

Servicios de la Compañía Transatlántica

A DE FILIPINAS

Tres viajes anuales, arrendando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 4 enero, 4 febrero, 1 y 29 marzo, 26 abril, 24 mayo, 21 junio, 19 julio, 16 agosto, 14 septiembre, 11 octubre, 8 noviembre y 6 diciembre, directamente para Génova, Por-Said, Suva, Colombo, Singapur y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 24 enero, 21 febrero, 21 marzo, 18 abril, 16 mayo, 13 junio, 11 julio, 8 agosto, 5 septiembre, 3 y 31 octubre, 28 noviembre y 26 diciembre, haciendo las mismas escalas que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 29 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto México. Regreso de Veracruz el 29 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico, con trasbordo en puerto Méjico, así como para Tampico, con trasbordo en Veracruz.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá, con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Cumaná y para Guamaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

LÍNEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

LÍNEA DE CANARIAS, FERNANDO PÓO

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4 y de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, San a Cruz de la Palma, y puertos de la Costa occidental de África. Regreso de Fernando Póo el 2 haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Respaldas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, ser vidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras pú blicas, de 14 abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales. La sección que de estos Servicios tiene establecida la compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

LÍNEA DE CUBA Y MÉJICO

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costa firme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.



El maravilloso reloj automático

Gran Relojería de París

FUENCARRAL, 59.—MADRID
Apartado de Correo, 364

La última novedad; sin manilla ninguna, marca las horas y minutos con claridad; máquina fuerte de áncora, preciosa.

Tiene dos aplicaciones fotográficas que se cierran con cerquillo-medallón que así puede abrir y poner la fotografía que se quiera como recuerdo.

Caja de acero azulado, semiplano; todas estas combinaciones forman un conjunto artístico tal, que no hay reloj más bonito que éste que presenta el conocido industrial L. THIERRY.

Aparte de su belleza artística, es de máquina de precisión y seguridad.

Su precio es de 35 pesetas en esta plaza mensual. Va por correo certificado, con aumento de 1,50 pesetas por franqueo.

THIERRY.—GRAN RELOJERÍA DE PARÍS
FUENCARRAL, 59.—MADRID

Profesora á domicilio

Con título y diploma

Sabe Español, Francés, Inglés, Italiano, Música y Dibujo.

AVISOS: Alcalá, 104, principal izquierda.

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL

Compañía de seguros reasuradora

CAPITAL SOCIAL

12.000.000 millones de pesetas efectivas

Completamente desembolsado

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal

46 años de existencia

Seguros sobre la vida : Seguros contra incendios

Alcalá, 43.—OFICINAS: Caballero de Gracia, 60.

CLASES PASIVAS

Se paga á todos el día 15 de cada mes

Comisión

Se aceptan poderes

UNO POR CIERTO

ANTONIO POBLETE

MADRID

HORAS

CALLER DE CARRANZA, 16, 2.ª DCHA. : DE DOCE A CUADRO :

Se abona la mitad del gatto del poder.

ESPADA - SABLE

MODELO PUERTO SEGURO

Reglamentario para los señores Jefes y Oficiales de Caballería

Pesetas 55.—Pago adelantado.—Franco embalaje y franco de porte

Únicos mandatarios para la venta:

EDUARDO SCHILLING, S en Cta. Madrid: calle de Alcalá, 14. Barcelona: calle de Balmes, 74. Valencia: calle de Peris, y Vitoria, 28.

Manual de las Pensiones

De Viudedad y Orfandad que corresponden á las familias de Generales, Jefes Oficiales del Ejército, por D. Fernando Savall, teniente auditor de Guerra de primera clase, abogado fiscal del Consejo Supremo de Guerra y Marina.

Contiene la legislación vigente, con la jurisprudencia sentada por dicho alto Tribunal, y por el de lo Contencioso Administrativo; formularios y un apéndice. 5 pesetas. En provincias, 5,50, franco y certificado.

bia de atogar bien pronto en comun daño de una y otra.

Don Luis Proust, don Pedro Gutiérrez Bueno, don Antonio Gutierrez, don Gabriel Fernandez Taboada, don José María de San Cristoval, don José Garriga y Buach (1), don Fausto Elhuyar, don Cristiano Herrgen, don Martin de Parraga, don Eugenio Izquierdo, don Carlos Gimbernat, don Francisco Angulo, don Juan de Penhalver, don Salvador Ximenez Coronado, don José Ibarra, don Modesto Gutierrez, don José de Saraza, don José Espinosa y Tello, don Felipe Bausá, don José Lu-yando, don Agustín de Betancourt (2), don Francisco Antonio Cea, los dos Boutelou don Simon de Rojas

(1) D. José de San Cristoval y D. José Garriga publicaron en 1807 un «Curso de química general aplicada á las artes», que mereció un particular aprecio y fue adoptado para las enseñanzas pú-blicas.

(2) Las invenciones de este excelente ingeniero merecieron un distinguido aprecio en muchas capitales de la Europa. Una de ellas concerniente á la construcción de canales, cuyo principal objeto era facilitar la economía en los gastos de estas obras, y buscar en ellas la sencillez, mereció en Francia no tan solo los aplausos del Instituto, sino también que el tribuno Mr. Pictet la propusiese al cuerpo legislativo para que fuese adoptada como un medio de ahorro en los caudales destinados á las obras de esta clase. Por el invento de Bataconi, cada esclusa, en lugar de un solo vaso, tenia dos contiguos que comunicaban por el fondo El uno estaba destinado para hacer subir y bajar los barcos por el método ordinario; pero el movimiento vertical del agua que debia sostenerlos era producido por la simple inmersión ó emersión de su pontón en el vaso contiguo. El pontón tenia un volumen igual al del agua que se necesitaba quitar ó poner, y estaba tan ingeniosamente equilibrado, que un hombre solo bastaba para la manobra de hacer subir ó bajar un barco por más grande que este fuese.

MEMORIAS

DEL PRÍNCIPE DE LA PAZ.

En los papeles públicos podrán hallarse los anuncios de ellas.

Mencionaré solo, por ser breve, la verdadera bibliotecaria militar que con el nombre de *Espiritu del sistema moderno de guerra* dio á luz don José Javier de Lardizábal, ayudante mayor de gu. dias españolas, recopilación preciosa que en solo dos volúmenes desarrolló toda la ciencia derramada en multitud de libros nacionales y extranjeros.

En ciencias natura es, sin que sea exagerar, se trabajaba entonces en España tanto ó más que en Francia y en otras capitales a amadas de la Europa, donde la guerra lo ocupaba casi todo.

Uno de los descubrimientos más preciosos que hacía fines de 1806 hicieron nuestros químicos y mineralogistas, fué la existencia de la platina en las minas de Guadalcanal en proporción de un diez por ciento con la plata, y algunas veces hasta un quince.

Remitidas al Instituto de París algunas muestras, ofrecieron á los químicos franceses los mismos resultados (1).

Mientras en París y en otros puntos de la Francia se

(1) Mr. Vanquelin, miembro del Instituto y profesor de química en el museo de Historia natural, después de comprobadas nuestras experiencias, dió cuenta de este descubrimiento en una de las juntas de la clase de ciencias matemáticas y físicas celebradas en 1807. Pocos habrá que ignoren la escasez de la platina, que hasta entonces no se había hallado más que en dos parajes de América, y aun allí en cortas cantidades. De aquí su precio tan subido en el comercio que impedía emplearla en muchas artes donde sería de un grande efecto por su infusibilidad é inalterabilidad. Este hallazgo que refiero es un hecho verdadero, digno de no olvidarse.

DEL PRÍNCIPE DE LA PAZ

En la tarde ya de aquel reinado, la cueva de los vientos se agitaba y se sentían bramidos; pero aun brillaba un sol hermoso.... Amada patria mia, tú lo has visto después y tú lo sabes, no fui yo quien te hundi en la espartosa noche que venía; tú estabas placentera, tú brillabas, yo no perdía mis esperanzas.... yo pare aquí mi pluma un poco tiempo para dejar correr mi llanto por los años que se aguantaban.... y se fueron! España no tomaba ya prestado de las juncas de otras partes sin tener también mucho de las suyas que poder volverles.

Los que se acuerden del aprecio y del respeto con que los sabios extranjeros que venían á vernos trataban á los nuestros en Madrid, en Barcelona, en Zaragoza, en Cádiz, en Valencia y en otras varias capitales, confesarán que no exagero.

Las principales academias de la Europa fraternizaban con las nuestras, y España era una parte ya integrante, como lo fue otras veces, en el concurso de las letras y las ciencias europeas.

de Madrid pagaba en todas partes para deshonrarme y deshonrar el anterior reinado, cubriendo así los atentados y los crímenes que dominaron el siguiente.

Este reton continuo de mis enemigos mientras que yo hacía espaldas y callaba, logró hacer tantos ecos en mi dano, como escritos extranjeros se ocupaban en recoger la historia de aquel tiempo, sin poder oír ni haber oído más voz ni más informe y noticias que las de aquellos trunfadores inhumanos.

De esta manera cuantos han escrito, algunos pagados, los otros seducidos, han ido todos un camino mismo, y por decirlo así, he sido condenado por ausencia. Presentado ya en el juicio, aunque harto tardío, y produciendo tantas pruebas, con mi testigo el tiempo que tanto ha descubierta y revelado, aguardo mejor juicio de la historia.

MEMORIAS

DEL PRÍNCIPE DE LA PAZ

Infatigable en sus tareas por el provecho y por la gloria de su patria, comenzó á publicar al mismo tiempo sus *Varones ilustres de la marina española*; la primera que dio á luz, casi á fines del año, fué la vida de Pedro Niño, primer conde de Buena, dada en la imprenta real á expensas del estado.

En el mismo año comenzó también á publicar don Manuel José Quintana sus *Vidas de Españoles célebres*.

Don Juan Antonio Moreno hizo salir del olvido la antigua colección de los principales hechos de la historia de España recopilada por el antiguo arcipreste Diego Rodríguez de Almeza, capellan y cronista de la reina Doña Isabel la Católica.

Publicada esta obra la primera vez en 1487, con el nombre de *Valerío de las historias*, Moreno la ilustró con varias notas y observaciones oportunas.

En el siglo XVI fué estimada de tal modo, que llegó á tener siete ediciones; después de tanto tiempo la de Moreno fué la octava.

Muchos de nuestros libros de estas viejas fechas, y aun otros menos viejos, eran desconocidos ó estaban desusados, por la pasión de libros extranjeros.

De un gran número de ellos se hicieron ediciones nuevas, sin olvidar los que trataban de materias militares.

Uno de estos fué el *Curso militar de matemáticas de nuestros aditguo ingeniero don Pedro de Padilla*, que fué reimpresso de mi orden en el mismo año de 1807, corregido y aumentado.

Yo le hice preñir, y creo no me engañaba, para las academias militares.

Muchas fueron las obras publicadas aquel año para aumento de la instrucción de la milicia.