

10
CENTIMOS

ESPAÑA SPORTIVA

10
CENTIMOSREVISTA SEMANAL ILUSTRADA
SE PUBLICA LOS MIÉRCOLES
FUNDADA EN 1912Redacción:
CÉSAR REGULEZAdministración
A. MEDINA GÓMEZ

PRECIO DE SUSCRIPCIÓN....

España, un año...	10 pesetas
" un semestre.	5 "
Extranjero, un año.	15 "

BALOMPIE

Otra mala jornada para los favoritos

Todos los que jugaban en su "casa" obtienen resultados que oscurecen su porvenir.—El Madrid, en partido amistoso, venció al Racing de Santander

Ha tenido lugar la primera vuelta de los cuartos de final para el campeonato de España. Los resultados señalan lo divertido que debe de ser para el azar contradecir los pronósticos de los expertos; él, con la lógica, deben de haber tenido una polémica imposible de conciliación; se han divorciado, no cabe duda, y ello origina un problema de muy poca gracia a las víctimas de la ineludible necesidad de decir algo las vísperas de los encuentros.

El Deportivo de La Coruña, Sansón futbolístico del día, ha muerto—por tal puede darse después de su empate en casa—, y ello nos sorprende a medias; el Español, como el Racing montañés y Madrid, son equipos superiores a él, pero esperábamos que su innegable racha de suerte causara una víctima más; no ha sido así, sin embargo, y el Español, con

en Gijón no pudo vencer, tampoco es de esperar lo haga en Vigo; no obstante, puede aún resucitar.

El único que ha obtenido un triunfo relativamente desahogado es el Athletic bilbaíno, el más señalado vencedor absoluto, una vez más, y mejor aún ante el inminente fuera de concurso del campeón catalán. Su rival, el Atávés, no será capaz de anular la diferencia de 2-0 que en contra tiene ya; con un empate pueden conformarse.

Después de esta desigual jornada, lo encomendamos todo al tiempo; es decir, que hasta el día después de la final no diremos con seguridad quién será el afortunado que en el año presente conquiste la copa de tan accidentado campeonato de España.

JOSE L. ABAD

Resultados

DEPORTIVO DE LA CORUÑA, 3; ESPAÑOL, 3
SPORTING DE GIJÓN, 0; CELTA DE VIGO, 0
ATHLETIC DE BILBAO, 2; ALAVES, 0
BARCELONA, 1; DONOSTIA, 0

La Coruña.—En este su partido contra el Español de Barcelona, el Deportivo local ha hecho alto en la serie de excelentes encuentros que venía librando. En la primera parte, en especial, el dominio españolista fué tan intenso, que sólo una escasa fortuna en los remates no permitió que lograran una diferencia desahogada por demás; dos tantos lograron sólo, de bella ejecución, por parte de Prat, autor de ellos; antes de que terminara el tiempo, el medio derecha gallego marcó uno para su equipo.

Después del descanso, los del Deportivo salieron dispuestos a corregir su anterior mala actuación, consiguiéndolo a medias; León y Torres marcaron dos goals más, pero cuando parecía que el partido acabaría con su triunfo, el defensa Sarasqueta marcó el empate para los catalanes en su propia meta.

Durante el encuentro, un grupo de exaltados, deshonra de la afición gallega, saltó al terreno, agrediendo al árbitro, señor Balaguer, que pese al criterio de semejantes fanáticos, fué imparcial. La Guardia civil cortó el incidente, practicando varias detenciones.

Equipos: Español: Aznar; Arater, Moliné; Trabal, Loyola, Pausas; Prat, Solé, Edelmíro, Bosch y Juvé.

Deportivo de La Coruña: Rodrigo; Sarasqueta, Soya; Feliciano, Esparza, Fariña; Torres, Triana, León, Chacho y Díz.

(Continúa en la sección de balompie)

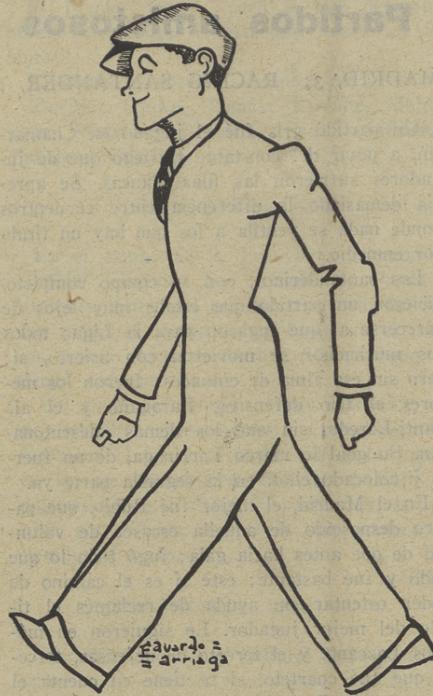


Paco Mula, el notable corredor que, después de una larga temporada de ausencia en las luchas ciclistas, reapareció el domingo en la prueba de la U. V. E.

el resultado obtenido, se coloca en plan de verdugo, dispuesto a hacer sentir el próximo domingo la temible fuerza de su arma.

El Barcelona, que en su campo no pudo vencer al Donostia, por más diferencia que 1-0, no podrá ir muy confiado al campo enemigo, también dispuesto a terminar con él.

El Celta ha hecho también la proeza de arrancarle una igualada al Spórting, que si



Zacarias Mateos, el actual recordman de motos de la prueba de los XII horas, cuya participación es segura en la competición de este año

AUTOMOVILISMO

Benoit, sobre «Bugatti» y «Dunlop», vencedor en el Gran Premio de Nimes

LOS CUATRO PRIMEROS CLASIFICADOS LLEVABAN BUJIAS "CHAMPION"

Nimes.—Se celebró con gran éxito el Gran Premio de Nimes, que se disputó sobre un recorrido total de 203 kilómetros. Chiron, que iba en cabeza, abandonó por avería en la bomba de aceite.

El triunfo correspondió a Benoit, que pilotaba un Bugatti, provisto de neumáticos Dunlop.

Los resultados fueron:

Primero. Benoit, Bugatti; 1 h. 33 m. 28 s. 2-5, a 130,307 kms. por hora.

Segundo. Dreyfus, Maserati; a una vuelta. Tercero. Czaykowski, Bugatti; a dos vueltas.

Cuarto. Etancelin, Alfa Romeo; a tres vueltas.

Quinto. Cousiné, Bugatti; a cuatro vueltas. La vuelta más rápida la consiguió Benoit, a 137,368 kms. por hora.

EL TROFEO DE PROVENZA

Además del Gran Prix de Nimes se disputaron otras pruebas para el Trofeo de Provenza, con estos resultados:

Coche 750 c. c.: 1, Cambost, Salmson, 29 minutos 30 s., a 88,464 kms. por hora; 2, Darce, Rosengart.

Vuelta más rápida, Chambost, Salmson, a 94 kms. por hora.

Coche 1.100 c. c.: 1, Scaron, Amilcar, en 38 m. 28 s. 4-5, a 113,045 por hora.

Vuelta más rápida, Scaron, Amilcar, en 1 minuto 29 s., a 117,303.

Coche 1.500 c. c.: 1, Rose Itier, Bugatti, en 46 m. 12 s. 2-5, a 112,970.

Vuelta más rápida, R. Itier, Bugatti, en 1 minuto, 30 s., a 116 kms. por hora.

Coche 2 litros: 1, Czaygovski, Bugatti, en 47 m. 16 s., a 128,43 por hora.

MOTOCICLISMO

La «Bol d'Or» es ganada por Jeanin sobre moto «Jonghi» de 350 c. c.

PATUDAL, CON "VELOCETTE", SE CLASIFICA EN SEGUNDO LUGAR

Sobre el circuito de Saint Germain se ha disputado la clásica prueba motociclista internacional La Bol d'Or (24 horas), organizada por el diario parisino "Le Journal". La lucha ha quedado reducida al duelo entre Jeanin y Patudal, el vencedor del año pasado. Ha triunfado al fin el primero batiendo el record anterior por una diferencia de 12 kilómetros y 540 metros.

Las clasificaciones de motos y sidecars fueron:

Motocicletas:

100 cmc.—1. Rapeau (Prester), 162 vueltas (677 km. 160).

175 cmc.—1. Leroy (Monet-Goyon), 313 vueltas (1.308 km. 340).

250 cmc.—1. Mariani (New-Map), 387 vueltas (1.617 km. 660); 2. Andreino (Clament-



Angel Mateo, sobre "Thomann", clasificado a un quinto de segundo del vencedor en el Gran Premio Thomann

Gradiator), 384 vueltas (1.605 km. 120).

350 cmc.—1. Jeanin (Jonghi) (1.885 kilómetros 180), mejor tiempo de todas las categorías y record general del circuito (Record anterior de Patudal, 1.872 km. 640 en 1931).

2. Patudal (Velocette), 425 vueltas (1.767 kilómetros 500).

500 cmc.—1. Lovinfosse (Motobecane), 404 vueltas (1.688 km. 720); 2. Tastet (amateur), 390 vueltas (1.630 km. 200).

Sidecars:

350 cmc.—1. Mainguet (Prester), 273 vueltas, 1.141 km. 140.

600 cmc.—1. Francoise (Norton, 365 vueltas, 1.525 km. 700, record (record anterior: 1.517 km. 540); 2. Guerrier (Soyer), 355 vueltas 1.483 km. 900; 3. Lavaine (Guzzi),

BALOMPIE

(Viene de primera plana.)

Gijón.—Malo fué para el Spórting su partido con el Celta. Aquél, favorito de la lucha, jugó lo habitual, pero con una dosis de mala suerte que les convirtió en empate lo que indiscutiblemente debió ser victoria. El Celta se defendió, pero sobre todo tuvo un guardameta, Lilo que en una tarde de inspiración y fortuna igualable, detuvo cuantos chuts le dirigieron al marco. La característica del encuentro no fué otra, una lucha entre los delanteros asturianos con el portero gallego, de la que salió vencedor aquél, por su gran pericia y mejor suerte.

Arbitró el señor Espinosa con gran acierto, si bien la corrección con que se llevó el encuentro no creó grandes dificultades.

Asistió mucho público y los equipos fueron:

Celta: Lilo; Cabezo, Capesto; Armando, Vega Hermida; Chicha, Valcárcel, Carbuo, Piñeiro y Polo.

Spórting: Sión; Quirós, Pena; Castéi, Troncho, Luisín; Adolfo, Avilesu, Herrera, Pin y Nani.

Bilbao.—En San Mamés y con una cantidad enorme de público, que temiendo por la suerte de su favorito, acudió a animarle, se celebró el encuentro Deportivo Alavés-Athlétic local.

La primera parte fué poco agradable para los bilbaínos, que a pesar de su buen juego, no acertaban a dominar a un once ahito de elevada moral, entusiasmo y voluntad, terminando el tiempo empatados a cero.

En la segunda parte, los del Athlétic, más serenos y percatados de lo decisivo de su proceder, forzaron un tenaz dominio, que ineludiblemente tenía que depararles los dos goals apuntados de modo magnífico por el mejor extremo izquierda de España; la ovación al gran Gorostiza se oyó en Cádiz.

Después no hubo nada digno; unos y otros, resignados con lo logrado, cesaron en sus esfuerzos, terminando el partido.

Arbitró bien Steimboru, que formó así los onces:

Athlétic: Blasco; Castellanos, Urquiza; Ciaurren, Muguerza, Roberto; Lafuente, Iraigorri, Unamuno, Chirri y Gorostiza.

Deportivo Alavés: Urreta; Arana, Deva; Urquidi, Fede, Lecué; Olano, Trillo, Sañudo, Aramburu y Juanito.

Barcelona.—El club titular hizo un mal partido ante el Donostia, que jugó mejor, perdiendo por los caprichos de la diosa Fortuna. Un solo goal lograron los catalanes, consecuencia de un excelente, por lo oportuno, tiro de Arocha. Los donostiarras buscaron el empate con toda la fuerza de que son capaces, no lográndolo por la buena labor de los defensas contrarios, lo mejor del equipo.

El campo, por su enorme lleno registrado, ofrecía un aspecto grandioso, cuando Melcón

que arbitró con acierto, formó los teams de la forma siguiente:

Donostia: Beristain; Ilundain, Arana; Amadeo, Ayestarán, Marculeta; Bienzobas; Cibero, Cholin, Insausti y Garmendia.

Barcelona: Nogués; Zabalo, Alcoriza; Font, Castillo, Arnáu; Piera, Gaburu, Samitier, Arocha y Pedrol.

Partidos amistosos

MADRID, 3; RACING SANTANDER, 1

Un partido gris fué el jugado en Chamartín, a pesar del constante trasiego que de jugadores sufrieron las filas blancas. Se aprecia demasiado la diferencia entre encuentros donde nada se ventila a los que hay un título por enmedio.

Los santanderinos, con su equipo completo, hicieron un partido que estaba muy lejos de parecerse al que jugaron para la Liga; todos sus muchachos se movieron con acierto, sí; pero sin esa alma de entonces; fueron los mejores el trío defensivo, Baragaño y el ala Santi-Loredo, sin que los demás desentonaran. Su goal lo marcó Larrinaga, de un fuerte y colocado chut, en la segunda parte ya.

En el Madrid, el mejor fué Rubio, que parece desposeído de aquella escasez de voluntad de que antes hacía gala; jugó todo lo que pudo y fué bastante; este sí es el camino de poder ostentar sin ayuda de reclamés el título del mejor jugador. Le siguieron en méritos Lazcano, y el terceto de defensas, terceto que fué cuarteto, si se tiene en cuenta el tiempo que Quesada, sustituyendo a Ciriaco, realizó también excelentes jugadas.

Se probó un nuevo elemento, Font, joven medio centro, que reúne las facultades necesarias para en manos de un buen entrenador llegar a ser figura, pues aún le falta bastante.

En la primera parte, Regueiro, cuya labor fué incierta, realizó un enorme goal en eficaz colaboración con Olaso y Rubio. Después se retiró con su marcadísima apatía, siendo suplido por Bestit, que hizo cuanto pudo.

En la segunda mitad, Lazcano remató de modo enorme enormes jugadas; lo mejor del encuentro: entre Olaso y Rubio.

El arbitraje de Iglesias fué discreto.

Equipos:

Madrid: Vidal; Ciriaco (después Quesada), Quincoces; Prats (después Hilario), Font, León; Lazcano, Regueiro (después Bestit), Rubio, Olivares y Olaso.

Racing: Solá; Ceballos, Mendaro; Ibarra, Baragaño, García; Santi, Laredo, Oscar, Larrinaga y Cisco.

ATHLETIC MADRILEÑO, 1; VALDEPEÑAS, 1

Valdepeñas.—Bonito fué, por el notable juego que desarrolló el Valdepeñas, el encuentro que éstos tuvieron con el Athlétic madrileño.

A pesar de la diferencia que debió existir de unos a otros, el juego fué más bien de dominio de los locales, que empataron porque uno de sus defensas metió goal en su propia puerta. El otro goal le hizo Milanés.

Se alinearon así:

Athlétic: Antonio; Pepín, Corral; Santos,

Rey, Antofñito; Lis, Buiria, Arteche, Cuesta y Felipe.

Valdepeñas: Minuto; Volea, Moriones; Diego, Rioja, Peña; Cifuentes, Herrero, Milanés, Pasol y Urreta.

VALENCIA, 3; NACIONAL, 0

Valencia.—El Nacional de Madrid hizo un buen encuentro, pese a lo cual perdió. Sobre todo en la primera mitad, su dominio fué absoluto, no haciendo goals por lo poco feliz de sus remates. Sin embargo, el Valencia, en las pocas veces que se acercó a la meta madrileña, fué con éxito; el interior Costa logró solo los tres tantos.

Les arbitró, imparcial, Sanchíz Orduña, formándoles así:

Valencia: Nebot; Melenchón, Pasarín; Salvador, Molina, Amorós; Torredelot, Pico-lín, Vilanova, Costa y Rino.

Nacional: Valverde; Calpe, Olaso; Mori, Iturraspe, Alvarez; Roldán, Moriones, Calleja, Curado y Montalbán.

Arbitró el señor Novoa, acertadamente, y el equipo vencido se alineó así:

Pepe; González II, Burgaleta; Coll, Angel, Rodrigo, Peñalba, Juanito, Sánchez, González I y Ramírez, que actuó de capitán.

Athlétic Club, 2. Deportivo Manchego, 3.

En el campo de la Puerta de Granada jugó el Deportivo local contra el Athlétic de Madrid.

Como novedad del partido figuró Pacheco en la puerta del Deportivo, y el veterano Zugázaga en la defensa. El partido resultó interesante, en el que a los seis minutos de juego Costa, del Athlétic, marcó el primer goal, al iniciarse el saque reaccionan los del Deportivo, y en una jugada del extremo izquierda, centra el balón, rematando Mauri de un buen tiro, logrando el empate.

El juego sigue movido, aplaudiendo el público las maravillosas jugadas de ambos equipos, casi al final del primer tiempo Rodríguez, en una jugada personal, en la que pasa a todo el equipo contrario marca, de una manera imponente, el segundo goal, en la que la ovación por la gran jugada se oye en Valdepeñas.

En el segundo tiempo los Athléticos se emplean a fondo, estrellándose todas las jugadas en la barrera infranqueable que forman Yuste y el veterano Zugázaga, que está haciendo un partido como él sólo sabe hacerlos, pero tras un rato de dominio consigue marcar el Athlétic el goal del empate, el partido sigue animado, en el que Pacheco hace muy buenas paradas, y al finalizar el segundo tiempo domina el Deportivo, que fruto de ello es el tercer goal, o sea, el del triunfo, logrado por Orego de manera imparable.

Se distinguieron por el Deportivo Pacheco, Zugázaga, en el que parece que no pasan años por él porque además de cortar mucho juego pasaba los balones a los mismos pies de sus compañeros, Yuste, que con Zugázaga se entendía muy bien, Manolete y Hervás, Rodríguez muy bien.

Los equipos formaron así:

Deportivo: Pacheco, Yuste, Zugázaga, López, Manolete, Hervás, Orego, Fermín, Mauri, Rodríguez y Pacheco.

Athlétic: Bermúdez, Illera, Suárez, Iglesias, Cruz, Arteaga, Marín, Cano, Luengo, Costa y Felipe.

MURCIA, 5; IMPERIAL, 3

Murcia.—Han jugado amistosamente en el campo del Imperial, el primer equipo de éstos con el del Murcia.

Se hizo juego vistoso con gran movimiento

de goals, terminando el primer tiempo empatados a dos. Después del descanso, los del Murcia hicieron tres más, mientras sólo uno consiguieron los imperialistas.

LA PROMOCION VALENCIANA

Valencia.—Se ha jugado el domingo otra serie de partidos para el torneo de promoción. Todos fueron interesantes por el tesón puesto en la lucha y la gran rivalidad de algunos onces; no obstante, el juego fué limpio y noble, no cometándose faltas dignas de mención por violentas.

Los resultados fueron los siguientes:

Spórting de Sagunto, 5; Rayo, 3.

Levante, 5; Europa, 1.

Gimnástico, 2; Saguntino, 2.

Encuentros internacionales

UNION DE IRUN, 2; CLUB FRANCES, 1

París.—El equipo español Unión de Irún, en un excelente encuentro derrotó al once francés por la diferencia de dos a uno, escasa si se aprecia la gran diferencia entre el jugar de unos y otros.

SELECCION FRANCESA, 3; MEWCAS-TLE, 1

París.—Una selección francesa formada de los equipos Red Star y Racing de París, obtuvo un magnífico triunfo sobre el campeón de la copa inglesa, al que venció por la marcada diferencia de tres a uno.

ALEMANIA, 5; BELGICA, 0

Bruselas.—El match internacional jugado entre las selecciones nacionales de Bélgica y Alemania, terminó con el triunfo de éstos, que jugaron mucho mejor y dominaron siempre, por la notable diferencia de 5 a 0.

Fútbol modesto

SEGUNDA CATEGORIA PREFERENTE

Tranviaria, 1; Guindalera, 1

Sin gran interés se celebró el encuentro suspendido en la segunda vuelta entró la Tranviaria y el Guindalera. Acudió poco público al campo del Castilla, debido a que ya está proclamada campeón la Ferroviaria y la Tranviaria no puede aspirar a soltar el farolillo rojo que posee desde el comienzo del campeonato. El partido evidenció la poca clase de juego que tienen los dos equipos; no comprendemos cómo la Guindalera, que tan fuerte empezó, haya descendido tan rápidamente de forma, a no ser que la suerte influyera a su favor en los primeros partidos y les haya vuelto la espalda en los restantes. La Tranviaria continúa como al principio de temporada; juegan bien el balón en el centro del campo, pero se duermen para tirar a goal sus delanteros.

SEGUNDA CATEGORIA ORDINARIA

Alcántara, 1; Tarragona, 0

Para el campeonato de segunda categoría ordinaria jugaron los equipos del Alcántara y el Tarragona un emocionante encuentro que terminó con la victoria del primero por uno a cero.

TERCERA CATEGORIA

Júpiter, 1; Spórting Vallecana, 2

El Vallecana, en un magnífico partido, derrotó al Júpiter por dos a uno.

En el equipo vencedor todos sus jugadores realizaron una gran labor destacando especialmente "Perete".

CAMPEONATO DE LA FEDERACION OBRERA

Colegio Paloma, 7; Peña Ideal, 0

El último partido de promoción del campeo-

¡¡SENSACIONAL!!

La nueva vejiga DUNLOP parabolones de foot-ball, construida bajo principios enteramente nuevos, representa la máxima garantía de resistencia y duración

VEJIGAS

DUNLOP

SINONIMO DE SUPREMACIA

Sociedad Española DUNLOP, S. A.

Barcelona - Madrid - Sevilla



Bicicletas **ETERNA**

Modelos, turismo y

carreteras garantizadas

PESETAS 250,00

FOMINAYA

Carlos III, 3 (frente al Teatro Real)

M. GUISERIS

GRABADOR

FABRICA DE SELLOS DE CAUCHO
ROTULOS ESMALTADOS
NUMERADORES Y FECHADORES
INSIGNIAS DEPORTIVAS

Montera, 41 MADRID

Teléfono 14252



MOTOCICLETAS

— SUIZAS —

MOTOSACOHE

CAMPEON DE ESPAÑA DE 1930
BICICLETAS

DE DION BOUTON
REPRESENTACION

Patricio Cuesta

Jorge Juan, 78 MADRID

nato de la Federación Obrera fué un gran triunfo para el Colegio de la Paloma, que venció por siete tantos a cero.

AMISTOSOS

Unión Eléctrica Madrileña, 9; A. O. Telefónica, 0

En el campo de la Telefónica jugaron los primeros equipos de la Unión Eléctrica Madrileña con los propietarios del campo, venciendo sin grandes apuros los primeros, debido a la formidable actuación del trío interior atacante que marcaron todos los goals.

El equipo de la U. E. M. fué:

Guillén; Peinado, Vences; Leoncio, Sáinz, López; Selgas, Valencia, Obejero, Arocha y Mecó.

Elemento Joven del C. I. C., 2; Interrogación, 1

En Pozuelo jugaron un partido completamente amistoso los equipos del Elemento Joven y el Interrogación. Hizo el saque de honor la simpática señorita Aurorita Perera; el encuentro fué bello debido a la gran cordialidad existente entre los dos onces, que a los órdenes de Bernal se alinean así:

Interrogación: Rafael; Perera, Serrano; José Luis, Prudencio, Pifo; Gaona, Plácido, Vicente, Ortega y Yebra.

Elemento: Galán; Sánchez, García; Castellote, Plaza, Lobo; Cristóbal, Carretero, Palacios, Hidalgo y Ares.

El primer tiempo están las fuerzas igualadas, y se registran buenos avances de uno y otro bando, siendo más peligrosos los del Interrogación por su ala izquierda, que se entienden muy bien. Termina el tiempo favorable al Interrogación por un tanto de diferencia logrado por Ortega en un chut bombeado.

En el segundo tiempo aprieta más el Elemento y realizan peligrosas arrancadas los interiores, Carretero e Hidalgo, secundados muy bien por Palacios, en una de éstas Carretero logra el goal del empate de un magnífico chut.

Poco antes de terminar el encuentro un balón centrado largo lo remata Cristóbal, y vale al Elemento el tanto de la victoria.

Con el tanteo de dos a uno favorable al Elemento se pita el final de este partido, que ha sido muy interesante para todos los espectadores que lo presenciaron.

Entre el público destacaba una nutrida representación del sexo bello, que contribuyó grandemente a dar más brillantez al encuentro.

A. Electra, 3; Chamartín, 3 (reserva)

En el campo del Maudes, a las nueve, juega el primer equipo de la Agrupación Electra con el reserva del Chamartín un interesante encuentro, que finalizó con un empate a 3 goals. Los tantos de la Electra lo consiguieron Argumosa, 2, y Bayón, y se alinearon así:

López; Panea, Flores; Gaytan, Bayón, Pablo; Del Olmo, Pelos, Argumosa, Mestre y Mario.

Betis Cervantes, 8; Explosivos, 1

Los primeros equipos del Betis Cervantes y Explosivos jugaron un entretenido encuentro, donde se demostró la gran superioridad de los primeros, que vencieron por el amplio margen de 8 a 1.

El equipo vencedor lo formaron:

Villa; Román, Pereña; Santi, Vicentín,

Mario; Emilín, Roger, Nico; Cruzado y Santiago.

Betis Cervantes, 7; Recreativo Español, 2

Los infantiles del Betis Cervantes dieron una gran lección de juego al equipo reserva del Recreativo Español, al que vencieron por 7 a 2.

El primer tanto lo hace de la Rubia en un golpe-franco directo; después Lobo hace otro goal que anula el árbitro, y a continuación empata el Recreativo, creciéndose con este tanto los del Betis, que obtienen el desempate por mediación de Desiderio.

En la segunda parte se marcan cinco tantos más por uno el Español, éste lo obtiene el interior izquierda de un fortísimo chut.

Los cinco tantos de Betis los hacen: Modesto, al empalmar un servicio de Desiderio; de la Rubia, en jugada personal y aprovechando un pase de Talanco; Manolo, a pase de Desiderio, y el defensa contrario al rematar contra su propia meta.

Los once peques vencedores fueron:

Cataluña; Marcelo, Carrasco; Talanco, De la Rubia, Eseña; Sebas, Lobo, Modesto, Desiderio y Manolo.

Chabenza, 4. Esgrima, 3

El pasado domingo jugaron un interesante encuentro el Chabenza y el Esgrima, que ganó el primero por 4-3.

En el equipo vencedor se distinguió la línea media que no dejó pasar a sus contrarios. Marcaron los tantos: Joroko y Fermín, 2, y Félix II.

En el equipo Chabenza jugaron:

Félix I; Zamora, Mardonaque; Modoaldo, Joroko, Clodobaldo; Fabián, Teodosio, Fermín, Félix II y Cecilio.

Librero, 4; Recreativo Español, 3

Para el campeonato de Buenavista jugaron a las nueve de la mañana los primeros equipos del Librero y el R. Español.

Con la victoria obtenida el domingo por el Librero se coloca muy bien para aspirar a quedar en el primer puesto.

El Librero se alineó así:

Lobo; Romeral, Garrido; Cabeza II, Cabeza I; Lorenzo, Bello, Llovera, Graciani y Pardiñas.

Librero (reserva), 7. Bilbao, (reserva), 0

En el campo del Librero, a las once, el propietario del campo venció por el escandaloso tanteo de 7-0.

El primer tiempo terminó con la victoria del Librero por uno cero, marcándose los seis tantos restantes en la segunda parte.

Peña Zapico, 4. Peña Zabala, 3

En el campo de los vencedores, a las nueve de la mañana, jugaron las Peñas Zapico Zabala, un reñido encuentro, que finalizó con la victoria de los primeros por 4 a 3.

Requena, 10; Peña Paco, 1

El primer equipo del Requena dió una soberana paliza a la Peña Paco, al vencerla por 10 a 1. En el campo no existió más equipo que el vencedor desde el comienzo; éste se alineó así:

Carolo; Peña Maximino; Bravo, Huelves, Morales; Amor, Sanz, Calderón, Espinosa y Quique.

Se distinguieron Amor y Bravo.

Requena, 4; Peña Paco, 0 (reservas)

Como prólogo de lo que sucedería después con los primeros equipos, el reserva del Requena venció sin ninguna dificultad al de la Peña Paco por 4 a 0.

Betis Balompié de Madrid, 3; Club Deportivo Bomba, 0

En el campo del Cuatro Caminos jugaron para el campeonato "Panchito", los equipos del Betis y el Bomba.

A los cinco minutos el Betis se apunta su primer goal al tirar Ceballos una falta directa al marco, Sami consigue el segundo, y Lafuente el tercero.

El Bomba domina, pero el trío defensivo bético se encarga de estropear todos los intentos.

El equipo vencedor se alineó así:

Morillo; Santos, Tomás; Bernalte, Maldonado, Mazario; Teodoro, "Sami", Lafuente, Zabala y Ceballos.

Panda, 5. Valencia, 2

En el campo de la Tranviaria jugaron un "reñido" partido los equipos de Panda y Vetustos. Antes del encuentro se cambian sendos ramos de amapolas, y comienza el mach con buenos avances de los vetustos, que no tienen consecuencia.

Los goals del vencido fueron marcados, uno de penaty, que ejecutó maravillosamente González I, y el otro, en una gran jugada, en la que intervinieron Sánchez y Coll, que después pasan a cuantos contrarios se ponían por delante, fusiló de una manera imparable el tanto.

Hutchinson, 4; Adelanto, 2

En el campo de la Cultural Deportiva Hutchinson se celebró el domingo pasado, entre los titulares del terreno y el Club Deportivo Adelante, un partido amistoso que por lo reñido en la totalidad de los dos tiempos resultó muy interesante y entretenido.

Al pitar el descanso los del Adelante habían marcado dos tantos, por uno sus contrarios; pero después se "desinflaron" bajo la presión constante del Hutchinson, que los batió neta y justamente por cuatro a dos.

Por los vencedores se alinearon: Severino; Aparicio y Frías; Fresno, Lorenzo y Laorga; Martínez, Fernández, Almiró y Ovies.

Todos los de Hutchinson se distinguieron por su entusiasmo, pero principalmente Lorenzo, Almiró y Sáez, que son los verdaderos "puntales" del equipo.

CAMPEONATO PARA SOCIEDADES NO FEDERADAS

La Deportiva Schneider ha organizado un campeonato en el que podrán tomar parte los clubs modestos que lo deseen, solicitando detalles por escrito al domicilio de la entidad organizadora, calle de Niceto Alcalá Zamora, número 32.

La inscripción se cierra el día 31 del presente mes.

RUGBY

En Chamartín y antes del partido entre los dos "víctimas" del Deportivo de La Coruña, jugaron un match el equipo titular del campo y el Atlético de Madrid.

El encuentro no tuvo emoción ni interés, pues dada la superioridad del Madrid, el Atlético ni con entusiasmo pudo contrarrestar la aplastante derrota que se les hizo sufrir, pues venció el Madrid por 27 a cero.

Por los blancos se distinguieron Quique, San Miguel y Resines.

El Madrid obtuvo su puntuación de siete ensayos, tres de ellos fueron transformados admirablemente.

Acudió bastante público para presenciar este partido, a pesar de la hora que comenzó, lo que hace suponer que el rugby cuenta cada día con más adeptos.

Arbitró bien Mr. Davin, que alineó así a los equipos:

Atlético Club: Blanco; Agoste, Garrans, Jackson, Garrigosa; Debuc, Wox; Colache, Zaragoza, Pastor, Tromin, Schalbesky, Audi-vert, Lomo y Del Campo.

Madrid F. C.: Resines; Vázquez, Soler, Guzmán, Palacios; S. Miguel, Quique; Carreteros, Ferreras, Cabezas, Unceta, Montes II, Chiquilín, Durán, Larrañaga.

T. G. L.

AVIACION

El vuelo del italiano De Neri, a 750 kms. por hora no puede ser homologado

Roma.—Según un comunicado de Desenzano, el aviador italiano De Meri logró en un vuelo de ensayo, la fantástica velocidad de 750 kilómetros a la hora, con un hidroavión de dos motores, de construcción italiana. En el mismo despacho dice que aun cuando esta velocidad rebasa todos los records del mundo, no podrá ser homologado, por lo cual De Neri volverá, en breve, a intentar establecer, oficialmente, el nuevo record absoluto.

UN CIRCUITO DE AVIACION EN AUSTRIA

Viena.—Por primera vez después de veinte años el Aero Club Austriaco ha organizado un circuito de aviación con el siguiente itinerario: Viena, Linz, Salzburgo, Munich, Klagenfurt, Graz, Eisenstad y Viena.

Han participado 17 aparatos, en el campo de aviación de Aspern. Entre los participantes, destacaban los archiduques Antonio y Francisco José de Habsburgo y el príncipe Kinsky, presidente del A. C. A.

NAUTICA

EN UNA PRUEBA DE ENSAYO, KAYE DON BATE EL RECORD DEL MUNDO

Gardone.—Kaye Don, a bordo de la "Miss England III", logró una velocidad de 180 kilómetros por hora, batiendo el record logrado en Miami por Hardwood, en febrero último. La prueba motorista no ha tenido carácter oficial, y por ello la repetirá con tal carácter mañana jueves.

La más amplia información de vuestros deportes favoritos, la encontraréis siempre en "España Sportiva"

Golf DEPORTISTAS Tennis

La pelota DUNLOP para tennis, adoptada oficialmente por la asociación de Lawn Tennis de España durante cuatro años consecutivos incluyendo 1932, revela sus cualidades inimitables.

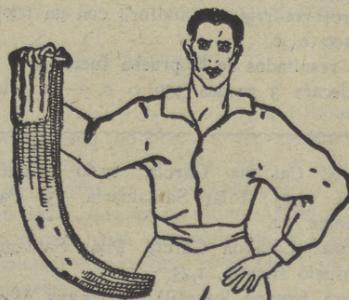
LA PELOTA DUNLOP PARA GOLF ES LA EXIGIDA POR LOS CAMPEONES

DUNLOP

SINONIMO DE SUPREMACIA

SOCIEDAD ESPAÑOLA DUNLOP, S. A.

Barcelona-Madrid-Sevilla



Frontón Jai-Alai

Calle de Alfonso XI

Todos los días

grandes partidos

a remonte y pala

POLO

COPA YEBES

Se disputó ayer en Puerta de Hierro este premio entre el equipo rojo, formado por el teniente coronel Del Amo, Alvaro Figueroa y F. de Lincres, conde de Velayos y señor Millard, y el blanco, que lo componían el señor Primo de Rivera (F.), alternando con el señor Penche; conde de la Ruiseñada, conde de Yebes y don Antonio Urquijo.

Fué movido el partido, y a ratos bastante interesante, teniendo momentos felicísimos en el ataque y bien llevar la bola el joven jugador Alvarito Figueroa, al que vemos progresar notablemente en el juego. Marcó un tanto de factura marqués de Villabragima. Más homogéneo el equipo blanco, logró imponerse y ganar el partido por cinco tantos contra dos.

El encuentro fué presenciado por selecta concurrencia.

ATLETISMO

Se celebra la segunda jornada de los campeonatos castellanos con brillantes resultados, pues se batieron dos records y se iguala otro

Esta segunda reunión de los campeonatos de la región ha tenido un verdadero éxito, pues las pruebas celebradas han sido presenciadas por gran cantidad de público, que aplaudió con entusiasmo las buenas marcas que se consiguieron.

10.000 metros: Blanco (Madrid), sin ningún contrincante de su categoría, cada día más afirmada, quedó el primero en dicha prueba con un tiempo de 34 m. 54 s. 3-5.

100 metros: Esta clásica prueba fué ganada por el joven "sprinter" gimnástico Picazo, que mejora su estilo de una forma soberbia, y que de continuar así dará nuevos laureles al atletismo castellano.

La marca conseguida por Picazo es de 11 s. 1-5, o sea el record actual castellano.

400 metros: Esta carrera fué para Sastre (Rayo), que no encontrando rival quedó primero con 54 s. 3-5.

Salto de longitud: Muy mediocre ha sido la marca alcanzada, tanto, que no parece de campeonato.

En efecto, quedó campeón Agosti (F. U. E.), con 5,990 metros.

1.500 metros: Fueron para Reliegos, atleta muy ducho, pero que no consiguió nada más que un tiempo de 4 m. 31 s. 3-5.

Lanzamiento de jabalina: Esta bonita prueba, por lo que tiene de espectacular, fué para la F. U. E., pues Agosti, no solamente batió el record regional (49,700 metros), sino que se aproximó tanto al nacional, que muy posiblemente lo derribará en breve.

El record nacional de jabalina es de 53,160 metros y la formidable marca alcanzada el domingo por Agosti ha sido de 52,325 metros.

Lanzamiento de martillo: El "indiscutible" García Dortor se llevó una vez más este lanzamiento con 38,55 metros.

Relevos 4 x 100: Quedó primero el Fayó Club, cuyos atletas bien preparados consiguieron 45 s. 3-5. Después se colocaron Gimnástica, Atlética y F. U. E.

Puntuación por Sociedades:

1, Rayo Club, 20 puntos; 2, Gimnástica, 26; 3, Madrid, 25; 4, Atlética, 21; 5, F. U. E., 18; 6, Ferroviaria, 9.

T. G. L.

LAS LEGIONARIAS DE LA SALUD

Continúan los entrenamientos de las Legionarias, siendo cada vez los resultados más favorecedores, bajo la dirección de don Francisco Mora.

Los resultados de las últimas pruebas fueron los siguientes:

Peso: P. Alvarez, 6,10; Catalina García, 5,95; Pilar Santamaría, 5,65; Paquita Bernat, 5,10.

AUTOMOVILISMO

El Gran Premio de Casablanca es ganado por Lehoux, con "Bugatti"

Casablanca.—Favorecido por un tiempo espléndido, se disputó el Gran Premio de Casablanca, en el que han participado 20 coches.

Y a la primera vuelta ha tomado la cabeza Vimille, seguido de cerca por Lehoux, Benoit, Etancelin y Maleplane. En 1.500 se disputan el primer puesto Jolly y Veyron.

En la vuelta 33 Vimille siguió en cabeza a 128 kms. de promedio, entablado una lucha formidable con Lehoux. En esta vuelta Vimille tuvo que abandonar, quedando Lehoux al frente con más de tres minutos de ventaja sobre Etancelin, al cual siguen Czarkovsky, Benoit, De Maleplane, Veyron, Durand, Dominici, Druk, Galba, Mme. Itier, Scaron, etcétera. El promedio de Lehoux es de 125 kilómetros 809.

Finalmente la clasificación se estableció así: 1, Lehoux (Bugatti); 2, Etancelin (Alfa Romeo); 3, Czarkovsky (Bugatti), a una vuelta; 4, Benoit, a una vuelta.

¿El Gran Premio de España suprimido del calendario internacional?

Según una nota publicada por el diario parisino "L'Auto" y facilitada por la Asociación Internacional de Club Reconocidos, el Gran Premio de España señalado para el 25 de septiembre, no se celebrará.

Esa fecha será destinada al Gran Premio de Marsella, que se disputará en el Autódromo de Miramas.

El Gran Premio del Automóvil de Messina es ganado por Gherzi con «Alfa Romeo»

Este gran premio, que se disputa anualmente, se ha celebrado este año sobre un recorrido de 416 kms., dando una franca victoria a Pedro Gherzi, que pilotaba un "Alfa Romeo", con el que, además, logró batir el record precedente.

La clasificación de la carrera fué:
1, Pedro Gherzi (Alfa Romeo), en 4 h. 55 minutos 475, a 84 km. por hora.
2.—L. Brivio (Alfa Romeo), 4 h. 57 m. 535.
3, D'Ippolito (Alfa Romeo), en 5 h. 12 m. 535.
4, Constantino (O. M.), 5 h. 42 m. 35.

Se clasificaron 9 corredores.
La vuelta más rápida la dió P. Gherzi a 86 kilómetros 115 por hora.

La "Bol d'Or" automovilista

FUE GANADA POR SANDFORT CON TRICICLAR

Se disputó la clásica prueba de 24 horas "Bol d'Or" limitada a coches y triciclos, que resultó muy disputada. El mal piso, encharcado, provocó no pocos abandonos por caídas y despiestes.

Resultó vencedor, por mayor número de kilómetros recorridos, Sandford con un triciclar de 1.100 c. c.

Los resultados de la prueba fueron:
Cyclecars 3 ruedas 350 c. c. — I. Chéret

Disco: Catalina García, 17,60; Consuelo Bonilla, 15,25; Pilar Santamaría, 15; Paquita Gómez, 14.

Altura: Catalina García, Pilar Santamaría y Consuelo Bonilla, 1,25.

Altura (equipo infantil): Valeriana Martín, 1,05; Teresa Martín, 95 centímetros; Mercedes Ocón 90 centímetros.

(Sphinx-Staub), 211 vueltas (881 kms. 980), a 36 kms. 700.

Cyclecars 3 ruedas 500 c. c.—I. Biolay (Monotra), 306 vueltas (1.279 kms. 080). Record a 53 kms. 300.

Cyclecars 3 ruedas 750 c. c.—I. Mme. Violette-Morris (Sandford), 213 vueltas 890 kilómetros 340, a 37 kms. 100.

Cyclecars 3 ruedas 1.100 c. c.—I. Sandford (Sandford), 422 vueltas (1.763 kms. 960). Record; mejor promedio, a 73 kms. 500.

Cyclecars 4 ruedas 350 c. c.—I. Raymond Colin (Colin), 229 vueltas (957 kms. 220), a 39 kms. 800.

Cyclecars 4 ruedas 500 c. c.—I. Violet (Major), 369 vueltas (1.542 kms. 420). Record, a 64 kms. 200.

Cyclecars 4 ruedas, 750 c. c.—I. Bertholon (Bertholon), 265 vueltas (1.107 kilómetros 700).

Coches carreras, 350 c. c.—I. Antony (Antony), 153 vueltas (633 kms. 540), a 26 kilómetros 600.

Coches carreras, 500 c. c.—I. Vroonen (Gillet-Herstell), 323 vueltas (1.350 kilómetros 140). Record, a 56 kms. 200.

Coches carreras, 750 c. c.—I. Hellouin (Rosenkart), 358 vueltas (1.496 kms. 440). Record, a 62 kms. 300.

Coches carreras, 1.100 c. c. — I. Martín (Amilcar), 368 vueltas (1.538 kms. 240), a 64 kilómetros 100.

Coches sport, 350 c. c.—I. Brissot-Desmallet (Antony), 193 vueltas (806 kilómetros 740). Record, a 33 kms. 600.

Coches sport, 750 c. c.—I. Jacob (Rosenkart), 1.450 kms. 460, a 60 kms. 400.

Coches sport, 1.100 c. c.—I. Vallon (La Licorne) (1.701 kms. 260), a 70 kms. 800.

Von Branchistch, con "Mercedes", gana el Gran Premio Alemán

Berlín.—En el Circuito del Avus se ha disputado la gran carrera organizada por el Allgemeiner Deutsche Automóvil Club, que ha dado motivo a un duelo emocionante entre el vencedor y Caracciola. Este marchó en cabeza hasta la penúltima vuelta, en que hubo de ceder el puesto a aquél por una avería en el carburador.

Tomaron la salida 16 coches, abandonando Zanelh, Narzi, Faggioli y Malcolm Campbell, el recordman mundial, que pilotaba un Sunbeam.

La clasificación ha sido:
1, Von Branschitsch (Mercedes-Beuz), 294 kilómetros 426 en 1 hora, 30'34" a 194, sus 350 por hora.

2, R. Caracciola (Alfa Romeo), a 20 metros.
3, Stubber (Bugatti), a media vuelta.

4, H. Von Stuch (Mercedes Beur), a 3-4 de vueltas.

5, Dreyfus (Maserati), a 1 vuelta.

El record de las 50 vueltas lo batió Caracciola a 201 kms. 100 por hora.

La vuelta más rápida la ha cubierto Van Brauchistch a 212 kilómetros por hora batiendo de largo el record del año pasado que era el 196 kms. 300 alcanzado por Caracciola.

Antes de esta prueba se disputó la de la categoría Nouta 1.500, que fué ganada por el inglés Earl Howe con "Delage" que ha cubierto los 186 kms. exigidos al magnífico promedio de 176 kms. 900.

En segundo lugar ha llegado el también inglés, Donald Barnes, con "Austin", a 140 kilómetros por hora, y en tercera el alemán Steinweg con "Amilcar" a 140 kms. 300 por hora.

El corredor checoslovaco, príncipe George Lobkowitz, capotó en un viraje, quedando muerto en el acto.

Importantes acuerdos del Congreso Internacional del Automóvil

EL TOURIST TROPHY ESPAÑOL SE CELEBRARÁ EN AGOSTO

Estocolmo.—En los acuerdos tomados en el último Congreso de la Federación Internacional del Automóvil celebrado en Estocolmo, figura la supresión de las siguientes pruebas:

Gran Premio de Alemania, Vuelta a Polonia, Gran Premio de Checoslovaquia, carrera en cuesta de la Rabassada y carrera en cuesta de Hungría.

También se decidió cambiar las fechas de las siguientes pruebas internacionales:

3 de julio.—Gran Premio de Polonia.
14 y 15 de agosto.—Tourist Trophy Español, en lugar del 8 de septiembre que se fijó en principio.

3 de septiembre.—Gran Premio de Ulster.
21 de septiembre.—Jornada de los records de Tat.

28 de septiembre.—Gran Premio de Monza.

LAWN TENNIS

La Copa Davis

POLONIA VENCE A HOLANDA POR CUATRO VICTORIAS A UNA

Varsovia.—En el match correspondiente a la segunda vuelta de la Copa Davis, entre los equipos de Polonia y Holanda, el primero ha eliminado a este último por cuatro victorias a una.

EL CAMPEONATO INTERNACIONAL DE PARIS

Paris 24.—Resultados del campeonato internacional de tennis:

Dobles damas, segunda vuelta: La señorita Alvarez (española) y Mlle. Sigartb (francesa) vencen a las señoritas Berthet (francesa) y Corbiers (norteamericana), por 6-4, 6-2.

Dobles mixtas: Miss Ryan y Brugnon (americana y francés) vencen a la señorita Pons (española) y a Mr. Olliet (inglés), por 6-1, y 6-2.

CORRESPONSALES

Necesitamos correspondientes en algunas provincias. Escribir a Redacción: Francisco Silveira, 71.

Todos los deportistas de buen gusto

son clientes de la

CASA PADRÓ

Trajes para todos los Sports

Especialidad en EQUIPOS DE CUERO para motoristas y automovilistas

Tetuán, 21 - Madrid

Base - Ball

LA SORPRESA DE LA COPA PRIMAVERA.—EL RAYO ELIMINADO

El domingo se disputaron las semifinales de la Copa de Primavera que organiza el Madrid F. C. El Padilla, después de una prolongación venció al Rayo por 20-18, resultado con el que queda eliminado de la Copa el segundo favorito, pues como sabemos fué el Madrid.

El siguiente partido fué un triunfo para el América que venció a la A. D. Municipal por 10-9. La final entre el Padilla y el América se celebrará el domingo y en ella se adjudicarán el trofeo Gonzalo Aguirre.

BOXEO



**EN
PRICE**

La pelea Gironés-Parisis fué como todos esperábamos, una nueva y maravillosa exhibición de boxe a cargo del púgil de Gracia, que en plena forma puso de manifiesto una vez más la enorme cantidad de boxeador que lleva dentro, demostrando que hoy por hoy, son contadísimos los adversarios europeos que puedan hacer a su lado un papel decoroso, y aún menos los que lleguen a derrotarle.

Ninguno como él con más méritos ni aptitudes para lanzarse a la conquista del campeonato europeo, por lo que encontrándose en plena posesión de sus facultades, y habiendo llegado al límite de la perfección, creemos que este es el momento más oportuno para dar con probabilidad de éxito este decisivo paso.

Parisis, joven francés, de indudable porvenir pugilístico, demostró no ser erróneo los antecedentes elogiosos que le precedían.

Evidenciando una excelente clase se movió con soltura entre las cuerdas, y lejos de amilanarse ante su adversario luchó con denuedo, jugando ambos brazos con vista y rapidez, llegando a colocar algunos golpes en el rostro del catalán.

Desde luego, que la mejor clase de éste se impuso enseguida. Después de un primer round en que estudió la táctica del francés se lanzó a un profundo ataque, consiguiendo en el cuarto asalto hacerle caer, hasta que la campana le sacó del apurado trance.

De nuevo en el asalto siguiente volvió el francés a medir el tapiz dos veces, la primera por la cuenta de cinco, y de ocho la segunda, hasta que en el sexto asalto, una demoledora serie del catalán al estómago de Parisis, inició el k. o. que sobrevino a raíz de un preciso crochet de derecha, administrado cuando el francés se derrumbaba, aniquilado por el terrible castigo anterior.

El público ovacionó largamente a los dos púgiles, pero naturalmente, con mayor insistencia a Gironés.

En combate de semifondo lucharon Santos y Blanch, librando una de las peleas más emocionantes, por no decir la mejor de las que se han celebrado esta temporada.

De ambos destacó la enorme labor del madrileño, pues sólo con un exceso de voluntad y de amor propio pudo inclinar a su favor una pelea que todos le considerábamos irremediabilmente desde el primer momento.

De salida un terrible derecho del catalán (enorme y preciso golpeador), envió a Santos al tapiz por la cuenta de ocho. En el asalto siguiente volvió a rodar por la resina, contándosele hasta siete, y ya completamente groggy volvió a caer ante la formidable derecha del catalán, levantándose con un titánico esfuerzo cuando el árbitro llegaba a contar nueve...

Reanimado en su rincón y fortalecido por los alientos del público salió en el tercer asalto dispuesto a vender cara su derrota. Atacó con denuedo al catalán, imponiendo su derecha

MOTOCICLISMO

La gran prueba de las XII horas en plena organización

La actividad desplegada estos días por los elementos directivos del Moto Club de España, organizador de la gran prueba motociclista que se celebrará el próximo día 5 en Guadalajara, está recompensada con el éxito de sus gestiones.

En el circuito se trabaja febrilmente en la reparación del firme, construcción de la gran tribuna, restaurant, etc. Para que nada falte habrá un cuadro de "affichage" y teléfono a todo lo largo del circuito, comunicándose al público, por medio de altavoces los incidentes de la gran contienda.

Respecto a las inscripciones podemos adelantar que ya son numerosas y valiosas.

Tanto Gonzalo Tourón, como Antonio Baygorri, con el resto de la Directiva, no dejan escapar el menor detalle para lograr más brillante éxito, que podemos dar por descontado.

Se ha conseguido poner un tren especial, que saldrá de Madrid a las cinco y media, con regreso a las siete de la tarde.

Extracto del reglamento

RECORRIDO

El Moto Club de España ha publicado ya el reglamento por que ha de regirse su gran prueba de velocidad de las XII Horas, que se disputará el 5 de junio en el circuito de Guadalajara. Este circuito comprende el recorrido Chiloeches, El Pozo, Arauzueque, Empalme de Tendilla, Horche, Chiloeches, y mide 57 kilómetros 142 metros.

PREMIOS

La carrera está dotada de los siguientes premios:

Clasificación general: 1. Copa del excelentísimo señor presidente de la República y 750 pesetas.

2. Copa del Excmo. señor ministro de Obras públicas y 500 pesetas.

3. Copa del Excmo. señor gobernador civil de Guadalajara y 250 pesetas.

Por categorías: A., motos 250 c. c. de cilindrada: 1, 1.000 pesetas; 2, 500 pesetas; 3, 250 pesetas; B., motos de 350 c. c.: 1, 1.000 pesetas; 2, 500 pesetas; y 3, 250 pesetas; C., motos de cilindrada ilimitada: 1, 1.000 pesetas; 2, 500 pesetas; y 3, 250 pesetas.

LOS TROFEOS "FLORENCIO FUENTES" Y "VICENTE NAURE"

En las categorías B. y C. se adjudicarán respectivamente los trofeos "Florencio Fuentes" y "Vicente Naure", instituidos en memoria de los dos grandes corredores madrileños prematuramente desaparecidos.

Estos trofeos se adjudicarán en posesión definitiva al ganador de la prueba, tres veces

con violentos golpes, que pronto hicieron mella en el catalán, que poco a poco disminuyó su tren, dejándose dominar por la furia de Santos, que ya completamente recuperado, castigó con rudeza los costados de Blanch.

A partir del cuarto round la ventaja fué de Santos, que haciendo alarde de su enorme pegada y derrochando valor y coraje atacó a su adversario con magníficos directos de izquierda, en tanto que su derecha demolía los costados del catalán, alentado por el entusiasmo del público.

En el octavo asalto ambos púgiles, haciendo derroche de sus últimas energías, se lanzaron a un desesperado ataque, de cuyo resultado Santos empezó a sangrar de la nariz y Blanch de la ceja, terminando este round en medio de una delirante ovación del público, electrizado por el emocionantísimo final de esta enconada pelea, que de tan brillante manera se apuntó Santos.

Antes Iglesias, el campeón de Castilla derrotó por puntos a Evans, después de un combate en el que se impuso el mayor conocimiento y mejor clase del madrileño.

consecutivas o cuatro alternas. Los nombres de los ganadores serán grabados en el trofeo y aquéllos recibirán en propiedad una reproducción exacta de éstos.

Primas a la vuelta más rápida en cada categoría: 150 pesetas.

INSCRIPCIONES

Las inscripciones para esta carrera deberán dirigirse a la Secretaría del Moto Club de España (Concepción Arenal, 6, Madrid), hasta el 26 de mayo, a las seis de la tarde, a derechos sencillos, y hasta el 1 de junio, a la misma hora, a derechos dobles.

Como queda dicho, la carrera está reservada a motocicletas, que serán divididas en tres clases:

Clase A: Cilindrada, 250 c. c.; peso mínimo, 60 kilogramos; dimensiones mínimas de los neumáticos, 50 milímetros.

Clase B: Cilindrada, 350 c. c.; peso, 75 kilogramos; neumáticos, 55 milímetros.

Clase C: Cilindrada, ilimitada; peso, 85 kilogramos; neumáticos, 60 milímetros.

Los vehículos participantes deberán ajustarse en cuanto a su combinación y disposición de sus órganos a lo estipulado en los Reglamentos internacionales de carreras.

El uso del casco durante los entrenamientos y carrera es obligatorio.

La salida se dará por grupos correspondientes a las diversas categorías y por el orden siguiente:

Clase C: A las seis en punto de la mañana.

Clase B: A las seis y diez.

Clase A: A las seis y veinte.

RECAMBIOS Y AVITUALLAMIENTOS

Las reparaciones, recambios y avituallamientos deberán efectuarse exclusivamente por el corredor. Los avituallamientos de carburantes, aceite, agua, neumáticos y ruedas, así como de alimento y bebida, solamente podrán hacerse en la casilla fijada al efecto. No podrán sustituirse, aparte las ruedas y neumáticos, otras piezas que las que el corredor transporte en su máquina desde el comienzo de la carrera.

El único carburante admitido para esta carrera será la gasolina o la mezcla de gasolina y benzol hasta el 50 por 100. El carburante les será suministrado a los corredores gratuitamente por la organización, pero sólo a los efectos de la carrera.

LAS DISTANCIAS A RECORRER EN CADA CATEGORIA

La clasificación se establecerá por la mayor distancia recorrida en las doce horas, calculándose la que se rebase después del último paso por el control y antes del término de di-

Torrado II venció también por puntos a Cano, que por seguir en su empeño de emplear la cabeza como arma combativa fué silbado por el público.

Kid Moreno y Martín Nuevo hicieron match nulo después de administrarse mutuamente una regular paliza. Kid Moreno evidenció poseer mayores conocimientos que su rival.

En conjunto, fué esta una de las mejores veladas de la temporada.

ALBERTO

OTRAS NOTICIAS

G'jón.—En el teatro de los Campos Elíseos, ante numerosísimo público, se ha celebrado el combate García Lluch-Peña, para el campeonato de España de los "welters".

Dominó Peña, que en el último asalto atacó furiosamente hasta conseguir que el catalán, completamente groggy, levantara el brazo abandonando.

En París Ring, nuestro compatriota, Pedrito Ruiz, ha derrotado por puntos a Mura.

cho tiempo con arreglo a la velocidad media obtenida hasta aquel momento.

Para tener opción a los premios señalados en cada categoría, los vehículos clasificados deberán haber cubierto los siguientes recorridos mínimos.

Clase A, 514 kilómetros 278 (nueve vueltas).

Clase B, 628,562 (11 vueltas).

Clase C, 685,704 (12 vueltas).

Para las XII horas

Como hemos enunciado, **ESPAÑA SPORTIVA** editará el próximo día primero un número extraordinario dedicado a la gran prueba, en el que se publicará el plano del Circuito, reglamento, un completísimo historial de esta clásica prueba, lista de inscriptos con el número de dorsales, lista de donantes de premios, horario de trenes, fotografías de los respectivos vencedores y recordmande, etcétera., etc.

Será repartido profusamente en el recorrido y meta

El Gran Premio de las Fronteras

VIELRA, CON "VELOTTTE", VENCEDOR EN 350 C. C.

Chimay.—Se ha disputado el Gran Premio de las Fronteras, que fué presenciado en todo el circuito por mucho público.

Los resultados fueron:

Motos:

Categoría seniors.—175 cmc.: 1. Yvan Goor (D. K. W.), 54 kms. 350, en 37 m. 23 s.

520 cmc.—1. Henin (D. K. W.), 65 km. 320, en 40 m. 37.; 2. Hartz (Excelsior), en 40 m. 40 segundos.

350 cmc.—1. Vieyra (Velocette), 86 km. 960, en 48 m. 8 s.; 2. Hordies (Lady), en 48 minutos 31 s.; 3. Gilson (Excelsior), en 49 m. 21 segundos; 4. Machils (A.J.S.), en 40 m. 33 segundos; 5. Quick (A.J.S.), en 55 m. 53 s.

Categoría expertos: 350 cmc.—1. Renier (Jonghi), 86 km. 960, en 45 m. 5 s.; 2. Charlier (Norton), en 45 m. 34 s.; 3. Milhoux (F. N.), en 45 m. 19 s. 3-5; 4. Schneider (Velocette), en 47 m. 56 s.

Sidecars:

Categoría juniors.—1. Kehren, 54 km. 350, en 38 m. 7 s. 2-5; 2. Sam Hiot, en 40 m. 56 segundos.

Categoría seniors.—1. Mariette (Saroléa), 54 kilómetros 350, en 33 m. 50 s.; 2. Biribi (Saroléa), en 35 m. 7 s.

**EMBROCACIÓN
HERCULES**
PRODUCTO ESPAÑOL

Es un linimento

blanco que cura golpes, contusiones, dolores, reuma. Véndese en Farmacias y Droguerías. Muestras gratis y propaganda a Federaciones Deportivas.

AUTOR Gonzalo F. Mata
Laboratorio: LABAÑEZA (León)

Manders, con «Rudge» de 250 c. c., ganó la carrera de las 200 millas de Leister

La clásica carrera de las 200 millas de Leister se ventiló sobre el circuito de Skerries-Rush-Lusk, entre 43 participantes. Abundaron los abandonos por averías.

La clasificación general se estableció en esta forma:

1. C. H. Manders, Rudge 250 c. c.; a un promedio de 111,700 kms. por hora.
 2. Jas Guthrie, Norton 350 c. c.; a 120,700 por hora.
 3. R. W. Mulligan, A. J. S. 250 c. c.; a 91,800 por hora.
 4. J. C. Taylor, Rudge 499.
 5. J. C. Adam, Norton 588.
 6. R. U. Bell, Sunbeam 347.
 7. M. Mahoney, Rudge 499 c. c.
- Por categorías los vencedores fueron:
250 c. c.—Manders, Rudge.
350 c. c.—J. Guthrie, Norton.
500 c. c.—M. Mahoney, Rudge.

El Trofeo de Provenza

OILTER, SOBRE "MOTOSACOCHÉ", VENCEDOR DE 350 C. C.

Nimes.—Además del Gran Premio Automovilista de Nimes se celebraron las pruebas motociclistas para el Trofeo de Provenza, que dieron estos resultados:

- 175 c. c.—I. Bergallo (Terrot), en 22 m. 54 segundos, a 91 kms. 139 por hora.
250 c. c.—I. Sourdot (Monet-Goyon), en 34 m. 36 s.; 2. Debaisieux (Monet-Goyon), en 24 m. 37 s. 3-5; 3. Bellagamba (Nev-Map).
350 c. c.—I. Oilter (Motosacoche), en 35 minutos 35 s. 4-5, a 97 kms. 761 por hora; 2. Boetsch (Terrot), en 36 m. 34 s.; 3. Pescaglia (Velocette).
500 c. c.—I. Debaisieux (Monet-Goyon), en 37 m. 34 s., a 114 kms. por hora.

La motocicleta y el turismo

Generalmente, los hechos desagradables nos impresionan más fuertemente que los agradables.

Si esto sucede con aquello, cuyas partes buena y mala podemos algunas veces aquilatar, no es extraño que en el caso de la motocicleta tenga el vulgo un concepto detestable de ella; y es porque está impresionado desfavorablemente por sus ruidos molestos, por las desgracias que ocasiona, por el peligro que cree adivinar en este artefacto, ignorando, por el contrario que él constituye el medio más barato y más práctico de que puede disponer hasta el día, para trasladarnos a nuestro placer al mar, a la montaña o al lugar artístico, produciendo en nuestro organismo ese incremento eufórico y esa sana alegría que nos proporcionan la contemplación y el contacto con la naturaleza y ese inefable bienestar espiritual de que tan necesitados estamos los habitantes de las grandes ciudades, fatigados por la incesante lucha diaria.

Si muchos de los que combaten la motocicleta supieran o experimentaran las emociones que produce un verdadero paseo en ella, es seguro que vendrían a engrosar rápidamente el grupo de los que practicamos este noble deporte.

Al decir emociones, no me refiero a las que sentiría cualquier desenfrenado amante de la velocidad, para los que no rezan estos renglones, sino a la sana emoción que se experimenta cuando uno se siente dueño absoluto de un instrumento poderoso que obedece a nuestros mínimos deseos; a la que se siente cuando se posee aquello que responde siempre con la mayor fidelidad a nuestra voluntad, desempeñando, además, el doble servicio utilitario y deportivo.

Tan útil es la moto para los fines del turismo, que solamente en Inglaterra hay más de un millón de ellas en circulación, sin contar el crecidísimo número de las que ruedan por Alemania, por Francia, por Italia y por muchos y muchos países más, verdaderos amantes de la naturaleza, que utilizan este vehículo

lo como el más práctico, porque con él se sale y se regresa cuando más conviene a cada uno; porque con él se llega a donde nada más que él puede llegar, ya que asciende por montañas, vadea arroyos y cruza bosques, inaccesible todo ello para cualquier otro vehículo.

Si añadimos a estas inapreciables ventajas la de la baratura de su entretenimiento, detalle no despreciable en estos tiempos, estará justificada nuestra predilección por este pequeño y fiel mecanismo, que nos sirve ciegamente y hasta soporta, sin acusarnos, los malos tratos que de vez en cuando le damos.

Se dice que la moto es peligrosa, pero no lo es ni más ni menos que cualquier otro medio de locomoción.

A nadie se le ocurriría creer que un manjar es peligroso, porque tal o cual comilón empedernido engullera de él más de la cuenta, y se fuera al otro mundo como consecuencia del atracón. Y de la moto podemos decir que es como un manjar delicioso o como un exquisito licor, de los que no conviene abusar por si "por casualidad" nos hacen daño.

Un país como el nuestro, de buenisimas carreteras, de tan variada naturaleza, de tesoro artístico tan imponderable, debiera contar los motoristas por muchos miles, y, sin embargo, por muy triste que sea decirlo, hay pocos, muy pocos, y, por añadidura, desperdigados.

Para terminar: Sepan los que no han tenido ocasión aún de experimentarlo, que un paseo en moto es mucho más delicioso que otro en el mejor coche. Nada hay igual a una excursión en motocicleta en un día espléndido, en el que, aparte del recreo de nuestra vista al contemplar un panorama pleno, pigmentamos nuestra piel con los rayos del sol y la curtimos con la violencia del aire.

Sepan también que si existe el placer indudable de la velocidad, hay también el de la marcha moderada que nos permite observar todo y hasta abstraernos casi por completo, como si en vez de cabalgar sobre una máquina más o menos ruidosa, lo hiciéramos en alas de nuestra fantasía, que tal parece cuando sentimos esa impresión de vuelo que nos produce trepar por un elevado camino.

Si fuera posible demostrar prácticamente la sinceridad de estas manifestaciones, es seguro, como antes he dicho, que muchos que ya "creen", vendrían a engrosar la familia motorista tan pronto tuvieran ocasión de "ver".

Que así sea, y que todos los turistas, alpinistas, pescadores, cazadores, y los que no van más al campo bien por necesidad o por amor a él, porque no disponen de un elemento adecuado a sus necesidades de tiempo, no olviden que el auxiliar más poderoso de sus aficiones es la motocicleta.

M. QUEIPO

El domingo se reanudan las pruebas de Dirt-track en el Stadium

JUAN VIÑALS, EL NUEVO EMPRESARIO, NOS HABLA DE LA PROXIMA CAMPAÑA

Por considerarlo oportuno para ilustrar a nuestros lectores respecto de la próxima temporada de dirt track, en el Stadium Metropolitano, que comenzará el próximo domingo, hemos tenido una charla con Juan Viñals, el nuevo empresario, el que nos ha dicho:

—Como corredor de dirt track no podía



menos que sentir la desaparición de esta interesante modalidad del deporte motorista, y en vista de que la Empresa que explotaba este emocionante espectáculo no la hacía en esta temporada, la he formado yo, y más que exigente, ha de ser la afición o más que satisfecha ha de quedar con los programas de dirt-trac que se están formando.

Si como corredor merecí la simpatía del público madrileño, a quien tanto quiero, como empresario no escatimaré nada para que el interés de estas pruebas no decaiga un momento.

Buena prueba de ello es la construcción de la nueva pista, nueva en su totalidad y en la que durante los entrenamientos que se están haciendo estos días se han obtenido tiempos muy interesantes que habla muy alto de su inmejorable estado y del excelente espíritu de los corredores.

Me ayudan todos los compañeros, que han formado un bloque español con la empresa española, pero además estoy en continua relación con Inglaterra para traer elementos desatados de este deporte.

El día 29 próximo inauguraremos con Cliff Parkinson, aquel "angelito" que se entretuvo en tumbar todos los records de la antigua pista y que dice ahora que "a pista nueva, records nuevos", y no dudamos que lo logrará. Phil Blake y Diky Bird también desean venir a saludar a sus amigos, que no son pocos, y a reverdecer sus triunfos, que no son menos, y yo a todos quisiera dar cabida, pero ¡hay tanto nuevo que presentar! Los bilbaínos, buenos motoristas, encontrarán una pista y una Empresa para demostrar sus aptitudes; en resumen, que con los elementos con que cuenta la Empresa fraternalmente unidos, la buena voluntad por parte de todos y el entusiasmo que impera, tenemos una magnífica perspectiva para una buena temporada; buena para todos, para el público, por los buenos programas; para el corredor, que verá recompensados sus esfuerzos, y, finalmente para la Empresa.

Estrecho la mano a Viñals en la seguridad de que hace todo lo que sabe y vale por proporcionar una buena campaña distrakista.

A. MEGINO



Cliff Parkinson, l. famoso corredor inglés de Dirt-track que reaparecerá el domingo en el Stadium

Otra nueva y gran victoria de las populares bicicletas

"STYL"

En el Gran Premio Thoman de la U. V. E. (100 Km. - 22 mayo)

1.º Absoluto Antonio Fernández, sobre **STYL**

Primera categoría:

1.º Antonio Fernández, sobre **STYL**

¡¡Con buenas bicicletas se ganan siempre las carreras!!

Representación: LUIS PEREZ Vergara, 1 MADRID

La pelota de tennis

DUNLOP

Es la pelota

de los

Campeones

CICLISMO

Algo del "film" de la prueba

Son las 7,7 cuando el señor Guiseris, previo unas advertencias, da la orden de partida. La marcha inicial marcada por López, es fuerte, y por Perdices queda ya rezagado Juan del Castillo. Sin nada anotable se pasa por Las Rozas a las 7,33. Ya en la carretera de El Escorial se aminora el tren, pero Padilla, al mando, lo aumenta. La subida a Galapagar la inicia éste en cabeza, puesto que le arrebató Antonio Fernández hasta que López y Carretero alternan en la dirección. Entre estos dos se entabla una buena pelea, por disputarse la prima de Leblanc; pero Regino Toledo sale de atrás y en un magnífico esfuerzo se la lleva. Por Galapagarcito se rehace el pelotón, que quedó escalonado en la subida. Viene un momento de calma, que es aprovechado por Padilla, para fugarse, logrando una ventaja de unos 200 metros.

Pero esto no le agrada a Telmo, Fernández y Carretero, que pronto inician la caza, sin que puedan darle alcance hasta cerca del paso a nivel de El Escorial. En esta escaramuza quedan atrás David Pérez y Nazario García, que poco después abandonan.

En la subida a la cuesta de Miranda se generaliza la lucha, coronando primero Carretero, seguido de Caño, a los 8,43 y 10 segundos. Por la carretera que conduce a Guadarrama se forma un pelotón de cabeza integrado por Carretero, Mateo, López, Marín, Mula, Toledo, Serrano, Caño, M. Ruiz Trillo, R. Ruiz Trillo y Mula, que marchan a tren fuerte. Pero pronto se afloja la marcha y se agregan Eduardo Vicente, A. Fernández y Casado. Después Marciano Jiménez y en seguida Telmo y Padilla.

El paso a nivel de Villalba está cerrado, y los del grupo lo traspasan por los lados. Hay un intento frustrado de fuga de López, Carretero y M. Ruiz Trillo, y se forman varios grupos. En el segundo van Mateos, Mula, Caño, Casado y Eduardo; en el tercero, Jiménez, Padilla, Toledo, Telmo, A. Fernández y Marín.

Primeramente se unen a los primeros Mateos, Eduardo, Mula, Casado y Caño; después A. Fernández, Padilla y Telmo, y luego el resto.

Ya por el kilómetro 31 se marca un tren flojísimo, hasta que en los barcos de Las Rozas, Padilla y Carretero lo aumentan sin grandes arrestos. El compacto pelotón se presenta en la subida a la meta, y al tomar la curva caen varios, entre ellos Carretero, que se lesiona, pero sigue.

Antonio Fernández, con bastante agilidad, pasa a Mateos y a López, logrando el primer lugar.

LA CLASIFICACION

1. Antonio Fernández, sobre Styl, en 3 horas 15 m.
2. Angel Mateos, sobre Dal, en 3 h. 15 minutos 0 s. 1-5.
3. Manuel López, sobre D'Agustín, en 3 horas 15 m. 0 s. 2-5.
4. Jesús Marín, sobre L. C., en 3 h. 15 minutos 0 s. 3-5.



Sebastián Aguilar, el notable corredor madrileño que se ha retirado de las luchas ciclistas.

Antonio Fernández, sobre bicicleta «Styl», triunfa al «sprint» en el «Gran Premio Thomann»

ANGEL MATEO, SOBRE "THOMANN", SE CLASIFICA A UN QUINTO DE SEGUNDO DEL VENCEDOR

Catorce corredores de primera categoría se aprestaron el domingo a disputar el "Gran Premio Thomann" patrocinado por don Domingo Alvarez, y organizado por el Comité regional de la U. V. E., que se ventilaba sobre los 100 kilómetros de la llamada Vuelta a El Escorial.

La expectación que despertó esta carrera fué grande y justificada. Después del magnífico triunfo de Carretero en la prueba del domingo anterior, era lógico esperar una buena lucha entre éste y los demás ases de la región. Y aunque el recorrido era relativamente corto, sin embargo, se confiaba que primero en la subida a Galapagar, y después en la de Miranda (Escorial) se librara una dura pelea, sobre todo en esta última, donde podía decidirse la carrera.

Pero en contra de todos esos vaticinios y cálculos, la carrera se desarrolló sosamente y sin alarde alguno por parte de nuestras "glorias" ciclistas.

Tan sólo pudimos saborear algo de emoción en la primera mitad de carrera, debido principalmente a las dos primas que concedió Oscar Leblanc en esas dos pendientes, y al intento de escapada de Fernando Padilla, que obligó a emplearse a fondo, hasta cerca del Escorial, al resto de participantes. Una vez coronada la última empuñada, donde, como decimos, pudo muy bien decidirse la carrera, los que marchaban en cabeza se limitaron a marcar un tren de carreta, favoreciendo con ello a los rezagados que tranquilamente fueron agregándose hasta formar un grueso pelotón con todos los participantes, dándose con ello un espectáculo verdaderamente bochornoso y antideportivo.

El pensar que entre los participantes del domingo existía igualdad de fuerzas, es completamente absurdo.

Tanto Carretero como López, Mateos y Eduardo Fernández, pudieron hacer más. Pero les falta afición, coraje y amor propio, y esta fué la causa de que el domingo se vieran nuevamente batidos por un corredor que hace dos días ha llegado a ser primera categoría y a quien cuando se "corrió" algo despegaron. Verdaderamente absurdo e incomprensible.

Nos explicamos perfectamente la desilusión del pundonoroso Oscar Leblanc, que siguió la carrera en calidad de juez árbitro.

—Esto no es una carrera ciclista—nos decía—; no hay coraje ni afición en estos corredores.

Y seguramente tenía razón...

5. Alejandro Casado, sobre Carmona, en 3 h. 15 m. 0 s. 4-5.
6. Francisco Mula, sobre Carmona, en 3 horas 15 m. 30 s.
7. Francisco Serrano, sobre Styl, en 3 horas 15 m. 34 s.
8. Eduardo Fernández, sobre Thomann, en 3 h. 15 m. 34 s. 2-5.
9. Eduardo Vicente, sobre Carmona, en 3 horas 15 m. 34 s. 4-5.
10. Regino Toledo, sobre Styl, en 3 horas 15 m. 36 s.
11. Vicente Carretero, sobre Styl, en 3 horas 16 m.
12. Pedro García, sobre L. C., en 3 h. 16 minutos 30 s.
13. Manuel R. Trillo, sobre Lozano, en 3 horas 16 m. 32 s.
14. Marciano Jiménez, sobre Alterna, en 3 horas 16 m. 33 s.
15. Fernando Padilla, sobre Styl, en 3 horas 16 m. 45 s.
16. R. Ruiz Trillo, en 3 h. 16 m. 46 s.
17. José Muñoz de la Sen, sobre Thomann, en 3 h. 20 m. 15 s.

Los vencedores por categorías fueron: Fernández, en primera (Styl); Marciano Jiménez, en segunda (Alterna); Casado, en tercera (Carmona), y De la Sen, en neófitos (Thomann).

La prima del Velo Club Portillo de 25 pesetas para el que tuviera la ficha por esta entidad, se la adjudicó A. Fernández.

La organización bien, sobre todo en el recorrido por el entusiasta grupo turista de la U. V. E.

CESAR REGULEZ

¿Se va a atacar por fin el record de Oscar Leblanc?

Parece ser, así nos lo ha manifestado el propio interesado, que Vicente Carretero, el brillante campeón castellano, intentará en breve tumbar el record nacional que de los 50 kilómetros (25 de ida y regreso) detenta Oscar Leblanc desde 1915, en 1 h. 29 m. 59 s. 4-5. A tal efecto, Carretero se ha puesto al habla con el señor Guiseris, presidente de la U. V. E., para que su intento sea controlado oficialmente. La fecha aún no se ha señalado, pero parece ser que será en breve.

Oscar Leblanc tiene ofrecido, desde hace tiempo, una copa para el que rebaje su "veterana" marca.

Ya es hora, en verdad, de que ese record sea atacado, pues con las carreteras actuales no creemos sea muy difícil rebajarlo.

La Vuelta a Italia

BUSE GANA, DESTACADO, LA TERCERA ETAPA

Udine.—Sobre el recorrido de Vicenza-Udine (183 kilómetros), se ha disputado la tercera etapa de la ronda italiana, que ha proporcionado un buen triunfo al alemán Buse, que logró escapar a mitad de carrera. La clasificación fué:



Fernando Padilla, el notable "defenders" de la "Styl", tuvo una buena actuación en la prueba del domingo

1. Buse, los 183 kilómetros en 5 h. 21 minutos 34 s.; media: 34,145 kilómetros.
2. Louviot, en 5 h. 30 m. 41 s.
3. Bovet, en 5 h. 30 m. 41 s.
4. Battesini, en 5 h. 32 m. 42 s.
5. Meini.
6. Geyer.
7. Stoepele.

A continuación llegó un pelotón. La clasificación general, después de esta etapa es:

1. Buse, en 11 h. 16 m. 34 s.
2. Louviot, en 11 h. 27 m. 41 s.
3. Bovet, en 11 h. 27 m. 43 s.
4. Ex aequo: Antonin Magne, Guerra, Binda, Girardengo, Moineau, etc., en 11 h. 29 minutos 32 s.

BATTESSINI TRIUNFA, AL SPRINT, EN LA TERCERA ETAPA

Milán.—La tercera etapa se ha disputado sobre el recorrido de Udine-Ferrara (225 kilómetros). La llegada la efectuó un pelotón de 70 corredores, de los que logró despuntar, al sprint, Battesini, seguido por Di Pacco, Guerra, Binda, Benegarzi, etc.

La clasificación general, después de esta etapa, es:

1. Buse (alemán), en 18 h. 01 m. 54 s.
2. Louviot, francés, en 18 h. 11 m. 01 s.
3. Bovet, italiano, en 18 h. 11 m. 04 s.
4. Ex-equipo Guerra, Girardengo, Meini, Stoppel, Binda, Mara, Barral, Battesini, Bertozzi, Binda II, Canazza, Camusso, Demuyser, Pesenti, A. Magne, Gremo, Quintelli, Giacobbe, Gremo, Menegarri, etc., hasta 43 clasificados con el mismo tiempo de 18 horas 13 m. 03 s.

TAMBIEN AL SPRINT VENCE GUERRA EN LA CUARTA ETAPA

Rimino.—Sobre el recorrido de Ferrara-Rimino se disputó la cuarta etapa que fué monótona, ya que durante los 216 kilómetros el grueso pelotón marchó sin disgregaciones de importancia. Learco Guerra consiguió triunfar al sprint.

La clasificación fué:

1. Learco Guerra, Italia, 216 kilómetros en 6 h. y 43 m.; media horaria, 31,800.
2. Di Pacco.
3. Meini.
4. Stoepele (Alemania).
5. Piemontesi, todos en igual tiempo.

A estos siguen 25 corredores más con el mismo tiempo que Guerra, que completan el pelotón de cabeza.

Después de esta etapa Buse lleva una ventaja de nueve minutos.

DI PACCO, DESTACADO, VENCIO EN LA QUINTA ETAPA

Roma.—Sobre el recorrido de Rimino-Terama (271 kilómetros), se ventiló la cuarta etapa que proporcionó un gran triunfo a Di Pacco, a quien lo escarpado del terreno le ha favorecido, consagrándose como un gran es-

ÚLTIMO TRIUNFO DE LAS SIN PAR BICICLETAS

CYCLES "D'AGUSTIN"

Carrera "Handicap del Velo Club Portillo"

(130 Kms. - 15 mayo)

1.º ABSOLUTO.

1.º Vicente Carretero, sobre "D'AGUSTIN"

Primera categoría.

1.º Vicente Carretero, sobre "D'AGUSTIN"

Representante general y propietario:
DOMINGO AGUSTIN
Núñez de Arce, 4. MADRID

calador, logrando una ventaja sobre todos de cuatro minutos.

La clasificación fué:

1. Di Pacco, en 10 horas; media horaria de 28 kilómetros.
2. Battesini, 10 h. 3 m. 50 s.
3. Mara.
4. Stoepel.
5. Piemontesi.
6. Firpo.
7. Bovet.
8. Ciaprini, etc., todos en igual tiempo.

Después de esta etapa Buse continúa de leader, pero con sólo cinco minutos de ventaja, habiendo, por lo tanto, perdido cuatro.

Girardengo y Belloni, después de esta etapa, han abandonado.

LEARCO GUERRA VENVE EN LA SEXTA ETAPA COTINUANDO PRIMERO DE LA GENERAL EL ALEMAN BUSE

Roma.—Sobre el recorrido de Teramo-Lanzano, (220 kms.), se ha disputado la sexta etapa.

Ha triunfado el italiano Learco Guerra, en 7 h. 22 m. 10 s., a un promedio de 29 k. 900.

A continuación se clasificaron Buida, Di Pacco, Stoepel, Bertoni, Bovet, Mara, Prenti, Barral y Pierre Magrit.

Esta etapa ha sido muy dura por las numerosas pendientes.

En la clasificación general continúa en cabeza Buse. Louriot, que ocupaba el segundo lugar lo ha perdido, pasando a Bovet, a quien sigue Di Pacco, Buida, Guerra, etc.

Luciano Montero, sobre "Orbea", bate a su hermano en la prueba de San Sebastián

San Sebastián.—El domingo se celebró la carrera ciclista anunciada sobre el recorrido San Sebastián, Orio, Aya, Villabona, Andoain, Hernani, Oyarzun, Gainchurizqueta, Rentería, Pasajes y San Sebastián con un total de 93 kilómetros.

La carrera reunió a 36 inscritos, de los que sólo 16 tomaron la salida.

En la cuesta de Orio, los hermanos Montero, Urdangarin y Bastida, han despegado al resto del lote y al acometer el circuito de Lasarte, Bastida también se ha rezagado, con-

tinuando los Monteros solos, sin ser ya alcanzados.

La clasificación ha sido:

1. Luciano Montero, sobre "Orbea", 2 horas, 42 minutos.
2. Ricardo Montero, sobre "Orbea", a dos largos.
3. Urdangarin, 2 h. 44 m. 39 s.
4. Joaquín Iturri, 2 h. 52 m. 10 s.
5. Berruet, 2 h. 54 m. 20 s.
6. Bastida, 2 h. 58 m. 15 s.
7. Oscoz, 3 h. 2 m. 80 s.
8. Santos, 3 h. 3 m.
9. Tellechea, a dos largos.
10. Magunaceya, 3 h. 8 m. 40 s.
11. Burgos, igual tiempo.
12. San José, igual tiempo.
13. Ramos, 3 h. 12 m. 40 s.
14. Echave, 3 h. 12 m. 45 s.
15. José Iturri, a un largo.

En la clasificación social de cinco corredores, triunfó la Unión de Irún, con 21 puntos.

Lo que han ganado los clasificados en el "Primer Trofeo Masferrer,"

La sección ciclista de la U. E. de Sans, ha hecho pública la lista de los premios que han obtenido los clasificados en el Primer Trofeo Masferrer, distribuidos en esta forma:

Mariano Cañardó, premio F. Abadal, 350 pesetas.

José Campamá, premio F. Abadal, 150 pesetas. Prima Automvil Club de Cataluña, 75 pesetas; primer social, 75 pesetas. Total, 250 pesetas.

Ricardo Ferrando, premio Citroen, 100 pesetas; segundo social, 15 pesetas. Total, 115 pesetas.

Julio Borás, premio Teodoro Soum, 75 pesetas; primas óA. C. Cataluña, 75 pesetas. Total, 150 pesetas.

Manuel López, premio R. Lázaro, 100 pesetas.

E. Vendrell, 25 pesetas.

Valent, 15 pesetas.

Ruiz, premio Sanromá, una bicicleta.

S. López, segundo premio tercera, 75 pesetas; tercero social, 10 pesetas. Total, 85 pesetas.

Leonart, premio Español, un cuadro.

Tardó, 25 pesetas.

Gimeno, 15 pesetas.

Mesas, 10 pesetas.

Gou, 5 pesetas.

Panicello, 5 pesetas.

Mostajo, premio R. Lázaro, 50 pesetas.

Balaguer, premio R. Lázaro, 30 pesetas.

Sucarrats, premio R. Lázaro, 20 pesetas.

Llorens, cuarto social, 5 pesetas.

Colom, prima Sport Ciclista Catalá, primero de segunda, 15 pesetas.

Cañardó, prima Bar Buena Sombra, 10 pesetas.

Total, 1.280 pesetas.

A Mariano Cañardó le corresponde además la magnífica copa ofrecida por el Comité de Madrid de la Unión Velocipédica Española y la artística placa de plata sobre mármol, donada por don Narciso Masferrer. La medalla de plata de la Unión Velocipédica Española es para Lleonart, primero de principiantes, y la medalla de plata del Moto Club de Cataluña para Tardá, segundo de principiantes.

UNA CARRERA DEL CLUB CICLISTA DE MATADEROS

Esta novel entidad ciclista, que con tanto entusiasmo se ha creado en la populosa barriada de Mataderos (Carabanchel), celebrará el día 5 de junio una carrera para segundas y terceras categorías y neófitos, con licencia de la U. V. E. El recorrido será: Salida del domicilio social, Avenida de Galán y Hernández, 80, para seguir por Carabanchel Alto (donde empezará la carrera), a Pozuelo, Aravaca, Las Rozas, Torreledones, Villalba, Manzanares el Real, Colmenar Viejo, Fuenarral al Paseo de la Castellana (110 kilómetros).

Los premios serán: 60, 40, 30, 20, 20, 15, 10 y 5 pesetas para la general, y 15, 10 y 5 para los principiantes.

LOS CAMPEONATOS ALEMANES COMENZARAN A DISPUTARSE EN JULIO

Ya han sido señaladas las fechas en que serán disputados los campeonatos de Alemania, que tendrán lugar en Nuremberg con arreglo al siguiente programa:

16 de julio: Velocidad, profesionales, 100 kilómetros en carretera, por equipos de cuatro hombres. Campeonato de amateurs sobre 25 kilómetros, series de velocidad y campeonato de tandems.

17 de julio: Medio fondo, 100 kilómetros, y final amateur de velocidad.

18 de julio: Campeonato de amateurs, en carretera, 250 kilómetros.

LLANA, EN MADRID

Paco Llana, el actual recordman y último vencedor de la Vuelta a los Puertos, ha llegado a Madrid con objeto de participar en esta clásica prueba.

Como es sabido, el presidente de la U. V. E. solicitó del coronel del regimiento donde Llana está prestando el servicio militar, un permiso, y le ha sido concedido.

Llana ha hecho el viaje desde Huesca en bicicleta, y llegó el sábado.

Archambau sobre "Armor" y "Dunlop", vencedor del "Gran Premio Wolber"

En nuestra pasada edición publicamos cuatro etapas del Gran Premio Wolber. Hoy damos los resultados de las dos últimas, que al fin han dado el triunfo a Archambau.

LEPEBIE, SOBRE "OLYMPIQUE", GANÓ LA QUINTA ETAPA

La clasificación de la quinta etapa (183 kilómetros) fué:

1. Roger Lapebie, sobre ciclo La Française, pneus Dunlop, cubriendo los 183 kilómetros en 5 h. 22 m., al promedio de 34,090 kilómetros; 2. Jaminet; 3. Speicher; 4. Amet; 5. Mithouard; 6 (ex-aequo), Buttafocchi, Lemonnier, Monciero, Gabard, Kevarec, Archambaud, F. Haas, Ignat, Réville, Ladron, Cloarec, Rinaldi, Capeau, Avenel (todos en el mismo tiempo).

Se clasificaron 31, abandonando Karm y Minardi. No salió Marcaillau.

La clasificación general después de esta etapa fué:

1. Archambaud, sobre bicicleta Armor, pn. Dunlop, en 32 h. 54 m. 52 s.
2. Spenicher, en 33 18 28.
3. Lapebie, en 33 20 12.
4. Buttafocchi, en 33 20 27.
5. Gabard, en 33 21 42.
6. Renaldi, en 33 25 09.
7. Cloarec, en 33 26 05.
8. Jaminet, en 33 26 21.
9. Amet, en 33 29 37.
10. Monciero, en 33 33 43, hasta 30 clasificados.

LA SEXTA Y ULTIMA ETAPA FUE TAMBIEN PARA LEPEBIE, CLASIFICANDOSE VENCEDOR ABSOLUTO ARCHAMBAU

Sobre 186 kilómetros se disputó la sexta y última etapa que dió también la victoria al sprint a Lapebie.

La clasificación de la sexta etapa fué:

1. Roger Lapebie, sobre ciclo La Française, pneus Dunlop, cubriendo los 186 kilómetros en 6 h. 0 m. 2 s., al promedio de 30,996 kilómetros; 2. Speicher; 3. Bono; 4. Jaminet; 5. Ignat; 6. Calamel; 7. Avenel, Keravec, Gabard, Ladron, Archambaud, Venisse, Rinaldi, Capeau, Farges, todos en el mismo tiempo.

Se clasificaron 30.

La clasificación general total es:

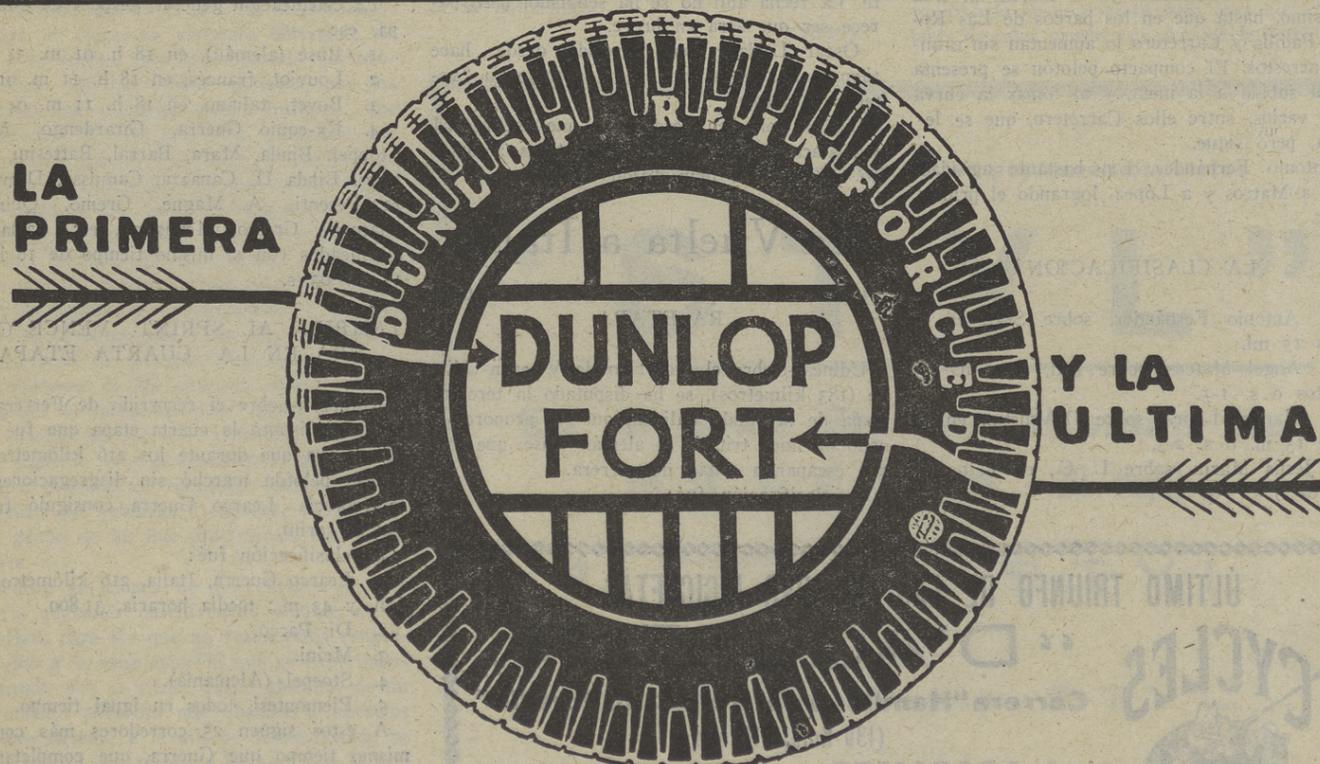
1. Archambaud, sobre bicicleta Armor, pn. Dunlop, en 38 horas 54 minutos 54 segundos.
2. Speicher, en 39 18 30.
3. Lapebie, en 39 20 14.
4. Buttafocchi, en 39 20 29.
5. Gabard, en 39 21 44.
6. Rinaldi, en 39 25 11.
7. Jaminet, en 39 26 23.
8. Amet, en 39 29 39.
9. Monciero, en 39 33 45.
10. Cloarec, en 39 35 46, hasta 30 clasificados.

Si es usted deportista

suscríbese a

ESPAÑA SPORTIVA

Imp. "El Financiero". Ibiza, 13.



PALABRA
EN LA FABRICACION DE NEUMATICOS
SOCIEDAD ESPAÑOLA DUNLOP, S. A.
BARCELONA MADRID SEVILLA