



EJÉRCITO Y ARMADA

DIARIO DEFENSOR DE SUS CLASES ACTIVAS Y PASIVAS

Fundador y Director: Don Clodoaldo Piñal

Imprenta de Ejército y Armada.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
ALCALÁ, 25 (antes 19 duplicado), 3.º
Apartado núm. 436

R. de Velasco y C.ª - Pizarro, 15-Madrid

De la ciencia militar.

Crítica de críticos.

Con motivo del último combate.

No hemos sido nunca partidarios de las guerras coloniales. En América, en Oceanía, en todas las naciones que hemos descubierto, en las que hemos civilizado y en las que hemos sojuzgado y conquistado, una política científica, progresiva, humana, liberal, hubiera evitado la pérdida de muchas vidas, de millones y de territorios.

Nuestros políticos entendieron de otro modo, y así salió ello.

Mas no es lo peor lo que haya acontecido, sino la ninguna experiencia que de la realidad suelen obtener en su mayoría los hombres de nuestro país.

Lamentábase ahora los periódicos en los tonos que a cada uno acomoda de la manera de guerrear en el Rif.

Unos niegan el plan; otros lo censuran.

Otros dicen que allí adonde los Ejércitos llegan, allí deben quedarse como ocupantes. Objetáremos a estos dos puntos de vista, haremos su crítica y les agregaremos un tercero.

Científico es, por todo extremo, que se posean todos los informes, todas las noticias de cuanto se relaciona con el país que se pretende colonizar (la verdadera palabra es conquistar) y con sus moradores. Geografía, topografía, producción, vías, armamento, instrucción, resistencia, educación militar, son datos indispensables para trazar, no un plan, sino un esquema, porque nosotros, ateniéndonos a lo que decía Napoleón, los planes hay que variarlos y deshacerlos muchas veces con una rapidez vertiginosa ante las determinaciones, movimientos y ardid del enemigo, ó ante un cambio brusco atmosférico, ó ante una desconocida deformidad del terreno.

En posesión de noticias fidedignas, tomadas de la realidad, no de libros, que pueden contener inexactitudes, después se busca el medio más práctico de guerrear, de destruir al enemigo, pues ese es siempre el mejor plan, y se aplica, claro está, por hombres de ciencia que lo van modificando, según lo hace el enemigo, porque éste, como ley natural de conservación, a un plan opone otro, ó un sistema otro sistema, ó un método otro que lo inutilice, anule, descomponga ó atenúa.

¿Es esta la verdadera ciencia de la guerra?

Por eso disintimos de aquellos periódicos que preguntan por el plan refiriéndose á Africa y lo censuran. No existe, ni ha existido, ningún plan trazado de antemano y que haya de ser rigidamente, al pie de la letra seguido.

Las leyendas alemanas, las leyendas que sobre el método de guerrear de Moltke han corrido por el mundo, perturbar muchos espíritus.

No hay planes preconcebidos y rígi-

dos. En ninguna ciencia existe nada que no admita un cambio, una modificación, una transformación, que no deje á la hipótesis su posibilidad, que no deje á la duda el camino del progreso. Y si toda ciencia tiene un más allá, no es nunca la última palabra, porque es susceptible de transformaciones, de una mayor evolución, de un mayor desarrollo, cómo ha de ser definitivo un plan de batalla, si hay que contar con lo inesperado, con lo que se ignora, que es el plan del enemigo, y hay que contar con que el enemigo es un conjunto que se mueve, que se transforma, que se eleva ascendiendo á las montañas, que se ramifica, que es, según la expresión feliz del mismo Moltke, un cuerpo vivo, un ser animado, con cerebro, con alma, con instinto de conservación y con nociones del honor, de la venganza y del triunfo?

Por eso nosotros, ateniéndonos á la ciencia verdadera, no á las frases hechas con que muchos escritores militares tratan de ocultar ó de disfrazar su incompetencia mental, negamos en absoluto, rotundamente, esos planes cerrados, esos métodos fijos, ideados de antemano, especie de martingalas para ganar siempre todas las batallas.

Ni esos planes ni esos métodos existan jamás. Sólo en mentalidades fofas ó esten, ni han existido casamente disciplinadas y en cerebros fantásticos pueden caber tales patrañas.

¿No sería mala ganga, poder de antemano, trazar un plan, que aplicado trajese consigo la victoria?

No significa tampoco lo que decimos (no hay que pasar del uno al otro extremo) que no haya que llevar á cabo grandes estudios antes de trazar, no un plan, sino una aproximada orientación de la campaña; que no haya que obtener datos difícilísimos, que cuesten mucho dinero, á veces vidas, y la pérdida de la libertad de quienes han de obtenerlos. Pero esto no es el plan. Es la orientación para seguir, para determinar una línea de conducta en el arte de la guerra, orientación y línea de conducta que se modifica constantemente, según las circunstancias lo vayan exigiendo y determinando, según las modificaciones que el enemigo oponga, según sus movimientos, su fuerza, su estrategia, su táctica, su resistencia, su acometividad, su astucia, su potencia destructora.

Así, pues, es conveniente insistir en que no hay plan previo, rígido en la ciencia militar moderna, sino ideaciones, orientaciones, trazos, datos, noticias que determinan una norma de conducta, siempre variable, siempre mudable. Si no aconteciera de este modo, ¿por qué resultaría tan difícil el papel de caudillo? Entonces la inspiración, la sub-

lime inspiración del genio de la guerra no haría falta; entonces la resolución instantánea de un problema largo tiempo meditado, que era como definía Bonaparte la inspiración, no haría falta. Cualquier hombre podría ser caudillo; entonces no sería precisa la astucia en la guerra, la sagacidad, la intuición, la adivinación, el presentimiento, el golpe de vista, ni el golpe de audacia ó el de prudencia; entonces no serían los verdaderos caudillos acreedores á los laureles, ni á los mármoles, ni á los bronces; entonces el caudillo no sería más que el conocedor y aplicador de un método que se había estudiado pacientemente á fuerza de años. ¡No! La misión del caudillo es otra bien distinta, mucho más elevada, genial. Por eso al través de la Historia son tan escasos.

Respecto á lo que dicen otros, que allí donde los Ejércitos llegan allí deben quedarse, tampoco esa afirmación puede pasar como axiomática, porque en la guerra, como en la psicología humana, no hay nada que pueda llamarse definitivo, no hay nada exacto, no hay nada que no tenga pro y contra.

Deben quedar como ocupantes de un territorio los Ejércitos si disponen de medios para ello, de fuerza para sostenerse y de medios de vida material, de medios fisiológicos y de medios bélicos positivos. Si no, constituirá una torpeza en el orden científico, en el moral y en el material, quedarse en un territorio al que se haya llegado, sin disponer de medios de nutrición, de reparación de fuerzas y de elementos guerreros para seguir en posesión del territorio ocupado; de medios para vivir á cubierto de toda sorpresa, de todo ardid, de toda añagaza ó sorpresa diurna ó nocturna.

Y es, por el contrario, medida prudente y sapientísima abandonar terrenos á los cuales se llegó, cuando no se pueden mantener ni fisiológicamente, porque los Ejércitos son compuestos de hombres con necesidades fisiológicas que hay que satisfacer, so pena de derrota ó de muerte; que hay que mantener militarmente, so pena también de derrota y de aniquilamiento y de un efecto desastroso en la conciencia pública.

Contestadas las dos especies de crítica que ahora han tratado de lucir con motivo del último combate de Africa, agregaremos un tercer punto de vista que debiera ser primero.

Antes de exponerlo rápidamente recordaremos otra vez que nosotros no hemos sido nunca partidarios de esa guerra. Creemos que las naciones que no tienen sobrantes de hombres, de habitantes, de riqueza, de industria, de ciencia, de agricultura, de comercio, no sólo no pueden ni deben meterse en aventuras coloniales, ni en expansiones de territorio, sino que no las necesitan, que les son perjudiciales, pues no teniendo ningún exceso, ni de industria, ni de agricultura, ni de ciencia, ni de arte, ni de instrucción, no necesitan nuevos mercados; menos todavía, si en su solar hállase todo por hacer; menos aún, si su territorio riquísimo, feracísimo de suelo y de subsuelo está sin cultivar y sin alumbrar.

Pero ya que á la guerra fuimos, al tenor mismo que avanzamos, debiéramos ir construyendo ferrocarriles que unieran todas las posesiones, ferrocarriles

serios, verdaderos, que fueran, al mismo tiempo de la unión militar de esas posiciones, las arterias por donde el tráfico, la industria, la minería, el comercio, el vivir moderno circularase.

¡Cuántas vidas se hubieran arrebatado á la Muerte, cuánta sangre se hubiera ahorrado, cuántas fatigas, cuántos sobresaltos y cuántos penares, sólo con ir construyendo vías férreas al tenor que se iba avanzando!

Domínguez Alvarez.

¿Y el 30 por 100 de bonificación?

Acordado el abono del 30 por 100 de bonificación en los sueldos y pluses de reenganche, ¿cómo no se abona esa bonificación acordada y dispuesta por Real orden circular de 28 de Agosto del pasado año?

¿Qué razón invoca para su incumplimiento la Intervención general?

¿No estaba consignada en presupuesto?

Pues entonces, ¿por qué se abona en unas partes y en otras no?

Debe abonarse, pues ya dijimos en su día que el plus de reenganche era un suplemento de sueldo por razón de antigüedad, y como tal sueldo, había de abonarse sobre él la bonificación de referencia, lo mismo en Melilla que en Ceuta, donde es el 50 por 100, que en Canarias y Baleares, que es el 30.

Este es el único periódico militar que no admite subvenciones.

El Cuerpo de Carabineros

A las cartas que de dignísimos individuos de este benemérito y sufrido Cuerpo recibimos, estimulándonos á hacer una campaña en demanda de las reformas que necesita, como en algún tiempo las hicimos, hemos de contestar que á ello estamos dispuestos, y para la mayor eficacia de ella esperamos los datos y antecedentes que hemos solicitado para que dicha campaña vaya documentada en términos tales que sea imposible que se nos puedan oponer razones en contra de lo que pidamos.

Sierva esto de contestación á los que con impaciencia esperan que vayamos resueltamente á la petición de reformas, y tengan calma, que en el próximo mes de Abril daremos comienzo á nuestra labor, que ha de comenzar por ocuparnos de *El guía del carabiniere*.

Maquinistas de la Armada

Historia de un pasado y porvenir de un presente.

Alboreaba el año 1890. No se había decretado aún la reglamentación vigente de maquinistas de la Armada; pero se barruntaba ya su aparición. Recordamos de aquella época á un entusiasta veterano de la milicia, el cual, aunque reducido á la modestia de su retiro, padre amante de un muchacho, verdadero hijo de bendición, por cierto, buscaba la manera de poder dotar á éste de una carrera decorosa. Noble ambición de buen número de familias que queriendo no pueden, y de la juventud aplicada, pero pobre, resignada á mirar, las más veces, cómo una peña de favorecidos por la suerte entran á saco en las carreras todas.

Pues bien; nuestro honorable amigo, el veterano militar que se alude, al objeto lauda-

ble que para su chico perseguía, hubo de ir evacuando entretenidas consultas con personas diversas, una entre ellas, como era de ritual, el director de la Academia donde estudiaba el rapaz.

—Nada mejor—cuentan que el pedagogo expresó, de buena fe—que, atendidas las aficiones del muchacho y su aptitud para el estudio de las Matemáticas, que me complazco en reconocer excelente, lo dedique usted á maquinista de la Armada, carrera ésta, entiendo yo por lo que oigo decir en todos lados, perfectamente indicada en los muchachos voluntariosos que, qual el de usted, reúnen la doble condición de la fuerza física y del apego á los libros, y, por otra parte, carrera nada displiciosa para las familias modestas que aspiran á colocar á sus hijos en una posición que no desmerezca en nada de la medianía decorosa en que los han educado. Si, señor—, el pedagogo dijo aún—, es una carrera esa á que me refiero que se recomienda por las consideraciones estimables que sirviéndola se disfrutan y, singularmente, por la rapidez con que son escalados en ella todos los empleos.

Tal pudo haber aconsejado veintitantos años ha todo un director de una Academia preparatoria para carreras militares, fija la vista en el porvenir con que á los jóvenes estudiosos de las clases modestas brindaba, en efecto, el ingreso en el Cuerpo de maquinistas de la Armada, antes de ser sometido este Cuerpo á la reglamentación actual.

Pasado el consejo, y por padre é hijo atendido, ambos creyendo haber hallado la clave de un enigma que, de solución difícil, se les presentaba, comenzaron á poner en práctica los medios conducentes para realizar la finalidad perseguida. Y al efecto, entrando el chico en un taller mecánico, comenzó de lleno el aprendizaje de los oficios de herrero, calderero y ajustador, cuyo conocimiento se ha dignado siempre inalienable para poder ejercer con seguridad la profesión de maquinista á bordo de los buques de la Armada, y á estudiar á la par su majita de Aritmética, de Geometría y de Dibujo, y de máquinas y calderas marinas de vapor, con los elementos de Física general naturalmente indispensables para abordar este estudio.

Algunos años fueron invertidos en esta preparación teórico-práctica; mas como nunca es tarde si la dicha es buena, nuestro joven halló la suya excelente en el momento en que se vio, tras de reñidas oposiciones, en posesión de una plaza de aprendiz de maquinista, dotada con 15 duros mensuales, primer jalón de la carrera que mucho le gustaba.

¡Ahí! ¡Qué de veces después, el ahora maquinista, víctima de su inexperiencia juvenil, ha llorado la atega hora en que estimó de perlas y siguió al pie de la letra el consejo de su maestro! ¡Y qué de veces también se ha acordado después de la primera vez en que, orgulloso, lució botones dorados en el torso, figurándose un algo de la milicia!

Sigamos. Nuestro ya aprendiz de maquinista, plétórico de entusiasmos é ilusiones, encontróse embarcado muy luego en un buque de escuadra, rodando por entre máquinas y tuberías sin importarle gran cosa, en un principio, lo rudo y lo incómodo de la profesión abrazada. ¡Quién dijo miedo, jamás, cuando se tienen veinte años! Sin embargo, no tardó mucho en sentirse invadido por el desaliento al convencerse del ningún aprecio en que sus servicios eran tenidos.

Mas, resuelto á ser maquinista, amplió las condiciones de embarco y de vapor reglamentarias; estudió y fué aprobando en un Instituto las asignaturas de Gramática, Geografía é Historia; se ilustró en las Matemáticas, la Física, la Maquinaria de vapor, la Electricidad, etc., y en la primera convocatoria que para cubrir vacantes de terceros maquinistas fué anunciada solicitó tomar parte, obteniendo plaza.

Una vez tercer maquinista, siguió por un

momento el más feliz de los mortales, pues que, olvidando los trabajos pasados, creyó el muy ingenio que por el solo hecho de haber conseguido acceso a un empleo superior...

El Rey, después de revistar las fuerzas, se situó en la desembocadura de la calle de Martínez Campos, dándose inmediatamente órdenes para que comenzase la misa...

Terminada la misa, colocáronse junto a la bandera del regimiento del Rey el gobernador militar, general Contreras, y el obispo de Stón, procediéndose a la jurata con las fórmulas de costumbre.

Los reclutas desfilaron diez veces ante la bandera de sus respectivos Cuerpos, haciéndolo los que tienen estandarte ante éste.

Como algunos Cuerpos carecían de listenta, ya por hallarse ésta en Melilla con parte de la fuerza que los compone...

La columna de honor pasaron los regimientos del Rey, León, Saboya y Wad-Ras; la brigada de cazadores, al mando del general Primo de Rivera...

El destile.

A las doce terminó la ceremonia de la jurata, y los Reys se trasladaron a la tribuna levantada frente a la calle de Fernando el Santo...

En primer término desfilaron los alumnos de la Academia de Infantería de Toledo, al mando del nuevo director, Sr. Martínez Antón...

En columna de honor pasaron los regimientos del Rey, León, Saboya y Wad-Ras; la brigada de cazadores, al mando del general Primo de Rivera...

Al pasar ante la tribuna el cuarto regimiento de Artillería, se cayó el caballo que montaba un soldado.

Por este motivo hubo de detenerse el armón correspondiente, originándose una pequeña confusión.

En la plaza de Castelar se disgregaron las fuerzas, marchando a sus respectivos cuarteles, donde se les estivo un rancho extraordinario.

El desfile y la ceremonia fueron brillantísimos, contribuyendo al éxito de la fiesta lo espléndido de la mañana.

Detalles.

Los reclutas han jurado este año la bandera con armamento, correa y ros, por lo que era difícil distinguirlos de los soldados veteranos.

Asistió, formando parte del Estado Mayor del Rey, el Embajador de Alemania, príncipe de Ratibor, que es en Alemania mayor de Caballería.

Al terminar el desfile, el Rey felicitó al general Matilla por el buen estado de instrucción en que se encontraban los reclutas.

En provincias se ha celebrado también con gran solemnidad la jurata de la bandera, favoreciendo a la brillantez del acto lo espléndido del tiempo...

A orillas del Kert

El combate del viernes.

Detalles de la lucha.—La marcha de la columna Navarro.—Ataque a la bayoneta.—Los momentos supremos del combate.—El enemigo rechazado.—Las bajas.

Van conociéndose detalles interesantísimos del empenadísimo combate que el viernes tuvo que librar con los herreños la columna del general Navarro...

Al flanco derecho iban las fuerzas de Chiclana y al izquierdo, las de Ciudad Rodrigo. En el centro y la retaguardia marchaban las de Tarifa.

Al evacuar la posición bajaron los cazadores de Chiclauna por las faldas occidentales y los de Ciudad Rodrigo por las orientales...

En aquellos momentos el enemigo, queriendo apoderarse de unas posiciones dominantes, se arrojó contra nuestra retaguardia.

Los disparos que hacia la artillería para proteger el repliegue no contenían a los herreños...

Los moros avanzaron con tremenda furia y bien pronto se trabaron encarnizadas luchas cuerpo a cuerpo.

Los tenientes coroneles de Chiclauna y Ciudad Rodrigo, respectivamente, señores López Gómez de Avellaneda y Cavanna, arrojaron con pocas y enérgicas palabras a sus tropas y ordenaron un ataque a lo bayoneta...

A las cinco y media de la tarde alcanzaba la pelea su momento culminante. En aquella hora murió el teniente coronel de Chiclauna de un balazo que le atravesó la cabeza...

El comandante Cañadilla había perdido su caballo un momento antes y estuvo en poco que no perdiese la vida también...

El general Navarro, su ayudante el señor Lucena y el comandante Sr. Gómez Sotza, de Estado Mayor, ordenaron que otras fuerzas acudiesen en auxilio de las comprometidas.

El teniente coronel Cavanna concentró su batallón y retrocedió hasta el punto donde estaba el de Chiclauna, para ocupar de nuevo las alturas de Tauriat-Hamed...

Se dió una carga dirigida por el general Navarro, y en la cual rivalizaron en valentía todos los jefes y oficiales.

Los enemigos fueron desalojados de la meseta que ocupaban; pero bien pronto llegaban nuevos grupos de caballos a sustituir a los que habían.

Desolaba el día y faltaban cuatro kilómetros para llegar a dicha posición.

Las fuerzas desandaron nuevamente de Tauriat-Hamed hacia el arroyo Bagardam y segunda de El-Haraha...

El batallón de Tarifa dejó dos compañías en el campamento, y las otras dos avanzaron para proteger la última parte de la marcha...

Algunos grupos que trataban de correrse por la derecha hacia Yadamun fueron cogidos entre estas fuerzas y las de retaguardia.

Nuestros bajas en estos combates fueron: Muertos: teniente coronel de Chiclauna Francisco López Gómez de Avellaneda...

Heridos: el coronel Bernardo Alvarez del Manzano, primer teniente de Ciudad Rodrigo Juan González Mora...

En el hospital del Buen Acuerdo visité al coronel Manzano; tenía una herida de bala en el costado izquierdo...

En el primer período de la operación sólo hubo ligeros tiroteos, que nos ocasionaron pocas bajas.

El coronel ayudante D. Antonio Gardón ha referido algunos interesantes episodios del combate.

En el primer período de la operación sólo hubo ligeros tiroteos, que nos ocasionaron pocas bajas.

La vanguardia de la columna había pasado por Tauriat-Hamed sin encontrar la más leve resistencia.

Al flanco derecho iban las fuerzas de Chiclauna y al izquierdo, las de Ciudad Rodrigo.

Al evacuar la posición bajaron los cazadores de Chiclauna por las faldas occidentales...

En aquellos momentos el enemigo, queriendo apoderarse de unas posiciones dominantes, se arrojó contra nuestra retaguardia.

Los disparos que hacia la artillería para proteger el repliegue no contenían a los herreños...

Los moros avanzaron con tremenda furia y bien pronto se trabaron encarnizadas luchas cuerpo a cuerpo.

Cuando fué muerto el teniente coronel de Chiclauna...

El general Navarro...

El comandante Cañadilla...

El teniente coronel Cavanna...

El general Navarro...

El comandante Cañadilla...

El teniente coronel Cavanna...

El general Navarro...

El comandante Cañadilla...

Avellaneda, hallábase a su lado el cabo de Chiclauna Francisco García Sotza...

El cabo recibió tan fuerte impresión, que perdió el habla y ha ingresado en el hospital Docker...

Hecho un minucioso recuento del armamento y material de la columna Navarro...

Nuevo comandante militar de Alhucemas.

Ha llegado hoy a esta plaza el nuevo comandante militar Sr. Gabilia...

A los pocos momentos de llegar tomó el Sr. Gabilia posesión de su cargo.

TELEGRAMAS OFICIALES

Melilla.

Capitán general al ministro de la Guerra:

Como continuación mi telegrama esta mañana, puesto desde Ras Medua...

Las cinco columnas que han contribuido al resultado fueron de sus campamentos respectivos al romper día...

Como reserva para acudir donde conviniese, tenía la columna López Herrera...

En breve comunicaré a V. E. non bras de las bajas de tropa ocurridas.



En operación ayer fueron: En brigada cazadores, teniente coronel Chiclauna López Avellaneda...

En previsión de lo que pudiera ocurrir, y para apoyar este reconocimiento...

En breve comunicaré a V. E. non bras de las bajas de tropa ocurridas.

En breve comunicaré a V. E. non bras de las bajas de tropa ocurridas.

En breve comunicaré a V. E. non bras de las bajas de tropa ocurridas.

En breve comunicaré a V. E. non bras de las bajas de tropa ocurridas.

En breve comunicaré a V. E. non bras de las bajas de tropa ocurridas.

En breve comunicaré a V. E. non bras de las bajas de tropa ocurridas.

En breve comunicaré a V. E. non bras de las bajas de tropa ocurridas.

En breve comunicaré a V. E. non bras de las bajas de tropa ocurridas.

En breve comunicaré a V. E. non bras de las bajas de tropa ocurridas.

En breve comunicaré a V. E. non bras de las bajas de tropa ocurridas.

En breve comunicaré a V. E. non bras de las bajas de tropa ocurridas.

En breve comunicaré a V. E. non bras de las bajas de tropa ocurridas.

En breve comunicaré a V. E. non bras de las bajas de tropa ocurridas.

En breve comunicaré a V. E. non bras de las bajas de tropa ocurridas.

En breve comunicaré a V. E. non bras de las bajas de tropa ocurridas.

En breve comunicaré a V. E. non bras de las bajas de tropa ocurridas.

En breve comunicaré a V. E. non bras de las bajas de tropa ocurridas.

En breve comunicaré a V. E. non bras de las bajas de tropa ocurridas.

En breve comunicaré a V. E. non bras de las bajas de tropa ocurridas.

En breve comunicaré a V. E. non bras de las bajas de tropa ocurridas.

En breve comunicaré a V. E. non bras de las bajas de tropa ocurridas.

En breve comunicaré a V. E. non bras de las bajas de tropa ocurridas.

En breve comunicaré a V. E. non bras de las bajas de tropa ocurridas.

En breve comunicaré a V. E. non bras de las bajas de tropa ocurridas.

En breve comunicaré a V. E. non bras de las bajas de tropa ocurridas.



El maravilloso reloj automático

Gran Relojería de París

FUENCARRAL, 59. MADRID
 Apartado de Correos, 354
 La última novedad, sin manilla ninguna, marca las horas y minutos con exactitud, en alguna fuerza de anera, precisión.
 Tiene dos aplicaciones fotográficas que se otorgan con carquillo-medallón, que se puede abrir y poner la fotografía que se quiera como decoración.
 Caja de acero azulada, semiplano, tiene estas combinaciones para un conjunto artístico, tal, que no hay reloj más bello que el que se presenta el conecdo industrial. L. THIERRY T.
 Aparte de su hermosa artística, es de máxima precisión y seguridad.
 Su precio es de 35 pesetas en sus platos metálicos. Va por correo certificado, con aumento de 1,50 pesetas por franqueo.
THIERRY—GRAN RELOJERIA DE PARÍS
FUENCARRAL, 59. MADRID

SE VENDEN

prendas y efectos de uniforme de Jefe de la Guardia civil, en buen estado.
 arqués de Santa Ana, 37 y 39.
 principal izquierda.

Servicios de la Compañía Transatlántica

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 26 de Marzo saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor *Montserrat*, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

Línea de Venezuela-Colombia.

El día 10 de Marzo saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor *Buenos Aires*, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en la Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao, y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.

El día 27 de Marzo saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor *Alicante*, directamente para Port Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Marzo saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor *León XIII*, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Fernando Poo

El día 2 de Marzo saldrá de Barcelona el vapor *M. L. Villaverde* con escala en Valencia y Alicante, el 7 de Cádiz, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de comunicaciones marítimas.

Servicios comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Línea de Cuba y Méjico.

El día 17 de Marzo saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor *R. M. Cristina* directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Expediciones extraordinarias.

El vapor *Alfonso XIII*, saldrá para los expresados puertos de Habana, Veracruz y Tampico los siguientes días del próximo mes de Abril: de Bilbao el 11; de Santander, 11; de Gijón, el 12; de Coruña, el 13 y de Vigo, el 14; regresando con las mismas escalas.

En el próximo mes de Mayo el vapor *Reina María Cristina*, hará otra expedición extraordinaria en las mismas fechas.

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑO



Compañía de seguros reunidos

CAPITAL SOCIAL

12.000.000 millones de pesetas efectivas

Completamente a resguardo

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal

45 años de existencia

Seguros sobre la vida y contra incendios

Alocá, 45.—OFICINAS: Caballero de Goya, 60.

Disponible

CLASES PASIVAS

Se paga á todos el día primero de cada mes

Comisión

UNO POR CIENTO

Se aceptan poderes

ANTONIO POBLETE

MADRID HORAS DE DOCE A CUATRO

CALLE DE CARRANZA, 16, 2.º DCH.

Se abona la mitad del gasto del poder.

MANUFACTURA DE ARMAS DE FUEGO

DE

T. ARZUBIA (S. en C.)

Fabricación de escopetas, revólvers y pistola automática VESTA, adaptada al cartucho BROWING de 7,65 y 6,35

Especialidad en revólvers SMITH-EXPRESS, calibres 2 y 38, de 10 y 8 tiros, respectivamente, y revólvers VELO-SMITH, calibre 6 mm., de 10 y 8 tiros.

Importación directa de rifles de repetición marcas americanas. Especialidad en rifles WINCHESTER, calibre 44, de 12 y 14 tiros.

Precios y condiciones véanse en nuestros Catálogos, que remitimos á solicitud, contra envío de 0,30 pesetas para franqueo y certificado. Condiciones especiales de venta á los Sres. Oficiales, Clases é individuos del Ejército y la Armada.

T. ARZUBIA (S. en C.) -- EIBAR

EJERCITO Y ARMADA

DIARIO DEFENSOR DE LAS CLASES MILITARES

ACTIVAS Y PASIVAS

Precios de suscripción.
 Madrid, un mes, 1,50 pesetas.
 Provincias, trimestre, 5
 Extranjero, año, 40
 Clases é individuos de tropa, 10

Tarifa de anuncios.
 Cuarta plana, 0,25 pesetas línea.
 Tercera ídem, 1
 Segunda ídem, 1,50
 Artículos, proyectos, planos, retratos, etc., precios convencionales.

Número del día, 5 céntimos.

Número atrasado, 15 céntimos.

Importantes regalos á los suscriptores de año y semestre.

Redacción y Administración: Alcalá, número 25, 3.º
 APARTADO DE CORREOS 436.—MADRID

GRANDES ALMACENES

“EL SIGLO.”

Los mayores y más importantes de España

Conde, Puerto y C. BARCELONA

Precio fijo

Ventas al contado

Rambla de los Estudios, 5 y 7

Calle Xuclá, 10, 12 y 14

Plaza Buensuceso, 1

Le Petit Lion d'Or

28, LEON, 28

El día 12 del corriente ha tomado posesión de este acreditado café y chocolatería su nuevo dueño, persona inteligentísima en el negocio por su larga práctica del mismo en la Isla de Cuba. Con el fin de corresponder al favor que el público ha comenzado á dispensarle, ha establecido una tarifa de precios tan económica como de reconocida hasta hoy en Madrid.

- Tales son:
- Café y copa de coñac, de las mejores marcas..... 25 céntimos
 - Chocolate con vaso de leche y ensaimada, bollo, bizcochos ó torta de Alcazar..... 50
 - Bock de cerveza con patatas fritas..... 15
 - Café especial de esta casa recibido directamente de Cuba y Puerto Rico..... 15

Se sirve toda clase de vinos de Jerez, Montilla, manzanilla, anisados y licores de las mejores marcas y á precios sin competencia.

El dueño de este establecimiento regalará 50 pesetas á quien le demuestre la impureza de cualquiera de los artículos expendidos en Le Petit Lion d'Or, León, 28.

SE SIRVE A DOMICILIO