

Lo Somatent

DIARI REGIONALISTA I D'AVISOS Y NOTICIAS

Any XIV

Reus Dimars 22 Agost de 1899

Núm. 3345

PUNTS DE SUSCRIPCIÓ

En la Administració d'aquest diari y en las principals llibreries d'aquesta ciutat y de fora.
En Barcelona: Holografia Malloré, carrer Junquera, 6.
No se retornan los originals encara que no s'publicuin.

Administració y Redacció

PLASSA DE LA CONTITUCIÓ, (PORXOS)

PREUS DE SUSCRIPCIÓ

Reus, un mes. Ptas. 1.50
en provincias trimestre. 4.50
Extranjer y Ultramar. 6.00
Anuncis, a preus convencionals.

Farmacia Serra

12 ANYS

de continuades curacions y d'una aptació general, son les millors pibas pera demostrar que

XAROP SERRA

Oberta tota la nit

es lo millor remey pera combre per crò-nica y rebelde que sia tota classe de...

TOS

La que paga més contribució de la província.

AGRICULTORS ALERTA

Visiteu lo magatzém de guanos de A RIUDOMS

Massó y Ferrando

Guano classe superior - Id. de peix - Cascos d'arengada. Opera adops de las hortalissas. Magatzém a Riudoms y a Reus Vilá, núm. 3.

Acreditadas especialitats

DE CANALDA

PREMIADAS AB MEDALLA D'OR

en las exposicions Mercantil, Industrial y Agrícola celebradas en la ciutat de Tortosa, en la internacional de Brusselas, any 1891, en lo Concurs internacional de Saint-Gilles y gran Diploma d'honor, any 1892 y ab medalla de plata en la Exposició Regional de Lugo, any 1896.

TINTURA CANALDA PERFECCIONADA

pera tenyir lo cabell y la barba

LA MES ECONOMICA QUE S' CONEIX Y DE DOTSIMUS DESHITAMA

Enforteix, hermozeja, rejoyneix y es rápida en lo modo d' obrar, donchs bastan uns 20 ó 30 minuts pera recobrar lo cabell ó barba, son primitiu color, perblancha que estiguin. — AMPOLLA 2 PESSETAS.

ELECTRA REUSENSE

Suministre de forsa ab ELECTRO-MOTOR

Aquesta Societat suministrará forsa motris ab ELECTRO-MOTORS als industrials que ho sollicitin. Los Motors de corrent continu a la vegada que extraordinarias condicions d'economia en lo cost de compra y consum, reuneixen las de marxa silenciosa, gran llimpia, espay reduhit y facilissim maneig, ventajosi difficults d' obtenir ab altres sistemas. Tenen marxa senzillament variable y ab un simple moviment de palanca se regulan y cambian a voluntat, las velocitats mínima a máxima. Los gastos d' oli pera son engrassament y sos desgasts, son tan insignificants, que poden en realitat considerarse com nuls. En aquestas oficinas se facilitarán cuanta classe de datos sían necessaris. Reus 9 Juny 1899.—Per la *Electra Reusense*, LO DIRECTOR.

DOCTOR J. MIRÓ

OCULISTA

Consulta en Reus: Los dilluns y divendres de dos a cinch de la tarde, Arrabal de Santa Anna, 1 primer.
A Tarragona: los demés dias de deu a una del mati y de tres a cinch de la tarde, havent trasladat son gabinet al mateix carrer de la Unió, 7, pimer.

Secció doctrinal

Recapitulém

No son certament nosaltres los qui estém descontentes del resultat que per las nostres ideas han donat las últimas sessions de las Corts, especialment las del Congrés. Lograr que el tema del regionalisme fos en definitiva lo principal de la legislatura, com s'ha estat en vigor de veritat, es un fet que ha de accontentarnos y ha d' obrirnos lo cor a l' esperansa. Las darreras paraulas ditas en lo Congrés avans de tancar se feren consagradas al regionalisme y tenim dret a sospitar que la Cambra dels diputats fou més o menys

sobtadament tançada, quan l' anunciada discussió de la nova ley de Sanitat obligava a tenirla oberta dos dias més pel cap més baix; tenim dret a sospitar, dihem, que foren despedits los diputats més precipitadament de lo que l' govern s' havia proposat per evitar que la discussió del dessusdit tema, que de mica en mica s' havia anat imposant, prengües inesperadament las proporcions que algun dia, si a Deu plau, pendrà, constituhint probablement lo més trascendental objectiu de las presents Corts. De la precipitada clausura de las mateixas tal vegada nosaltres mateixos no n' havém d' alegrar, porque un cop entaulat lo problema, hem de fernos càrrech de que no son tant solament los diputats regionalistas, cada un en lo grau qual senta l' regionalisme, que ha de treballar en la

tasca, sino nosaltres mateixos desde aquí y ab la major decisió de lo que hem fet fins ara. Ja ns anirem explicant.

Per de prompte estém convenuts de que alguna dels nostres han donat excessiva importancia lo esdevingut darrerament en lo Congrés. Los *desahogos* d' en Romero Robledo mereixian, es cert, un bon correctiu, pero creyém que tampoch e'a del cos gastar en aquesta primera embestida totes las municions. Alguna cosa hauria passat d' aixó tal vegada si las sessions s' haguessin allargat solament un dia més, y ns incliném a creure que es preferible la cosa hagi quedat enlayre per repetir-se després, com tantas vegadas hi quedan los grans combats en que s' ha de decidir de la sort de poderosos exércits. Quan vinga la verdadera y empenyada discussió del regionalisme, y especialment del Catalanisme, no será sol en Romero a parlar, sino també los diputats regionalistas, com ja més o menos s' es vist, y per aqueixa batalla no n' hi ha prou ab unes quantas paraulas grossas, se necessita gran copia d' arguments, se necessita tot un plan estratègich y se necessita també formar un aplèch de lluytadors ben avingut, ben apinyat, que pugan fer cafs a totes las contingencias. En comparació ab lo que ha de venir, lo esdevingut fins ara es una joguina, las primeras escopetadas d' una gran batalla de la que nosaltres n' hem de treure profit de totes maneres, porque cada moment de lluyta es un pas que fem endavant. Ab aqueixas primeras escopetadas hem lograt ja que tota l' Espanya y tota l' Europa se fixessin en lo nostre assumpto, se fixessin en lo Catalanisme, y hem lograt també que se deixondessin y comenassin a parlar ab vigor altres regionalismes latents dintre d' Espanya que han d' ajudar poderosament a la nostra obra.

Si s' examina fredament, tothom se n' podrà convencer de que tenim rahó el dir que no hem d' estar descontentes del resultat de la primera legislatura. En primer lloch fora injusticia desconèixer que l' ministre catalá que figura en lo govern ha fet bon xich a favor nostre. Podém sentir, y ho sentim, que l' seu pensament y la seua ideala no estigan identificats ab los nostres, pero ns hem de fer càrrech de que ningú pot donar lo que no té, recordant que l' senyor Durán y Bas may ha estat ab nosaltres y que sols han tingut las seyas idees alguna concomilancia ab las nostras, y atenant a que ell admet encara l' escola política y l' partit, no se li pot exigir més de lo que ha fet per las nostras aspiracions, convenient en que alguna cosa han valgut per la nostra causa la serietat y profunditat que ha posat en sos parlaments a favor de Catalunya y el respecte que ha produhit son criteri polítich, ben arrelat é independent, y l' energia, ben dirigida ab la templança, ab que ha sabut defensar, arrencant l' aplaudiment de tothom, contrastant poderosament sa manera de parlar y de fer ab la brutallitat dels contraris que no sabían centestar més que ab insults y paraulas contradictorias. No ho hem d' oblidar que l' senyor Durán y Bas no es un ministre catalanista, apesar d' haverlo tractat com a tal las oposicions, com tampoch hem d' oblidar que dels diputats que han parlat fins ara potser no n' hi ha cap que ha fet may una pública professió de fe catalanista, y si be es cert que, com catalans potser els hauria estat bé contestar ab major energia a las paraulas d' en Romero, també hem de saber fer la deguda composició de lloch ténint en compte que nosaltres ho veyém d' un punt de vista enterament distint del que ho veuben ells, y considerar, ademés, que a un desvergonyit solament pot contestarli a gust de la massa un altre des-

Servey dels trens de viatgers

De Mora a Reus

SORTIDA		ARRIBADA	
4:49 m.	tren de mercaderies ab cotxes de 3. ^a classe	7:54 m.	
5:45 m.	tren exprés ab cotxes de 1. ^a classe	7:01 m.	
8:41 m.	tren mercaderies ab cotxes de 2. ^a y 3. ^a classe	12:31 t.	
4:02 t.	tren correo ab cotxes de 1. ^a , 2. ^a y 3. ^a classe	1:53 t.	
5:23 t.	tren de mercaderies ab cotxes de 3. ^a classe	8:48 n.	

De Reus a Mora

SORTIDA		ARRIBADA	
7:01 m.	tren de mercaderies ab cotxes de 3. ^a classe	9:49 m.	
4:26 t.	tren correo ab cotxes de 1. ^a , 2. ^a y 3. ^a classe	3:14 t.	
3:28 t.	tren de mercaderies ab cotxes de 3. ^a classe	6:29 t.	
7:03 n.	tren de id. ab cotxes 2. ^a y 3. ^a classe	10:06 n.	
9:23 n.	tren exprés ab cotxes de 1. ^a classe	10:31 n.	

De Reus a Barcelona

SORTIDA		ARRIBADA	
4:43 m.	tren correo ab cotxes de 1. ^a , 2. ^a y 3. ^a classe (1)	8:22 m.	Línea Vilanova
4:43 m.	tren correo ab cotxes de 1. ^a , 2. ^a y 3. ^a classe (2)	9:41 m.	Vilafranca
7:09 m.	tren exprés ab cotxes de primera classe	9:21 m.	
4:01 t.	tren de mercaderies ab cotxes 2. ^a y 3. ^a classe	7:34 n.	
4:59 t.	tren correo ab cotxes de 1. ^a , 2. ^a y 3. ^a classe	5:08 t.	
6:35 t.	tren mixto ab cotxes de 2. ^a classe (2)	10:13 n.	

De Barcelona a Reus

SORTIDA		ARRIBADA	
5:25 m.	tren mixto ab cotxes de 2. ^a y 3. ^a classe (3)	10:17 m.	Línea Vilafranca
9:51 m.	tren correo ab cotxes de 1. ^a , 2. ^a y 3. ^a classe	1:04 t.	
11:45 m.	tren mercaderies ab cotxes de 2. ^a y 3. ^a classe	6:35 t.	
4:55 t.	tren correo ab cotxes de 1. ^a , 2. ^a y 3. ^a classe	5:31 t.	
7:02 t.	tren exprés ab cotxes de 1. ^a classe	9:45 n.	

Reus 1 de Juliol de 1899

- (1) Trasbort a Sant Vicens.
- (2) Idem a Roda y Sant Vicens.
- (3) Idem a Sant Vicens y Roda.

Llibre important

CARTILLA RÚSTICA

PER US DELS PLANTADORS

Vinyas Americanas

Aquest llibre, conforme el seu nom indica, es de gran interès actualment a tots les pagesos y propietaris de vinyas, tota vegada que en ell, a més de donar-se compte dels importants temes que foren objecte de discussió en lo congrés que se celebrá en Sant Sadurn de Noya, s'hi troban explicadas ab claritat totes aquelles operacions y cuidados que indispensablement requereix lo cultiu del nou cep americá, entre altres: multiplicació y plantació de la nova vinya; empelt; poda, y alseda dels ceps y manera de cuydarlos; verdader modó de espampolar y de abonar y femar las vinyas, etc.; etc; seguit d'altres no menys importants datos molt dignes de tenir-se en compte sobre la manera de condir la verema, modo d'obtenir bons vins, negres, blancs y rosats, y cuidados de que deuen ser objecte los cellers; segons instruccions que al objecte donan los més práctichs e inteligents viticultors d'Espanya y Fransa; tot ab lo fi d'obtenir lo millor rendiment possible del vi, pera que pugua compensar los costosos sacrificis que requereix la plantació de la nova vinya.

Forma aquest llibre un volum en octau de més de 400 páginas en bon paper y clara impressió, enquadernat a la holandesa y s ven en aquesta impremta, al preu de UNA PESSETA.

PERA ADOB DE TOTOS LAS CULLITAS Y CULTIUS

INDISPENSABLE Y DE EXCELENTS RENDIMENTS

LO COMBINAT EMPLEO DE LAS

ESCORIAS THOMAS

SALES DE STASSFURT

COM ADOB FOSFATAT

COM ADOB POTASSICH

GARANTIZADAS PURAS

SOLUBLES AL CHIRAT

SULFAT DE POTASSA, CLORURO DE POTASSA

SALS CALZINADAS RICAS EN SULFAT DE POTASSA, KAINITA, ETC.

Lo més económic, lo més eficas, lo mes durader

balxi garantia del Sindicat de ventas de STASSFURT.

NITRAT DE SOSA

ADOB AZOAT

DE GRADUACIO GARANTIDA DE 15.12 A 16.00 AZOJE Y D EFECTES RAPITS Y SEGRS

Dirigirse pera prospectes e informes sobre l' empleo

A D. OTTO IMEDEM. VALENCIA

Ferrocarril económic de Reus a Salou

Servey de trens de viatgers que regirá desde 1 de Juliol de 1899.

SORTIDAS DE REUS		SORTIDAS DE SALOU	
Mati			
Tren núm. 2	á las 4:10	Tren núm. 11	á las 4:56
» » 12	» 5:45	» » 11	» 6:30
» » 14	» 7:20	» » 13	» 7:21
» » 16	» 8:09	» » 15	» 8:10
» » 4	» 9:00	» » 19	» 10:01
» » 20	» 10:48	» » 3	» 10:49
Tarde			
Tren núm. 22	á las 12:35	Tren núm. 25	á las 2:33
» » 6	» 2:32	» » 27	» 3:15
» » 26	» 3:14	» » 29	» 3:57
» » 28	» 3:56	» » 31	» 4:39
» » 30	» 4:38	» » 33	» 5:21
» » 32	» 5:20	» » 35	» 6:03
» » 34	» 6:02	» » 37	» 6:45
» » 36	» 6:44	Nit	
Nit		Tren núm. 39	á las 7:25
Tren núm. 38	á las 7:24	» » 41	» 8:15

Tranvia a vapor desde la estació del ferrocarril económic fins devant lo carrer Closa de Mestres.

Servey de trens combinats que regirá desde primer de Juliol de 1899.

Sortidas de la Estació.—Mati: 5:25, 6:59, 7:50, 8:40, 10:32, 11:30.—Tarde: 3:02, 3:42, 4:24, 5:06, 5:50, 6:30, 7:14.

Sortidas del carrer Closa de Mestres.—Mati: 5:40, 7:12, 8:00, 8:45, 10:40.—Tarde: 12:30, 2:15, 3:10, 3:52, 4:34, 5:16, 5:58, 6:40, 7:20.

OBSERVACIONES: Los dias festius a més dels trens indicats en lo present cuadro sortiran lo núm. 24 de Reus a la 1:44 y lo núm. 23 a la 1:45 de Salou.

OBSERVACIONES: Los dias festius a mes dels trens indicats en lo present cuadro sortiran de la estació a las 2:10 y del carrer Closa de Mestres a la 1:30.

Las horas se regiran per lo meridiá de Madrid.

Societat general de transports maritims a vapor de Marsella

Serveys del mes de Agost de 1899

Línea directa para 'l Rio de la Plata

Sortirà de Barcelona lo dia 21 de Agost directament pera Montevideo y Buenos Aires lo magnífich y rapit vapor francés

ITALIE

LÍNEA PERA 'L BRASIL Y RIO DE LA PLATA

Sortiran de Barcelona pera Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires los grandiosos y acreditats vapors francesos

No dia de Agost lo vapor lo dia 27 de " " Provence

Consignataris a Barcelona, RIPOL y C., Plassa de Palacio.—Barcelona.

Advertisement for agricultural products and fertilizers, including Thomas' Phosphate and Stassfurt Salts, with detailed text in Spanish and French.