

En Logroño, los pesetas: en mes... Fuera de la capital, trimestre, seis pesetas...

DIARIO IMPARCIAL DE LA MAÑANA

Fundadores: D. Facundo y D. Francisco Martínez Zaporta

REDACCION Y ADMINISTRACION

PLAZA DE LA IMPRENTA, NUM. 1, BAJOS.

No se devuelven los originales, aunque no se inserten... Anuncios a precios convencionales...

LA RIOJA. Apartado, 28, Logroño

Reflexiones y lecturas

Las nuevas Bastillas

Tendrá razón Clemente Vautel... ¿Será definitivamente incompatible la libertad con el progreso?...

de confundir el Estado con el Gobierno y el Derecho con la facultad de legislar... Pero hay muchos Estados, tantos como organismos sociales...

ANTONIO ZOBAYA. (Prohibida la reproducción).

DE MARRUECOS

NOTAS MELILLENSES

MELILLA.— El magistrado de Zaragoza, don José Juliá, ha inaugurado el curso organizado por el Ateneo...

EL SOMATEN LOCAL

TETUAN.— Bajo la presidencia del jefe del Somaten local, don Julio Tienda, reunióse la junta...

EL TENIENTE CORONEL FERNANDEZ MULERO, HERIDO EN ACCIDENTE

TETUAN.— En la carretera de Ben Kariich voló el automóvil que ocupaba el teniente coronel Fernández Mulero...

Probo Ramirez Arroyo, Especialista en Estómago-Higado Intestinos, Rayos X. - Laboratorio General Zurbano, núm. 3

De la presentación al Juzgado del agente Gazapo

Madrid, 19.— Varias horas.

El señor Gazapo vestía en el momento de presentarse a la autoridad judicial gabán azul, botina negra, botas negras...

Estos días hizo el señor Gazapo una vida errante... Cuando se ordenó la incomunicación del señor Gazapo...

En cuanto el señor Gazapo apareció esta madrugada en el Juzgado de guardia, el juez llamó a su despacho al señor Maqueda...

Durante toda la mañana el agente de negocios Lorenzo Gazapo permaneció rígidamente incomunicado...

También acudió el procurador señor Guinea con el mismo resultado negativo.

A las doce estuvo en la cárcel el juez para interrogar al chófer y al novio de la hija de Gazapo.

A las dos fue trasladado Gazapo a la cárcel, donde el juez que instruye la causa interrogó de nuevo al chófer...

Después de esta diligencia, ambos fueron puestos en libertad. Posteriormente volvió el juez a la cárcel...

Parece que éste ha manifestado que la causa principal de su huida, fue la reclamación por su cliente Arrillaga de la cantidad de 150.000 pesetas...

La Policía trabaja ahora en la comprobación de detalles retrospectivos a la desaparición y acerca de dónde pudo permanecer estos días.

Se cree que Gazapo debió marchar a algún pueblo, probablemente a Getafe, buscando albergue en casa de algún amigo...

Tenía en su poder, al presentarse, una pequeña cantidad de dinero. Ha agregado que en todo momento estuvo al tanto de lo que decían los periódicos...

Ha insistido en que todo el tiempo vagó por los campos inmediatos a Madrid, llegando hasta a dormir a la intemperie.

El día que desapareció debía hacer una entrega importante en Hacienda y apremiado por su cliente Arrillaga, se decidió a huir.

Ha afirmado que su familia ignoraba sus intenciones. Añadió que no gestionó con ningún Banco para que le abrieran un crédito...

No recuerda a cuánto alcanza lo descubierto, pero cree que pasa de 600.000 pesetas.

Entre los más perjudicados figura el Banco Hipotecario. La Policía ha averiguado que Gazapo ingresó en Hacienda el día 3...

El agente de Negocios don Fernando Sánchez Arjona ha dirigido una carta al abogado de la familia Gazapo, en la que dice que en los periódicos de la mañana ha leído la presentación de Gazapo...

La sentencia de la causa por los sucesos de Ciudad Real

MADRID, 19.— La Fiscalía del Supremo ha entregado a la Prensa una nota con copia de la condena recaída en la causa instruida con motivo de los sucesos de Ciudad Real...

Se condena a seis años a los capitanes don Buenaventura Herrero, don Mario Barra y don Andrés Soriano...

A dos años de prisión a los tenientes don José Sanguillón Navarro, don José Queipo Málaga...

A un año a los tenientes don Emilio Brizo Montano, don Manuel Meló...

A tres meses de prisión a los tenientes don José Martínez Ubago...

Se absolvió del delito que se le acusaba por falta de pruebas suficientes para demostrar su culpabilidad...

Para el cumplimiento de la condena que ha sido impuesta a los acusados...

El Consejo exoneró su opinión favorable a la concesión de un indulto.

DE LA "GACETA"

MADRID, 19.— Entre otras disposiciones, publica hoy la «Gaceta» las siguientes:

Convenio de Comercio y Navegación entre el Reino de España y el Reino de los serbios, croatas y eslovenos...

Real decreto autorizando al ministro de Gobernación para destinar la cantidad que se indica con destino a la adquisición de muebles y enseres...

Concediendo a don Rafael Fernández Lalaguana, jefe del Cuerpo de Correos, honores de jefe de Administración civil...

Real orden circular ampliando en la forma que se indica la base segunda del real decreto-ley de 6 de septiembre de 1925...

Disponiendo dejen de formar parte de la Asamblea Nacional, por haber cesado en sus cargos...

NombRANDO miembros de la Asamblea Nacional a don Ramón Serrano Navarro, don Arturo Ramos Camacho...

Se declara existente en la Asamblea Nacional la vacante producida por fallecimiento de don Justino Fernández Campa.

Real orden nombrando aspirantes a ingreso en el Cuerpo de Correos.

es un delincuente honrado y que lejos de hacerle el vacío, por sentimientos de humanidad y compadecimiento...

Dice también que él no conoce personalmente a Gazapo pero está dispuesto a ayudarle con todas sus fuerzas...

Real orden nombrando aspirantes a ingreso en el Cuerpo de Correos.

es un delincuente honrado y que lejos de hacerle el vacío, por sentimientos de humanidad y compadecimiento...

Dice también que él no conoce personalmente a Gazapo pero está dispuesto a ayudarle con todas sus fuerzas...

Real orden nombrando aspirantes a ingreso en el Cuerpo de Correos.

En un paso a nivel de Cataluña, un tren arrolla a un autobús de viajeros

Hay veinte muertos y excede de este número el de heridos

EL TREMENDO SUCESO BARCELONA, 19.— Esta mañana comenzó a circular la noticia de que en el término municipal de Subirats acababa de ocurrir una espantosa catástrofe...

Se supo que el accidente había ocurrido a las ocho de la mañana, en el paso a nivel denominado de Torres de Roncerón...

En dicho lugar, el tren ligero de Tarragona arrolló a un ómnibus que hace el servicio de viajeros entre San Sadurni y Barcelona.

El topetazo fué enorme, y el automóvil fué arastrado bastantes metros.

Los viajeros del tren, al darse cuenta de lo ocurrido y oír los gritos de las víctimas, descendieron precipitadamente para prestarles auxilio.

La proximidad de las Pascuas ha sido causa de que el autobús fuera ocupado totalmente.

Los heridos del tren, al darse cuenta de lo ocurrido y oír los gritos de las víctimas...

El doctor Planas, que viajaba en el tren de Tarragona, auxilió de primera intención a los heridos.

Los que se hallaban más graves fueron trasladados a Barcelona, donde se les prestaron toda clase de cuidados en el Dispensario de la estación de Francia.

Los heridos trasladados a Barcelona son ocho, incluso una pobre mujer que falleció momentos antes de llegar a la estación...

En el lugar del accidente quedaron los cadáveres de ocho viajeros.

Los restantes heridos quedaron en San Sadurni: unos y otros fueron llevados a sus domicilios.

El Juzgado de Villafranca comenzó la instrucción de diligencias.

A las doce y media llegó a Barcelona el tren causante de la catástrofe.

La locomotora presentaba grandes desperfectos.

El autobús lo conducía José Bogaquer.

Parece que el accidente fué debido a no estar cerradas las barreras del paso a nivel.

Los muertos ascienden a 16 y son: Pedro Llavías, Angela Ariés, José Castelló, Eulalia Pujol, Alberto Aguilera...

Los tres cadáveres que no fueron reconocidos hasta ahora son de un niño de once años, un niño de once años y una mujer...

El cuadro que ofrece el lugar del accidente es espantoso.

Los trozos del deshecho autobús están mezclados con miembros humanos, y desde el paso a nivel hacia Barcelona...

La identificación de los cadáveres ha sido muy difícil, tanto que procedió a hacer con algunos nombres dados.

En el punto donde se detuvo el tren se ven algunos restos del autocar.

El tren alcanzó al coche por su mitad. El maquinista frenó violentamente...

Se cree que todos los muertos perecieron instantáneamente.

Todas las víctimas son de modesta condición social.

LO QUE DECLARAN EL MAQUINISTA Y EL FOGONERO BARCELONA.— Ante el juez de Villafranca han comparecido el maquinista y fogonero del tren 546.

Manifestaron que no vieron al ómnibus hasta el momento del choque, ignorando lo ocurrido en los primeros momentos...

Al darse cuenta del accidente se dedicaron a auxiliar a las víctimas.

OTRAS NOTICIAS DE INTERES BARCELONA.— El guardabarrera Arturo Benegas prestaba servicio...

SGCB2021

FRENCH - CIRCUS

Que en ESTA SEMANA, con sus ocho trenes autos camiones a dos coches remoiques cada uno

DARA FUNCIONES

En Nájera, HOY, viernes, 7 noche **Logroño:**

SABADO, día 21. - 10 noche

DOMINGO, día 22. - A las 4 tarde y 10 noche

Sensacionales números de acrobacia, pasos, jockeys, saltadores. El capitán Ibanoff con sus leones feroces

Los Boston, los ases del volante con sus arriesgadas y sensacionales acrobacias en autos-motos y ciclos.

LAS MEJORES Y MAS SENSACIONALES ATRACCIONES DE CIRCO

Solar de Covarrubias

EL TEMA DEL DIA

Completando la información sobre el juego de la Lotería

Prosiguiendo la conversación recientemente comenzada entre el jefe de Talleres de la Casa de la Moneda, señor Duque, y el redactor de la Agencia Mencheta, nuestro compañero preguntamos:

—Y con respecto a la Lotería de Mayo a beneficio de la Ciudad Universitaria, ¿hay alguna variación?

—Ninguna; el programa es igual que el del sorteo de mayo último.

—Y la distribución de billetes de los sorteos ordinarios, ¿con cuánta anticipación se hace?

—Con la necesaria para que los loteros puedan ofrecer siempre billetes de tres sorteos ordinarios. Ahora, precisamente, estamos ordenando la distribución del sorteo del mes del próximo febrero. En cuanto se termina la operación de recuento de un sorteo se remite a cada lotero el número de billetes correspondientes a su consignación. Es decir; su pedido fijo que está en relación con la fianza que tiene constituida. Luego formula, si no precisa nuevos pedidos, pero estos han de venir acompañados de su importe.

—¿Se remiten certificados?

—Solo en los sorteos extraordinarios por tratarse de cantidades importantes. En los ordinarios esta operación requeriría trabajos casi imposibles de realizar.

—¿Se pierde algún envío?

—No; a lo sumo se retrasan por equivocaciones de saca en Correos, pero el retraso es corto. Todo esto proclama la buena organización existente en nuestro servicio de Correos.

—¿Es fácil que usted se equivoque en las manipulaciones de impresión y reparto de un sorteo?

—Es fácil, pero no frecuente. Lo que es difícil y casi imposible es que esa equivocación pueda llegar al público.

—¿Son muchas las comprobaciones que se hacen?

—Verá usted la Sección Tipográfica procede a la tirada y recuento por cien; los billetes son encarpados por cada centena, haciéndose constar la operación certificando en la carpeta. Pasan a la Sección donde son numerados; después a la de folio, luego a la de contrasena y firmas y más tarde a la de revisión. Todas ellas van informando y si observan deficiencias me reclaman por medio de volantes impresos, para subsanar el error. Yo tengo aquí contadas las hojas y las entregas que realizo que anoto en este libro y que han de coincidir con las faltas que yo observe al verificar el recuento. También pasan por la sección de Sello y por otra segunda revisión.

Por si fuera poco, todavía queda otra comprobación; la que se realiza en la Sección de Distribución al efectuar el reparto a las distintas loterías.

—¿Como pueden decir ustedes al futuro dueño se encuentra un billete?

—Porque tenemos estos libros que como usted ve contienen numeración marginal desde el uno hasta el mayor de los que contiene un sorteo. No hay más que abrir este libro por el número que deseamos e inmediatamente nos encontramos con el dato buscado.

El señor Duque no invita a decir

un número cualquiera y en el acto nos afirma que dicho número fué enviado a la Administración de Barcelona.

—Y en los sorteos, ¿se registraron errores?

—Antes de venir yo a esta sección hubo un error importante que consistió en olvidarse un millar. Como no había salido ninguna bola del mismo llamó la atención y buscando la causa se dió con el olvido. Este sorteo fué anulado. Estos errores son ahora imposibles por los nuevos procedimientos adoptados.

La cruz de la que penden los cuadros encierra todos los números del sorteo por millares y la comprobación es sencilla y rápida.

No es como antes que los millares iban pasados por alambres separados. Sin embargo los señores que componen la mesa no están tranquilos hasta que han podido anotar números de todos los millares. Y en cuanto a ne falta algún número en algún millar es más imposible todavía porque la falta de una bola salta a la vista en los cuadros donde caben exactamente las mil.

—¿No hubo otro error importante?

—No recuerdo ahora.

—¿Si creo que fué en 1905. Uno de los niños se encontró en el platillo con dos bolas en el momento de salir el gordo. Hubo su correspondiente barullo y suspensión del sorteo.

Si ahora parece que recuerdo, pero el caso a mi juicio no ofreció duda alguna. El número cantado por el niño e a el correspondiente al premio gordo. La que se encontró después en el platillo se dió, seguramente, a un movimiento a destiempo del niño encargado de dar salida a la bola.

El señor Duque, siempre complaciente, nos mostró las distintas secciones. En una de ellas podemos contemplar verdaderas montañas de billetes.

—¿Son—nos dice—las series del sorteo de dos de febrero. Son seis series que unian más de 200.000 billetes.

Con esto damos por terminada la entrevista agradeciendo a los señores duque y Elizalde las atenciones que nos dispensaron.

PROXIMAMENTE

La película más emocionante de las que se han filmado.

PROXIMAMENTE

POR LA PATRIA Y POR EL REY

Esta sublime película, de lujo presentación y escenas de realismo incomparable, está interpretada por los más afamados actores: RENE NAVARRE, CLAUDE MESELLE, ELMIRE VAUTIER y MAURICE SCHUSTZ.

HOY

Frontón Logroñés

La gran superproducción «Universal»

EN ALAS DEL AMOR

Interpretada por el inmenso actor GLENN TRYON, secundada por la bellísima actriz PATSY RUTH MILLER.

Un verdadero triunfo de gran exitazo.

Completará el programa una gran cinta cómica.

SECCIONES POPULAR, VERMOUTH Y NOCHE.

Las relaciones diplomáticas entre Inglaterra y Rusia

LONDRES.— El conservador Peter Macdonald ha declarado a la Cámara que protesta enérgicamente contra la forma de reanudar las relaciones con los soviets por el actual Gobierno. Esta protesta está fundada en que las contestaciones que el ministro de Negocios extranjeros le ha dado a sus preguntas no son satisfactorias, como tampoco lo es la redacción del acuerdo en lo que se refiere a la propaganda comunista.

Dice que el verdadero Gobierno actual de Rusia es la Tercera Internacional. El orador siguió haciendo uso de la palabra en términos muy enérgicos, y hubo de ser interrumpido por la presidencia, cuando dijo que no creía que el Gobierno soviético tuviera rectos propósitos. La presidencia de la Cámara observa al orador que los términos del acuerdo son muy concretos, y que no hay que apartarse de la cuestión.

Aprovechando el turno concedido, el capitán Edén, conservador, ha manifestado que el Gobierno de los soviets no ha dado garantías de que piensan abandonar la política de propaganda comunista, aun cuando ésta era una condición indispensable para que las negociaciones diplomáticas con Rusia fueran restablecidas. Añade que durante las negociaciones, el órgano del Gobierno, «Ivestia», no ha ocultado los manejos de la Tercera Internacional para llevar adelante sus planes.

Pide al Gobierno que defina claramente cuál es el estado de las negociaciones, pues el país tiene derecho a saber cómo va esta importante cuestión que puede tener repercusiones muy graves en las colonias y los dominios.

Le ha contestado en representación de los laboristas Mr. Sanders, quien ha manifestado, que entrar en discusión de esta materia constituye una ofensa para el país con quien tras laboriosas negociaciones, se trata de reanudar la relación diplomática, y se está en amigable relación. Entiende que el país en su mayoría estaba en favor de la reanudación de las relaciones con los soviets. Cree que las relaciones llevadas por la vía diplomática darán fin a pequeños ataques y renchillas y llevarán a una mejor inteligencia entre los dos pueblos.

El conservador Mr. Allen, ha tratado de hablar de la ocupación de las tropas de los soviets de la república democrática de Georgia, pero el presidente ha suspendido el debate por considerar la materia fuera de la orden del día. Mr. Allen ha manifestado que elevará sus quejas ante el secretario del Ministerio de Negocios extranjeros.

Mr. Chamberlain dice que la lentitud con que se lleva adelante la confección del protocolo, demuestra las dificultades con que se lucha, y la decepción del Gobierno que creía obtener de las negociaciones un éxito que sin duda está bien lejos de experimentar.

Teme que estas laboriosas negociaciones lleguen a entorpecer las relaciones con los soviets en una forma mucho más grave que llevadas de otra suerte. Cuando el secretario de Negocios extranjeros pasó a Rusia la invitación para reanudar las relaciones, los soviets contestaron manteniendo sus puntos de vista de la primera conferencia, pero en una forma vaga de la cual no fué solicitada una aclaración por parte del ministerio de Negocios extranjeros.

Cuando el Gobierno solicitó por segunda vez la reanudación de las conversaciones con Rusia, eran bien conocidas las causas de la ruptura de las gestiones del mes de julio; el Gobierno inglés pretendía como punto capital que se discutieran con anterioridad a la constitución de las respectivas embajadas, los puntos esenciales a que ambas naciones separen. La claudicación que representa para Inglaterra el aceptar el embajador soviético renunciando a la idea inicial, entiendo Chamberlain que es humillante para la nación, que con actos de esta clase pierde su prestigio.

Le ha contestado Henderson, manifestando que la propaganda soviética es cosa bien difícil de definir y de tratar en detalle. Afirma que los dominios han sido consultados, y que las colonias pueden en parte muy remota ser afectadas.

Próximamente han de cambiarse las cartas credenciales de los embajadores, y en el mensaje de contestación de la corona al embajador soviético, se pondrá de relieve que no sólo la nación acepta la representación, rusa en Inglaterra, sino que también así lo hacen los dominios, si bien se dará expresa nota de la forma y cómo los dominios han contestado a la indicación que en su día Inglaterra les envió, tratando de esta materia.

El Gobierno, cuando haya reanudado la vida diplomática, tendrá a la vista la cuestión de la propaganda soviética en Inglaterra y seguirá muy de cerca cuanto en este sentido se haga, llegado, si el caso así lo requiere, a intervenir enérgicamente usando todas las armas diplomáticas que le confiere la nueva relación política que ahora adquiere con Rusia.

La resolución ha sido rechazada por la Cámara por 254 votos contra 107.

DE AVIACION

DESPUES DEL VUELO DE LARRE BORGES Y CHALLES

NUEVA YORK, 19.— Puede reconstruirse el relato completo del vuelo trasatlántico realizado por Larre Borges y Challes según las manifestaciones hechas por Larre a distintos periodistas.

Las primeras doce horas que siguieron a nuestra salida de Sevilla—dice Larre Borges—fueron favorables, y hasta Cabo Verde apenas si sufrimos calor. La temperatura era muy pesada, y nuestro motor la hacía más insuportable en nuestro aparato. Desde Cabo Verde tuvimos que luchar con fuertes vientos contrarios. A las cuatro de la tarde la esencia estaba casi agotada en nuestros depósitos, y los vientos contrarios nos hacían perder la dirección. En vista de ello decidimos fijar nuestra posición y hacer rumbo hacia el punto más próximo a la costa. Entonces empezaron nuestras desgracias. En aquel momento estábamos muy fatigados, y pronto se hizo una oscuridad completa. De pronto vimos la costa, en el momento en que nuestro aparato de radio empezaba a funcionar mal, y no nos quedaba otro recurso que aterrizar donde pudiéramos.

Durante algún tiempo volamos a veces en círculo y otras en línea recta, sin que pudiéramos precisar si volábamos sobre prados, bosques o selvas. Finalmente, extenuados, decidimos aterrizar cuando encontramos un espacio relativamente claro. El ala derecha tropezó violentamente con la tierra, y a una sacudida terrible del aparato fué lanzado violentamente lejos de él. Me levanté sin ningún daño y corrí hacia Challes muy inquieto por su suerte. Challes yacía bajo los restos del aparato; pero por fortuna, solamente tenía un corte por encima del ojo derecho. Cuando nos repusimos exploramos el sitio donde habíamos aterrizado. No era fácil, porque nos encontramos en plena selva y no vimos a persona alguna. Volvimos al aparato e intentamos descansar; pero nuestra tensión nerviosa era tal que no pudimos conciliar el sueño a pesar de lo fatigados que estábamos. A las siete de la mañana tuvimos la alegría de ver a un hombre a caballo. Fué un encuentro feliz, pues nos era imposible reparar nuestro aparato y dirigirnos a ninguna parte.

A MONTEVIDEO

RIO DE JANEIRO.— Comunican de Natal que los aviadores Challes y

LA EMPEZADO en "El Capricho"

MERCADO, 22.— PORTALES.

la extraordinaria rebaja de precios que en todos sus artículos dedica a sus clientes.

¡¡SOLO HASTA EL DIA 31!!

ABRIGUITOS NIÑO a... .. 3'00 pías.
BLUSAS DE SEÑORA, CONFECCIONADAS, a... .. 0'75 »
BATAS DE SEÑORA, CONFECCIONADAS, a... .. 2'00 »
CHARQUERAS DE SEÑORA... .. 1'00 »
FRANELA, PANETE EXTRA, EL METRO... .. 2'00 »
PAN SUPERIOR a... .. 3'00 »
TRAJE DE LANA PARA CABALLE RO, confección esmerada, a 36'00 »

Trajes de pana, Zamarras, Gabanes, Tapsabecas, Bufandas, Mantas para caballeros y un sin fin de artículos, a precios casi regalados.

No deje de visitar su Sección de SALDO, y aproveche de esta única y verdadera ocasión.

"El Capricho" - Mercado, 22

Cemento Portland Artificial "Morata de Jalón"

SUSCRIPCION PUBLICA

DE

14.000 ACCIONES

AL PORTADOR

DE 500 PESETAS

FINALIDAD:
Con dicho capital de 7.000.000 de pesetas constituir una Sociedad Anónima para construir y explotar totalmente un aprovechamiento hidráulico y una fábrica de Supercimento y Cemento Portland en las inmediaciones de la Estación de MORATA DE JALÓN (Línea de M. Z. A.), a 68 kilómetros de Zaragoza y 30 de Calatayud.

CAPACIDAD:
Aprovechamiento hidráulico: 1.500 H. P.
Fábrica Cementos: 60.000 toneladas anuales.

EJECUCION:
Un año, a partir de 1.º de enero de 1930.

TIPO DE EMISION: A la par (500 pesetas)

FECHAS DE SUSCRIPCION:
Días 18, 19, 20 y 21 de diciembre de 1929, mediante entrega del 10 por 100 del capital individualmente suscrito.

ENTREGAS RESTANTES, DIVIDENDOS PASIVOS:
2.º del 20 por 100 suscrito, en abril 1930.
3.º del 20 por 100 suscrito, en julio 1930.
Y los demás, escalonados en igual forma, cuando lo determine el Consejo de Administración de la Sociedad.

PUNTOS DE SUSCRIPCION:
Banco Hispano-Americano.— Banco de Aragón.— Banco Zaragozano.— Banco Español de Crédito, en todas sus Sucursales y Agencias y Corredores de Comercio.

Larre Borges marcharán a Río de Janeiro y Montevideo, a bordo del avión postal, dentro de cuatro o cinco días.

SE TEME POR LA VIDA DE WILLIAMS Y JENKINS

LONDRES.— El monoplano «Paire Napier», que había salido el martes de Cranwell, a las ocho de la mañana, en intento de vuelo directo al Cabo, según noticias dignas de crédito, se ha estrellado cerca de Túnez.

Los pilotos de la Royal Force, oficiales Jenkins y Williams, han perdido.

Los cadáveres de los dos aviadores estaban al lado del aparato y fueron descubiertos por un jinete que dió cuenta de ello a las autoridades.

EL GLOBO LIBRE QUE SE CREIA PERDIDO APARECE

El globo libre tripulado por el comandante Del Agua, no salió el sábado como se había dicho, sino el martes y tomó tierra ayer en el pueblo de Alcoer (Guadalajara).

LOS PILOTOS GRAVES Y EL MECANICO MUERTO

BUCHIR.— El aviador Le Brix ha comunicado a las 16:20 (hora Greenwich), que se encontraba a los 50º de longitud.

Añade que todo va bien a bordo. El cielo está claro. Los ingleses han sido muy amables en nuestra escala en Bassorah. Tenemos viento de popa. De Bassorah nos dirigimos a Allahabad.

Los periódicos publican una información diciendo que la respuesta italiana al memorandum del Gobierno francés relativo a los problemas que serán discutidos en la Conferencia de Londres está ya redactada. Tan pronto haya sido aprobada por el jefe del Gobierno, el señor Grandi, ministro de Negocios Extranjeros, la transmitirá al embajador de Italia en París, a fin de que sea entregada en el Quai d'Orsay.

En los centros oficiales se guarda una reserva absoluta sobre el contenido de este documento; pero informes de buen origen permiten afirmar que en conjunto continúa la tesis italiana y naja la actitud del Gobierno fascista sobre las diferentes cuestiones planteadas en el memorandum anterior francés.

Se confirma, por otra parte, que las noticias que atribuyen a Italia una renuncia al principio de la paridad con Francia carecen de fundamento.

COMENTANDO EL VUELO DE COSTES Y CODOS

PARIS.— Los diarios comentan con elogio la hazaña realizada por los aviadores Costes y Codos, quienes en el circuito de Languedoc volaron durante 52 horas y 37 minutos consecutivos, cubriendo una distancia equivalente a 8.026 kilómetros y 800 metros.

Según la Prensa francesa, dicho vuelo representa un record de duración en el aire. A pesar del fuerte Mistral con que tuvieron que luchar y de la lluvia que cayó durante una parte del vuelo, la velocidad del avión «Interrogante» ha sido de 170 kilómetros por hora, por término medio.

En el momento de aterrizar el avión, disponía todavía de 375 litros de gasolina, lo cual habría permitido algún tiempo más de vuelo.

DOS ARGENTINOS SE ELEVAN A 6.700 METROS

BUENOS AIRES.— Los tenientes argentinos Nazar y Pujato han efectuado una ascensión de montaña en la región de Aconagua (cordillera de los Andes), logrando alcanzar una altura de 6.700 metros.

Según manifestó el ministro de Negocios Extranjeros, señor Briand, la cuestión relativa al desarme no podrá ser resuelta aisladamente en Londres.

Las conclusiones de la Conferencia naval servirán de base para la reunión de la Sociedad de Naciones, que se ocupará del problema concerniente a la limitación de armamento.

SE CONFIRMA LA MUERTE DE LOS AVIADORES INGLESSES

TUNEZ.— El aparato en que realizaban el vuelo Inglaterra el Cabo los aviadores ingleses Williams y Jen-

kins se ha destruido contra una roca a 40 kilómetros de Túnez.

La Conferencia naval

LA RESPUESTA ITALIANA AL «MEMORANDUM» FRANCÉS

PARIS.—El corresponsal de «Le Petit Parisien» en Roma, telegrafista lo siguiente:

«Los periódicos publican una información diciendo que la respuesta italiana al memorandum del Gobierno francés relativo a los problemas que serán discutidos en la Conferencia de Londres está ya redactada. Tan pronto haya sido aprobada por el jefe del Gobierno, el señor Grandi, ministro de Negocios Extranjeros, la transmitirá al embajador de Italia en París, a fin de que sea entregada en el Quai d'Orsay.»

POSICION DEFINITIVA DE FRANCIA

PARIS.—Las Comisiones de Negocios Extranjeros y de Marina militar de la Cámara de Diputados, han escuchado hoy las explicaciones del Gobierno acerca de la posición definitiva que adoptará Francia en la próxima Conferencia naval de las cinco potencias que ha de celebrarse en Londres.

