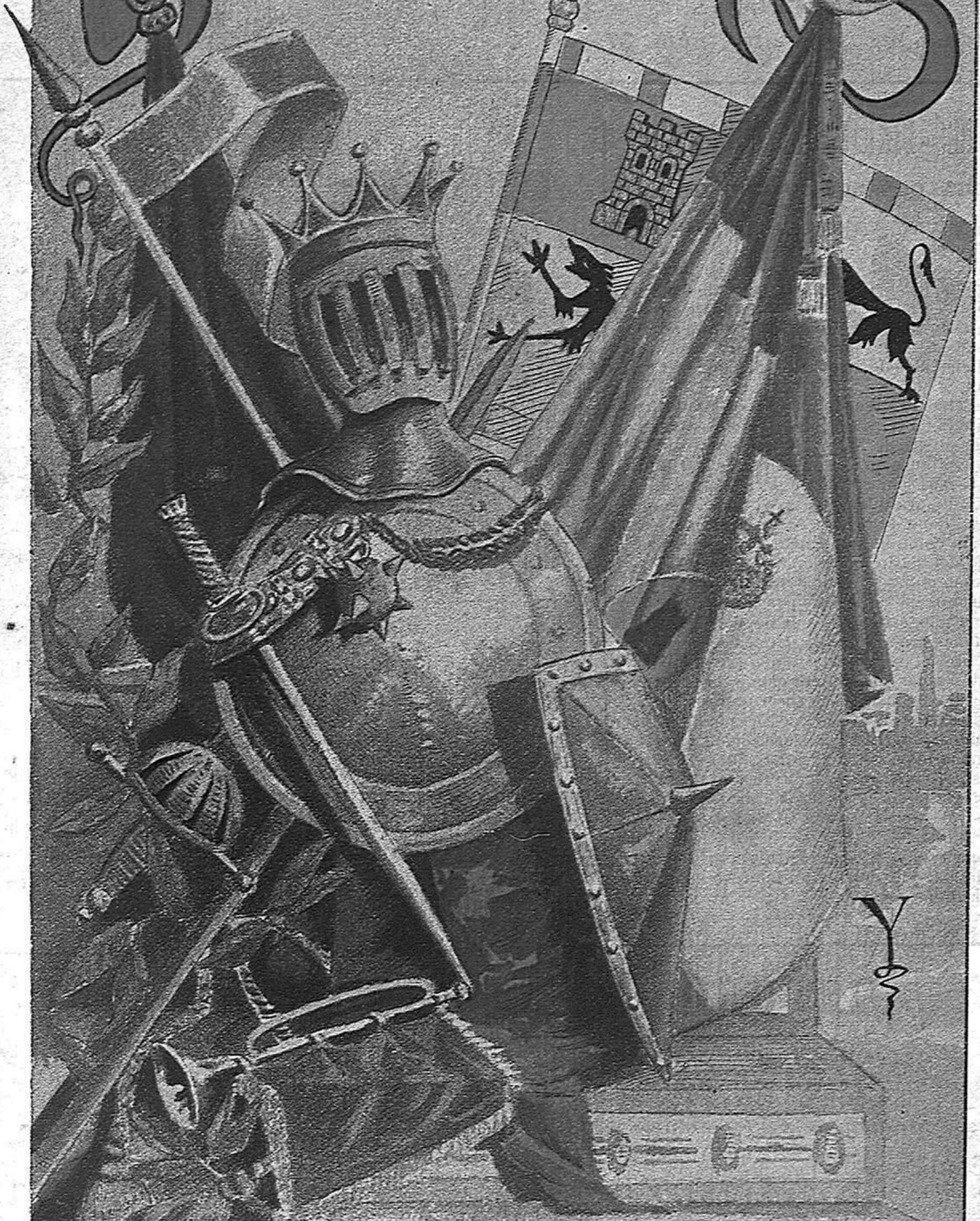


# DAVIDERAS



S. Yacmenov

# ESTANDARTES

Y

# EQUIPOS MILITARES



# Y \* DE \* MARINA

## Viuda è Hijas de Juan Medina

Bordadores de la Real Casa

Especialidad en uniformes diplomáticos y en escudos y banderas para los consulados de todas las naciones

### CONDECORACIONES, GALONERÍA, ESPADERÍA

BARCELONA

Rambla del Centro, núm. 37

MADRID

Preciados, número 21

## EL «DIARIO UNIVERSAL»

### REGALOS A SUS SUSCRIPTORES

El importante periódico de Madrid **Diario Universal** tenía establecidas, en obsequio de sus suscriptores por año, extraordinarias combinaciones de regalos que constituyen algo único en la Prensa de nuestro país. Ahora nuestro querido colega ha extendido á los suscriptores de provincias por semestre los beneficios de esas combinaciones de regalos.

De ellas es verdaderamente notable la organizada en relación con la interesantísima revista ilustrada *Nuevo Mundo*. Por virtud de esta combinación, los suscriptores á **Diario Universal** por un año ó por un semestre, recibirán, gratuitamente, por todo el tiempo de su abono, la revista *Nuevo Mundo*, siendo esta como un suplemento semanal ilustrado del diario madrileño.

Como el precio de suscripción á dicho periódico es de 10 pesetas por semestre, y de 20 por año, esto es, el mismo que rige para todas las grandes publicaciones de la corte, y el precio de *Nuevo Mundo* que regala es de 10 pesetas 40 céntimos al año, resulta que el regalo que hace á sus suscriptores el **Diario Universal** excede del 50 por 100 del precio ordinario de la suscripción á cualquier periódico de Madrid.

Estas suscripciones con regalo se hacen escribiendo directamente á las oficinas de nuestro estimado colega en Madrid, calle de San Marcos, 37.

Felicitemos al **Diario Universal** por su iniciativa, que supone un honroso esfuerzo en la Prensa española.

FABRICA de ARTICULOS MILITARES y CONDECORACIONES



## AL EJÉRCITO ESPAÑOL

GALONERÍA \* CORDONERÍA \* BANDERAS \* ESTANDARTES

y toda clase de bordados en oro y plata

ESPECIALIDAD en Condecoraciones nacionales y extranjeras. Medallas y distintivos para Corporaciones, Ayuntamientos, Academias y Sociedades deportivas. Premios para Exposiciones y concursos. Sables, Espadas, Botones y demás objetos de metal. Construcciones de Correaes, Mochilas y Roses. Hilos y materias para bordar, de oro y plata finos.

## CINTURÓN ELECTRO-MEDICINAL

Sistema Boyéres  
Ingeniero electricista



Baterías del Dr. Richardson  
5 Diplomas de honor.—11 medallas de oro

Casa fundada en 1874:-- Marca depositada á perpetuidad en el tribunal de Comercio

Purifica la sangre, obra directamente sobre el sistema nervioso; y cura las enfermedades siguientes: Reumatismo, gota, inchazón de las articulaciones, neuralgias, dispepsia, lumbago, ciática, escrófula, úlceras, tumores, vértigo, debilidad nerviosa y general, impotencia, esterilidad, enfermedades del hígado, fiebres, diabetes, bronquitis, asma, pleuresía, angina, histerismo, debilidad del estómago, enfermedades del corazón, hemorroides, enfermedades de la espina dorsal y parálisis. Todas esas enfermedades son consecuencia de la impureza de la sangre, ó de defectos en el sistema nervioso.

**PRECIOS:** Número 1, hasta 40 años, 30 ptas.—Número 2, pasando de 40 años, 40 ptas.—Número 3, pasando de 50 años, 70. ptas.—Dirigirse á la Administración de esta revista para toda clase de informes y prospectos.



# Ilustrada Semanal



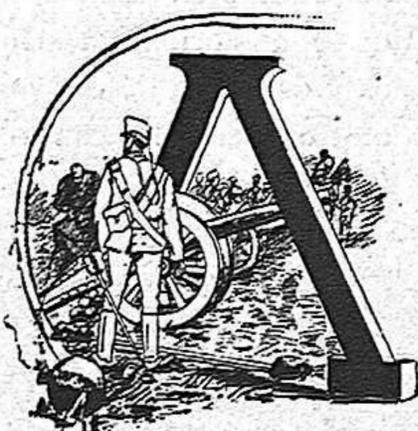
Año I núm. 24

Gerona 16 Junio de 1906

No se devuelven los originales ... Los autores responden del contenido de sus escritos

## Sección primera

### Submarinos y sumergibles



Al leer los periódicos profesionales franceses que tratan de asuntos navales, nótase que se citan con frecuencia y no indistintamente los *submarinos* y los *sumergibles*.

Es Francia la única nación donde existe esa diferencia de barcos, pues en las demás, con el nombre genérico de *submarinos* se comprenden todos los que pueden navegar bajo la superficie del agua.

Veamos en que consiste la diferencia antes citada.

Francia construyó, en un principio, nueve barcos, dotados de baterías y motores eléctricos, pero sin aparatos adecuados para mover el barco en la superficie del agua. Estos buques tenían un limitado radio de acción y debían operar siempre junto a la base. Precisaba, pues, dar a esas construcciones un mayor campo de acción y que pudiesen operar lejos e independientemente de su base, por lo cual se les dotó de propulsores para maniobrar en la superficie del agua, y de aparatos especiales para recargar sus baterías. El primero de esta clase, el *Naval*, fué botado en 1899, llamado *sumergible*, por su doble acción en la superficie del agua y debajo de ella, y para distinguirlo de los *submarinos* que sólo maniobraban bajo la superficie. Como se comprende fácilmente, la fluctuación ó ligereza aumentase considerablemente en los primeros.

Así pues, las diferencias entre los sumergibles y los submarinos consistieron en las baterías, motores eléctricos y en los aparatos de propulsión.

Los franceses, últimamente, han sustituido los aparatos de vapor, que, además de los eléctricos, poseen los submarinos, por otros de aceite para los sumergibles, adoptados por los ingleses. Posteriormente se ha dotado a los submarinos de la clase del *Noiade* y del tipo X. Y y Z, de aparatos de aceite, desapareciendo así, la principal diferencia entre los tipos.

Los sumergibles se distinguen de los submarinos, en que tienen mayor fluctuación en la superficie del agua y más estabilidad inicial, mientras que sumergido su coeficiente de estabilidad es menor que la de los submarinos.

Fácilmente se comprende la acción que en un combate pueden ejercer esta clase de barcos. En contraposición á las grandes unidades, revestidas de resistentes corazas, cuya acción se desarrolla encima de la superficie del agua, los pequeños submarinos, recorriendo con rapidez increíble el fondo del mar, se dirigen contra las grandes moles asestándoles golpes mortales por medio de seguros y potentes torpedos. El problema de los submarinos merece atención grande á las potencias que aspiran á intervenir en los conflictos navales que en su día pueden estallar, no dejando de la mano ni las nuevas construcciones, ni las perfecciones de que son susceptibles, ni los proyectos y planes que miran al futuro. Es el submarino un arma sobre cuya acción no se ha escrito una táctica acabada, debido á que todo cuanto hoy sobre ellos se escriba, si bien no falto de lógica, no tendrá la sanción de la experiencia, pues en las modernas luchas, ha jugado papel muy insignificante.

España es la nación que menos se interesa en la resolución de tan trascendental problema, como si los negocios del mar fueran ajenos á nuestra historia é inútiles para nuestra futura existencia.

Hemos tenido un Monturiol, un Peral, quienes con protección y sin envidias, hubieran proporcionado al Estado una máquina con la cual hacer frente á posibles contingencias, pues sabido es el entusiasmo que la invención del submarino produjo en España, y los recelos que inspiró en el extranjero, tanto que según afirmaciones hicieron proposiciones para la adquisición de planos y datos. El desdén por parte de los gobernantes, la envidia por parte de otros fueron las causas por qué se malograron los esfuerzos de nuestros sabios inventores.

Francia posee 43 submarinos y 10 sumergibles; los Estados Unidos, 10 submarinos; Inglaterra, 29; España posee un esqueleto.

*Juan Oller*



## Segunda Sección

### Tribunales de honor



UCHAS y bien cortadas plumas han tratado este escabroso asunto; la constitución de estos tribunales, cuyos fallos son firmes. Los tribunales de honor están legislados y hay que rendir tributo de acatamiento á las leyes, pero esto no es obstáculo, en mi humilde concepto para que en materia doctrinal se discuta y se emitan opiniones sobre el caso, sin que se olvide ni un solo instante el respeto que la ley nos merece.

Yo no soy partidario de los tribunales de honor, por varias razones

que expondré, siendo la primera la de que no son tales tribunales, en mi concepto. Juzgo que no son tales tribunales porque si el jefe del cuerpo estima que el acto denunciado no es de los que mancillan el honor ni la dignidad militar, niega la reunión de los que quieren juzgar á un compañero, luego ¿qué razón de ser ni qué fuerza moral tiene ese tribunal que se reune ó no se reune según la voluntad de un jefe de cuerpo, que no tiene autoridad judicial de ninguna especie?

Además estimo que los tribunales de honor llevan en sí algo de levadura neroniana, porque reunirse unos compañeros para juzgar actos de otro. cuando no todos los de la clase del denunciado están conformes con la delincuencia; juzgarle y arrojarle del servicio, cuando no todos los constituidos en tribunal opinan que su conducta es digna de pena tan denigrante; ser firme el fallo cuando en el tribunal hay personas que opinan que los actos que se juzgan son perfectamente lícitos y dicho se está que los mantenedores de este criterio los cometerían exactamente igual que el reo juzgado los cometió. y sin embargo, no se les somete á tribunal de honor como á aquel. Todas esas razones y algunas más que no creo oportuno relatar, han llevado á mi ánimo el convencimiento de que los tribunales de honor, no son tales tribunales. pero por si no fuesen suficientes las razones expuestas daré alguna más que no carece de fuerza de convicción.

En los tribunales de honor sucede algo parecido á lo que le pasaba al pobre Juan Palomo porque se reúnen las cuatro quintas partes de los jefes ú oficiales de la clase que se va á juzgar y ellos actúan de jueces, de vocales, de fiscales. dejando al mismo acusado el cargo de defensor, sepa ó no defenderse, y los fallos son firmes, por manera que es un Tribunal de justicia con mucha más atribución que los verdaderos Tribunales de Derecho porque aplica la ley sin que nadie pueda rebatirle el fallo.

Como aditamento y terminación diré que los actos que se dilucidan en los Tribunales de honor, al estimarse deshonorosos, es porque tienen su sanción penal en los códigos y por tanto á ellos debe sugetarse al delincuente y someterle á un Consejo de Guerra, porque es indudable que un mismo acto juzgado por un Tribunal de honor y por un Consejo de guerra podrá condenarse de distinta modo y lo que al primero mereció la expulsión del Ejército del jefe ú oficial denunciado, al segundo podrá merecerle una pena correccional.

Bastantes más razones podría exponer en contra de la constitución de los Tribunales de honor, pero no puedo, ni debo.

*Victor Larrea*



# Comentarios y Notas

## La policía

**H**ACE algún tiempo un escritor militar publicó en «Ejército y Armada» un trabajo relativo a la organización de la policía, en el que sentaba como principio que mientras los individuos del cuerpo no tengan la debida instrucción, hábitos de disciplina y un sueldo capaz de subvenir á sus necesidades y á las de la familia que puedan crear, no existirá policía buena. El sueldo debe ser tal que á quien lo goce, pueda exigírsele mucha responsabilidad por sus actos, y le aleje de toda tentación de corrupción. Cada individuo debiera tener un registro donde constasen por sus nombres y apellidos, todos los vecinos de su demarcación; su edad, domicilio, aficiones, profesión, sitios donde concurrir, trajes que usa, carácter, grado de instrucción, ideas, relaciones, etc., y una fotografía. De este modo quizá se evitarían las terribles desgracias como las producidas el 31 de mayo; por lo menos no serían tan frecuentes, y se daría con el criminal, más fácilmente. Abogaba también el autor, en su escrito, para que se asignasen esas plazas á sargentos del Ejército, quienes por su cimentada instrucción, sus hábitos de disciplina y edad, serían más aptos, que ningun otro para desempeñar perfectamente su cometido; y menos ó nada propensos á corruptelas. Con el sueldo debieran también asignarse gratificaciones para servicios extraordinarios y comisiones al extranjero.

## El anarquismo

A todo veneno, hay que buscar su antídoto tanto más patente, cuanto mayor sea la energía destructora de aquel. Las leyes contra el anarquismo tendrán poca eficacia mientras no existan agentes muy idóneos encargados de su cumplimiento, y aún así, córrase el peligro del desacierto y de la impunidad. El medio más eficaz para combatir esa víbora social sería la creación de un cuerpo internacional, encargado exclusivamente de perseguir y tener á raya el anarquismo, evitar por todos los medios la comisión de crímenes horrendos, y destruir sin compasión ni miramientos, pero sin alarde ni publicidad, á los individuos dispuestos á todo trance á llevar á cabo sus terroríficos planes. Todo individuo que tiende á la destrucción de la sociedad en que vive no tiene derecho á formar parte de ella, es un miembro corrompido que pese á esa misma sociedad, ha de extirparse sin perder tiempo.

Esta sociedad ó cuerpo de policía especial luchando á brazo partido con su antagonista, obtendría mejores resultados que todos los hasta hoy ensayados; y opinamos que no debiera ser organismo oficial ni depender del gobierno más que en lo referente al cumplimiento de las leyes especiales, nunca en lo relativo á sus funciones y reglamentos.

## Los sargentos

«En vista de su complacencia y amabilidad, voy á cumplir mi promesa de tratar algo referente á la provision de los destinos civiles. La instrucción de los sargentos (perdone la inmodestia) alcanza un grado tal que les capacita para el desempeño de cualquier destino civil con sólo la adquisición de algunos conocimientos especiales y de la consiguiente práctica.»

«Oficiales de Hacienda, de Diputaciones, Secretarios, etc. debieran proceder únicamente de la clase de sargentos, que en sus nuevos destinos debieran ser inamovibles. Pero no pretendo, la adjudicación de tales destinos, por la sola circunstancia de los años de servicio prestados, no; sino que exigiría un examen previo, una hoja de castigos limpia y un informe muy concreto y muy preciso de la conducta y cualidades observadas en

el solicitante. durante su permanencia en las filas. Sería éste un porvenir de bella perspectiva para la desheredada clase, de gran aliciente para el cumplimiento del deber, y de estímulo para el trabajo y el estudio.»

«Hoy nos asignan destinos que si no denigran, pues el trabajo no denigra, ejercen en nosotros un no sé qué de depresivo, porque nos hacen descender á funciones que un sargento jamás debiera efectuar. Ya ve usted, nos dan por recompensa el destino de ordenanza. el de peon caminero, el de peaton. etc. y por excepcion el de oficial de Hacienda ó de Diputacion.»

«Ese es nuestro porvenir, por el cual perdemos en la milicia unos cuantos años de nuestra juventud.»

«Se me dirá que en nuestra voluntad está continuar ó nó en el Regimiento; mas hay una objecion: a la edad de 20 años se tiene poca experiencia y por consiguiente poco conocimiento de la vida, y no se reflexiona en lo que puede sobrevenir; pasan los primeros años de servicio, y acostumbrados á la milicia nos sabe mal abandonar lo que constituye nuestras afecciones, y luego seguimos en espera de algun soñado buen destino.»

«Otro día, si me lo permite, trataré algo sobre lo mismo.»

### El mayor acorazado del mundo

Los Estados Unidos, que nunca quieren quedarse atrás cuando de construcciones colosales se trata, tienen un verdadero sentimiento que el *Dreadnought*, botado el 10 de Febrero último, sobrepuje á todos los acorazados actuales. por lo que han decidido la construccion de un barco de guerra de 20.500 toneladas y con una velocidad de 21 nudos. Mr. Bonaparte, secretario de la Marina ha presentado una proposicion á este objeto, al propio tiempo que reclamando, como de urgente necesidad, la concesion de créditos para cuatro destroyers, dos submarinos, un cañonero de alta mar, dos cañoneros de rio y muchas chalupas de vapor. En las oficinas del ministerio de Marina se han terminado los proyectos, y los planes se hallan en estudio hace algunos meses. El armamento del nuevo acorazado será superior al del *Dreadnought* pues tendrá 12 cañones de 305 mm. (dos más que este acorazado) y muchos cañones de tiro rápido. Tendrá 6 torres blindadas, dispuestas en superposicion y escalonadas, tres delante y tres detras, y de tal manera que puedan hacer fuego todas sus piezas. Las máquinas tendrán una potencia de 25.500 á 26.000 caballos y serán de turbina. Se llamará «Constitution» ó «Delaware»; siendo partidario de este último nombre Mr. Roosevelt, por ser costumbre antigua en América dar nombres de los diversos estados de la Union á los grandes barcos de guerra. Se supone que el coste ascenderá á 50 millones de dollars, 265 millones de francos.

### El alcohol y el crimen

Es curioso anotar los datos estadísticos que un alemán ha obtenido respecto á la criminalidad. De 380 crímenes y delitos cometidos durante una semana, 165, ó sea el 43 por 100 lo fueron el domingo; 68, ó sea 18'1 por 100 el lunes; 62, ó sea el 16'3 por 100 el sábado; 85, ó sea el 22'6 por 100 durante los cuatro días restantes de la semana. En otra estadística del mismo autor, se hace constar que de 261 delitos comunes (golpes y heridas), 125, ó sea el 47 por 100, se cometieron el domingo; 54, ó sea el 20 por 100 el lunes; 20, ó sea el 8 por 100 el sábado, y 62, ó sea 25 por 100 en los restantes días. Lo cual demuestra la influencia del alcohol en la perpetracion de tales crímenes y delitos.

### El tunel del Simplon

El día 19 de mayo el rey de Italia ha inaugurado la via férrea que atraviesa el Simplon, y, desde el 1.º del actual, circulan con toda regula-

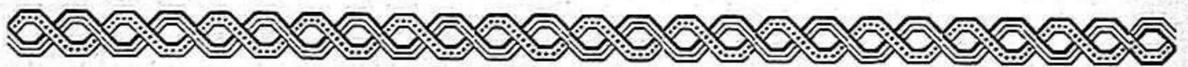
ridad los trenes. La idea de perforar el Simplon data de 1853, pero hasta transcurridos unos 40 años no se trabajó en el proyecto de esta obra colosal.

El 13 de agosto de 1898, empezaron los trabajos, que estuvieron á cargo de la empresa Brandt, Brandan y C.<sup>te</sup> Fueron grandes las dificultades, consistiendo una de ellas, la principal, en la excesiva elevacion de la temperatura, que alcanzó hasta 53 grados. Contra esto fueron inútiles los más potentes ventiladores, y hubo necesidad de recurrir á aparatos especiales que evaporasen rápidamente el agua, produciendo un descenso notable que permitió la continuacion de la obra. Después, se tropezó con las bruscas irrupciones de manantiales subterráneos de agua unas veces glacial, otras á temperatura de ebullicion, las cuales invadiendo las galerias y amenazando arrastrar en su precipitada corriente á los obreros. En 24 de febrero de 1905 se rompió la última pared que separaba las dos opuestas ramas del tunel. Es una obra que honra al ingenio del hombre. No es ésta sólo la via que pasa por el Simplon; hay otra, llamada la *Strada napoleónica*, por haber sido Napoleon, quien dispuso su construccion, por las laderas del célebre monte.

## Uniformes

De varias cartas que tenemos á la vista, que tratan de la diferencia que existe entre adoptar como reglamentario el uniforme de verano, solo para ciertas y determinadas regiones extractamos lo que sigue.

Cuando todos esperábamos que de uua vez se adoptase un uniforme cómodo y económico, sobre todo para los que estamos prestando el servicio en cuerpo activo; resulta que en efecto ese buen acuerdo se ha llevado á efecto, pero solo para unas regiones y para las demás nada. Respetando siempre las poderosas razones que para ello ha tenido el señor Ministro de la Guerra, debemos hacer constar que el calor se hace insostenible lo mismo que en las regiones favorecidas, en otras muchas en las que soldados y oficiales tienen que estar mortificados con los trajes de paño, mas si fuese necesaria una gran fuerza para autorizar el uso del nuevo uniforme de verano, consúltese el termómetro actualmente, y de justicia sería igualar á Valencia con Cataluña, donde el servicio se hace en muchos sitios que por todos están reconocidos como sumamente calurosos.



## Tercera Sección

### JAPON

**A**PESAR de lo mucho que se ha escrito y de los datos aportados respecto á las bajas japonesas en la última guerra, publicamos los números facilitados por el ministro de la guerra, que son los siguientes: El número de muertos fué de 47.252: los que perecieron á consecuencia de heridas recibidas, 11.424; los que sucumbieron por enfermedades, 21.802; total en muertos, 80.378. Este total se subdivide en 2.113 oficiales; suboficiales y soldados 76.908; no combatientes, 1.357. No contando los últimamente mencionados, la proporción fué la siguiente: policía militar, 64; infantería, 64.485; caballería, 829; artillería, 3.957; ingenieros, 1.944; servicios de cuerpo de Ejército, 8.130; Estado mayor, 81; doctores plana mayor de Sanidad, 517; departamento de veterinaria, 11; músicos, 3. Como se ve la infantería y los servicios de cuerpo de Ejército sufrieron grandes bajas debido primero á la principal parte que dicha arma tomó en todas las operaciones, y las de los segundos demuestran que los transportes fueron constantemente dirigidos hácia el frente en un terreno adecuado para el combate de la infantería. Según *La France Militaire* los heridos japoneses en acciones de guerra fueron 153.673, y por diversos accidentes 16.456. Total, 170.129. De todos estos fallecieron unos 11.424, ó sea el 7 %. El número total

de enfermos fué 221.136, de los cuales 203.270 padecieron enfermedades no contagiosas, y 17.866 sufrieron males contagiosos. De éstos perecieron, como arriba se ha indicado, 21.802, ó sea un 10 %. Estos números ponen de manifiesto que el Japon logró salvar la mayoría de sus soldados, llegando sólo á un exiguo tanto por ciento de pérdidas en lo referente á enfermedades. Las medidas de higiene adoptadas por la Sanidad Militar, y la aplicación de los modernos procedimientos científicos de curación fueron base de tan excelentes resultados.

## ALEMANIA

**D**EL *Strassburger Post*. — Actualmente, en el ejército alemán se procede rápidamente á dotar á los cuerpos de artillería, del nuevo cañon de campaña. Los cuerpos de ejército del Oeste son los primeros en recibir el armamento. El 14, el 15 y el 16 cuerpos lo tienen ya en su poder; así como el Cuerpo de la Guardia. Actualmente se procede á dotar de dicho cañon á los cuerpos 2.º (Bávaro); 8.º 18 y 13. Una vez completo el armamento, y deducido de su número los 18 obuses de 10'5 cm., con la artillería de cada división, actualmente habrá disponibles 882 cañones de campaña del modelo de 1896. Como se recordará en las experiencias hechas con este cañon, ocurrieron lamentables accidentes, que según afirmaron los periódicos profesionales eran debidos á defectos del mecanismo; más los alemanes han desmentido absolutamente tal especie, asegurando que este cañon es un arma admirable.

## BULGARIA

**S**E ha dispuesto que en cada batallon de zapadores se forme una seccion de ciclistas. Estos se reclutarán entre los ingresados en las filas por obligacion ó entre los voluntarios, que pertenezcan á alguna sociedad reconocida por el estado, y por un tiempo no inferior á dos años. Cuando sean llamados, se presentarán con su bicicleta y todos los accesorios en estado de servicio. La ventaja que se concederá á estos soldados, será de abreviacion del tiempo de servicio, pues al terminar los dos años se les concederá licencia ilimitada, mientras que los demás permanecerán en las filas por espacio de 3 años. Después del tercer año pertenecerán por otros 5 á la reserva, y á disposicion de la autoridad militar, debiendo presentarse con su máquina cuando fueren llamados.

## INGLATERRA

**D**E la *Revue des armées étrangères*. Referente á la nueva organizacion en brigadas, de las fuerzas voluntarias se establece:

Que el grueso de la infantería voluntaria inglesa formará 44 brigadas atendiendo á las formaciones de campaña ó á la defensa de las costas. Esas 44 brigadas absorberán casi la totalidad de los batallones de voluntarios. Cada brigada será mandada por un coronel, responsable de la administracion é instruccion de la suya. Será ayudado por un mayor de brigada del grado mayor ó de capitán. El coronel percibirá un sueldo anual de 3.750 francos, y el mayor de brigada, 2.500 francos. Estos dos oficiales se elegirán entre los de voluntarios retirados ó á mitad de sueldo. Su sueldo anual se acumulará, con el semisuelo, así como con los gastos de servicio y de viajes. El coronel que mande una brigada afecta á la defensa de las costas, estará á las órdenes del comandante local de la defensa de las costas. El coronel comandante de una brigada de campaña estará á las órdenes del general comandante de los grupos regimentales de la subdivision correspondiente. Los coroneles y los mayores de brigada se nombrarán, á ser posible el 1.º de abril próximo. Los ayudantes de campo de los coroneles no se nombrarán hasta que la nueva organizacion esté completa. Probablemente se formará este año una division de experiencia, compuesta de dos brigadas de Londres. Se están haciendo estudios para constituir la artillería de estas brigadas y para crear un tren de equipajes especial para las tropas voluntarias. Las 44 brigadas absorberán 216 batallones de voluntarios. 19 brigadas, comprendiendo 93 batallones, se destinarán á la defensa de las costas. 4 batallones, sacados de la brigada Gordon y de la Blach Watch, elevarán á 97 el número total de los batallones de la defensa. Las 23 brigadas restantes, ó sean 119 batallones, formarán grupos de campaña.



Comandante D. Víctor García Olalla



Jefe entusiasta, ilustrado y estudioso es García Olalla; conocida es también su firma y por tanto cuantos elogios hiciésemos del mismo resultarían pálidos. Poco afortunado en su carrera, pero como él hay muchos.

El año 1874 fué herido en el sitio de Bilbao. En 1875 pasó á la campaña de Cuba, donde obtuvo grado y empleo de Teniente, grado de Capitán y una cruz. El año 1889 pasó á la campaña de Filipinas en Carolina Orientales asistió á varios hechos de armas, como así mismo en Mindanao, siendo recompensado con la cruz roja pensionada.

Entre los varios trabajos literarios de que es autor, recordamos *La Farándula*, *Lepanto* y

*Cervantes*. varias novelitas y folletos, estando actualmente terminando una que se publicará en BANDERAS Y ESTANDARTES, cuyo título es *Federico Pelaez*.

Actualmente Olalla, presta sus servicios en el Regimiento Infantería de Covadonga, núm. 40, como Juez Instructor.



GAGES

— ¡Cuanto vá que no te vía!

¿Ande has estáo?

— En mi casa.

— ¿Con licencia trimestral?

— Sí; con licencia de Pascua de *la Florida*. Le llamo mi casa, al cuerpo de guardia porque llevo mucho tiempo arrestáo, y ya me tratan como familiar las chinches de aquel camastro. y que gracias á Dios se han quedáo con marcharme, desmontadas.

— Pus yo, como vá pa un mes que el Físico me rebaja,



me estoy en el escuadrón  
y no me entero de nada.  
— ¿Y has tenido mucho mal?  
— No ha sido mucho; una miaja  
de endigestión... por comer.  
— ¡Milagro: á pocos les pasa!  
— Nos apostemos un día  
yó y el cabo Rupilanchas  
un cabrito, á que el « Lucero »  
que monta él, no saltaba  
lo que mi « Gay », que en diciendo  
á saltar, echa la pata  
á tóo el Regimiento.

— ¡Tóma.

Porque tiene mucha alzada!  
— Y es capón y tié seis dedos,  
ú no sé. sobre la marca.  
Total; que el mío saltó  
y él por poco se expampana,  
lo cual era un compromiso  
porque estábamos de plaza  
para dir á llevar los partes  
y el santo y seña...

— ¡Que mandrias!

¿Y pagó el cabrito ese?

— ¡No iba á pagar!

— ¡Cosa rara!

— Pues, si señor: una tarde  
en la taberna del Carca  
nos le guisaron pa tres;  
á saber: el que delata,  
el Cabo y un agregáo  
que es trompeta de la banda:  
pero llegué yo el primero  
y estuve una hora larga

esperando, hasta que al fin  
de tanto untar en la salsa  
dejé el cabrito temblando  
sin una mala tajada.  
— ¿Y te lo comiste solo?  
— Hombre, no: ¡eso faltaba!  
¡pa que me hubiera hecho daño!  
Con unas pocas patatas  
media libra escasamente...  
¡y así y todo estuve en cama!  
— Y yo, por pulirle al Cabo  
ese, que estaba de cuadra



el pienso de su jamelgo  
me arrearon tres mascadas,  
un ronzalazo mojado  
que me coje las dos nalgas,  
y un mes en la prevención  
que cumplo para mañana.  
— Pus ándate con cudiáo.  
— Y tu también con las magras  
porque mirado despacio  
endigestiones son dambas.  
Tú, la endigestion de carne;  
Yo, la de paja y cebada.

*Joaquín Ferrer  
& Hilari*

# DISPAROS

## Cuarteleras

En las altas banderas  
del Dios Cupido,  
no se admiten soberbios  
sino rendidos;  
Que á los soberbios  
los pasan por las armas  
de los desprecios.

\* \* \*

Manda el señor Cupido,  
que en sus milicias  
haya pocas ausencias  
muchas revistas;  
pues es constante  
que la plaza que vaca  
se dé al instante.

Tu frente es plaza de armas,  
y tu nariz el cañón,  
y tus ojitos dispáran  
flechas á mi corazón.

\* \* \*

Los ojos de mi morena  
son un tren de artillería,  
que nada dejan derecho  
cuando hacen la puntería.

\* \* \*

Son tus ojos dos cañones,  
cargados de munición,  
y tus palabras son balas  
que pasan mi corazón.

\* \* \*

— Oye Rufino ¿tu sabes por *causalidad*, lo que es la noche?  
— ¡Hombre no seas *mirlo*! La noche es una cosa muy *escura* que ha-  
ce ver las estrellas, cuando no hay nubes en el firmamento.

\* \* \*

— ¡Hola sargento Recortes! ¿Y mi recomendado el recluta de Cala-  
fell, qué tal?

— Pues ahora está sufriendo dos meses de calabozo, pero de salud  
bien.

\* \* \*

Un sargento regañón  
dijo al recluta Clemente  
— He dado parte al Teniente  
de lo súcio del cañón.

Y el recluta compunjado  
exclamó todo asombrado:  
— Yo no sé como ha notado...  
sin haberme usted oído.

*Eiramat*

---

## Copa numérica por C. Martos

1 2 3 4 5 6 7 8  
7 6 3 8 7 8 3  
1 2 3 7 8 5  
5 2 3 4 5  
3 4 7 8  
2 3 8  
3 2  
3 4 5  
5 4  
7 6  
4 3 4  
3 2 5 4  
3 6 7 8 3

1.<sup>a</sup>—Nombre de mujer  
2.<sup>a</sup>—Palacio (de los Reyes) de España  
3.<sup>a</sup>—Nombre de varón  
4.<sup>a</sup>—Emperador antiguo  
5.<sup>a</sup>—Ciudad  
6.<sup>a</sup>—Medida de tiempo (antigua)  
7.<sup>a</sup>—Nota musical  
8.<sup>a</sup>—Bebida  
9.<sup>a</sup>—Negación  
10.<sup>a</sup>—Nota musical  
11.<sup>a</sup>—Metal precioso  
12.<sup>a</sup>—Animal  
13.<sup>a</sup>—Verbo de la 1.<sup>a</sup> conjugación.

Los dos primeros suscriptores que nos remitan completa la copa nu-  
mérica antes del sábado 24, recibirán, como obsequio cada uno, 12 boni-  
tas postales.

y Alemania, 1'450 m.; en Inglaterra, 1'435 metros. La de las vías económicas es de 0'60 á 1'20 m.

*La anchura del terraplén* para una sola vía es de 6 m., para doble vía 9'05 m. En desmonte y sin las cunetas para una sola vía es de 5'15 m.; y para doble vía 8'50 m. En las obras de fábrica y túneles la distancia entre los pretilos para dos vías es 7'80 metros. La entrevía es de 1'80 m.

*Pendientes.* — 1.<sup>er</sup> grupo, las de 0 mm. á 5 mm. por metro; 2.<sup>o</sup> grupo, las de 5 mm. á 10 mm. por metro; 3.<sup>er</sup> grupo, las de 10 mm. á 20 mm. por metro; 4.<sup>o</sup> grupo, las de 20 mm. á 30 mm. y en casos excepcionales, de 45 mm. por metro. Una rampa no está nunca seguida de una pendiente; entre las dos ha de haber un tramo horizontal.

*Curvas.* — Radio mínimo 500. En España los hay de 300 m. de radio. En las estaciones pueden ser muy inferiores. Entre dos curvas ha de haber un tramo recto de 100 m. como minimum.

*Carriles.* — De doble T, Vignole y Brunell. El metro lineal pesa 37 k. en los de hierro, y 30 á 40 k. en los de acero. Sus dimensiones ordinarias de los de acero son:

Altura . . . . .	125 á 132 mm.
Anchura de la cabeza . . . . .	56 á 62 »
Id. de la zapata . . . . .	97 á 130 »
Espesor del alma . . . . .	12 á 15 »

Los carriles de hierro suelen tener 6 m. de

longitud; los de acero, 8 m. la de los Vignole es variable.

*Traviesas.* — Longitud de las de madera 2'50 m. á 2'60 m.; anchura, 0'20 m. á 2'25 metros, y altura 0'14 m. á 0'16 m.

*Bridas.* — Longitud 0'45 m.; grueso 0'015 metros á 0'02 m.; anchura 0'08 m.; peso 8'50 kg. par.

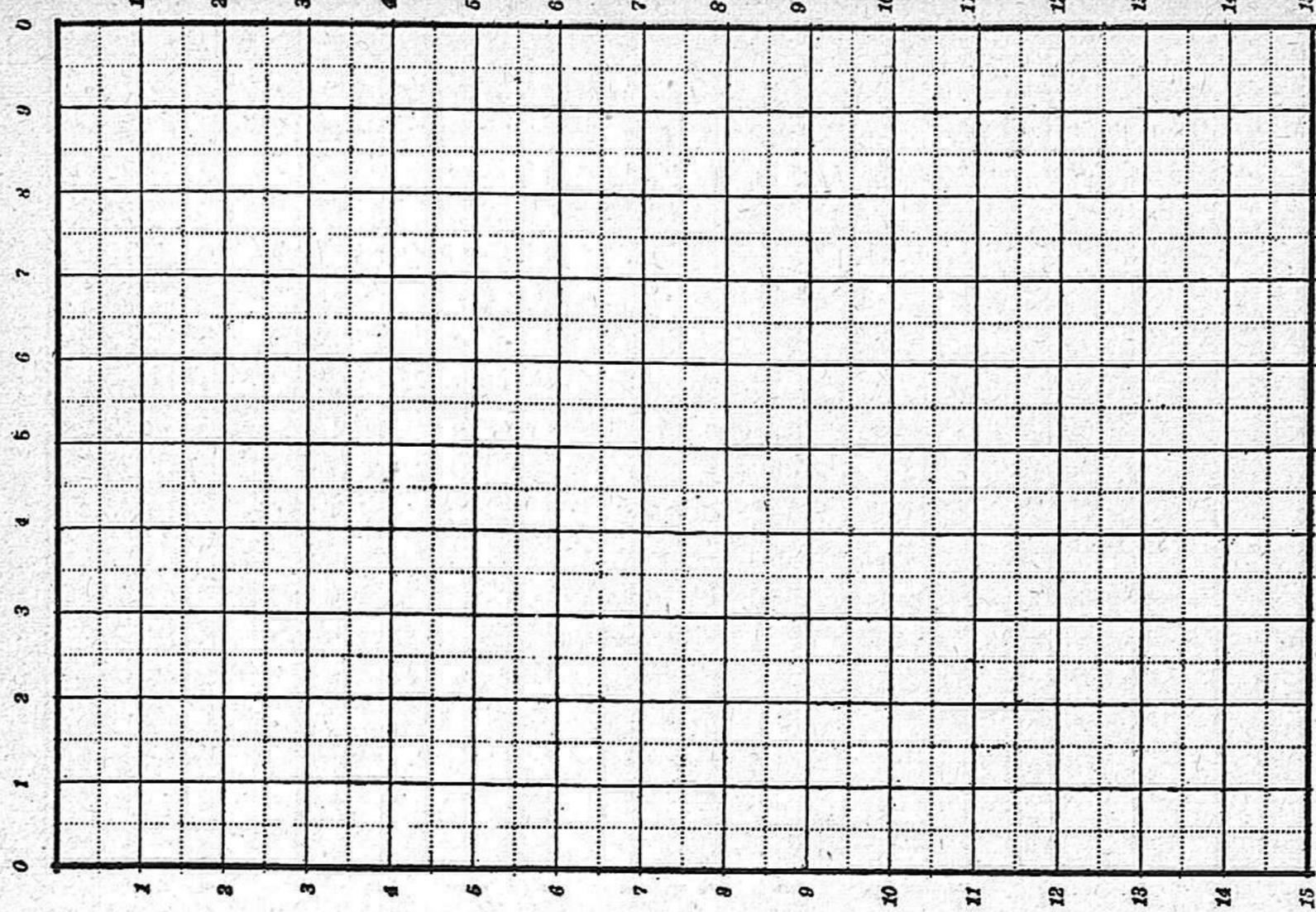
*Señales fijas.* — Se colocan discos de señales:

En rampas de 0 m. 0'005 m. . . . .	á 400 m. antes de su origen.
En id. mayores . . . . .	á 350 m. —
En pendientes de 0 metros á 0'005 m. . . . .	á 400 m. —
En id. de 0'005 m. á 0'010 m. . . . .	á 500 m. —
En id. mayores . . . . .	á 650 m. —

Cuando está paralelo á la vía, ó si es de noche, cuando enseña la luz blanca, indica vía libre; cuando está perpendicular á la vía, ó si es de noche, cuando muestra una luz roja indica peligro.

*Postes kilométricos.* — Son de 1 m. á 1'50 metros de altura y llevan la inscripción del kilómetro.

*Postes de curvas.* — Son de 1 m. de alto y llevan una tablilla con indicación de la longitud y radio en los de curva, y la dirección y una fracción que señale la inclinación en los de pendiente; se colocan frente al punto de la vía en que empieza la variación de dirección ó de nivel, los de pendiente á la izquierda; los de curva á la derecha.



*Semáforos.* — Consisten en un brazo vertical con brazos para las señales de día, y linternas para las de noche. Los brazos en posición vertical indican vía libre; inclinada, precaución; horizontal, peligro; á estas indicaciones corresponden de noche las luces blanca, verde y roja.

*Señales.* — Un banderín blanco indica vía libre; verde, precaución; encarnado, peligro; banderín arrollado, vía libre.

Un silbido prolongado, indica atención; dos cortos y seguidos, apretar los frenos; uno rápido y corto; aflojarlos; muchos silbidos cortos indican alarma ó peligro; varios silbidos prolongados significan que se pide una máquina. Cuando se encuentran empalmes, un silbido indica que el tren pasará por la izquierda; tres silbidos, por la derecha.

*Depósitos de agua.* — Distancia entre ellos 15 á 25 km.: son rectangulares de fábrica, ó circulares de palastro, de chapa de 3 á 4 milímetros en los costadas y de 6 mm. en el fondo. Capacidad 130 á 3.000 metros cúbicos en las estaciones de depósito; 100 á 130 en las principales; 50 á 70 en las intermedias.

*Muelles.* — Los de viajeros, 40 á 150 metros de largo y 4 á 8 m. de ancho; los de mercancías.

*Estaciones.* — Principales, con 20 vías de servicio por lo menos, grandes almacenes y talleres; de depósito, con dos apartaderos, al-

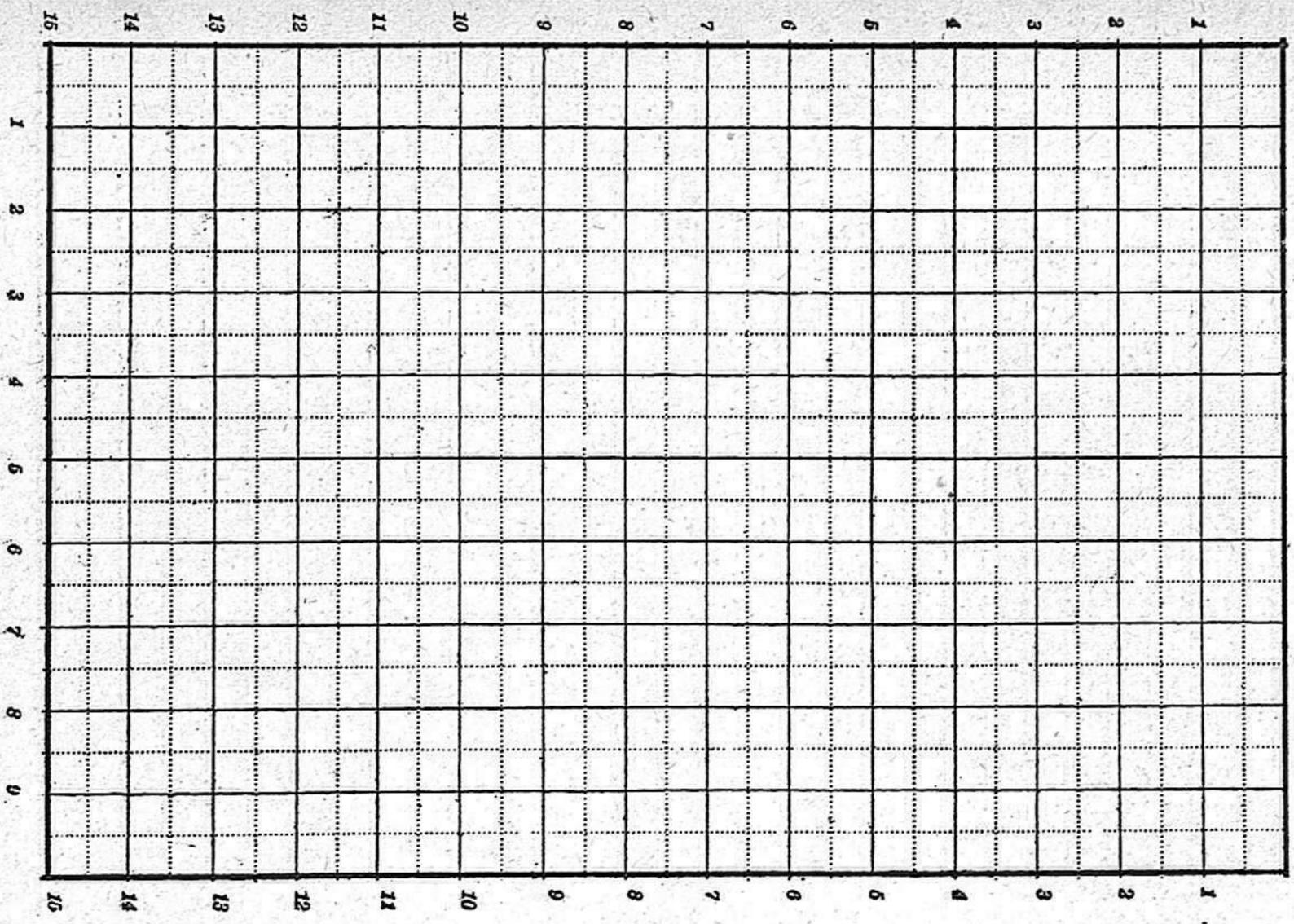
Para hacer descarrilar un tren se empleará un procedimiento de resultados seguros. Se quitan los pernos y bridas de unión de los carriles que estén á la misma altura, se sustituyen por otras piezas idénticas de madera pintada de negro rompiendo ó dejando casi rotos los pernos y clavos en su parte media. Si hay coginetes se hace lo propio con otros de madera. Al pasar el tren separará los rails. También puede ponerse leña encima y prenderle fuego; el calor hará perder el parchelismo de los carriles. Otro procedimiento consiste en aserrar unas cuantas traviesas, aunque esto es muy entretenido. Para obstruir un túnel se ponen grandes rocas á la entrada ó la salida y al interior. Se hace explosionar un barreno etc., etc.

*DESTRUCCION DE VADOS.* — *Damaizama.* Fig. (c). En una botella se pone un depósito de pólvora, una capa de arena y otra de breca para cerrarla herméticamente. Se emplea la salchicha Bickfort y también la electricidad con cápsula fulminante.

*DESTRUCCION DE PIEZAS DE ARTILLERÍA.* — *Dinanita;* C = 1 kg. por tonelada si es larga, y 0'50 kg., si es corta. C = 1 kilogramo por cada muñón.

**DATOS SOBRE LAS VIAS FÉRREAS**

*Separación de los carriles.* — En España Italia y Portugal es de 1'672 m.; en Francia





## ANEMIA Y SUS CAUSAS

SE CURAN CON LA

# OSTRAINA

RECONSTITUYENTE SUPERIOR Á TODOS  
y el más recomendado por los Sres. Médicos

Puede tomarlo del niño de teta al anciano más débil. Los que recomienden OSTRAINA conseguirán el agradecimiento de los enfermos

### CATÁLOGO GRATIS Y VENTA

Dr. Perez Xifra, Abeuradors, 2 y principales Farmacias y Droguerías de Gerona y del mundo  
Depósito: Farmacia Alemana KNEIPP Calle del Call, número 22 — BARCELONA

7

**ADVERTENCIA.** --La Administración de esta Revista cede los clichés publicados, al precio de 2 céntimos centímetro cuadrado.

## BANDERAS Y ESTANDARTES

REVISTA MILITAR ILUSTRADA

		EXTRANJERO
Un mes. . . . .	0'90 ptas.	Un mes. . . . . 1'50 ptas.
Tres meses. . . . .	2'70 »	Tres meses. . . . . 4'50 »
Número corriente . . . . .	0'25 »	Número suelto.. . . . 0'50 »
Id. atrasado. . . . .	0'50 »	

Toda la correspondencia al Director — Ciudadanos, número 15, 2.<sup>o</sup>-2.<sup>a</sup> — GERONA

**ADVERTENCIAS.** — 1.<sup>a</sup> Esta administración se encarga de hacer los clichés directos de 0 055 X 0 080 de las fotografías que se le remitan. El precio será de 5 pesetas: debiendo remitir 0'25 de aumento para los gastos de correos. Si los interesados desean se publique su retrato antes de enviarles el correspondiente cliché, se servirán manifestarlo para complacerles. El cliché sirve para hacer targetas postales y tiene otras aplicaciones.

A fin de evitar el extravío de los números ó demora en recibirlos, se ruega á los señores suscriptores, que, al cambiar de destino ó residencia, lo avisen oportunamente.

REVISTA MILITAR

DE LA FUERZA ARMADA

DE COLOMBIA

ESTABLECIMIENTO EDITORIAL

BOGOTÁ

1950

ADVERTENCIA

La Dirección de esta Revista se hace cargo de los clichés publicados al precio de \$ 2.000.000. Continúa en el número siguiente.

BAJILLOS Y ESTAMPANTES

REVISTA MILITAR DE COLOMBIA

El presente número de la Revista Militar de Colombia, número 10, del mes de agosto de 1950, contiene los artículos que se detallan a continuación:

1. *El problema de la defensa en Colombia* - por el Sr. General de División don Juan José Rodríguez.

2. *El problema de la defensa en Colombia* - por el Sr. General de División don Juan José Rodríguez.

3. *El problema de la defensa en Colombia* - por el Sr. General de División don Juan José Rodríguez.

4. *El problema de la defensa en Colombia* - por el Sr. General de División don Juan José Rodríguez.

5. *El problema de la defensa en Colombia* - por el Sr. General de División don Juan José Rodríguez.

6. *El problema de la defensa en Colombia* - por el Sr. General de División don Juan José Rodríguez.

7. *El problema de la defensa en Colombia* - por el Sr. General de División don Juan José Rodríguez.

8. *El problema de la defensa en Colombia* - por el Sr. General de División don Juan José Rodríguez.

9. *El problema de la defensa en Colombia* - por el Sr. General de División don Juan José Rodríguez.

10. *El problema de la defensa en Colombia* - por el Sr. General de División don Juan José Rodríguez.