

# LA VERDAD

Diario político de noticias e intereses generales

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

TORTOSA

PUNTOS DE SUSCRIPCIÓN

AÑO XX

En Tortosa, al m. s. . . . .  
Entra, trimestre. . . . .  
Extranjero, id. . . . .  
Anuncios y comunicados: a precios convencionales.

Martes 13 de Noviembre de 1900

En la imprenta, Administración del periódico, Librería de D. Francisco Mestre, y en casa de nuestros corresponsales. — La correspondencia al Director. — No se devuelven los originales.

NUM. 257

## Congreso internacional

### ARQUITECTURA

### CONSTRUCCIONES NAVALES

Paris, 1900

En el segundo día del Congreso se abrió la sesión de la mañana con la lectura de la Memoria de Mr. Otto Schlick sobre las *Vibraciones de los buques de vapor*.

«Todo el mundo sabe que desde que los buques llegaron a alcanzar ciertas velocidades, las trepidaciones y vibraciones de los cascos metálicos se hicieron insostenibles algunas veces, llamando la atención de los ingenieros, porque de ellos habría de resultar también desligamiento y fatiga en el material así como pérdida de solidez. Las observaciones y experiencias practicadas para corregir este mal vinieron a hacer patente que los máximos de estas vibraciones no eran los mismos para los diferentes buques ni aumentaban con el mayor número de revoluciones de las máquinas motoras, sino que para cada buque la mayor trepidación correspondía a un número dado de revoluciones, que se designó después con el nombre de *período crítico*. Se vio también que esto dependía de no estar bien equilibradas las masas en movimiento de las máquinas, y como consecuencia de esto, Mr. Taylor y Jarrow primero, Mr. Normand después y el Sr. Comerma llegaron a disminuir las vibraciones, equilibrando los cigüeñales y demás piezas en movimiento de las máquinas que construían. Sin embargo de esto, dice Mr. Schlick que ha tenido ocasión de observar que en máquinas bien equilibradas no han desaparecido las vibraciones, por lo cual llegó a sospechar que podían ser también originadas por la posición y construcción de las hélices propulsivas. En varias experiencias que llevó a cabo pudo comprobar sus sospechas, y de ellas dedujo que una inclinación desigual de las alas de la misma contribuía, además de otras causas, a las vibraciones de los cascos.

Por esto al final manifiesta que la forma matemáticamente exacta de todas las alas de la hélice es de la mayor importancia bajo el punto de vista del efecto útil de la hélice quedando fuera de duda, añade, que uno de

los más próximos perfeccionamientos que han de hacerse en nuestros buques de vapor consistirá en el empleo de alas de hélice trabajadas y ajustadas al torno para que sean exactamente iguales».

El alemán Sr. G. Berling leyó un trabajo análogo al anterior titulado *«Medidas comparadas de las vibraciones observadas en los cruceros alemanes Hansa y Vineta»*. De estos estudios pueden sacarse valiosas enseñanzas, por lo cual recomienda el Sr. Comerma estas memorias a los ingenieros navales.

Mr. Dibós leyó una breve nota de carácter plático y sentimental sobre las víctimas que ocurren en las cámaras y calderas de vapor, proponiendo para evitarlas lo que él llama *pantalla hidráulica*.

La sesión terminó con la lectura de una memoria del ingeniero de la Marina francesa, Mr. Hauser, titulada *«Adopción de un sistema de unidades en las cuestiones de construcción naval»* que movió interés a todo el Congreso y la escuchó con gran entusiasmo, determinándose por una gran mayoría indicar al gobierno francés los deseos del Congreso para que, proponiéndolo a todas las potencias, se nombrase una comisión internacional que estudiara el asunto y lo llevase a la práctica como se hizo con las unidades eléctricas.

La sesión de la tarde presidida por lord Brassey y destinada principalmente a aparatos propulsores, empezó con la lectura de una Memoria del ingeniero de Marina francés Mr. Simonot que trató de *la fatiga que sufren los tubos de vapor producida por su dilatación en caliente*.

Mr. Doyvere, ingeniero jefe de la Marina francesa, trató en una nota de mucho interés sobre los *ensayos de un barco de río con hélices múltiples*.

El ingeniero ruso Mr. Drzewiecki se ocupó en las *hélices propulsivas* y el ingeniero también ruso Mr. Afonassief leyó una nota titulada *Fórmulas prácticas para el movimiento del buque*.

Como remate a la sesión de la tarde, el ingeniero de minas Mr. Bateau leyó su memoria titulada *Contribución a la teoría de los hélices propulsivas* y D. Arturo Garín, general de la Armada española, otra cuyo título era *Propulsión de los buques por medio de discos con movimiento rectilíneo alternativo y trasmisión por bandas metálicas*.

La última sesión de este día se dispuso por el Comité que tuviera lugar en el Palacio de los Congresos de la

Exposición, porque en la Sorbona no se disponía de energía eléctrica para presentar proyecciones luminosas de algunos diagramas necesarios a los autores de las memorias que habían de leerse, empezando por la suya el ingeniero Mr. Goulaiseff de la Marina imperial de Rusia, que versó sobre la *protección de las obras vivas de los buques contra el ataque de los torpedos y del espolón y del cambio posible de las formas y proporción de los buques de guerra para asegurar dicha protección*.

Esta última sesión del viernes terminó leyendo el ingeniero inglés Mr. Nokes una nota sobre *salvamento de buques sumergidos* con una descripción de los buques faros y del material consiguiente hecha por el ingeniero naval americano Mr. Walfrif y con una nota sobre *construcción de los barcos petroleros en Suecia*, redactada por el ingeniero naval Mister Hugo, G. Hammar, siendo notable en ellos el que, no pudiendo pasar por las esclusas entre San Petersburgo y Astrakan, si su eslora pasase de 25 metros, se dividieron los barcos en tres trozos que se unían después para navegar sin que entrase por las uniones una sola gota de agua.

Sentimos que por la índole de nuestro periódico, no podamos extendernos en detalles sobre tan importantes memorias, ni siquiera mencionar los puntos más salientes que con criterio muy luminoso extracta el señor Comerma en sus notables artículos.

En la sesión de la mañana del último día del Congreso, sábado 21 de Julio, ocupó la presidencia nuestro ilustre amigo don Andrés A. Comerma, Inspector de Ingenieros navales, empezando por llamar a la tribuna a Mr. Isackson, ingeniero inspector del Llody para que leyera su Memoria sobre *la Aplicación de las leyes para el arqueo de los buques en diversos países*.

El objeto esencial de la conferencia era hacer observaciones a los puntos que ejercen una acción más o menos directa sobre el carácter importante de la navegación moderna, *la competencia pacífica de las diferentes naciones en los mares*.

Cuanto se ocupan de Marina saben que Moorsom, en Inglaterra, introdujo el sistema de arqueo para los buques, tomando como unidad cien pies cúbicos ingleses y que este sistema fué adoptado por todas las naciones.

Muy afinadas y sabias fueron todas sus observaciones, demostrando su

gran competencia en este punto, y como es tal la importancia real y práctica de esta materia, la Memoria fué escuchada con gran atención e interés, pidiendo la palabra varios miembros del Congreso, especialmente Mr. Martel, ingeniero jefe del Llody, sin embargo no se llegó a ninguna solución formal, buscando sólo cada uno argumentos en defensa de sus respectivos países, como exige el patriotismo.

Después tocó el turno al coronel é ingeniero jefe italiano Mr. Vittorio Cuniberti que leyó una nota sobre *los cruceros acorazados, destroyers, escafofas y torpedos submarinos ó sea las tres fusiones futuras* y suponiendo que los acorazados ofrecen un rendimiento *minimum* en blindaje y artillería y *maximum* en radio de acción, a grande y pequeña velocidad, solicita de los ingenieros el estudio de una solución para llegar a un tipo único de crucero acorazado que reúna las ventajosas condiciones de ambos, y esta solución pueda concretarse a la fórmula siguiente: *grandes velocidades y desplazamientos moderados*.

Después los señores Goodall y Holzapfel de Londres presentaron una Memoria titulada *Buque de combate del porvenir* en la cual, entre otras cosas, creen que los buques blindados, principalmente resultan vulnerables sobre todo en sus extremidades con el sistema de multiplicar la artillería de tiro rápido por lo cual consideran que es necesario volver a los blindajes totales, pensando que con el aumento de los desplazamientos puede obtenerse mayor velocidad mas cañones y mas espesor en la coraza. La sesión terminó con una nota de Mr. Liobel sobre los *Diques flotantes como auxiliares de los buques de guerra*, que se propone dar a conocer los diques que construye la casa Clark et Stauffield, tratando de demostrar que los diques flotantes son superiores a los fijos ó secos, sobre todo por su movilidad que les hace portátiles a donde conviene, extendiéndose en otras consideraciones dignas de atención y estudio para la ingeniería naval.

En el último día del Congreso 21 de Julio, Mister Moissenet leyó una Memoria titulada *Aparatos de maniobra y medios de hacer firmes los remolques con cables de acero*; Mr. Mason Obace, ingeniero civil americano, presentó una noticia de instalaciones en el arsenal de Newport News con una gran colección de planos, y Mr. Turc, teniente de navío de la Marina francesa, dió fin a

las conferencias del Congreso con su importantísima Memoria *Sobre un tipo nuevo de buque sin balance ni cabezada, imposible de que zozobre e insubmergible después de un abordaje*, trabajo de suma importancia y originalidad que, dado el interés y competencia con que de él se ocupa el Sr. Comerma, sentimos no poder extractar por las reducidas dimensiones de nuestro periódico.

Terminada esta conferencia sin discusión, el presidente general, Mr. de Bussy declaró terminado y cerrado el Congreso, dando gracias á todos los asistentes y particularmente á los autores de las memorias y á cuantos contribuyeron á dar interés á las sesiones, de cuyos distinguidos é ilustrados personajes Francia conservará recuerdo imperecedero, dada la importancia y trascendencia que este Congreso ha ofrecido á la Marina universal.

Como final de aquel acto memorable se obsequió á los congresistas con un gran banquete de despedida dado por la Asociación marítima en la primera plataforma de la torre Eiffel, en el *Restaurant ruso*, á unos 50 metros sobre el nivel de la Exposición, siendo 300 los comensales, y presidiendo la mesa el ministro de Marina Mr. Lannessant que brindó por las construcciones destinadas á la navegación comercial, pronunciando un brillante discurso de nobles aspiraciones de paz y concordia y saludando á todos los extranjeros allí presentes, en nombre de los cuales contestó Mr. Loder, agradeciendo la atención y cortesía con que habían sido recibidos.

Para mayor deferencia con tan ilustres huéspedes, al día siguiente domingo, fueron invitados á almorzar por madame Lannessant y su marido el ministro de Marina en el palacio de su residencia oficial, asistiendo 50 invitados que eran los directores del Ministerio, agregados navales de todos los países, delegados extranjeros para el Congreso y todos los vicepresidentes del mismo, viéndose en aquel acto muy honrada España por haber cedido los invitados á nuestro ilustre amigo el Sr. Comerma la preferencia de sentarse á la derecha del ministro, lo cual es un motivo de regocijo para nuestra nación, que, en medio de sus desventuras, se vió honrada en la persona de uno de sus hijos más preclaros que le ha dado honor y gloria en aquel gran certamen universal del progreso moderno.

J. M. P.

## AL POLO SUR

En el año próximo partirán al polo Sur dos importantes expediciones para continuar la exploración de las regiones antárticas, partiendo una de Alemania y otra de Inglaterra, ambas en combinación.

Además de ésta, se organizará una expedición escocesa, cuyo barco está ya en construcción. Es del tipo de los balleneros noruegos ó escoceses, de 500 toneladas, 40 metros de eslora y

de 7 á 8 nudos de velocidad. Llevará las provisiones suficientes para los 37 hombres que le tripulan, á saber; seis sabios, cinco oficiales de Marina y 26 marineros. Partirán el 1.º de agosto del año próximo.

La expedición, que invernará, se compondrá de cinco sabios, de M. Brues, el organizador, y dos obreros hábiles. En la primavera hará viajes en trineos para las observaciones topográficas.

En 1902 volverá el buque para relevar la expedición de invernada y aprovisionarla de alimentos frescos. Si es posible, explorará durante un mes esta región, antes de dirigirse al Norte.

Este segundo invierno continuarán los observadores en la estación, y la vuelta definitiva no será hasta el tercer año, á menos que les permitan los fondos prolongar su residencia. M. Bruce considera muy importante el evitar que el buque tenga que invernar.

Mientras los sabios estudiarán la meteorología, biología y tipografía de las regiones antárticas, el buque hará sondeos y visitará regiones fácilmente accesibles por medio de trineos. Luego, en el mar libre del Sur, proseguirá los sondeos, que enriquecerán los conocimientos oceanográficos de esta región.

La estación de invierno se construirá de troncos de árbol, estilo ruso, pequeña y con dobles ventanas y puertas para guarecerse del frío. Al lado estarán los observatorios magnético y meteorológico, los almacenes y un cobertizo bien abrigado para los perros. Un motor de petróleo suministrará la energía necesaria para alumbrar eléctricamente la estación.

La gran importancia de esta expedición no estriba solamente en la gran cantidad de datos científicos del más alto interés sobre la antártica, sino el apoyo mutuo que se prestarán estas observaciones con las que obtengan los ingleses y alemanes. El coste de la expedición se elevará á 875,000 francos.

## CRONICA

### Orden público

#### LEY REGULADORA DE PODER CIVIL

Abortada la descabellada intentona carlista, empieza á renacer la tranquilidad por todas partes, alterada por los ilusos que, en su funesta pasión política, no tienen escrúpulos de conciencia en trastornar la paz pública, exponiendo la nación á los horrores de una guerra civil que, en estos momentos, quebrantaría el crédito que nos resta ante el extranjero y acabaría de consumir nuestra ruina, matando las energías, los trabajos y los ideales que se han despertado en los buenos españoles para lograr la suspirada regeneración de la patria.

Lástima grande es para España que haya gente tan ilusa y obcecada que sueñe en la resurrección de ideales anacrónicos que han pasado al terreno de las utopías, como ha sucedido

con los legitimistas franceses á italianos y los miguelistas de Portugal.

La marcha general y el gobierno de las sociedades humanas están muy lejos de depender de ciertas miras rastreras que engendran la necia ambición y la soberbia, prescindiendo de aquella ley alta, suprema y reguladora que, entre las efímeras leyes y revueltas del mundo, prevalece como la luz entre las tinieblas, otorgando los poderes supremos, las diademas y las coronas á aquellos que están señalados en los eternos designios del Omnipotente.

### Nuevo notario

Por Real orden de 8 del actual ha sido nombrado notario de esta ciudad nuestro querido é ilustrado amigo don Cándido Olesa Mañá, que desempeñaba igual cargo en Reus.

Felicitemos cordialmente al señor Olesa por ese nombramiento que sin duda regocijará á Tortosa porque contará con un funcionario tan docto y probo que la honrará con su honradez é ilustración.

### Al «Diario de Tortosa»

En el aviso que pasó ayer mañana la Alcaldía al *Diario de Tortosa* no se previno que se desease conocer el texto antes de publicarse el periódico sino que se cumpliera lo que previene, la ley de imprenta, estén ó no estén suspendidas las garantías constitucionales, de presentar los números que aquella ordena antes de proceder á su repartición cosa que había olvidado el *Diario*.

Si hubo toque de atención fué porque no cumplía lo que la ley manda y, al colocarle al nivel de todas las demás publicaciones no de Tortosa sino de toda localidad, dice muy honroso el símplon del periódico de la calle de la Estación: *Paciencia y resignación*. ¡Si es memo el *Diario*!

### Bienvenido

Ayer tuvimos el gratísimo placer de saludar al músico mayor del regimiento de Luchana D. Fernando Martínez, que ha venido á pasar unos días en esta ciudad donde tiene tantas simpatías y tantos amigos que le quieren y le admiran por los méritos en su brillante carrera musical, y más hoy desde el glorioso triunfo alcanzado en el Certamen de Zaragoza por la música que tan dignamente dirige.

El Sr. Martínez nos ha indicado que, tan luego lo permitan las circunstancias, su música quizás venga á Tortosa para hacernos oír las admirables piezas que le dieron el triunfo en la capital aragonesa, obsequio que todos los tortosinos agradecerían en alto grado al bizarro Coronel D. Eusebio Boy Tomás á cuya galantería se debe este generoso pensamiento.

Damos al señor Martínez nuestra sincera bienvenida y deseamos le sea muy grata su estancia en la Perla del Ebro.

### Estado admosférico

Después de dos días de vendaval molesto y frío, hoy amaneció un día

espléndido y sereno que más tarde se oscureció por las nubes que han ocultado el disco solar.

La temperatura se ha moderado, permitiéndonos dejar los abrigos que estos días se hicieron necesarios.

El barómetro indica tiempo bonancible, el higrómetro tiempo inclinado á la normalidad y el termómetro oscila entre los 13° y 18° centígrados.

### El escultor Querol

Con motivo de la inauguración de la estatua de Moyano, la prensa prodiga aplausos á nuestro querido é ilustre paisano D. Agustín Querol, á quien en otras ocasiones hemos hecho patentes nuestro aprecio y admiración por sus triunfos en el arte de Fidias y Miguel Ángel.

### Retraso

El tren expreso de ayer llegó á esta con 15 minutos de retraso á causa de que en Ulldécona se observó que en uno de los coches de segunda, se calentaron tanto los ejes, que estaba ya hmeando á punto de incendiarse, siendo preciso cambiarlo y dejarlo en aquella estación.

### Lluvia de estrellas

Los astrónomos anuncian para hoy una gran lluvia de estrellas, pero como el año pasado lo anunciaron para la misma fecha y no se realizó, sin ofenderles, lo podemos poner en duda, bien que, como el espectáculo es gratuito, nada nos costará el ir á verlo.

### Cédulas personales

El último día del mes corriente, termina el plazo para obtener las cédulas personales sin recargo. El día 1.º de Diciembre, se procederá contra los vecinos morozos.

### Miscelánea.

El número 52 de la revista *Miscelánea*, correspondiente á esta semana, es por demás notable. La inserción del sumario es su mejor recomendación:

Celebridades: Rubinstein, por Eduardo L. Chavarri.—Adelantos científicos, por Luis Taboada y F. Cayuela.—Funeral, por Ventura Ruiz Aguilera.—Tus ofensas, por F. Rodríguez Ferrá.—Arte moderno: Moreno Carbonero, por José Pueyo.—Vida literaria, por Tomás Carretero.—Teatros, por «Don Gil de las Calzas Verdes».—Vivimos de milagro, por Cristián Koehler.—El género chico, por Manuel Soriano.—¿Está usted?, por Eduardo Castañer.

Historia cómica, por José Estrañi y Rojas.

Mudarse por mejorarse, por Juan Ruiz de Alarcón.

Cuadros: de Goya, Velázquez y Tiziano.

Cubierta en colores.

Grabados: Rubinstein.—Moreno Carbonero.—«Primera salida de Don Quijote», por Moreno Carbonero.—«El coco», historieta por Cayuela.—«Sevilla», por Pueyo.—Artistas extran-

jerar: Sra. Barrimore, Sra. Haubury y Mlle. Irena.

Damos la enhorabuena a tan acreditada revista, porque con su constancia y laboriosidad, ha sabido captarse las simpatías y el aprecio del público.

Representante en Tortosa D. Obdulio Rodríguez y números de muestra en «La Literaria» Moncada, 1.

**Corseteria**

La acreditada corseteria de doña María Chaló de Moset, antes situada en la Plaza de la Constitución, 11, se ha trasladado a la calle de la Rosa, n.º 13, bajos.

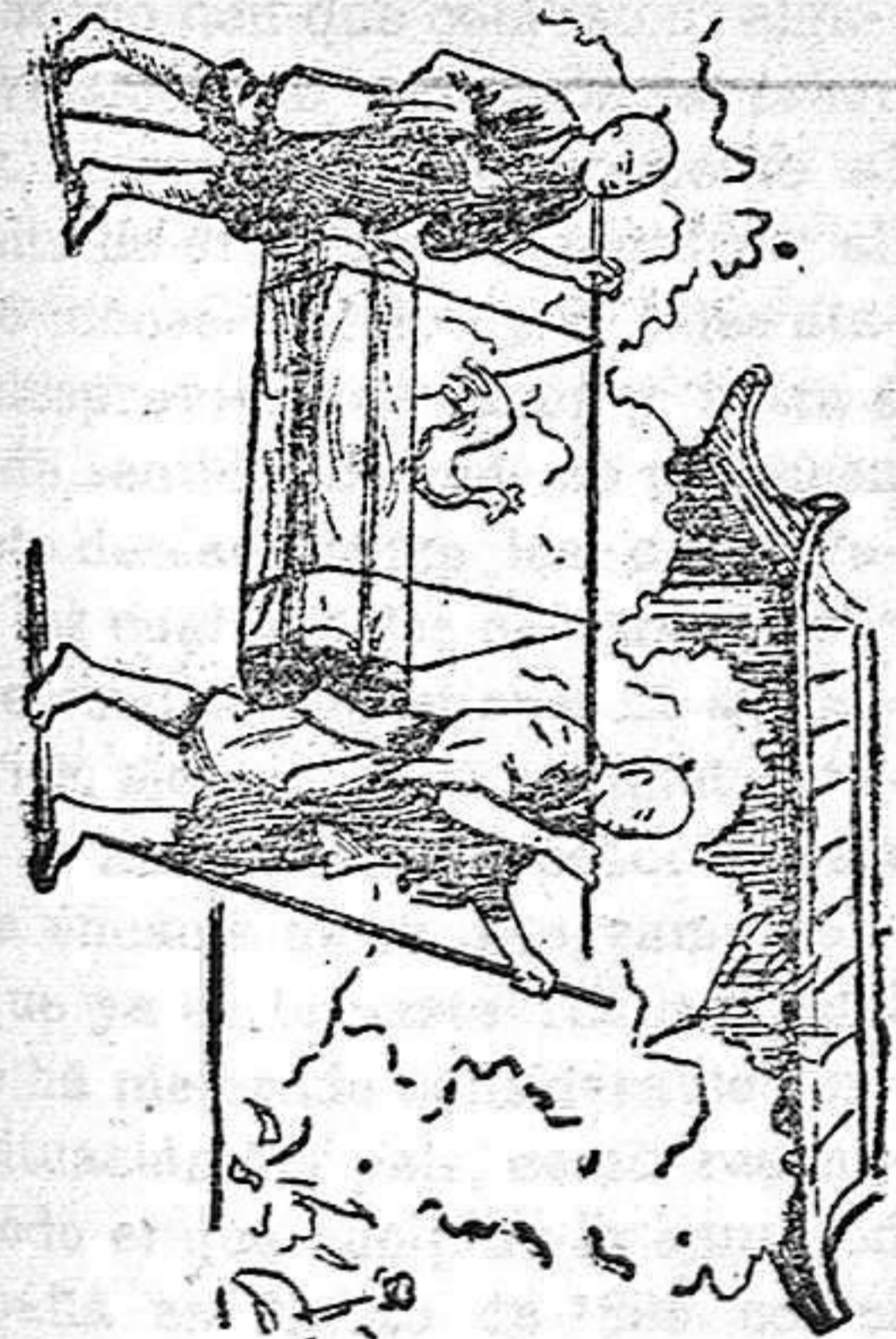
**MIL PESETAS** al que presente *Cápsulas de Sándalo* mejores que las del **Doctor Pizá** de Barcelona, y que curen mas pronto y radicalmente todas las enfermedades usinarias.

Plaza del Pino, 6 farmacia Barcelona.

**Guriosidades**

**LOS FUNERALES EN CHINA**

Cuando un chino está expirando se le saca del lecho y se le coloca en tierra, á fin de que su vida termine como empezó Cuando el enfermo ha muerto colócase en la boca un pequeño palo que impide se cierre aquella. Entonces una persona de la familia sube al tejado de la casa con el traje del muerto, lo extiende y llama al alma del fallecido por el nombre de éste, baja después y cubre el cadáver con su ropa, dejándolo así durante tres días.



Al cuarto día, después de observarse que no da señal de vida se le entierra, colocando en su sepultura un bambú en forma de bastón, para que el alma pueda apoyarse, y una especie de *etagere*, ó cajita con varios compartimientos, llamados por los chinos *tronos* ó *sillas del alma*, donde los amigos y deudos colocan regalos y alimentos. Métese en la boca del difunto una moneda de oro ó plata, arroz, trigo y otras bagatelas; las personas ricas meten algunas perlas.

Hay ladrones muy hábiles en China y con frecuencia estas perlas desaparecen, lo que no extraña á los parientes del difunto, quienes se enorgullecen, pues suponen que la divinidad se ha dignado tomar aquellas para un collar suyo.

Cuando un chino está gravemente enfermo, se llama á los *bouzos* (sacerdotes) para que oren por él. Estos ministros de su religión acuden con varios instrumentos musicales, con los que hacen un ruido infernal para alejar la muerte del enfermo.

**Amenidades**

En un restaurant:  
—Oiga usted, camarero, ¿esta chuleta es de cordero ó de cerdo?  
—¿No lo conoce usted en el gusto?  
—No.  
—Pues entonces, ¿para qué quiere usted saber de qué es?

Un banquero decía dias atrás á su hija:  
—Sobre todo procura casarte con un hombre sensato, inteligente y honrado. No hagas como tu madre, que no se fijó mas que en el dinero.

En un tribunal:  
—Diga el acusado como logró abrir la caja de valores.  
—Es inútil que dé explicaciones, señor presidente. Su señoría no tiene bastante inteligencia para comprenderlo.

Dos maestros de escuela hablaban de la reunión de un congreso pedagógico:  
—¿Y dice usted que inauguraremos el congreso con una comida?  
Si. ¿Por qué lo pregunta usted?  
—Para pedir que, una vez sentados á la mesa, nos constituyamos en sesión permanente.

**Telegramas**

**DE BARCELONA**

Barcelona 13.

**Algarada terminada**

En los centros oficiales se asegura que ha quedado completamente terminada la última algarada de los carlistas.

**La partida de Pepus**

Todos los individuos que formaban parte de la copada partida de Pepus, son gente joven y arrojada.

Lo mismo los individuos de esa partida que los de la de Igualada, están arrependidísimos de su calaverada y dicen que se les ha engañado.

Ignórase todavía el paradero del cabecilla de aquella partida.

Asegúrase sin embargo que está escondido y que en su asistencia, pues se ha confirmado que los mozos de escuadra lo hirieron, se turnan amigos suyos de la comarca en donde se supone que se halla escondido.

Valido de la oscuridad de la noche el cabecilla pudo huir.

A falta de otras noticias, se citan detalles del copo de la partida de Pepus y se elogia al valor y la serenidad que demostró el cabo Bartolitel que

mandaba la fuerza que llevó á cabo el famoso copo en cuestión.

Primero sorprendió al centinela de la masía en donde estaba la fuerza y llamó á algunos de la partida, cayendo en el lazo.

Los restantes al apercibirse no quisieron entregarse y entonces el cabo les dijo que si no se rendían, fusilaría á los presos, rindiéndose en vista de esto y de la imposibilidad de oponer resistencia.

Madrid 12.

**Obsequio**

La sociedad Alemana Ibero-Americana se ha reunido, acordando obsequiar pasado mañana con un banquete á las periodistas que asisten al Congreso Hispano Americano.

El acto se verificará en el café Inglés y el precio del cubierto será de 10 pesetas.

También la Asociación de la Prensa los obsequiará con una velada.

**Congreso Hispano Americano**

La sección de arbitraje aprobó la adopción y empleo de medios pacíficos para el arreglo de las cuestiones que surjan.

La de enseñanza aprobó sus conclusiones y especialmente la enseñanza obligatoria.

El representante de Honduras se opuso al predominio de otras razas que no sea la latina.

La de Artes y Letras aprobó todo lo relativo á exposiciones y tratados de propiedad y el establecimiento de una tarifa única para el transporte de libros.

**De política**

El señor Dato ha desmentido que sea jefe de ningún grupo político. Mis amigos son los del Gobierno, ha dicho.

El presidente de edad en la sesión preparatoria del Congreso será el señor Vivanco.

Don Alejandro Pidal ha escrito una carta al señor Silvela lamentando no poder asistir á la reunión de las mayorías.

Tambien dice que recomienda á sus amigos apoyen en un todo al Gobierno.

**Un té**

Mañana dará S. M. en Palacio un té en honor de los congresistas hispano americanos.

La fiesta, á juzgar por los preparativos que se están haciendo, resultará espléndida.

**El señor Silvela**

El señor Silvela ha salido para Extremadura.

Regresará el dia 17 para asistir á la reunión de las mayorías.

**Los suplicatorios**

En la primera sesión del Congreso se dará cuenta de los suplicatorios que existen para el procesamiento de diputados.

Esta tarde se hacían gestiones para aplazar la discusión de algunos suplicatorios, pero parece que todo ha resultado infructuoso.

**La señora Pardo Bazán**

En Coruña se ha celebrado el banquete en honor de la insigne escritora ra señora Pardo Bazán.

El brindis que pronunció fué muy elocuente y muy aplaudido.

Sobre el mantel derramó la copa Champagne, diciendo:

«Así como este líquido se extiende, así deseo que se extienda la prosperidad de la región gallega.

**Audiencias**

Don Rafael Zaldívar, delegado de la república del Salvador en el Congreso Hispano Americano, ha visitado al ministro de Estado suplicándole que, tanto para él como para otros representantes, gestione de S. M. una audiencia.

La Reina les recibirá mañana.

**Conferencias**

Los señores Villaverde y Azcárraga han celebrado una extensa conferencia.

**Almacenes de Algodones**

**Mercería del pais y extranjero**

DE

**JAIME CASANOVA PUJOL**

Almacenes: *Ensanche del Parque Despacho y venta en la Calle de la Ciudad y pasaje Franquet*

**TORTOSA**

Depósito de alpargatas.—Ventas al por mayor.—Marcas acreditadas.—Es la casa que vende más barato de Cataluña.

**RAFAEL MESTRE**

CIRUJANO DENTISTA

Consulta

de 9 á 12 mañana

y de 2 á 5 tarde

Tortosa, Calle San Blas n.º 2 principal, Tortosa.

**Alta novedad**

**Gran baratura**

**SOMBRERERIA LA ECONOMICA de Antonio Delsors**

3 CIUDAD 3.—TORTOSA.

Esta casa acaba de recibir un rico y abundante surtido de sombreros y gorras en todas clases á precios sumamente baratísimos.

Se admiten toda clase de composuras.

No equivocarse.

Calle de la Ciudad 3.—Tortosa

**Epilepsia**

Y TODAS

**las enfermedades nerviosas**

Se curan con seguridad y rapidez con el uso de los celebres polvos del Cav. Clodoveo Cassarini de Bologna.

Unico representante en España: J. Bartra, Jaime i núm. 10 Barcelona. De venta en Tortosa: FARMACIA VÍRGES.

Imo José L. Foguet.—Plaza Hospital 5.

# ZAPATERIA

Y almacén de Calzado de **JUAN MORESO**

Variado y completo surtido de Calzado de todas clases en especial de color forma novedad fabricado única y exclusivamente para esta casa. Surtido de calzado con suela de cáñamo de varias formas y precios, propios para campo.

Zapatos de goma para barro y días de lluvia, último modelo a 9 pesetas para caballero y 7'50 para señora.

## CALZADO DE TEMPORADA

El de fieltro (llamado Suizo) preferido por las personas delicadas de pies de mucho abrigo y comodidad.

Se confecciona a medida con arreglo a los últimos figurines de Barcelona y Madrid para cuyo objeto cuenta la casa con toda clase de hornería, modelada a la última moda.

Precios sin competencia en toda clase de calzado.

Plaza Catedral Arco del Romeu.--TORTOSA

Almanques americanos desde 0'25 a 10 ptas.

Dietarios desde 1'50 a 3 pesetas

Almanaque enciclopédico Bailly-Bailliere

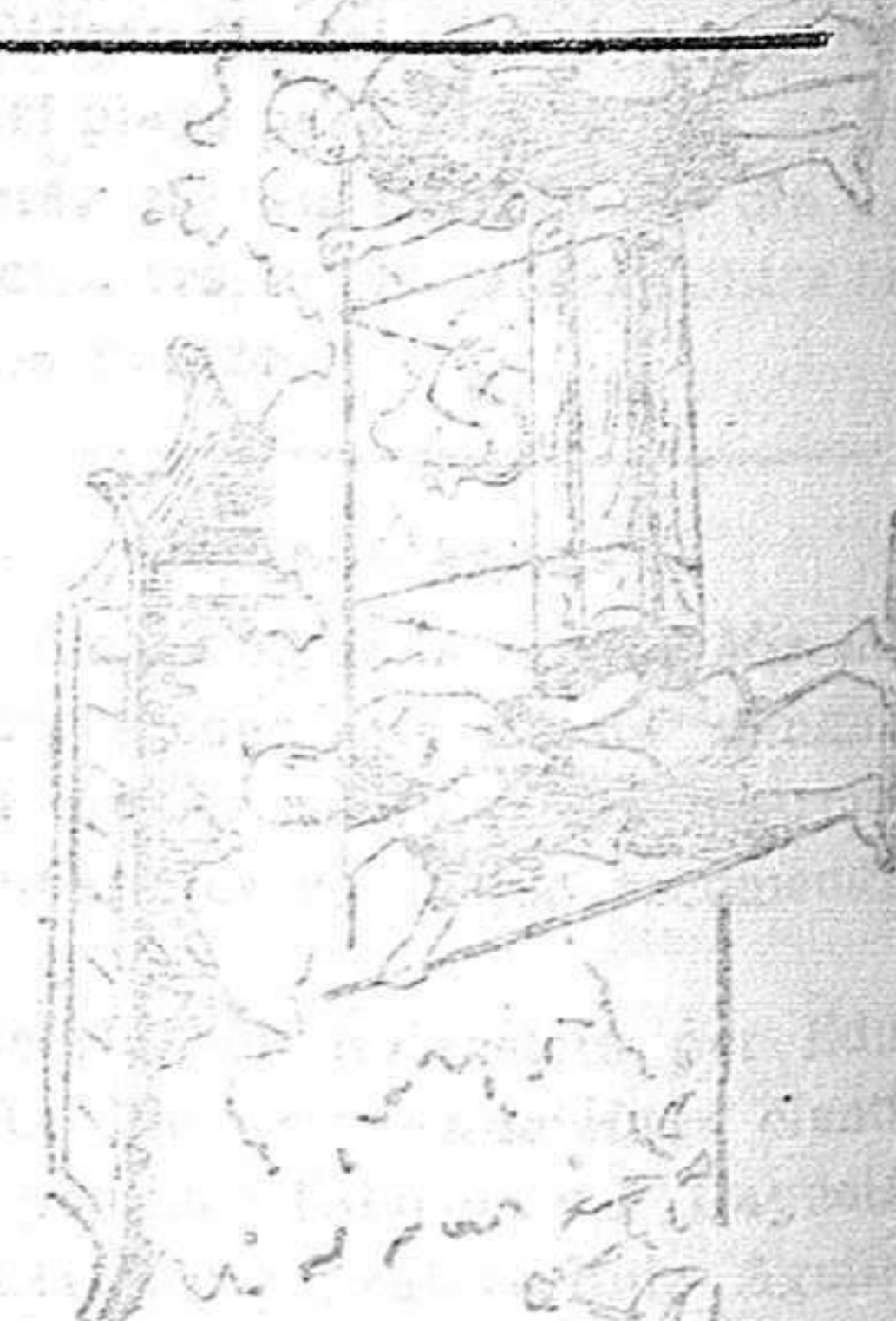
a 1'50 pts. rústica y 2 pts. cartóné

Librería de Francisco Mestre

ROSA, 11-TORTOSA

# Pomada milagrosa

Descubrimiento notable en beneficio de la mujer. Cura las grietas de los pechos por rebeldes que sean, en 24 horas. Depósitos en Tortosa: Enrique Carpa, Droguería.



Las enfermedades nerviosas... Y TODAS... Calle de la Ciudad 3.-Tortosa

El señor Silveira... En la primera sesión del Congreso... En la tarde se leyó y gestiones para...

DE BARCELONA... En los centros oficiales se asegura... La partida de Pegas...

Al cuarto día, después de observar... que nada se había de vida se le entie...