

CORREO DE MALLORCA

PERIÓDICO CATÓLICO

FRANCISCO CASASNOVAS

REDACCION Y ADMINISTRACION
Lonjeta, número 11
IMPRESA («LA ESPERANZA»)

Año X

PALMA DE MALLORCA
Sábado 23 de Agosto de 1919

Núm. 3.165

HORAS DE DESPACHO: DE 9 A 1 Y DE 4 A 7
Teléfono número 200
APARTADO DE CORREOS NÚMERO 19

(DE NUESTRA COLABORACION)

¡Sois hermanos!

Con profunda pena vemos repetirse en reuniones de obreros, en mítines y hasta en el Congreso! los ataques a los obreros católicos y sus organizaciones. No ignoramos que el título de católico, que envuelve el de hijo de Cristo, ha de llevar aparejada la enemiga y persecución de los que tienen por única patria el mundo, es decir, de los incrédulos. Pero precisamente nuestra pena es muy honda y sincera, por ver que son tantos los obreros, hermanos nuestros, que no conocen a Cristo. ¡Ah! ¡porque si le conocieran! ¿Quién les aventajaría en amarle a El y su doctrina, toda ella destinada a ensalzar y proteger al humilde?

Es injusto e ilógico, por tanto, el ataque, fijándolo en el concepto de católico... ¿En que otro concepto tendrá justificación? ¿Se les ataca por ser obreros organizados con independencia de los socialistas y sindicalistas revolucionarios? Entonces persiste la injusticia y hasta estoy por decir que por igual razón. La masa obrera no conoce las organizaciones católicas obreras. Afirmación que fundamento precisamente en los errores manifiestos sobre que van basados los ataques, en considerar a las organizaciones obreras católicas como defensoras de la clase patronal y enemiga de la clase obrera, de ahí esas denominaciones con las que se les señala que en el fondo encierran el concepto de traición. ¡Eso es falso! Eso es vil calumnia, en labios o en la pluma de la mayoría de los que lo dicen o escriben, cuanto más desde arriba vociferan menos sentido. Por eso nada me preocuparía, ni extrañaría, porque en cuanto a esos elementos directores del campo materialista, ya sabemos a que atenernos; esos son nuestros enemigos, nos distinguen con su odio a todos los católicos, por ser católicos, a pobres y ricos y mientras el mundo subsista, a poca cultura religiosa que se tenga, se conocen las divinas palabras del Maestro, profetizando esa enemiga persecutoria, al par que la alentadora promesa de que, a pesar de que se pinten todos nuestros enemigos, la fe católica no morirá. Pero esa pena honda y sincera que sentimos es porque la masa que los oye y lee, esos no lo saben y oyen y leen la mentira y con tal fatal alimento nutren el odio contra sus propios hermanos... Por eso, miles de hermanos nuestros, esos si yo pudiera llegar hasta cada uno de ellos, llamaría a su inteligencia y a su corazón, para que antes de seguir con fe de fanático a los apóstoles del odio, escudriñara ni siquiera por sí mismo la verdad de lo que son los sindicatos y federaciones de obreros católicos, y si podía seguir y no se cansaba, que subiera un poco más y estudiara cuál es la doctrina social de los sociólogos católicos, y por ese camino, seguido de buena fe, la razón le llevaría conocer la doctrina de Cristo, a amar a Cristo, y desterrado, por tanto, de su corazón el odio, amaría al obrero católico su hermano; mejor dicho sersa un obrero católico más, que con arder lucharía por sus justas reivindicaciones y con más probabilidad de triunfo, por cuanto la energía razonada, es más eficaz en definitiva y su triunfo más duradero, que aquella en que el condimento del odio envenena la victoria misma, apasionando ofuscando aún la razón, cuando no llega, y ello es frecuente, a convertir en odioso e injusto el pleito de origen más noble y justo.

Pero, porque eso es ciertísimo y evidente, es por lo que los directores políticos del campo socialista procuran que las masas lo ignoren y más aún no quieran conocerlo. Mas yo, con la mayor convicción de mi espíritu, ¡os lo grito, obreros de uno y otro campo, somos todos hermanos! ¡Hijos de un mismo padre y uno es nuestro común Hermano, que antes que nadie levantó la bandera de nuestras reivindicaciones, ¡Cristo Nuestro Señor!

Y el día que, más extendida la cultura, lleguen las masas obreras, en su enorme multitud, a reconocer a su Hermano y se unan los católicos sinceros, los de verdad, pobres y ricos, los del montón y los intelectuales, como hoy se dice; ¡ah! entonces que mallo van a pasar los vividores de uno y otro campo... Entonces no habrá campo para ellos.

¡Y ese día llegará!

Martín Febert

Palma, Agosto de 1919.

(DE NUESTRA COLABORACION)

El empréstito

Se ha hablado infinidad de veces de lo necesario que sería un empréstito grande, de reconstitución. La idea es tan optimista que en verdad no ha tenido impugnadores. La impugnación no fué a la idea, sino a la sospecha, o al temor de que los gestores de la cosa pública no acertasen a realizarla. Que en España hacen falta ferrocarriles, carreteras, puertos, canales, pantanos, correos, telégrafos y teléfonos es incuestionable. Y que esas necesidades no pueden ser satisfechas tan prontamente como convendría con los recursos de los presupuestos ordinarios ni con las tramitaciones y procedimientos corrientes y molientes en nuestra rutinaria administración, es más incuestionable todavía. De ahí que muchas veces se haya pensado en aquel empréstito. Y como existe dinero de sobra, como hay capitales mostrencos, es seguro que, ofreciendo un regular y seguro interés, esos capitales, solicitados por un Gobierno y sobre todo por un Ministro de Hacienda de indiscutible solvencia moral, se apresurarían a cubrir la suscripción.

No creo que el propósito haya sido abandonado. Creo, más bien, que se piensa en realizarlo, y que se realizará en cuanto lleguemos a una situación política que racionalmente pueda considerarse un poco estable. Y lo creo así, a pesar de los trabajos que se hacen para que el empréstito de reconstitución se deje «ad kalendas graecas», y, en cambio, se facilite la emigración de los capitales españoles. Este último expediente lo ha discutido Lerroux. Lerroux quiere que España se convierta en prestamista de las naciones beligerantes y que el dinero que habíamos de gastar aquí en reconstituirlas, en mejorar todos los elementos de la producción y del trabajo, se dé a los extraños para contribuir a su mejora y reconstitución.

Claro que seis u ocho mil millones repartidos equitativamente entre Francia, Inglaterra, Italia, Alemania, Austria, y tal vez Yugoslavia, Polonia, Portugal, Grecia, Rumanía y Bulgaria no mejoraría gran cosa la situación financiera de los nombrados países, pero, en cambio, tendrían eficacia bastante para que nuestra peseta, antes tan desahogado por el franco y por la libra y por la lira, y ahora tan solicitada por todos, decayera de nuevo y perdiera la salud envidiable y envidiada que ahora disfruta, con lo cual nosotros seguiríamos como ahora, o un poquito peor, continuáramos atrasados y en condiciones de lucha desigual para la producción y la transformación de los productos respecto del extranjero y además daríamos mimbres a éste para que con nuestras propias pesetas adquiriera en España, sin la pérdida consiguiente a la despredación de su moneda, las mercaderías que necesitaba.

El negocio, pues, que propone Lerroux es redondo... para franceses e ingleses y tal vez para algunos españoles que reclamarían espléndido corretaje, pero para la Nación no podía ser más desastroso. Es algo semejante al negocio que propusieron al principio y durante el curso de la guerra. Saldríamos de la neutralidad, daríamos nuestra sangre y nuestro dinero a los aliados, y después, cuando triunfaran éstos, nos darían por sobradamente satisfechos con el honor de haber defendido la causa del derecho, de la civilización y de la libertad. En día pasado lanzó Lerroux la idea del empréstito para el extranjero en pleno Congreso y alguno de los Ministros que le contestaron calificó de soberano el discurso en que tal cosa se pedía; y anoche, en el banquete con que le obsequiaron sus correligionarios, volvió a la carga, como si estuviera seguro de que tan descabellada idea se realizaría.

Por nuestra parte, y aunque muy de pasada, damos la voz de alerta. Sería muy doloroso que una de las finalidades de la manobra materialmente liquidada en Irún en 1914 se realizara en 1919. Se quieren llevar nuestro dinero. El Gobierno que facilite la salida se hará cómplice de un delito de lesa patria.

Miguel Peñaflo

Madrid, Agosto de 1919.

La situación económica de Inglaterra

Habla Lloyd George.—La guerra costó cien mil millones de francos.—La deuda nacional británica asciende a 195 000 millones

Londres.—En vista de las vacaciones parlamentarias, que durarán hasta el 22 de Octubre el presidente del Consejo de Ministros hizo las declaraciones esperadas sobre la política general del Gobierno, concerniente a la situación comercial e industrial del país.

Hizo ver que era imposible volver a la situación normal del año 1914, después de la terminación de las hostilidades, sobre todo, por la razón de los gastos formidables ocasionados por la guerra, que ascienden a cien mil millones de francos, y que han sido empleados, no en dar libre cauce a la energía productora, sino en la destrucción.

La balanza comercial es fuertemente contraria al país, y si el exceso de importaciones sobre las exportaciones manifestado en Julio, se mantiene esta balanza ascenderá a 25.000 millones contra el Reino, durante el año corriente.

La Gran Bretaña vendió 25 000 millones de valores extranjeros para poder pagar su parte de material de guerra, e hizo empréstitos en Estados Unidos que suman cerca de treinta millones. La deuda nacional antes de la guerra ascendía a 15.125.000.000; ahora sube a 195.000 millones.

No hay más que un medio para hacer frente a estos formidables gastos del presupuesto—dijo Lloyd George—, y este medio es el aumento de producción; pero desgraciadamente debo manifestar que se ha producido una gran baja en el rendimiento de todas las ramas de la industria, excepto en la agricultura.

Por ejemplo la producción de carbón antes de la guerra era de 2.800 millones de toneladas, mientras que ahora no es más que de doscientos millones, a pesar de que el número de mineros ha experimentado un aumento considerable, comparado con el del año 1914.

Si no se consigue aumentar la producción cada individuo gozará de menos bienestar que hasta ahora.

El presidente del Consejo de ministros dirigió un llamamiento a todos, patronos, directores y obreros para trabajar con objeto de salvar al país.

La vida en Francia

De intensificar la campaña de los consumidores

Burdeos.—Se ha publicado la resolución adoptada en la reunión que anoche celebró la Liga de consumidores de Burdeos, que dice así:

«Los adheridos a la Liga de consumidores de Burdeos y su comarca deciden continuar hasta obtener satisfacción completa, su lucha contra la carestía de la vida por todos los medios legales; a perseguir a los intermediarios, especuladores y acaparadores grandes y pequeños, y obligar al Gobierno a que levante los derechos prohibitivos que gravan a los productos de primera necesidad, con lo que sólo se beneficia el comercio en grande.»

Piden que el Gobierno sea directamente comprador, y haga el reparto de productos por mediación de las municipalidades y de las Cooperativas agrupadas en una Federación nacional, o reglamentadas por la ley de 1917.

Troyes.—Una delegación de la Unión Sindical se presentó en las oficinas de cuatro

Sección informativa

Las zonas de compra de trigo

Por el subsecretario de Abastecimientos se ha dirigido a los gobernadores civiles la siguiente circular:

«El artículo sexto del real decreto de 14 del corriente autoriza al ministro de Abastecimiento para alterar la delimitación de zonas para la adquisición de trigos por las comisiones de compras creadas en dicha soberana disposición, y, en consecuencia, procede modificar la real orden de 6 de Abril del presente año, en que aquéllas se señalaban, reduciéndolas en lo posible para restringir el número de comisiones que puedan actuar en cada provincia y atendiendo a las razones geográficas y de facilidad de comunicaciones que permitan disminuir los gastos de transporte.»

El estado de la recolección aconseja también restablecer con ligeras variantes el precepto de la real orden de 8 de Marzo último, que prohibía a las provincias productoras adquirir trigo fuera de las mismas, disposición que contribuirá a sostener la efectividad de las tasas señaladas.

Por otra parte, la constante movilidad de los factores que intervienen en el mercado nacional de trigos y la influencia que en el mismo ejerce la importación de trigos extranjeros aconseja dar al régimen de zonas de compras la flexibilidad suficiente para poder modificarse en la forma que la experiencia aconseje.

En su virtud, por este ministerio se ha acordado lo siguiente:

Primero. Las comisiones de compra de las provincias productoras de trigo con existencias suficientes para su consumo no podrán, a partir de la fecha de 21 del corriente, adquirir dicho cereal más que en su propia provincia. A este efecto se considerarán como productoras las siguientes provincias:

Albacete, Avila, Badajoz, Burgos, Cádiz, Ciudad Real, Córdoba, Cuenca, Granada, Guadalajara, Huesca, Jaén, Lérida, Navarra, Palencia, Salamanca, Segovia, Sevilla, Soria, Teruel, Toledo, Valladolid, Zamora y Zaragoza.

Segundo. Sin embargo de lo dispuesto en el número anterior, el ministerio de Abas-

Bomba PRAT

Es la mejor que se conoce para elevación de líquidos

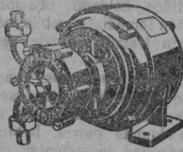
El electrobomba «Prat» eleva el agua a cualquier altura CON UN CONSUMO DE FLUIDO INSIGNIFICANTE.

No sufre desgastes ni interrupciones. No precisa cuidados especiales; funciona con suma facilidad. Grupos especiales para elevaciones de más de cien metros.

Francisco Casanovas

Sucesor de Obrador y Casanovas

— Santo Domingo, 22, «Las Columnas», —



Academia TORRES

CARRERAS MILITARES CUERPO GENERAL, ARTILLERIA E INGENIEROS DE LA ARMADA

DIRIGIDA POR

D. ANTONIO TORRES BESTARD, Capitán de Infantería

auxiliado por jefes y oficiales del Ejército y Armada

Número de aprobados último curso: 34

Esta Academia ha obtenido en cinco años de fundación, entre sus aprobados, el número 1, Cuerpo General, en 1915; número 1, Ingenieros de la Armada, en 1917 (previo) números 1 y 2, Cuerpo General, en 1917, y número 1, Infantería en 1918. Para detalles pídase reglamentos.

EXTERNOS, MEDIO EXTERNOS, INTERNOS

— Pamonte, 7.—MADRID —

grandes asas del comercio de alimentación, ropas y calzados, exigiendo la inmediata rebaja del 25 por 100 en los alimentos y del 60 en ropas y calzados.

Los directores de las Casas pidieron un plazo de cuatro días, que se les concedió, para reunir a sus consejos de administración.

Los delegados visitaron al prefecto para darle cuenta de su gestión.

Salinera Española

La Junta de Gobierno de esta Compañía ha acordado convocar la Junta General a sesión ordinaria para el día 6 de Septiembre próximo, a las 5 de la tarde, en el local que ocupan las oficinas de dicha Sociedad en esta Capital, calle de Palacio número 49.

El depósito de las acciones para asistir a la expresada Junta puede verificarse los días 2, 3 y 4 de dicho mes de Septiembre en la Caja de esta Compañía, en la del Crédito Balear y en la del Fomento Agrícola de Mallorca.

Palma 13 de Agosto de 1919.—El Presidente, M. Salas.—P. A. de la J. de G.—El Secretario sustituto, Francisco Más.

nuevo destino en el regimiento 60 de la Reserva, en Balaguer.

Al mismo tiempo, su hijo don Matías ha ingresado en una de las Academias militares.

Por uno y otro concepto les felicitamos.

Corresponsal

Inca, 21-8-19.

Suscripción

Relación de lo recaudado para contribuir a la suscripción nacional iniciada en Fontilles por los pobres leprosos y personal a su servicio para grabar en lámpara de oro unida al monumento del Cerro de los Angeles la Consagración que S. M. el Rey hizo de España al Corazón de Jesús. (Léase el número extraordinario de la «Revista Fontilles» del 27 de Junio de 1919).

(Continuación)

Doña Mercedes Moreno de Sant Jordi, 1 peseta; don Ramón Mas, Pbro., 0'20.

Teatrales

La próxima temporada

Desde hace varios días ha cerrado sus puertas el Teatro Lírico con el objeto de hacer algunas obras de reforma interior en los pasillos y algunas dependencias de la sala, durante la suspensión de funciones hasta mediados del mes que viene.

Para las fiestas de Navidad la empresa está en tratos para traer un espectáculo nuevo en Palma, y durante el mes de Enero vendrá la compañía de ópera, del Teatro Novedades de Barcelona.

El Balear empezará su temporada en Octubre con «cine», viniendo luego para el mes de Diciembre una compañía internacional de Circo.

El Principal comenzará su temporada el día 5 de Octubre, con «cine». Después, en Diciembre, debutará una compañía de alta comedia, y a fines de Enero habrá una corta temporada de ópera, con elementos del Liceo de Barcelona, estrenándose las óperas de Ricardo Wagner «Las Walkirias» y «Los maestros cantores de Nuremberg».

De Capdepera

Los días 23, 24 y 25, fiestas de San Bartolomé, Patrón de Capdepera, se celebrarán en esta villa los siguientes festejos.

Día 23.—A las nueve de la noche, solemnes completas en la parroquia y después verbena en la plaza del Ayuntamiento, la cual consistirá en disparo de fuegos artificiales, amenizando los intermedios la banda de música de la localidad.

Día 24.—A las diez (hora oficial), Tercia solemne y a las diez y media Misa mayor, en la que predicará el Rdo. don Jaime Sastre. Después refresco en la Casa Consistorial.

A las quince, grandes carreras en el «Cos».

Orden y premios de las carreras:

1.º De caballos; primer premio 20 pesetas; segundo premio 5 pesetas.

2.º De id.; primer premio 10 pesetas, segundo 5 id. Ganado mular: 1.º carrera, primer premio 10 pesetas, segundo 5 id. Segunda carrera: primer premio, 5 pesetas, 2.º 2 id.

Carreras para hombres.

1.º Carrera, para toda clase de corredores, primer premio 15 pesetas, segundo 5 idem.

CONFERENCIAS TELEGRAFICAS

(SERVICIO ESPECIAL Y EXCLUSIVO DE CORREO DE MALLORCA)

DESDE MADRID Del Extranjero

Madrid, 25 (1'00)

Las reparaciones que tendrá que pagar Alemania

París.—La ponencia aliada que estudiaba la cantidad que Alemania tendrá que pagar como reparación a los daños causados, ha terminado su estudio, fijando las siguientes indemnizaciones:

Alemania pagará, 74.429 millones, para zonas, 126.000 millones por propiedades; y 145.000 millones por los gastos de guerra.

De Portugal.—**Contra el bolchevismo en los cuarteles.**—Piratas detenidos Lisboa.—El alférez Reis, delegado para reprimir el bolchevismo en los cuarteles de Oporto, ha detenido a varios subalternos, autores de las propagandas antimilitaristas.

Dichos subalternos fueron enviados detenidos a Lisboa.

—Ha sido detenida una cuadrilla de piratas; los detenidos asaltaban las embarcaciones en la desembocadura del Tejo.

Alemanes y polacos Varsovia.—Alemania, violando las estipulaciones, intenta apoderarse de algunos territorios de Polonia.

Noticias de Bonaburgo, dicen que las tropas alemanas, antes de abandonar el territorio polaco entregan sus armas a los bolchevisquis, y muchos de sus oficiales se alistaron a la guardia roja.

Estado de guerra en Budapest Basilea.—Ha sido proclamado en Budapest el estado de guerra.

La situación del Gobierno húngaro es grave.

Los obreros cristianos y la unión alemana Nauen. Los Sindicatos cristianos de obreros exigen de la Asamblea de Weymar la creación de Comités para fomentar la unión alemana en el país del Rhin y contrarrestar en aquellas comarcas las tendencias separatistas.

Los polacos en Silesia Nauen.—La situación en la Alta Silesia se ha agravado, pues los polacos siguen recibiendo continuamente refuerzos.

La Campaña de Marruecos

Madrid, 25 (1'00)

Desmintiendo una noticia

En el Ministerio de la guerra se nos ha facilitado un telegrama del Alto Comisario de España en Marruecos, en el que se desmiente rotundamente la noticia publicada por la Prensa de que en la zona de Tánger se haya realizado una agresión contra las tropas españolas.

Creación de un negociado especial.—Reorganización de nuevas unidades

En breve se creará un Negociado especial que, dependiendo del Ministro de la Guerra, tendrá a su cargo los servicios militares de Marruecos.

Se reorganizarán las unidades de ametralladoras con destino en África, asignando 3 compañías a cada regimiento y a cada batallón de cazadores.

Cada batallón de caballería lo integrará una compañía de ametralladoras, creándose, además, algunas compañías de ametralladoras de plaza.

Manifestaciones de Burgos Mazo

Madrid, 25 (1'00)

Las huelgas de Sevilla solucionadas.—«Lock-out» en Tarragona.—El presupuesto

Al recibir el Ministro de la Gobernación, señor Burgos Mazo, a los periodistas, nos hizo las siguientes manifestaciones:

«El Gobernador de Sevilla me anuncia haberse solucionado las huelgas que había en la provincia.

De Tarragona recibo noticias oficiales de que muchos patronos, frente a la actitud de los obreros, han declarado el «lock-out».

Mañana pienso reunir, en mi despacho, al alto personal del Ministerio para tratar del presupuesto, pues el señor Sánchez de Toca desea que en Octubre estén ya terminados todos los presupuestos».

De Provincias

Madrid, 25 (5'50)

De Sevilla.—Depósito de aceite descubierta.—El aceite era exportado.—Depurando responsabilidades

Sevilla.—Por la Junta provincial de subsidios se ha descubierto un depósito de aceite clandestino.

Este depósito estaba constituido por los almacenistas para abastecer la ciudad, pero se ha sabido que parte del aceite no se des-

tinaba a esta población, sino que se exportaba a precios superiores al de tasa.

Se afirma que a bordo del vapor «Victoria Eugenia» se embarcaron, hace días, cinco mil kilos de aceite.

El Gobernador civil ha ordenado la apertura de expediente sobre este asunto para depurar las responsabilidades a que ello da lugar.

De Alcoy.—**Colisión entre obreros católicos y sindicalistas**

Alcoy.—En las inmediaciones de la fábrica de «Hijos de Salvador García» tuvo lugar ayer una colisión entre dos bandos de obreros católicos y sindicalistas.

Durante la colisión se cruzaron varios disparos, afortunadamente sin consecuencias.

La Bolsa

Madrid, 25 (1'00)

Cotización de ayer

Interior contado.	77'10
Amortizable 5 por 100.	00'00
Amortizable 4 por 100.	00'00
Banco de España.	524'00
Compañía Tabacalera.	320'00
Franco.	65'50
Libras.	22'70
Exterior.	88'50

Política

Madrid, 25 (1'00)

Canals y los periodistas.—No hay crisis El Subsecretario de la Presidencia, al recibirnos ayer a los periodistas, nos manifestó que no había nada de particular.

«El anuncio del Presidente del Consejo, señor Sánchez de Toca, de confeccionar el presupuesto comprueba lo dicho respecto a que no habrá crisis y es un signo tranquilizador para quienes hablan de ella».

El problema hullero.—Constitución de la comisión mixta

Bajo la presidencia del Subsecretario de Fomento ha quedado constituida la Comisión mixta de hulleros.

El delegado de los obreros, señor Llaneza, ha pedido que a las sesiones de la comisión asistan taquígrafos, pues quiere que cada cual cargue con las responsabilidades de las palabras que pronuncie.

De Santander.—**Habla Lema.**—El Embajador español en Francia.—Paquetes postales entre España y Norteamérica.—La prensa extranjera y nuestra acción en Marruecos

San Sebastián.—El Ministro de Estado señor Marqués de Lema manifestó ayer al recibir a los periodistas, que le había visitado el Embajador de España en Francia, e que marcha hoy a Santander a cumplimentar a S. M.

Dijo que el gobierno norteamericano había aceptado con el de España la implantación de los servicios de paquetes postales entre ambos países a partir del primero de Septiembre.

Manifestó que los infantes vendrán a San Sebastián el día 26 y que los Reyes vendrán directamente desde El Ferrol.

Se lamentó de la fantasía de la prensa extranjera respecto a los combates de las tropas españolas en África.

El impuesto sobre la exportación de pieles y calzado

Preguntado el señor Cañal sobre si mantendría el gravamen de un 50 por 100 sobre la exportación de pieles y calzado, manifestó que estaba dispuesto a llegar a la prohibición completa de la exportación de tales materias si la R. O. publicada el pasado día 21 en la «Gaceta», no daba el resultado que se proponía.

Prensa Asociada.

DESDE BARCELONA Notas catalanas

Barcelona, 25 (3'30)

Solución de un conflicto

Ha quedado solucionado satisfactoriamente el conflicto que plantearon los dependientes de despojos del Matadero.

El Alcalde estuvo en el Matadero, comprobando que todos los empleados estaban en sus puestos excepto los veterinarios municipales, a quienes ha castigado, imponiéndoles ocho días de suspensión de empleo y sueldo.

Obreros intoxicados

En la fundición Girona, fueron echadas al botijo, donde beben los obreros, ratces, de jala.

Cuatro obreros que bebieron agua sufrieron por esta causa, intoxicaciones leves.

No se pudo averiguar el autor de la «gracia».

Los aviones italianos a Valencia

Ayer, a las seis de la mañana, salieron de los astilleros Cardona, con rumbo a Valencia, los dos hidroaviones italianos pilotados por Buzzo y Zanetti.

Van con ellos cinco pasajeros.

Palou Garí.

NOTA.—Al cerrar esta edición aun no hemos recibido la conferencia de Madrid, que tenemos abonada a las 5'30.

La huelga marítima La Prensa de Barcelona

Noticias sueltas

Los diarios de Barcelona de ayer publican pocas noticias acerca del conflicto planteado por los marinos.

En «La Vanguardia», que se publica por la mañana, leemos las siguientes líneas: «Preguntado en las primeras horas de la noche el Gobernador, acerca de la actitud de los marinos mercantes, manifestó que no sabía acerca de ello otra cosa sino que a las seis de la tarde habían de celebrar una reunión dichos elementos, según autorización que habían solicitado en el Gobierno y que se les concedía siempre que en la reunión no se tratara de asuntos ajenos a la convocatoria».

Aprovechó la ocasión para exponer su criterio de que en los diferentes conflictos sociales, cuando no haya acuerdo entre patronos y obreros, no debe encomendarse exclusivamente la solución a la autoridad gubernativa, que parece desplazada de su verdadera misión y corre el peligro de gastarse, como suele decirse, sino que deben intervenir activamente en todos ellos las Juntas de Reformas Sociales, que para entender en todo lo que a estos asuntos se refiera fueron creadas.

Con este motivo elogió a las personalidades que componen la de Barcelona, diciendo que está constituida por personas de altura y gran inteligencia, en la eficacia de cuya actuación, dijo confiar el señor Amado».

Otro periódico, «El Liberal», de la noche, inserta estas líneas:

«El delegado de Abastecimientos ha visitado a los presidentes de las expresadas entidades de marinos para hablarles de la navegación en los buques que transportan materia de abastos. Parece que la descarga en ellos se efectúa con entera normalidad».

A mediodía estuvieron en la Comandancia de Marina los representantes de los marinos, llamados por el primer comandante para hablar de este pleito.

Según se nos ha dicho, la gestión se debe al Capitán general que tiene un señalado interés en que los navieros accedan a las pretensiones de los oficiales de cubierta y máquina, por ser justas.

La entrevista ha motivado una reunión general de capitanes, pilotos y maquinistas que se está celebrando a estas horas.

Los navieros han dado a entender a la autoridad que los marinos habían rechazado un tanto por ciento de beneficio que se les había ofrecido, cosa que niegan los últimos por no ser ciertos».

Desde Barcelona

(Telegramas de nuestro Corresponsal)

Barcelona, 25 (3'30)

La huelga, planteada.—Los vapores corrientes.—La entrega del material

Ayer quedó planteada la huelga de capitanes, pilotos y maquinistas.

La huelga afecta a todos los buques excepto a los vapores corrientes y a los destinados a otros servicios especiales.

Con motivo del planteamiento de la huelga se vieron ayer los muelles animadísimo de marinos, que formaban grupos.

Los capitanes y maquinistas hicieron entrega del material a los representantes de las Compañías.

Sólo permanecen a bordo, para devengar su salario, los oficiales de los buques que no pueden salir por hallarse descargando.

El Capitán general se inhibe

El Capitán general, señor Milans del Bosch, ha hecho manifestaciones a los periodistas respecto a la cuestión de los marinos.

Ha dicho que se inhibe de intervenir en el asunto por tratarse principalmente de una cuestión de aumento de salario.

Ha añadido que también le ha decidido a no intervenir en el asunto el hecho de haber encontrado intransigencia por ambas partes.

El trabajo en el puerto

Debido a la huelga marítima, el trabajo en el puerto quedó ayer casi paralizado.

¿Se extenderá el movimiento?

Los huelguistas confían en que el movimiento se extenderá a los restantes puertos españoles.

Sin accidentes

La huelga marítima se desenvuelve en completa tranquilidad.

Hasta ahora no se ha registrado ningún incidente.

Palou Garí.

Telegramas de Madrid

(De nuestro corresponsal)

Madrid, 25 (1'00)

Toca conferencia con Burgos y Flores

El jefe del Gobierno, señor Sánchez de Toca, celebró ayer una conferencia con los Ministros de la Gobernación, señor Burgos Mazo, y de Marina, general Flores.

La entrevista tuvo por objeto tratar del planteamiento de la huelga por el personal marítimo.

Este pide importantes mejoras en los sueldos.

Además, solicita que los navieros no admitan personal no asociado.

Habla Burgos.—El Comité del tráfico marítimo interviene en el conflicto

El Ministro de la Gobernación, señor Burgos Mazo, nos ha recibido a los periodistas, habiéndonos del conflicto planteado por la huelga de marinos.

Nos ha dicho que el personal náutico de Barcelona ha desembarcado.

Nos ha añadido que se ha decidido que el Comité del tráfico marítimo intervenga, en representación del Gobierno, para solucionar el asunto.

Calderón y los navieros.—Conflicto gravísimo

Ayer tarde se reunieron en el Ministerio de Fomento, bajo la presidencia del Ministro, don Abilio Calderón, los representantes de los navieros.

La reunión tenía por objeto tratar con el Ministro del conflicto que crea la huelga de marinos.

Según los datos de la cosecha de trigo, habrá déficit de dicho cereal en España tres millones y medio de toneladas.

Este déficit deberá enjugarse con trigo argentino. Y, naturalmente, la huelga marítima impedirá o dificultará la tralida de dicho trigo, lo cual constituirá un gravísimo conflicto respecto del consumo nacional.

Optimismo de Lema

San Sebastián.—El Ministro de Estado, señor Marqués de Lema, al recibir a los periodistas, nos ha dicho que confía en que se arreglará la huelga de marinos.

Prensa Asociada.

A bordo del «Rey Jaime I»

Las comunicaciones con Baleares.—¿Se irá a la incautación de las flotas por el Estado?

Esta mañana, a bordo del «Rey Jaime I», que ha llegado de Barcelona, hemos recogido las siguientes noticias relativas al conflicto de los marinos.

La huelga se planteó ayer, por la mañana, sin que se registrara el más ligero incidente. El personal de cubierta y de máquinas permanecía a bordo hasta que el naviero ordenaba la salida de los buques; entonces, cuando se recibía la orden, el personal desembarcaba.

Debido a esto ayer no salió de Barcelona vapor alguno, excepción hecha del «Rey Jaime I» para Palma y el «Vicente Puchol» para Mahón.

Ambos barcos salieron gracias a gestiones del Capitán general de Cataluña, Sr. Milans del Bosch.

Este reunió en su despacho a las Juntas de las Sociedades de capitanes y pilotos y de maquinistas, a quienes expuso la imposibilidad de que las islas Baleares se quedaran incomunicadas. «Por lo menos—les dijo—hay que hacer esta excepción». Las Sociedades accedieron a la petición, y con todo su antiguo personal salieron anoche vapores para Palma y para Mahón.

Pero parece que la excepción de Baleares—lo mismo que la de Canarias y Marruecos—no es para todos los viajes según el itinerario actual, sino simplemente para uno o dos viajes semanales a Palma, otro a Mahón y otro de Palma a Ibiza, y aún este último sin acabar en Valencia o Alicante, si no que de Ibiza volvería directamente el vapor, a Palma.

Se nos ha indicado la probabilidad de que el próximo lunes ya no llegue vapor-correo de Barcelona, si desembarca allí la tripulación del «Mallorca», salido ayer de nuestro puerto para la Ciudad Condal.

La huelga se realiza tranquilamente. En el movimiento toman parte solamente los oficiales de cubierta y de máquina, pero no se ha querido asociar a él a los marineros ni a los fogoneros, y de ahí que se desee hacer constar que la detención del Presidente de la sociedad «La Naval» no está relacionada con la huelga.

Se cree que ésta no durará muchos días. Y hasta se tiene la impresión de que, de prolongarse demasiado, el Gobierno iría a la incautación de las flotas, cosa que verían con gusto los marinos, que volverían enseñada a sus puestos, por entender que sería beneficioso para ellos el que los servicios marítimos estuvieran a cargo, directamente, del Gobierno.

Lo que piden los marinos

En la prensa de Barcelona leemos las siguientes bases presentadas a los navieros por el personal náutico; bases que modifican las que ya les habían sido presentadas a primeros de año:

1.º Reconocimiento por parte de los Navieros de la Asociación de Capitanes y Pilotos de la Marina Mercante Española y la Sociedad Española de Maquinistas Navales.

2.º Obligación por parte de los navieros de cubrir las vacantes que tengan en sus buques con personal de estas Asociaciones, las que procurarán facilitarles las listas de los desembarcados, y puedan aquéllos elegir los que estimen más convenientes.

3.º El capitán, como jefe de la nave, embarcará el personal de cubierta y, de acuerdo con él, el primer maquinista el de máquinas.

Teniendo en cuenta que el Gobierno español, para los fines comerciales, o mejor dicho, para el régimen aduanero, incluye en la navegación de gran cabotaje, a todos los puertos de Europa, y considerando estas Asociaciones que la navegación a los puertos de Cete y Marsella difieren no poco de la navegación a los puertos de los mares del

Norte y Báltico por lo que a duración del viaje y vicisitudes para el personal marítimo se refiere, estas Asociaciones no pueden, por tanto admitir distinciones entre la navegación a los puertos de Escandinavia, Arkángel, etc., etc., y la trasatlántica, máxime cuando aquélla pueda ser más larga y no menos peligrosa que ésta. Por tanto esta Asociación de Capitanes y Pilotos de la Marina Mercante Española y la Sociedad Española de Maquinistas Navales entienden que la navegación dividida en cabotaje, gran cabotaje y de altura, ha de comprenderse en la siguiente forma:

a) Se entenderá por navegación de cabotaje los viajes que se efectúan por aguas peninsulares y posesiones españolas del Norte de África.

b) Por navegación de gran cabotaje se entenderá la comprendida entre el paralelo de Cabo Blanco y el de 20º 50' N. y los meridionales de 20º longitud Oeste de Green Wich y el que pasa por el Canal de Suez.

c) Será considerada de altura toda la demás navegación no comprendida en los apartados a) y b).

En consecuencia, los sueldos que estas Asociaciones tienen el honor de someter a la Asociación de Navieros del Mediterráneo son los siguientes:

Personal de cubierta:
Cabotaje: capitán, 1.250 pesetas; primer oficial, 800; segundo, 600; tercero, 500.
Gran cabotaje: capitán, 1.500 pesetas; primer oficial, 1.000; segundo, 700; tercero, 600.

Altura: capitán, 2.000 pesetas; primer oficial, 1.500; segundo, 1.000; tercero, 600.

Personal de máquinas:
Cabotaje: primer maquinista, 1.250 pesetas; segundo, 800; tercero, 600.
Gran cabotaje: primer maquinista, 1.500 pesetas; segundo, 1.000; tercero, 700.
Altura: primer maquinista, 2.000 pesetas; segundo, 1.500; tercero, 1.000.

Sueltos y noticias

Presentación

Se interesa se presente en el Negociado de remplazo de este Ayuntamiento Antonio Cardona Olmo, alistado en Ibiza, para recoger la cartilla militar.

Multas

El señor Alcalde impuso ayer varias multas a otros tantos individuos por infracción del Reglamento de policía de carreteras.

Contratista amonestado

El señor Alcalde ha amonestado al contratista del arbitrio sobre perros por incumplimiento de la contrata en lo que se refiere a la prohibición de que circulen perros por la ciudad y sin bozal.

Por escándalo

Han sido puestas bajo la acción judicial varias mujeres que promovieron fuerte escándalo en la calle de Santanyi.

Visita

Una comisión de magistrados de esta Audiencia ha girado esta mañana la acostumbrada visita a la Cárcel del partido.

Conflictos obreros

Dicen de Alayor (Menorca) que ha quedado solucionada la huelga que existía en un taller de bolsillos de plata de aquella villa. Los operarios han obtenido aumento de jornal.

Serenata

Se nos participa que esta noche, a las nueve y media, el orfeón «La Protectora», que tan acertadamente dirige don Pablo Coll, obsequiará con una serenata, cantando varias piezas de su extenso y selecto repertorio, al Presidente de dicha Sociedad, don Bartolomé Barceló y Mir, con motivo de ser mañana su fiesta onomástica. El acto tendrá lugar en el domicilio de dicho señor (Plaza de Quadrado).

Seguidamente obsequiará con otra serenata a don Bartolomé Suau.

Granos, bronquitis, herpes etc. Use GOTAS MADRES SULFUROSAS BAR. Preventivas de la GRIPPE y enfermedades contagiosas. Fascio 5 ptas.

DEPOSITARIOS se desean para la venta de aparatos Mata Fuegos KIL FIRE a 20 PTAS. aparato. Escribir a D. S. Cortada, 5, Buensuceso (Sucursal P. Izabal) Barcelona.

Biblioteca «RECONQUISTA»

PRIMER VOLUMEN

«LAS VIDAS HUMILDES»

POR

Luis León

Precio: Ptas. 1'95

Administración de CORREO DE MALLORCA

VINOS (Castell del Bosch) DE AMADEO MARISTANY De venta CASA LLOFRIU

Correos Academia Riera-Ferrer Oficiales del Cuerpo Rubí, 14, 4.º 2.ª

GRANDES ALMACENES José

DE VIDA DE IGNACIO FIGUEROA

¡Gran liquidación

por exceso de existencias!

ULTIMOS DIAS DE BARATURA

NOTA--Esta Casa no tiene Sucursales

Línea PINILLOS

Vapores directos de este puerto para el de las Antillas
Para San Juan de Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba y Habana
saldrá de este puerto el 31 de Agosto el vapor

Cádiz

Admitiendo carga y pasaje en 1.^a, 2.^a y 3.^a cámara para dichos puertos.
El vapor saldrá fíjamente el día 31 de Agosto y la carga previamente
comprometida se recibirá en laschas los días 27, 28 y 29.
Prestan estos servicios magníficos vapores de gran marcha, con espa-
ciosas cámaras de primera y segunda clase instaladas sobre cubierta. Camarotes de lujo y de preferencia. El pasaje de tercera se aloja en amplios
departamentos. Alumbrado eléctrico. Telégrafo Marconi.
Para más informes dirigirse al Consignatario de la Compañía en esta
Gabriel Mulet, Marina, 62, Palma



Úlceras varicosas

Antiguas de 8 años
Curadas en un mes.

Ya desde las primeras semanas de
tratamiento, la sangre se habrá
regenerado completamente y de-
sembarazado de todas sus impu-
rezas. El aspecto congestionado de
la piel no tarda en desaparecer, y
un bienestar efectivo reemplaza á
los picores, á la pesadez, al hor-
migüeo. Y como la supuración se
detiene, las úlceras pierden su ca-
rácter repugnante y se cierran
prontamente. Las úlceras más graves
las más antiguas, aun aquellas más
desesperantes, no pueden resistir al

DEPURATIVO RICHELET

remedio poderoso, infalible, para curar segura y rápidamente
todas las enfermedades de la piel y de la sangre: Exemas,
Empeines, Granos, Enfermedades
especiales de la pierna, Várices, Fle-
bitis, etc.

A cada frasco acompaña un folleto
ilustrado, en el cual, que contiene
los informes y recetas referentes al
tratamiento. Depósito
en todas las buenas Far-
macias y Droguerías.
Laboratorio L. RICHELET, de Solaia
6, y de Besiers, Bayona (Francia)

Liga de Propietarios

"Cámara Oficial de la Propiedad Urbana,"
Habitaciones para alquilar

CALLE O PLAZA	NÚM.	PISO	INFORMES	OBSERVACIONES
---------------	------	------	----------	---------------

Polaires	7	1. ^o	Mórey, 4 1. ^o	mucha cad. vista distintas calles agua
----------	---	-----------------	--------------------------	--

Véase relación general en el domicilio social: Calle de Sintax, 6, bajos.

CEREBRINO MANDRI

CALMA Y SIEMPRE LAS CURA

JAQUECAS, MIGRAÑAS,
NEURALGIAS, DOLORS
NERVIOSOS Y REUMÁTICOS
DE VENTA FARMACIAS Y
CENTROS DE ESPECIFICOS
Deposito general, Ancha, 25
Barcelona

MOTORES A GAS POBRE

Se desea vender

Motor "Korting,"	de 110 H. P.	tipo eléctrico.
"Crossley,"	50	"
" "	44	industrial.
" "	15	eléctrico.
" "	10	industrial.
" "	10	"
"Vintertur,"	45	eléctrico.

Hay otros de diferentes fuerzas y marcas.
Todos se venden garantizados y puestos en marcha con su fábrica de
gas para antracitis, carbón vegetal o leña.

Para informes y detalles: ANTONIO BODOL (Mecánico), Luchmayor

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LÍNEAS AL RIO DE LA PLATA Y AL BRASIL

El vapor " " saldrá el día de 14 Julio de Barce-
lona, el 15 de Málaga y el 17 de Cádiz para Santa Cruz de Tenerife
Montevideo y Buenos Aires.

El vapor " " saldrá el día de Bilbao, el de Santander, el
7 de Gijón el 8 Coruña el 9 de Vigo para Río Janeiro, Santos
Montevideo y Buenos Aires.

LÍNEAS A ANTILLAS MÉJICO, NEW-YORK Y COSTAFIRME

El vapor "Buenos Aires" saldrá el día 25 de Agosto de Barcelona, el 26 de
Valencia, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, para New-York,
Habana, y Veracruz

El vapor " " saldrá el 16 de Junio de Bilbao, el 19 de San-
tander, el 20 de Jijón y el 21 de Coruña para Habana.

El vapor "Manuel Calvo" saldrá día 10 de Agosto de Barcelona, el 11 de Va-
lencia el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz para Las Palmas, Santa
Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana
Colón, Sabanita, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se ad-
mite carga y pasaje con trasbordo para Veracruz.

LÍNEA DE FILIPINAS

El vapor " " saldrá el 25 de Cádiz y el de Barcelona ; ara
Port Said, Suez, Colombo, Singaporo y Manila.

LÍNEA DE FERNANDO POO

El vapor " " saldrá el 15 de Julio de Barcelona con esca-
las en Valencia y Alicante y el 20 de Cádiz, para Las Palmas, San-
ta Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y demás escalas in-
termedias y Fernando Poo.

Servicio comercial

El vapor CATALUNA saldrá de Barcelona, salvo contingencias,
el día 12 de Agosto, de Valencia el día 13, de Málaga el 15 de Cádiz el 17,
para NEW YORK, admitiendo carga y pasaje de cámara solamente.

Además de los indicados servicios la Compañía Trasatlántica tiene es-
tablecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a Nueva York y
puertos Cantábrico a New York, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán
oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pa-
sajeros a quienes la Compañía da aojamiento y trato esmerado, como ha
acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telografía sin
billos.

Para más informes y despacho; señores JAIMÉ M. GRANA-
DA y C. S. en C. Plaza de Antonio Maura, 4Palma

Vinos de mesa Oliver

De venta Sacristía San Jaime
núm. 3 (callejón).

Específicos

Nacionales y Extranjeros se ex-
penden a precios sin competencia
en la DROGUERIA Y SUCURSA-
LES de

Vda. de José Juan
Nota. Pedid precios antes de com-
prar.

SARNA

EL ANTISARNICO
MARTI

es el único que la cura sin baño.
Venta: Centro Farmacéutico, Ha-
rieta 34 y farmacias. Agentes exclu-
sivos J. Uriach y C.ª, Bruch 49,
Barcelona.

A los señores Médicos

Se vende barato una clínica Elec-
tro Terapia en Barcelona en muy
buena marcha.
Informarán S. Miguel número 94
(Fonda).

NO DÉ V.MAS VUELTAS A SU CABEZA

EL MEJOR DENTIFRICO DEL MUNDO Y PREFERIDO POR LAS PERSONAS DE GUSTO ES EL

Precio 150 ptes

LICOR DEL POLO

MEDIO SIGLO DE EXITO

ESPAÑOLES NO DEJARSE SORPRENDER POR DENTIFRICOS EXTRANJEROS

Reparación de Neumáticos y Cámaras Auto, Motto y Bicieta

Nueva instalación moderna.—Procedimiento único en Baleares

Enrique Codina, calle Unión, núm. 8, Palma, Teléfono 271

100 LA ESPERANZA, Lascia, 11, Palma de Mallorca