

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Pollos, 3. Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalva

Madrid, 22 de agosto de 1928

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXII.—NUMERO 11.758

Nuestro Museo Naval

(Continuación.)

Tenaz y perseverante, Trujillo no cedió su entusiasmo, y aprovechó la subida al ministerio del teniente coronel de la Armada D. Joaquín de Frías para autotán docto jefe recomenzar sus pláticas y razones, cuyo resultado fué la ausiada creación del Museo en una de las salas de la Dirección general de la Marina, en la casa llamada de los Consejos, con la cooperación decidida de D. Ramón Romay, suprema dignidad de la Marina, y de los inolvidables D. Agustín de Perales, intendente; D. Jorge Lasso de la Vega y D. Joaquín Gutiérrez de Rubalcava.

Así, pues, el 19 de noviembre de 1843, cumpleaños de Su Majestad Isabel II, se inauguró la base del Museo, por el general Frías, que por cierto leyó una interesante alocución, felicitándose de tan fausto acontecimiento y abogando para que pronto, y por derecho propio, aquella modesta y provisional instalación compitiera con las de la corte y aun del extranjero.

El mismo día apareció el primer donante, que lo fué el capitán de navío, retirado en Ferrol, frey D. Rafael Camacho y Pardo, y poco después su desembolso de 1.500 reales se aprovechó en habilitar la casa del Platero, frente al arco de la Armería, que, con algunos que otros cuartos que facilitó el Estado, aprovechó Camacho (enero 1844) para la nueva y mejor instalación.

De esa fecha nace en realidad la organización y aun la legislación del Museo; se nombra oficial para la cuenta y razón, se estimuló el celo de elementos oficiales y aun particulares en pro del nuevo establecimiento, y asimismo requeridos los jefes del Departamento y Apostaderos para el envío de cuantos objetos creyeran dignos de conservarse en él, pronto los 98 modelos y siete cuadros al óleo que se destinaba la Secretaría del Despacho a figurar «in eternum» junto al polvo de los legajos fueron aumentando en número y calidad.

Cádiz remitió varios modelos y 18 retratos de marinos ilustres; de la Habana se recibieron también interesantes objetos, y don Caimito Vigodet, desde Londres, hacía ver qué bien concordaba con sus aficiones la orden recibida. Así que al finalizar el año se contaba ya con 79 retratos, por cierto restaurados gratis por Lameyer, y cerca de 300 objetos y modelos de interés.

Fué esta época muy favorable para el Museo. El Cuerpo vio su inauguración con cariño, y muchos fueron sus favorecedores; pero entre ellos justo es consignar nombres como los de Vigodet, Lasso de la Vega, Camacho, que hizo nueva donación; Pavía (D. J. F.) y el gremio de marcanes del Tercio naval de Barcelona.

Al comienzo sólo se habilitó la planta baja; pero pronto se inauguraron más salas, y en diciembre de 46 se le nombró director, que lo fué don Juan Bañó, y se determinó que el director general de la Armada fuese protector e inspector nato del establecimiento; y si se indica que este supremo cargo lo asumía ya el ilustre general Vigodet, no extrañará que a los pocos meses los modelos y efectos alcanzaran un número respetable.

Julio GUILLEN

Teniente de navío

(Continuará.)

DE AQUI Y DE ALLA

ANIMALES FUMADORES

El Parque Zoológico de Berlín está lleno de cuadrúpedos que son fumadores empedernidos, según el profesor Paul Meyerheim, de nacionalidad alemana, famoso pintor de animales. Herr Meyerheim ha descubierto que un poco de tabaco, distribuido cuerda y equitativa, convierte a los más fieros osos y a los leones más temibles en mansos corredores.

—Los osos—declara el profesor—son su-

amente aficionados al tabaco. Cuando arrojan bocanadas de humo de tabaco dentro de su jaula, los animales, como si quisieran demostrar agradecimiento por el aroma que se les regala, frotan sus cabezas y sus lomos contra las rejas, con un fervor que positivamente divierte a los espectadores.

Un día logró que un león «posara» frente a mi caballo, al soplar una dosis de rapé en su nariz mientras dormitaba perezoso. El animal se levantó, estornudó con pacer infinito y se tendió en postura arrogante, listo para que lo pintara.

Las llamas, los renos y las cabras delirán por los puros y los cigarrillos, que mascan con deleite. Los monos gustan de aspirar con fruición el humo del tabaco y aprenden a fumar fácilmente, convirtiéndose en fumadores empedernidos. Monos hay que fuman con más elegancia que los seres humanos.

EL TALENTO ES PARA LOS MENORES

Si hemos de creer en un informe presentado recientemente al Congreso de Psiquiatría de Amsterdam, los hombres de genio son raras veces los hijos mayores de sus familias. En dicho informe fueron examinados 74 casas, y de ellos sólo diez constituyeron la excepción de la regla.

Entre los ejemplos que confirmaron aquella peigrina tesis figuran los siguientes:

El poeta inglés Coleridge era el último de 13 hermanos; Cooper, el undécimo de 12; Balzac, el último de tres; Napoleón, el octavo Franklin, el menor de 17; Rembrandt, el último de seis; Reynolds, el séptimo, así como Wagner y Mozart; Weber, el noveno; Schumann, el quinto, y Schubert, el décimotercero de 14.

En es verdad que entre las excepciones se encuentra Leonardo de Vinci.

El acuerdo naval franco-británico

Explicaciones oficiales

PARIS.—En los círculos bien informados se dice que, al comentar parte de la Prensa extranjera el reciente acuerdo naval franco-británico, no han sido tenidas en cuenta las condiciones mediante las cuales se ha llegado a él, ni tampoco la naturaleza del mismo.

Hay que tener en cuenta que no se trata de un acto diplomático, que requiera la firma de plenipotenciarios, sino que ha sido concertado exclusivamente con objeto de evitar posibles desacuerdos entre los Gobiernos francés y británico.

La Conferencia tripartita de Ginebra, que se ocupó de reglamentar la construcción de unidades navales, no pudo llegar a un acuerdo satisfactorio sobre el particular.

La Comisión preparatoria de la Conferencia del Desarme, que se ocupó igualmente de dicho asunto, tropezó con obstáculos que no pudieron ser vencidos.

En vista de todo esto, los Gobiernos británico y francés, deseosos de que se reanudara las negociaciones de la Comisión preparatoria de la Conferencia del Desarme, buscaron las bases para una inteligencia, procurando que éstas pudiesen ser aceptadas por las demás potencias interesadas.

Así, pues, lejos de oponerse al punto de vista de los otros países, el acuerdo franco-británico tiende a conciliarlo y a buscar una completa armonía.

Es inexacto también que existan cláusulas secretas en dicho acuerdo naval, puesto que no se trata de una Convención firmada, sino simplemente de negociaciones encaminadas a establecer unas bases concretas.

Francia se había mostrado favorable a la limitación de los buques ligeros desde el punto de vista del tonelaje global, mientras que Inglaterra, por su parte, deseaba proceder a esa limitación por categorías de buques.

Parece que la solución armónica entre las dos tesis ha sido lograda en virtud del citado acuerdo naval.

Las cuestiones de los submarinos de poco tonelaje y de las unidades inferiores a 10.000 toneladas han sido los dos puntos principales sobre los cuales ha sido establecido el acuerdo.

LOS TEATROS

PAVON

«Más que la honra»

En Pavón se estrenó anoche una comedia dramática, titulada «Más que la honra».

Están interpolados en el curso de la obra tipos y escenas cómicas, que no carecen de cierta soltura y gracejo. Alivian el fatigoso y harto transitado camino por el que se dirige la acción de la comedia, compuesta, en conjunto, con experta traza. Para quien aborda la escena, como el Sr. González Parra, sin pretensiones de inquietudes renovadoras, cumple muy discretamente su finalidad. En cuanto al éxito, fué por todo extremo lisonjero y alentador para quien, como el Sr. González Parra, merece y debe merecer toda consideración y benevolencia. El autor salió a escena a la terminación de todos los actos.

María Cañete vitalizó su personaje con bella y sentida expresión, con artística realidad. Las Sras. Esplugas y Montosa y los Sres. Amet, La Riva y Solá, la secundaron de modo eficiente.

La Marina de guerra

«La Nación», en su número de anoche, publica en primera plana un artículo con los títulos «La política del mar». España ocupará el sexto lugar entre las grandes potencias navales, en el cual, luego de señalar el hecho de que mientras se celebran conferencias internacionales y se ultimán leyes pacifistas, los astilleros de todo el mundo no cesan de trabajar continuamente, dice que no es extraño que nuestro país se preocupe de su flota de guerra, y con referencia al crédito extraordinario de 600 millones de pesetas para la Marina de guerra, dice textualmente:

«En un periódico americano—y sin que pueda concederse a las cifras valor oficial, sino periodístico—leemos el plan de construcciones, que comprende, según el aludido rotativo, dos acorazados de 25.000 toneladas, del tipo inglés «Nelson» reducido; tres «Washington», seis grandes cabezas de flotilla y doce submarinos. Si este plan u otro similar se realiza, teniendo en cuenta las últimas estadísticas, España ocupará el sexto lugar entre las Escuadras mundiales.»

Hace constar después que, por lo que afecta a dotaciones y astilleros, estamos a la altura de los primeros países navales. Recuerda la visita del Rey y del ministro de Marina a varios buques y a la escuadrilla de submarinos, y finalmente dice:

«Y el presidente del Consejo de ministros, con motivo de su reciente visita a El Ferrol, ha hablado públicamente de la inmediata construcción de dos grandes barcos de guerra, que con día de otras unidades en proyecto darán a nuestra Marina de guerra la debida eficiencia y ponderación en el concierto mundial. Tan autorizadas palabras crecusan todo comentario.»

Las elecciones griegas

Se cree que Venizelos será elegido presidente de la República

NAUEN.—Según noticias recibidas de Atenas, en las elecciones legislativas celebradas el domingo la oposición sólo ha obtenido veintidós puestos. Se asegura que, en vista de este triunfo, Venizelos será elegido presidente de la República.

Las causas de la victoria

ATENAS.—Las elecciones del domingo han constituido la mayor victoria política que haya alcanzado ningún partido desde que se creó el Estado helénico independiente.

La mayoría gubernamental alcanzará en la nueva Cámara de Diputados al 90 por 100.

El triunfo del Sr. Venizelos se explica por el afán del pueblo de tener un Gobierno parlamentario fuerte y capaz para asegurar el orden en el interior y el desenvolvimiento económico en el país.

La derrota de los monárquicos se atribuye

sobre todo a la honda antipatía que despertó la política personal del señor Metaxas, la cual sublevó la pública indignación, muy especialmente con motivo del asunto de las carreteras. El partido metaxista ha quedado aniquilado por completo, y el Sr. Metaxas ha comunicado una nota a los periódicos, diciendo que se retirará definitivamente de la política.

No ha muerto Cafandarís

ATENAS.—Se desmienten oficialmente, de modo categórico, los rumores que han circulado en los periódicos extranjeros, anunciando el pretendido asesinato del Sr. Cafandarís.

Estos rumores se deben seguramente al insignificante incidente ocurrido el día de la celebración de las elecciones. En efecto, el Sr. Cafandarís, al visitar en Atenas, un barrio de refugiados, fué abucheado por un grupo de electores.

Un naufragio

HAN PERECIDO AHOGADOS EL PATRÓN Y SUS DOS HIJOS

SANTANDER.—Reina inquietud entre los pescadores porque la lancha «San Ignacio», que salió de madrugada y que siempre regresa alrededor de las nueve de la mañana, aún no ha vuelto a la playa, y como se ha iniciado un temporal en la costa se teme por su suerte. La zozobra es grande.

SANTANDER.—Se han confirmado los temores respecto a la suerte de la embarcación que salió ayer del puerto. Iba tripulada por el patrón, Bernabé Carreras, de cuarenta y ocho años, de Santander, y sus hijos, Teodoro, de veinte años, y José, de quince. Al pasar más horas de lo acostumbrado sin regresar al puerto, salieron varias lanchas en su busca, pero no lograron nada. Cerca de la nueve de la noche un barco encontró el cadáver del patrón, que se hallaba flotando sobre dos boyas que se había amarrado al cuerpo. La embarcación y los demás tripulantes habían desaparecido. Se cree que el hecho ocurrió a tres millas de la costa de cabo Mayor. Se supone que un golpe de mar dió la vuelta a la embarcación. Los hijos debieron nadar, pero, sin duda, desahucados, perecieron ahogados. El patrón parece que vivió más horas. Estaba casado, tenía siete hijos y con su muerte deja cinco en la miseria.

La desgracia ha causado enorme impresión en el barrio de pescadores. El cadáver ha sido traído a tierra y conducido al Depósito para hacerle la autopsia.

Las memorias del mariscal Joffre

PARIS.—En una entrevista concedida por el mariscal Joffre a un periodista norteamericano, el mariscal dijo que había ya terminado sus tan esperadas memorias; pero que tardará mucho tiempo en publicarlas.

En la actualidad, el famoso caudillo continúa guardando absoluto silencio sobre la batalla del Marne, que tan enconada controversia ha provocado después de la guerra en periódicos y revistas. Manifestó, sin embargo, que si sus memorias llegan a publicarse, el mundo tendrá finalmente una oportunidad de leer su criterio sobre aquellos días.

«No—añadió—, no publicaré mi libro, por lo menos, durante mucho tiempo, ni en América ni en ninguna otra parte. Sería inútil despertar susceptibilidades dormidas. Sin embargo, ¡cuántas falsedades hay que destruir y cuántas verdades que probar! Yo poseo documentos y pruebas. ¡Se han publicado tantos errores!»

Estos etores, según el mariscal, se refieren, no solamente al Marne, sino a muchas otras cosas relacionadas con la guerra.

Aunque insistió en que está decidido a no permitir la publicación de su libro, dió a entender que quizá permita vean la luz varios capítulos en algunas revistas.

Información de Marina

Licencia

Dada cuenta de instancia elevada al efecto, y de conformidad con lo informado por la sección del Personal del ministerio, se concede dos meses de licencia, por asuntos propios, para Cádiz y esta corte, al capitán de corbeta D. Felipe de Abarzuza y Oliva, abonándosele sus haberes por la Habilitación de la provincia marítima de Cádiz.

También se ha concedido dos meses de licencia, por enfermo, para Ferrol y Orense, al capitán de Infantería de Marina D. Emilio de Pazos Fernández, y aprueba el anticipo que de la misma hizo el capitán general del departamento de Ferrol.

Nuevo secretario

Ha sido nombrado secretario del segundo regimiento de Infantería de Marina el comandante de dicho Cuerpo don Francisco Naranjo Sánchez.

Contador habilitado

Se ha nombrado contador-habilitado del crucero «Almirante Cervera» al contador de navío D. Pedro Lobera Saizpardo, que será relevado en su destino de habilitado de la provincia marítima de Sevilla por el oficial del mismo empleo D. Rafael Alvarez Ruiz.

La lucha electoral en Norteamérica

NUEVA YORK.—El secretario del departamento de Comercio, Mr. Hoover, ha presentado la dimisión de su cargo al presidente de la República, Coolidge, que actualmente pasa sus vacaciones de verano en la ciudad de Superior, en el Estado de Wisconsin. Hoover presenta su dimisión para poder dedicarse más libremente a la campaña electoral.

El presidente Coolidge aceptó la renuncia, y para sustituirle ha designado ya a William Whiting, relevante personalidad del partido republicano.

Programa de Curtis

TOPEKA (Kansas).—El senador Curtis, que ha recibido la notificación de su nombramiento como candidato a la vicepresidencia de la República en las próximas elecciones, ha pronunciado un discurso, aceptando su designación y trazando en línea generales los catorce puntos que comprenderá su programa gubernamental.

Prometió una pronta solución del problema agrícola, y en tal sentido ofreció que, con la implantación de sus reformas agrarias, los labradores se verían en breve tiempo en situación próspera, económica y equitativa.

Se mostró decidido partidario de la mantención de la ley de prohibición que rige en los Estados Unidos, respecto a la importación de alcoholes.

Ford cree en el triunfo de Hoover

SUDBURY (Massachusetts).—Mister Henry Ford, el famoso fabricante de automóviles, ha manifestado su confianza en que ganará la elección el candidato a la presidencia de la República Mr. Hoover.

Al justificar su apoyo resuelto a la candidatura de referencia, agregó que lo hacía porque estaba convencido de que la prosperidad actual de los Estados Unidos en todos los ramos, y muy especialmente en el de la gran industria, se debía principalmente a las ventajas acarreadas por la ley prohibitiva alcohólica que rige, y que es necesario reforzar con las mayores garantías.

Por eso entiende que las mayores garantías están de parte del candidato Hoover, y hasta tal punto se inclina a favor de la ley prohibitiva, que opina que muchas fábricas no podrían desarrollar su vertiginoso plan constructivo de la hora presente si sus obreros y empleados pudieran hacer consumo de alcoholes.

La cuestión del acorazado alemán

Un discurso del ministro del Interior de Prusia

BIELEFELD (Prusia).—En un discurso que ha pronunciado, el Sr. Severing, ministro del Interior y miembro del partido socialdemócrata, abordó la cuestión de la construcción del crucero acorazado acordada por el Gobierno, haciendo observar que éste no tuvo que pronunciarse respecto a ella, sino acerca de la fecha en que debía comenzar la construcción de un buque acordada ya anteriormente.

El orador añadió que los ministros socialdemócratas, antes y ahora, son opuestos a la construcción de dicho buque. El Sr. Severing concluyó diciendo que el partido socialdemócrata no piensa de ningún modo aceptar la responsabilidad de la decisión precedentemente adoptada por el Gobierno del bloque burgués, ni tampoco abandonar el Gobierno con motivo de la construcción del expresado crucero; pero desea conservar la posición adquirida en las últimas elecciones para llevar a cabo misiones de carácter más urgente, especialmente en materia política, social y administrativa.

La escisión socialista por la construcción de un nuevo crucero

BERLIN.—La cuestión relativa a la construcción de un nuevo crucero continúa siendo objeto de apasionados comentarios.

Noticias recibidas de Breslau dicen que el partido socialista de aquella población ha adoptado, por gran mayoría, la decisión de proceder a la convocatoria de un Congreso extraordinario del partido y de solicitar la retirada de los ministros socialistas.

Telegramas de provincias

EL REY VISITA EN VALDECILLA, AL MARQUÉS DE ESTE TÍTULO

SANTANDER.—El Rey, acompañado por el duque de Alba y la duquesa de Santona, fué al pueblo de Valdecilla para visitar al marqués de este título, quien recibió al Monarca a la puerta de su mansión, denominada La Cabaña, con singulares muestras de respeto y de regocijo.

Esta prueba de afecto del Soberano hacia el marqués de Valdecilla ha entusiasmado al pueblo santanderino, que la comenta complacido y elogia la magnitud de don Alfonso.

UN ASESINATO POR CINCUENTA PESETAS

MALAGA.—Desde el pueblo de Alameda se dirigió a Alhaurin, Francisco Alvarez de cincuenta y siete años, para comprar fruta y revenderla después en el mercado, cuando al llegar a un paraje de la Sierra próximo al pueblo de Humilladero, un desconocido le disparó un tiro en la cabeza que le mató. Después se robó las cincuenta pesetas que llevaba como único capital para su industria.

Unos arrieros encontraron el cadáver y dieron aviso a la Guardia civil, a que practicadas las investigaciones oportunas, detuvo en el citado pueblo de Humilladero, José Vegas Vegas, de treinta y cinco años, el cual acabó por confesar el crimen. El detenido ha ingresado en la cárcel de Antequera. El salvaje crimen ha causado indignación en aquella comarca.

SUCESOS

UN TORO DESMANDADO EN LA ESTACION DE ATOCHA

Ayer se recibió en la Dirección general de Seguridad una comunicación de la Inspección de Vigilancia de la estación de Atocha dando cuenta de que durante el desembarco de unos toros en la mencionada estación se había desmandado uno de ellos y escapado hacia el Puente de Vallecas.

Según informes obtenidos posteriormente en el lugar del suceso, se trataba de unos toros de la ganadería de don Matías Sánchez (antes Trespalacios), que eran destinados a un pueblo de Toledo, en el que había de celebrarse una corrida próximamente.

Los toros estaban en los muelles, y en sus correspondientes cajones, cuando el encargado de ellos dispuso que se les diera agua.

Para realizar esta operación se costumbre levantar una puerta corrediza del cajón a una altura de poco más de medio metro

aproximadamente, y en el espacio libre se coloca el cubo de agua, de la que bebe el animal.

Al llegar a uno de los cajones el encargado de suministrar el agua levantó la trampa, pero parece ser que en aquél momento el toro tenía la cabeza baja y sacó los cuernos por el espacio que quedaba; al levantar el animal la cabeza, con la puerta corrediza sobre los cuernos, acabó de franquearse la salida y aprovechó el momento para recuperar la perdida libertad.

La aparición del astado en los muelles sembró el pánico entre las personas que había en aquellos lugares, y, como consecuencia, dieron comienzo las carreras, los sustos y las intervenciones de los «espontáneos».

El animalito, plétórico de ideas pacifistas y consciente de su situación, despreció a cuantos le rodeaban y emprendió el camino hacia Vallecas con un trote retozón; pero hostigado por los transeúntes fué a parar a la estación del Cerro de la Plata, en la que hizo su primera y única manifestación de fiera acometiendo a una mula que estaba enganchada a un carro, a la que corneó y produjo heridas de importancia.

Seguidamente, y siempre causando la alarma, entró en la estación y se metió entre dos vagones con tan mala fortuna, que quedó aprisionado e inmóvil.

Los guardas escopeteros de la estación aprovecharon el momento y le emprendieron a tiros con el «morucho», que quedó muerto en aquel lugar.

Notas militares

EL SERVICIO DE AUTOMOVILISMO MILITAR EN LAS REGIONES

La inspección de los servicios de automovilismo será ejercida en lo sucesivo por los capitanes generales de las regiones, delegando en un capitán de Ingenieros, que se denominará inspector regional de los servicios de «automóviles», y será al propio tiempo representante del regimiento de Radiotelegrafía y Automovilismo.

Para tales efectos, se ha aumentado en un capitán de Ingenieros la plantilla de la Administración regional de las Capitanías generales, disminuyéndose en compensación dos capitanes en la Academia de Ingenieros y uno en cada regimiento de Zapadores.

En Baleares y Canarias y en las circunscripciones de Ceuta, Melilla y Larache, seguirán los inspectores actuales desempeñando sus cargos, sin perjuicio de sus destinos de plantilla. La circunscripción del Rif quedará afectada a la de Melilla y todas dependientes del general segundo jefe de Marruecos.

Las nuevas plazas de inspectores regionales de la Península serán cubiertas por concurso, continuando, no obstante, en sus cargos los que actualmente los desempeñan, hasta que se incorporen los de nuevo nombramiento.

EL SERVICIO MILITAR DE LOS EMPLEADOS FERROVIARIOS

Para resolver con carácter general la consulta formulada por el director de la Compañía de los Ferrocarriles Andaluces, solicitando aclaración sobre si puede seguir concediendo a su personal, que marcha al servicio militar, la situación de excedencia, con derecho a que le sea reservado su puesto en el escalafón, y el destino que desempeñara, la Presidencia del Consejo ha dictado una Real orden, en el sentido de que los preceptos del Real decreto, fecha 4 de enero último, fijan el mínimo de las garantías que las Empresas de ferrocarriles están obligadas a conceder a sus empleados llamados al servicio militar, pero de ninguna manera prohíben a éstas otorgar a su personal mayores beneficios dentro de los reglamentos, que no sólo no pugnarán, otorgados con carácter voluntario, con la legalidad vigente, sino que se amoldarán perfectamente con el espíritu que la informa, ya que es siempre deseable que el servicio militar ocasione los menores perjuicios posibles en la carrera o profesión a los llamados a prestarlo.

AMPLIACION PARA EL PAGO DE LAS CUOTAS

Ha sido ampliado hasta el 30 de septiembre próximo el plazo para que todos los mozos del reemplazo del año actual y agregados al mismo, puedan solicitar y obtener los beneficios del capítulo XVII del vigente reglamento para el reclutamiento y reemplazo del Ejército, previo ingreso en las Delegaciones de Hacienda de importe del primer plazo de la cuota militar.

ESTÉ NUMERO HA SIDO VISADO POR LA CENSURA

De aviación

¿Pide socorro, por «radio», el aviador Hassel?

WASHINGTON.—El departamento de Comercio ha notificado a la Dirección de guardacostas que un aficionado de «radio» de Stamford (Connecticut) había interceptado una señal de auxilio, que firmaban con la letra R. Interceptó dicho mensaje a eso de las diez treinta de la noche, y, según un código de señales previamente convenidas, podía muy bien ser la señal de auxilio de Hassel, que parece se encontraba a 75 millas del cabo Techal-dey.

Otros guardacostas de la Compañía Hudson Bay han salido en busca de los aviadores, lo mismo que el «President», del Gobierno de Terranova.

Se inician los trabajos para buscar a Hassel y Cramer

NUEVA YORK.—Para iniciar los trabajos en busca de los aviadores Hassel y Cramer, que emprendieron el vuelo transatlántico a Suecia, y de los cuales aún no se han tenido noticias, el departamento de Estado ha solicitado su ayuda a los Gobiernos de Canadá, Terranova y Dinamarca.

Se dice en la información que las últimas noticias que se tuvieron indicaban que se hallaban dichos aviadores a 75 millas del Labrador y a 400 de Monte Evans. Esta información data de las tres de la madrugada del domingo.

El guardacostas «Marion» está navegando, en busca de los aviadores, entre Labrador y Groenlandia.

Dinamarca envía un barco en busca de los aviadores norteamericanos

COPENHAGUE.—A petición del embajador norteamericano en esta ciudad, el ministro danés de Negocios Extranjeros ha dado órdenes al barco «Godthaab», que se encuentra en las proximidades de Groenlandia, para que parta en busca de los aviadores Hassel y Cramer.

Fierro sale de Cuba para Guatemala

HABANA.—El aviador mejicano teniente coronel Roberto Fierro ha despegado de este aeródromo, para realizar la travesía hasta Guatemala.

Río Janeiro-Bolivia, sin escalas

RIO JANEIRO.—Un avión, pilotado por Mermoz, acompañado de un mecánico y un pasajero, ha aterrizado en Puerto Suárez el domingo, a las cinco de la tarde, en vuelo, sin etapas, Río Janeiro-Bolivia.

Crónica de Barcelona

Una concesión de la Compañía de Madrid a Zaragoza y Alicante

BARCELONA.—Ha sido comunicado a la Jefatura provincial de Unión Patriótica que la Compañía de ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y Alicante concederá una rebaja del 10 por 100 sobre la tarifa especial 1.080 en los trenes especiales que se formen con el fin de concurrir a los actos del día 13 de septiembre, en Madrid.

El representante del Uruguay en los Juegos Olímpicos

Se encuentra en Barcelona, de paso para Montevideo, para cuya capital embarcará en el vapor «Aisina», acompañado de su distinguida esposa, el presidente de la Delegación uruguaya en los Juegos Olímpicos de Amsterdam, D. Félix Polleri.

Denuncia contra una Agencia

Angel Rodríguez ha presentado una denuncia contra los directores de una Agencia de la plaza del Teatro, los cuales le ofrecieron un empleo, con una retribución de quince pesetas diarias, mediante una fianza de 5.000. Angel cobró su sueldo los dos primeros meses, quedándose, al finalizar éste, sin empleo y sin las 5.000 pesetas.

Fallecimiento del teniente coronel señor Llivina

En su casa de Cornellá de Llobregat, donde residía desde hacía años, ha fallecido el teniente coronel retirado D. Vicente Llivina Fernández.

Cuando los trágicos sucesos de 1909, fué nombrado juez instructor de la causa que se instruyó entonces, labor que realizó con gran ecuanimidad.

Cadáver identificado

Ha sido identificado el cadáver del in-

dividuo que ingresó en el Depósito Judicial, por haber fallecido a consecuencia de las lesiones que le infirió un automóvil que le atropelló en la plaza de Cataluña. El muerto se llamaba Pedro Ferrer, y tenía sesenta años de edad.

Un médico presenta una denuncia

Un médico particular ha puesto en conocimiento del Juzgado de guardia que asistió al niño de cinco meses Gerardo Barragán, que habitaba con sus padres en la calle de Valdoncellas, que éste falleció por no contener los medicamentos recetados las fórmulas deseadas.

Por orden del Juzgado, el cadáver del niño ha sido trasladado al Depósito Judicial.

Marruecos

Para asistir al curso de pilotos de aeroplanos

MELILLA.—Para tomar parte en el curso de pilotos de aeroplanos, han marchado a Madrid el capitán D. Ramiro Molina y los tenientes D. Enrique Jiménez, J. Ramón Escano y D. Enrique Montero.

La construcción de un puente sobre el Muluya

MELILLA.—Han llegado los ingenieros civiles franceses que intervienen en la construcción del puente sobre el Muluya.

Acompañados del ingeniero jefe de Obras públicas, Sr. Bardán, recorrieron la población, elogiando su ornato y su higiene.

Festejos en Nador

MELILLA.—Han terminado los festejos de Nador, con una capea improvisada en la plaza, lidiándose tres novillos.

Luego se disparó una traca, reinando gran animación.

Epidemia de paludismo, en Tetuán

TETUAN.—Sin ser alarmante, existe epidemia de paludismo en la población civil.

En el Ejército, la epidemia es inferior a los años de guerra, y las hospitalizaciones producidas no llegan al tres por ciento, según las últimas estadísticas sanitarias; pero el mando no descuida el empleo de medidas preventivas, petrolizando las charcas y aislando el paludismo en los lazaretos establecidos en Larache, zoco T'Zenin, junto a Arcila, en las islas Chafarinas, y en la posición García Aklave. Además, se disminuyen los trabajos y se aumentan los días de descanso para las tropas, que son tres por semana. Las marchas, ejercicios y trabajos se realizan, en cuanto es posible, durante la noche, o en las primeras horas de la mañana. Las defunciones han sido tres, de individuos atacados de paludismo crónico.

La guillotina va a funcionar en el Marruecos francés

TANGER.—Esta semana funcionará por primera vez en Marruecos la guillotina, ejecutando, en Casablanca, a dos indígenas, que recientemente cometieron crímenes en personas europeas. El aparato será traído desde Argel.

En Casablanca existe gran expectación para presenciar la ejecución. Desde hace varias noches se reúnen en el lugar indicado para llevar a cabo la sentencia más de 1.000 personas, que se proponen no perder el espectáculo.

CARABINEROS

Al ministro de la Guerra, cursando instancia del carabiniere Angel Belando, solicitando se le conceda licencia para el extranjero.

Al Consejo Supremo de Guerra y Marina, cursando instancia del carabiniere licenciado por inútil Teodoro Domínguez, solicitando se le conceda el haber pasivo que le corresponde.

Al jefe de la Comandancia de Tarragona, concediendo la rescisión del compromiso, a petición propia, al carabiniere José Torres.

A los de las de Barcelona y Orense, accediendo a lo solicitado en instancia por el cabo Diego Pestaña Sabariego y carabiniere Celso Alvarez Cuquejo López.

Al de Huesca, confirmando telegrama de concesión de permiso al carabiniere Juan Rodríguez.

Al de Castellón, ídem, por el que se concede ocho días de permiso para Fiestas al teniente D. Angel García de la Hoya,

La bochornosa epidemia de los atropellos

ENTRE TODA CLASE DE VEHICULOS, EN SEIS MESES, MATAN Y HIEREN A 478 VECINOS DE MADRID

Diariamente los reporteros de sucesos están dando cuenta de las innumerables víctimas que causan en Madrid los vehículos de todas clases. Por curiosidad, nuestro compañero Alfonso Muñoz ha ido anotando escrupulosamente los muertos y heridos ocurridos desde el día 1 de enero hasta el 30 de junio del año actual. He aquí el resultado que arroja la estadística, que pueda considerarse muy verídica, porque ha sido confeccionada con los datos oficiales adquiridos en los Juzgados y en la Dirección general de Seguridad. Por lo que se refiere a los muertos, alcanza únicamente a los que quedaron en la vía pública o fallecieron poco después del atropello en las Casas Sótiles, pero no alcanza a los que murieron en los hospitales o en sus domicilios, transcurridos varios días del accidente.

Los automóviles causaron las siguientes víctimas:

Muertos, 17; heridos graves, 75; pronóstico reservado, 191; leves, 53.

Los camiones:

Muertos, 2; heridos graves, 10; pronóstico reservado, 21; leves, 10.

Las motocicletas:

Muertos, 1; heridos graves, 5; pronóstico reservado, 14; leves, 2.

Los carros:

Muertos, 1; heridos graves, 9; pronóstico reservado, 5.

Los tranvías:

Muertos, 1; heridos graves, 17; pronóstico reservado, 22; leves, 3.

Los modestos «simones» y «amanueles» sólo causaron dos víctimas de pronóstico reservado.

El número total de atropellados es el siguiente:

Muertos, 22; heridos graves, 122; pronóstico reservado, 258, y leves, 66.

En esta estadística no se consigna el número de muertos y heridos ocurridos en choques y vuelcos, y sólo alcanza a los ocurridos dentro del término municipal de la villa y corte.

Las Prisiones Militares de Madrid

El antiquísimo convento, de sólida cimentación, como todos los edificios destinados a la vida conventual, y que sólo por sus cimientos ha podido y puede sostenerse en pie y resistir la acción destructora de los tiempos. Amplio caserón, que abarca toda la manzana comprendida entre la plaza de San Francisco y la calle del Rosario. Edificio que, con sólo el aprovechamiento de materiales, y, sobre todo, la cubierta, es posible que se pudiera edificar nuevamente, sin contar con algún tesoro escondido entre los muros, que, según presunción de gente vieja debe existir, esperando el día del derrumbe, por más que yo no doy ninguna fe que digamos a la presunción o dicho de los viejos, porque en un edificio ocupado por frailes no pueden quedar más que oraciones.

El caserón, destinado a purgar falta y delitos, culpas propias y culpas ajenas, previene el ánimo desfavorablemente, mirando el frontispicio, y si se penetra en el interior, apena el espíritu más fuerte y menos temerario.

Desde que se pone el pie en el primer rastrillo (llamémosle así, por rendir culto al léxico penitenciario), se va advirtiendo el edificio en ruinas, que no se han exteriorizado todavía merced a la consistencia de la primera materia, y, sobre todo, a su cimentación; pero el atisbo ruinoso no se oculta al observador, por el desequilibrio de las paredes maestras, por la acción destructora de infinidad de roedores, que tienen perdidos los pavimentos, muro y techado, y por la acción de las aguas.

Tengo la seguridad de que cualquiera que visite el edificio de que me vengo ocupando, recibirá una impresión tan desagradable, que no podrá prescindir de consagrar un recuerdo a la desgracia y otro a la incuria.

Aunque el establecimiento está cuajado de pabellones para alojar buen número de castigados, puede decirse que sólo merecen el nombre de pabellón los alojamientos de general y de jefes; los demás son poco menos que inhabitables. Añádase a esto el mueblaje, desvenajado

incompleto, y pueden con esto formarse ideas que gusten de las consideraciones de que son objeto los jefes y oficiales que tienen la desdicha de penetrar en el caserón para sufrir un correctivo.

Ha habido jefe que tuvo que dormir, hace años, en una hamaca, por no poder resistir la voracidad de ciertos animales veraniegos, amén de la batahola producida por los roedores.

Además, ocurre una cosa singular en extremo en las referidas Prisiones, efecto del sistema celular reglamentario, es que el jefe u oficial que entra a sufrir una corrección, por pequeña que sea, se le encierra, por la noche, con llave y cerrojo, como si fuera un condenado o un delincuente de nota, y este proceder debía desaparecer, tratándose de correcciones que sólo implican arresto. El jefe a quien se arresta, se presenta a cumplir el castigo completamente libre, bajo su palabra de honor. Sea el arrestado en banderas o en el domicilio particular, nadie le cierra las puertas con cerrojo, ¿por qué se le han de cerrar en las Prisiones? ¿Tratará de evadirse el que tiene un porvenir que perder, por un simple arresto? Pues, ¿por qué se ha de emplear con él el mismo rigor que se emplea con el que tiene que sufrir una condena o ingresar en un presidio?

Todas estas consideraciones, y algunas más que podían deducirse sobre el terreno, podían atenderse.

CORAL

Telegramas del extranjero

Una estafa de títulos alemanes que promete dar juego

BERLIN.—Los diarios dan cuenta de haberse practicado otras tres detenciones relacionadas con la estafa recientemente descubierta, y en la que se utilizaban títulos del empréstito de guerra.

Las autoridades guardan la mayor reserva acerca de la personalidad de los nuevos acusados.

Como ya se sabe, en este asunto están encartados Hugo Stinnes, hijo mayor del difunto financiero alemán, y su secretario.

Se cree que el número y la calidad de los comprometidos causará gran sorpresa en Alemania y entoda Europa.

Hallazgo de un campamento romano, en Gales

LONDRES.—El «Morning Post» dice que en las excavaciones que se efectúan en las inmediaciones de Caerlon (País de Gales) están descubriéndose verdaderos tesoros históricos.

Últimamente han sido casi enteramente desenterrados un campamento romano y la fortaleza de Siluras, construida por la segunda legión del Emperador Augusto, al comienzo de la Era cristiana.

Una mujer húngara, madre de veintisiete hijos

BUDAPEST.—Con motivo de las fiestas de San Esteban, las autoridades han repartido premios a las familias numerosas.

Entre estas personas premiadas figura, en primer lugar, una mujer, que ha quedado viuda recientemente, con veintisiete hijos.

El regreso del Sultán

TANGER.—El próximo día 24 llegará a Tánger, procedente de Francia y de paso para Casablanca, el Sultán de Marruecos, que regresa de su excursión veraniega.

El nuevo presupuesto francés

Aumento de sueldos y pensiones a empleados y mutilados de la guerra mundial

PARIS.—M. Poincaré, que está terminando el presupuesto de 1929, y que ha terminado ya de redactar la exposición de motivos, ha entregado ya algunos ejemplares.

Se puede anticipar que en el nuevo presupuesto no se impone ninguna nueva carga al contribuyente. Monsieur Poincaré pone también en guardia contra un optimismo exagerado, que pudiera hacer olvidar una prudencia necesaria. En el presupuesto del año próximo se trata de atender algunas reclamaciones que el ministro de Hacienda considera bien fundadas, sobre todo, las de los funcionarios públicos y las de las víctimas de la guerra.

La defensa nacional, la Aviación, etcétera, son todavía objeto de solicitud por parte de Poincaré.

En el presupuesto se ve la intención del Gobierno de dar gran impulso al trabajo. La anualidad del plan Dawes será consagrada a la ejecución de un plan de grandes obras, cuyo coste alcanzará seguramente a los 1.000 millones.

Algunas cifras sobre el presupuesto francés. En él se consigna una cantidad para la línea aérea París-marrid

PARIS.—El ministro de Hacienda ha publicado una nota, en la que hace exposición de los motivos que le han inducido a introducir reformas en el presupuesto francés del año 1929.

En el preámbulo lamenta que la opinión haya creído que la estabilización monetaria era el remedio de todos los males, haciendo la advertencia al pueblo y al Parlamento de que el período de prueba no ha terminado todavía, no obstante los satisfactorios resultados económicos obtenidos en el transcurso de los últimos dos años.

A continuación se exponen en la nota el aumento de la consignación en algunos servicios, como el de construcción de casas baratas, juzgando peligrosos estos aumentos, aunque necesarios, precisamente en el momento en que se prevén disminuciones en los ingresos.

Por primera vez—continúa la citada comunicación—se da el caso de que el presupuesto se presente completamente equilibrado, afectando al mismo, también por primera vez, los pagos del plan Dawes, consecuencia lógica, ya que también en dicho año se comenzarán a cobrar las rentas por concepto de la reconstrucción de las regiones devastadas.

Finalmente, se exponen algunos de los créditos concedidos, figurando entre los principales uno de 149 millones de francos, para la Marina y Aviación militar; otro de 40 a 80 millones, para la Aviación civil; uno de 50, para la construcción de carreteras, y otro de 35, para puertos, y, finalmente, uno de nueve, para la realización de obras hidráulicas.

Entre las nuevas creaciones que figuran en el proyecto de presupuesto aparece la cuestión de la línea aérea París-Madrid.

Información de Guerra

He aquí un resumen que merece ser estudiado por el Gobierno, de las necesidades, virtudes y anhelos de los celadores de edificios militares, funcionarios afectos al Cuerpo de Intendencia Militar.

Este benemérito y sufrido personal, percibe un haber diario de tres pesetas, o de dos, según la importancia de la plaza o número de fines de guerra que tienen bajo su custodia; y una gratificación mensual de quince pesetas para casa, cuando carecen de ella en los edificios a su cargo. En esto se cifra todo el estipendio que disfrutan el pago de sus meritorios servicios.

Se les ha exigido, para obtener estos cargos, reunir condiciones de idoneidad, no tener nota desfavorable, observar intachable conducta y acreditar saber leer y escribir correctamente. Han obtenido estas plazas en reñidos concursos que se han celebrado para cada caso, entre las clases de tropa, en activo o reserva. Muchos han sido sargentos. Hay celadores que han ingresado, después de llevar ocho o diez años de servicios, prestados en las filas de nuestro glorioso Ejército; y algunos han derramado su generosa sangre en defensa de la Patria.

A pesar de que están equiparados, para ciertos efectos, a la clase de sargento, sujetos al Código de justicia militar; de que tienen sus destinos de Real orden y en propiedad y constituyen con los conserjes y ordenanzas de Intendencia una Agrupación político-militar, no tienen derecho, mientras conservan la categoría de celadores a cambiar de residencia ni de destino; y no se les permite pasar a supernumerarios ni a ninguna otra situación.

Puede darse el caso que el clima de las regiones donde tienen sus destinos sea perjudicial para la salud de algunos, y ante la imposibilidad de trasladarse de residencia han de pedir la separación de la Agrupación.

Ascienden con el exiguo sueldo de dos mil pesetas, a ordenanza, denominación impropia que corresponde a los individuos de tropa y no a un equiparado a la digna clase de sargento, con lo que se rebaja moralmente a estos beneméritos y prestigiosos militares.

Este ascenso lo obtienen actualmente después de llevar diez años en el empleo de celador, y, en lo sucesivo, sin la reforma que tanto anhelan y que se impone por ser justísima, ascenderán a los quince, veinte y veinticinco años. Este ascenso lleva consigo el traslado de residencia en la mayoría de los casos, pues el personal de esta Agrupación que figura con las denominaciones de conserjes y ordenanzas prestan sus servicios, en la actualidad, únicamente en las capitales de las ocho regiones militares: en Avila, Ceuta, San Cruz de Tenerife y Palma de Mallorca.

Los ascensos sucesivos que llevan un aumento de quinientas pesetas, han de ser para muchos, más imaginarios que real pues no son menos lutos que el primero por la desproporcionalidad que existe en las escalas, y, por lo tanto, por el consiguiente estancamiento.

Si algún celador, por propia conveniencia renunciara al ascenso sería dado de baja a la edad de sesenta años, sin derecho alguno.

Al estudiarse los nuevos presupuestos, no dudamos que el Gobierno se ha de preocupar de estos beneméritos militares señalando el sueldo anual de dos mil pesetas; pretensión que fundan en que éste es el mínimo con que ingresa todo el personal subalterno de todos los ministerios, que ejercen funciones similares, a los que se exigen las mismas condiciones que se ha exigido a los celadores de edificios militares.

Así mismo confiamos que se ajustará a plantilla del personal de esta Agrupación en forma que ningún celador permanezca más de cinco años con este sueldo a que aspiran, y que, en buena lógica, tienen derecho a percibir.

El asesino del chófer, detenido

SEVILLA.—Durante todo el día siguió siendo tema de las conversaciones el asesinato del chófer. Hasta las siete de la tarde no se había recibido noticia alguna sobre la captura del asesino.

A las ocho y media de la noche, el comandante del puesto de la Guardia civil de Peñarol teografió al Gobierno civil dándole cuenta de la detención de un individuo que dijo llamarse Alejandro Domingo Jiménez, de treinta y ocho años de edad, que se cree es el autor de la muerte del chófer. La detención la llevó a cabo una pareja que iba de correría.

Al detenido se le ocupó una pistola automática marca «Continental» y un permiso de circulación que pertenecía al chófer asesinado.

El individuo en cuestión confesó ante la Guardia civil y después ante el juez, su delito. Dijo que era natural de Montilla y que no tenía domicilio. Añadió que llevó a cabo el crimen en compañía de otra persona cuyo nombre y cuyas señas no quiso dar.

Después de cometido el crimen estuvieron en Sevilla, donde entraron por la puerta de Carmona; se detuvieron unos momentos en un puesto a comer tranquilamente una sandía.

Más tarde tomaron un tranvía de la Ronda para trasladarse a la estación de Córdoba. Momentos después el criminal notó que su compañero ya no iba en el tranvía, achacándolo al hecho de que en el mismo vehículo viajaba una pareja de la Guardia civil.

En Peñarol fué sometido el detenido a un extenso interrogatorio. A las diez de la noche fué conducido por carretera a la cabeza del partido, que es Lora del Río. En poder de éste sujeto fué encontrada también toda la documentación del chófer asesinado.

BIBLIOTECAS Y MUSEOS

HORARIO DE VERANO

Servidas por el Cuerpo facultativo de archiveros, bibliotecarios y arqueólogos, se encuentran abiertas todos los días laborales las siguientes:

Academia Española (Felipe IV, 2), de ocho a doce.

Academia de la Historia (León, 21), de tres y media a siete y media.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve a dos.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 12), de ocho a dos; los domingos, de diez a una. La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de tres a seis.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 58), de ocho a dos, a excepción del mes de agosto, que será de ocho a una, por motivo de limpieza; los domingos, de diez y una.

Biblioteca de Filosofía y Letras de Madrid (Toledo, 45), de nueve a tres; los domingos, de once a una.

Facultad de Medicina (Atocha, 104), de ocho a dos; los domingos, de diez a doce.

Conservatorio de Música y Declamación (Felipe, V, 1), de diez a dos.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a dos.

Museo de Ciencias Naturales (paseo del Hipódromo), de ocho a dos.

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a dos; los domingos, de diez a una.

Sociedad Económica Matritense (plaza de la Villa), de ocho a dos.

Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 58), de nueve a doce y de una a siete, a excepción del mes de agosto, que se dedica a la limpieza.

tro a siete, a excepción del mes de agosto, que se dedica a la limpieza.

Biblioteca popular del Distrito de Chamberí (paseo de Ronda, 2), de cuatro a diez, los domingos, de diez a una.

Centro de Estudios Históricos (Almagro, 26), de nueve a una y de cuatro a ocho, a excepción del mes de agosto, que se dedica a la limpieza.

Talleres de la Escuela Industrial (Embajadores, 88), de ocho a dos.

Biblioteca popular del distrito del Hospicio (San Oropio, 14), de seis a diez; los domingos, de diez a una.

Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho a una, a excepción del mes de agosto, que se dedica a la limpieza.

«La Gaceta de Colonia» y la acción de España en Marruecos

BERLIN.—La «Gaceta de Colonia» ha terminado la publicación de una serie de interesantes crónicas, que desde Marruecos le ha enviado su corresponsal en Madrid, don Alfredo Demiani.

El último artículo, resumen de los doce que anteriormente publicó, está consagrado en su primera parte a expresar la gratitud del cronista a los elementos oficiales y a cuantos españoles e indígenas le dispensaron cordial acogida en la zona del Protectorado.

Después afirma que la parte principal del éxito corresponde a la labor eficiente del Ejército, y añade que la solución del problema de Marruecos ha logrado que España deje de contemplar inactiva el pasado para mirar con confianza el presente y con fe el porvenir.

El corresponsal del gran diario alemán dedica un fervoroso tributo de admiración a la labor de España en Africa. «Después de viajar dos meses por la zona de su Protectorado—dice—, hay que reconocer que realiza una obra cultural durable y fecunda, y es importante observar que la lleva a cabo con gran comprensión del problema y respetando plenamente la dignidad y el carácter de la población indígena.

Telegramas de última hora

EL «LEPANTO», EN PALMA

PALMA DE MAYORCA.—Procedente de Tarragona ha entrado en el puerto el destructor italiano «Lepanto», a bordo del cual viajan 20 alumnos de la Escuela Naval de Aviación italiana, que realizan un viaje de estudio. Manda el buque el capitán de navío Giovanni Romedio. Acompañado éste del cónsul general de Italia, cumplimentó a las autoridades. El buque permanecerá unos días en este puerto y después marchará a Mahón.

ESPECTACULOS

APOLO.—A las once, Mademoiselle Naná.

FUENCARRAL.—A las siete y media, El señor Joaquín. A las diez y tres cuartos, El huésped del Sevillano.

CHUECA.—A las siete, Chateau Margaux y Enseñanza libre. A las once, La perla del amor.

PAVON.—A las seis y tres cuartos, y a las diez y tres cuartos, Más que la honra.

TEATRO DE VERANO.—A las siete y media, La Chicharra. A las diez y tres cuartos, El santo de la Isidra y La gente sería.

Grandes Almacenes **Félix Gómez**
CONDE DE ROMANONES, 3 Y 5
MADRID

Casa fundada en 1880
TELÉFONO NUMERO 12.101
APARTADO DE CORREOS 12.063

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es, a la vez, el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, artículos de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viajes, máquinas parlantes, etc., etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniforme para los Institutos de la Guardia Civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc.

El problema económico para todas las clases de la sociedad!
PIDANSE DETALLES A LA CASA

O. Z. O.

LE CONE HYGIENIQUE
El mejor desinfectante conocido.

CONTRA LA GRIPE, EL UNICO

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año.—Olor agradable y constante.

Representación general
para España y Portugal:
L. Montilla
ROYO, 2. — MADRID

O. Z. O.

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

CLAVEL, 13

Teléfono número 16.902

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

— DE —

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escrituras -- Pianos -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte

Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24
Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS
INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

· CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS ·
· SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES ·
ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao, el día 8 de agosto, de Santander, el 8, y de La Coruña, el 10.

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao el día 30 de agosto, de Santander, el 30, y de La Coruña, el 1 de septiembre.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 5 de agosto, para Málaga, y de Cádiz, el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Línea del Mediterráneo a Cuba-Nueva York

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de

Barcelona el día 16 de agosto, y de Cádiz, el 22, para Habana y Nueva York.

Línea del Mediterráneo a Costa Firme y Pacífico

El vapor «Legazpi» saldrá de Barcelona el día 13 de agosto, y de Cádiz, el 18, para Puerto Rico, Colón y Valparaíso.

Línea de Fernando Poo

El vapor «San Carlos» saldrá de Barcelona el día 15 de agosto, para Valencia y Alicante, y de Cádiz, el 20.

Línea directa de España a Nueva York

El vapor «Manuel Arnau» saldrá el día 24 de agosto de Barcelona, y el 27, de Cádiz.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESION -- LITOGRAFIA -- RELIEVES -- OBJETOS DE ESCRITORIO -- LIBROS HOJAS MOVIBLES -- ENCUADERNACION -- ARTICULOS DE DIBUJO -- PRODUCTOS FOTOGRAFICOS KODAK -- CAJAS PARA DOCUMENTOS -- CARNETS -- CINTAS PARA MAQUINAS, ETC., ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de cañones y blindaje Sefheld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensinel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer fu», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de cañones y blindaje Sefheld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensinel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer fu», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

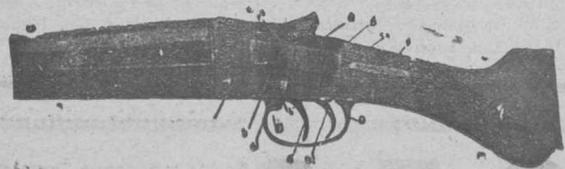
Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de cañones y blindaje Sefheld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensinel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer fu», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES

de la Manufactura Mecánica Eibarresa de

Víctor Sarasqueta - Eibar (España)

Modelo PARA TODOS garantizado



Se distingue por ser

La más sólida por su construcción

La más perfecta por su sistema

La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales.
En segunda o tercera plana:
UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



“AHAMO”

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

Rectificadores

Representante para España:

Euge Runde

PINTO (provincia de MADRID)



“SMITH PREMIER”
1960
CAMPEON DE RESISTENCIA
A. PERIQUET Y CIA
CALLE CALATA 105 - MADRID

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS
Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.
Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.
MADRID. — SAN BERNARDO, NUM RO 1, PRINCIPAL. — MADRID