

CORREO DE MALLORCA

DIARIO CATÓLICO

REDACCION Y ADMINISTRACION
CALLE DE LA LONJETA, 11

AÑO XVI
NUMERO 5116

PALMA DE MALLORCA
MIÉRCOLES 10 DE FEBRERO DE 1926

FRANQUEO
CONCERTADO

HORAS DE DESPACHO: de 9 a 1 y de 4 a 7
TELEFONO NUMERO 200

El derecho y la fuerza

Por espacio de medio siglo, el orbe entero, y sin particularmente el orbe cristiano, ha podido admirar en el Cardenal Mercier al sabio, al profesor, al filósofo, al sociólogo, al sacerdote, al apóstol: durante los cuatro largos años de la ocupación de Bélgica por los alemanes, le vimos bajo otro aspecto, y pudimos contemplar en él al héroe entre los héroes.

Estas palabras, que Maurras consagra al difunto Primado belga, condensan, en efecto, toda su historia.

Predilectamente amado por dos de los más grandes Pontífices que se han sentado en la Cátedra de Pedro: León XIII, el Papa de la inteligencia, «Lumen in coelo», y Pío X, el Papa del corazón, «Ignis ardens», supo, sostenido por el fuerte brazo del primero, renovar por completo los métodos de enseñanza en su país, restaurar el tomismo y llevar a cabo una admirable reacción católica, lo mismo en el Seminario de Malinas que en la gran Universidad de Lovaina.

Muerto el Cardenal Goossens, Arzobispo de Malinas, a principios de 1906, a poco de haber Pío X ceñido la tiara, éste se apresuró a atribuirle aquella archidiócesis, y con ella la Primacía de Bélgica, y al año siguiente le confirió el capelo.

Como todo Cardenal toma un título al ceñir la púrpura, el Soberano Pontífice, por una especie de intuición profética, escogió para él de San Pedro «Ad vincula», San Pedro encadenado, como si presintiese los cuatro años que había de estar cautivo bajo la dominación alemana, durante la cual puede decirse que él fué de hecho, si no de derecho, el Rey de Bélgica, pues Alberto, el Soberano legítimo, no ocupaba más que unos pocos palmos de tierra patria, en una apartada playa, y el Cardenal Mercier, con su auferencia, no se limitó a administrar su archidiócesis, ya sin embargo, muy extensa, pues comprende cerca de tres millones de habitantes, sino que prolongó su jurisdicción hasta el reino entero.

Sus pastorales, desde la famosísima «Patriotismo y perseverancia» de la Navidad 1914, hasta «Lección de los hechos», a fines de 1917, forman un volumen impregnado de la más pura doctrina cristiana, que bastaría para inmortalizar a su autor.

Con la misma libertad de espíritu que si se hubiera hallado al abrigo de todos los ejércitos aliados, fulminaba desde su prisión tremendas censuras contra sus carceleros, protestaba contra sus atropellos y los denunciaba al mundo civilizado.

Para citar un ejemplo de la valentía de su lenguaje, basta leer las palabras que dirigió al general alemán que dictó el secuestro de los obreros, para hacerlos trabajar en las trincheras contra su país, y que mandó arrancar de sus hogares a miles de muchachas, separándolas de sus padres y entregándolas a la prostitución:

«Esperamos — decía — con incansable paciencia nuestra revancha. Y no me refiero a nuestra revancha terrestre. Esta ya la hemos conseguido porque el régimen de ocupación que nos habéis impuesto es anatematizado por los hombres de bien del mundo entero. Por revancha entiendo que es el juicio de la historia, y,

sobre todo, el ineluctable juicio del Dios de justicia.»

Los alemanes ensayaron todos los medios posibles para amordazarle, pero sin conseguirlo.

Empezaron por nombrar gobernador general de Bélgica a uno de sus generales más famosos por su dureza y su mala educación: von Bissing, que apeló a la manera fuerte y a las amenazas brutales. El método no consiguió más que afectos contraproducentes, exasperando más y más la augusta víctima que se ponía al diapason de su enemigo y aumentaba también la violencia de su lenguaje.

Visto su fracaso, von Bissing fué sustituido por Falkenhausen, general palaciego, muy autoritario también, pero más moderado en sus formas.

Fracasado éste igualmente, lo reemplazó el general von Lanren, muy dulce de carácter y más retórico que soldado, el cual ensayó en vano la manera dulce, promoviendo discusiones y envolviendo sus frases en almibar.

Inútil es decir que el Cardenal resistió a los halagos como a las amenazas, sostenido por el pueblo belga en masa, como reconoció el propio von Lanren, quien, al evacuar Bélgica en 1918 fué a presentar sus homenajes al Príncipe de la Iglesia, al que dirigió estas palabras textuales: «Emi-nencia, os saludamos porque vemos encarnada en vos el alma de la Bélgica ocupada, que os obedece y venera como a su pastor.»

No cabe mayor elogio en boca de un enemigo.

La obra patriótica del preclaro Cardenal es tan gigantesca que hace casi olvidar su obra religiosa. Sin embargo, ésta es considerable, pues además de sus innumerables pastorales, deja siete tomos de filosofía superior, dos de filosofía, una sobre el «Determinismo y el libre albedrío», otro sobre el «Origen de la Psicología contemporánea», otro sobre el «Modernismo» y multitud de folletos y artículos de revista sobre las cuestiones sociales.

Y no hay que omitir los largos años que empleó juntamente con el caballeresco lord Halifax en preparar el ingreso del anglicanismo en el seno de la Iglesia católica, obra magna a la que consagró atención predilecta hasta la víspera misma de su muerte y ya en el estertor de la agonía.

El Cardenal Mercier baja a la tumba con la aureola de su martirio, dando el más solemne testimonio a la brutal máxima bismarkiana: «La fuerza es más que el derecho.»

El gran Primado belgo ha probado, por lo contrario con su conducta y con su éxito que el derecho acaba por vencer a la fuerza cuando aquél está servido por inteligencias privilegiadas y por voluntades tenaces.

Francisco Melgar

Paris, Febrero de 1926.

«Homilias evangélicas per totes les dominiques de l'any», per Mn. P. Ginebra i Mn. E. Serra.—Un volum de 504 planes en quart, 6'00 ptes. De venta Imprenta «La Esperanza»

Una poesía inédita de Juan Maragall

De entre los valiosos autógrafos que, en su no escasa colección particular, guarda mi distinguido amigo el Rdo. Doctor don José María de Alós y de Dou, con gran veneración y afecto a la mano de las personas ilustres que en aquellos papeles depositaron ideas suyas, poniendo al pie sus nombres y rúbricas, copio hoy—por condescendencia del poseedor—la siguiente poesía catalana de don Juan Maragall, inquieto soñador de trascendentales idealidades, el publicista prócer que, con palabra siempre llena de emoción, nos trajo las palpitaciones del corazón de la multitud ciudadana y catalana, o las de su propio corazón, dentro del cual Cataluña entera vivió y palpó en memorables ocasiones.

Se trata de una poesía, escrita por encargo de su amigo el señor M..., presidente o protector de unas escuelas de niños, establecidas en esta ciudad; constituidos en coro de pequeños cantores, aquellos muchachos tuvieron su hermosa «Senyera», y se suplicó al inmortal vate la letra para un himno. Maragall escribió este «Cant de la Senyera» el mismo día—5 de Abril de 1905—en que le fué suplicado. Estas tres sencillas estrofas llevan toda la inpronta de la musa maragallana, del numen volador de quien escribió también el «Cant de la Senyera» para el Orfeó Catalá.

«Estimat senyor M...:— Estimulat per la seua lletra d'avuy, m'he llençat a intentar el «Cant de la Senyera» dels noys, que llegirà a l'altra plana. Prènguin la bona veu untat. Si no li plau esquèxil sense compliments, y tornarém a probarho un altre dia.—Tota la família saluda a la de vostè, y jo resto seu amich y servidor.—Joan Maragall.— s. c. 5 Abril 1905.»

En la misma hoja de papel usual de carta va la poesía.

Com aus en la primavera
al ombra del nous plançons,
al ombra de la Senyera
cantem trenta mil cançons.
Refila, refila—refila auçellada,
refila, refila—refilem minyons.

Tenim la veu prima y clara,
igual com el russinyol,
y el cant sembla el de la mare
y encare sent el breçol.
Refila, refila—refila auçellada,
refila, refila—refilem minyons.

Las alas del cor tremolan
glateixen a cada mot
las aus, quant han cant, volan,
nosaltres més alt y tot
Refila, refila—refila auçellada,
refila, refila—refilem minyons.

No figura esta composición poética en la colección de «Obres Completes» de Joan Maragall, vol. I «Poesies».—Barcelona, Gustavo Gili, editor, 1912.

Jorge Miranda.

(De «El Correo Catalán»).

De Instrucción Pública

Oposiciones a ingreso en el Magisterio. — En el tablón de anuncios de la Universidad de Barcelona, ha quedado expuesto el anuncio convocando a las maestras aspirantes a ingreso en el Magisterio nacional para el día 15 del corriente mes, a las tres de la tarde, en que deben presentarse en el Paraninfo, para dar principio a las oposiciones, debiendo asistir puntualmente a todos los actos y exhibir ante el tribunal el resguardo de haber satisfecho los derechos correspondientes.

A las que les faltare completar el reintegro en la documentación, podrán hacerlo en el acto de presentación ante el citado tribunal.

La construcción del «Plus Ultra»

Supongo al lector un poco desorientado respecto a la procedencia industrial del hidroavión cuyo nombre está en todos los labios españoles. Un día leemos en un telegrama que el aparato es inglés; otro día nos dice otro despacho que es italiano, y a continuación viene una tercera noticia que le supone alemán. El lector que sólo haya leído los partes telegráficos no sabrá a qué atenerse. En efecto, sale primero Mr. Vane, director de la casa «Napier and Son Limited», de la Gran Bretaña, que se entusiasma recordando que el «Plus Ultra» es un aparato Napier; luego vienen los periódicos italianos y pretenden dejar bien sentado que el hidroavión fué construido en Pisa; por último, la prensa alemana, entusiasmada a su vez ante la proeza del comandante Franco y sus compañeros, se esfuerza por enterar a todo el mundo de que el «Plus Ultra» es un modelo de la casa Dornier, de Friedrichshafen.

Todos tienen razón en parte, pero ninguno en absoluto. El «Plus Ultra» es un proyecto del alemán Dornier, que no pudo construir el aparato en Friedrichshafen, debido a las restricciones de los tratados de paz impuesta a la industria aeronáutica alemana; pero la casa Dornier tiene una factoría en Pisa, y es en esta ciudad italiana donde se construyó el hidroavión. La casa inglesa Napier proporcionó los motores.

Ahora bien: puede juzgarse la importancia del «raid» por el

empeño que han puesto Italia, Alemania e Inglaterra en reclamar la parte de gloria que les corresponde. Si el vuelo maravilloso de nuestros compatriotas hubiese fracasado, si se hubiese perdido el «Plus Ultra» en la inmensidad oceánica, nadie recordaría ahora su aportación industrial a la desgraciada empresa; pero la travesía trasatlántica por el aire ha sido un éxito, y nos encontramos ante un caso parecido al de la disputa entre localidades que pretenden todas ser la patria de un mismo gran poeta. Desde Homero a nuestros días, estas disputas han sido siempre frecuentes.

Mucho más significativo que la balumba de felicitaciones y comentarios circunstanciales, que al fin son palabras de un resplandor efímero, luces de bengala de la actualidad periodística y de la literatura oficial, me parece el hecho que he querido comentar para que fije en él su atención el lector discreto. Cuando la prensa de tres grandes naciones reclama una parte de honor en la hermosa empresa del comandante Franco, para sus países respectivos, es que se concede al «raid» Palos-Buenos Aires una importancia extraordinaria. Un malicioso creería ver en ello que se quiere aprovechar la ocasión para hacer un reclamo industrial; pero tal sospecha, si llegara a manifestarse, podríamos rebatirla como un exceso de malicia y de escepticismo.

J. E.

Junta Provincial de Abastos

Ayer tarde, a las cuatro y media, se reunió esta Junta, presidida por el Excelentísimo señor Gobernador civil y con asistencia de los Vocales señores Delegados de Hacienda, Alcalde de esta Ciudad, Ingeniero Jefe del Servicio Agronómico, Inspector provincial de Higiene y Sanidad pecuarias, Inspector del Trabajo, Bonnin (don Cayetano), Eyaralar y Janer (don Guillermo).

De conformidad con lo propuesto por la ponencia nombrada en la sesión celebrada el día 5 de los corrientes, acordó fijar los siguientes precios de venta:

Carne de cordero:
Piernas, 5'25 pesetas kilo.
Costillas del juego, 5'75 id. id.
Costillas del lomo, 4'50 id. id.
Carne de las demás partes, 4'00 idem idem.
Carne de cerdo:
Lomo, 5'50 pesetas kilo.
Costillas, 2'50 id. id.
Tocino ventresque, 2'75 id. id.
Tocino bajo, 1'50 id. id.
Carne para bifeak, 4'00 id. id.
Manteca, 3'35, id. id.
Embutidos, exentos de tasa.

Por haber padecido error el gremio de carniceros al solicitar la modificación de precios en la carne de ternera, se acordó que la carne sin hueso de esta clase de ganado se expendiera a 2'75 pesetas kilo.

Huevos:
A 2'40, 2'60 y 2'80 la docena, según tamaño y peso determinado por esta Junta en anteriores acuerdos.

Acordóse que los vendedores de carbón, cuando lleven sus ventas a domicilio, están obligados a llevar una nota o papel en cada saco o envase en que se determine el peso del carbón vendido con el fin de que por los Inspectores de Abastos pueda hacerse la debida comprobación en cualquier sitio que encuentren al portador del mismo.

Con el fin de poder resolver una instancia suscrita por don Francisco Bestard Thomás, se acordó que el lunes próximo a las cinco de la tarde comparezca en este Gobierno civil ante la Comisión permanente de esta Junta, con el denunciador e Inspector de Abastos que hizo la denuncia contra el señor Bestard.

A las seis y media se levantó la sesión.

Noticias militares

Ascensos.—En la propuesta del mes actual, han ascendido: a Coronel, el Teniente Coronel del Regimiento mixto Artillería de Mallorca don Francisco Antem Marcó; a Capitán, el Teniente de la Comandancia de la Guardia Civil de estas Islas don Isaac Gabaldón Irurzun.

Guardia Civil.—Ha sido concedido ingreso en dicho Instituto al Teniente del Regimiento de Palma don Eugenio Gómez Pellicer.

Condecoración.—Por los servicios y operaciones de campaña, han sido concedida la Medalla militar de Marruecos, con el pasador «Larache», al Teniente Coronel del Regimiento de Inca don Juan Garau Mantaner.

Italia y Alemania

Discurso de Mussolini

Roma, 8.—Se comenta apasionadamente el último discurso de Mussolini, cuyos conceptos ampliamos.

—El Gobierno fascista—empezó diciendo—ha seguido una política moderada en sus relaciones con Alemania, y jamás aceptó ningún procedimiento extremista que perjudicara al pueblo alemán, diezmado por la guerra. Buena prueba de ello es que, hace un año, Alemania e Italia suscribieron un tratado de comercio, el primero que el Reichstag firmó después del tratado de Versalles.

Al culminar las negociaciones de política internacional en el pacto de Locarno, se ha visto claramente que Alemania, como respondiendo a una consigna, ha organizado una campaña abominable contra Italia, campaña nutrida por mentiras y que lleva en su intención el propósito de aterrorizar a la joven Italia y al fascismo que se no se deja impresionar por nadie.

Se habló del propósito de demontar la estatua de Walter en Bolzano, y esto es una falsedad. Aceptamos la poesía aunque sea mediocre, pero no admitimos la antitesis Walter-Dante.

Es falsa también la noticia del incendio del monumento dedicado a la emperatriz Elisabeth, como las violencias atribuidas a los fascistas contra grupos de turistas alemanes.

Se ha llegado a afirmar que el Gobierno había dado explicaciones al embajador de Alemania en Roma con motivo de ciertas manifestaciones estudiantiles y que el tirano Mussolini había prohibido a los alemanes del Alto Adige la fiesta del Arbol de Navidad.

Todas estas noticias no son más que patrañas inventadas con miras al descrédito de Italia.

¿No se habla también de boicotear las mercancías italianas y de crear dificultades al turismo? Somos un pueblo hospitalario porque seguimos las tradiciones de nuestra milenaria civilización, y aunque se abuse de la hospitalidad, perseveramos en ella sin tener en cuenta que los turistas pueden oír el folk-lore primitivo

de alguna comarca. A lo que no podemos prestarnos es a alienar la pobre ilusión que pretende conquistar a Italia boicoteando el turismo. Si el proyecto de crear dificultades a Italia en ese aspecto llega a tener efectividad, responderemos con otro boicot apropiado y en crescendo.

Refiriéndose luego Mussolini al discurso de Held en la Dieta de Baviera, denunciando supuestas violencias en el Tirol meridional, el jefe del Gobierno italiano dijo con energía:

El discurso de Held me parece inaudito; inaudito incluso desde el punto de vista diplomático, ya que ni siquiera antes de la guerra había ninguna cuestión que se refiera al Tirol alemán y lo del Alto Trentino se resolvió entre Austria e Italia por el tratado de Sain Germain.

En el Alto Trentino hacemos política italiana pero no violencias y consideramos a sus naturales como ciudadanos italianos. Lo contrario sería aceptar en la frontera la existencia de un Estado dentro de otro Estado.

Conviene recordar al pueblo italiano las exigencias de Alemania si la victoria hubiera sido pangermanista.

La ignorancia es el motivo más calificado de la campaña contra nosotros. Nos conocen mal y solo recuerdan la Italia de veinte años atrás. Ignoran la moral fascista y el sentimiento de dignidad de nuestro pueblo que cuenta con 42 millones de ciudadanos en el país y con 9 millones en el extranjero. Se empeñan en ver tan solo una Italia pintoresca. Nuestra política no tiene nada que rectificar.

No retrocederemos ni una línea y aplicaremos los métodos fascistas con exactitud y disciplina.

Mussolini terminó su discurso con estas palabras:

El pueblo fascista quiere vivir en paz con Alemania y solo desea demostrar la amistad más leal, pero vivirá prevenido en espera de cualquier contingencia. Que mis palabras se entiendan como base firme de una posición política y diplomática.

de los actos conmemorativos del VII centenario de su muerte. En estas conferencias se estudiarán diferentes aspectos de la relevante personalidad del gran místico italiano.

La sesión de apertura se celebrará el día 13 del presente mes, a las seis de la tarde, en la Academia de Jurisprudencia, iniciándose los trabajos con una explicación del doctor Carrillo Guerrero, presidente de la sección de Filosofía y Letras del expresado Colegio, y con la conferencia inaugural, a cargo del marqués Paulucci de Calboli, embajador extraordinario y plenipotenciario de Italia.

Oportunamente se anunciarán los nombres de los demás conferenciantes, así como los temas y fechas de las conferencias.

El eminentísimo señor Cardenal Primado hará el resumen, cerrando con su disertación los trabajos de este curso.

Inglaterra tiene la menor natalidad del mundo

Veinte centésimas por mil menos que Francia

Londres.—Se ha publicado una estadística oficial sobre natalidad, referente a Inglaterra y País de Gales, en 1925. La proporción de los nacimientos durante ese período ha sido de 18,3 por 1.000 hombres de la población total. Esta cifra es inferior a la comprobada en otros países, y es también inferior a la de Francia, que es de 18,7. Hasta ahora se creía que Francia era siempre el país de menor natalidad de todo el mundo; después de esta estadística el último lugar lo ocupa Inglaterra.

Los decretos fiscales

Informe del Fomento del Trabajo Nacional, de Barcelona

El Fomento del Trabajo Nacional, de Barcelona, ha cursado un informe que comienza por referirse globalmente a la finalidad inmediata de los decretos que no parece ser otra que la de perseguir la riqueza oculta, con ánimo de obtener un mayor rendimiento de los impuestos. El informe del Fomento se extiende en este punto en interesantes consideraciones para demostrar la inutilidad del empeño y los riesgos que envuelve; expone la opinión de que mientras no se fijen las normas de la reforma que se proyecta y sepa el contribuyente que desaparecerán las tarifas abusivas, las injusticias y los atropellos de la inspección, es difícil vencer con amenazas su resistencia pasiva y obtener la colaboración ciudadana que de él se solicita.

A continuación el documento analiza, con extensión, cada uno de los tres Reales decretos, haciendo sobre los mismos pertinentes observaciones en cuanto a su viabilidad y alcance, deteniéndose a considerar con mayor detalle el relativo al llamado libro de ventas y operaciones, por entender, es el que más afecta a los representados por lo Corporación.

La conclusión a que llega el Fomento es la de que deben dejarse en suspenso las tres aludidas disposiciones, a las que, necesariamente debe proceder la reforma tributaria que se anuncia o, por lo menos, la determinación de las bases con las que va a acometerse dicha reforma. Creer que las declaraciones del contribuyente pueden facilitar datos estadísticos, suficientemente exactos para los cálculos de extensión de las bases tributarias y substituir, con ventaja a las investigaciones administrativas, que tal parece ser el objetivo de aquellas disposiciones, es considerado por el «Fomento» como recurso ya desacreditado por anteriores tentativas y completamente ineficaz.

El Doctor Don Juan Alzina Melis

Especialista en enfermedades nerviosas y mentales
Estará en Palma los días: domingo 13 por la mañana y lunes 14 del corriente mes

Consultas de 8 a 12 mañana y de 3 a 5 tarde
Calle Sto. Domingo, 32 en el Consultorio del Dr. Comas.

El Antiguo Testamento

Edición bendecida por S. S. Pío XI

Dos tomos, tamaño de bolsillo, de 1150 y 1224 páginas.

15 PESETAS

De venta Imprenta «LA ESPERANZA»—Lonjeta, 11 y 13.

Nota bibliográfica

«Manual de montajes prácticos para aficionados» (volumen II de «La Radiotelefonía sin maestro»). Por Carlos Schonbauer, ingeniero, y Antonio Zeemann, profesor. Traducido del alemán por Conrado Meisterhans, ingeniero. —Un volumen de 12 por 18 centímetros y medio, de 172 páginas, con 80 figuras. En rústica, pesetas 5; en tela, pesetas 6'50. (Por correo, certificado, pesetas 0'30 más.) — Luis Gili, editor, Apartado 415, Barcelona, Córcega, 415, y en esta imprenta.

El éxito que obtuvo en España y América el volumen I de «La Radiotelefonía sin maestro» ha motivado la publicación de este «Manual de montajes y ejercicios para aficionados», cuya aparición saludamos con aplauso por considerarlo de gran utilidad y provecho para los radioaficionados, que hallarán en él su mejor consejero.

Los autores se han propuesto facilitar al lector los conocimientos para la comprensión y combinación de los montajes receptores, así como el manejo de los elementos componentes de los mismos. Merece especial mención lo referente a la «lámpara eléctrica», ya que ésta ha llegado a ser el factor más importante, especialmente en los aparatos más potentes.

La mejor garantía para el aficionado es sin duda la de que los «mismos autores han experimentado todos los montajes», entre los cuales figuran desde los más sencillos, compuestos de un detector de cristal con una bobina, hasta los de reacción sobre la antena y de siete lámparas. Se explica ampliamente el «manejo y funcionamiento de los aparatos, figurando todos los valores», lo que hace que el paciente trabajo de los autores resulte sumamente práctico y tenga una base de realidad, que redundará en el mayor provecho de los aficionados. Es, sin disputa, un «libro sumamente práctico y sencillo».

Servicio de Ferrocarriles

Servicios de la Compañía de los Ferrocarriles de Mallorca, que rige desde el 18 de Enero de 1926

DE PALMA A MANACOR

Salidas de Palma: A las 7'55 (1)—14'20 (2) y 18'35 (3).
Llegadas a Manacor: A las 10'6—16'23 y 21'3.

DE MANACOR A PALMA

Salidas de Manacor: A las 7'13 (4) 10'9, (5) 15'48 (6) y 17'22.
Llegadas a Palma: A las 9'23, 12'30, 18'10 y 20.

DE PALMA A ARTA

Salidas de Palma: A las 7'55 (1) 14'20, (2) 18'35 (3).
Llegadas a Artá: A las 11'3, 17'26 y 22'30.

DE ARTA A PALMA

Salidas de Artá: A las 6'5, 8'50, (7) 14'20 (8) y 15'55 (9).
Llegadas a Palma: A las 9'28, 12'30 18'10 y 20.

DE PALMA A INCA

Salidas de Palma: A las 7'5—7'55 (1) 8'25 (14)—13'45—14'20—14'45 (15)—18'25 (3).
Llegadas a Inca: a las 8'21—8'57—9'38—15—15'10—15'45—20

DE INCA A PALMA

Salidas de Inca: A las 5'5—7'48—8'30—(5)—10'30—(10)—11'30—12'49—17 y 18'43.

Llegadas a Palma: A las 7'00—9'2—9'28—11'30—12'30—11'31—8'10 y 20

DE PALMA A SANTANYI

Salidas de Palma: A las 7'15.—14'30 17'15 (11) y 20'10. (12)

Llegadas a Santanyi: A las 10'5, 16'47, 19'50 y 23'30.

DE SANTANYI A PALMA

Salidas de Santanyi: A las 6—11 (13) y 17'5.

Llegadas a Palma: A las 8'15—13'35 y 19'53.

DE PALMA A LA PUEBLA

Salidas de Palma: A las 8'25 (14) 14'45 (15)—18'35. (3)

Llegadas a La Puebla: A las 10'20—16'24—20'55.

DE LA PUEBLA A PALMA

Salidas de La Puebla: A las 7—11'50—17'35.

Llegadas a Palma: A las 9'2—14'3—20.

DE PALMA A FELANITX

Salidas de Palma: A las 7'55 (1)—14'5 (16)—18'35 (17).

Llegadas a Felanitx: A las 10'33—16'16—21'45.

DE FELANITX A PALMA

Salidas de Felanitx: A las 6'45—11'15 y 17'10.

Llegadas a Palma: A las 9'2—14'3 y 20'.

NOTAS

(1)—No tiene parada en Pont d'Inca, Marratxí, Consell ni Empalme.
(2)—Directo a Inca y no tiene parada en el Empalme.

(3)—Los sábados, domingos y días festivos, retrasa su salida hasta las 20'10.

(4)—No tiene parada en El Empalme, Lloseta, Consell, Marratxí ni Pont d'Inca.

(5)—Solo circula los lunes y jueves

(6)—Solo circula los domingos, martes, miércoles, viernes y sábados.

(7)—Solo circula los lunes y jueves

(8) Solo circula los domingos, martes, miércoles, viernes y sábados.

(9)—Los domingos y días festivos retrasa su salida hasta las 16'10.

(10)—Solo circula los lunes y jueves

(11)—Solo circula los jueves

(12)—Solo circula los sábados.

(13)—Solo circula los jueves y sábados.

(14)—No tiene parada en Pont d'Inca.

(15)—Directo a Consell y no tiene parada en Lloseta.

(16)—Directo a Santa María.

(17)—Los domingos y días festivos retrasa su salida hasta las 20'10.

Ferrocarril de Sóller

DE PALMA A SOLLER

Salidas de Sóller: A las 6, 9'15 y 17'00.

Salidas de Palma: A las 7'40, 14'35 y 19.

Los domingos y días feriados circulan los trenes extraordinarios: uno que sale de Palma para Sóller a las 11'30 y otro de Sóller para Palma a las 13'15.

TODOS FUMAN

MI PAPEL

por su calidad y precio, siendo el primero y UNICO ESTUCHE

que por dedicar sus cubiertas a publicidad puede ofrecer al público sin disminuir su calidad

100 HOJAS

y una artística fototipia al final, por

10 CENTIMOS

Pida usted siempre «MI PAPEL»

El raid España

Argentina

La lápida a los hermanos Franco

Ferrol.—La lápida colocada en la casa en que nacieron los hermanos Franco Baamonde, que lleva la siguiente inscripción: «En esta casa nacieron los hermanos Francisco y Ramón Franco Baamonde, valientes militares, que, al frente del Tercio de Africa y cruzando el Atlántico en el hidroavión «Plus Ultra», realizaron brillantes hazañas que constituyen gloriosas páginas de la Historia nacional. El pueblo, de El Ferrol se honra de tener tan esclarecidos hijos, a los que dedica este homenaje de admiración y cariño.

Original manera de seguir el «raid» en Estella

Estella.—Sobre una cartelera, puesta en la plaza de los Fueros, hay colocado un croquis de la ruta, de gran tamaño, y un «hidro» de madera diminuto va recorriendo el trazado, lo que permite que todo el vecindario vea las distintas etapas del «raid».

El sábado, a las ocho y media, se supo la llegada a Río de Janeiro, que fué acogida con júbilo, y todo el pueblo, con los gaiteros al frente, se dirigen en la plaza de Chapitel, donde se halla la casa de los padres del capitán observador del «Plus Ultra», y las aclamaciones de la muchedumbre obligan a don Silvio Ruiz de Alda a asomarse a su balcón, para agradecer aque-

llas manifestaciones de cariño a su hijo Julio, cuyo triunfo—dice—se lo debemos a la Virgen del Puy.

El Ayuntamiento se halla constituido en sesión permanente para acordar en los momentos oportunos los homenajes que se han de tributar al esclarecido hijo de la ciudad, don Julio Ruiz de Alda y Miqueléz, en prueba de la gratitud, admiración y cariño que le profesa su pueblo.

La víspera de la partida de los aviadores del pueblo de Palos, se le dirigió al capitán un expresivo mensaje de despedida, que el Alcalde accidental, don León Pérez de Zabalza, hizo público por medio de bando e invitó al pueblo a impetrar de los patronos, la Santísima Virgen del Puy y San Andrés, el feliz éxito de la empresa.

El día de la salida, los niños de las escuelas asistieron a una misa en la iglesia de San Juan, explicándoles después los maestros la trascendencia e importancia del viaje emprendido.

Conferencias sobre

San Francisco de Asís

En Madrid.—Las inaugurará el embajador de Italia, y cerrará el curso el Cardenal Primado

El Colegio de Doctores de Madrid ha organizado una serie de conferencias acerca de San Francisco de Asís, como preliminar

DE RIO JANEIRO

Proyecto de un aviador brasileño

Río de Janeiro.—Comunican de Sao Paulo que el capitán piloto militar Lysias Rodríguez espera obtener el apoyo del gobierno federal del Brasil para intentar un raid del Brasil a Portugal, España y Francia.

Al efecto ha iniciado las oportunas gestiones, hallando de momento el más decidido apoyo por parte del gobierno del Estado de Sao Paulo.

El «Alcedo»

Río de Janeiro.—Ha llegado el destructor español «Alcedo» que va siguiendo al «Plus Ultra» desde su salida de España. El comandante del buque ha sido cumplimentado por las autoridades.

Una placa de oro

Río de Janeiro.—La colonia española de Porto Alegre ha enviado a Buenos Aires una placa de oro grabada con brillantes para que sea entregada al comandante Franco en recuerdo de la feliz celebración del raid.

La partida que resultó en falso

Río de Janeiro.—A las 8'15 (hora del Meridiano de Greenwich), ha salido el «Plus Ultra». No hacen escala en Montevideo.

Homenajes a Santos Dumont

Río de Janeiro.—Los aviadores españoles, antes de continuar su viaje a Buenos Aires, han tributado un homenaje de cariño al ilustre aviador Santos Dumont que, como es sabido, se encuentra en Europa.

Al efecto, estuvieron en el cementerio de San Juan Bautista, visitando la tumba en que serán depositados los restos del gran aviador brasileño cuando muera.

Al salir del cementerio, visitaron los lugares principales de la ciudad, siendo ovacionados por las calles.

Servicio meteorológico

Río de Janeiro.—Los Servicios Oficiales de Meteorología han organizado un servicio completo de informaciones radiotelegráficas desde esta ciudad hasta el Plata, con objeto de que los aviadores durante el viaje puedan recibir indicaciones precisas acerca del estado del tiempo.

Preliminares del viaje.—Despedida entusiasta

Río de Janeiro.—La partida del «Plus Ultra» ha constituido otro acontecimiento, semejante a la llegada. A pesar de haberse fijado la salida para una hora tan intempestiva, los muelles se vieron desde primeras horas de la madrugada abarrotados de gente que acudía a presenciar la marcha de los aviadores españoles.

A las 3'40 de la madrugada, hora brasileña, el comandante Franco y sus compañeros marcharon a la Isla das Enxadas, siendo despedidos en el muelle por todas las autoridades, el ministro de España, señor Benítez, y todas cuantas personalidades acudieron a recibirlos. El público, en el momento de embarcar los aviadores españoles en la chalupa que había de conducirlos a la Isla, prorrumpió en aclamaciones y vitores a España y a los valientes aviadores. Momentos antes de embarcar, el comandante Franco manifestó a un redactor de la Agencia Americana su propósito de terminar el raid hoy mismo llegando a Buenos Aires esta tarde, por lo cual no le será posible hacer escala en Montevideo.

A las 3'55 de la madrugada llegaron los aviadores a la Isla das Enxadas, donde les esperaban representantes del ministerio de Marina y la oficialidad del destructor «Alcedo». El comandante Franco revisó el aparato nuevamente, aprobando los preparativos hechos por el mecánico Rada bajo la dirección del teniente Durán. Luego departieron brevemente con las personas que les rodeaban, expresando una vez más su inmenso agradecimiento por las atenciones que han recibido durante su estancia en el Brasil.

A las 5'10 emprendió el vuelo el «Plus Ultra», elevándose majestuosamente, mientras la multitud que se aglomeraba en los muelles estallaba en una nueva frenética ovación. Después de hacer algunas evoluciones sobre la ciudad, a poca altura, el «Plus Ultra» remontó el vuelo, dirigiéndose rápidamente hacia el Sur.

Mientras pudo distinguirse, no cesaron las aclamaciones a España y a los aviadores valientes. El ministro de España, al retirarse del muelle, fué objeto de cariñosas manifestaciones de simpatía.

El «Alcedo» zarpa tras el «Plus Ultra»

Río de Janeiro.—A poco de salir el «Plus Ultra», ha marchado, con rumbo a Buenos Aires, el destructor español «Alcedo».

Durante su corta permanencia en esta capital, la oficialidad y la tripulación del «Alcedo» han sido objeto por parte de las autoridades de Marina de toda clase de atenciones. El ministro de Marina, señor Estevez, estuvo a bordo del buque español para cumplimentar a su comandante.

La avería en el motor que obliga a regresar a Río Janeiro

Río Janeiro.—A poco de haber marchado el «Plus Ultra», cuando la gente ya se retiraba, después de haber presenciado las evoluciones del hidroavión español y de los aeroplanos brasileños que le acompañaban, se ha visto que el «Plus Ultra» regresaba hacia esta ciudad.

Había pasado ya la Barra, cuyas fortalezas le habían saludado haciendo salvas, cuando inició el regreso, amarrando en la isla de Bom Jesús a las 5'30 de la mañana, o sea a los 20 minutos de haber emprendido el vuelo. Inmediatamente salieron las autoridades en una lancha para enterarse de las causas del regreso del «Plus Ultra», llegando a la isla de Bom Jesús a las 5'45. Los aviadores dijeron que habían notado que el motor no funcionaba con la debida regularidad y que por esto habían amarrado, pero que suponían que estaría listo en seguida y que podrían marchar a las seis.

A pesar de esta creencia, a las 6'25 seguían los aviadores probando el motor, sin lograr su perfecto funcionamiento.

La partida definitiva.—Una consideración

Río de Janeiro.—A las 7'30 de la mañana el «Plus Ultra» se ha elevado de nuevo, haciendo algunas evoluciones sobre la Bahía de Río de Janeiro.

Parce que se ha conseguido regularizar la marcha del motor.

Desde el Litoral, la Barra y las Islas presencia las evoluciones del hidroavión español un gran gentío. El «Plus Ultra» vuela a unos 60 metros de altura. Se cree que si los aviadores españoles no hubieran salido para Buenos Aires hasta el miércoles, como se proponía el comandante Franco, hubiera podido verificarse el vuelo de la quinta etapa sin ningún tropiezo. Por lo visto, Franco no se halla muy seguro de las condiciones del motor.

Acompañan al «Plus Ultra» dos aviadores brasileños

Río de Janeiro.—A las 8'30 el «Plus Ultra» ha remontado el vuelo en dirección al Sur. Le acompañan dos hidroaviones brasileños.

Media hora después se han recibido radiogramas comunicando que a las 8'55 había pasado por Punta Boy, siguiendo el vuelo sin novedad.

El tiempo amenaza lluvia, cubriendo el cielo densos nubarrones.

Sigue el viaje sin novedad

Río de Janeiro.—Acaba de recibirse un radiograma de Santos comunicando que a las once de la mañana, hora brasileña, ha pasado por aquella ciudad el «Plus Ultra».

Su paso ha sido saludado con salvas de artillería. Los buques surtos

en el puerto han hecho sonar sus sirenas.

Por ahora, según comunican los aviadores, el motor del hidroavión funciona perfectamente.

DE LA ARGENTINA

La población de Buenos Aires espera la llegada del avión

Buenos Aires.—A las cinco y media de la mañana se han recibido en esta ciudad las primeras noticias relativas a la salida de Río de Janeiro, de los aviadores españoles.

Como se había dicho que no llegarían hasta el miércoles por la tarde, el júbilo ha sido inmenso. Inmediatamente se ha empezado a trabajar en ultimar los preparativos para que el recibimiento que se les tribute sea verdaderamente triunfal.

Se nota por las calles una animación nunca vista. De provincias han venido millares de comisionados y particulares para asistir a la llegada del «Plus Ultra».

Madrid, 10 (3'30)

Ultimas noticias del viaje

Las últimas noticias recibidas por

la estación de T. S. H. recogen por vía París unos radiogramas de Buenos Aires diciendo que a las 20'45 se intentó comunicar con Franco para decirle que siga el vuelo hasta Buenos Aires sin detenerse en Montevideo.

A las 21'13 comunican de Buenos Aires que de Puerto Palomas avisan que el «Plus Ultra» se aproxima a las costas uruguayas a razón de doscientos kilómetros por hora.

A las 21'21 dice la estación de T. S. H. de Buenos Aires que el hidroavión de Franco pasó por Rocha.

A las 21'45, estaba a la altura de Maldonado, que dista únicamente 100 kilómetros de Montevideo.

Llegada a Montevideo

Un radiograma recibido de Buenos Aires dice que a las 22'34 ha amarrado felizmente en Montevideo el hidroavión «Plus Ultra».

Prensa Asociada.

Desde Barcelona

Homenajes al «Plus Ultra»

El comandante de Marina ha dispuesto que tan pronto el castillo de Montjuich anuncie las salvas de la llegada del «Plus Ultra» a Buenos Aires dejen oír sus sirenas y bocinas los buques anclados en este puerto.

Detenidos

El Gobernador civil de Valencia ha dirigido un exhorto telegráfico a los jueces de los distritos de la Universidad y del Oeste de esta capital, diciendo que cumpliendo órdenes del Gobernador de Barcelona han sido detenidos Ramón Fort, que usa el nombre de Avelino Salses, y Vicente García Espinosa, que dice llamarse Rafael, los cuales estaban reclamados por diferentes Juzgados por acusárseles como autores de varias jefestafas.

El público y el raid España-La Argentina

Cada día es mayor el entusiasmo por el éxito alcanzado por el «Plus Ultra».

Las sociedades sudamericanas preparan grandes festejos para sumarlos al programa oficial que se desarrollará el día siguiente de la llegada del avión español a Buenos Aires.

El público sigue con extraordinario interés el curso del «raid», formando grupos frente a las pizarras de los periódicos y en las entradas de las redacciones a la hora de salida de los mismos.

Homenaje a Rusiñol en Gerona

En el teatro Albéniz se celebró el

homenaje a Rusiñol, proyectándose la película del homenaje en Sitges, cantando varios couplés la canzonetista Eugenia Roca.

El Fomento de la Sardana obsequió al gran artista con una audición de sardanas, en el Paseo de la Dehesa, a cargo de la orquesta Selvatana, celebrándose un banquete en el Hotel Peninsular. De todos los actos se impresionó una película.

El ferrocarril de la calle de Balmes

Por iniciativa del alcalde, señor barón de Viver, y durante la estancia en Barcelona del presidente del Gobierno, se dió una nueva orientación al asunto del ferrocarril de la calle de Balmes, acordándose desistir de la realización de parte del proyecto, limitando la construcción del túnel, hasta la estación de Gracia, que es lo que en realidad interesa a Barcelona.

Es objeto de generales elogios por parte de los concejales de nuestro Ayuntamiento y de toda la ciudad, la solución dada por el alcalde a ese asunto; así como las facilidades y apoyo prestados por el Capitán general y por el Gobernador civil.

El viaje de doña Berta

Vuelve a circular la noticia de que es muy posible que dentro de pocos días visite Barcelona la duquesa de Madrid, D.^a Berta de Rohán.

Palou Garí.

Barcelona, 8 de Febrero de 1926.



LA SEÑORA

Doña Laura Forteza y Aguiló

Viuda de Cortés

HA FALLECIDO EN LA NOCHE DE AYER A LOS 66 AÑOS DE EDAD
Habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición de S. S.

E. P. D.

Sus desconsolados hijos, Rafael, Josefa y Juana, hermanas, hermanos y hermanas políticas, sobrinos, primos y demás familia, al participar a sus amistades y conocidos tan sensible pérdida les ruegan la tengan presente en sus oraciones y asistan al rosario que se rezará en la iglesia parroquial de Sta. Eulalia a las siete de la noche y seguidamente al acto del entierro, como así mismo al tuncal que se celebrará mañana, a las once, en la iglesia de San Francisco.

Casa mortuoria: Calle Samaritana, 14. No se invita particularmente.
Los Excmos. Sres. Obispos de Mallorca y Coadjutor de Barcelona, han concedido indulgencias en la forma acostumbrada.

Máximas calidades y precios mínimos en géneros negros CASA MATONS

Del Extranjero

La situación financiera en Francia

Es rechazado por 287 votos contra 233 un desglose apoyado por el ministro de Hacienda

París.—La Cámara ha rechazado por 287 votos contra 233 el desglose del artículo relativo a la transformación de los títulos al portador.

El señor Doumer era favorable a dicho desglose, pero, a pesar de ello, no ha planteado la cuestión de confianza.

Al terminar la sesión de la Cámara, los ministros y diversos miembros de la mayoría han estudiado una solución transaccional relativa al propósito de sustituir los títulos al portador por títulos endosables, cuya solución fácil traería a los particulares las transacciones sobre títulos nominales y estableciendo así el carnet de cupones.

El señor Doumer ha parecido estar dispuesto a preparar un texto conforme a esas indicaciones, que someterá en breve a la Cámara.

Notas sueltas

Austria

El príncipe Carol, retira la abdicación

Viena.—Según una información de fuente rumana, el príncipe Carol ha pedido la anulación de su acta de abdicación.

Francia

El ofrecimiento de los industriales del Norte de Francia

París.—Aunque todavía no se ha llegado a un acuerdo entre los productores franceses respecto al ofrecimiento hecho por los industriales del Norte, puede decirse que virtualmente se ha llegado a una solución.

No subsiste ya más que una sola dificultad, y ésta es de orden jurídico. Se trata de dar a la caja de amortización proyectada un estatuto del que los suscriptores tengan absoluta seguridad de que los fondos entregados por ellos no podrán con ningún pretexto ser separados de su objeto.

Lectura de poesías

Anoche, en el local de la «Associació per la Cultura de Mallorca» el joven literato don Jacobo Sureda dió la anunciada lectura de poesías.

Las poesías del señor Sureda pertenecen a la escuela llamada de vanguardia.

El concurso aplaudió al joven poeta.

De aviación

Callizo quiere volar sobre el Everest

París, 5.—La revista «Les Ailes» señala que el aviador Callizo, poseedor del «record» del mundo de altura, tiene el proyecto de volar por encima del monte Everest, que es la cumbre más elevada del macizo del Himalaya, denominado «el techo del mundo».

El aviador francés tiene ya preparada la expedición con todos sus detalles. Saldrá para las Indias durante el mes de marzo próximo, tripulando un aparato de 500 caballos de fuerza, que llevará a bordo, además del piloto, un operador de cinematógrafo y un navegante. Una firma de «cinema» americana correrá con todos los gastos de la audaz empresa.

El año pasado el aviador inglés Cobham—que actualmente realiza el viaje de Londres al Cabo de Buena Esperanza—voló sobre el macizo inferior de Otimalaya porque su aparato no le permitía abordar las grandes alturas.

Premios a los «records»

París, 5.—El subsecretario de Estado en la Aeronáutica, señor Laurent Eynac, ha comunicado al Aero Club de Francia la renovación de los premios que habrán de atribuirse en este año para conservar o recuperar los principales «records» mundiales de aviación.

Estos premios son: uno de 140.000 francos al constructor del avión que, después de ganar el «record» de velocidad, siga en posesión de él hasta fin de año, y otro de 60.000 francos al constructor del motor.

Otro de 140.000 francos al constructor del hidroavión que recupere para Francia el «record» de velocidad, y otro de 60.000 francos al constructor del motor.

Otro de 50.000 francos al constructor del aparato que, habiendo ganado el «record» de distancia sin abastecimiento, siga en posesión de ese «record» a fin de año; este premio será aumentado en otros 50.000 francos si obtiene al mismo tiempo el «record» de duración de vuelo. El constructor del motor obtendrá de premio 50.000 francos, aumentados en el segundo caso con otros 20.000.

Y, finalmente, otro de 50.000 francos al constructor del avión que, habiendo logrado el «record» de distancia en línea recta, sin escala, siga en posesión de él a fin de año, y otro de 20.000 francos al constructor del motor.

Desde luego, estos premios no se harán efectivos en tanto que la distancia recorrida sea superior a 4.141 kilómetros.

La expedición Amundsen

Londres, 5.—Comunican de Roma que el signor Urberto Nobile, director de los talleres de construcción aérea del Gobierno italiano, conducirá a Inglaterra a fines del próximo mes de marzo el último modelo de dirigibles semi-rígidos, un aparato de 670.000 pies cúbicos, que ha sido adquirido para la expedición de exploración polar Amundsen-Ellsworth.

El dirigible volará bajo el mando de Nobile de Italia a Pulham, en donde quedará en cobertizo hasta que el tiempo abonance y pueda emprender el vuelo hacia el Norte, con dirección a Spitzbergen y las regiones árticas.

El «Correo de Mallorca»

Se vende en Madrid:
-- -- Kiosco de El Debate -- --
Calle de Alcalá, frente a las Calatravas

El testamento del Cardenal Mercier

«Si en el desempeño de mi ministerio—dice—he herido o he causado daño a alguien, le pido perdón, y si alguien cree haberme faltado en alguna cosa, de todo corazón le perdono.

No dejo gran cosa. Carecía de fortuna, y lo poco que he ganado durante el ejercicio de mi ministerio y con la publicación de mis libros, lo he dedicado a obras de caridad, y he vivido siempre al día. Los pocos ahorros que se encuentren después de mi muerte servirán para pagar mis atrasos domésticos, mi entierro y en algunas obras de caridad.

Abandono a mis sobrinos la parte de propiedad que me corresponde en «L'Ermite». Ellos deben saber que han de ganar por medio de su trabajo lo indispensable para su nutrición. Lego mi anillo pastoral a lord Halifax.»

N. de la R.—Lord Halifax es el Arzobispo protestante de Cantorbery, y con quien el Cardenal Mercier había iniciado las «Conversaciones de Malinas» para la unión de todas las Iglesias. (De «Le XX Siècle»).

POR ALGO SERA

que a todas horas los almacenes
LAS MONJAS
está atestado de compradores.

Vida deportiva

Futbol

Hemos recibido la siguiente nota:

«Los directores de los Clubs F. C. Libertad y F. C. El Internacional participan a sus Señores socios que el Presidente don José Segura ha ofrecido una artística copa de plata para ser jugada por los primeros equipos de dichas sociedades.

Al mismo tiempo notifican que tienen el propósito de solicitar muy en breve su ingreso en la Federación Balear creyendo en esta forma favorecer el futbol mallorquín y atender su alto sentimiento deportivo».

En las Teresas

Conferencias Espirituales para señoras por el Rdo. P. Serafin del Carmelo.

Todos los jueves de Cuaresma, a las seis y media de la tarde, se rezará el santo rosario y se practicará la Visita a la Virgen del Carmen con cantos.

A continuación dará la Conferencia el Rdo. P. Serafin. Se terminará con la Salve cantada.

Sus trajes o vestidos están confeccionados o comprados en la Casa Matons?

Nombramiento

Nuestro compañero en la prensa don José Fernández, ha sido nombrado por la casa Valentin A. A. Moller, representante para la venta exclusiva, en Mallorca, del producto medical iayectable «Sanocrycina» del sabio profesor dinamarcués Molgar.

La Asociación de empleados

Unos de estos pasados días celebró junta general reglamentaria la Asociación Regional de empleados, procediendo al nombramiento de nuevo Consejo Directivo.

Fueron elegidos por unanimidad:

Presidente: Don Juan Bautista Font y Peña; Secretario: Don Miguel Vidal Carraciolo; Tesorero: Don Jaime Mir Bujosa; Contador: Don Julián Rosselló Ripoll; Bibliotecario: Don Manuel Salvá Bolívar y vocales Don Pedro Canet, Don Antonio Villalonga,

Don Juan Ramonell y Don Francisco Llabrés.

Con tal motivo, reuniéronse en fraternal banquete, con numerosos socios, en el Hotel Victoria, en el que hablaron Don Pedro Canet, jefe de negociado del Ayuntamiento, Don Gabriel Porcel, que marcha a tomar posesión de la Gerencia, en Vich, del Banco de Préstamos, y el Presidente, Don Juan Bta. Font y Peña, brindando todos por el mayor éxito de la Asociación.

Telegramas detenidos

Relación de los telegramas detenidos en la central de esta ciudad por insuficiente dirección:

De Mahón, Juan Rovira, Lull 17; de Santander, Blanca Escobio José, Villalonga 39, Terreno; de Barcelona, Amadeo Bas, Hotel Oriente, Hall; de London, Lulboch Villa Emilia Palma.



Pechadores
Foliadores
Numeradores
Imprentillas
Tampones tintas etc.
CASA CODINA
UNION, 8, PALMA
(Entre el Mercado y Borne)

Propagadora Balear de Alumbrado

Acordado por el Consejo de Administración de esta Sociedad se convoca a Junta General ordinaria para el 18 del presente, a las cuatro de la tarde en el domicilio social.

Los señores Accionistas que deseen asistir deberán tener depositadas sus acciones en la Caja social, veinte y cuatro horas antes de la señalada para la celebración de la Junta.

Inca 5 Febrero de 1926.—El Secretario, Sebastián Amengual.

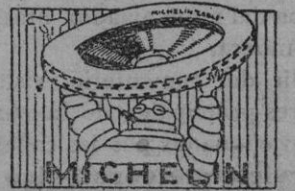


Rumatismos
Enfermedades de las piernas
Enfermedades de la piel
Arterio-esclerosis

Todavía Sangre viciada

En el origen de la mayor parte de las enfermedades se encontrará esta causa: una sangre viciada. Insomnios, jaquecas, vértigos de la arterio-esclerosis, gota, reumatismos, neuralgias, lumbago, ciática, mal de piedra, nefritis; todos estos males son debidos a la mala sangre. La sangre viciada estropea la piel con eczemas, barros, eritemas, sicosis, psoriasis, prurigos. Provoca llagas tenaces, úlceras varicosas, consecuencia de las várices y flebitis. Se le debe en fin las más graves enfermedades de la mujer: pérdidas, metritis, tumores, fibromas, edad crítica. Pero ¿para qué soportar este tremendo calvario, puesto que la ciencia ha creado el *Depurativo Richelet*? La energía curativa del *Depurativo Richelet*, perfecto rectificador de la sangre, produce verdaderos milagros, garantizados por todo el cuerpo medical.

Cada frasco va acompañado de un folleto ilustrado. De venta en todas las buenas Farmacias y Droguerías. Laboratorio L. RICHELET de Sedan, rue de Belfort, Bayonne (Francia).



Neumáticos
CASA CODINA
UNION, 8, PALMA

MAH-JONGG

distiguado y muy interesante juego de salón, de origen chino, puesto actualmente de moda en todo mundo.

Equipos completos, de varios precios, y toda clase de accesorios.

«EL JAPÓN»

Paseo del Borne, 50—Palma

Señora

SEA PRACTICA

Deje la antigua rutina

lave sus ropas con



Ahorrará

Tiempo y dinero obteniendo un lavado perfecto de sus ropas

lavando con

ESCAMAS BLANCAS DE COCO

Marca registrada

«**EL Cocinero**» Producto patentado

Pídalas en todas las droguerías, tiendas de ultramarinos y comestibles. (Paquetes de medio kilo a 0'75 ptas.)

Agente exclusivo para Baleares:

M. Aguiló-Platería, 47

LA FILADORA

Casa de confianza

Grandes Depósitos de Varias Fábricas de Tejidos

CON VENTA EXCLUSIVA PARA LAS ISLAS BALEARES

Acontecimiento Comercial

Gran Baratura

Se liquidan todas las existencias a Precios ruinosos por

Fin de Temporada

Gran Partida de MANTAS de LANA a FUERA DE PRECIO

EXPOSICION PERMANENTE

VISITEN LOS ESCAPARATES

¡...FIJARSE en los PRECIOS...!

Corte Pañete 90 cjm. Antes 3 mts. 3 Ptas. Hoy 1'20 Ptas.	Franela Gran Fantasía Antes 3 mts. 4'50 Ptas. Hoy 2'25 Ptas.	Pañuelos bolsillo 30 cjm. Desde 1'50 Ptas. Dna.	Tohallas Butseta 40 x 90 desde 0'75 Pesetas una	Chales Novedad Malla Desde 1'25 Ptas. uno
Pañete Novedad Sup. Antes 4 Ptas. metro Hoy 2'60 metro	Abrigo Señora de gamuza superior 140 Desde 8 Ptas. metro	Patén Mallorquín desde 1'75 Ptas. metro	Pañuelos Bolsillo Caballero desde 3'50 Pesetas Docena	Mantas Algodón Desde 3'00 Ptas. una
Pañuelos Payesa 7¼ Desde 3 Ptas. uno	Pañuelos Seda Desde 2 Ptas. uno	Corte Pañete Novedad 90 cm. Antes 3 mts. 9 Ptas. Hoy 4'50 Ptas.	Madapolam 80 cjm. desde 0'90 Ptas. metro	Servilletas 2 1/2 desde 5 Ptas. docena
Sábanas Curado Superior Blanco 8 x 12 a 6 Ptas. una 10 x 14 » 8'50 » » 11 x 15 a 10'25 » » 12 x 16 » 11'50 » »	Tohallas Rusas 40 x 90 Desde 0'50 Ptas. una	Renards Novedad Desde 6 Ptas. uno	Corte Pañete Novedad 90 cm. Antes 3 mts. 12 Ptas. Hoy 6 Ptas.	Pañuelos Bolsillo, Caballero, Hilo desde 4'75 Ptas. docena
Camisetas Cheviot desde 1'50 Pesetas una		Bufandas Seda Nov. desde 2 Ptas.		Curado Mallorquín desde 0'90 Ptas. metro

INMENSOS SURTIDOS EN TODA CLASE DE ARTICULOS DE VESTIR Y VIAJAR

Gran baratura de generos blancos entrando los de la tan acreditada Casa de la VDA. DE JOSÉ TOLRÁ

Ocasiones

Lanería, Sedería, Lencería,
Peletería, Géneros negros,
Géneros de punto, Popelines, Otomanes
Fulgurantes, Chermeses
Terciopelos, Astrakanes
Soeters, Echarpes

Retales a fuera de precio

Pañería, Sastrería, Camisería, Corbatería, Chalecos Fantasía
Pantalones Fantasía, Gabanes Gran Moda,
Artículos de Viaje, Mantas de todas clases,
Cubre-polvos-Paraguas, Impermeables Jerseis
Gabanes Capotes, Pellizas-Bufandas,
Yutes-Alfombras-Tapetes

Grandes Surtidos de Pañuelos Payesa 7 y 9¼

Sastrería y Camisería de primer orden a medida

Precio fijo-Ventas al contado

Bajos de la Casa Alzamora

NOTA

A fin de que todo el público pueda aprovecharse de mi Baratura, solo venderé un corte o una pieza de los artículos anunciados.

OTRA: A todo comprador que compre por más de CINCO PESETAS, se le hará un bonito regalo.

Esta Casa no tiene ningún Agente que vaya a vender géneros por los pueblos.

INFORMACION TELEGRAFICA

SERVICIO ESPECIAL DE "CORREO DE MALLORCA,"

Desde Madrid

El viaje de los Reyes a Málaga

Madrid, 10 (1'00)

Los festejos en honor de los Regulares

Málaga.—El alcalde ha publicado una vibrante alocución invitando a los malagueños a que concurran a recibir a los Reyes.

Invitado por el alcalde, ha llegado don Jesús Cánovas del Castillo para asistir a la entrega de la bandera al cañonero «Cánovas».

En el vapor correo de Melilla han llegado los moros notables Abd-el Kader, Ben Chelal, el caid de Metzala y el intérprete señor Menéndez.

En el tren expreso de Andalucía, han llegado el ayudante del Rey general Molins, el inspector de los reales palacios y personal de mayor domo.

Las fuerzas de regulares de Melilla que se encuentran en esta ciudad, han efectuado hoy ejercicios de preparación para la ceremonia de la entrega de la bandera que se verificará mañana con asistencia de los Reyes.

Ha llegado una escuadrilla de hidros «Dornier», procedente de Melilla.

También ha llegado la división naval francesa del Mediterráneo, mandada por el almirante M. Halijer, el cual ha cumplimentado a las autoridades.

A las 3 de la tarde ha llegado el crucero «Reina Victoria» conduciendo al jefe de las fuerzas navales de Africa, al Alto Comisario general Sanjurjo y a su hijo don José.

Este mediodía se ha celebrado en Baño del Carmen un banquete organizado por la guarnición en honor de la oficialidad de regulares.

Ofreció el banquete el gobernador militar.

También habló el coronel señor López Pozas.

Se dieron vivas a España, al Rey y al Ejército.

Se acordó enviar un telegrama de felicitación al comandante Franco.

En el tren expreso han llegado los infantes don Carlos, doña Luisa y doña Isabel Alfonso.

Los reyes se hospedarán en el palacio del marqués de Urquijo.

También ha llegado el embajador de Francia.

El Rey sale para Málaga

Anoche, en el expreso, salió para Málaga el Rey con la princesa de Salm-Salm, con objeto de asistir al acto organizado en su honor.

Le acompañan la duquesa de San Carlos, el general Zabalza, y el señor Azúa, el general Primo de Rivera y el ministro de Fomento.

Asuntos de Baleares

Barcelona, 10 (3'30)

Visita de inspección al Instituto.—La motiva una denuncia

Pasado mañana, marchará a Palma de Mallorca el catedrático doctor Saforcada para realizar una visita de inspección al Instituto de segunda enseñanza de esa ciudad, con motivo de unas denuncias.

El coronel Millán Astray, jefe del Tercio

Madrid, 10 (1'00)

Nota del Gobierno

Con motivo de haber firmado el Rey un decreto nombrando jefe del Tercio al coronel Millán Astray y coronel del Regimiento de Cazadores

de Alcántara al de Caballería don Manuel Ponte y Manso de Zuñiga, quienes como se recordará, quedaron inútiles por heridas recibidas en campaña, ayer, en la Presidencia, se facilitó la siguiente nota:

«Las vacantes que en el ejército han producido los ascensos últimos serán cubiertas en general por ascendidos del empleo anterior o por jefes de pericia acreditada, a fin de no mermar en nada la eficacia de los cuadros de mando.

Dos casos nuevos en nuestras costumbres va a ofrecer la próxima propuesta por lo que contiene la designación para el mando de unidades activas, de coroneles que por la gravedad de las heridas sufridas en campaña hubieran sido en otros tiempos calificados como inválidos, y, sin embargo, parecen perfectamente utilizables, y poseen el mejor espíritu, por lo que sus bien cimentados prestigios se han aumentado con la aureola de las últimas heridas recibidas.

Tampoco ignora el jefe del Gobierno que respecto a este caso, especialmente a uno de ellos, ha existido y acaso exista en parte una de esas ficciones veladas con que en otras ocasiones se ha pretendido impresionar al alto mando, pero serenamente meditado el pro y el contra, y más que nada teniendo en cuenta el bien del servicio, se ha resuelto que el ilustrado y valeroso jefe de concepto intachable que puso su alma en la creación del tercio, dando vida al espíritu que le ha hecho justamente famoso, debe volver a mandarlo para continuar al frente de él la tradición no interrumpida de las glorias militares de este cuerpo, seguro el Gobierno de que su determinación merecerá el aplauso de los más y el acatamiento de todos.»

La Bolsa

Madrid, 10 (1'00)

Cotización de ayer

Interior contado.	68'60
Interior fin de mes.	00'00
Amortizable 5 por 100.	94'25
Amortizable 4 por 100.	87'95
Banco de España	560'00
Compañía Tabacalera.	210'00
Francos.	26'20
Libras.	34'56
Exterior.	82'55
Marcos oro.	00'00
Liras.	28'65
Dólares.	7'10
Coronas.	0'00
Francos suizos.	137'15

Consejo de Ministros

Madrid, 10 (1'00)

Indulto general para festejar el raid del «Plus Ultra».—Otros asuntos

Desde las cinco y media de la tarde hasta las ocho y diez estuvieron ayer reunidos en Consejo todos los ministros.

A la salida, el Marqués de Estella, manifestó a los periodistas que el Consejo había sido bastante largo y aprovechado.

La nota oficial del Consejo entregada a la prensa dice lo siguiente:

Se acordó aplicar al escritor don Alfonso Vidal y Planas el decreto de 4 de Julio de 1924, o sea la rebaja de la cuarta parte de la pena que se le impuso por la Audiencia de Madrid.

Se aprobó la cesión de terrenos para la construcción de la Casa de Correos en Sevilla.

Se concedió autorización para emi-

tir obligaciones a la Real Compañía Asturiana de Minas.

Se acordó otorgar un indulto general con motivo del feliz éxito que se espera del raid España La-Argentina.

Este decreto se publicará por la Presidencia por afectar a los penados de la jurisdicción ordinaria.

El ministro de Estado dió cuenta de las últimas noticias recibidas del raid del «Plus Ultra», así como también de varias peticiones formuladas por Repúblicas Americanas para que sean visitadas por nuestras aviadores.

También dió cuenta de la petición de ingreso hecha por Alemania a la Sociedad de Naciones.

Se deliberó acerca de las proposiciones que ha de formular España a Cuba referente a la importación de tabaco y azúcar que fueron ya acordadas en el Consejo anterior y están pendientes de comunicárselas al Ministro de Cuba en Madrid.

El Consejo quedó enterado, satisfactoriamente, del acuerdo adoptado por el Congreso de Diputados de Cuba mediante el cual ha sido elevado el rango de su representante en Madrid a la categoría de Embajador.

El acuerdo se adoptó por aclamación, poniéndose en pie todos los diputados.

De Palacio

Madrid, 10 (1'00)

El alcalde de Barcelona cumplimenta al Rey

El Alcalde de Barcelona, señor barón de Viver, cumplimentó ayer, por la mañana, al Rey, para darle cuenta de los trabajos que en Madrid viene realizando cerca del presidente del Consejo, para dar impulso a las obras para la Exposición de Barcelona.

La situación en Marruecos

Madrid, 10 (1'00)

Abd-el-Krim prepara una ofensiva en el frente francés

Rabat.—Por varios conductos se sabe que los rifeños preparan una ofensiva contra el frente oriental de los Gueznaya, que será algo así como una tentativa desesperada. Hace algunos días que se notan movimientos sospechosos alrededor de Targuist, que parece ser el punto de concentración. Todos los puestos franceses han recibido órdenes de extremar la vigilancia.

Lo que dice «Le Petit Journal»

París.—Hablando de la ofensiva que se supone va a emprender en breve Abd-el-Krim, el «Petit Journal» enumera las causas que han determinado al cabecilla rifeño a adoptar tal actitud, que son: Primero, fracaso de la misión encargada al capitán Gordon Canning. Segunda, importancia creciente de la sumisión. Tercera, acogida calurosa que se ha dispensado en Madrid al mariscal Pétain, lo cual no permite a Abd-el-Krim hacerse ninguna ilusión sobre la continuidad de la cooperación franco-española.

Hablando del mismo asunto de Marruecos, el «Journal» dice que enseñada que el tiempo lo permita, debe emprenderse la campaña de liquidación de la rebelión marroquí. Esta cuestión no dejó de ser tratada en Madrid, acordándose con Pétain las líneas generales del plan. Ahora solo falta ultimar los detalles.

Firma regia

Madrid, 10 (1'00)

De la Presidencia y Guerra

Ayer por la mañana despachó con

el Rey el presidente del Consejo, firmando los siguientes decretos:

Presidencia:—Nombrando vicepresidente del Consejo Nacional de Combustible, con la categoría de jefe superior de Administración, a don José Antonio del Pliego de Sanz.

Nombrando juez de cuentas de

tercera clase del Tribunal Supremo de la Hacienda pública a don Juan Rodríguez García, con el sueldo anual de 7.000 pesetas.

De Guerra:—Proponiendo para el mando del Tercio al coronel de Infantería don José Millán Astray Ferreras, de reemplazo en la primera región.

El raid España Argentina

Madrid, 10 (1'00)

La partida de Río Janeiro.—Confusión de noticias.—Aclaración

Esta mañana ha reanudado el vuelo el «Plus Ultra», desde Río Janeiro, para hacer la última etapa del raid.

Desde las primeras horas de la mañana se advirtió en todas partes extraordinario interés.

Del Aéreo Club, de los aeródromos de Cuatro Vientos y Getafe y de los principales círculos de recreo se destacaron personas para la Compañía Nacional de Telegrafía sin Hilos para enterarse de las noticias que hubiera.

El primer radiotelegrama que se recibió en Madrid, poco después de la salida del «Plus Ultra», decía que la estación de Buenos Aires comunicaba que desde Río Janeiro le participaban que a las 8'15 del meridiano de Madrid había salido el hidroavión, tributándosele una despedida inenarrable.

Esta noticia ha sido acogida con gran satisfacción, consultándose inmediatamente los mapas y gráficos para trazar la trayectoria de la etapa.

A las 9'10 de la mañana la estación de Buenos Aires ha comunicado que el avión había regresado a Río Janeiro, elevándose de nuevo con dirección a Buenos Aires a las 10'19.

Este retorno dió lugar a grandes fantasías y conjeturas.

Poco después, la estación radiotelegráfica de Madrid recibió un despacho procedente de Gibraltar, diciendo que el avión había tenido que amarar en Bomjesus, cerca de Río Janeiro, acudiendo rápidamente todas las autoridades y elementos de todas clases con objeto de auxiliar a los aviadores.

Esta noticia no ha tenido confirmación y además el punto que en ella se indica no aparece en los mapas.

Lo único cierto y fidedigno eran dos partes recibidos por la Compañía Nacional de T. S. H., uno de ellos fechado en Buenos Aires a las 9'20 que dice:

«Recibimos noticias que por avería en el motor el avión de Franco tuvo que amarar a las 9'10 volviendo a la bahía de Janeiro».

Otro despacho fechado a las 1'30 dice: «Reparada la avería del hidro, reanuda el vuelo a las 10'10».

Se pidió la confirmación de estos dos despachos a la estación de Buenos Aires, la que los ha ratificado a las 11'20, plenamente.

Como es de suponer, estas incidencias han avivado el interés que el público siente por el raid.

Ansiedad

Hasta la una de la tarde no se han recibido en Madrid nuevas noticias del raid.

Por la alarma que ello pudiera producir se dió una explicación manifestando que las estaciones radiotelegráficas de la costa tienen escasa potencia y no alcanzaban a cambiar se-

ñales con el hidro, pues la trayectoria que este describía durante varias horas, distaba bastante de la costa.

Hasta que el «Plus Ultra» haya recorrido este trozo de la ruta en que la costa se interna mucho en el mar, no se comenzarán a recibir noticias.

Recompensas a los aviadores

El Gobierno se propone otorgar recompensas a los tripulantes del «Plus Ultra» cuando lleguen a Buenos Aires.

Como la noticia de la llegada seguramente la recibirá el Consejo de Ministros cuando esté reunido esta tarde, tal vez se acuerden dichas recompensas en la reunión de hoy.

En Montevideo esperan al «Plus Ultra»

Comunican de Montevideo que el avión de Franco es esperado en aquella población alrededor de las 19'30, donde amarará, pernoctando sus tripulantes en aquella población.

Otro despacho procedente de Buenos Aires participa que a las doce del día pasó el «Plus Ultra» sobre Punta boy, sin novedad.

Radiogramas del viaje

He aquí los despachos que ha recibido la Compañía Nacional de T. S. H. referentes a la última etapa del «raid» aéreo a la Argentina.

«A las 11'55 pasaba el «Plus Ultra» por Porto-boy, sin novedad».

«El avión de Franco, a las 13'58 pasaba sobre Santos.»

«De Río Janeiro informan:

Tiempo inestable en todo el Sur, excepto Paraná. Mar tranquila toda costa hasta Río Grande del Sur.

Franco pasó por Florianópolis a las 16'20, hora española.

«A las 5 de la tarde (hora española) pasó el avión por Laguna.»

Informan de Buenos Aires que Franco pasó por Torres a las 5'25 de la tarde, hora española, sin novedad.»

EN PROVINCIAS

Petición de amnistía

Cartagena.—Ha sido remitida al Gobierno una instancia suscrita por más de quinientas personas solicitando que, con motivo del éxito del raid, se conceda una amnistía a los presos políticos y por delitos de imprenta.

Invitación a un mitin

Sevilla.—Varios aeroplanos que evolucionaban por esta ciudad han arrojado gran número de proclamas invitando al vecindario a un mitin monstruo en honor de los tripulantes del «Plus Ultra», que se celebrará en el teatro San Fernando.

En honor de los aviadores

Bilbao.—En todas las cantinas escolares se dará una comida extraordinaria con motivo del éxito del raid de Franco.

El cónsul de Bolivia, en nombre de los demás cónsules de las repúblicas americanas, ha visitado al gobernador para manifestarle el deseo de asociarse a todos los homenajes que se celebren en honor de los aviadores.

El Cuerpo de Inválidos Militares

Reorganización y reforma

Real Decreto

«A propuesta del presidente del Consejo de ministros, y de acuerdo con éste, vengo en decretar lo siguiente:

Artículo 1.º Con la denominación de «Cuerpo de Inválidos Militares» se organiza y reforma del actual Cuerpo de Inválidos con arreglo a las siguientes bases que son aplicables por igual a los cuerpos del Ejército y de la Marina:

Primera: El Cuerpo de Inválidos Militares se dividirá en dos secciones: 1.ª, la de inválidos de guerra, y 2.ª, la de inválidos en el servicio.

En la primera sólo se podrá ingresar por inutilidad producida por arma enemiga, rebelde o sediciosa en campaña o territorio declarado en estado de guerra o en hecho a que por real decreto se conceda este carácter.

A la segunda sección podrán permanecer los inutilizados pertenecientes al ejército, de marina, carabineros, guardia civil y cuerpo de seguridad, siempre que la herida o lesión origen de la invalidez se haya sufrido prestando servicio.

Se prohíbe en absoluto alegar, para el ingreso en una u otra sección, la inutilidad producida por enfermedad contraída en campaña o por causa del servicio.

Segunda: El ingreso en cualquiera de las dos secciones será a petición propia una vez declarada su inutilidad, como consecuencia de expediente iniciado al efecto, pero aun después de esta declaración podrán los interesados solicitar su continuación en el servicio activo, lo que se les deberá conceder destinándoseles precisamente a servicios de armas que prestarán figurando en las escalas de su arma o cuerpo, corriendo sus vicisitudes hasta que, conscientes de su insuficiencia física, soliciten voluntariamente el ingreso en el de inválidos, o hasta que comprobada prácticamente aquella a juicio del capitán general o comandante general de quien dependan, se les invite a ingresar definitivamente o a pasar a la situación de reserva.

Tercera: Se mantendrá para cuantos formen el actual Cuerpo

de Inválidos la legislación vigente pero procediéndose a un reconocimiento para calificarlos en absolutamente inútiles o inutilizables en cometidos adecuados a la aptitud que conserven.

El reglamento que se dicte para el desarrollo y aplicación de estas bases especificará los puestos que deban ocupar estos últimos, los cuales serán excluidos de los asignados dentro de la plantilla de cada arma o cuerpo para los jefes, oficiales y asimilados que se hallen en activo.

Los que en virtud de esta disposición sean colocados, percibirán una bonificación en sus haberes que podrá llegar al 20 por ciento de los mismos cuando sean inferiores a quinientas pesetas mensuales, y al 15 por ciento cuando excedan de dicha cantidad.

Cuarta: Los ingresados en la primera sección podrán ascender hasta suboficiales los cabos y soldados; hasta capitanes los sargentos y suboficiales, y hasta coroneles los jefes y oficiales.

Los soldados ascenderán a cabo a los dos años de ingreso en el cuerpo; los cabos y sargentos a los seis años, e igual tiempo se exigirá a los sargentos y suboficiales para poder ascender al empleo inmediato, siendo de abono a los cabos, sargentos y suboficiales en el computo de dicho plazo el tiempo que hubieran servido en activo en el empleo con que ingresaron en el cuerpo siempre que cumplan además las condiciones de conducta que se determina en el reglamento.

Los jefes y oficiales ascenderán al empleo inmediato siempre que además reúnan las condiciones de conducta exigidas para los ascensos en tiempo de paz, en los siguientes plazos:

Alléres a tenientes, tres años; tenientes a capitán, siete; capitanes a comandantes, diez; comandantes a teniente coronel, nueve, y tenientes coroneles a coronel, ocho.

La antigüedad que tuvieren en sus respectivos empleos al ingresar en el cuerpo de inválidos les será computada para su primer ascenso en dicho cuerpo.

Quinta: Los ingresados en la segunda sección no tendrán as-

censo alguno, pero cada cinco años percibirán una mejora en sus haberes equivalente a un 20 por 100 del que tenían al ingresar, no pudiendo rebasar la suma de estos quinquenios del doble del haber con que ingresaron ni en ningún caso el total del mismo podrá exceder de 12.000 pesetas anuales.

Sexta: El uniforme especial de inválidos queda reservado para los de la primera sección, debiendo conservar los de la segunda el del arma o cuerpo de su procedencia con el empleo correspondiente.

Séptima: Una vez ingresado en el cuerpo de inválidos no se dejará de pertenecer a él mas que mediante expediente, tribunal de honor o sentencia judicial, en cuyo caso el sentenciado podrá pasar a la situación aneja al ejército y armada, de «pensionado», percibiendo siempre la cantidad que tuviera del sueldo cuando se dictó la resolución o sentencia, y perdiendo los derechos a las demás mejoras que a los demás se conceden cada cinco años, así como el uso del uniforme.

Octava: El cuadro de lesiones que dará ingreso a inválidos constituirá un anexo al reglamento.

Novena: El plazo máximo para solicitar por parte de los heridos o lesionados el ingreso en el cuerpo de inválidos, será de un año contado a partir de la fecha en que se declaró su inutilidad, y si durante él le correspondiera ascenso no le será otorgado hasta no definirse su situación.

Undécima: Los ministros de la Guerra, de Marina, de Hacienda y de Gobernación se pondrán de acuerdo para la designación de una comisión con personal de sus departamentos, presidida por el representante del de Guerra a cuyo cargo quedará el desarrollo y centralización de estas bases y la redacción del reglamento correspondiente.

Art. 2.º Serán de aplicación inmediata las bases de este decreto, que por su índole no requieren aclaración ni desarrollo en el reglamento en cuanto afectan a los que constituyen el actual cuerpo de inválidos o a los heridos o lesionados que habiéndolo sido con anterioridad a su aplicación y en las condiciones que se señalan para ser incluidos en la primera sección, tuvieron por iniciar o en tramitación sus expedientes para la declaración de inutilidad o para acre-

LE PRINTEMPS

ENERO DE 1926

REMATE de todos los GENEROS DE INVIERNO
PELETERIA, PAÑERIA, LANERIA
GRAN REBAJA en las Secciones de

SASTRERIA y MODISTERIA

editar su derecho a ingresar en él. A los que pudieran tenerlo para formar parte de la segunda sección, sólo podrá aplicarse dichas bases cuando las heridas o lesiones que produzcan su inutilidad las hubiesen sufrido en la misma o posterior fecha a la de publicación de este decreto.

Art. 3.º Quedan derogadas todas las disposiciones que se opongan a su cumplimiento.

Dado en Palacio a 6 de febrero de 1926.—Alfonso.—El presidente del Consejo de ministros, Miguel Primo de Rivera y Orbaneja».

Servicio de Vapores

DE PALMA A BARCELONA.—Lunes, a las 21; Martes, a las 21; Jueves a las 21; y Sábado, a las 21.

DE BARCELONA A PALMA.—Lunes, a las 20'30; Martes, a las 20'30; Jueves, a las 20'30; y Sábado, a las 20'30.

DE PALMA A VALENCIA.—Lunes, a las 11 y Miércoles, a las 19,00 DE VALENCIA A PALMA.—Miércoles, a las 12 y Viernes, a las 18'00. DE PALMA A IBIZA.—Lunes a las 11,00.

DE IBIZA A VALENCIA.—Lunes a las 22. DE VALENCIA A IBIZA.—Miércoles a las 12.

DE IBIZA A PALMA.—Miércoles a las 24. DE PALMA A IBIZA.—Viernes, a las 12.

DE IBIZA A ALICANTE.—Viernes a las 21. DE ALICANTE A IBIZA.—Domingo a las 12.

DE IBIZA A PALMA.—Domingo a las 24.

DE TARRAGONA A PALMA.—Lunes a las 18'30.

DE PALMA A TARRAGONA.—Domingo a las 18'30.

DE MAHON A BARCELONA.—Martes y Jueves a las 18.

DE BARCELONA A MAHON.—Miércoles y Viernes a las 18'30.

DE MAHON A ALCUDIA.—Domingo a las 9.

DE ALCUDIA A BARCELONA.—Domingo a las 13.

DE BARCELONA A ALCUDIA.—Domingo a las 11'30.

DE ALCUDIA A MAHON.—Lunes a las 5'50.

DE IBIZA A BARCELONA.—Miércoles, a las 16.

DE BARCELONA A IBIZA.—Martes, a las 17.

DE PALMA A MAHON.—Jueves a las 20,30.

DE MAHON A PALMA.—Viernes a las 20,30.

DE PALMA A CIUDEDELA.—Martes a las 19.

DE CIUDEDELA A PALMA.—Lunes a las 19.

DE CIUDEDELA A ALCUDIA.—Domingo a las 10.

DE ALCUDIA A CIUDEDELA.—Lunes a las 3'50.

DE PALMA A CABRERA.—Martes a las 7 y Jueves a las 7.

DE CABRERA A PALMA.—Martes, a las 14 y Jueves a las 14.

DE PALMA A MARSELLA.—Día 18 de cada mes a las 21.

DE MARSELLA A PALMA.—Día 21 de cada mes a las 19.

DE PALMA A ARGEL.—Día 23 de cada mes a las 16.

DE ARGEL A PALMA.—Día 25 de cada mes a las 16.

Ayuntamiento de Buñola

SUBASTAS

El día 16 de los corrientes y a la hora de las ocho de la mañana, tendrá lugar en esta Casa Consistorial las subastas de 2.600 pinos maderables del monte la Comuna de esta villa, los cuales serán subastados en lotes de 200 árboles cada lote arregladamente al pliego de condiciones que se halla de manifiesto en la Secretaría del Ayuntamiento.

Buñola a 4 de Febrero de 1926.—El Alcalde, Lorenzo Homar.

Nota.—Todas aquellas personas que deseen visitar las cortas de referencia, avisarán con un día de anticipación al señor Secretario de la propia Corporación y les facilitará una persona técnica al objeto les acompañe al sitio en donde radican las cortas expresadas.

VITRINA

cuadrilateral de dos cuerpos se vende en buenas condiciones. Informes Imprenta «La Esperanza», Lonjeta, 11 y 13.

Biblioteca de CORREO DE MALLORCA 132

FABIOLA

por el

CARDENAL WISEMAN

generadora, o sobre el aceite y el crisma con que eran ungidos, o sobre la Hostia con que se los alimentaba, explicaba Miriam a las catecúmenas los usos más frecuentes y prácticos de aquella señal, y las exhortaba a imitar en esto a todos los buenos cristianos. Persignándose al comenzar cualquier obra, «al entrar y salir de casa, al vestirse, al levantarse, al sentarse a la mesa, al encender la luz, al acostarse y levantarse, y al empezar toda conversación» (1).

Entre tanto, todos menos Fabiola observaban con dolor que la enferma, si bien curada ya de la herida, en vez de recobrar sus fuerzas, iba languideciendo de día en día. En las mejillas de Miriam

(1) Así lo refiere Tertuliano que vivió unos doscientos años después de Jesucristo, y es el más antiguo de todos los autores eclesiásticos latinos. («De Corona Milit., c. 8»).

aparecían las chapetas propias de la tisis; estaba débil y demacrada, y de cuando en cuando la acometía una tos ligera y seca. Padecía de insomnio y pedía le colocasen la cama de modo que apenas amaneciera pudiera tener la vista sobre el lugar que le parecía vencer en belleza al más ameno vergel.

«Había desde antiguo en la quinta una entrada que conducía al cementerio, el cual llevaba ya el nombre de Inés por haber sido la santa Mártir enterrada en él. Su cadáver descansaba en un «cubiculum» debajo de un sepulcro abovedado. Sobre la cripta, en el centro del espacio en donde estaba construida, había una abertura circular cercada de un parapeto bajo, oculto con espesos arbustos, la cual servía para facilitar luz y ventilación a la bóveda inferior. Hacia aquel sitio se complacía Miriam más principalmente en dirigir sus miradas, porque en el estado de su salud era el único medio que le quedaba de acercarse al sepulcro de aquella a quien tanto amaba y veneraba.

Una hermosa mañana, pocas semanas antes de Pascua, teniendo Miriam fijas sus miradas en dirección del sepulcro de Inés, divisó algunos jóvenes que iban a pesear en el Anio, río inmediato, y para abreviar el camino pene-

traron en el jardín. Al pasar junto a la abertura del sagrado monumento, uno de ellos, que se asomó a mirar al fondo, llamó a sus compañeros, diciéndoles:

—Venid y veréis una de esas guaridas subterráneas de los cristianos.

—Si, una de sus madrigueras. —Bajemos a examinarla—dijo uno.

—Y ¿cómo volveremos a subir?—preguntó otro.

Miriam no podía oír aquel diálogo, pero sí vio muy distintamente lo que en seguida hicieron. Uno, que había estado mirando dentro la cripta, incitó a los demás a que le imitasen, pero recomendándoles por señas que guardasen silencio. Al momento cogieron pedruscos del margen de una fuente vecina y los lanzaron contra algún objeto que había abajo. Alejáronse al fin riendo a carcajadas, y Miriam supuso que habrían visto alguna culebra u otro animal dañino, y se habrían divertido en matarle a pedradas.

Cuando se levantaron los de la casa refirióles Miriam el hecho para que fueran a recoger las piedras, y la misma Fabiola fué allá con algenos domésticos, pues atendía con el mayor celo a la conservación del sepulcro de Inés. ¡Cuál no fué su horror y su consternación al encontrar allí bañan-

da y muerta a la pobre Emerenciana, que había bajado a orar al sepulcro de su hermana de leche! Luego se supo que la tarde anterior, pasando cerca del río en ocasión que los paganos celebraban unas bacanales, no sólo rechazó sus solicitudes, sino que les echó en cara su disolución y su crueldad contra los cristianos. Enfurecidos aquellos malvados, la persiguieron a pedradas; pudo, sin embargo, sustraerse a su ira, pero sintiéndose herida y casi exánime, penetró sin ser vista en el sepulcro de Inés, en donde se quedó por no poder moverse. Allí fué descubierta por los brutales paganos, que anticipándose al ministerio de la Iglesia le confrieron el bautismo de sangre. La humilde niña campesina, enterrada cerca de Inés, mereció la gloriosa distinción de ser conmemorada anualmente entre los Santos.

Fabiola y sus compañeras siguieron el curso habitual preparatorio de doctrina, que fué, sin embargo, abreviado a causa de la persecución que sufría la Iglesia. Como vivían cerca la entrada de un cementerio y no lejos de varias iglesias, pudieron fácilmente pasar por los tres grados prescritos a los catecúmenos: primero, el de «audientes» o admitidas; después el de «genuflectentes», que

asistían de rodillas a una parte de las oraciones litúrgicas; y por último el de «electi o competentes», preparados ya para recibir el Bautismo.

Cuando entraban en esta última categoría debían asistir con frecuencia a la iglesia, con especialidad los miércoles después de la primera, cuarta y última dominica de Cuaresma, en cuyos días el Misal romano prescribe hoy todavía varias colectas y lecciones que recuerdan aquella antigua costumbre.

El bautismo de Fabiola y de su servidumbre excitó en sus corazones una santa alegría. Todas las iglesias de la ciudad estaban cerradas, incluso la del Santo Pastor con su baptisterio papal: por lo que al amanecer del venturoso día señalado encaminóse nuestra pequeña comitiva, rodeando las murallas de la ciudad, a la puerta opuesta de la misma, y tomando la vía «Portuensis» o camino del puerto en la embocadura del Tiber, penetró por unas viñas inmediatas a los jardines del César y descendió al cementerio de Ponciano, famoso por las tumbas de los mártires persas Abdón y Senén.

Emplearon toda la mañana orando y preparándose, y al caer de la tarde principióse la solemne

El raid España

Argentina

EN PALMA

Circular del Obispo

Ayer se publicó la siguiente circular:

«Para celebrar el fausto acontecimiento de la llegada a Buenos Aires de los intrépidos aeronautas españoles, el Ilmo. y Rmo. señor Obispo se ha servido disponer:

1.º—Que en recibiendo la noticia de la llegada de referencia, se haga un repique general de campanas en esta ciudad, debiendo comenzarse en las iglesias cuando lo haya comenzado la Catedral.

2.º—Que a las doce del día siguiente del repique de campanas, se cante en la Santa Iglesia Catedral Basílica solemne Te-Deum al que deben concurrir todas las Parroquias de Palma y para el cual el Rmo. Prelado invita a todas las Autoridades, Comunidades Religiosas, Corporaciones, Sociedades y fieles de esta Capital. Y,

3.º—Que los Rdos. Párrocos de las demás poblaciones de Mallorca dispongan en sus respectivas iglesias, en tiempos que mejor les pareciere, que se haga el repique de campanas y que se cante un Te-Deum.

Todo lo cual, por orden de Su Ilma., el Obispo mi Señor, tengo el gusto de expresar en la presente circular para el debido conocimiento y efectos consiguientes. Palma, 9 de Febrero de 1926.—Lic. Juan Rotger, Srío.

Una circular de la Inspección de Primera Enseñanza

Ayer, firmada por el señor Gobernador se publicó la siguiente circular de la Inspección de Primera Enseñanza:

«Señores Maestros Nacionales:

España, dando una prueba del valor heroico de sus hijos, está demostrando al mundo entero que aun germinan en ella los altos ideales que la hicieron figurar entre las primeras naciones en tiempos pasados. El heroico hecho que, para asombro de las generaciones presentes y venideras, están realizando los nunca bastante admirados compatriotas señores Franco, Alda, Durán y Rada, que a bordo del hidroavión «Plus Ultra» han emprendido el raid Palos de Moguer-Buenos Aires, es una prueba de que España aun puede esperar mucho en su favor de la grandeza del alma de sus hijos y de su acendrado y fervoroso amor a la Patria que les vio nacer.

Y como un hecho tan grandioso y de tanta trascendencia para nuestra querida Nación, no puede pasar desapercibido a ningún Maestro de esta Provincia, encargados por su honrosa profesión de ir inculcando en el alma de los niños las ideas de amor y sacrificio hacia la Patria; esta inspección, de acuerdo con el Excelentísimo señor Gobernador de la Provincia y señores Delegados Gubernativos, espera que en todas las Escuelas de Baleares se dé estricto cumplimiento a las siguientes instrucciones:

1.ª Ayudándose del croquis que se acompaña y mapas geográficos correspondientes, los señores Maestros darán a sus alumnos lecciones histórico geográficas, explicadas con la mayor claridad y sencillez y encaminadas a los fines instructivo y cívico a que se presta la realización de tan glorioso viaje.

2.ª La explicación de dicho viaje se relacionará con el que emprendió Colón en su descubrimiento de América.

3.ª Que de estas explicaciones los niños harán trabajos prácticos y redacciones, que podrán ser ilustradas por ellos mismos. De estos ejercicios, los maestros seleccionarán los dos mejores, haciendo constar la edad del niño, y, ambos, serán remitidos a

la mayor brevedad a esta Inspección de primera Enseñanza.

4.ª Cada sábado, antes de las 12 los señores maestros cuidarán de remitir a esta Inspección nota expresiva de lo realizado durante la semana, hasta que hayan dado completo cumplimiento a la presente circular.

Palma, 6 de Febrero de 1926.—El Gobernador civil, José Pérez García Argüelles.»

Los centros de enseñanza.—Telegrama aclaratorio

El señor Director de la Escuela Normal de Maestros anoche recibió el siguiente telegrama del Excelentísimo señor Rector de la Universidad de Barcelona:

«Director general Enseñanza Superior y secundaria me telegrafía lo siguiente de R. O. comunicada por Ministerio y como aclaración mi telegrama relativo cumplimiento de Real orden este Ministerio fecha 13 actual: Pongo su conocimiento que día siguiente al de la llegada aviadores «Plus Ultra» se declara festivo y de vacación; por consecuencia, la lección que en citada R. O. se expresa habrá de aplazarse para el primer día hábil inmediato a este de vacación que se ordena. Intereso sirva comunicarlo así todos los Centros a quienes oportunamente se dirigió en cumplimiento soberana disposición que se menciona. Lo traslado V. S. para exacto cumplimiento».

Disposición del Capitán General

El Excmo. Señor Capitán General ha dispuesto que en cuanto se reciba la noticia de la llegada del «Plus Ultra» a Buenos Aires se dispensen 10 cañonazos por una de las baterías de esta plaza. Si el aviso del amaraje llegara a hora intempestiva de la noche, las salvas se harán en las primeras horas de la mañana siguiente.

Nombramientos eclesiásticos

En fecha de 15 de Enero próximo pasado, el Ilmo. Señor Obispo nombró Ecnómo de Lloseta al Rdo. don Juan Quetglas Fluxá; Ecnómo de Villatranca al Reverendo don Guillermo Parets Santandreu; Vicarios; de La Santísima Trinidad, el Rdo. don José Esteva Alemany; de Alaró, a don Juan Canals Cánaves; de Campanet al Rdo. don Jorge Rosselló Alemany; de Llubi, al Rdo. don Pedro J. Riusech Pujades; de Establiments, al Rdo. don Pedro A. Matheu Mulet.

En fecha de 30 de Enero del mismo mes, nombró Vicarios: de Esporlas, el Rdo. don Juan Ribas Martorell, de Llubi, al Rdo. don Juan Perelló Llompart.

En fecha de 8 de Febrero del corriente, nombró Ecnómos: de Andraitx al Rdo. don Claudio Fuster Pomar, de Porreras, al Rdo. don Luis Crespi y Niell.

Del mar

Entradas

Ayer llegó el vapor holandés «Pedrecht», con petróleo.

También llegó el pailebot «Menorca», procedente de Málaga, con carga general.

De Barcelona ha llegado esta mañana el vapor «Mallorca».

De Cabrera llegó ayer el vapor «Ciudad de Palma».

Salidas

Anoche salió el vapor «Rey Jaime I», para Barcelona.

Despachados

Esta tarde debe salir el vapor «Ciudadela», para el puerto de su nombre.

Dicho buque suspendió ayer tarde su salida a causa del mal tiempo.

Para Valencia debe salir esta tarde el vapor «Jorge Juan».

Mañana debe salir en viaje de ida y vuelta a Cabrera, el vapor «Ciudad de Palma».

Buques esperados

Mañana es esperado el vapor «Balear», procedente de Ibiza y Valencia.

LA FILADORA

Sastrería y Camisería de primer orden.

Notas de Sociedad

Mejoras

Se encuentra bastante mejorada de la enfermedad que padece, la respetable y noble señora doña María de España, viuda de Oleza.

Lo celebramos, deseando a la enferma un total y pronto restablecimiento.

—Por noticias recibidas, se sabe que se halla más aliviada en la enfermedad que le aqueja, la distinguida señora doña Juana Salas de Maura.

Lo celebramos, deseándole un pronto restablecimiento.

De viaje

Esta mañana han llegado de Barcelona, a bordo del vapor «Mallorca», don José Cruells, don José Balaguera, don José Vergara, don José Jove, don Juan Gual, don Miguel Andreu y don Casimiro Fernández.

También han llegado el coronel señor Paissoly, don Francisco Freixas, don Juan Rayó, don Pedro Rosselló, don Jaime Massot y señora, don Amador Camps y don Mariano Benavente y señora.

Igualmente han llegado don Juan March Ordinas, el segundo maquinista del vapor «Rius y Taulet», don Miguel Fiol, quien esta noche saldrá para Valencia, don Miguel Pujadas, don Antonio Marroig y don Gregorio Guasp y Pou.

—Para Barcelona salió anoche, como ya anunciamos, el Director de la Escuela de Artes y Oficios, don Lorenzo Cerdá.

—De Barcelona ha llegado el comandante de Infantería don Rafael Lacy.

Anoche salieron para Barcelona, a bordo del vapor «Rey Jaime I», don José Sellent, don Arturo López don Antonio Segura y señora, don Enrique Juez y don Pedro A. Aguiló.

También salieron el capitán de infantería don Agustín Clar, el propietario don Lorenzo Roses y el comerciante don Alejandro Tejedor.

Igualmente embarcaron don Juan Miró e hija don Juan Auge y señora.

—A bordo del vapor-correo de Ciudadela, salió ayer el delegado gubernativo de Menorca, comandante de Infantería don Luis Uhler.

Fallecimientos

Esta mañana ha fallecido, en esta ciudad, el distinguido señor don José Vila y Durán.

Por su carácter bondadoso se conquistó siempre la estimación de cuantos le trataron.

Dios tenga en su Gloria el alma del finado.

Reciba su familia, en especial sus hermanas doña Juana, doña María y doña Bárbara y el esposo de ésta, don Jaime Naquer y Durán, la expresión de nuestro sentidísimo pésame.

—Ha fallecido, después de recibir los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica, la señora doña Laura Forteza y Aguiló, Vda. de Cortés.

El fallecimiento de la bondadosa finada ha sido muy sentido entre sus numerosas amistades y relaciones, pues la difunta, por sus cualidades, se granjeaba el afecto de cuantos la conocían.

D. E. P.

Enviamos a su afligida familia, especialmente a su hijo don Rafael, médico de la villa de Santa Margarita; a sus hijas doña Josefa y doña Juana; y a sus sobrinos don Miguel, don Guillermo y don Bartolomé Forteza, Ingeniero de Caminos, Arquitecto e Ingeniero Agrónomo, respectivamente; Rdo. don Rafael Cortés, odontólogos don José y don Francisco, concejal don Ramón, comerciantes don Luis y don Pablo Fernando y abogado don Manuel; comerciantes don Baltasar, don Rafael y don José Cortés y al farmacéutico don Miguel Forteza, nuestro sentidísimo pésame.

LAS MONJAS

ofrece sus talleres de

MODISTERÍA



Don José Vila y Durán

HA FALLECIDO

DESPUES DE RECIBIR LOS SANTOS SACRAMENTOS

A. E. R. I. P. A.

Sus desconsoladas hermanas presentes y ausente, sobrinos, primos y demás parientes suplican a sus amistades que tengan presente en sus oraciones y se sirvan asistir al rosario que se rezará esta tarde a las cuatro y media y seguidamente a la conducción del cadáver a su última morada por todo lo cual recibirán especial favor.

[No se invita particularmente.]

Casa mortuoria: Peregil, 15-2.º

Para lutos y géneros negros CASA MATONS

Local para la Administración de Correos

Según nos participa el Administrador Principal de Correos de esta provincia, se ha de proceder a nuevo arrendamiento de local para instalar las oficinas de su cargo en esta Capital.

Si algún propietario desea ceder edificio, que esté situado en punto céntrico, y que reúna las condiciones necesarias de capacidad, se le ruega se persone en la Administración Provincial, al objeto de enterarse de las condiciones en que debe efectuarse el contrato.

A las Marías de los Sagrarios de Palma

Hemos recibido la siguiente nota: «Si a última hora, por lluvia o mal tiempo, no pudieran las Marías y demás personas agregadas realizar la Excursión Eucarística al Sagrario de San Llätzer, (Pont d'Inca), quedan invitadas desde ahora para hacer el mismo acto de reparación y desagravio ante el Sagrario de Santa Fe el mismo día a las 6 y con igual solemnidad.

En el supuesto de que así sucediese podrán el día después y siguientes mandar recoger el precio del billete en la misma casa en que lo adquirieron».

El monumento

a Maura

La suscripción del Ayuntamiento

En el Negociado de Alcaldía se han recibido los siguientes donativos:

Don Juan Bauzá, 5 pesetas; don Miguel Font, 5; don Luis Karakadze, 25; don Nicolás Forteza, 5; don Jaime Ignacio Salom, 5.

En la Casa de la Villa

El monumento al Rey don Jaime

Se encuentra en Palma el escultor catalán don Enrique Clarassó, quien, como saben nuestros lectores, es el encargado del proyecto de la estatua al Rey don Jaime I, el Conquistador.

Para tratar de este monumento, hoy se reunirá la Comisión Municipal que se nombró al efecto.

Ferias y Fiestas

El Alcalde, señor Marqués del Palmer, ha dirigido invitaciones a los Presidentes de la Federación Patronal y Cámara de Comercio y Directores de los diarios locales, para que hoy a las 7 de la tarde acudan a la Alcaldía para cambiar impresiones respecto a la celebración de ferias y fiestas en esta ciudad.

Boletín religioso

HOY

Cuarenta Horas.—Empiezan en Santa Magdalena, en honra de San Guillermo.

MAÑANA

Santos.—La Aparición de la Inmaculada de Lourdes.

Cuarenta Horas.—Continúan en Santa Magdalena, dedicadas a San Guillermo. Exposición a las seis y cuarto. A las nueve y media, Misa mayor. Por la tarde, a las seis y media, Rosario, meditación estación y reserva de Su Divina Majestad.

Otras Cuarenta Horas.—Empiezan en Santa Eulalia en honor del Sagrado Corazón. Exposición a las seis, a las nueve y tres cuartos Horas menores y Misa mayor. Por la tarde a las seis y media, Rosario, meditación, estación y reserva de S. D. M.

Cuarenta Horas fuera de turno.—Concluyen en Santa Clara, en honra de la Inmaculada de Lourdes. Exposición a las siete, a las diez y media, Misa mayor solemne con sermón que dirá el Rdo. P. Jaime Rosselló, SS. CC. A las doce en punto, aniversario de la primera aparición de la Virgen a Bernardita en Lourdes, durante una misa, se rezará el Santo Rosario con Salve y Letanía cantadas. A las seis y media de la tarde, Corona, breve ejercicio, sermón, Te-Deum y reserva de S. D. M.

Otras funciones

En Santa Eulalia, durante la misa de siete se hará el ejercicio en honra de la Inmaculada de Lourdes.

En San Felipe Neri, se celebrará solemne fiesta en honra de la Inmaculada de Lourdes. A las diez, bendición del Sagrario para la exposición mayor y acto continuo, expuesta de S. D. M., habrá Misa mayor, a intención de una devota persona, con sermón por el Rdo. P. Jaime Barceló, C. R. A las doce, hora en que tuvo lugar la primera de las apariciones, rezada una parte del Rosario al tiempo de una misa, se cantará un solemne Te-Deum. Por la tarde, al final de la función, se cantará solemne Salve e himnos de Nuestra Señora de Lourdes.

En la Iglesia de PP. Capuchinos, festividad de la Inmaculada de Lourdes; durante la mañana, se celebrarán Misas en el altar de la Inmaculada Virgen de Lourdes; a las ocho, solemne ejercicio propio del día.

En el Centro Eucarístico, función de desagravio. A las siete y media, Misa y exposición del Santísimo Sacramento. A las seis de la tarde, rosario, trisagio cantado, plática por el Rdo. P. Jaime Barceló, Teatino, bendición y reserva de S. D. M.

Visita.—A Ntra. Sra. del Puig, en San Jaime.

Frio Industrial, S. A.

De acuerdo con lo preceptuado en los artículos 23 y 25 de los Estatutos, se convoca a los señores accionistas de «Frio Industrial», S. A., a la Junta general ordinaria que se celebrará en el domicilio social (Av. Alejandro Rosselló, 101) el próximo día 28 del corriente, a las 11 de la mañana, a los efectos señalados en los mismos Estatutos.—Palma, 9 de Febrero de 1926.—Frio Industrial, S. A.—Cristóbal Magraner, Presidente.