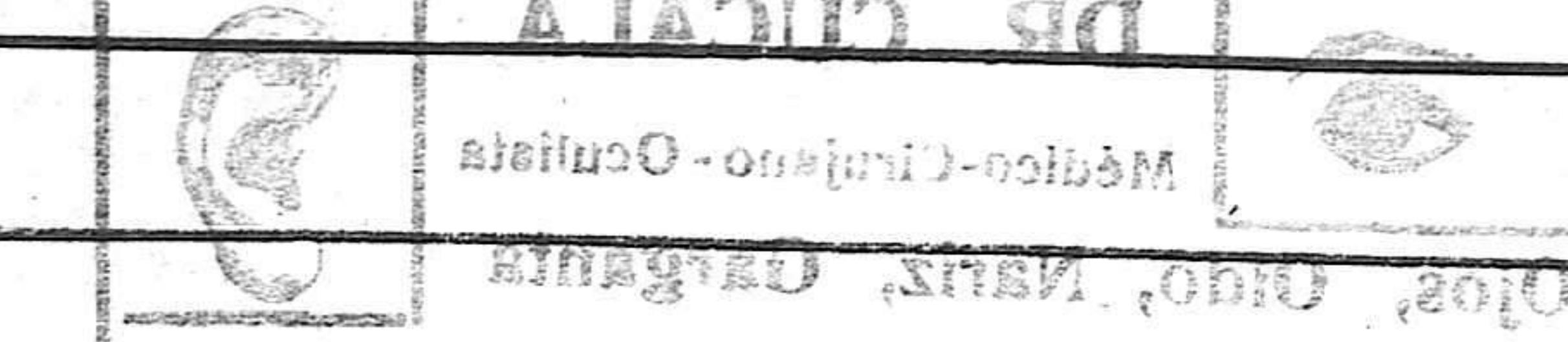
y otras ciudades alemanas han quedado ter-

minadas.

Imprenta Moderna de Argüero y Baiges.—Tortosa.

La experiencia demuestra que los chocolates y dulces **MATIAS LOPEZ** son los mejores del mundo

Pedidos en todos los Ultramarinos y Confiterías



Trajes talares

Alfonso López y Compañía

Carrera San Jerónimo, 12

Madrid (antes Valladolid)

Casa preferida por sus condiciones.

GRANFITERÍA de velas de cera, cirios y bujías esteáricas movida a vapor

M. Arrufat y Albiol.-VILLARREAL

DA SPACHO: Calle de la Torre, núm. 3 - Castellón

Elaboración perfecta en cirios de todas clases y colores, pasos y medidas

que se desee

Blandones para funerales y hachas para entierros

ESPECIALIDAD EN RIZADOS VITRINIZADOS

FABRICACIÓN DE TODA CLASE DE BUJÍAS Y CIRIOS ESTEÁRICOS

GRAN FONDA

ARTIGAS

Muy recomendable para los tradicionistas

y católicos en general

De absoluta confianza y garantía para los reverendos señores Sacerdotes

Calle Ancha, 23, 1. - BARCELONA

(Frente a la Iglesia de la Merced)

Vinos de Misa - Pureza garantida

Juan Corbella Alerany - Tivissa (Provincia Tarragona)

En barriles encionados y precintados de 60 y de 30 litros de cabida; y en garrafas de 18 y de 1/4 litros lacadas. Se enviarán franco de porte hasta la estación de destino que los pidan.

Para los pedidos de Tortosa y de pueblos circunvecinos a dicha ciudad dirigirse al

Rdo. D. Juan Caldero, de Tortosa

Para los pedidos de otros pueblos, dirigirse a

D. Juan Corbella Alerany, propietario - Tivissa - (Provincia Tarragona)

**Taller de Carpintería, Decoración
y Dorados**

Reproducción artística en pasta semimadera. Restauración y limpieza antigua

y toda clase de muebles

Cayetano Benet Hijo de Vicente Benet

(Casa fundada en 1828)

Calle Génova, 20-22, (antes Ancha)



No hay catarro que se le resista
Cura la tos, bronquitis, asma, y evita
la tuberculosis. Toleradísimo por los
estómagos más débiles.

En Farmacias y Droguerías de crédito.

SIEMPRE ARRIBA

Méjico-Dentífrico

Este dentífrico posee una acción de duración de 10 a 12 horas.

Contra las hinchazones de los dientes.

Leyendas: ab 10 a 12.



Servicios de la Compañía Trasatlántica

LÍNEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA MEJICO

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

LÍNEA DE CUBA MEJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Oviedo el 21 y de Coruña el 21, para Habana, y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes; para Coruña y Santander.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Cartagena, Puerto Cabello, y La Guaira. Se admite pasaje y carga con tránsito para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumana, Guayaquil, Trinidad y puertos del Pacífico.

LÍNEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Génova, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, o sea 7 Enero, 4 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 22 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre, y 8 Diciembre; para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo, y Manilla. Salidas de Manila cada cuatro martes, o sea: 25 Enero, 22 Febrero, 21 Marzo, 8 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 5 Septiembre, 5 Octubre 2, y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapur y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, precediendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por vapor para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China y Japón y Australia.

LÍNEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Almería el 4 de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagão, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. A no obstante el servicio de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LÍNEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao v Santander el 16, de Oviedo el 17, de Gijón el 18, de Vigo el 14 de Mayo el 15, de Lisboa el 16 y de Cádiz el 19, para Rio Janeiro, Uruguay y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Santos, Rio Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y a precios que la Compañía da alojamiento y trato esmerado, como ha acreditado en su todo servicio todos los vapores tienen Telegrafía sin filos. También se admite carga y se expedien pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

AGENTE EN TORTOSA RAMÓN VERA GIL

Colonia Luis Talla, 1000 kmts. de distancia, si obtiene el mejor servicio y la mejor tarifa.

Este servicio es de acuerdo con la Compañía, y se admite carga en las condiciones más favorables y a precios que la Compañía da alojamiento y trato esmerado.

Algunos de los vapores tienen Telegrafía sin filos. También se admite carga y se expedien pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Este servicio es de acuerdo con la Compañía, y se admite carga en las condiciones más favorables y a precios que la Compañía da alojamiento y trato esmerado.

Algunos de los vapores tienen Telegrafía sin filos. También se admite carga y se expedien pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Este servicio es de acuerdo con la Compañía, y se admite carga en las condiciones más favorables y a precios que la Compañía da alojamiento y trato esmerado.

Algunos de los vapores tienen Telegrafía sin filos. También se admite carga y se expedien pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Este servicio es de acuerdo con la Compañía, y se admite carga en las condiciones más favorables y a precios que la Compañía da alojamiento y trato esmerado.

Algunos de los vapores tienen Telegrafía sin filos. También se admite carga y se expedien pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Este servicio es de acuerdo con la Compañía, y se admite carga en las condiciones más favorables y a precios que la Compañía da alojamiento y trato esmerado.

Algunos de los vapores tienen Telegrafía sin filos. También se admite carga y se expedien pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Este servicio es de acuerdo con la Compañía, y se admite carga en las condiciones más favorables y a precios que la Compañía da alojamiento y trato esmerado.

Algunos de los vapores tienen Telegrafía sin filos. También se admite carga y se expedien pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Este servicio es de acuerdo con la Compañía, y se admite carga en las condiciones más favorables y a precios que la Compañía da alojamiento y trato esmerado.

Algunos de los vapores tienen Telegrafía sin filos. También se admite carga y se expedien pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Este servicio es de acuerdo con la Compañía, y se admite carga en las condiciones más favorables y a precios que la Compañía da alojamiento y trato esmerado.

Algunos de los vapores tienen Telegrafía sin filos. También se admite carga y se expedien pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Este servicio es de acuerdo con la Compañía, y se admite carga en las condiciones más favorables y a precios que la Compañía da alojamiento y trato esmerado.

Algunos de los vapores tienen Telegrafía sin filos. También se admite carga y se expedien pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Este servicio es de acuerdo con la Compañía, y se admite carga en las condiciones más favorables y a precios que la Compañía da alojamiento y trato esmerado.

Algunos de los vapores tienen Telegrafía sin filos. También se admite carga y se expedien pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Este servicio es de acuerdo con la Compañía, y se admite carga en las condiciones más favorables y a precios que la Compañía da alojamiento y trato esmerado.

Algunos de los vapores tienen Telegrafía sin filos. También se admite carga y se expedien pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Este servicio es de acuerdo con la Compañía, y se admite carga en las condiciones más favorables y a precios que la Compañía da alojamiento y trato esmerado.

Algunos de los vapores tienen Telegrafía sin filos. También se admite carga y se expedien pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Este servicio es de acuerdo con la Compañía, y se admite carga en las condiciones más favorables y a precios que la Compañía da alojamiento y trato esmerado.

Algunos de los vapores tienen Telegrafía sin filos. También se admite carga y se expedien pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Este servicio es de acuerdo con la Compañía, y se admite carga en las condiciones más favorables y a precios que la Compañía da alojamiento y trato esmerado.

Algunos de los vapores tienen Telegrafía sin filos. También se admite carga y se expedien pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Este servicio es de acuerdo con la Compañía, y se admite carga en las condiciones más favorables y a precios que la Compañía da alojamiento y trato esmerado.

Algunos de los vapores tienen Telegrafía sin filos. También se admite carga y se expedien pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Este servicio es de acuerdo con la Compañía, y se admite carga en las condiciones más favorables y a precios que la Compañía da alojamiento y trato esmerado.

Algunos de los vapores tienen Telegrafía sin filos. También se admite carga y se expedien pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Este servicio es de acuerdo con la Compañía, y se admite carga en las condiciones más favorables y a precios que la Compañía da alojamiento y trato esmerado.

Algunos de los vapores tienen Telegrafía sin filos. También se admite carga y se expedien pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Este servicio es de acuerdo con la Compañía, y se admite carga en las condiciones más favorables y a precios que la Compañía da alojamiento y trato esmerado.

Algunos de los vapores tienen Telegrafía sin filos. También se admite carga y se expedien pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Este servicio es de acuerdo con la Compañía, y se admite carga en las condiciones más favorables y a precios que la Compañía da alojamiento y trato esmerado.

Algunos de los vapores tienen Telegrafía sin filos. También se admite carga y se expedien pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Este servicio es de acuerdo con la Compañía, y se admite carga en las condiciones más favorables y a precios que la Compañía da alojamiento y trato esmerado.

Algunos de los vapores tienen Telegrafía sin filos. También se admite carga y se expedien pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Este servicio es de acuerdo con la Compañía, y se admite carga en las condiciones más favorables y a precios que la Compañía da alojamiento y trato esmerado.

Algunos de los vapores tienen Telegrafía sin filos. También se admite carga y se expedien pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Este servicio es de acuerdo con la Compañía, y se admite carga en las condiciones más favorables y a precios que la Compañía da alojamiento y trato esmerado.

Algunos de los vapores tienen Telegrafía sin filos. También se admite carga y se expedien pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Este servicio es de acuerdo con la Compañía, y se admite carga en las condiciones más favorables y a precios que la Compañía da alojamiento y trato esmerado.

Algunos de los vapores tienen Telegrafía sin filos. También se admite carga y se expedien pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Este servicio es de acuerdo con la Compañía, y se admite carga en las condiciones más favorables y a precios que la Compañía da alojamiento y trato esmerado.

Algunos de los vapores tienen Telegrafía sin filos. También se admite carga y se expedien pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Este servicio es de acuerdo con la Compañía, y se admite carga en las condiciones más favorables y a precios que la Com