

EL TARRACONENSE

Núm. 28

Suscripción
Trimestre..... Ptas. 1'50
Número suelto... » 0'10

Tarragona, 11 de agosto de 1912

Redacción y Administración
S. Agustín, 23, entr.º

Año I

Palabras y palabras

El *Liberal* es un periódico anticlerical, pero cuyo anticlericalismo no se revela en diatribas cotidianas y desembozadas contra la Religión y contra la Iglesia. Más cauto nuestro colega, su labor anticlerical se reduce a la reproducción complaciente de cuantas informaciones puedan desprestigiar a alguna institución religiosa, y a la defensa de la libertad de conciencia... de los no católicos, cuando el colega la juzga atropellada. Su artículo de hoy sobre ese caso de un soldado que en El Ferrol ha sido sumariado por desobediencia a sus superiores, que le mandaban arrodillarse en el momento de alzar en la misa a que la compañía asistía, es nueva edición de esas doctrinas de *El Liberal* en pro de lo que él llama la "libertad de conciencia", y que a nosotros, en el caso, nos parece la "insubordinación militar".

Porque nadie ha castigado a ningún soldado nunca por ser protestante, ni nadie le ha exigido que deje de serlo. Lo único que en El Ferrol ahora, como en casos anteriores análogos, se ha producido, ha sido un acto de desobediencia al superior, que se ha reprimido con arreglo a las leyes, y nada más.

Constitucionalmente vivimos en un régimen de tolerancia de cultos, que es, en la realidad de los hechos, un régimen de verdadera libertad de cultos; porque como el Estado, por serlo la casi totalidad del pueblo, tiene una religión determinada, que es la católica, como no ha de serlo el conjunto del Ejército, que es un miembro del Estado?

Más, ¿se exige por esto a los mozos que llegan a filas que renuncien a sus peculiares creencias, cuando no sean católicos? No; pero se les pide—no hay más remedio que pedirles—que en aquellas manifestaciones externas del culto a que el Ejército asiste, sean soldados y nada más que soldados, con su personalidad individual subordinada a la personalidad colectiva, en cuyo seno se impersonalizan y se confunden con cuantos la integran.

¿Es que por esa mera asociación externa a ceremonias de un culto que no es aquel que ellos profesan, se impone un tormento a la conciencia de esos soldados no católicos, pero creyentes en una determinada religión? No; porque les bastaría, en todo caso, una salvedad mental para que el acto que por disciplina realizan no sea más que eso: un acatamiento de la obediencia debida. Ni siquiera habría agravio a la conciencia de esos individuos, si por obediencia y disciplina hubieran de ser forzados a hacer algo contra su religión. ¿Cómo ha de haberlo en que la disciplina les imponga la práctica meramente formal y externa de otra religión, cuando están en actos del servicio, respeto de los cuales no tienen, como hemos dicho propia personalidad?

Eso no tiene vuelta de hoja. Mientras haya una religión del Estado, así se tiene que proceder; y como los casos semejantes al de ahora son rarísimos, por ser escasísimo el número de protestantes que hay en España, ni siquiera se plantea por ellos un problema que deba preocupar a la opinión, aunque reconoceremos que por ellos se sugiere un tema propicio al empleo de palabras allusivas y de tópicos sonoros.

La estación del ferrocarril

Por muchos años ha venido luchando la ciudad para conseguir romper la idiosincrasia innata en las Compañías ferroviarias, empeñadas en mantener en Tarragona un plan general de vías, que en su día podrían responder a los servicios a ellas inherentes, pero hoy a todas luces insuficientes, y unos edificios por demás anticuados e incapaces de contener las dependencias que en las mismas deben de existir, al par que situadas unas y otras de manera inconveniente para los intereses

del público y aun para los de las Compañías interesadas.

A pesar del buen deseo que es de suponer existiera por parte de las mismas para resolver el arduo problema que de años tenían planteado y que con perseverancia le reclamaban las entidades tarraconenses, al propio tiempo que a ello les impelia obligadamente las necesidades y exigencias cada día mayores del tráfico mercantil, no se pudo hasta el presente vislumbrar una solución armónica que respondiera a satisfacción, cumpliendo con el fin primordial de permitir se realizaran todos los servicios con holgura, tanto los referentes a mercancías como los inherentes al movimiento de pasajeros; tanto en lo que afecta a emplazamiento, sin limitaciones para expansiones futuras, como en lo que se relaciona con la estética de los edificios, que mucho han dejado que desear hasta los momentos actuales.

Nunca se ha regateado a las Compañías el concurso personal y colectivo de las entidades y corporaciones de la ciudad; si se las requería con insistencia para que se lanzaran al estudio y realización de las reformas y mejoras solicitadas no debe tampoco achacarse a malquerencia, que nunca ha inspirado los actos de los tarraconenses, y si solo ha de atribuirse al malestar que se sentía cada vez que se tropezaba con dificultades para el despacho de expediciones o al ser objeto a diario de molestias el viajero al ir a tomar o descender de los trenes en la actual estación.

Por fortuna, como ya habrán visto nuestros lectores por la información que publicábamos en nuestra anterior edición, estamos próximos al fin de la génesis que ha atravesado este complejo problema y, o mucho nos engañamos o prontamente hemos de ver convertido en realidad un amplio proyecto, cuyas líneas generales hemos ya esbozado en estas mismas columnas.

De la inteligencia y laboriosidad de los técnicos que llevan el asunto entre manos, mucho esperamos, y a ello nos obliga el entusiasmo y calor con que les hemos oído expresarse acerca los extremos importantísimos que la reforma ha de abarcar, que no son pocos ni de menor cuantía, pero es indudable que tanto el Ingeniero Jefe de la División, D. Pedro García Faria, como el Ingeniero encargado de este estudio, D. Javier de Salas, están animados de los mejores propósitos en bien de Tarragona, no echando en olvido los intereses de las Compañías, mayormente, porque ven que su meritísima labor no pasa inadvertida ante los ojos de nuestros compatriotas, que se aprestan, como cada vez que de este asunto se ha tratado, a prestar al proyecto todo el calor que sea menester, dando al propio tiempo toda suerte de facilidades a fin de activarlo y hacer que su realización sea un hecho cuanto antes.

La arraigada reputación conquistada por ambos Ingenieros entre los inteligentes, son garantía de éxito en este caso concreto y, por otra parte, va éste cumplidamente avalado por la simpatía que uno y otro sienten hacia esta ciudad por vínculos y afecciones que difícilmente se rompen ni se olvidan, como hemos de ver corroborado, a no tardar, por los hechos.

La nueva magna obra será estudiada con toda amplitud y detenimiento y satisfará, sin duda alguna, al más exigente, si hemos de juzgar por la clara concepción que de la misma se han formado ya sus iniciadores y de cuyos labios hemos tenido ocasión de recoger impresiones altamente optimistas.

Hablemos también hoy de cultura

Ha venido publicando estos días la prensa periódica local algunas noticias referentes a la Exposición que el «Círculo Artístico» de esta Ciudad inaugurará a mediados de este mes, con ocasión de las fiestas de San Magín.

Una exposición de Bellas Artes resulta

siempre un importante factor para levantar la cultura pública. Bastarían en una ciudad de segundo o tercer orden una serie de exposiciones celebradas periódicamente, aun reduciéndose a modestas manifestaciones de arte, para sanear en un corto espacio de tiempo el mal gusto imperante en toda población a la que no llegan, o llegan muy atenuados, los reflejos del movimiento artístico mundial.

El cromó sin sustancia y la pintura de baratillo, verdaderas plagas sociales, nos tienen invadidos. El desarrollo de esta infección, aunque parezca extraño, encuentra más resistencia entre las clases populares, inmunizadas por una enfermiza indiferencia, que entre la bonachona burguesa, propicia siempre a un sentimentalismo cursi, poco exigente en sacrificios económicos.

Por encima de estos importantes núcleos, importantes por el número, flotan los consabidos *due centi*, aquellos que su fortuna o su carácter aventurero les ha hecho fácil el peregrinaje a los grandes centros, en donde se renuevan las ideas de una manera constante, y han visto cosas y las han sabido ver.

El criterio de este reducido grupo pesa tanto en el plato de la balanza que no bastan a moverlo reunidas en contrapeso todas las fuerzas restantes. He aquí un número exiguo que, unido a otro más reducido aún, el de nuestros artistas, pueden elevar el nivel moral del pueblo, docil e inclinado siempre a seguir a quien intente llevarle por el camino adelante.

A propósito de la próxima Exposición del «Círculo» han sonado los nombres de los primeros artistas catalanes cuya concurrencia ha sido obtenida: Mir, Rusiñol, Colom, Canals y algunos otros más mandarán seguramente importantes obras. La mayoría de estos modernísimos artistas, que gozando del aprecio universal, son ignorados de nuestras clases populares. Tarea meritoria será, y ellas han de agradecerlo, el abrirles los ojos a la luz haciendo que vean y comprendan estas alas manifestaciones de belleza.

Y en ello saldremos ganando todos: el pueblo con un nuevo horizonte en lontananza, y los artistas, sintiéndose comprendidos, llenos de ese sentimiento popular tan necesario al arte para llegar a un completo y perfecto desarrollo, harán aun más humanas sus obras alcanzando un grado de esplendor que en mi fe ciega de verdadero creyente lo presiento para tiempos no lejanos.

JAVIER C. OLIVER.

La gran industria

Como una fiesta nacional se ha celebrado en Alemania el centenario de la fundación de la casa Krupp; pero no por ser ella la productora del armamento con que se ha hecho la Patria alemana y la grandeza de su Imperio, sino por ser el símbolo de su gran pujanza económica.

En la casa Krupp se celebra el triunfo de la siderurgia, de la gran industria a cuyo desenvolvimiento debe Alemania sus mayores expansiones por el mundo. No por amores plutocráticos, sino por simple respeto a la lealtad de la Historia, es menester colocar, por aquella razón, el nombre de Krupp, como símbolo y encarnación de aquella industria, entre los que pueblan la Walhalla germánica, por lo que concierne a los modernos tiempos.

¿No deberemos fijarnos un poco en tal suceso nosotros; los españoles, que en tan buenas condiciones estamos para ser también, y guardada toda proporción, una gran Potencia siderúrgica? Si tenemos carbón y tenemos hierro en las entrañas de la tierra, y sobre ésta millares de brazos sin ocupación, y vivacismas inteligencias en barbecho, ¿por qué no hemos de seguir la senda por donde se han conquistado tan grandes prosperidades?

Precisamente en el mes de octubre de este año se va a reunir en Barcelona un congreso nacional de Metalurgia. Iniciado y convocado por los cultivadores de esa industria en Barcelona, a ésta acudirán los representantes de ella en toda Es-

paña, más todos aquellos que en otras esferas de la actividad nacional asisten o participan, o en cualquier modo colaboran al desarrollo de aquella riqueza.

Por el programa del congreso se puede confiar en que, no sea uno de tantos como en todas partes se celebran, y que se reducen a pretextos socorridos para excursiones amenas y divertidas, y relativamente económicas. Es de creer que las deliberaciones del de Barcelona sean luminosas y trascendentales, y a todos nos importará en su día el examen de las conclusiones que por la asamblea se establezcan.

Creemos que no serán único asunto de ellas la colaboración que por los Poderes públicos se debe prestar a esas inversiones del capital y del trabajo nacionales, sino que abarcarán también cuanto deban poner de su parte en el incesante progreso de la metalurgia española, los que a ella consagran su inteligencia y su voluntad, sus caudales y su tiempo, singularmente aquellas ilustres personalidades que, en los tiempos de un completo desamparo, fueron los precursores afanosos de la presente relativa prosperidad.

Respecto de aquella colaboración de los Poderes públicos, hay que convenir en que, hasta ahora, apenas si se ha manifestado de otra manera que con la protección arancelaria, inexcusable, sin duda, incluso durante algún tiempo con exageración, pero no seguramente la más eficaz, ni la única manera de auxilio que a tan importante industria se debe. La protección arancelaria como única ayuda, no modulada ni regulada por otras formas de estímulo, puede llegar a hacerse nociva en cuanto, por asegurar un margen de beneficio al negocio, adormezca y enerve aquellas iniciativas anhelantes de progreso continuo, que son la mejor garantía de la solidez y del natural incremento de aquella misma prosperidad.

Ni en materia tributaria, ni respecto de la enseñanza técnica, ni en lo concerniente a la cuestión principalmente llamada social, ni en política de transportes, ni en otras muchas cosas, han hecho los Poderes públicos en España todo lo que les incumbía en relación con aquella industria, tan vibrante y tan propicia a recibir todos los impulsos, como se muestra por los enormes beneficios por ella ya recogidos, de la realización del primer programa de escuadra.

Mas teniendo tanto que hacer aun el Poder público, no es menor intensa labor que de los directores de esa riqueza nacional tiene derecho a exigir el país. Muy distintos son ya los tiempos actuales de aquellos relativamente recientes en que apenas se labraba en España una infima parte de su producción metalífera; pero, ¡qué lejos estamos todavía de aquel emporio siderúrgico para el cual nos da la Naturaleza un indiscutible derecho! Exportamos todavía en forma de mineral, para enriquecer con él otras industrias y alimentar enormes poblaciones de trabajadores, grandísimas cantidades que nuestra industria, y sólo ella, debería beneficiar. ¿No es una pena que crezca de día en día nuestra exportación de hierro en lingotes, cuando es aún muy considerable la cantidad que al extranjero pagamos cuando nos devuelve esos lingotes o aquel mineral convertidos en maquinaria, en planchas de acero, en cañones, en proyectiles, y aún en más modestos productos siderúrgicos? ¿Podrá no ocuparse en eso eficazmente el congreso de Barcelona?

Y no es ello cuestión que sólo interés por el aspecto económico, aunque con éste bastaría para que todos lo atendiéramos. Es que con el desenvolvimiento de la gran industria se hace por la cultura popular tanto o más que con la nueva creación de Escuelas. Estas dan instrucción, pero no tienen aquella fuerza de radiación cultural que, en países de agricultura poco progresiva, alcanzan la navegación, la gran industria y el cuartel. Esto se reconoce en Alemania, al celebrarse el centenario de la casa Krupp, y no debemos olvidarlo en España.

COMENTARIOS

De veras y muy de veras

Hasta nosotros llegan algunas manifestaciones de duda, respecto a noticias dadas en nuestros dos anteriores números. El no haber visto aquellas consignadas en otros colegas locales, que acaso no hayan tenido en esta ocasión la diligencia reportil necesaria, hace que algunos incrédulos consideren noticias que son de verdadera trascendencia para la vida local como producto de la exuberante fantasía de EL TARRACONENSE, o como una extensión de la sección *En broma* que publicamos en todos los números.

Nada de esto, queridos lectores. Acostumbramos a tratar en broma, lo que broma merece, pero en serio, muy en serio cuanto a favorecer a Tarragona pueda tender. Así, una de las noticias puesta en cuarentena, ha sido la de que trataba de construirse unos chalets en el bello anfiteatro que forma el terreno comprendido entre el paseo de Pi y Margall y el final del Milagro. Es este un proyecto que lleva una gestación muy larga—desde que se suprimió el penal—y que creemos próximo a realizar. Los pesimistas no tendrán, pues, que esperar mucho tiempo.

Otra noticia tomada en broma es la que dábamos sobre el proyecto de construir un pantano sobre el río Gayá, para aumentar el caudal de aguas de Tarragona. Comprendemos que esta se tomara a broma; tentados estuvimos de tomarla también nosotros en este sentido; pero conste que la expedición se realizó, que hicieron el viaje de exploración por el cauce del río los señores que indicábamos y conste también que de ello opinamos que no saldrá nada en serio. Entendimos, sin embargo, que nuestro deber de reporter nos obligaba a dar a conocer al público esta nueva tentativa hidro-municipal, que poco afortunada se presenta, si ya tiene la desgracia de que el público la estime como a broma.

Por último nuestra información sobre el proyecto de estación del ferro-carril, responde a hechos absolutamente ciertos y cuyo desarrollo no se hará esperar. Algunos espíritus timoratos encuentran motivo de dudas en la grandiosidad del proyecto; a estos cabe replicarles que las necesidades crecientes del tráfico exigen esto y mucho más, y que, según nuestro entender, las Compañías son las primeras interesadas en que asunto de tan grandísima importancia sea resuelto de una vez con amplitud de miras y en términos que se satisfagan las actuales necesidades y se provea a contingencias futuras.

Los datos y antecedentes que del asunto de la estación tenemos, nos permiten dar a los timoratos la seguridad de que, ayudando todos, el hermoso proyecto que en nuestro número anterior esbozábamos, podrá ser una realidad en plazo más breve de lo que muchos creen.

Y acabamos este artículo diciendo que aun podríamos llenar algunas cuartillas comunicando a los lectores de EL TARRACONENSE las líneas generales de dos o tres proyectos de gran interés general para Tarragona, pero dejamos de hacerlo porque en estos momentos sería perjudicial para los mismos, y por otra parte reina en esta en esta ciudad un espíritu tan raquítico, se tiene tan poca fe en el propio valer, que se duda de todo y solo ante la realidad se convence la gente.

Felizmente nos hallamos atravesando un período de verdadera fiebre en la preparación de negocios industriales, y de este despertar de iniciativas Tarragona llevará la parte a que su admirable situación la hace acreedora. Por fortuna los pesimismos tarraconenses no traspasan los límites de la urbe y a los que estudian y plantean negocios de alto vuelo les tienden aquellos sin cuidado.

De la situación de Tarragona, de las condiciones excelentes de su puerto, de la espléndida riqueza agrícola y minera de la provincia, creemos ha llegado la ocasión de sacar gran partido. Las corrientes van por este lado y hoy uno, ma-

CHOCOLATES POBLET

CONDE DE RIUS, 20. - TARRAGONA

FABRICACIÓN ESMERADA. - CLASES SELECTAS. - CHOCOLATES HOMEOPÁTICOS. - EXPORTACION A TODAS PARTES



IBARRA Y C. A Sdad. en Ca. SEVILLA

LÍNEA REGULAR DE GRANDES VAPORES

Todos los jueves salida fija del puerto de Tarragona para Valencia, Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz (admitiendo carga para Ayamonte y Isla Cristina), Huelva, Sevilla, Vigo, Villagarcía-Carril, Coruña, Ferrol, Avilés, Santander, Bilbao, Pasajes y San Sebastián.

Servicio rápido eventual para Galicia y Norte de España con escalas a Valencia, Alicante, Málaga, Sevilla, Vigo, Coruña, Santander y Bilbao, empleando solamente 14 días en el viaje. Se expide conocimiento directo para Luarca y San Esteban Pravia con trahordo al vapor. "Luarca número 3" y para Dunkerque a los vapores de la Compañía Francesa "Dennia" y "D'Anzin".

VIAJES EXTRAORDINARIOS A PALMA DE MALLORCA

Unico servicio fijo y semanal para Cete y Marsella todos los viernes

Para la costa de España: Agosto 15, "Cabo San Antonio"; 22, "Cabo San Sebastian"; 29, "Cabo Quejo"; septiembre, 5 "Cabo Nao"; 12, "Cabo San Martín".

Para Cete y Marsella: Agosto 16, "Cabo Quejo"; 23, "Cabo Nao"; 30, "Cabo S. Martín"; septiembre 6, "Cabo Creux"; 13, "Cabo S. Vicente".

Para más informes al consignatario D. Mariano Peres, Real, 32, Teléfono número 45, Tarragona.

queridos amigos D. Ramón de Morenes, Marqués de Grigny, y a su hermano político D. Felipe Navarro y Ceballos, Barón de Casa Davalillo y ayudante a las órdenes del Rey, a quienes acompañaban los alumnos recién ingresados en la Academia de Caballería, D. Carlos Morenes y D. José Navarro, y el primer teniente de húsares de la Princesa, D. Felipe Navarro y Morenes.

Se están ultimando las gestiones para la adquisición de un automóvil destinado a la limpieza y riego de las calles. del que se esperan útiles resultados, según los informes y referencias que se reciben de las urbes que los tienen en funcionamiento.

Estos aparatos aunque costosos, pues su precio no bajará de unos 12.000 marcos, son de suma utilidad. A la vez que riegan una zona de seis metros próximamente de anchura, la dejan completamente barrida. También pueden prestar inmejorables servicios en caso de incendios, con la ventaja de poder salvar grandes distancias en poco tiempo.

Están movidos por electricidad, almacenada en acumuladores dispuestos en batería en el mismo aparato. Su andar es de 2 a 12 kilómetros por hora, a voluntad.

Se espera con ansiedad se ulimen los tratos deseando el momento de verlo funcionar por nuestras calles, que bien necesitan un elemento de limpieza como el de que se trata.

El panegirico de nuestro compatrono San Magin que se predicará el día 19. festividad del Santo Mártir, en su propia iglesia, este año ha sido confiado al Religioso Capuchino P. Domingo de Riudevilles.

Por algunos elementos de nuestro Municipio y con la cooperación de la Atracción de forasteros, se están haciendo gestiones que, de alcanzar el éxito que se pretende, mejoraría grandemente la entrada de la población por la carretera de Barcelona.

Se trata de rectificar ésta en su trozo terminal, haciendo desaparecer el molesto recodo que forma con la Rambla de San Carlos y Paseo de Santa Clara. Para ello se propone que desde donde existía el felato, próximamente, en alineación se una con el extremo de la Rambla, lo que haría necesario expropiar alguna de las pequeñas edificaciones próximas a la carretera y construir un suplemento de terraplén.

Como en definitiva sería una obra de reducido coste, creemos que con facilidad podrán vencerse los inconvenientes que pudiesen entorpecer esta mejora que habría de servir de base de operaciones al plano que se va a levantar de toda aquella ondonada para realizar la idea, de que ya nos hicimos eco, de levantar chalets en la misma embelleciéndola en cuanto se pueda.

El Centro de naturales de Tarragona y su Campo, en Barcelona, ha trasladado su domicilio social al pasaje del Pont de la Parra, núm. 1, pral. 1.ª

La comisión de festejos de la calle Cos del Bou y Bajada de la Pescadería, nos ruega agamos público que por causas ajenas a su voluntad ha decidido suspender la batalla de flores infantil, y en su lugar celebrar una carrera ciclista de obstáculos y cintas el día 16 de agosto, festividad de San Roque.

La comisión ha contratado las renombradas dulzainas de Poble de Montornés y la aplaudida banda de esta capital que dirige el inteligente músico D. Antonio Vallbona.

Sin abandonar los estudios y trabajos que se están llevando a efecto en el Gayá, parece se trata de iniciar otros en las márgenes del Francolí, en busca de agua con la que completar la exigua dotación de que hoy disponemos.

El próximo miércoles, día 14, bajo el toldo del café de Tarragona, se celebrará un concierto por la aplaudida orquesta la "Nueva Iluro", de Mataró.

Se halla ya completamente restablecido de la enfermedad que aquejaba a nuestro apreciado amigo D. Celestino Salvadó, habilitado de las clases pasivas del magisterio, lo que sinceramente celebramos.

Anteayer tarde el conserje de la Asociación de Patronos y Obreros de esta ciudad, D. Mariano Borrás, tuvo ocasión de prestar un servicio benéfico salvando a una niña que era arrastrada por la corriente en la pequeña playa de Ferrerías, para lo que tuvo que arrojarle al agua vestido.

Sopa Puré-Paris

Se encuentra bastante aliviado en la dolencia que hacía días le retiene en cama, nuestro particular amigo D. Luis Fontana Esteve, coronel segundo jefe de Estado Mayor de la Capitanía General.

A nuestro distinguido amigo el ilustrado Director de la Academia de Infantería don Severiano Martínez Anido, le ha sido ofrecida por importantes personalidades de Isla de Hierro (Canarias) la representación de aquel distrito en Cortes, distinción que, estimándola en mucho, ha declinado cortesmente el Sr. Martínez Anido.

Las típicas fiestas de San Magin quedarán reducidas este año a la procesión, disparo de un castillo de fuegos artificiales, conciertos públicos por las bandas de los regimientos y bailes en las sociedades recreativas.

Deja en la más perfecta normalidad y restablece la actividad digestiva el mejor puré del mundo «Sopa Paris»

El Consejo provincial de Fomento ha publicado atinadas instrucciones para evitar el desarrollo de la glosopeda y manera de desinfectar las habitaciones ocupadas por los animales atacados de dicha enfermedad.

Obres d'En Maragall — Edició d'homenatge.

Para detalles y suscripciones en casa Pedro Estela y C.ª, Rambla Castelar, 32.

En sesión celebrada el día primero del actual la Junta Directiva del Centro Industrial acordó por unanimidad nombrar Representante administrativo del mismo, a D. Vicente Alonso Vilanova, Agente de Negocios matriculado en esta plaza, a cuyo cargo estará la gestión y despacho de los diversos asuntos comerciales y administrativos que afecten a los socios industriales que forman parte de la referida entidad.

Está sustituyéndose el macadán de la sección primera de la calle de S. Agustín por un firme de hormigón que luego se recubrirá con una capa de cemento y gravilla, formándose de este modo el piso monolítico que, de dar el buen resultado que es de esperar, se hará extensivo hasta la Rambla de San Carlos.

Hoy se dará a conocer el fallo pronunciado por el jurado que ha intervenido en el concurso de las espigas promovido por nuestra Diputación provincial, y que no publicamos por no haber llegado aun a nuestras manos.

IMP. DE JOSÉ PUOÁN, MÉNDEZ NUÑEZ, 5

Jesús Galán

ABOGADO

Rambla de Castelar 16, 1.º

COLEGIO DE SEÑORITAS

Se vende, acreditadísimo como podrá verse y en punto céntrico. Informes, en esta Redacción.

La Cruz del Campo

FÁBRICA DE CERVEZA

Sevilla

Representante en Tarragona José Escandell.



Vapores de Rodriguez y Cerra (S. en C.)

A. LOPEZ DE HARO Y C. (S. en C.) - GIJÓN

Para Valencia, Alicante, Cartagena, Aguilas, Málaga, Cádiz, Vigo, Marín, Villagarcía, Coruña, Ferrol, Gijón, Avilés, Santander, Bilbao, San Sebastián y Pasajes, saldrá de este puerto el jueves próximo el vapor

Antonio Velázquez

Su capitán Marellino Muñiz, que admitirá carga para los referidos puertos, así como también carga a flete corrido y conocimiento directo para los puertos de Ayamonte, Isla Cristina, Luacar, Pravia, Tapia, Ribadeo, Vega de Ribadeo y Foz. Una nueva combinación de trasbordos establecida desde principios de este año, garantiza la llegada rápida a destino de las mercancías para los últimos de los referidos puertos.

Para informes dirigirse a los Sres. Hijos de Benigno Lopez (S. en C.) - Tarragona.



COMPAÑÍA SEVILLANA

DE NAVEGACION A VAPOR

Vapores de la Compañía: Torre del Oro, Aznalfarache, Macaren?, Ciérvana, Santa Ana, Sevilla y San José

Salidas fijas y directas para los puertos de CETTE y MARSELLA todos los martes.

Próxima salida, el día 13 de agosto por vapor

Aznalfarache

Admite carga y pasajeros. - Para más informes dirigirse a D. José Vilar Tomás. - Tarragona.



Servicio regular desde este puerto a los de Londres, Liverpool, Hamburgo, Amberes, Quebec, Montreal y Marsella, y eventual para New-York, Glasgow, Hull, Newcastle y Bristol por vapores de las Compañías:

Marítima de Barcelona, Robt. Mac Andrew & Co. de Londres, Adolff Deppe de Amberes, Cairns, Noble & Co. de Newcastle on Tyne, Vinuesa de Sevilla, Serra de Bilbao, La Flecha de id. y Tintoré de Barcelona.

Sobre fletes y demás informarán en Tarragona los Srs. Mac Andrews y Cia., Plaza de Olozaga, 12, pral.

Servicio regular de vapores entre España, Portugal, Francia, Noruega, Dinamarca, Alemania, Finlandia y Rusia

Linea Otto Thoresen de Christiania

Salidas mensuales para Noruega y Báltico.

Finska Angfartygs Aktiebolaget

Salidas cada 20 días para Oporto, Burdeos, La Rochelle, Havre y puertos Finlandeses.

Svenska Lloyd de Gothemburgo

Salidas bimensuales para Suecia, Dinamarca, Alemania y Rusia. Consignatarios BOADA HERMANOS.

FÁBRICA DE HIELO

"CARMEN"

Calle de San Pedro, 36 y 38

TARRAGONA

V. Alonso Vilanova

Corredor colegiado de Comercio y Agente de Negocios matriculado Gestiona toda clase de asuntos Comerciales y Administrativos.

Plaza de Prim, 4. Teléfono núm. 142. - Tarragona

EL MEJOR DE LOS ANISADOS

CONOCIDOS HASTA EL DÍA

Por su exquisita elaboración

ANIS REQUENA

Fabricado por REQUENA É HIJOS

TARRAGONA

Pídase en todas partes.



Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de New-York, Cuba y Méjico

Servicio mensual, saliendo de Génova el 24, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana y Veracruz y Puerto Rico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Filipinas

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool, y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sean 3 y 31 de enero, 28 febrero, 27 marzo, 24 abril, 22 mayo, 19 junio, 27 julio, 14 agosto, 11 septiembre, 9 octubre, 6 noviembre y 4 diciembre; directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sean 23 enero, 20 febrero, 19 marzo, 16 abril, 14 mayo, 11 junio, 9 julio, 6 agosto, 3 septiembre, 4 y 29 octubre, 26 noviembre y 24 diciembre, directamente para Singapur y demás escalas intermedias que a la isla hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para los puertos de la Costa oriental de África y Australia.

Línea de Cuba y Méjico

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20, y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo accidentalmente de Génova el 4, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 4 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinación por tra-bordo en Cádiz por los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19 y de Cádiz el 22, directamente para Tanger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso el día 1.º haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Tanger

Salidas de Cádiz, lunes, miércoles y viernes, para Tanger, con extensión a los puertos de Algecira y Gibraltar.
Salidas de Tanger, martes, jueves y sábados para Cádiz.

AVISOS IMPORTANTES. Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas, de 14 abril 1904, publicada en la «Gaceta» de 22 del mismo mes.

SERVICIOS COMERCIALES.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Para más informes dirigirse a su Agente en Tarragona D. José Vilar Tomás, Plaza de Olózaga, 12.

Joyería, Platería y Relojería

F. RIGAU

Bajada de Misericordia, 14.—Tarragona

Joyería de alta novedad. Relojes de las mejores marcas. Gran surtido en platería. La casa más surtida en artículos para regalos. Se compra oro, plata, platino y joyas antiguas.

Gramófonos y discos de la Compañía Francesa.—Salón de audiciones.—Reparaciones.—Despacho reservado para compra y venta.

EMULSION NADAL Mejor que Scott y similares: Única con 80 por 100 aceite bacalao todo asimilable. Usando aceite solo, se tolera mal y pierde vías intestinales.—Reconstituyente niños, adultos, viejos; consunción, convalecencias, clorosis, embarazo, lactancia, tos, tisis, escrófulas, raquitismos, anemia. Certifican eminentes Doctores. Colegios médicos y Farmacéuticos.

Medalla de oro. Exposición Hispano-Francesa. Zaragoza

JARABE HIPOFOSFITOS NADAL Tónico reconstituyente, estimulante. Hipofosfitos cal, estircina, hierro, magnesio, quinina, sosa, cuasina, neurostina (fosforo orgánico) FORMIATO SOSA.—Anemia cerebral, enfermedades medulares, astenia muscular; activa digestión, detiene caducidad orgánica.

Medalla de oro. Exposición Hispano-Francesa. Zaragoza

GLIMINA NADAL Antidiabético infalible de «Limas de mar».
GASTRODINA NADAL Elixir digestivo. Estómago e intestinos. Curación cierta.

TARRAGONA, Mayor, 14

ATLÁNTIDA

El mejor de los licores estomacales elaborado con 24 plantas aromáticas y alcohol añejo de puro vino. Fórmula de Francisco Vila, socio industrial de la casa L. Ferreré e H. y C.ª

Pedido en todas partes

RELOJERIA DE J. PANADÉS

OBJETOS PARA REGALOS.—CRONOMETROS
COMPOSTURA DE MECANISMOS

Calle de la Unión, 12, Tarragona

TROPHOGENO FONT

Medicamento: alimento

Regulador de la nutrición general; estimula el apetito; favorece la función digestiva, aumenta y modifica la asimilación; eleva el tono orgánico
INDICACIONES.—Inapetencia, Anemia. Digestiones pesadas, D abetes, Agotamiento físico e intelectual, Neurastenia y Convalecencia en general.

Pastillas Monzón Infalibles para curar toda clase de TOS y las afecciones de las vías respiratorias. Favorecen la expectoración. Curan la picazón de la garganta. Insustituibles en los RESFRIADOS y en los CATARROS CRONICOS.

Se vende en todas las farmacias. Depósito general: Manuel Font, Farmacia del Centro.—Tarragona.

FÁBRICA DE ABONOS

COMPLETOS Y ESPECIALES PARA CADA TIERRA Y CULTIVO

Superfosfatos — Sulfato amoníaco — Nitrato de sosa — Nitrato de cal. — Sulfato de potasa. — Cloruro de potasa — Kainita. — Escorias Thomas etc, etc

QUINTANA Y TORRES S. EN C.—TARRAGONA

Premiados en la exposición Hispano francesa. Zaragoza 1908 y Buenos Aires 1911

PASTELERIA Y COLMADO "SARAH BERNHARDT"

DE LUIS RIOLA San Agustín, 19, TARRAGONA

Gran laboratorio de repostería y toda clase de pasteles para bodas, bautizos, etc.—Completo surtido en cajitas especiales para bombones.—Objetos de lujo, Champagnes, vino y licores del país y extranjeros.

HIJOS DE J. FONT

Bajada Misericordia, 7, y Trinquet Vell, 1.—Tarragona

Librería religiosa.—Centro de suscripciones.—Artículos para dibujo y pintura.—Estatuaria.—Objetos artísticos.—Novedades prácticas para escritorio.
MAQUINAS DE ESCRIBIR útiles para todos los sistemas corrientes. Clases garantizadas.—Precios reducidos.

CLINICA Y CONSULTORIO

para enfermedades de la mujer, vías urinarias, cirugía operatoria y partos. Análisis de orina, microscópico y ELECTROTHERAPIA.

BAJO LA DIRECCIÓN DEL

Dr. Rabadá Ex interno del Hospital de la Santa Cruz, ex Ayudante de la Policlínica del Dr. Fargas y Médico de las Casas de Socorro de Barcelona

Consulta de 10 a 12 y de 5 a 7.—Para los obreros: De 7 y media a 8 y media de la noche.—Gratis para los pobres: los lunes, miércoles y sábados de 12 y media a 1 y media.

Rambla de San Juan, 75, 1.º Tarragona

GRAN CONFITERIA Y PASTELERIA

Movida a vapor, única en Tarragona

JUAN SANTAMARIA

Venta al por mayor y menor de toda clase de dulces, pastas, galletas, licores, etc., etc.

Calle de Portalet

LA MUTUAL FRANCO-ESPAÑOLA

Sociedad de Previsión y Caja de Ahorros Popular Autorizada y aprobada legalmente en 26 de agosto de 1902

Funciona bajo la Inspección directa del Estado español, con arreglo a la ley de 14 de mayo de 1908 sobre Inspección de Seguros y Reglamento dictado para su ejecución.

Domicilio social: Alcalá, 38.—Madrid

Director General, encargado de la Administración, EXCMO. SR. D. MATEO SILVELA

OBJETO DE LA SOCIEDAD.—Creación a cada uno de sus socios de un capital, mediante entregas desde 5 pesetas al mes, durante diez años.

CONSEJO REGIONAL DE CATALUÑA Y BALEARES

Presidente, EXCMO. SR. D. ALBERTO RUSIÑOL Y PRATS, fabricante, ex-Presidente del Fomento del Trabajo Nacional, ex Diputado a Cortes y Senador del Reiro.

Vicepresidente, SR. D. EUSEBIO BERTRAND Y SIERRA, fabricante y Diputado a Cortes.

Vocal, SR. D. PEDRO RAHOLA Y MOLINA.

Id. SR. D. JUAN VENTOSA Y CALVELL, (Consejero Delegado), Diputado a Cortes y ex-Secretario del Congreso.

Delegado provincial, J. Casanovas Puig, Fortuny, 11, 1.º-Tarragona

GRAN ALMACEN

DE INSTRUMENTOS DE MÚSICA DE TODAS CLASES DE LAS MÁS ACREDITADAS MARCAS EXTRANJERAS

Representante de la importante fábrica de pianos Chassaigue freres.—Armoniums de las mejores fábricas de París.—Venta al contado y a plazos.—Precios sin competencia.—Música de toda clase.—Se alquilan pianos desde 7 pesetas mes.

Viuda de Antonio Ycart

SAN AGUSTIN, 23.—TARRAGONA

CALDO DE CEREALES VIGOR

MALTE VIGOR

Alimentos de régimen.—Alimentos de energía.—Reconstituyentes.—Las mayores distinciones en todos los concursos y exposiciones.—Representante en Tarragona y su provincia

Federico Miret

ULTRAMARINOS Y COMESTIBLES

Union, 36.—Tarragona

CONSULTORIO MÉDICO-QUIRÚRGICO

DE Manuel Capell Balañá

Enfermedades de estómago e intestinos y medicina en general. Consulta de 11 a 1. Días festivos de 11 a 12.

Rambla de San Juan, 14, 1.º

OPILOTOL-SANROMÁ

Único en su clase que no contiene alcohol

Tónico general del organismo. Reconstituyente completo. Modificador de la nutrición. Anemia, clorosis, dismenorrea, NEURASTENIA y estados consuntivos.

De venta en todas las farmacias.

Fábrica de bragueros y de aparatos ortopédicos HERNIADOS (trençats)

Muchos son los que venden bragueros, pero muy pocos saben construirlos.

Cuesta colocar un braguero, pero muchísimo cuesta construirlo, pues antes que colocarlo hay que indispensable saberlo construir, porque sin la ciencia y práctica de construcción nunca puede adquirirse la de la colocación.

No dejarse llevar por esos colocadores de bragueros que desconociendo por completo su construcción anuncian la curación radical de las hernias.

El Braguero Articulado sistema MCNTSERRAT el más práctico y moderno para la completa retención ó curación de las hernias por crónicas rebeldes que sean. Grandes existencias en bragueros de goma para niño. Especialidad en piernas y brazos artificiales. Fejas ventrales. Tirantes con plásticos para corregir la cargazón de espaldas. Medias para varices. Apósitos antisépticos y todo lo concerniente a Cirugía y Ortopedia.

ANTONIO BUDESCA, recibe en VALLS los miércoles, Arrabal de San Antonio, 3, 1.º (Quinta Portal Nou).

HORAS DE CONSULTA: de 9 a 4 de la mañana.

Los demás días en su establecimiento.

Casa Montserrat: Unión, 34 Tarragona

MOSAICOS E F. ESCOTIC

Ronda San Pedro, 2, Barcelona

Construcción Decoración.

Marmoles Piedras Maderas

TALLER

d' encuadernació de llibres y centre de suscripciones de Pere Estela y C.ª

Rambla Castellar 32, Tarragona

Corresponsals representants de casa Salvat y C.ª (S. en C.) de Barcelona, y de «La Revista de Legislación y Jurisprudencia», de Madrid.—Callecs de les principals cases editorials.—Obres religioses.—Llibres de Ciències.—Obres literaries.—Obres de medicina.—Obres socials.—Llibres d' Lletres.—Vendes al comptat y a plassos.

Obres d'En Maragall.—Edició d' homenatge.

Venda a plassos y al comptat.

Representante: F. DE CASTELLARNAU, Rambla de San Juan, 46, Tarragona