

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Administración: Peligros 3 :: Teléfono 12.642

Director-Gerente: MANUEL MONTILLA GARCIA

Madrid, 10 de octubre de 1929

Redactor-Jefe: JOSE SAN GERMAN OCAÑA

AÑO LXII—NUMERO 12.110

## Las maniobras navales

### Relato detallado del segundo supuesto táctico

MAHON.—Si el segundo supuesto de las maniobras puede destacarse por algo, es por el brillante papel que ha desempeñado la aviación naval.

El primero se caracterizó por la actividad destructora de los submarinos.

Supuesta como realizada la ocupación del grupo Ibiza-Formentera por el bando negro, se trató en esta segunda parte de las maniobras de introducir un convoy de aprovisionamiento para las fuerzas desembarcadas, partiendo los buques designados de lugares de la costa levantina comprendidos entre Cartagena y Cabo de San Antonio, con la facultad de refugiarse en los puertos del Norte de Cabo Tortosa, considerados como neutrales durante las horas de luz.

Comenzado el ejercicio a las seis de la tarde del día 7 se fijó la duración en treinta y seis horas, dando dos noches completas para mayor facilidad del paso de los buques desde la península hasta Baleares e impidiendo la exploración aérea en las primeras horas del supuesto.

En la mañana del día 8, la aviación naval consiguió localizar todos los buques, siendo destruido el cañonero «Bonifaz» por fuerzas blancas, y el destructor «Cadorso» por el bombardeo de la aviación naval en las proximidades del Cabo San Antonio, donde se había refugiado en la ensenada de Moraira y señalada la presencia del cañonero «Canalejas» en el puerto neutral de Tarragona, adonde se enviaron buques blancos en acecho de la salida del «Canalejas».

Durante el desarrollo fueron hundidos los siguientes buques negros, además de los ya expresados: submarino «C 1», por fuego del crucero «Méndez Núñez», acorazado «Jaime I» por el submarino tipo «B», y acorazado «Alfonso XIII» por otro, sin considerarse como destruido el acorazado, lo que decidirá el arbitraje. El «Kanguro», perteneciente al bando blanco, ejerciendo la vigilancia en las inmediaciones del puerto Andraitx, fué destruido durante la noche del 8 al 9.

Los blancos establecieron la línea de bloqueo en torno a Ibiza con cruceros y destructores con movimiento pendular entre las posiciones y las líneas fijadas por el almirante blanco, siendo difícil forzar la línea.

El «Infanta Cristina», con el Rey a bordo, intentó pasar, siendo descubierto por el crucero «Príncipe Alfonso», que le iluminó.

Los submarinos blancos estaban apostados en las proximidades de los puertos posiblemente elegidos para desembarco de aprovisionamiento de los negros para el caso de forzamiento de la línea, torpedear los buques de aprovisionamiento en el momento de la llegada.

Durante la tarde del día 8 fué destruido el submarino blanco «E 3», y entró en Ibiza otro blanco del mismo tipo, como puesto fuera de combate.

El cañonero «Canalejas» ha forzado el bloqueo durante la noche de 8 al 9, acompañado del submarino tipo «C».

Los acorazados forman dos destacamentos fuertemente protegidos por torpederos y submarinos para prevenir ataques submarinos que esperaban los buques de aprovisionamiento en los sitios fijados de antemano por el almirante negro.

El torpedeamiento del «Jaime I» destruyó la primera parte del plan unido a la destrucción de los buques procedentes del Sur.

La aviación naval voló continuamente durante el ejercicio.

El arbitraje podría introducir alguna modificación en los dos estados, una vez examinados los documentos de ambos bandos.

### El «Infanta Cristina» en Mahón

MAHON.—A las nueve de la mañana llegó a este puerto el «Infanta Cristina», que conducía a bordo al Monarca. Los miradores de los muelles estaban atestados de público, que tributó al Rey un gran recibimiento. El Soberano, después de ser cumplimentado por las autoridades, visitó la base naval y recorrió todos los departamentos. A las diez y cuarto salió en automovil para visitar el pueblo de Fonell.

Visitó la finca de Albuera, contigua a Fonella, regresando por Mercadal, subiendo a Monte Toro. Visitó el Santuario de la Virgen y admiró el monumento a los muertos en África, que elogió grandemente. Llegó a Mahón a las doce y media. Aquí visitó el grupo escolar Primo de Rivera, donde fué recibido por el alcalde y concejales. Conversó atentamente con todos y se informó de la obra cultural que allí se realiza. Más tarde fué al Gobierno militar para visitar al general Rodríguez Pedre, que se encuentra enfermo, y que por esta causa no pudo cumplimentar al Monarca a su llegada. El Rey le abrazó. Luego emprendió el regreso al «Infanta Cristina». El público agitado en las calles, ovacionó al Soberano.

partamento de Estado, Sr. Stimson, ha hecho esta tarde unas declaraciones diciendo que las conversaciones entre los señores Mac Donald y Hoover han constituido un completo éxito, respondiendo a las esperanzas que en ellas se habían fundado.

### LA DECLARACION CONJUNTA

WASHINGTON.—En la declaración conjunta de los Sres. Mac Donald y Hoover, que tanto interés ha despertado, parece que se afirma, entre otras cosas, que las conversaciones angloamericanas han versado, en general, sobre las relaciones entre los dos países, tratándose de aclarar y puntualizar la situación creada por la adopción del Pacto Kellogg.

En dichas conversaciones se ha afirmado que una guerra entre Inglaterra y los Estados Unidos es inconcebible, y que la desconfianza que este absurdo temor pudiera producir no debe influir en la política nacional.

En lo que se refiere a la reducción de los armamentos navales, parece que se ha llegado casi a un completo acuerdo, pues los obstáculos que existían antes de las conversaciones han quedado sustancialmente descartados.

Los firmantes del Tratado de Washington del año 1922 serán informados de las conversaciones, y la Conferencia de las cinco potencias, propuesta ya, se ocupará con más facilidades de esa cuestión, entablándose luego conversaciones con los demás países interesados con objeto de resolver las dificultades que pudieran surgir.

A consecuencia de las seguridades que proporciona el Pacto Kellogg, los Gobiernos de la Gran Bretaña y Estados Unidos esperan que, mediante el acuerdo relativo a la paridad de las flotas, quedará definitivamente terminada la competencia en lo que se refiere a las construcciones navales.

### LOS PERIODISTAS INGLESES

## Recepción en la Casa de la Prensa

Ayer tarde se efectuó en la Asociación de la Prensa la anunciada recepción en honor de los periodistas ingleses que visitan España invitados por el Patronato Nacional de Turismo.

Fueron recibidos por el presidente de la Asociación, D. José Francos Rodríguez, quien, en sentidas frases les dio la bienvenida, ofreciéndoles aquella Casa levantada por el esfuerzo de los periodistas madrileños. Contestó en nombre de los festejados Mr. Williams Francis Cosey, de «The Times», agradeciendo el ofrecimiento y congratulándose de estar entre compañeros.

Seguidamente fueron obsequiados los asistentes con champaña, pastas y dulces, jerez y habanos, y tras un rato de amable charla, recorrieron el edificio, maravillándose de lo suntuoso de la instalación y manifestando no existir en su país nada semejante. Los fotógrafos hicieron varios disparos, y seguidamente se disolvió la reunión, por tener que marchar los festejados en el expreso a Sevilla.

## El presidente, en Barcelona

BARCELONA.—A las diez de la mañana salió el presidente del Consejo de Capitanía general, después de despachar con su secretario. Antes recibió algunas visitas, y, en compañía del general Barrera, se dirigió a la Exposición.

Después de almorzar con la Soberana, en Pedralbes, se dirigió a ver la Exposición de automóviles Ricard-España, que se inaugurará mañana.

Después, el general Primo de Rivera, regresó a Capitanía, donde descansó unos momentos, y a las cinco salió para hacer algunas visitas.

Volvió a cambiarse de traje, y se dirigió al Casino de Clases.

Esta noche, en la Diputación se celebró un banquete para conmemorar los conciertos hispanoamericanos organizados por la Diputación. Hicieron los honores los condes de Montseny y Figols, y amenizó el acto la banda de mozos de escuadra.

Se nombra director de la escuela de alfabetos establecida en el acorazado «Alfonso XIII» al segundo capellán D. Fidel Gómez Colomo, en relevo del alférez de navío don Enrique Seris Granier, que lo desempeñaba interinamente.

### LA PRORROGA DE LA EXPOSICION

A mediodía hablaron los periodistas con el jefe del Gobierno y le interrogaron sobre la certeza de los rumores que circulan sobre la prórroga de la Exposición. El general Primo de Rivera dijo que había tenido un cambio de impresiones con las autoridades respecto de este asunto y que hablaría con el Rey sobre la conveniencia de prorrogar la fecha de clausura de la Exposición, si bien añadió—hay que tener en cuenta los intereses internacionales y los compromisos adquiridos con otras Exposiciones que han de celebrarse, por ejemplo, la de Bélgica. Después de la clausura podría darse a la Exposición de Barcelona una modalidad nacional. Está muy contento del éxito que obtienen las Exposiciones, que cada día son más visitadísimas.

### UNA SUSCRIPCION

Los diputados provinciales de toda España han abierto una suscripción para regalar al general Primo de Rivera las insignias de Isabel la Católica que se le impondrán en Sevilla. Lo recaudado hasta ahora asciende a 50.000 pesetas.

## LOS TEATROS

### Potición justa

Por diferentes diarios se ha solicitado para la ilustre actriz Loreto Prado la Medalla del Trabajo.

La petición es justa, pero incompleta. Junto a Loreto se ha encontrado siempre Enrique Chicote, compartiendo y ayudándola en su trabajo, y justo es que en el momento de la recompensa se les vea también unidos lucir el merecido galardón.

### Estreno en Fonçalba

Mañana, viernes, estreno de «Salvador», de Eduardo Marquina. Despáchase en contaduría.

Hoy, últimas representaciones de «Pepe Doncel».

## Licencia limitada a los reclutas del reemplazo de 1927 en Marruecos

Se dispone que a partir del día 15 del actual se conceda licencia ilimitada a todas las clases de tropas de los Cuorpos, unidades y dependencias del Ejército de Marruecos y destacamentos del Sahara, que, no siendo voluntarios, enganchados ni reenganchados, pertenezcan al segundo llamamiento del reemplazo de 1927 y agregados al mismo.

## DE AQUI Y DE ALLA

### UN MATRIMONIO DISPAR

En Berlín se ha celebrado un matrimonio, del que podemos asegurar que no se ha conocido ningún precedente. Ella tiene solamente diez y nueve años, y aunque no correspondía su estatura a la edad, mide muy cerca de los dos metros; él ha cumplido ya los treinta y cinco años y mide nada más que 93 centímetros justos.

Es curioso verles pasear por las calles berlinesas. La esposa lleva de la mano a su marido, porque le sería totalmente imposible darle el brazo, y él camina a su lado como un niño al que le sacara a pasear la niñera.

Cuando el marido está enfermo y hay necesidad de llevarle a un facultativo—este caso ha ocurrido ya dos o tres veces, la cariñosa esposa se coloca lindamente a su esposo sobre el brazo. Y cuando, después de un largo paseo, el marido se cansa, lo que ocurre en seguida, la mujer lo coloca dentro de la cesta de las provisiones y así lo conduce hasta su casa.

## Información de Marina

### Escuelas

Se nombra director de la escuela de alfabetos establecida en el acorazado «Alfonso XIII» al segundo capellán D. Fidel Gómez Colomo, en relevo del alférez de navío don Enrique Seris Granier, que lo desempeñaba interinamente.

También se nombra ayudante profesor en el buque-escuela «Galatea» al segundo contramaestre D. José Iglesias Iglesias, en relevo del de igual empleo D. Benito Núñez Zarazo, que cesó por haber tomado el cargo de viveres.

Se nombra asimismo profesor de los aprendices maquinistas embarcados en el «Extremadura» al maquinista oficial de primera D. Benito Sacaluga Rodríguez, en relevo del de igual empleo D. Evaristo Díaz Mauriz, que ha desembarcado.

## Las Exposiciones

### SE CONSTITUYE EL JURADO DE LA EXPOSICION DE BARCELONA

BARCELONA.—En el Salón de Juntas de la Exposición Internacional se han reunido bajo la presidencia del marqués de Foronda, los miembros designados para formar la Mesa del Jurado internacional superior encargado de otorgar las recompensas a los expositores. Después de estudiar la reglamentación en todas sus partes, y a fin de que todas las fuerzas estuvieran debidamente representadas en tan importante organismo, se acordó determinar por sorteo el orden en que debían quedar colocadas. Dió el siguiente resultado: presidente, conde de Figols; vicepresidentes: primero, M. Alexis Charail, delegado de Francia; segundo, barón de Esponellá, presidente del Instituto Agrícola Catalán de San Isidro; tercero, M. Albert Winowit, comisario general de Suecia; cuarto, don José Monegal, presidente de la Cámara de Comercio de Barcelona; quinto, M. Jorge Dallemagne, comisario general de Bélgica; sexto, conde de Caralt, presidente de la Cámara de la Industria de Barcelona; séptimo, don Raimundo Tarjetti, delegado de Italia; octavo, M. Georg von Schantzler, comisario general de Alemania; secretario, don Joaquín Montar, y vicesecretario, don Federico Barceló, don Santiago Mayne y don Juan Taltabull.

El marqués de Foronda dió posesión de sus cargos a los designados y cedió la presidencia al conde de Figols. Acto seguido se constituyó el Comité permanente de la Mesa del Jurado superior en el Palacio de Proyecciones, donde empezó sus tareas con la lectura del reglamento.

### UNA FIESTA EN EL PABELLON DE CUBA

SEVILLA.—Ha llegado el embajador de Cuba, Sr. García Kohly.

A las doce de la noche se celebró en el pabellón de Cuba una fiesta íntima, presidida por el embajador, como vísperas de la inauguración de la Semana Cubana, que empezará mañana. Un sexteto de músicos cubanos amenizó el acto, que resultó muy brillante. Han llegado a Sevilla numerosas familias de Cuba con objeto de asistir a la Semana.

### LA HIJA DEL PRESIDENTE MACHADO

SEVILLA.—Ha llegado a esta capital la señora de Grau, hija del general Machado, presidente de la República de Cuba, acompañada de su esposo y del primer secretario de la Embajada de Cuba en Madrid. Fué recibida en la estación por el cónsul y el delegado de Cuba en las Exposiciones y numerosas personalidades cubanas que han llegado estos días a Sevilla.

No se devuelven los originales, aunque no se publiquen

## El submarino que construyó Isaac Peral

SAN FERNANDO.—En el dique número 3 del Arsenal de la Carraca entró el casco del submarino construido por Isaac Peral.

Estaba depositado en tierra en la zona cedida por el Estado a la Constructora Naval en dicha factoría.

Será trasladado a Cartagena, de donde era natural el inventor.

## Nuevo embajador de los Estados Unidos en España

WASHINGTON.—El presidente de la República, Sr. Herbert Hoover, ha nombrado al Sr. Irving Laughlin, de Pittsburgh, embajador de los Estados Unidos en España.

El Sr. Laughlin ha desempeñado el cargo de encargado de Negocios en las Embajadas norteamericanas de Londres y Berlín. Actualmente se encuentra en los Estados Unidos.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

## Macdonald, en los Estados Unidos

Banquete y recepción en honor del jefe de gobierno inglés y de su hija

WASHINGTON.—En la Embajada de la Gran Bretaña en esta capital, se ha celebrado anoche una brillante recepción en honor del primer ministro del Gabinete laborista inglés, Sr. Ramsay Mac Donald, y de su hija Isabel.

A la recepción de la Embajada de la Gran Bretaña asistieron seiscientos invitados.

Prueba de amistad.—Inglaterra desmilitarizará algunas bases navales

NUEVA YORK.—El «New York Evening Post» publica una información de su corresponsal en Washington, según la cual el Sr. Mac Donald ofrecerá, probablemente, desmilitarizar las bases navales de Bermuda, Jamaica, Trinidad y Halifax, como prueba de buena amistad hacia los Estados Unidos.

Se avocaría un hecho sensacional

LONDRES.—El «Daily News» dice que se prepara un hecho sensacional con motivo de las conversaciones que han tenido efecto entre el presidente Hoover y el Sr. Mac Donald.

Declaraciones del secretario de Estado.—Exito de las conversaciones presidenciales

WASHINGTON.—El secretario del de-

## El II Congreso del Comercio español en Ultramar

Sesión presidida por el ministro de Hacienda

SEVILLA.—El ministro de Hacienda, señor Calvo Sotelo, llegó en el expreso, siendo recibido por las autoridades, Comité organizador del Congreso del Comercio Español en Ultramar y numerosos amigos.

El ministro se presentó seguidamente ante el Congreso, reunido en sesión plenaria, ocupando el sillón presidencial. Después de saludar a los congresistas, el Sr. Calvo Sotelo dijo que había venido a asesorarse de los técnicos que participan en los trabajos del Congreso, y que han tratado acerca de diversos asuntos de gran interés para España y las Repúblicas hispanoamericanas, rogando a todos que se expresaran con la más completa libertad y advirtiendo que, en su calidad de ministro de Hacienda, hablaría el último, para que su opinión no pudiera influir en los ánimos de los deliberantes.

La sesión comenzó tratándose de las orientaciones políticas y financieras del comercio español en Ultramar, y sobre este punto intervino el ministro, declarando que uno de los proyectos que tiene en estudio el Gobierno español es el de admitir en la Bolsa española los valores hispanoamericanos, sobre la base de reciprocidad por parte de aquellos países.

El debate continuó animadísimo, en presencia de todos los congresistas. El Sr. Calvo Sotelo almorzó con las autoridades en el Casino de la Exposición, y por la tarde asistió a la gran «tourada».

### Un interesante discurso del Sr. Calvo Sotelo

SEVILLA.—La sesión plenaria, celebrada esta mañana por el Congreso de Ultramar, terminó a las dos de la tarde. Los congresistas se reunieron de nuevo a las cuatro.

El delegado del Uruguay declara que debe fomentarse el turismo. El Uruguay importa de España seis veces más que exporta, siendo sus deseos aumentar la cifra de exportación.

El ministro de Hacienda se muestra de acuerdo con estas manifestaciones.

El presidente del Comité organizador del Congreso, D. Carlos Prist, da las gracias a los delegados americanos por la asistencia que han prestado al Congreso. Se ponen a continuación a debate las conclusiones relativas a orientaciones financieras.

El Sr. Bernis, autor de la ponencia, manifiesta que las conclusiones por él elaboradas, implican la financiación por cada pueblo de su comercio interior y exterior y la comunidad financiera hispanoamericana.

Pide que sean admitidas en las Bolsas españolas los valores de primer orden americanos y filipinos, y que, recíprocamente, estos países admitan nuestros valores seleccionados.

El Sr. Calvo Sotelo dijo que la presencia de un ministro debe ser siempre aprovechada, y se muestra conforme con todo lo manifestado por el Sr. Bernis, anunciando la aparición en breve de una disposición oficial referente a este asunto. Se declara partidario de la admisión para su cotización en Bolsa de valores hispanoamericanos, ya que el valor mobiliario es el más significativo y representativo en las finanzas mundiales.

«Se ha pedido una reciprocidad—dice—, y debo declarar que la vería con extraordinaria satisfacción, porque tan sólo son conocidas las cédulas argentinas y las Chades, tuvieran conocimiento de los valores hispanoamericanos. Existen en España valores que merecen al cotizarse en América. Se ha hablado del fomento del ahorro, en Ultramar, de los emigrantes, pidiéndose a los capitales españoles que busquen en la fraternidad de la raza apoyo para una intensa colaboración con los de Ultramar.»

Expone el ministro el sentir del Gobierno en este punto, y declara que la deuda del Estado ha quedado reducida a dos fuentes, que tienen un tipo fijo, y que son: el presupuesto extraordinario, reducido a los ministerios de Fomento, Ejército y Marina, que en el año 1933 quedará reducido a 25 millones de pesetas, siendo probable que la rebaja del presupuesto ordinario para esa fecha re-

buse esta cifra. La otra fuente es la deuda ferroviaria, en la que se han invertido 1.800 millones, cuya cifra no pasará de la cantidad de 3.600.

«A primero de año—agrega el ministro—, al emitir el resto de esta deuda, cesarán los anticipos ferroviarios, y, por otra parte, el incremento adquirido por la riqueza española en todos los órdenes hará que España se encuentre en condiciones de exportar capitales con el especial cuidado del Gobierno al legislar sobre la materia.»

Esta exportación a América se hará bajo un severo control del Gobierno y en un amplio sentido de colaboración con los países hermanos. Si se hace así, la conclusión de este Congreso recibirá una favorable acogida por parte del Gobierno.

El Sr. Bermúdez Cañete pide que se desgrave la doble imposición Holding, contestándole el ministro de Hacienda, quien declara que el Gobierno estudiará este asunto.

Se aprueba sin discusión la conclusión que trata de que el Gobierno siga una política de revisión y reglamentación de las contribuciones de utilidades, umbres y derechos reales.

### La sesión de ayer tarde

SEVILLA.—A las cinco de la tarde continuó el Congreso de Ultramar sus trabajos, bajo la presidencia del ministro de Hacienda.

El Sr. Olariaga pronunció un discurso haciendo historia de cómo surgió el primer Congreso del Comercio español en Ultramar, celebrado el año 1923, la idea de crear el Banco Exterior. El orador explicó a continuación el programa de esta entidad.

Intervienen varios congresistas americanos y españoles, para tratar con elogios de la actuación del Banco Exterior.

El ministro de Hacienda resume la sesión pronunciando palabras de agradecimiento por las alentadoras frases que ha escuchado. A continuación, el Sr. Calvo Sotelo hace historia de todas las vicisitudes que se registraron hasta llegar a la creación del Banco, que ha sido creado para impulsar el comercio hispanoamericano, y sus intenciones no son egoístas, sino, por el contrario, lograr que el intercambio de productos sea instrumento de solidaridad crediticia hispanoamericana.

### ACCIDENTE FERROVIARIO

## Dos vagones chocan con un tren

Del accidente resulta muerto el jefe del tren

HUERCAL OVERA.—Entre la estación de esta localidad y el apeadero de Almadaje ha ocurrido un grave accidente ferroviario.

En dicha estación efectuaba maniobras un tren de mercancías, número 254, del que se desprendieron dos vagones.

Como existe una pendiente pronunciada, las dos unidades emprendieron veloz marcha hacia el citado apeadero. Al llegar al kilómetro 42 chocaron los dos vagones con un tren minero, al que remolcaban dos máquinas. Fue tan violento el encuentro, que los dos vagones saltaron por encima de las máquinas, incendiándose su contenido, que era esparto.

El maquinista y los fogoneros, que se dieron cuenta del peligro pudieron saltar a tierra; pero el jefe del tren, que ocupaba la garita del vagón contiguo a la segunda máquina, quedó aprisionado entre los restos de la máquina y los vagones y con heridas que determinaron su muerte casi instantánea.

El muerto se llamaba Miguel Giner. Cuando acudieron a auxiliarse el maquinista y el fogonero, que sufrieron erosiones de poca importancia al lanzarse de la máquina, vieron que tenía el cuerpo horriblemente aplastado.

Los daños materiales ascienden a seiscientos mil pesetas.

Han comenzado los trabajos para dejar expedita la vía, lo cual no se logrará sino en varios días, pues el choque ha causado enormes desperfectos en los rieles, abarcando los deterioros más de un kilómetro.

Por esta causa, los viajeros de los trenes correos tendrán que efectuar transbordo por un terreno bastante accidentado.

## La Conferencia del desarme

### La nota del Gobierno japonés

TOKIO.—El ministro de Negocios Extranjeros está redactando ya la nota de respuesta del Gobierno japonés a la invitación británica para asistir a la Conferencia del desarme naval, que se reunirá en Londres el mes de enero.

El viernes será leída en Consejo de ministros y enviada inmediatamente al Foreign Office después de ser aprobada.

Parece probable que esta respuesta no contendrá reservas de carácter importante, aunque no dejará de contener algunas.

Como se sabe, el Japón se interesa vivamente por la cuestión del desarme naval y todos los órganos de opinión se muestran en cierto modo reacios acerca del resultado de la próxima reunión.

El diario «Asahi» combate la tesis sobre tonajes adoptada por Inglaterra y los Estados Unidos en lo que concierne los grandes cruceros, por considerarla poco eficaz para llegar a un acuerdo sobre la reducción de armamentos.

En los círculos del ministerio de Marina se declara que los resultados de la Conferencia no serían aceptables en el caso de que, paralelamente a la limitación de ciertas categorías de buques, aumentara el tonaje total de las flotas de guerra.

Parece que uno de los representantes del Japón en la Conferencia de desarme naval será el ex presidente del Consejo Sr. Reijiro Wakatsuki.

### El Gobierno francés y el desarme

PARIS.—En el Consejo de ministros reunido esta mañana el señor Briand expuso a sus colegas el estado de la situación en el exterior y comunicó el texto de la invitación del Gobierno británico para la Conferencia del desarme naval.

Francia reclamará el mantenimiento de los submarinos

PARIS.—Los periódicos aseguran que la participación de Francia en la Conferencia para el desarme naval no es dudosa.

Por otra parte, la Prensa pone de relieve la interdependencia de los desarmes naval, terrestre y aéreo, bajo la égida de la Sociedad de Naciones. «Francia—dicen—debe reclamar el mantenimiento de los submarinos como arma defensiva, y que esa nación necesita para la metrópoli y las colonias, sobre todo teniendo en cuenta que no posee una flota muy poderosa.»

Las pequeñas potencias marítimas sostendrán la necesidad de los submarinos

LONDRES.—El «Morning Post» declara que las naciones cuya Marina de guerra es menos importante que las de las naciones invitadas a participar en la Conferencia del desarme naval, pero que están, sin embargo, interesadas en la cuestión de los submarinos, defenderán sus puntos de vista ante la Comisión del desarme de la Sociedad de Naciones.

## Asociación de la Prensa

El próximo día 16 reanudará sus funciones la clase de Taquígrafía establecida en la Asociación de la Prensa, bajo la dirección de nuestro querido compañero el profesor D. Federico Martín Ezala, quedando abierta la matrícula para los hijos y familiares de los asociados.

También podrán matricularse para la clase de Mecanografía, que se inaugurará en el presente curso.

## Ayuntamiento

### LO QUE DICE EL ALCALDE

El señor Aristizábal dijo a los periodistas que, según la había comunicado la empresa de tranvías, habían comenzado las obras de bifurcación de la línea de Prosperidad, por la calle de Méjico, mejor a de gran importancia para aquella barriada.

He firmado—continuó el alcalde—las actas correspondientes a la adjudicación de cuatro nuevos solares de la Gran Vía, a favor de la empresa concesionaria.

También ha quedado adjudicada—dijo—la contrata de riegos alfardados, con lo cual podrá implantarse rápidamente esta mejora, que alcanzará a numero-

sas calles del ensanche y a casi todo el Paseo de Ronda.

Terminó diciendo que la Cámara de la Propiedad y algunos particulares le habían expuesto la dificultad en que se encuentran de poder llenar totalmente el nuevo padrón sanitario, repartido precientemente por el Ayuntamiento, por ignorar los propietarios, algunos datos que se exigen en el mismo.

El padrón debe llenarse—dijo el alcalde—con los datos que se conozcan, dejando sin consignar aquellos que se ignoren.

## La Reina y las Infantas saldrán hoy de Barcelona para Madrid

BARCELONA.—La Reina Doña Victoria sentó a su mesa este medio día al ministro de Negocios Extranjeros de Suecia, M. Trygger, y señora, y a los generales Primo de Rivera y Barrera. Durante el almuerzo, la Banda Municipal, dirigida por el maestro Lamote de Grignon, interpretó un concierto.

Por la tarde, la Soberana, acompañada de las infantas doña Beatriz, doña Cristina y doña Beatriz de Orleans, asistió al té organizado en su honor por la Junta de Damas hispanoamericanas. La Rosaleda presentaba un bonito aspecto. Por la noche, a las diez, en el Palacio de Proyecciones, se celebró un concierto de gala, a cargo de la banda sueca. Tomó parte en el festival el barítono Larsson, de la Ópera Real de Estocolmo, y el tenor Ohström.

Doña Victoria y sus augustas hijas regresarán a Madrid en tren especial, a las 20,55.

## Compañía Transatlántica Española

### EXPOSICIONES DE BARCELONA Y SEVILLA

Con objeto de facilitar la visita a dichas Exposiciones, esta Compañía expedirá pasajes de primera clase, de Cádiz a Barcelona y de Barcelona a Cádiz, al precio de cien pesetas, más impuestos, por cada trayecto.

Para informes y detalles, en las Agencias de la Compañía. En Madrid, Alcalá, 43.

## Un alemán ha sacado oro de plomo

La experiencia se ha hecho ante el personal de la Casa de la Moneda de Munich

NAUEN.—Un individuo apellidado Tausend, acusado y detenido en Munich por supuesto fraude cometido con su afirmación de que podía transformar el plomo en oro, ha conseguido efectivamente, según se afirma, obtener algunos gramos de oro de una cierta cantidad de plomo en presencia del personal técnico del Laboratorio de la Casa de la Moneda. La prueba la efectuó bajo una estrechísima vigilancia.

Respecto a este curioso asunto predomina el escepticismo, si bien los químicos conocen, desde hace mucho tiempo, la existencia de oro, aunque en pequeñísima proporción, en el plomo.

## El doctor Asuero, en Sevilla

SEVILLA.—En el expreso ha llegado a esta capital el doctor Asuero, que fue recibido en la estación por el señor Cruz Conde y otras personas.

Aun cuando se ha negado a hacer manifestaciones a los periodistas, le conseguimos hablar breves momentos con él. Le interrogué acerca de si era cierto, como se renega en varios periódicos de América, que se propone marchar a algunas repúblicas suramericanas. El doctor Asuero contestó con evasivas y dijo que todavía no tiene concretado su futuro programa de viaje.

Añadió que ha aceptado la invitación que le ha hecho un rico comerciante sevillano, a quien el doctor Asuero ha curado radicalmente una dolencia crónica que aquél padecía, para que pase algunos días en una finca llamada Monte Gil que el citado comerciante posee a unos veinte kilómetros de esta capital.

## Intento de reclusión de un comandante, sustituido demente

EL ESCORIAL.—En una calleja situada muy cerca a la calle de San Antonio, la más céntrica de este Real Sitio, se oyeron voces pidiendo auxilio. Demandaba favor el comandante retirado D. Enrique Fernández Rodríguez, de ochenta años, al que unos hombres tenían maniatado y trataban de poner una camisa de fuerza. A algunos curiosos que acudieron a socorrer al Sr. Fernández Rodríguez, les dijeron los desconocidos que se trataba de un loco peligroso, a quien tenían que conducir a Salamanca para su ingreso en el manicomio provincial.

Estas manifestaciones provocaron grandes protestas, y de entre el grupo, formado por unas 500 personas, salieron el diputado provincial D. Juan Pablo Santos, el restaurador de los Reales Palacios D. Gabriel Palencia y el director del Banco de Crédito, don Antonio Latorre, que rogaron a los loqueros desataran al señor Fernández y lo llevasen a la Comandancia de Carabineros, ya que se trataba de un militar, para aclarar allí lo sucedido.

Los individuos en cuestión no hicieron caso y trataron de conducir a un coche al señor Fernández Rodríguez. En este momento, las numerosas personas que se habían reunido y que estaban en actitud violenta, quisieron rescatar al comandante; mas, con objeto de evitar desagradables consecuencias, intervino nuevamente el diputado señor Santos y logró que fuera llevado el señor Fernández Rodríguez a la Comandancia de Carabineros, donde los loqueros exhibieron su documentación en regla.

Manifestaron que les había acompañado desde Salamanca un hijo del señor Fernández, capitán de Carabineros, don Enrique Fernández.

Después de la entrevista entre el comandante y el alcalde, acordaron llevar al comandante a su domicilio y dar cuenta de lo sucedido a la Dirección general de Seguridad.

El señor Fernández Rodríguez manifestó que cuando se dirigió a su domicilio, al salir del coche, salieron a su encuentro varios individuos que le ataron rápidamente, y creyendo que se trataba de unos ladrones, pidió auxilio, a cuyas voces acudió el vecindario.

El Juzgado militar intervino en el asunto.

## El sábado estarán cerrados los comercios

### Acuerdo del Comité paritario

El Comité paritario interlocal del comercio al por mayor y al detall de Madrid y su provincia de artículos de uso y de vestido, por acuerdo unánime de las representaciones patronal y obrera, ha determinado que, suprimida por Real orden la festividad del martes de Carnaval, se considere, a los efectos del comercio, permutada dicha fecha por la del Día de la Raza, 12 de octubre; y en su virtud, que este día, sábado próximo, no se abra el comercio por la tarde, sumándose de tal modo al acontecimiento ibérico que en esa fecha se conmemora.

### Aviso del Circulo Mercantil

El Circulo de la Unión Mercantil, respondiendo a numerosas consultas que se le han hecho, pone en conocimiento de los comerciantes e industriales de Madrid que por disposición publicada en la «Gaceta» del día 22 de septiembre último, el 12 del actual, Fiesta de la Raza, será considerado como festivo a los efectos del cierre de los establecimientos.

## CARABINEROS

Al coronel director de los Colegios.—Remitiendo a informe instancia del capitán D. José Gallego, que solicita ingreso en Alfonso XIII como pensionista de su sobrino Enrique Prieto, e igual respecto al alférez D. Manuel Romero, que solicita igual gracia para su hijo Mariano.

Al alcalde de Medina de Fomales (Granada).—Desestimando instancia de Ramón Pérez, por llevar más de dos años separado de filas.

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

## La visita del Presidente de Portugal

El general Carmona llegará a Madrid el 17, saldrá para Barcelona el 19 y regresará a su país el 24

Erróneamente se ha dicho que el día 11 llegaría a Madrid el presidente de la República portuguesa, general Carmona.

La noticia no tiene fundamento alguno, y autorizadamente podemos rectificarla. No era verosímil que llegara a Madrid un jefe de Estado sin que el de España se hallase previamente en la Corte para recibirle y acompañarle. Y sabido es que Su Majestad el Rey no regresará a Madrid hasta el 16, después de asistir a la última fase de las maniobras navales.

El presidente de Portugal llegará a Madrid el jueves 17, a las once de la mañana. Hará su entrada en Madrid por la estación del Norte. Se le tributará el recibimiento oficial acostumbrado en estos casos. Esto es, en forma parecida a como se hizo a la llegada de los Reyes de Italia, de Bélgica y de Suecia. Desde la estación se trasladará directamente a Palacio, donde se alojará con su séquito.

El presidente de la vecina República permanecerá en Madrid tres días: 17, 18 y 19. Este último día, por la noche, o el 20 por la mañana —aun no está determinado— saldrá para Barcelona. De la ciudad condal saldrá el 21 por la noche, por la costa, para Sevilla. Permanecerá allí los días 22 y 23 y el 24, por Badajoz, emprenderá el regreso.

**El recibimiento en la frontera.—El séquito del general Carmona**

El embajador de Portugal, señor Mello Barreto, llegó esta mañana a Madrid, procedente de Sevilla. Allí asistió a los actos de la Semana Portuguesa en la Exposición Iberoamericana, acompañando al ministro de Comercio de su país.

El representante portugués estuvo a medio día en la Secretaría de Asuntos Exteriores y confirió con el señor Palacios acerca de los detalles del programa oficial de la visita del general Carmona.

Se propone el embajador salir el próximo día 15 de Madrid, para la frontera de su país. En Valencia de Alcántara recibirá al Presidente, al que ya acompañará durante todo su viaje por España. El general Carmona llegará a la frontera el 16 por la noche.

Con el embajador marcharán también a recibir al presidente portugués, el gran duque de España y ayudantes, que según es costumbre, pondrá Su Majestad el Rey a su servicio durante su estancia entre nosotros.

Con el general Carmona vendrán, formando su séquito oficial, el presidente del Consejo de ministros, general Irujo Ferraz; ministro de Negocios Extranjeros, capitán de navío don Jaime Fonseca Monteiro; jefe del Cuarto Militar del presidente, general Olivera; jefe del protocolo de la Presidencia, señor Barreto de Cruz; dos ayudantes de campo —probablemente uno del Ejército y otro de la Armada— y dos oficiales a las órdenes.

### El programa de la visita

Aun no está concretado. En la entrevista que ayer mañana sostuvieron el señor Palacios y el embajador portugués se ultimaron muchos detalles, pero la fijación definitiva de los actos que han de celebrarse se hará mañana, a la llegada a Madrid del general Primo de Rivera.

Desde luego, habrá excursiones a El Escorial y Toledo, para las que se designarán dos tardes; el banquete de gala en Palacio, la misma noche del día 17; una

comida y una recepción en la Embajada, y alguna fiesta aristocrática.

El presidente portugués viene muy satisfecho a España, que tenía grandes deseos de conocer.

### La personalidad del general Carmona

El presidente portugués es hombre de gran prestigio en su país. General distinguido, ocupó antes de subir al Poder diversos cargos militares. Al advenir la dictadura, era capitán general de Evora.

Había sido antes ministro de la Guerra, en un Gabinete civil.

Sus estudios militares le hacían estar considerado como uno de los hombres más capacitados en las cuestiones técnicas del Ejército. También posee gran cultura literaria. Por todo ello, su subida al Poder, y más tarde a la primera magistratura de la República, fue muy bien acogida en Portugal.

En el primer Gabinete de la dictadura fue nombrado ministro de Negocios y de la Guerra. Fue, más tarde, presidente del Ministerio, y en 1927, por sufragio directo, emitido en forma plebiscitaria, fue elegido para la Presidencia de la República.

Ha hecho siempre una labor de sincero acercamiento entre su país y España.

### ARTISTAS PREVISORES

## Las fortunas norteamericanas según las pólizas de seguros sobre la vida

**NUEVA YORK.**—Acaba de publicarse la lista de 312 norteamericanos que se hallan asegurados por un millón de dólares como mínimo. Las pólizas correspondientes arrojan un total de 495 millones de dólares, o sea unos tres millones de pesetas.

El primero que aparece en la lista es Mr. Pierre S. Du Pont con un seguro de vida de 45 millones de pesetas. A continuación figuran Mr. John C. Martin, de Filadelfia, con una póliza de 40 millones; William Fox, asegurado por 33 millones; Jesse Lesky y Adolfo Zukor, dos nombres muy conocidos en el mundo del cine, asegurados por 31 millones cada uno, y Mary Pickford, Douglas Fairbanks Constance y Norma Talmadge, con un seguro de seis millones, respectivamente. En cambio, Percy Rockefeller no está asegurado más que por 20 millones.

## SUCESOS

### CHÓCA UN «AUTO» CON UN TRANVIA

En la calle de Serrano, a primera hora de la noche de ayer, el automóvil 25.763, propiedad de los Sres Pérez Valdés, que era conducido por Angel Espés, chocó con un tranvía del disco 3. El topelazo fué tan tremendo, que el tranvía descarriló, quedando cruzado en la calle. El coche iba ocupado por sus propietarios, señor Pérez Valdés y su esposa, doña Margarita Maura, quien resultó con lesiones, por fortuna leves, en la cabeza.

Cuando, una vez colocado en la vía el tranvía, éste iba a ponerse en marcha, saltó una chispa, que prendió en la gasolina desprendida por el automóvil, el cual se incendió, teniendo que acudir los hombres, que sofocaron prontamente el fuego.

**NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA ACERCA DE ELLOS**

## MARRUECOS

### VINO DE HONOR A LOS AVIADORES JIMENEZ E IGLESIAS

**MELILLA.**—En el Casino Militar se celebró el vino de honor ofrecido por la guarnición de Melilla a los aviadores Jiménez e Iglesias.

Asistieron el general González Carrasco, comandante de Marina, jefe de la escuadra aérea de Marruecos, presidente del Casino, el moro notable Abd-el-Kader y todos los jefes y oficiales de servicio.

Ofrejó el agasajo el general González Carrasco, quien cantó el triunfo de los aviadores, lo que representa el triunfo de la Aviación española y de España.

Contestó el capitán Jiménez, expresando que el hecho de haber sido portadores del Tratado de paz entre Chile y Perú, era suficiente recompensa. Agregó que cumplida la paz, la Aviación española debía ir a América, y que el homenaje que les rendía el ejército de África, les enorgullece, porque dicho ejército sabe de heroísmos y sacrificios mayores que los sufridos en el vuelo.

Al abandonar los aviadores el Casino fueron despedidos con aplausos y vitores.

Desde el Casino se trasladaron a la verbena celebrada en la calle de Alfonso XIII, que resultó brillantísima.

### EN EL AERODROMO DE TAUIMA

**MELILLA.**—En el banquete organizado por la Junta municipal en honor de los aviadores Jiménez e Iglesias, ofreció el agasajo el Sr. Lobera, quien expresó que Melilla se enorgullece del admirable vuelo efectuado por aquéllos,

porque en esta ciudad se habían formado, como asimismo, la gloriosa Aviación española. Anunció que Melilla perpetuará sus nombres dándolos a una de sus calles, y dedicó sentidas palabras a las madres de los aviadores, en cuyos pechos debieran ostentar la medalla de Sufrimientos por la Patria. Ambas proposiciones fueron acogidas con aplausos.

El capitán Jiménez agradeció el homenaje que les tributaba Melilla, así como la iniciativa del Sr. Lobera, que tanto a él como a Iglesias les había llegado a lo más íntimo del alma. Terminó diciendo que la empresa por ellos realizada la podría haber efectuado cualquiera de los aviadores españoles.

El jefe de la escuadra aérea de Marruecos, teniente coronel Mulero, hizo votos por que la iniciativa de pedir la medalla de Sufrimientos, para las madres de Jiménez e Iglesias, sea pronto un hecho. Anunció que la escuadra aérea de Marruecos costeará las insignias.

Terminado el banquete, los capitán Jiménez e Iglesias asistieron a la función de gala, y al baile en el Casino Militar, siendo acogidos en todas partes con vitores y aplausos.

A mediodía, se trasladaron al aeródromo de Tauima, donde para despedirlos, se habían congregado las autoridades y numeroso público.

Los aviadores, después de reiterar su gratitud a Melilla y al Ejército por la cariñosa acogida que les habían dispensado, montaron en su aparato, que se elevó rápidamente, dirigiéndose a Sevilla.

Dando escolta a Jiménez e Iglesias marcharon hasta la península de Tres Forcas siete aparatos.

## Evolución y Revolución

La evolución, tanto en el orden físico como en el social, es el lento, normal y fisiológico desarrollo de los organismos sanos. Una ley única rige, gobierna el mundo estelar, el mundo geológico, el mundo orgánico, el mundo social; es una ley de mutaciones incesantes, de movimientos perpetuos, por la cual alternan el día y la noche, las auroras y los crepúsculos, las grandezas y las ruinas, los éxitos y los fracasos, las victorias y los catástrofes. En ocasiones se encuentra invadido el organismo por un elemento extraño que dificulta el normal funcionamiento de sus órganos y se opone al desarrollo natural del conjunto. Cosa parecida sucede con las colectividades, si se encuentran en el pleno goce de todos sus derechos, si sus Poderes públicos, su ejército, su Magistratura, su policía, su administración desempeñan moral y razonablemente las funciones que le están encomendadas, entonces no hay derecho a la protesta, no debe haber convulsiones ni revoluciones; mas si prevalece el desbarajuste, la corrupción, el chanchullo, las cargas del presupuesto pesan sobre el productor, el derecho es conculcado por todas partes, las leyes sólo sirven para dominar a los débiles a costa de la humillación y la miseria del pobre, estallan con fuerza irresistible los odios, desbordándose el río de pasiones contenidas y sojuzgadas. El día en que las turbas francesas desenfrenadas asaltaban la Bastilla, el Rey Luis XVI, al saber en Versalles la noticia, exclamó: «¿Será una sublevación del pueblo? No, señor, respondióle el duque de Liancourt; decid más bien una revolución».

¿Qué diferencia existe entre una sub-

levación y una revolución? La sublevación, al decir de César Lombroso, es un acto criminal, la violación brutal del misoneísmo cumplida por algunos seres anormales. Es el grito de Masaniello por el impuesto de las frutas: la en 1767 producida en Nápoles por un impuesto sobre los trigos; la que estalló en Holanda a consecuencia del impuesto sobre los pescados; la de Wat Zylen en Inglaterra, debida a la capitulación; nuestros pronunciamientos militares durante el pasado siglo; los destrozos brutales contra los mudos rivales de los obreros; las máquinas, cuando se introdujeron en Europa, y tantos actos de vandalismo que cometen las multitudes sugestionadas, pero que no modifican, ni siquiera retardan la evolución económica y técnica. La revolución, al contrario, modifica profundamente la constitución económica, política o religiosa de un pueblo, «es la fiebre puerperal—valiéndonos del símil de Aquiles Loria—, que mata a su madre y preside al nacimiento del niño»; pruebas inequívocas de esta verdad, las encontramos en las grandes transformaciones que han disuelto la economía primitiva, la de la esclavitud y la de la servidumbre de la gleba, por medio de una serie de acciones lentas y continuadas al través de los siglos.

José G. LLANA

## Gacetillas de teatros

### COMEDIA

Próximo ya a las cien representaciones, el formidable éxito cómico de «Sexto Sexto» es cada vez, mayor. Todas las noches, «Sexto Sexto», la obra de más risa que se conoce.

### ALKAZAR

Por su extraordinario interés, por su

emoción y por sus valores literarios, nadie dejará de ver «Han matado a don Juan» de Federico Oliver, que se representa todas las noches a teatro lleno.

### ESLAVA

Rotundo éxito de «Una y otra» y «La mujer de su marido».

### FONTALBA

La magnífica interpretación y suntuosa puesta en escena de «Pepa Doncel» constituye un grandioso espectáculo. Todos los días, tarde y noche.

### LARA

¿No ha visto usted «Tarari»? ¿Es posible? Pues llame inmediatamente a la contaduría del teatro, aunque, con toda seguridad, ya no quedarán localidades para hoy. Encárguelas para mañana.

La compañía titular de Lara hará su presentación en Madrid el día 11, por la noche, con «Rosas de otoño».

## ESPECTACULOS

**ESPAÑOL.** (Compañía Ricardo Calvo). A las 10,30 (inauguración de la temporada). El alcalde de Zalamea

**INFANTA ISABEL.**—A las 6,30 y 10,30. ¡Pégame, Luciano!

**COMICO.**—A las 6,30 y 10,30. Seis pesetas. Sábado, 12 (Fiesta de la Raza), tarde y noche, Seis pesetas.

**ESLAVA.**—A las 6,30 y 10,30, La mujer de su marido y Una y otra.

**COMEDIA.**—A las 10,45, Sexto Sexto.

**CENTRO.**—A las 6,30, El difunto era mayor. A las 10,15: Festival organizado por el Montepío El Porvenir del Obrero, de la fábrica de cerveza El Aguila, poniéndose en escena El último mono. Fin de fiesta por Pepe, el de Badajoz, «Niño de Madrid» y Marujita Domínguez.

**LARA.**—Mañana, viernes, a las 10,30, presentación de la compañía titular con Rosas de otoño.

**REINA VICTORIA.**—A las 6,15, ¡Atrévete, Susana! A las 10,30, Vidas cruzadas.

**ZARZUELA.**—A las 6,30 y 10,30, Et in pulverem revertetur y ¡Tarari!

**FONTALBA.**—A las 6,30 y 10,30 (compañía Lola Membrives), Pepa Doncel.

**INFANTA BEATRIZ.** (Inauguración de la temporada, Compañía de Pedro Barreto).—A las 10,30, Su sonrisa (estreno).

**ALKAZAR.**—A las 6,30, El proceso de Mary Dugan. A las 10,30, Han matado a don Juan.

**FUENCARRAL.**—Gran moda. A las 6,15, Bohemios y La canción del olvido. A las 10,15, El dúo de la Africana y La canción del olvido.

**MARTIN.**—A las 6,30, Los verdaderos y La Melitona (estreno). A las 10,45, La Melitona y Los verdaderos.

**ROMEA.**—A las 6,45, Las lloronas. A las 10,45, El antojo.

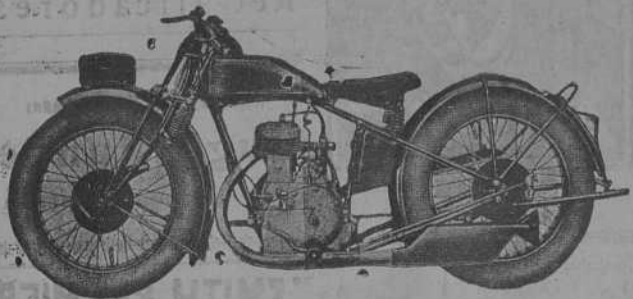
**MARAVILLAS.**—A las 6, La Pasiónaria. A las 10,30, El abuelo.

**PAVON.**—A las 6,45 y 10,45, La cola andaluza.

**ELDORADO.**—A las 6,30, Carne flaca y Las corsarias. A las 10,30, Segundo, tercero, quinto y Las corsarias.

**CIRCO DE PRICE.**—Dos grandes funciones: a las 6, gran «matinée» infantil. Función cómica de circo, con todo el programa de risa, propio para niños; Aeros, el formidable alambrista cómico, y las nadadoras. A las 10,30, grandiosa función de circo; maravilloso desfile de todo el programa Fénix y las nadadoras. Salto formidable a 25 metros de altura. Exitos de Aeros.

Sindicato de Publicidad, Barbieri, 8.



**F. N. LE GRIMPEUR**  
LA MOTOCICLETA PREPARADA LA MOTO DE UTILIDAD  
CONTADO—PLAZOS 900 pesetas  
A. H. TEJEDOR — Mendizábal, 6.—Teléfono 35.485 — MADRID

## Grandes Almacenes Félix Gómez Casa fundada en 1880

CONDE DE ROMANONES, 3 Y 5 MADRID TELEFONO NUMERO 12.101 Apartado de Correos 11.008

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es, a la vez, el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, ánimas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etc., etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una colección esmerada de toda clase de prendas de uniformes para los Institutos de la Guardia Civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc.

**El problema económico para todas las clases de la sociedad!**  
Pídanse detalles a la casa

# JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

CLAVEL, 13

Teléfono número 16.902

Teléfono número 51.836

## COMPRA Y VENTA

- DE -

Alhajas -- Ropas -- Electro -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianos -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte

Leganitos, 1 y Clavel, 13

# Oria y Galíndez

## COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFICAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8-MADRID

# ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10.865

## ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS

INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO

CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

- CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS -

- SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES -

- ABIRTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

# Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE OCTUBRE DE 1929

### Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico

El vapor «Alfonso XIII», saldrá de Bilbao y Santander el 6 de octubre, de Gijón el 7 y de Coruña el 8, para Habana y Veracruz, escalando New-York al regreso.

### Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Infanta Isabel de Borbón», saldrá de Barcelona el 5 de octubre, de Almería y Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Próxima salida el 5 de noviembre.

### Línea del Mediterráneo a Cuba-New-York

El vapor «Manuel Calvo», saldrá de Barcelona y Tarragona, el 8 de octubre, de Valencia, el 9, de Alicante el 10, de Málaga el 11, y de Cádiz el 13, para Las Palmas, Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Santiago de Cuba, Habana y New York.

El vapor «Magallanes», saldrá de Barcelona y Tarragona el 22 de octubre, de Valencia el 23, de Alicante el 24, de Málaga el 25 y de Cádiz el 27, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Plata, Santiago de Cuba, Habana y New-York.

Próxima salida el 14 y 29 de noviembre.

### Línea del Mediterráneo a Puerto Rico

#### Venezuela-Colombia

El vapor «Juan Sebastián Elcano», saldrá de Barcelona el 5 de octubre, de Valencia el 6, de Málaga el 7 y de Cádiz el 9, para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.

Próxima salida el 31 de octubre.

#### Línea de Filipinas

El vapor «C. López López», saldrá de Bilbao el 25 de septiembre, de Liverpool el 2 de octubre, de Gijón el 5, de Coruña el 6, de Vigo el 7, de Cádiz el 10, de Cartagena el 11, de Valencia el 12, de Tarragona el 13 y de Barcelona el 15, para Port Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

#### Línea de Fernando Póo

El vapor «Legazpi», saldrá de Barcelona el 15 de octubre, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Póo).

Próxima salida el 15 de noviembre.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Para informes, en las Oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, 8, Barcelona, y en la Agencia de Madrid, Alcalá, 43.

# ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA :: LITOGRAFIA :: RELIEVES :: OBJETOS DE ESCRITORIO :: LIBROS HOJAS MOVIBLES :: ENCUADERNACION :: ARTICULOS DE DIBUJO :: CAJAS PARA DOCUMENTOS :: CARNETS :: CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

## PRECIOS BARATISIMOS

## Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

# VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Asprow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seifield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erih y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Lázaro», buque de combate de primera clase, de 19.000 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burek», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katari», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 13.200 toneladas y 15.000 caballos para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambio de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.750 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porvenir», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Aphritre», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON

## VICTOR SARASQUETA

EIBAR (GUIPUZCOA)

**"PARATODOS"**  
Escopeta de fuego central, dos tiros en calibre 12-10-20. Garantizada en absoluto para uso de todas las pólvoras y cargas. Cargador de acero. Caja de metal. Delantero con resorte. Seguro automático.

**"HISPANIA"**  
Última novedad. Escopeta de magnífica presentación. Cargador de metal de acero extra. Triple tiro. Doble seguro. Seguro automático. Carga de pólvora. Escopeta y grafo de tiro a gusto del comprador. Patentes automáticas. Grabado.

**"EDER"**  
La primera escopeta. Fuego central dos tiros. Ganillo oculto. Cierre con pasador. Garantizada para uso de todas las pólvoras y cargas. Seguro automático. Delantero con resorte. Caja de metal. En calibre, bien los grados de choques y longitud de cañones y medidas de la cistita. Eder 214.300 pesetas.

La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades.

# DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOL

En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.

En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOL

Noticias y artículos industriales

En segunda o tercera plana UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



# "AHMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

Rectificadores

Representante para España:

Euge Runde

(provincia de MADRID)

## ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

# Academia SERRATE

Preparación para oposiciones a Registro, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos jurídicos, Nolarías, Secretarios judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado y las del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUMERO, 8, PRINCIPAL. — MADRID

"SMITH PREMIER" 1960

CAMPEON DE RESISTENCIA

A. PERIQUET Y CIA

LA CAJAS - MADRID