

	Pts. Cts.
España	1'25
Extranjero (Unión Postal).	2'50
Ultramar.	2'50

La Almudaina

DIARIO DE NOTICIAS

BÁSCULAS

Se desea comprar algunas, revistadas por el fiel contraste. Dirigirse á D. Gabriel Alzamora, San Miguel, 61 y 63.

Telegramas

(DE NUESTRO SERVICIO PARTICULAR)

Conflicto y dimisión

Madrid 21 á la 1'15 t.

En los centros oficiales se desmiente de una manera categórica el rumor de haber ocurrido conflicto por alteración del orden público en Santiago de Cuba.

Es inexacta la noticia que ha circulado sobre que trate de presentar la dimisión el Ministro de Estado.

Acosos oficiales

Madrid 21 á la 1'35 t.

En el Consejo presidido por S. M. la Reina se firmaron los decretos promulgando la Ley de alcoholes y el reglamento de oposiciones para el ingreso en la judicatura.

En el consejo que celebraron después los Ministros se trató detenidamente sobre los asuntos parlamentarios, acordando unánimemente persistir en la prudente actitud adoptada desde el principio de la apertura de la legislatura actual.

Cambio de frente

Madrid 21 á las 2'15 t.

Decae visiblemente el interés que despertaba el debate político.

Los conservadores dicen que no están unidos con la conjura, si bien la ayudarán para la defensa de los fueros del parlamento.

Proyecto y conferencia

Madrid 21 á las 2'30 t.

Créese que hoy se pondrá á discusión el proyecto de ley fijando las fuerzas de mar y tierra que han de estar en servicio durante el próximo año económico.

Ayer celebraron una larga conferencia los señores Sagasta, Moret y Marqués de la Habana. No ha podido traslucirse el resultado.

Lluvia inoportuna

Madrid 21 á las 2'40 t.

A causa de la lluvia se ha suspendido en Granada la manifestación que se había proyectado en honor de Zorrilla.

Mañana se verificará la coronación.

Llegaron á Granada una infinidad de forasteros, produciendo una animación extraordinaria.

Del Extranjero

Madrid 21 á las 2'55 t.

El rey de Holanda ha experimentado una grave recaída.

Adelantan rápidamente las obras para la construcción de la plaza de toros en París.

Asegúrase que será inaugurada la semana próxima.

Efemérides

22 de Junio de 1037

El coronado Rey de León, D. Fernando I de Cas II a

A Bermudo III sucedió en el trono de León su hermana Doña Sancha, esposa que era de D. Fernando I de Castilla, por lo que por primera vez quedaron unidas ambas coronas. Como era natural los leoneses no quedaron satisfechos con semejante unión, pero D. Fernando supo conquistarse las simpatías de sus nuevos vasallos concediéndoles algunas franquicias, confirmando el Fuero de León y convocando el concilio llamado de Goyanza que legisó importantes asuntos. Y tan grande fué el entusiasmo que desde entonces mostraron al monarca castellano, que cuando las rivalidades entre él y su hermano Don García de Navarra llegaron al extremo de acudir á la lucha en los campos de Atapuerca; los leoneses tomaron activa parte y fueron los que abriendo paso entre ambos ejércitos llegaron al sitio donde se hallaba don García, vencieron al grupo que le rodeaba, y le acribillaron de heridas, de cuyas resultas murió. En 1057 auxiliaron igualmente á D. Fernando en el sitio y conquista de la plaza de Viseo; en 1059 en el de la ciudad de San de Gormaz, y posteriormente acudieron á otras muchas; pues al fervor religioso reunía el castellano la cualidad de guerrero tan encendido como esforzado, y no se daba punto de reposo en las campañas contra los moros. Con los despojos y regalos que de estos recibió, llevó á cabo diferentes obras

de arquitectura, entre las cuales figura en León la reconstrucción de la iglesia de S. Juan Bautista, donde mandó erigir un panteón para él y sus descendientes, y trasladó los cuerpos de su padre Sancho *El Mayor*, Bermudo III y arzobispo San Isidoro, de quien tomó el nombre dicho templo. A los veintiocho años de la unión de León y Castilla, y con motivo del fallecimiento de D. Fernando, volvieron á quedar separados estos reinos, pues para precaver discordias y envidias, que ciertamente no consiguió, hizo reparto de los estados entre sus hijos, adjudicando el trono de León á Alfonso VI.

España en Marruecos

Una de las Cámaras de Comercio españolas en el extranjero, que ha dado muestras de fecunda actividad es la establecida en Tánger. En el tiempo que lleva de constituida ha dado solución á multitud de asuntos.

En los importantes trabajos realizados, aquella institución no ha tenido otro guía que el interés de estrechar más y más cada día las relaciones mercantiles entre España y Marruecos, porque tiene el convencimiento de que las conquistas morales adquiridas á la sombra de la paz y amistad en que se funda el comercio de los pueblos, son más duraderas que las conquistas materiales, y que el único modo de conseguir en el país del Mogreb la influencia que legítimamente corresponde á los españoles es interesarse en las corrientes productoras y consumidoras de aquel mercado.

La industria catalana con sus tejidos de lana y algodón, la industria metalúrgica del Norte de España, las manufacturas de Palencia y la alfarería de Sevilla y Málaga, tienen ancho campo allí para dar salida á sus productos y procurarse una legítima utilidad para sus capitales.

No hay motivo para no acudir á aquel mercado. En el mismo Tánger funcionan los antiguos telares á mano en que se fabrican los tejidos bastos de lana para la confección de abrigos mornos. Y bien se comprende que los paños, mantas y tejidos de lana y de algodón fabricados aquí pueden hacer una buena competencia á los marroquíes, tanto en calidad como en el coste de fabricación.

Hace diez años sólo existían en Tánger unos seiscientos europeos; hoy pasan de cinco mil. Esto aumenta la construcción y obliga á edificar á la manera de los europeos, dando á las habitaciones el gusto que éstos reclaman. Así hoy se emplean muchas viguetas de hierro para las techumbres, habiéndose desterrado la madera que desde hace pocos años se empleaba.

Pues bien; estas viguetas de hierro se importan en Tánger de Bélgica, cuando dada la importancia de la industria metalúrgica en la vertiente del Cantábrico, no es dudoso asegurar que los hierros de aquella región pueden presentarse al consumo marroquí haciendo la competencia á los extranjeros, aprovechando las líneas de vapores vasco-andaluces y los correos desde Cádiz á la playa de Tánger.

Allí se hace un gran consumo de ladrillos y de Sevilla y Málaga podría enviar respetables cantidades en la seguridad de ser vendidas.

A más de Cataluña, pueden enviar tejidos Palencia, León y Salamanca, aún cuando no en tan buenas condiciones porque tienen que contar con los gastos de acarreo desde el punto de producción al punto de embarque.

De todos modos importa que los industriales y comerciantes españoles salgan de su apatía en que parecen unidos y acudan á aquellas costas con sus productos, única manera de darlos á conocer y de que vayan conquistándose el lugar que les corresponde.

Así lo hacen los alemanes, ingleses y noruegos.

No ha de importar que las primeras tentativas no sean todo lo lucrativas que podía esperarse, porque los resultados satisfactorios en esta clase de asuntos no se obtienen de repente. Lo primero es darse á conocer, establecer relaciones y acreditar marcas. Las ganancias vienen después.

Todas las victorias cuestan sacrificios. Los árabes son bastante comunicativos, sobre todo los de las poblaciones importantes, ven con gusto los adelantos modernos y sienten especial predilección por los españoles, ostentando con orgullo la afinidad de razas.

Aprovechemos, pues, estas circunstancias y puesto que sentimos plétora de producción y escasez de mercados consumidores, acudamos allá y haciendo un esfuerzo si es preciso, procuremos introducir nuestras mercancías en los usos de aquel pueblo, que no tardará el día en que nos apoderemos por completo de aquel mercado, satisfaciendo legítimas aspiraciones y

sirviendo de base y apoyo para el engrandecimiento del comercio y de la industria española, que es el engrandecimiento de la patria.

Crónica Romana

Roma 9 de Junio de 1889.

Sr. Director de LA ALMUDAINA.

En una de mis últimas correspondencias, hablando de los preparativos que se hacían para las fiestas en honor de Giordano Bruno, dije á V. que los esfuerzos del Comité se dirigían á dar un carácter de universalidad á estas fiestas; hoy puedo confirmar que se ha obtenido el resultado que se apetecía. Hace tres días que todos los trenes que llegan á las estaciones de Roma vienen cargados de forasteros, especialmente de representantes de las ciudades de Italia y del extranjero. Las calles de la ciudad vuelven á tener el aspecto animado que tenían cuando se celebró el Jubileo sacerdotal de León XIII y cuando vino el Emperador de Alemania.

Es imposible describir el ansia en que han estado las personas adictas al Vaticano, las cuales temían ser víctimas del furor de los brunistas. El Papa emocionadísimo por el golpe que se intenta darle con la inauguración del monumento, ha hecho cerrar el Vaticano poniendo sobre las armas á toda su guardia noble y palatina y hoy, por más que sea día festivo, ha dispensado á los presbíteros de celebrar misa, recomendando que todas las iglesias de Roma se cerrasen á las nueve de la mañana. Pero hay que confesar en honor de la verdad que hasta ahora no se ha producido ningún desorden.

Las fiestas empezaron ayer tarde con el recibimiento hecho por los estudiantes romanos á los estudiantes venidos de fuera. El palacio de la Universidad estaba adornado espléndidamente é iluminado con luz eléctrica. Allí, al son de himnos patrios, habíanse reunido millares de estudiantes que con el histórico birrete en la cabeza se agitaban, danzaban y cantaban, formando animados grupos en los que se veía también á los profesores que, dejando á un lado su gravedad habitual, tomaban parte en la alegría de sus alumnos. Se hicieron copiosas libaciones de vino y de ce veze, se pronunciaron discursos entusiastas, se dispararon fuegos artificiales y el bullicio llegó al extremo de llevar al Rector en triunfo por toda la Universidad cantando el célebre himno que empieza

Gaudeamus igitur
Juvenes, dum, sumus....

**

La fiesta principal ha sido la de hoy. A las 9 de esta mañana debían reunirse en la plaza de Termini todas las comisiones con sus banderas y músicas para dirigirse en procesión al *Campo dei Fiori* en donde debía descubrirse el monumento de Giordano Bruno.

Desde las primeras horas de la mañana se notaba por las calles de Roma un movimiento inusitado. Eran los representantes de las ciudades que se dirigían á la plaza de Termini; era una multitud de curiosos que tomaban sitio en las calles que debía recorrer el cortejo.

Para dar á V. noticia exacta de todo he salido de casa muy temprano para examinar las posiciones, como suele decirse. El tiempo es espléndido, una ligera brisa hace ondear las banderas colocadas en ventanas y balcones. Me dirijo al *Campo dei Fiori* y presentando mi tarjeta de corresponsal, atravieso el cordón de *carabinieri* que en doble línea rodea la plaza y llevo en el momento en que los operarios que han trabajado toda la noche en la construcción y adorno de las tribunas dan la última mano á su obra y terminan los preparativos. El aspecto de la plaza es magnífico; en medio se levanta el monumento cubierto de blanca tela á través de la cual se adivinan las formas de la estatua que espera desaparezca este último velo para salir á luz. En frente del monumento se ha construido una tribuna en forma de herradura y otras dos á los lados, adornadas todas con banderas, flores y palmas. Al rededor de la plaza hay estandartes á cuyo pie se leen los nombres de las obras de Bruno y próximo á la estatua se levanta uno de gran tamaño en que está escrito el anuncio de la muerte de Giordano tal como se publicó en el periódico *Gli avvisi di Roma* que salía en 1600. Dice así:

"Roma 19 Febrero 1600.

El jueves por la mañana en el *Campo dei Fiori* fué quemado vivo aquel malvado fraile dominico, herege obstinatísimo que habiendo formado caprichosamente diversos dogmas contra la Fe y contra la Virgen Santísima y sus santos, decía que moría de buena gana y que su alma volaría con el humo hasta el Paraíso; pero ahora puede verse si decía la verdad."

De los palacios que forman la plaza, unos están engalanados y con sus ventanas abiertas, mientras otros permanecen herméticamente cerrados. Desde el *Campo dei Fiori* me dirijo á la plaza de Termini y por todas partes encuentro numeroso gentío que procura ocupar los mejores sitios para ver el desfile del cortejo. En la plaza de Venezia, donde se halla el palacio de la Embajada austriaca, veo una compañía de infantería de línea y cerca del portal del palacio un piquete de *carabinieri*. Por las calles transitan pocas mujeres, pero en cambio son numerosísimas en las ventanas y balcones. Lo que caracteriza el día de hoy es la ausencia completa de frailes y sacerdotes de los cuales no se ve ni uno hasta en los barrios más apartados, cosa nunca vista en Roma.

Llego por fin á la plaza Termini. ¡Dios poderoso! hay allí una confusión horrible, un *pandemonium* de músicas que tocan á un mismo tiempo himnos diversos, un vocerío ensordecedor y en medio de este caos los estudiantes de la Universidad que procuran ordenar las diversas comisiones y ponerlas en fila, llegando después de una hora de fatigas á dar la señal de marcha.

Empieza el desfile á las nueve en punto. La multitud retrocede para dar paso al cortejo. Rompen la marcha dos escuadras de garibaldinos con sus rojas camisetas, mandados por un sargento; caminan con arrogancia á pesar de que casi todos son viejos. Siguen el concierto de *Pianella*, llamado de *los diablos rojos* por el color de su vestido; los operarios de Roma y la Universidad con sus ugeries de gran gala, los profesores, de sombrero de copa, y numerosísimos estudiantes. Vienen después el *sindaco* y muchos ciudadanos de Nola (patria de Bruno) y empiezan á desfilar por espacio de hora y media millares y millares de personas agrupadas que representan las ciudades de Italia. Banderas y estandartes de todos colores y de todas formas pasan por delante de mí llevados por italianos de todas procedencias. Desde los habitantes de la alta Lombardia, altos, serios y robustos, hasta los de la extrema Italia meridional, pequeños, vivarachos y ligeros, desfilan todos los diversos tipos de mis compatriotas.

Los expectadores se entusiasman y aplauden frenéticamente, mientras las señoras que están en los balcones arrojan cartulinas que recuerdan hechos y escritos de Giordano Bruno. Este cortejo se extiende á lo largo de la *Via Nazionale* y del *Corso Vittorio Emanuele*, siendo tal su longitud que al llegar la cabeza al *Campo dei Fiori* la cola está aun en la plaza de Termini ocupando un espacio de más de cuatro kilómetros. Cuando á las diez y media pasa la última comisión tengo los ojos cansados y los oídos sordos; he contado 1970 banderas, 97 músicas y calculando la concurrencia creo que al menos habrán desfilado veinte mil personas.

**

Era ya tiempo de dejar mi sitio y por vías secundarias me dirijo al *Campo dei Fiori* antes de que el cortejo acabase de llegar. Las tribunas están ocupadas por representantes de la Cámara de Diputados y del Senado, el *Sindaco* de Roma y otras personas invitadas á presenciar la ceremonia. Alrededor del monumento se han colocado las banderas y las músicas. El resto de la plaza es ocupado por las comisiones que van llegando y por un público numerosísimo.

A las once y media se da la señal de atención á la que sigue un silencio profundo: el lienzo que cubre el monumento cae á tierra fluctuando y la figura de Giordano Bruno aparece sobre el pedestal dominando la muchedumbre....
G. MARCHETTI.

Comentarios

Es triste cosa que en ciertas ocasiones no se pueda buenamente llamar las cosas por su verdadero nombre.

Lo decimos porque la urbanidad y el respeto á las buenas formas nos impiden calificar á *El Isleño* como se merece, dada la conducta que viene observando con nosotros.

Hace días que el colega, entretiene sus ojos importunándonos con rectificaciones fútiles, tontas y de un efecto desastroso... para él, como puede verse por la siguiente que ayer inserta:

"No obstante haber asegurado ayer *La Almudaina* que en la procesión de Corpus un bombero llevaría el pendón de San Sebastián y otros dos individuos del mismo cuerpo las borlas, el pendón lo llevó el P. Amorós capellán del Cementerio y las borlas los Sres. García y Campiñes cabos de la guardia nocturna municipal. Así pudo verlo cualquiera que se fijara en los que acompañaban la imagen del patrón de Palma. Una vez más *La Almudaina* no ha dado en el clavo."

Como se ve el suelto, por sí sólo, basta para

juzar de la sensatez de *El Isleño*. No queremos añadir, pues, ni un sólo comentario.

Nuestro objeto se reduce á decir francamente al colega:—Si fuesen nuestras miras tan bajas como las de *El Isleño* procuraríamos por todos los medios imaginables que nos hiciera muchas, muchísimas rectificaciones por el estilo de la que hemos transcrito; porque tenemos la seguridad de que bien pronto habría logrado *El Isleño* completar su descrédito. Pero, como nos da lástima que siguiendo así llegue á ser tenido por la expresión de la suma tontería, y á ser considerado como un papel escrito por niños de la escuela, le aconsejamos que mire las cosas sin pasión y se convenza de que con esas que él cree habilidades periódicas se convierte en el hazme reír del público que lo lee.

Porque vamos á cuentas. ¿Qué diría el colega de nosotros si, trocando por un momento los papeles, le endilgáramos todos los días sueltitos como los siguientes?

1.º «*El Isleño* dice (número 10.702, correspondiente al sábado 15 del actual) que desde lo alto del ribazo que da al Jonquet se cayó una niña.

No es cierto: la niña se cayó del ribazo que da al fondo del torrente y no al Jonquet.»

2.º Ayer dijo el infalible *Isleño* (pág. 2.ª, col. 3.ª) hablando del crucero *Ulloa*, que este buque mide 76 metros y 7 centímetros de puntal.

3.º «Barbaridad garrañal! ¡Pobres lectores de *El Isleño*! No eran las ocho de la mañana, como dijo *El Isleño*, sino las siete, cuando fondó el vapor *Menorca* en nuestro puerto ayer.

Una vez más *El Isleño* no ha dado en el clavo.» Estas rectificaciones y otras que hubiéramos podido dirigir á *El Isleño* ¿no le hubieran hecho formar de nosotros un pésimo concepto? ¿No lo habría formado también el público?

Convénzase pues de que todos somos arrieros y de que lo que está haciendo le desprestigia á los ojos de las personas sensatas, en nombre de las cuales nos atrevemos á darle estos consejos.

Que seguramente no atenderá el colega, por el gusto de no acertar.

Nuestra escuadra

«DON JUAN DE AUSTRIA»

Se han verificado en Cádiz las pruebas oficiales del crucero *Don Juan de Austria*, mandado por su comandante el capitán de fragata don Juan Jacome.

Al acto de las pruebas ha asistido, presidida por el capitán general, la junta que debe informar acerca del resultado de aquéllas.

El buque caminó trece millas, obedeciendo perfectamente al timón y demostrando sus condiciones marineras.

La artillería ha dado un resultado magnífico, haciendo fuego con precisión y no acusando ningún defecto en las piezas ni en los montajes.

* * *

EL CRUCERO «ULLOA»

Construido en el arsenal de la Carraca con arreglo á todos los adelantos modernos, honra á dicho establecimiento del Estado.

Dicho buque, cuya quilla se colocó el día 1.º de Julio de 1885, fué botado al agua el 23 de Enero de 1887.

Tiene aparejo de brik barca, y su construcción es de hierro.

Todos los materiales empleados en él son de procedencia española.

La máquina, de sistema Word, de alta y baja presión, se construyó en la fábrica de Portillo, de Sevilla.

Desplaza 1.193 toneladas.

El armamento es moderno y está á la altura de cualquier buque extranjero del tipo del *Ulloa*.

Monta cuatro cañones revólver de 37 milímetros, sistema Hotchkiss; dos cañones de tiro rayado, del mismo autor y de 57 milímetros; una ametralladora de 11 milímetros, sistema Nordthefeld; dos cañones de acero de carga, de siete centímetros, sistema Hontoria; cuatro más de 12 centímetros, modelo del 83, montados en oreñeras Varaseur Carnet, y dos tubos lanza torpedos.

Los cañones de siete centímetros han sido construidos en el taller de artillería del arsenal de la Carraca y los de 12 hechos en el extranjero.

Debo advertir, para que la opinión se fije en ello, que estos últimos cañones, cuestan al Estado 17.030 pesetas cada uno, mientras que los construidos en el arsenal de la Carraca para el *Pelayo*, en todo igual á aquéllos, pero de más perfecta fabricación, sólo han costado 11.482 pesetas cada uno.

Como se ve, en los doce cañones construidos para el *Pelayo* ha obtenido el Gobierno una economía de 6.576 pesetas.

Las carboneras del *Ulloa* son capaces para 118 mil kilogramos.

Posee el *Ulloa* telégrafo, timón y aparatos de los más modernos para todas las necesidades de á bordo.

Los grifos están distribuidos convenientemente para extinguir los incendios.

Tiene además el barco ascensores para la conducción de las municiones.

El alumbrado fotoeléctrico estará constituido por dos focos, situados uno á cada banda del puente alto.

Las embarcaciones menores que lleva en los compartimientos-estancos están rellenas de corcho granulado, á fin de hacerlas insubmersibles.

Los puentes alto y bajo comunican con todos los paneles y principales departamentos por medio de tubos acústicos, con objeto de que el comandante pueda desde su puesto dar, en caso de combate, las órdenes oportunas.

Además de la biblioteca, tiene el buque aparatos diversos, como correderas, instrumentos para observar las estrellas, y un curioso esquilón eléctrico que avisa automáticamente en el momento que el timonel se aparta del rumbo.

El sollado llama la atención por lo bien distribuido.

La cámara de torpederos parece un museo de artillería, y es digna de verse.

La unión de las planchas del costado del *Ulloa* es tan perfecta, que aquéllas parecen una sola. Esta obra ha merecido elogios del constructor del *Destructor*, Thomson.

Los trabajadores del arsenal de la Carraca han demostrado que pueden competir con los más aventajados, y que no desmerecen de los que se emplean en los más afamados centros fabriles.

NOTICIAS

Del Extranjero

El Gobierno inglés ha hecho importantes encargos de material de guerra á Birmingham.

Las principales fábricas han tenido que tomar obreros suplementarios para estos trabajos, y las nuevamente creadas elaboran obuses de acero y revólvers de reglamento.

Unos americanos que visitan actualmente la Exposición de París, han ofrecido cantidades fabulosas al ingeniero Eiffel para que construya en New York una torre de 600 metros de altura.

Mr. Eiffel se ha tomado tiempo para responder.

Los periódicos ingleses publican telegramas de Viena y Berlín muy alarmantes.

The Standard pretende que Rusia ha propuesto á Servia la celebración de un convenio.

El mismo periódico pone en duda las protestas pacíficas que hace el Gobierno del czar, juzgando que los preparativos militares que está haciendo se avienen mal con sus declaraciones.

Dice *La Estrella de Panamá* que un hijo del afamado novelista Julio Verne y dos sobrinos de M. Raoul Duval han llegado á Chile por la cordillera de los Andes, en viaje desde la Argentina.

Los notables viajeros están dando la vuelta al mundo, y se proponen recorrer toda la América del Sur. Dentro de un mes ó dos estarán en Lima. Allí permanecerán quince ó veinte días, y luego seguirán al Ecuador, cuyos principales volcanes se proponen estudiar por encargo de una sociedad geológica de Londres.

París.—Cuarenta y siete diputados del Parlamento noruego han acordado enviar un mensaje á M. Carnot protestando contra la ausencia del embajador de su nación en las fiestas de Versalles celebradas el 5 de Mayo.

Las compañías de coches de alquiler accedieron el último domingo á percibir 22 francos en vez de los 24 que suelen entregarles ordinariamente los cocheros.

Esto no obstante, la huelga continúa aunque no tan general, aun después de haberse reunido los cocheros en la sala Chayre, donde acordaron de nuevo la resistencia.

El tribunal correccional ha condenado á 18 huelguistas á distintas penas que son variables entre seis días y un mes de prisión.

La comisión especial de la Exposición ha dispuesto, según parece, que no sean derribados los palacios de las Máquinas, de Bellas Artes y de Artes liberales, una vez terminado el gran Certamen Internacional.

Tal entusiasmo se despertó en París porque había triunfado en las carreras un caballo francés, que algunos *sportmans* cubrieron de flores al caballo *Vusistos* y á su jockey Rolfe.

La cantidad ganada por el primero se eleva á la respetable suma de 150.000 francos; el segundo ganó 10.000 francos y el tercero 5.000.

El producto de las entradas en los diversos puntos del Hipódromo asciende á 350.000 francos.

Por fin puede darse por arreglada la cuestión internacional de Samoa que tanto ha dado que hablar de algún tiempo á esta parte; y los delegados de las tres potencias interesadas, Alemania, Inglaterra y los Estados-Unidos han dado por terminada la conferencia que les había reunido en Berlín, acordando como punto capital la reposición en el trono del rey Malietra, destronado por los alemanes y deportado á la colonia de Camerson.

Falta ahora saber cómo tomarán los naturales del archipiélago samoano, que son los primeros interesados, y de los cuales se ha prescindido sin embargo por completo en la conferencia de Berlín, el destronamiento de su actual rey Matorafa y la restauración de la anterior dinastía. Lo más probable es que Matorafa, á pesar de ser un rey salvaje, no ceda de buen grado el trono á su mortal enemigo porque así lo hayan dispuesto las potencias extranjeras, y se temen con tal motivo serias disensiones en aquellas lejanas islas. Con todo, parece que se

ha nombrado una comisión especial encargada de estudiar las modificaciones que sea necesario introducir en el régimen interior del archipiélago á fin de evitar en lo posible todo conflicto.

Un esqueleto que viaja

Refiere un periódico de Génova, el *Caffaro*, que hace pocos días llegó á aquel puerto el vapor trasatlántico *Eleazar*, procedente de puertos de Oriente. Al examinar la máquina fué hallado dentro del túnel de la hélice un esqueleto humano.

La sorpresa de los mecánicos que llevaban á cabo la requisa fué extraordinaria. ¿Como estaba allí aquel esqueleto?

Las ropas que le cubrían estaban todas destrozadas, y en los bolsillos había varios papeles, de los que se deducen que se trata de un caso singularmente anómalo.

Se trata de un griego, Freig Queiropoules, que, acusado de un asesinato en Constantinopla, debió refugiarse en la sentina del *Eleazar*, donde penetró entre el tumulto de cargadores y pasajeros. Supónesse que se escondió en el túnel de la hélice, donde quedó encerrado, porque la única salida del túnel quedó tapada con los fardos del cargamento. Allí el griego debió pasar horribles tormentos, el ahogo, el hambre. Si dió gritos no pudieron ser oídos. Murió, y la temperatura elevada y el aire viciado aceleraron la descomposición del cadáver. Supónesse que hace más de un año que debió ocurrir la muerte del griego, en cuyo tiempo no fué necesario examinar el túnel de la hélice.

La guerra en Marruecos

Las últimas noticias telegráficas de Tánger que comunica la prensa extranjera, dan interesantes detalles acerca de la expedición militar del emperador de Marruecos al Norte de sus Estados.

La salida del Sultán y su corte ha debido tener lugar dirigiéndose la expedición de Fez á Hasghiana, y continuando luego hacia Muley-Abd-es-Salam, donde se establecerá un gran campamento, pasando desde este último punto el ejército á Tetuán. El gobernador de aquella ciudad aguardará la llegada del emperador y el ejército en el territorio del Rif, y los contingentes berberiscos han recibido orden de acamparse alrededor de Fez.

En cuanto al número de combatientes que llegará á reunir el ejército imperial se hace ascender á 300.000, pero consideramos exagerada esa cifra. Asegúrase, sin embargo, que la administración marroquí tiene 120.000 uniformes preparados en Tetuán y hay que contar además con que las tribus de Beni Guild y Zayan siguen al emperador además de la caballería Kabyla que debe agregarse de un día á otro al grueso del ejército, y de los contingentes de Adla y Adrar, que están en camino, á las órdenes del presunto heredero del trono de Marruecos, Muley Ahmed, ignorándose aun el punto designado para reunirse este con el emperador, su padre. Parece además que se están haciendo grandes acopios de trigo y otros víveres para las tropas, así como de cebada para la caballería, y todo hace creer que la campaña que va á emprender el Sultán será larga y reñida.

De la Península

Está concluida la corona destinada á ornar la frente de Zorrilla en la solemnidad organizada por el Liceo de Granada. Ha sido construida en los talleres de los Sres. Tejeiro, de aquella capital, quienes se han prestado á hacerla gratuitamente, y es, según los periódicos locales, un trabajo de gran mérito artístico. Las hojas son de oro mate, y tan perfectas, que parecen reproducción exactísima del natural, y los botones de oro pulimentado. En el lazo se lee esta inscripción: «Al poeta Zorrilla, el Liceo de Granada en nombre de la nación española.»

Dice un periódico de Alicante que Frascuelo ha prometido cortarse la coleta después de las corridas de aquella ciudad y regalar el estoque con que cierre su carrera taurina á uno de sus admiradores de aquella capital.

Telegrafían de Vitoria que, al verificarse en aquella Plaza de toros la ascensión del aeronauta Antonio Martínez, conocido por *Mila*, se enredaron las cuerdas del trapecio en los alambres del aparato en que se suspendía el señor Martínez, sufriendo tan gravísimas mutilaciones que falleció á los pocos momentos de descender el globo.

El bandolero Víctor Machín que venía cometiendo grandes fechorías en Cuba, y de cuya captura hablamos hace pocos días, ha sido ejecutado en la Habana, según anuncia el siguiente telegrama de *Las Novedades* de Nueva-York:

«Habana 1.º de Junio.—Esta mañana fué ejecutado Víctor Machín. Presenciaron 50.000 personas la ejecución, la cual causó visible impresión en el público.

Ha reinado orden completo.» El siguiente telegrama es de la prensa asociada de los Estados-Unidos:

«Habana 2 de Junio.—Ayer fué ejecutado en esta ciudad el famoso bandido Víctor Ma-

chín. Un inmenso gentío presenció la ejecución.

El viernes pasado Machín se casó en la prisión con la madre de sus tres hijos, permitiéndosele después despedirse de éstos. La escena fué en extremo conmovedora.»

Los letrados de la acción pública han interpuesto recurso de queja contra el auto de la Sala en que se ha denegado el recurso de casación sobre ciertos extremos de la sentencia recaída en el proceso del crimen de la calle de Fuencarral.

El proceso pasará al Tribunal Supremo en la próxima semana.

El magistrado Sr. Carrasco sostiene en su voto reservado que Dolores Avila debe ser declarada coautora del crimen y condenada por lo tanto á pena capital.

Sostiene además que debe declararse calumniosa la acción popular.

El juez que instruyó el sumario, Sr. Peña Costalago, ha entablado recurso contra el auto de la Sala, en que se le impone una corrección por faltas notadas en la instrucción del sumario.

Se ha formado una pieza separada para sustanciar este recurso.

Ha debido salir de Madrid José Vázquez Varela con dirección á Vigo, á donde marcha con objeto de arreglar los asuntos relativos á la herencia de su abuela, que ha fallecido recientemente.

Dentro de Málaga, según vemos en un diario malagueño, vive un salvaje de los tiempos modernos.

Seguramente que si se lo permitieran andaría desnudo por las calles de la población. Dos ó tres veces ha estado en la cárcel á causa de haber intentado pasear en cueros.

Hace dos años que, durante las fiestas del Carnaval, no se le ocurrió otro disfraz que pintarse el cuerpo como los indios y salir sin ninguna ropa. Para llevarle á la «grillera» fué necesario, por respeto á las buenas costumbres, meterlo en un coche.

Este individuo extraño, conocido en Málaga por el apodo de Tripa Corta, gusta de la carne cruda como el hombre primitivo, y es fama que más de una vez le han cogido en las calles de aquella ciudad devorando los despojos y desperdicios que suelen tirar á la basura de las recoverías y carnicerías.

Su edad es indefinible, á juzgar por el extraño aspecto que presenta.

Interrogado algunas veces acerca de su edad y nacimiento, ha dicho que no sabe cuándo ni dónde nació.

D. José Echegaray

Hoy que tan decaída se encuentra por desgracia en nuestro país la afición del arte dramático, no puede menos de complacernos ver que en el extranjero se hace justicia á nuestras obras dramáticas, apreciando las bellezas que algunas de ellas contienen, como sucede ahora con el vecino reino de Portugal, donde está representándose con éxito extraordinario el magnífico drama del insigne Echegaray *El gran gaileto*.

Véase lo que respecto á nuestro eminente dramaturgo escribe *La Izquierda Dinástica*, importante periódico de Lisboa:

«D. José Echegaray es uno de los primeros y más cultivados talentos de la vecina España.

La vasta extensión de sus conocimientos, que abraza, por decirlo así, todos los ramos del saber humano, hace que nuestros vecinos, olvidando rivalidades del momento y preocupaciones de escuela, se dejen arrastrar y subyugar por el torrente de sus ideas, por la sonoridad de sus versos ó por la elevación de sus trabajos científicos.

Tiene esta condición el genio, y D. José es un genio en el buen sentido de la palabra.

El traza, como ninguno, en moldes diamantinos toda la grandeza de su alma virtuosa, y no es suya la culpa si muchas veces tiene que descender al abismo de una sociedad corrompida para castigar á los fariseos de la honra ajena, que como reptiles se introducen en el seno de las familias y le propinan el veneno que las mata.

Cierto es que D. José Echegaray se aparta algo de la realidad, siendo por eso mismo sus dramas poco humanos; pero no hay nadie que no le perdone estos defectos en compensación de lo profundo de la idea, de lo bien acabado de la forma y de la tesis que desenvuelve.

El mejor elogio de las obras de este autor está en la batalla que constantemente sostienen los partidarios y no partidarios de su escuela, nunca de su talento, que nadie ha intentado aun poner en duda, á pesar de los escribas literarios, que pululan por todas partes, pretendiendo atenuar el brillo de sus producciones.

D. José Echegaray es además un gran matemático y uno de los mejores ingenieros de caminos, y sus obras científicas no desdichan de sus obras literarias como lo prueba *Las teorías Modernas de Física*, obra que forma dos elegantes volúmenes, muy interesante.»

De la Provincia

Se necesita una casa en el pueblo de Manacor para establecer las oficinas de la Administración subalterna de dicho partido y para este efecto se admitirán proposiciones en la Delegación.

Los Ayuntamientos de Valldemosa, Andraitx, Establiments y Campos han anunciado el *Boletín Oficial* que tienen de manifiesto á efectos de reclamación el reparto de la contribución de inmuebles cultivo y ganadería correspondiente al próximo año económico.

El Ayuntamiento de Inca tiene aprobado y de manifiesto para los efectos oportunos el presupuesto municipal correspondiente al ejercicio próximo.

Según anuncio del Gobierno civil de la provincia, el día 25 de los corrientes, el pagador de carreteras D. José Vidal satisfará en el pueblo de Selva y el día 26 en el de Escorca el importe de las expropiaciones de los terrenos de los trozos 2.º y 3.º de la carretera de Lluch á Santanyí, á sus respectivos dueños, que para este objeto han sido convocados. El pago debe verificarse á la presencia de los Alcaldes, conforme á lo prevenido en la Ley de Expropiación forzosa y reglamento para su ejecución.

La Delegación de Hacienda de esta provincia ha anunciado que quedan habilitados los días 29 y 30 del actual para admitir toda clase de pagos y formalizaciones en dicha Oficina, en las Depositarias de Ibiza y Mahón y en las Subalternas de Manacor é Inca.

De la Capital

La Comisaría de Guerra de esta plaza anuncia que debe arrendarse una casa para establecer en ella el Gobierno militar invitando á los propietarios que quieran ceder las suyas.

Según nuestras noticias la compañía ilusionista que ha formado el Sr. Hermann piensa dar algunas funciones en varios pueblos de la isla comenzando por el de Sóller, á donde pasará en breve.

Ayer tarde se declaró un nuevo caso de viruela en una casa de la calle de Bauló. La atacada es una mujer mayor de cuarenta años, que, según noticias será trasladada al hospital.

Anteanoche á cosa de las nueve, dos borrachos se daban de bofetones en la Ronda del Poniente, no lejos del mar, y tan obsecados andaban en este trabajo que se echaron encima de un amigo nuestro que tomaba el fresco en la acera y le causaron molestia y un rasguño en una pierna.

El cañonero *Alsedo* salió á la una y media de la tarde de ayer con rumbo al cabo Blanco. Llevaba de remolque una escampavía.

No hace más que unos tres meses que fué concluido el empedrado de la calle de la Galería, después de muchos años que la prensa y los vecinos venían clamando para su construcción.

Pues bien; ese empedrado que tanto costó está hoy levantado ya en una gran extensión y deshecho para recomposición de una cañería, lo cual prueba que estamos condenados á no tener buen piso nunca.

Ayer á las doce ó doce y media se originó una gresca de mucho bulto en la calle de S. Cayetano, en la cual una cuadrilla de limpia-botas, la misma que merodea por el Borne, se juega casi diariamente el dinero recogido por la práctica del oficio.

La gresca, pues, degeneró en escándalo y por poco se convierte en batalla, por cuanto los vecinos agraviados tomaron el trabajo de defender su derecho de no ser molestados, lo cual no fué del agrado de dichos menestrales.

Se suplica un poco de municipal por amor de Dios.

Hay á la entrada del paseo de Borne por la parte del Teatro un altar, cómoda, urna, balumba ó lo que sea, que fué colocada con permiso de la autoridad competente para vender flores en ella.

El pensamiento, que era aceptable, se realizó y por espacio de una corta temporada sirvió para el caso. Mas hace algunos años que no se ha utilizado para la venta de nada, resultando ser un mueble inútil y además un estorbo; razón por lo cual suplicamos al Sr. Alcalde impulse al dueño á quitarla ó hacerla servir para el objeto á que se dedicó.

Según noticias de origen autorizado, puede considerarse como un hecho la inteligencia entre todas las compañías de vapores de esta plaza.

Ayer por la tarde dos carros cruzaban tranquilamente por uno de los pasos laterales del Borne en direcciones opuestas. Su marcha no fué interrumpida por ningún guardia municipal.

A las últimas horas de la mañana de ayer se hizo á la vela para la mar el yate inglés de recreo que desde hacía algunos días estaba fondeado en este puerto.

A última hora se nos dice que en una casa de la calle del Socorro se declaró á las primeras horas de la noche un nuevo caso de viruela, siendo la atacada una niña de 12 años.

Lecturas amenas

El mapa de Europa.—Las variaciones de la geografía.—Contradanza internacional.—Cuestión de raza.—Un matrimonio americano.

No hay nada que cambie más que el mapa de Europa. La geografía tiene no sólo nombre de mujer, tiene también su condición voluble y caprichosa.

No hablemos de los arreglos y desarreglos que ha tenido el mapa del continente en los primeros años de este siglo, cuando Napoleón el grande andaba por esos mundos creando reinos y repartiendo coronas entre sus generales más ambiciosos. Después que el gran hombre murió, cuando ya la paz parecía sonreír en el mundo, es cuando dominios y territorios han empezado á bailar una contradanza que sabe Dios cuando terminará.

Es verdad que desde 1815 á 1829, es decir, desde Waterloo á la guerra de Grecia, el mapa de Europa sigue siendo el mismo que antes era; pero después de esta fecha tomó el desquite, y aun sigue en él. Un periódico muy importante y muy serio da sobre esto datos curiosísimos, en los cuales se puede estudiar con toda detención la historia contemporánea. Nunca más á propósito que ahora la frase clásica: *Quantus mutatum ab illo!*

En 1829 se separa Grecia de Turquía y consagrada su independencia por el tratado de Andrinópolis, que Europa reconoció y proclamó el 3 de Febrero de 1830.

Moldavia, Valaquia y Servia son constituidas en principados autónomos bajo un protectorado de Turquía, por el que ésta cede á Rusia las Bocas del Danubio.

En 1830 Bélgica se separa de Holanda y es reconocida independiente, después de largas conferencias verificadas en Londres en el mes de Junio de 1831.

En 1831 es suprimido el reino de Polonia.

En 1834, el principado de Dichtemberh, situado al N. E. de Baviera, es reunido á Prusia.

En 1846, la república de Cracovia es incorporada á los Estados de Austria.

En 1848, el principado de Neuchâtel, que en 1814 había sido unido á la corona de Prusia como principado vasallo, se declara independiente y viene á ser cantón libre de la confederación helvética. Es reconocida su independencia por el rey de Prusia en 1857.

El principado de Hollenzollern-Hechingen, enclavado en el reino de Wurtemberg, es anexionado á los Estados prusianos, habiendo cedido el príncipe reinante sus derechos al rey de Prusia.

En 1853, la tierra de Yade es comprada por Prusia.

En 1856, la parte meridional de Besarabia, que costea al Danubio, es quitada á Rusia y dada á Moldavia.

En 1859, la Lombardía, sin Mantua, es abandonada por Austria á Napoleón III, quien la cede á su vez al Rey de Cerdeña.

En 1860, el ducado de Módena, el ducado de Parma, el gran ducado de Toscana, Rumanía, Umbria y Marcia, que formaban parte de los Estados del Papa, y el reino de Nápoles y Sicilia, son anexionados al Piamonte. El condado de Niza y Saboya son cedidos á Francia por el Piamonte.

En 1861, el reino de Italia es constituido por la reunión de los Estados antes separados; exceptuando la parte de los Estados de la Iglesia que comprenden el patrimonio de San Pedro y la campiña de Roma.

En 1861, Valaquia y Moldavia se reúnen con el nombre de Rumania.

En 1862, el valle de Dappes es dividido entre Francia y Suiza.

En 1864, las islas Jenias, que formaban una república representativa bajo el protectorado de Inglaterra, son dadas al reino de Grecia.

En 1865, el ducado de Lanemburgo entre Holstein, Mecklemburgo, Hannover y el territorio de Hamburgo son anexionados á Prusia por el convenio de Gastein.

En 1863, el reino de Hannover, el ducado de Nassau, el electorado de Hessa, la ciudad libre de Francfort, algunos territorios de Baviera, Scheswig y Holstein son incorporados á Prusia.

Fúndase la confederación de la Alemania del Norte.

Venecia y Mantua son cedidas á Italia.

En 1870, el patrimonio de San Pedro y la campiña de Roma son incorporados al reino de Italia.

En 1871, Alsacia, menos Belfort y una parte de Lorena, son anexionadas al imperio alemán.

En 1874, se procede á una rectificación de la frontera del Tesino entre Italia y Suiza.

En 1878, la Dobrudja es dada, en cambio de la Besarabia meridional, por Rusia á Rumania.

Es agrandada y constituida la Servia en principado independiente por el tratado de Berlin, del mismo modo que la Rumania.

Adakaleh (isla del Danubio) y Spizza, puerto del Adriático, son adquiridos por Austria.

Hasta aquí las variaciones de la geografía en el año de 1889. Atendido el estado de las potencias que se miran hoy con recelo y desconfianza, armadas hasta los dientes, teniendo algunas, como Francia, grandes reivindicaciones que pedir y grandes reparaciones que obtener, no es, seguramente, aventurado escribir al pie de la lista anterior esa frase, desesperación de los lectores que emplean sus ocios en la novela de folletín.

Porque aun hay mucha tela cortada. Y no pocas ganas de cortar.

Ya que hablamos de distintos pueblos y naciones, hablemos algo también de sus costumbres.

Y vaya, como muestra de que no en todas partes es la gente tan meticulosa como en Europa para los asuntos que afectan á su felicidad, un suceso acaecido en América.

En América todo se hace al vapor. La gente no es amiga de perder el tiempo; tiene prisa, y cada cual va á su negocio.

En esta vida agitada y en que no se comprende á los desocupados ni á los vagos, las relaciones amorosas mantenidas durante meses y aun largos años resultarían un absurdo inconcebible. Buena prueba de ello, un caso que ha sido posible por la amplitud que en aquel país se da á las leyes, y por el carácter especial y *sui generis* de los americanos. Lo refiere un diario de Filadelfia, el cual responde de su autenticidad.

Una joven—dice—salió de su casa una mañana para hacer una visita. En el camino se encontró á un jovencillo, á quien conocía de haberle visto algunas veces en tertulias y *soirées* á las que ambos concurrían; el joven se ofreció á acompañarla al teatro á ver una función que se daba aquella tarde. La visita proyectada podía aplazarse para otro día; la muchacha aceptó el primer entreato, el joven caballero se declaró y le pidió la mano á su gentil acompañante.

Esta lo echó á broma y contestó riendo, mientras se alzaba el telón del segundo acto; cuando bajó de nuevo la cortina, el galán insistió en su petición; la joven empezaba á tomarlo en serio cuando empezó el acto tercero. Al fin de éste la muchacha, bajando la cabeza, entre alegre y ruborosa, pronunció el deseado *si*. Los jóvenes tomaron el tranvía y se dirigieron á Camden (Nueva Jersey) donde un sacerdote bendijo su unión sin que mediasen más formalidades.

El encuentro, la petición y el matrimonio habíanse desarrollado en menos de cuatro horas.

NEMO.

Publicaciones oficiales

Goleta de Madrid

Extracto del número correspondiente al día 16 del actual.

Gracia y Justicia.—Real decreto de indulto.

Guerra.—Otro autorizando al ministro para que presente á las Cortes el proyecto de ley fijando la fuerza del ejército para 1889 á 90.

Hacienda.—Otro concediendo una transferencia de crédito.

Fomento.—Otro autorizando al ministro para presentar á las Cortes un proyecto de ley para la construcción de una red general de ferrocarriles de coste reducido.

La del día 17:

Hacienda.—Real ordeu dictando reglas á que han de sujetarse las sociedades constructoras y las administraciones de Aduanas respecto á la importación de materiales destinados á la construcción de ferrocarriles.

—Otra revocatoria de un fallo de la junta arbitral de Cartagena, confirmatorio del aforo de 4.950 kilogramos sémola presentada al despacho de aquella Aduana.

Fomento.—Real orden autorizando á D. Angel Viador para que varíe el cauce del río ó arroyo llamado de la Chanca, afluente del Miño, provincia de Lugo, con sujeción á las condiciones que se expresan.

—Otra otorgando á D. Mateo Vila Tarazona autorización para construir en el Grao de Castellón un muelle embarcadero de hierro del sistema de celosía, con destino al uso público.

Cultos

S. S. Corpus Christi

Se celebra en Santa Cruz. A las ocho se expone S. D. M.; á las nueve y media se cantarán horas menores y la misa mayor con música y sermón por D. Juan Barceló. Por la tarde se harán los actos de coro, se cantará en seguida el trisagio con música concluyendo con la procesión, *Te-Deum* y reserva.

Otras funciones

En S. Jaime, S. Nicolás y S. Francisco, por la noche, se practicará el ejercicio de la Felicitación Sabatina.

En Montesión continúa á las siete y media de la noche la novena al Corazón de Jesús, con sermón á cargo del P. Pedro José Rotger.

En S. Felipe Neri, al anochecer, igual novena con exposición.

Hoy, en la Real Capilla de Palacio, á las nueve habrá exposición continuando la devo-

ción del mes de Junio, dedicado al Santísimo Corazón de Jesús, á intención del Ilmo. Sr. don Germán María de Ory, encargado de la Embajada de España cerca de la Sta. Sede, por el eterno descanso del alma de su señora madre, la Excmo. D. María Morey que murió en el Señor en la Villa y Corte de Madrid.

Visita á la Corte de María

A la Virgen de la Cueva Santa, en Santa Clara.

Mañana Domingo en la Catedral á las nueve y media se expone S. D. M.; á las diez se cantará misa solemne en la que predicará el Pbro. D. Francisco Santaella; y por la tarde, á las cuatro y media, se cantarán Vísperas y Maitines solemnes con exposición del Smo.

Estadística

RELACION de las inscripciones verificadas en los Juzgados de esta capital.

Nacimientos

Día 18

Varones Uno.

Hembras Dos.

Matrimonios

Día 18

D. Luis Vivé y Forteza con D.ª Margarita Oliver y Alorda.

Defunciones

Día 19

Pedro Antonio Adrover Oliver, casado, de 50 años, calle del Pino, repentinamente.

José Mercadal Zanoguera, soltero, de 48 años, calle de Monserrat, de pulmonía.

Margarita Valens Píza, casada, de 41 años, plaza del Mercadal, de eclampsia.

Día 20

Manuel Pujol Sard, casado, de 70 años, calle de las Miñonas, de gota progresiva.

Catalina Ginard Bauzá, viuda, de 50 años, calle de S. Felto, de intermitente.

Francisca Bernat Llompart, soltera, de 24 años, calle de la Cofradía, de tuberculosis.

Registros del puerto

Día 21

Á LA PUESTA DEL SOL

Estado de la atmósfera.—Despejada y limpia con algunas brumas en los bajos.

Idem del viento.—Brisa suave que fué fresca á las primeras horas en que entró.

Idem de la mar.—Llana, rizadita del viento y sin resaca.

Buques á la vista.—A punto de desaparecer del horizonte el pailebot inglés de recreo que salió por la mañana.

Vigía de Portopi.—Sin señal.

Movimiento de buques

Día 19

FONDERADOS

De Barcelona laud *Bartolito*, matrícula de Andraitx, de 45 ton., pat. Miguel Maura, con 5 mar. y efectos.

De Ibiza vapor *Jaime II*, matrícula de Palma, de 289 ton., cap. D. Rafael Vich, con 19 mar., 21 pas., balija y efectos.

De Andraitx laud *Santiago*, matrícula de Andraitx, de 30 ton., pat. Juan Porell, con 5 mar. y tomates.

De Barcelona bergantín goleta *Guami I*, matrícula de Palma, de 192 ton., cap. D. Guillermo Calafell, con 4 mar. y efectos.

Día 20

De Gandía laud *María*, matrícula de Palma, de 17 ton., pat. Antonio Gual, con 5 mar. y tomates.

De Mahón vapor *Menorca*, matrícula de Mahón, de 190 ton., cap. D. Francisco Cardona, con 16 mar., 23 pas., valija y efectos.

De Gandía laud *S. Magin*, matrícula de Palma, de 12 ton., pat. Bartolomé Matas, con 6 mar. y tomates.

De Felanitx vapor *Isleño*, matrícula de Palma, de 314 ton., cap. D. Francisco Tarongí, con 23 mar., pas. y vino.

DESPACHADOS

Día 21

Para Tortosa laud *S. Antonio*, matrícula de Palma, de 13 ton., pat. José Seguí, con 4 mar. y lastre.

Para Valencia pailebot *Paquito*, matrícula de Palma, de 49 ton., pat. Juan Berga, con 4 mar. y carbón.

Para Barcelona vapor *Isleño*, matrícula de Palma, de 314 ton., cap. D. Francisco Tarongí, con 23 mar., 19 pas., vino y efectos.

Para Ciudadela pailebot *Margarita*, matrícula de Ciudadela, de 34 ton., pat. Martin Pons, con 3 mar. y efectos.

Matadero

RESSES sacrificadas para el abasto público de esta ciudad.

Días 19 y 20

Cerdosas " "

Vacunas 23

Lanares. 223

BOLETIN METEOROLÓGICO

Día 21—9 mañana.

Barómetro.	762.9	mm.
Termómetro seco.	23.7	grados.
Id. húmedo.	21.5	id.
Mínima.	11.9	id.
Reflector.	12.5	id.
Dirección del viento.	S.—1	
Ascenso del barómetro en 24 horas.	2.6	mm.
Descenso del barómetro en 24 horas.	0.0	mm.

FERRO-CARRILES DE MALLORCA

Servicio de trenes que regirá desde el 1.º de Abril al 14 de Octubre de 1889

De Palma á Manacor y La Puebla: á las 7.30 mañana, 2 y 4 (mixto) tarde.
De Manacor á Palma: á las 3 (mixto), 7.30 mañana y 5.45 tarde.
De Manacor á La Puebla: á las 7.30 mañana y 5.45 t.

De La Puebla á Manacor: á las 7.55 mañana, 2.30 y 5.55 (mixto) tarde.
De La Puebla á Palma: á las 7.55 mañana, 5.55 (mixto) tarde.
Tren periódico.—Días de mercado en Inca: De Inca á Palma, á la 1 tarde.

VAPORES-CORREOS

Salidas de Palma.

Para Barcelona, mártes 5 tarde y domingo 8 mañana, vía Alcudia.
Para Valencia, juéves 5 tarde.
Para Ibiza y Alicante, domingo 8 mañana.
Para Mahón, lúnes 5 tarde y miércoles 2 tarde vía Alcudia.

Llegadas á Palma.

De Barcelona, juéves 10 mañana vía Alcudia y sábado 7 mañana directo.
De Valencia, lúnes 7 mañana.
De Alicante é Ibiza, miércoles 10 mañana.
De Mahón, juéves 7 mañana y lúnes 10 mañana.

ÚLTIMAS COTIZACIONES

PALMA 21 de Junio.		BINERO.
Crédito Balear.	120.50	
Cambio Mallorca.	85.00	
Ferro-carriles de Mallorca.	61.00	
Alumbrado por Gas.	div.º cobrado.	133.00
Obligaciones de los F. C. de M.	par.	80.00
Harinera Mallorca.	nominal.	48.00
Bonos Municipales.		34.00
La Islaña, Empresa Mallorca de vap.		
<i>Madrid 21 Junio, (Cotización oficial.)</i>		
4 p.º perpetuo interior.	76.90	
4 p.º amortizable.	90.25	
Billetes hipotecarios de Cuba.	105.60	
Banco de España.	417.75	
Tabacos.	nominal.	110.00
<i>Barcelona 21 (Cotización de la tarde.)</i>		
4 p.º perpetuo interior.	fin Junio.	76.87
4 p.º perpetuo exterior.	id.	78.57
4 p.º amortizable.		90.25
Billetes hipotecarios de Cuba.		105.87
Banco Hispano-Colonial.		65.55
Ferro-carriles del Norte.		88.80
<i>Paris 20 Junio.</i>		
4 p.º español.		76.21
Panamá.		56.25

HOJAS DEL CALENDARIO

JUNIO	JUNIO
Cuarto menguante el 20. Luna nueva el 28. Sol: sale á las 4 h. 26. Pónese á las 7 h. 35 m.	Cuarto menguante el 26. Luna nueva el 28. Sol: sale á las 4 h. 26 m. Pónese á las 7 h. 37 m.
HOY	MAÑANA
22	23
1633.—La Inquisición condena á Galileo.	1797.—El sabio naturalista Humboldt mide la altura del Chomboraza.
SABADO	DOMINGO
173) Stos. Paulino (192 ob. de Nola c., Acacio y Heliades mrs., Albano mr. y santa Consorcía vg.	174) Stos. Juan y Fé-(191 lix pbros. mrs., Zenon y Zenas su esclavo mrs. y sta. Agripina vg. mr.

CURSO DE LECTURA Y LITERATURA FRANCESAS

SEGUIDO DE UN EXTENSO TRATADO DE ORTOGRAFÍA
POR
D. JUAN GALMÉS Y SOCÍAS, Pbro.

Forma un elegante tomo de 390 páginas en 4.º, que se vende á 6 pesetas en rústica y 7 encuadrado en la librería de

Amengual y Muntaner, Cadena 2

Se desea alquilar una

casa de recreo con muchas comodidades y dos almacenes de gran capacidad en el *Pont d'Inca*. Informarán en la calle del Aceite, núm. 12. 36

En la calle de S. Elias

número 8 se halla por alquilar una espaciosa botiga con entresuelos agua de fuente y corral. Informarán número 6, principal. 35

Se desea vender una

galera y un caballo de seis años con sus guarniciones. Informarán en esta imprenta.

Se alquila un segun-

do piso en la calle del Seminario, número 17. En el principal informarán. 10

Se desea vender dos

caballos tordos amaestrados. Informarán en la Fonda Balear.

Depósito de sales
de las acreditadas salinas de Ibiza
EN EL SOBRE-MUELLE
frente la *Capitana del Puerto*
PALMA DE MALLORCA

En este depósito recientemente establecido se encontrarán constantemente sales de la indicada procedencia, las que se recomiendan por sus excelentes condiciones higiénicas y lo limitado de los precios á que se expenden.
—Para pedidos, dirigirse á Estéban Galmés, Sobre-Muelle, Palma.

Enseñanza de baile de sala

ESTABLECIDA EN LA CALLE DEL SOCORRO, NÚM. 104
En una grandiosa sala, capaz para muchas parejas, se darán clases, todos los días laborables, de 8 á 10 de la noche y á horas convencionales, según convenga á los discípulos, con acompañamiento de *Piano y Guitarra*, cuya enseñanza correrá á cargo del conocido director **JUAN POU**

Se advierte que los domingos y días festivos quedará abierta dicha enseñanza desde las 12 á las dos de la tarde para los alumnos que no pudiendo asistir en los demás días quieran aprovechar este beneficio.

Nota.—También se darán lecciones á domicilio á horas que convengan.

Pulverizadores rocía-viñas,

PRIVILEGIADOS

En la droguería de José Juan (Nueva), Marina 20, 22 y 24, frente al Huerto del Rey, se expenden dichos aparatos contruidos de tela y caoutchouc, de recomendable solidez y facilidad en su manejo, á 30 pesetas uno.

Aconsejamos á los agricultores que antes de procurarse los aparatos usuales, vean los que ofrecemos al público, pues abrigamos el convencimiento de que estos obtendrán la preferencia.

En el citado establecimiento se hallará el **SULFATO DE COBRE**, de pureza garantida, marca *Macclesfield*.

Compañía General Trasatlántica

VAPORES-CORREOS FRANCESES
Para Colon y escalas el vapor

Indipendente

Saldrá del puerto de Barcelona, el día 25 de Junio, al mando del capitán Simón, para Málaga, Tenerife, San Thomás, Basse-Tene, Point á Pitre, Saint Piene, Fort de France, Trinidad, Carúpano, La Guaira, Puerto Cabello, Cartagena y Colon con trasbordo en San Thomás: Para San Juan de Puerto Rico, Mayagüez, Ponce, Santo Domingo, Puerto Plata, Cabo Haitiano, Port au Prince y Jaemel, Port de France: Para Santa Lucía, Demerary, Surinam y Cayena, Colon: Para Panamá y todos los puertos del pacífico.

Admite carga y pasajeros para todos los puntos.

Nota.—La compañía tiene á disposición de los señores cargadores una póliza flotante para el seguro de las mercancías.

Rebaja especial para los señores militares y empleados civiles del Gobierno.

Agente en Palma: Sres. Pano y Serra, Brosa, 33 y 35. 6—4

La Higuera

y su cultivo en Mallorca

POR D. PEDRO ESTELRICH

Véndese en la librería de Amengual y Muntaner, al precio de 1 peseta el ejemplar.

DOLOR REUMÁTICO

INFLAMATORIO Y NERVIOSO

Se logra su curación radical tomando el tan acreditado *fáshe* y píldoras Duval. Con este remedio no hay necesidad de acudir á tomar aguas termales de ninguna clase; obra con una actividad que admira y cura siempre el dolor por crónico que sea, como lo podemos comprobar dada la mucha venta que tenemos y los 44 años de venta de tan admirable remedio.

En Barcelona farmacia Martínez, centro de la calle de Robador quien da cuantas instrucciones se pidan.

En Palma, farmacia de D. Juan Valenzuela, Cuartera 7.

La Perfección

Gran fábrica de cementos hidráulicos, movida á vapor, establecida en Establiments. Despacho, calle del Sindicato y calle de Miró, núm. 2.

Fabricación de mosaicos hidráulicos, gran variedad de dibujos á precios ventajosos.

Especialidad en incrustaciones de mármol, mesas para jardines, fregaderas de varias formas y tamaños, escalones, chimeneas, etc. etc. y toda clase de piedras artificiales.

Ladrillos lisos de cemento á pesetas 1'25 metro cuadrado.

Depósito de sus acreditados cementos, Sindicato frente la fonda de Europa y Miró, 2.

Vapores-Correos Españoles

AMÉRICA DEL SUR

Saldrá del puerto de Barcelona el 13 de Julio para CANARIAS, MONTEVIDEO y BUENOS-AIRES el grandioso vapor-correo español

Buenos-Aires

Admite carga y pasajeros.
La carga y pasajes deben solicitarse con anticipación.

Informarán en Palma, plaza Copiñas, 5. 9



Vapores-correos

FRANCESES

Saldrá de Barcelona el 1.º Julio para **Montevideo y Buenos-Aires** el vapor-correo francés

Bearn

Admite carga y pasajeros.
Se efectúan los seguros marítimos de las mercancías.

Informarán en Palma, plaza de Copiñas, núm. 5. 9



Línea de vapores

DE PINILLOS SAENZ Y COMPAÑIA
Para Montevideo y Buenos Aires saldrá del puerto de Barcelona el 23 de Junio próximo el magnífico vapor español.

Conde Vifredo

Recientemente construido bajo la inspección del «Llody Inglés» clasificado A. I. 100 y registrado en la lista del Almirantazgo como transporte de 1.ª clase para carga y pasajeros, casco de acero con doble fondo celular y máquina de triple expansión.

Admite carga á flete y pasajeros.
Magníficos salones de 1.ª clase, con camareras para señoras, camarotes cómodos en 2.ª ventilado entrepuente para la 3.ª clase y fonda esmeradamente servida.

Informarán sus consignatarios Martínez y Planas, San Juan, 20, principal, Palma de Mallorca. 11

Viaje extraordinario de recreo

Con motivo de la festividad de San Juan Bautista que se celebra en Ciudadela de Menorca, el magnífico y veloz vapor *Ciudad de Ciudadela* saldrá del puerto de Barcelona para el de Pollensa el día 22 del corriente á las 4 de la tarde, y de éste para Ciudadela el día 23 á las 6 de la mañana.

A su regreso lo efectuará de Ciudadela para Pollensa el día 25 á las 9 de la mañana y de este puerto para Barcelona el mismo día á las 4 de la tarde.

Este viaje no alterará el itinerario de costumbre.

PRECIOS DE PASAJE

De Barcelona á Ciudadela, ida y vuelta	
1.ª clase.	32 pesetas.
2.ª clase.	24 "
3.ª clase.	12 "
De Pollensa á Ciudadela, ida y vuelta	
1.ª clase.	12 pesetas.
2.ª clase.	9 "
3.ª clase.	6 "

Venta

Se vende un piano vertical, en buen estado. Acudir á la plaza de Sta. Catalina, 47, principal izquierda. 3

Se desean vender

dos créditos de tres mil pesetas cada uno, que adeuda D. Guillermo Rossiñol y Dezcallar mediante escrituras públicas, una de ellas hipotecaria.

D. Juan Siquier, calle de la Estrella, número 34, tiene en su poder los documentos y enterará del descuento y demás condiciones de la cesión. 30—12

Palma.—Imprenta de «La Almadama» de Amengual y Muntaner.—1889.

A quien convenga

Se vende una casa de recreo situada en la falda del Castillo de Bellver; dicha casa tiene 4 cuartos, un estable para una caballería, agua de fuente, jardín con árboles frutales y demás comodidades.

El que tenga gusto puede verla en el sitio indicado, calle de la Salud, núm. 33, esquina á la calle de Lanuza. El encargado de dicha venta se llama Francisco Bujosa; vive en Palma, S. Elías núm. 6, 4.º derecha. 11

En la calle de Gater,

núm. 20, hay unos entresuelos para alquilar con agua y tres dormitorios. En la taberna de enfrente darán razón. 11

Sombrillas, Quitasoles y Abanicos

Se recomienda al público que antes de comprar algún artículo de los citados, tenga á bien visitar el establecimiento abajo expresado, en la seguridad de que quedará satisfecho tanto de la colección como de la economía en los precios.
Sombrillas de 1 á 100 pesetas.
Abanicos de 0.10 á 100 id.
Quitasoles de 2 á 25 id.

PERFUMERÍA UNIVERSAL

Jaime II, núm. 2, (al lado de casa Singer)
30—28

Píldoras y Poción Anti-blenorrágica

DE BARRIS

Es el remedio infalible y único conocido para curar radicalmente la **BLENORRAGIA** y toda clase de *flujos de las vías urinarias, sin necesidad de inyección*. De venta, Droguería de José Juan—Marina, 20, 22 y 24, Palma.

Azulre para los viñedos

Encontrarán en este establecimiento de todas clases, á precios baratos.

Tienda de Miguel Noguera, plaza de la Libertad, número 6.

Se avisa á los carpinteros y escultores que se ha recibido la tinta mate.

Se desea vender una

casa consistente en cinco pisos, dos terrados, y agua á grifo y demás comodidades, situada calle de Rubi. Esta finca renta 18 duros mensuales, y el precio en venta es de cuatro mil duros. Para más informes dirigirse á la calle de S. Magín núm. 207 piso 2.º Arrabal de Santa Catalina. a

Confitería «La Confianza»

Este establecimiento situado antes en la calle de S. Pedro Nalasco, n.º 17, se ha trasladado á la calle de Juanot Colom, en donde espera verse favorecido por su numerosa clientela. 32



LÍNEA REGULAR de Vapores Trasatlánticos

DE E. PI Y COMPAÑIA

Entre la Península, Antillas y Estados-Unidos.

Para PUERTO-RICO, HABANA y CIENFUEGOS con escalas en MAYAGÜEZ PONCE y MATANZAS

Saldrá del puerto de Barcelona á primeros de Julio el grandioso y veloz vapor

Hernan Cortés

Admite carga y pasajeros para dichos puntos y también para Canarias.

Para fletes y demás informes, dirigirse á Sans y Piarrar, Conquistador, núm. 7