

Lo Somatent

DIARI REGIONALISTA Y D' AVISOS Y NOTICIAS

Any XIV

Reus Dimars 8 d' Agost de 1899

Núm. 3334

PUNTS DE SUSCRIPCIO

En la Administració d'aquest diari y en las principales librerías d'aquesta ciutat y de fora.
En Barcelona, litografía Mallofré, carrer Junquera, 6.
No s' retornan los originals encara que no s' publiquin.

Administració y Redacció

PLASSA DE LA CONSTITUCIO, (PORXOS)

PREUS DE SUSCRIPCIO

Reus, un mes. Plar. 1
Provincias trimestre. 3
Extranjer y Ultramar. 6
Anuncia, a preus convencionales.

Farmacia Serra

12 ANYS

de continuades curacions y d' una acceptació general, son las millors probas pera demostrar que

XAROP SERRA

La que paga més

contribució de la pro-

Oberta tota la nit

es lo millor remey pera combatre per-cro-nica y rebelde que sia tota classe de

MOS

vincia.

INSTITUT VACUNOGENO SUIS LAUSSANNE

Dipòsit exclusiu a Reus

D. ANTON SERRA (farmacòutich)

Arrabal Santa Anna, 80

LINFA

Plas.

Tubo pera 2 ó 3 vacunas.	1.00
Tubo pera 8 ó 10 vacunas.	1.50
Tubo pera 20 ó 25 vacunas.	3.00
Estoió ab 5 tubos pera 2 ó 3 vacunas.	4.00

PULPA

Plas.

Placas pera 3 ó 4 vacunas.	1.50
Placas pera 6 ó 8 vacunas.	3.00
Frascos pera 25 vacunas.	8.00
Frascos pera 50 vacunas.	15.00

ELECTRA REUSENSE

Suministre de forsa ab ELECTRO-MOTOR

Aquesta Societat suministrarà forsa motris ab ELECTRO-MOTORS als industrials que ho sollicitin.
Los Motors de corrent continua a la vegada que extraordinarias condicions d' economia en lo cost de compra y consum, reuneixen las de marca silenciosa, gran limpiesa, espay reduhit y facilissim maneig, ventatjas difícils d' obtenir ab altres sistemas. Teneu marca senzillament variable y ab un simple moviment de palanca se regulan y cambian a voluntat, las velocitats mínima a máxima.
Los gastos d' oli pera son engrassament y sos desgasts, son tan insignificants, que poden en realitat considerarse com nuls.
En aquestas oficinas se facilitarán cuanta classe de datos sián necessaris.
Reus 9 Juny 1899.—Per la *Electra Reusense*, LO DIRECTOR.

DOCTOR J. MIRÓ

OCULISTA

Consulta en Reus: Los dilluns y divendres de dos a cinch de la tarde, Arrabal de Santa Anna, 1, primer.
A Tarragona: los demás dias de deu a una del mati y de tres a cinch de la tarde, havent trasladat s' on gabinet al mateix carrer de la Unió, 7, primer.

Secció doctrinal

¡VISCA CATALUNYA!

Aquest crit que sempre hauria de sortir dels cors dels catalans, sembla que la policia de Barcelona lo considera com a subversiu, com atentador a la integritat del Estat espanyol. Los successos darrerament ocorreguts a Barcelona aixís ho indican, puig perque varis vehins en la Plassa de Sant Jaume y carrer de Fernando cridaren que visqués nostra Patria, a garrotada neta, a cops de sabre, l' empenyeren los polissons contra pacífichs transeunts, ferintae molts, que, sempre mes malehirán als butxins del poble.

No es crim lo cridar ¡Visca Catalunya! y perqué

no ho es, nosaltres cridarém sempre que ¡Visca la Patria, que ¡Visca Catalunya! ¿Que no 'ls hi agrada? Tant se val.

No faltava més que ni aquest crit poguessim donar.

Protestém de la barrabassada policiaça. Per altre part sos actes contribuïeixen a fer més catalanistas. Aixó ns alegra.

Plausibles iniciativas

Sembla que l' Ajuntament de nostra ciutat ha entrat en un periodo de franca regeneració y que aquest se traduirá en la empresa de varias milloras que afectan als interessos de tota la població y de la comarca; y sembla per fi que la época d' indiferentisme que venia regnant en tot lo que a obra d' interés públich se referia, la veurém per sempre més desterrada.

Per ara tenim en projecte tres obras, quina prompte realització tots nostres vehins aplaudiran.

De las dos, conveniencias generalis no ns permeten parlarne en lo present número.

Dirém algo, sí, de la tercera, y es aquesta lo projecte de construir un ferrocarril de via estreta que ns posi en comunicació ab los pobles de Riudoms, Montbrío y Montroig.

La conveniencia y beneficis que aquest ferrocarril reportaria a nostra ciutat y als menjats pobles, es per demás inútil consignarla porque en l' ánim de tots los afavorits estaría que tant pera transportar los productos agrícolas com pera la facilitat y comoditat en lo viaje, es de gran utilitat la seva construcció.

Tenim en aquesta ciutat lo tranvia económic de Reus a Salou, ahont potser fins hi hagi material de sobras y per lo tant, si s' procura que la empresa que escollim l' obra estigui en bonas relaciones ab lo nostre ferrocarril económic, aquesta serà fácil de portar a cap.

Però, pera que aixó s' realizi, cal que la nostra població en pés se fassi seva la iniciativa del regidor don Juli Nongués; cal que la opinió se deixi deixar, cal que no ho deixem a las espaldas d' alguns, com hem vingut fent, conducta que no es gens convenient pels interessos de nostra ciutat, com se pot veure no més que tractém de buscar las milloras que aquí s' han realisat d' alguns anys a aquesta part.

Contribuim donchs tots ab la ajuda de las forsas que tinguem, a la realització de las milloras que iniciem nostre Ajuntament, y despallemnog a la vegada de tota idea política que pugui ser un obstacle.

Fentho aixís, probarem que som bons patriois.

Flors del dia

Lo «Fomento Industrial y Mercantil», periódich de Madrid y orgue d' una Agencia que de Catalunya viu en lo concert de veus que ara ab motiu de la cuestió regionalista s' ha deixat sentir en la Cort, també hi ha volgut pendre part, donant una notahonica y plena de vibacions que ha repercutit admirablement dins lo comer catalá que dona vida a la Agencia y publicació.

Per aquest motiu y porque l' escrit del «Fomento Industrial Mercantil», revela en la alta estima que te als comerciants e industrials de Catalunya, nos creyem en lo deber de publicarlo íntegro y de desenvolcarlo en la mateixa llengua castellana.

Heuslo aquí:

«SEPARATISMO»

El separatismo acariciado por una pequeña parte del pueblo catalán, nos recuerda la facilidad con que los veleidosos portorriqueños se arrojaron hipócritamente en brazos de los yanquis, hoy sus verdugos.

Un pueblo sometido por la fuerza no está vencido; la dignidad con que soporta su desgracia, produce al invasor serios temores y le inspira medidas protectoras que dulcifiquen su dominio, con el fin de ganarse la simpatía de los naturales y atraerse su voluntad; pero un pueblo servil que pretende tapar con la hoja de perra de su independencia, las desandeces de su gran cobardía y los instintos de sus codicias y egoismos, deseeo de abandonar a sus hermanos en la desgracia, para buscarse un más robusto y poderoso dueño, sólo inspira desprecios y rigores hasta cierto punto no más justificados. Esos pocos ingratos que en Barcelona han renegado de su patria, son dignos de que España les ponga en la frontera y no les vuelva abrir sus amorosos brazos. Si Francia fuese un pueblo menos ilustrado, ampararía las pretensiones de los separatistas catalanes; pero tendría que cargar con ellos más adelante, y Francia es un pueblo culto; sabe lo que se debe a sí misma y lo que tiene que respetar en Europa, y da con su desprecio merecida respuesta a las deavergonzadas insinuaciones de los que se enamoran de sus barcos y de su pujanza actual, de los que mañana la abandonarían volviendo a sus apostasías infamantes, el por inesperados accidentes, esa poderosa es-

Servey dels trens de viatgers

De Mora à Reus		ARRIBADA
SORTIDA		
4:19 m.	tren de mercaderies ab cotxes de 3. ^a classe	7:54 m.
5:45 m.	tren exprés ab cotxes de 1. ^a classe	7:01 m.
8:41 m.	tren mercaderies ab cotxes de 2. ^a i 3. ^a classe	12:31 t.
13:02 t.	tren correo ab cotxes de 1. ^a , 2. ^a i 3. ^a classe	7:53 t.
5:23 t.	tren de mercaderies ab cotxes de 3. ^a classe	8:48 n.

De Reus à Mora		ARRIBADA
SORTIDA		
7:01 m.	tren de mercaderies ab cotxes de 3. ^a classe	9:49 m.
1:26 t.	tren correo ab cotxes de 1. ^a , 2. ^a i 3. ^a classe	3:14 t.
3:28 t.	tren de mercaderies ab cotxes de 3. ^a classe	6:29 t.
7:03 n.	tren de id. ab cotxes de 2. ^a i 3. ^a classe	10:06 n.
9:23 n.	tren exprés ab cotxes de 1. ^a classe	10:31 n.

De Reus à Barcelona		ARRIBADA
SORTIDA		
4:43 m.	tren correo ab cotxes de 1. ^a , 2. ^a i 3. ^a classe (1)	8:22 m. Línea Vilafranca
4:43 m.	" " " " " " " " " "	9:41 m. " Vilafranca
7:09 m.	tren exprés ab cotxes de primera classe	9:21 m.
1:01 t.	tren de mercaderies ab cotxes de 2. ^a i 3. ^a classe	7:34 t.
1:59 t.	tren correo ab cotxes de 1. ^a , 2. ^a i 3. ^a classe	5:08 t.
6:35 t.	tren mixto ab cotxes de 2. ^a classe (2)	10:13 n.

De Barcelona à Reus		ARRIBADA
SORTIDA		
5:25 m.	tren mixto ab cotxes de 2. ^a i 3. ^a classe (3)	10:17 m. Línea Vilafranca
9:51 m.	tren correo ab cotxes de 1. ^a , 2. ^a i 3. ^a classe	1:01 t.
11:15 m.	tren mercaderies ab cotxes de 2. ^a i 3. ^a classe	6:35 t.
1:55 t.	tren correo ab cotxes de 1. ^a , 2. ^a i 3. ^a classe	5:34 t.
7:02 t.	tren exprés ab cotxes de 1. ^a classe	9:15 n.

- (1) Traspòrt a Sant Vicens.
- (2) Idem a Roda y Sant Vicens.
- (3) Idem a Sant Vicens y Roda.

Reus 1 de Juliol de 1899.

Llibre important

CARTILLA RÚSTICA

PER US DELS PLANTADORS

Vinyas Americanas

Aquest llibre, conforme lo seu nom indica, es de gran interès actualment a tots los pagesos y propietaris de vinyas, tota vegada que en ell a més de donarse compte dels importants temas que foren objecte de discussió en lo congrés que se celebrà en Sant Sadurn de Noya, s'hi troban explicadas ab claretat totas aquellas operacions y cuydados que indispensablement requereix lo cultiu del nou cap americà, entre altres: multiplicació y plantació de la nova vinya; empelt; poda; y alseda dels cepes y manera de cuydarlos; verdader modo de espampolar y de abonar y femar las vinyas, etc.; etc.; seguit d'altres no menys importants datos molt dignes de tenir-se en compte sobre la manera de conduhir la verema, modo d'obtenir bons vins negres, blancs y rosats, y cuydados de que deuen ser objecte los cellers; segons instruccions que al objecte donan los més pràctichs y inteligents viticultors d'Espanya y Fransa; tot ab lo fi d'obtenir lo millor rendiment possible del vi, pera que pugua compensar los costosos sacrificis que requereix la plantació de la nova vinya.

Forma aquest llibre un volum en octau de més de 400 pàgines en bon paper y clara impressió, enquadernat a la holandesa y s ven en aquesta impremta, al preu de UNA PESSETA.

Ferrocarril econòmic de Reus à Salou

Servey de trens de viatgers que regirà desde 1 de Juliol de 1899.

SORTIDAS DE REUS		SORTIDAS DE SALOU	
Mati		Mati	
Tren n.º 2	à las 4:10	Tren n.º 1	à las 4:58
" " 12	" 5:45	" " 11	" 6:30
" " 14	" 7:20	" " 13	" 7:21
" " 16	" 8:09	" " 15	" 8:10
" " 4	" 9:00	" " 19	" 10:01
" " 20	" 10:48	" " 3	" 10:49

Tarde		Tarde	
Tren n.º 22	à las 12:35	Tren n.º 25	à las 2:33
" " 6	" 2:32	" " 27	" 3:15
" " 26	" 3:14	" " 29	" 3:57
" " 28	" 3:56	" " 31	" 4:39
" " 30	" 4:38	" " 33	" 5:21
" " 32	" 5:20	" " 35	" 6:03
" " 34	" 6:02	" " 37	" 6:45
" " 36	" 6:44	Nit	
Tren n.º 38	à las 7:24	Tren n.º 39	à las 7:25
		" " 41	" 8:15

Tranvia à vapor desde la estació del ferrocarril econòmic fins devant lo carrer Closa de Mestres.

Servey de trens combinats que regirà desde primer de Juliol de 1899.

Sortidas de la Estació.—Mati: 5:25, 6:59, 7:50, 8:40, 10:32, 11:30.—Tarde: 3:02, 3:42, 4:24, 5:06, 5:50, 6:30, 7:14.

Sortidas del carrer Closa de Mestres.—Mati: 5:40, 7:12, 8:00, 8:45, 10:40.—Tarde: 12:30, 2:15, 3:10, 3:52, 4:34, 5:16, 5:58, 6:40, 7:20.

OBSERVACIONES: Los dias festius a més dels trens indicats en lo present cuadro sortiran lo n.º 24 de Reus a la 1:44 y 1 n.º 23 a la 1:45 de Salou.

OBSERVACIONES: Los dias festius a més dels trens indicats en lo present cuadro sortiran un de la estació a las 2:10 y del carrer Closa de Mestres a la 1:39.

Las horas se regirán per lo meridià de Madrid.

BANCH HIPOTECARI D' ESPANYA

Préstams hipotecaris al 5 per 100 d' interès anyal Amortisables a llarch plasso de 5 a 50 anys

Ab garantia de fincas rústicas y urbanas.

Acabadas las anualitats que s' hagin pactat, queda la finca lliure pera 'l propietari, sens necessitat de cap gasto, ni tenir allavors que reembolsar cap part del capital.

Ademés, lo Banch, accepta en qualsevol época lo reembols total ó parcial del préstam.

No importa que las fincas estiguen hipotecadas.

No s' admeten préstams inferiors a 5.000 pessetas.

Perá més informes al Agent de dit Banch

JOAQUIM SOCIATS.—Carrer Santa Anna, n.º 26.—Reus.

PERA ADOB DE TOTOS LAS CULLITAS Y CULTIUS INDISPENSABLE Y DE EXCELENTS RENDIMENTS

LO COMBINAT EMPLEO DE LAS ESCORIAS THOMAS SALES DE STASSFURT

COM ADOB FOSFATAT COM ADOB POTASSICH

EN LAS FORMAS DE SULFAT DE POTASSA, CLORURO DE POTASSA

SALS CALZINADAS RICAS EN SULFAT DE POTASSA, KAINITA, ETC.

Lo més econòmic, lo més eficaç, lo més durader • balx] garantia del Sindicat de ventes de STASSFURT.



NITRAT DE SOSA ADOBAZOAT

DE GRADUACIO GARANTIDA DE 15.12 A 16.00 AZOE Y D' EFECTES RAPITS Y SEGURS

Dirigirse pera prospectes é informes sobre l' empleo A D. OTTO MEDEM.—VALENCIA