

BANDERAS Y



ESTANDARTES

IMPORTANTÍSIMO

BANDERAS Y ESTANDARTES.--SECCIÓN ECONOMATO MILITAR

Desde esta fecha, hasta el 15 del próximo mes de Noviembre, todos los pedidos que se hagan de *impermeables, capas, relojes, cadenas y paños para trajes*, obtendrán una bonificación de un 10 por ciento, pagado todo en OCHO ó DIEZ plazos mensuales.

IMPERMEABLES clase superior, á medida, con iniciales bordadas, primera clase extra. 85 Ptas.

Superiores recomendados. 110 »

CAPAS DE PAÑO negro, azul ó verde, de un corte especial á medida con elegantes broches y embozos, 70, 85 y 100 Ptas.

Color verde tina, azul tina y café. 90, 105 y 120 »

De paño extra, de Bejar. 120, 140 y 160 »

PAGADO TODO EN OCHO Ó DIEZ PLAZOS

17.000 cortes de impermeables disponibles.—300 muestras paños para trajes.— Detalles en la Sección de esta Administración, á todos los señores suscriptores.

Equipos Militares  **y de Marina**

Viuda è Hijas de Juan Medina

Bordadores de la Real Casa

Especialidad en uniformes diplomáticos y en escudos y banderías para los consulados de todas las naciones

CONDECORACIONES, GALONERÍA, ESPADERÍA

BARCELONA

Rambla del Centro, núm. 37

MADRID

Preciados, número 21



AL EJÉRCITO ESPAÑOL

GALONERÍA * CORDONERÍA * BANDERAS * ESTANDARTES
y toda clase de bordados en oro y plata

ESPECIALIDAD en Condecoraciones nacionales y extranjeras. Medallas y distintivos para Corporaciones, Ayuntamientos, Academias y Sociedades deportivas. Premios para Exposiciones y concursos. Sables, Espadas, Botones y demás objetos de metal. Construcciones de Correaes, Mochilas y Rosas. Hilos y materias para bordar, de oro y plata finos.



Ilustrada Semanal

Año I núm. 40

Gerona 6 Octubre de 1906

No se devuelven los originales ... Los autores responden del contenido de sus escritos

Sección primera

Las turbinas en los barcos



1. *Dreadnought*, del cual tanto se ha hablado, ha señalado una nueva época en las construcciones navales. Todo cuanto á él se refiere es estudiado detenidamente no sólo por los mismos ingleses, sino por franceses, alemanes, italianos, americanos y rusos, tratando de descubrir siempre algo nuevo de que carecen los barcos de guerra de estos últimos países.

Es el primer acorazado dotado de turbinas, y en las experiencias de velocidad y de estabilidad, queda demostrada la superioridad de ese motor que, en el arte de navegar, ha de producir una trascendental revolución. Y de un modo particular, en lo que á la marina de guerra se refiere, se ha observado que la turbina produce menos vibración que el motor antiguo y ocupa menos espacio, cosas ambas de suma importancia, por lo que á la seguridad del tiro y al combustible se refiere.

En un reciente artículo sobre la evolución de los acorazados, publicado en *The Naval and Military Record* se dice lo siguiente, que no debe dejar desapercibido quien se dedique á los asuntos navales: «La rapidez ha sido siempre un factor predominante en las unidades de guerra, y para obtenerla por medio del antiguo sistema de propulsión, tenía que aumentarse las dimensiones de los barcos hasta una proporción enorme; pero habiendo, por fin, actualmente abandonado las máquinas de reciprocidad, y sostener ó inclinarse por el método de turbina ¿no será posible obtener una gran velocidad con un desplazamiento más reducido?» Todo es relativo, y si bien con desplazamientos inferiores podría obtenerse una rapidez igual á otro mucho mayor, pero movido por el sistema antiguo, sin

embargo, en la guerra, ha de contarse también con el radio de acción y con el enorme peso de los grandes cañones que usa la marina, cosas estas últimas que exigen siempre un tonelaje bastante grande; cuando menos, el de 12.000 toneladas. Estas son las razones principales que han impulsado á Inglaterra á la construcción de su *Dreadnought*: estas son las razones por qué las demás naciones, tomando a este barco como punto de partida, estudian proyectos de enormes buques, que, cual el Leviatán de Job, surquen los mares é infundan pavor á sus congéneres; aunque, por de pronto, tropezarán con una dificultad insuperable, cual es la de no tener astilleros de suficiente capacidad.

La misma Inglaterra no podría hoy construir varios *Dreadnoughts* por carecer de acomodamiento para todos ellos á la vez.

Y no sólo en la marina de guerra, sino que en la mercante se ha adoptado el sistema de turbinas, que reduce considerablemente el tiempo de navegación. La compañía Cunard, atendiendo al dictamen de los mejores ingenieros navales, ha dotado de turbinas á dos de sus mejores barcos, ha establecido *records* de velocidad y ha reducido á 25 minutos el tiempo que se invierte en pasar de Calais á Dover.

Veinte años ha tardado Mr. Parsons en dar solución satisfactoria al problema de la propulsión por medio de turbinas; pero sus esfuerzos han sido coronados por el éxito más completo, y como consecuencia de las experiencias y estudios, ha ideado un barco que con un desplazamiento de 2.800 toneladas, su motor desarrollará una fuerza de 80.000 caballos de vapor y alcanzará una velocidad de 44 nudos ó sea 53 millas terrestres por hora.

Si bajo esta base se construyese una flota, compuesta de muchos barcos exploradores de las condiciones que Mr. Parsons establece para el suyo, no es difícil prever que el sistema de combatir variaría radicalmente y que muchas de las teorías hoy dominantes, quedarían relegadas al montón de lo inútil y las naciones no tendrían mas alternativa que apresurarse a construir barcos de esa naturaleza ó quedar expuestos á los golpes audaces de las flotas que los poseyeran.

Los grandes acorazados, que, con los submarinos tienen un enemigo temible, con los barcos de una velocidad de 44 nudos, tendrían otro quizás más terrible que el anterior; pues mientras los primeros ejercen su principal acción en la defensa de los puertos, los segundos adquirirían más ancho campo, y, por su gran rapidez, serían casi tan invulnerables como aquellos á los proyectiles de las grandes unidades.

El ministro de Marina francés mandó algunos comisionados á estudiar en Clyde y Tyne, la conveniencia de adoptar la turbina para los barcos de guerra actualmente en construcción, y en vista de los informes facilitados, el ministro decidió que tres de los cuatro acorazados del tipo Danton, sean equipados con las nuevas máquinas, que, aunque proyectadas por la compañía Parsons, se construirán en Francia.

También en Rusia se adopta el nuevo sistema de propulsión, y el gobierno ha dispuesto que serán dotados de turbinas todos los barcos puestos en astillero, tan pronto cese el estado anormal por qué atraviesa el país. La nueva idea se abre paso, y es de augurar que pronto la turbina sustituirá en absoluto la antigua máquina. Sólo falta que el *Dreadnought* se halle en estado de servicio, para mostrar evidentemente las ventajas de la turbina.

Juan Oller

La iniciativa



Un ejército moderno es un mecanismo tan complejo que es muy difícil, si no imposible, á un solo hombre, mover todas las ruedas. El mando de estos ejércitos, de estas considerables masas de hombres, de animales y de material, está, por esta razón, basado en una cierta dependencia de agentes de ejecución, y sobre las responsabilidades consiguientes á todos los grados de la escala jerárquica.

Los efectivos son tan numerosos. las distancias que separan los diferentes elementos de un ejército son con frecuencia tan grandes que, á pesar de los muchos perfeccionamientos introducidos en el modo de transmitir órdenes, (telegrafía, globos, bicicletas, automóviles, telegrafía sin hilo), las estafetas serán los mensajeros más frecuentemente empleados. Mas la velocidad de un caballo, aun excepcional, tiene límites que no pueden rebasarse. También, en las guerras modernas, las noticias proporcionadas por la red de reconocimientos de caballería—esos ojos del ejército—al general en jefe, llegarán casi siempre tardías; por consiguiente las órdenes de ejecución, de ellas la consecuencia, serán las más de las veces, difícilmente transmitidas en tiempo útil, y las situaciones estratégicas á las cuales se apliquen podrán haber cambiado completamente durante el tiempo más ó menos largo de su transmisión.

La dirección de estas masas sobre el campo de batalla será mucho más difícil que en otro tiempo, en el de las formaciones regulares y profundas; puesto que el gran alcance de las armas modernas ha tenido por efecto aumentar de una manera considerable las zonas de batalla, y, además, los frentes de combate, ya muy extendidos, constreñidos á conformarse á los accidentes del suelo que les servirá de escudo, no serán ya de formas rectilíneas, sino más bien curvilíneas é irregulares, adaptándose á las formas del terreno. cubiertos la mayor parte del tiempo, de la vista de los oficiales ó de los agentes de enlace encargados de asegurar la transmisión de las órdenes.

Los jefes subordinados sabiendo que las órdenes de ejecución llegarán muchas veces tarde, ¿las provocarán, las esperarán ó permanecerán sin hacer algo? La falta mayor de un jefe, en la guerra, es de quedar inactivo; la inacción es la derrota.

No hay más que un remedio á este mal. A medida que para el alto mando crecen las dificultades de prever y de resolver cada caso particular, precisa que la *iniciativa en los grados inferiores* aumente paralelamente y que devenga la regla inflexible de todo jefe subordinado.

En vez de redactar ordenes detalladas y laboriosas, el comandante debe fijar de una manera muy clara el objeto general que ha de lograr; cada subordinado, en posesión de la doctrina y del objetivo que ha de alcanzar, debe estar en disposición de poder resolver al momento el caso particular que el jefe no tiene ni el tiempo ni los medios de resolver.

Debe pues probar la *iniciativa*; la cual es la *facultad de adaptarse á situaciones nuevas, el arte de encontrar soluciones convenientes á los problemas prácticos. La rutina es su antípoda.*

En todos los ramos de la sociedad, la falta de iniciativa es una de las plagas de la actividad social, y, en la vida de cada uno, restringe la am-

bicion y los goces del individuo, que se encierra y sufre en estrechos cuadros. La inercia intelectual se observa en todas partes y especialmente en la vida privada; sucediendo, por ejemplo, que la mayor parte de las mujeres son incapaces de organizar su ajuar, de otro modo que la tradicion les obliga, sometiéndose docilmente á las prescripciones que dimanar de la situacion de los lugares y sufriendo pasivamente las costumbres de los proveedores y los errores de los sirvientes.

En la guerra, para que la iniciativa pueda asegurar la convergencia de voluntades y la concordancia de esfuerzos, estos dos grandes factores del éxito, es necesario que sea *juiciosa é inteligente*. Ella exige una muy grande experiencia de las cosas militares, una instruccion técnica sólida y un perfecto conocimiento de todos los detalles del oficio. Tales son, se comprende sin trabajo, las condiciones indispensables para que un jefe pueda tomar una decision rápida y conserve el espíritu libre de todo cuidado de responsabilidad.

Pero la *iniciativa* no es el sinónimo de la *independencia*. La iniciativa permite bien una cierta libertad de accion, pero una accion disciplinada en cierto modo, de acuerdo con el pensamiento del jefe, atendiendo el objetivo que deba alcanzarse.

(Continuará)

J. V. S.



Comentarios y Notas

Sobre deudas

PARECE que los dos casos citados en anteriores números, respecto á los préstamos que las sociedades de usura llevan á cabo, no han sido del agrado de éstas, puesto que dieron testimonio de vida de una manera tan poco decorosa como las operaciones que hacen; sirviéndose del anónimo en que, entre otras cosas, califican de *pretensiosos* y de *altruistas á fortiori*, á todos los que levantamos la voz contra la usura, pues según ellos, nuestros sentimientos están á la par de nuestras necesidades y que, *si pudiéramos, les ayudaríamos á extrangu-larnos mutuamente*.

Estos conceptos tan viles y soeces sólo pueden dimanar de esos entes embrutecidos por el oro, al cual supeditan todas sus miras y todas sus acciones. ¡Oh, si! vosotros enjugais alguna lágrima; sacais de apuro á un desgraciado que sin unas miserables pesetas sufriría graves contratiempos; dais á veces un pedazo, un mendrugo de pan para unos hijos famélicos; consolais a la infeliz viuda, impidiendo acaso que sucumba y manche de vil lodo, la honra del que fué su marido. Pero esas lágrimas las enjugais desgarrando desapiadadamente el rostro; parece que sacais de apuro á un infortunado, y lo que haceis, es hundirle para siempre en un abismo cien veces más horroroso que cualquier otro castigo, donde la desesperacion le roerá las entrañas, donde sucumbirá al fin, maldiciendo su destino; ese mendrugo que pretendéis dar á unos hijos hambrientos, es de granito, se harán la ilusion de hincarle el diente, mas no arrancarán ningún pedazo con que saciar su apetito, pedazo que, por otra parte, tampoco lo digeririan: es el suplicio de Tántalo, pues sólo sirve para avivar más el hambre; ¿qué consuelo dais á la infeliz viuda? le evitais caer en la vergüenza y le llenais el manto de cieno inmundo, tal vez no sucumba, al

principio, si acepta vuestra oferta;... más tarde será presa de vuestras garras y juguete de vuestros asquerosos instintos.

Apareceis, primero, como las sirenas atrayendo á Ulises; después os quitais el antifaz y sois el eterno Sylock.

El nuevo ministro

El Ejército está de enhorabuena, pues volverá á tener por ministro al general Luque, acérrimo defensor del prestigio de la institucion y de los intereses de sus subordinados. Hacemos votos para que su permanencia en el ministerio, sea tan duradera como reclama la solucion de importantísimos problemas ya anunciados. El Ejército tendrá puestos los ojos en su ministro y fe en los pronósticos de antaño, que, por exigencias de nuestra política, no llegaron á ser realidades. ¡Ojalá en la presente ocasion no le falte el tiempo que necesita!

El problema de las escalas

El distinguido comandante de infantería D. E. S. G. nos ha remitido un trabajo relativo á la cuestion de los ascensos, que por su importancia publicaremos íntegro en esta seccion y en números sucesivos. Conviene fijarse mucho en la solucion que el autor da al citado problema, que proporcionaría el alivio de las escalas y satisfaría muchas aspiraciones:

« En distintas ocasiones ministros de la Guerra, más militares que políticos, se han ocupado de mejorar las escalas tratando de darles algun impulso. en vista de su paralización y lentitud; postergacion forzada, debido, como todos sabemos, á las últimas campañas de las colonias; pero como estas intenciones de los que se han tomado algun interés por el ejército, no han sido secundadas por nuestros gobiernos que sólo han mirado este asunto con indiferencia, sus esfuerzos han resultado sino estériles en absoluto. de escaso resultado. Bien se comprende que el problema es difícil de resolver si se mira bajo el punto de vista de no agravar los presupuestos (que al fin y al cabo sólo sería temporalmente); pero si no se toma con empeño su resolucio, no se llegará nunca apesar de cuanto se predica y escribe en la prensa profesional á tener en nuestro Ejército una oficialidad joven, poco estimulada hoy en sus aspiraciones, por la triste perspectiva de tener que arrostrar más de once años en algunos empleos. »

« Visto en el escalafon. el personal de jefes (donde existe la excedencia), en 7 de Septiembre último, es según el presente estado:

EMPLEOS	Existen en 7 Septiembre	20 % excedentes	Excedentes que existen	Quedan	Resumen
Coroneles	235	47	13	34	105
Tenientes Coroneles	491	98	27	71	
Comandantes	1095	219	285	»	
Quedan para el ascenso de capitanes.					39

Creacion de una sociedad

Con objeto de que los soldados y clases que hubiesen observado buena conducta pudieran en su día ser recompensados, debiera constituirse una sociedad militar para facilitar á dichos individuos la obtencion de destinos segun sus facultades. Todo el que ha pertenecido á las filas lleva en sí el espíritu de la disciplina y de la honradez, cualidades que en tanta estima se tienen hoy en todos los ramos. Esta sociedad debiera poseer datos y referencias de la capacidad y habilidades de los solicitantes, y al propio tiempo nota de las personas que deseasen servidores que hubiesen pasado por las filas.

Para todo eso. los soldados y clases al ser licenciados debieran llevar un cuaderno con notas de su conducta, disposiciones intelectuales y caracter, todo autorizado por el capitán de la compañía, escuadron ó batería á que hubiesen pertenecido, y con el visto bueno del jefe del cuerpo. Ese cuaderno serviría en todos los casos para comprobar las cualidades

del que pretendiera un destino ó empleo, y al mismo tiempo sería una garantía para los que les encargaran sus servicios.

En el próximo número hablaremos de la constitucion de tales sociedades.

La nueva policía

Falta tan sólo la aplicacion del plan de reformas, y en vista de las consideraciones que en el proyecto se hacen puede asegurarse, que con la nueva organizacion podremos los españoles dormir tranquilos y llevar seguros relojes y carteras. Se crea una escuela de policías, seguramente en contraposicion á las de la hampa; habrá bibliotecas, salas de esgrima y gimnasia, seccion fotográfica y conocimientos antropométricos.

Abogábamos en otras ocasiones para que en todo caso fuesen los sargentos los preferidos para individuos del cuerpo de policía, pues estamos convencidos que, en general, nadie mejor que ellos podría desempeñar más perfectamente el difícil cometido de agente de autoridad, dada su instruccion, su juventud y los hábitos adquiridos durante su permanencia en las filas. El sueldo mínimo debiera ser el de 1500 pesetas, único modo de evitar corruptelas; pero exigiendo al agente rigurosa responsabilidad en todos sus actos.

El Sultán de Turquía

A pesar de las innumerables y excesivas precauciones y de las medidas rigurosísimas que rodean á Abdul-Hamid, en Agosto último fué víctima de un atentado del que salió milagrosamente con vida. Hasta ahora, no se había traslucido la verdad de la enfermedad del Sultán, pero la prensa ha llegado á averiguar lo acaecido. Y claro, la prensa ha adquirido la noticia, de los altos funcionarios del imperio otomano, donde, como en todas partes, existen indiscretos que dejan traslucir lo que ocurre en el palacio de Yldiz Kiosk. El atentado fué un acto de venganza. Uno de los kurdos—oficial ó soldado—de la guardías disparó su revolver sobre el Sultán hiriéndole gravemente. La noticia se comunicó en otra forma á los súbditos de Abdul Hamid, ordenando que en todas las mezquitas se efectuasen plegarias á Alá pidiéndole el pronto restablecimiento del Sultán, que, á causa de una enfermedad, había entrado en la agonía.

Plataforma giratoria

En la fábrica de Armstrong se ha construido un motor especial para asegurar de una manera eficaz y segura, la rotacion de las plataformas de las piezas de artillería. Consiste el motor en seis cilindros á simple accion dispuestos simétricamente con relacion al árbol común de las manivelas. Dicho motor es hidráulico y gira á una velocidad 400 veces mayor que la plataforma, por lo cual las variaciones del motor son casi imperceptibles en dicha plataforma.

La cuestion cubana

Parecía que debido á las negociaciones entre Mr. Taft y los cubanos de uno y otro bando, la paz en Cuba era un hecho. Los insurrectos querían que el partido llamado liberal, á que ellos pertenecen, tuviese sus representantes en las conferencias que se celebrasen con los del gobierno cubano, Mr. Taft propuso á Palma un comité de siete de aquellos representantes, lo cual fué admitido por el presidente. En las conferencias no llegaron á un acuerdo definitivo y parece que decididamente los americanos se aprestan á la intervencion para lo cual, provisionalmente, han desembarcado tropas en número de 1500 soldados de infantería de marina.

No entraba en las miras de Roosevelt ni de la mayoría de los americanos, llegar á una intervencion armada pues preven los resultados de una anexion y temen les ocurra como en Filipinas donde á cada momento se levantan partidas que les dan mucho que hacer.

Aun hay otra cosa que interesa mucho á Mr. Roosevelt, y es que con

Libros

la isla de Cuba se anexionarían una porción de ciudadanos negros. Recuérdese el concepto que en la opinión adquirió el acto del actual presidente americano cuando sentó á su mesa á un negro.

La caballería en la guerra de Africa.—Es una nueva producción del capitán del arma D. Eliseo Sanz Balza, confeccionada con todos los materiales que ha podido acopiar. Como todos sus libros, es digno de leerse; pues en ellos se encuentran, además de las enseñanzas que todo buen militar debe adquirir, pensamientos y frases que hacen amena la aridez de ciertas cuestiones. Si en la obra hubiera relatado única y escuetamente los servicios ejecutados por el arma durante aquella guerra, sin cantar himnos de loor y gloria á los valientes, á los héroes que tanto se distinguieran, su obra sería á lo más, leída por los verdaderamente afanosos de aprender y perfeccionarse en *re militari*: tal como está escrita, pueden leerla con provecho los más profanos en materia militar.

Con razón se lamenta el señor Sanz, del poco caso que se hacía y de la escasa atención que durante aquellas circunstancias se prestaba al arma de los «generosos arranques y de los heroicos sacrificios», cosa en verdad no extraña, puesto que en guerras anteriores no se había planteado en toda su magnitud el verdadero empleo de la caballería y los problemas que en la guerra debe ser la encargada de resolver. No se reducen á las cargas, á su aparición súbita, inesperada, para herir como el rayo al desprevenido ó al dispuesto adversario, sino que se le confía una misión, si cabe más importante, cual es la seguridad de los ejércitos en operaciones; buscando al enemigo; previniendo á las tropas amigas, de la presencia y disposición del adversario; hiriéndole si le encuentra un momento descuidado; indagando, registrando é inquiriendo cuanto pueda reportar beneficios á los suyos.

Dijo un autor español que la caballería es *los ojos y las piernas de los ejércitos*; mejor fuera decir de ella que es *los ojos y los tentáculos de los ejércitos*.

Las posteriores campañas á la de Africa corroboran cuanto acabo de exponer.



Tercera Sección

INGLATERRA

Las maniobras verificadas en la region del Sussex han sido en extremo interesantes pues en ellas se ha propuesto la hipótesis de separar un cuerpo de ejército de los de las fuerzas ofensoras y embarcarlo para ponerlo á retaguardia del defensor. Dirigió las operaciones el general French, el cual, acompañado del comandante de artillería francesa Mr. Huguet, recorrió todo el campo de las operaciones.

El supuesto fué el siguiente:

(a) Irlanda es un país que ha adelantado grandemente en su desarrollo. La fuerza naval es casi igual á la de la Gran Bretaña, pero se la juzga superior en eficacia para la lucha. El ejército consiste en tres cuerpos de ejército y dos brigadas de caballería completamente equipadas, y todos los varones de la nación han sido instruidos para las armas, lo cual constituye una importante reserva de 100.000 hombres.

(b) La Gran Bretaña consiste en Escocia, Gales é Inglaterra, excepto los cuatro condados occidentales de Cornwall, Devonshire, Somersetshire y Dorsetshire. La marina es la tercera del mundo. El ejército consiste en dos cuerpos de ejército y dos brigadas de caballería completamente equipadas. Hay además muchos regimientos de yeomanry, batallones de milicia y brigadas de voluntarios de infantería. Londres es la capital y Portsmouth, fuertemente fortificado, es el principal puerto naval.

(c) Westería, comprendiendo los cuatro condados de Cornwall, Devonshire, So-

mersetshire y Dorsetshire es un reino independiente. Irlanda con una superabundancia de población, hace mucho tiempo que desea la anexión de Westeria, y la Gran Bretaña, ansía también redondear sus dominios con la inclusión de este país.

La flota inglesa se supone derrotada en las islas Seilly, y los pocos buques que restan se refugian en Milford, donde quedan bloqueados por la escuadra enemiga. En vista de tales sucesos los irlandeses desembarcan en Westeria tres cuerpos de ejército y dos brigadas de caballería. Dos de dichos cuerpos y una de las brigadas se sitúa en los alrededores de Barnstaple, al norte de Westeria, é inmediatos á la costa y el otro cuerpo con la restante brigada al sur y en las inmediaciones del puerto de Plimouth. La capital de Westeria, Okehampton es ocupada por los invasores cuyas fuerzas se extienden en dilatada línea para proseguir la marcha hacia el enemigo. El general en jefe de las fuerzas atacantes ordena que el cuerpo de ejército del sur se embarque en Weymouth y bordeando la costa sea trasladado á Littlehampton con objeto de situarse á retaguardia y al flanco del enemigo y herirle por dichos sitios mientras el núcleo principal lo verifica por el frente. Las operaciones de embarque y desembarque son las principales, á las que el Estado Mayor ha puesto toda su atención.

El general French, respecto al particular, ha dicho: «La voluntaria separación de las partes de un ejército operando en el campo, puede sólo justificarse con la posesión de muy superiores fuerzas, con la existencia de necesidades políticas ó con la razonable perspectiva de obtener buenas ventajas con el riesgo mínimo. En el presente caso, ni las superiores fuerzas ni las necesidades políticas autorizan la separación, y por lo tanto, es cuestión de seria consideración si las ventajas que se derivan de la operación marítima del primer cuerpo de ejército están contrabalanceadas por manifiestas desventajas de separación.»

«Las ventajas que logran son:

(a) La obtención de una muy corta línea de comunicación operando contra la capital.

(b) Facultad de herir al enemigo simultáneamente por el frente y por el flanco.»

Sobre la doctrina expuesta ha basado la enseñanza de las maniobras efectuadas, en las cuales las tropas fueron atendidas debidamente y demostraron mucha resistencia física y moral.



Cuarta Sección

COPLAS CUARTELERAS

*La bala que á mí me hirió
también rozó al comandante.
pero sólo un nombre, ¡el suyo
ví consignado en el parte!*



*¡Adelante, batidores!
dad ejemplo al batallón,
no se diga que en campaña
no sois lo que en guarnición.*



*El amor del militar
es como el plato de arena
plato que, dicho de paso,
no lo he visto en ninguna mesa.*

*Por un pan de munición
que el Rey de España me dá
y vale cinco perrillas,
si lo vendo, dos me dan.*



*Yo he cumplido con mi Rey
y aquí llevo la licencia
y fé de mozo, papeles
que mi libertad demuestran*



*El Rey se pasea en coche,
los sargentos en calesa;
supongo que allá en Madrid
no en Lugo ni Pontevedra.*

*No quieras á ese soldado
que es cazador de Madrid
y ¿cómo no ha de ir de caza
si es cazador y es de allí?*



*Quiéreme que soy buen mozo
y escribo en la mayoría
y aunque hubiera una campaña
seguiría en la oficina.*



*Soy soldado de á caballo
lo que quieras te daré
dentro de la disciplina
si no es cosa de parné.*

*Vale más el garbo y talle
de mi querida patrona
que el patrón de mi sargento
aunque es hombre de corona.*



*Cuatro cuartos me da el Rey
y con ellos me uantengo;
si ocho me diera ¡qué pronto
dejára de ser soltero!*



*Ya no me quiere mi cabo,
mi sargento, ni mi alférez
porque allí donde yo estoy
no les miran las mujeres.*

Felipe Garrido



DISPAROS

EPIGRAMAS

Un soldado á un herrador
le dijo: Maestro ¿cuando
tiené usted las herraduras
que le encargué pá mi amo?
Y el otro sencillamente
replicó — ¡Con ellas ando!

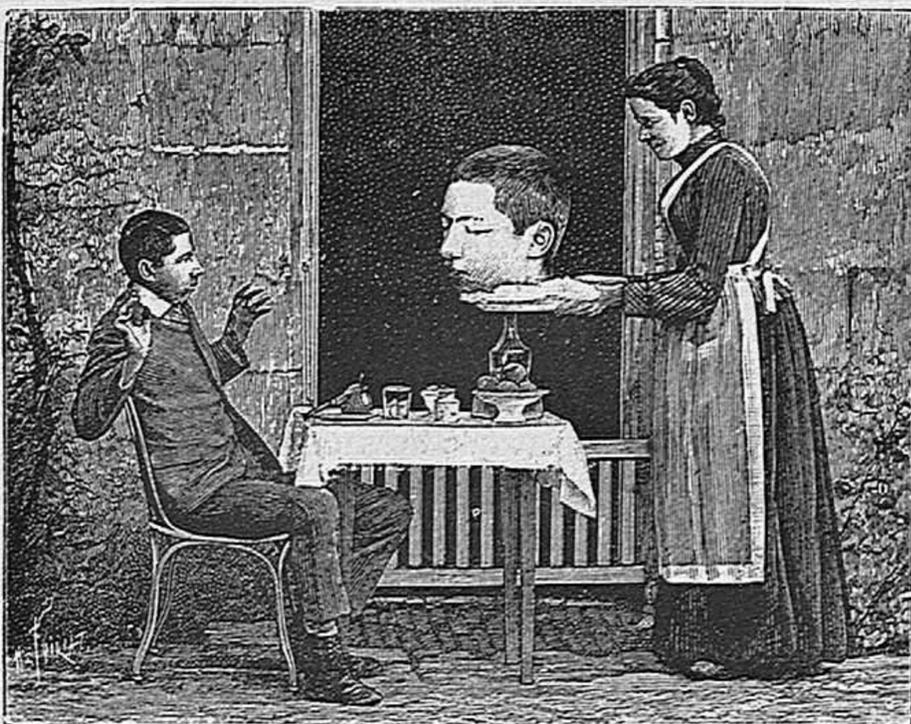
Baldado estaba Narciso
sufriendo la pena negra,
cuando le llegó el aviso
del funeral de su suegra.
—Siento andar en piés de palo,
contestó con ceño adusto.
si no estuviera tan malo,
iría con sumo gusto.

* * *

PROVERBIO

□	U	E	□	A	●	A	□	□	A
					y				
□	U	E	□	A	●	A	□	□	A

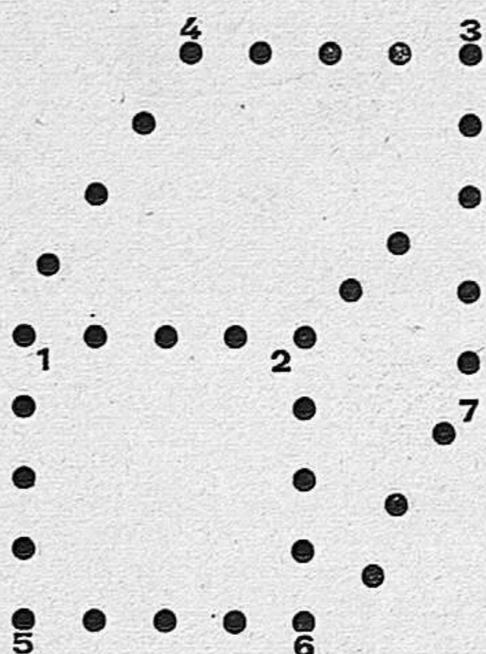
Sustituir los cuadrados del primer renglón por las mismas consonantes que el del segundo, y los dos puntos por diferentes consonantes, para que se pueda leer un refrán conocido.



Esta figura se obtiene por medio de una sencilla combinación geográfica.—Se pide la solución.

* * *

CUBO ACROSTICO, por C. Martos



Sustitúyanse los puntos por letras, de modo que expresen lo siguiente:

- Del 1 al 2, dios mitológico.
- Del 1 al 4, en el altar.
- Del 1 al 5, signo de aritmética.
- Del 2 al 3, nombre de mujer.
- Del 2 al 6, mes
- Del 3 al 4, nombre de mujer.
- Del 4 al 3, en geometría.
- Del 5 al 6, sustancia.
- Del 6 al 7, marisco.

* * *

Soluciones del número anterior:

A la A de puntos:

C
a a
l c
i r e n e
x r
t e
o s

A la metatesis:

Silvela
Sevilla

* * *

Al Geroglífico:

CESANTES

* * *

Ha remitido las solución completa, del número anterior, D. Juan Matanzas, de Figueras. Se le remite la pintura ofrecida.

Los dos primeros suscriptores que remitan completas las soluciones hasta el día 9 de Octubre los de la Península y el 14 para los de Africa y Canarias, recibirán como premio una bonita pintura al oleo.



PILAS DE BALAS

Triangular. — $S = \frac{n(n+1)(n+2)}{6}$; n , lado de la base.

Cuadrangular. — $S = \frac{n(n+1)(2n+1)}{6}$; n , ídem, ídem.

Rectangular. — $S = \frac{n(n+1)(3m-n+1)}{6}$; m , lado mayor; n , lado menor de la base.

TERMOMETRÍA

Sea t C = temperatura en termómetro centesimal ó centígrado; t F = temperatura en Fahrenheit; t R = temperatura Reaumur. Para reducir de unos á otros se efectúan las siguientes operaciones:

$$t C = (t F - 32) \frac{5}{9}; t C = \frac{1}{4} \times t R;$$
$$t F = t C \times \frac{9}{5} + 32; t R = \frac{4}{5} \times t C;$$
$$t F = 32 + \frac{9}{4} t R; t R = \frac{4}{5} (t F - 32)$$

Caloria = cantidad de calor para elevar de 0° á 1° la temperatura de 1 kg. de agua = 425 kgm.

HIDRÁULICA

Fuerza de un salto de agua. — $F = D H$, D, gasto en m³ por segundo; H, altura de caída en metros. $F = \frac{D H}{75}$ en caballos de vapor.

Salida del agua de un recipiente por un orificio de paredes delgadas al aire libre.

$V = \sqrt{2gh}$; $h = \frac{V^2}{2g}$; V, velocidad del líquido en el orificio; h , altura de caída. Siendo q , gasto y S, la sección del orificio.

$$q = 0.61 S \sqrt{2gh}$$

Turbinas. — Su efecto útil es:

$$P_o = \frac{750 Q h}{75}; Q = \frac{P}{10 h}$$

P_o , potencia efectiva en caballos de vapor; Q, gasto de agua por l'; h , altura en m. de la caída del agua.

Aforo de una corriente. — Q, volumen de agua por unidad de sección; S, sección de la corriente; V, velocidad.

$$Q = S V$$

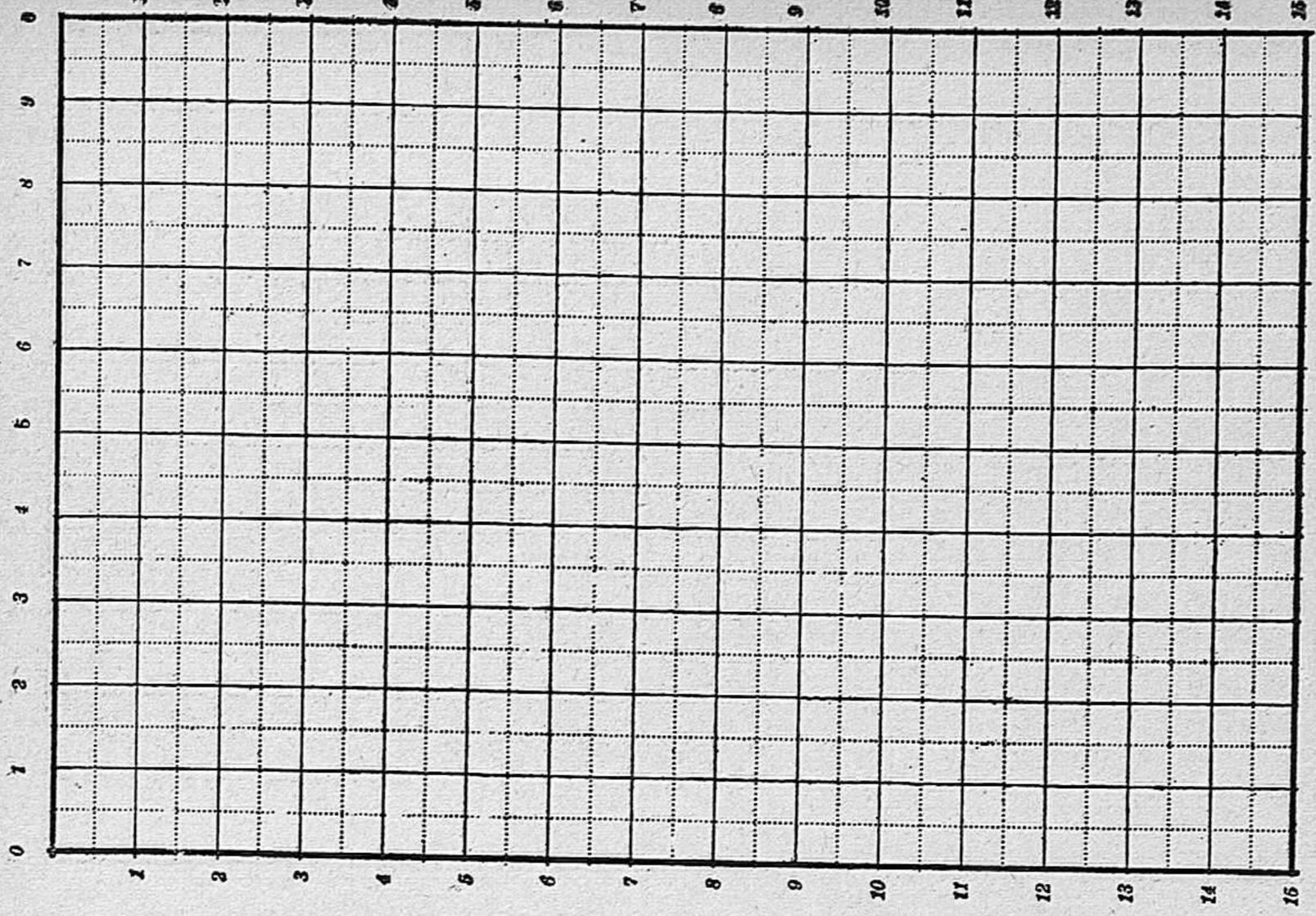
Esta fórmula sirve cuando la S fuese regular, en caso de ser muy irregular se determinará la sección media levantando varios perfiles transversales en los puntos más notables, y luego dividiremos la suma de esas secciones por el número de ellas.

AEROSTACIÓN

Fórmula de la fuerza ascensional de un aerostato.

$$\text{Fuerza} = 0.524 D^2 (D(P - p) - 6 S)$$

D, diámetro medio del globo; P, peso de 1 m.³ del aire exterior; p , peso de 1 m.³ del gas del aerostato; S, peso de 1 m.² de la en-



FÓRMULAS DE MECÁNICA

Velocidad. $V = \frac{E}{T}$; Tiempo. $T = \frac{E}{V}$; Espacio $E = T \times V$.
 Fuerza $F = M \times V$; Masa $M = \frac{F}{V}$; Volumen. $v = \frac{a}{p}$, (d , densidad) peso $h = M \times g$, (g aceleración = 9,80896).
Balanza, torno, polea fija, plano inclinado, tornillo. — P , potencia; R , resistencia; m y n , brazos de la balanza.
 Radio del cilindro. r Ley de la balanza... $\frac{P}{n} = \frac{m}{n}$, para $n = m$ resulta $P = R$.
 Ley de la rueda... r Ley del torno... $\frac{P}{R} = \frac{r}{r}$
 Altura del plano ó paso de la rosca... h Id. del plano inclinado y del tornillo $\frac{P}{R} = \frac{h}{h}$; para el tornillo, $h = 2 \pi R$.
 Base del plano ó circunferencia del tornillo. θ Id. de la polea fija... $\frac{P}{R} = \frac{r}{r} = l$ ó sea $P = R$.

voltura. el cual puede ser de 0'2 kg. á 1 kilogramo por 1 m.²

Variaciones de la temperatura en las ascensiones

En verano... 1° por 160 m. En primavera... 1° por 164 m. En otoño... 1° por 224 m. En invierno... 1° por 257 m. La temperatura disminuye cerca 1° por 12 mm. de presión, y aumenta 1° por cada 30 m. de profundidad.

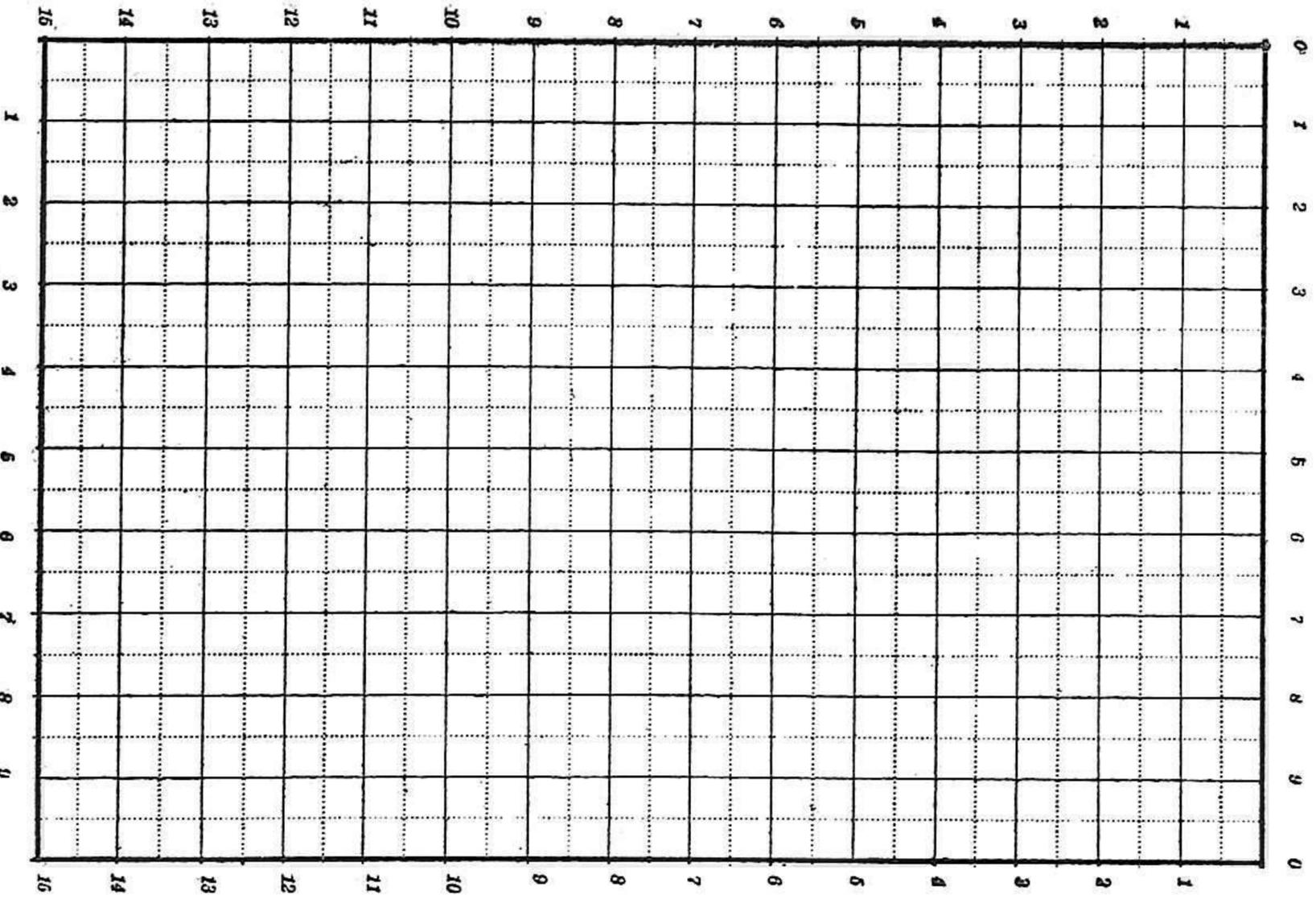
Valores del cuadrado, cubo y raíces cuadrada y cúbica de π

$\pi = 3'14159$; longitud de $\pi = 0'4971$

Cuadrado	Cubo	Raíz cuadrada	Raíz cúbica	Raíz cuadrada de 2 π
9'8696	31'0062	1'7724	1'4645	0'3989

EXTRACCION DE RAICES

Cuadrada. — Se divide el número en secciones de dos cifras. se busca la raíz cuadrada de la primera seccion de la izquierda, será la primera cifra de la raíz; el cuadrado de ésta se resta de dicha seccion; á la derecha del resto escribe la segunda de que se separa con una coma la primera cifra de la derecha, el número formado por las otras se divide por el duplo de la primera cifra de la raíz; se pone el cociente inmediato al divisor y el número así formado se multiplica por



BUZON. — D. A. D. Reus. Recibida. — D. C. M., Madrid. Recibido pero es muy largo. hágalo más cortito. — D. L. W., Londres. Se hace el envío de los 50 números. — D. R. F., Medinaceli. — ¿Le ocurre algo? — D. J. M., Figueras. Se le remitió el premio de las soluciones.

Habiéndose quejado varios señores suscriptores; y muy particularmente los residentes en Figueras, que no reciben los números de nuestra Revista, rogamos a todos encarecidamente, tengan la bondad de molestarse avisándonos pues de lo contrario lo ignoramos y no podemos hacer la oportuna reclamación, dando esto lugar á perjuicios para nuestra administración, y para los suscriptores. Pídanse los números que falten.

OBSEQUIO

CUADROS PINTADOS AL ÓLEO

CUPÓN PRIMA	Vale por cartones pintados al óleo de 35 × 22 centímetros.	CUPÓN PRIMA
CUPÓN PRIMA	Vale por cartones pintados al óleo de 46 × 32 centímetros.	CUPÓN PRIMA

Remitiendo en libranza ó sellos móviles 1'30 ptas. se enviará un ejemplar de los cartones 35 × 22; y haciendo el envío de 2'30 ptas., se remitirá el de 35 × 32 centímetros.

Es preciso acompañar el vale. El envío es franco de porte. Los pedidos á la Administración de BANDERAS Y ESTANDARTES. Son preciosos paisajes para cuadros *pintados al óleo*.

HASTA EL 23 OCTUBRE DE 1906

HASTA EL 23 OCTUBRE 1906

!!! GRAN OCASION !!!

UNIFORMES

Corte de guerrera paño azul superior.	27 pesetas
Id. id. estambre id.	25 id.
Corte de pantalon paño azul id.	20 id.
Id. id. estambre id. id.	17 y 18 id.
Id. id. id. grancé id.	19 id.
Id. id. estambre id.	17 id.

Se mandan muestras en el acto.

El pago se efectúa en **dos** plazos.

Los géneros son de una acreditada fabrica de paños

Pedidos é informes: Seccion Economato de BANDERAS Y ESTANDARTES.

