

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3, Teletn., 2-931

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 25 de Octubre de 1921

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCÍA

AÑO LIII—Núm. 10 386

DEL AMBIENTE

Entre todos la mataron...

Pocas situaciones del ánimo público tan complicadas como las a que ha llegado en estas horas difíciles.

Actúan con frenesí más o menos encubierto, una serie de importantes factores de los que integran la vida de la nación, cada cual a la busca de una situación despejada y cómoda para sus conveniencias, y este que en situaciones menos críticas nos habría parecido bien, porque la lucha es vida y ansia de subsistir y deseo de sobrenadar por sobre toda contingencia resulta ahora evidentemente ocasionado a incalculables riesgos.

El país tiene el atisbo de lo que sucede, pero se queda perplejo ante la complicada serie de solicitudes que le cercan, ante la verdadera nube de asaltantes, que, todos a nombre, eso sí, de postulados que le parecen buenos por la máscara con que se le presentan, con tribuyen a desorientarle y hacen que no sepa de cierto por donde llegar al fin apetecido. Jamás tal cúmulo de motivos graves solicitó su atención, ni atenzó su interés.

El país que no ha pecado sino por credulidad, que no ha cometido otro de lito que el de candidez, que fué generoso en demasía, confiado hasta la exageración, cumplidor de todos sus deberes de ciudadanía y espléndido en el sacrificio, se encuentra ante una situación que él no contribuyó a crear, pero que ha de padecer, grave como pocas, y en tal momento, advierte de que modo falta ese acuerdo y esa cohesión de quienes tienen el deber de dirigirle y salvarle, poniendo el patriotismo por encima de toda otra razón sentimental, de convención o de proselitismo.

Pudiera decirse que no le anonadan tanto al país la complejidad de normas a cuyo nombre se le requiere por unos y por otros, como la consideración de que siendo los momentos como son, todavía haya quienes insensatamente quiescan abroquelarse en la complejidad de tales momentos para agrandar su predic, aun a costa de la conveniencia nacional, aun a riesgo de crear a las instituciones y al país una perturbación que, no por increíble para su vanidad, puede dejar de surgir y con caracteres y proporciones insospechados.

Mediten quienes en su vasta actuación pasada como gobernantes pueden encontrar elocuentes ejemplos de cómo se venga el país de quienes abusan de su pasividad aparente y de su efectiva buena fe. La nación que ha dado y está dando admirables ejemplos de vitalidad y de virilidad y... de prudencia, puede sentirse defraudada al cabo en sus legítimas apetencias, y complacerse de nuevo en decretos de extrañamiento que por desagradables que resulten para quienes hayan de sufrirlo, rara vez dejan de acatarse como responden a un verdadero deseo de su voluntad soberana.

DE HACIENDA

Tribunal de oposiciones

El ministerio de Hacienda ha designado el Tribunal calificador de los ejercicios de oposición a 170 plazas de liquidación del impuesto de utilidades de la riqueza mobiliaria.

Constituyen dicho Tribunal los señores siguientes:

Presidente, don Saturnino Santos y Ruiz Zorrilla, jefe de la más caracterizada de la Sección a cuyo cargo se halla el servicio de que se trata, en la Dirección general de Contribuciones.

Vocales: Don Félix de Hita y Abeilhé, jefe de Administración de tercera clase, interventor de Hacienda de la provincia de Madrid; don Antonio Carrillo de A-borno, jefe de Administración de tercera clase de la Inspección general; don Agustín Viñuales y Pardo, catedrático de Economía política de la Universidad de Granada, y don José Navarro Reverter y Gomis, jefe de Administración y

del Cuerpo de Profesores mercantiles al servicio de la Hacienda.

Secretario, don Mariano Riestra y Sanz, jefe de Negociado de primera clase de la Administración de Contribuciones de la provincia de Madrid.

La cuestión de Irlanda

Ultimátum de Lloyd George

Según el «Sunday Evening Telegraph», el jefe feniano señor Collins ha llegado a Dublín, siendo portador de un mensaje del señor Lloyd George, que tiene todos los caracteres de un verdadero ultimátum.

En dicho documento se exige una declaración explícita acerca de la cuestión de si los fenianos aceptan o rechazan un acuerdo en el cual se reconozca explícitamente el juramento de fidelidad a la corona británica.

DE PORTUGAL

Después de la revolución

Por separado se verificaron los entierros del ex presidente del Consejo Antonio Granjo; el fundador de la República, Machado dos Santos, y los capitanes Mala y Freitas, constituyendo cada uno de ellos una imponente manifestación de duelo.

Durante el entierro de Granjo el comercio cerró sus puertas. A los cuatro cadáveres se han rendido honores.

Verificados los entierros, el presidente de la República visitó a las familias de las víctimas. Estas se han negado a aceptar los funerales costeados por el Gobierno.

Continúan recibiendo desde todo el país centenares de telegramas de protesta contra el atentado. El Gobierno ha reiterado la protesta de castigar a los autores.

El partido socialista ha publicado un manifiesto declarando ser extraño al movimiento y aconsejando a sus correligionarios que se abstengan manifestaciones.

Han fondeado en el Tejo el crucero inglés «Calypso», el francés «Juana de Arco» y el español «Cataluña».

Los jefes de la Guardia nacional republicana de Lisboa han recibido de sus compañeros de Oporto un telegrama en el que les dicen su solidaridad con ellos es completa y absoluta.

También comunican de Oporto que el señor Tamsgrini, presidente del Consejo de ministros en la época de Sidonio Paes, y que, como se sabe, fué detenido por los revolucionarios, ha sido puesto en libertad. Nominado por el actual Gobierno gobernador civil de Oporto, ha tomado posesión del cargo.

De Torresvedras comunican que ha sido puesto en libertad el gobernador civil de Lisboa, señor Lelo Portela, detenido en esa ciudad al estallar la revolución, y en la que se había refugiado huyendo de los revolucionarios de la capital.

Hoy tomó posesión del cargo de gobernador civil de Lisboa el señor don José Falcão Riveiro.

Hoy quedaron en libertad todos los presos por delitos sociales. El ministro de Interior ha declarado que está dispuesto a suspender cuantos periódicos ataquen o injurien a las instituciones y al Poder ejecutivo.

A pesar de las pesquisas de la Policía, no ha sido encontrado aún Julio Costa, el asesino del presidente Paes, creyéndose que sus libertadores le tienen oculto.

Una desgracia

En la calle Mayor, frente a la del Siete de Julio, se intentó stravesarla, el individuo Juan Antonio Muñoz, fué cogido entre dos tranvías y resultó con gravísimas heridas, que interesan el paquete muscular de la pierna izquierda.

Después de curado de primera intención en la Clínica de urgencia de la plaza Mayor fué trasladado en grave estado al hospital.

EL PROTECTORADO DE MARRUECOS

Próximas operaciones en Tetuán

INFORMES OFICIALES

Lo que encontramos en Monte Arruit.—La agresión de Gomara

Anoche se facilitó a la Prensa el siguiente comunicado, complementario de los anteriores:

«A las ocho y media de hoy se ha ocupado Monte Arruit sin novedad, y el repliegue ha terminado ya, siendo muy ligeramente hostilizadas las fuerzas.

En Monte Arruit el espectáculo era horroroso.

A primera vista había cerca de 800 cadáveres, y detrás de la posición, un par de centenares de caballos muertos.

Debido al olor insostenible, no se han establecido las tropas en la posición por temor a la salud, ocupándose una serie de puestos alrededor de la aguada, la estación del ferrocarril y parte del poblado.

En Gomara, el enemigo, después de su actuación de ayer, siguió hostilizando durante la noche y la madrugada con numerosos contingentes.

La columna del general Marzo llegó a la posición de Magán esta mañana, combatiendo duramente y entrando en fuego toda la columna.

En Tiguissas el enemigo actúa con gran energía, haciendo fuego de escñón.

La columna del general Marzo se encuentra ahora en Uad-Lau, después de terminada la retirada y de dejar absuelta la posición de Magán.

Durante la retirada fué hostilizada la columna, aunque no con gran intensidad, siendo protegida por escuadra de aviación de Tetuán, que descargó bombas en inmediaciones Tiguissas.

En resumen la impresión del día en la zona de Melilla es muy buena, pues la retirada de la columna de Monte Arruit se puede decir que no fué inutilizada, liquidándose la operación, que fué de gran radio, porque los servicios de caballería penetraron a fondo en el llano y quemaron los aduares.

La aviación pudo hacer blancos afortunados entre los que huían por las montañas del Guerrau, castigando duramente a los grupos y familias con ganados y enseres que huían a distancia.

En territorios Ceuta y Larache, sin novedad.»

Informes particulares

Cómo se ocupó Monte Arruit.—Centenares de cadáveres insepultos. La desinfección

Melilla 24.—Monte Arruit ha sido recuperado con sólo un ligero tiroteo del enemigo que se mantenía a gran distancia.

El alto comisario ha dirigido la operación desde Zeluán, y las fuerzas que han operado han sido las de la columna del general Cebanellas.

La posición, propiamente dicha, no ha podido ocuparse a causa de que el número de cadáveres insepultos hacía irrespirable la atmósfera.

Nuestras tropas han establecido posiciones estratégicas en los alrededores hasta que los trabajos de saneamiento permitan instalar destacamentos sin peligro para la salud de las fuerzas.

Desde la mitad del camino de Zeluán a Monte Arruit se comenzó a ver numerosos cadáveres de soldados españoles a uno y otro lado de la carretera.

El espectáculo es horroroso. Todos ellos prueban la ferocidad con

que procedieron los rebeldes cuando, por sorpresa se adueñaron de la posición que tan heroicamente defendía el general Navarro y los suyos.

En su mayoría, los cadáveres presentan horribles mutilaciones y muchos tienen la cabeza separada del tronco.

Se calcula que pasan de 800, y el hedor que despiden es tal, que se percibe desde larga distancia.

También hay más de 200 caballos y mulos muertos.

Como a prevención se llevaban elementos sanitarios y de desinfección, los trabajos de saneamiento comenzaron inmediatamente.

Indemnizaciones a los colonos

El ministro de Estado ha requerido alto comisario con objeto de que se proceda a constituir una Comisión presidida por el delegado de Hacienda, a fin de examinar las peticiones de anticipos que se hagan para la adquisición de semillas, aperos de labranza y ganado, y para fines industriales, a los antiguos colonos de la zona perjudicados por los sucesos de Julio.

Las instancias deberán presentarse a la autoridad correspondiente y se practicará ante la misma una justificación de la cuantía de los intereses en que esos colonos se hayan perjudicado.

Existe el propósito de indemnizar a todas las familias que habitaban la zona al estallar la rebelión.

La agresión a Tiguissas

Los contingentes agresores capitaneados por un hermano de Abdel Krim.—También en Larache hay agitación.

Tetuán 25.—Las noticias recibidas del sector de Gomara dicen que el enemigo siguió hostilizando toda la noche con grandes núcleos, batidos tenazmente por la columna del general Marzo. Este ha llegado con sus fuerzas a Magán, y después de reforzar la guarnición y dejarla abastecida de víveres y municiones, ha marchado a Uad-Lau, donde se encuentra ahora.

Todos los informes coinciden en que el principal objetivo de la harca es Tiguissas, cuya posición es cañoneada intensamente por el enemigo.

La escuadrilla de aviación contiene a los rebeldes, bombardeando las concentraciones próximas a Tiguissas y protegiendo los movimientos de nuestras tropas.

En cuanto a la zona de Larache, al regresar a esta plaza la cuarta bandera del Tercio, que salió el día 17 desde Rosbali para proteger un convoy a Belver, se ha sabido que también en aquella parte hay síntomas de agitación, pues dicho convoy fué vivamente hostilizado.

Los hechos ocurrieron del modo siguiente:

Dichas fuerzas, que mandadas por el comandante Villegas vinieron el 15 en ferrocarril desde el campamento de Dar Rifben, pernoctaron en el fondo de Ain-Yedids, y al día siguiente llegaron al día siguiente a la posición de Rosbali.

Como se suponía que los rebeldes hostilizarían intensamente, se organizó una fuerte columna, que, además de los legionarios la integran fuerzas del re-

gimiento núm. 60 de Infantería, baterías ligeras y servicios auxiliares.

La distancia que había de recorrer el convoy era de doce kilómetros.

A poco de ponerse en marcha, comenzaron los rebeldes, que estaban perfectamente ocultos, a disparar sobre el flanco izquierdo, constituido por los infantes del 60, y el tiroteo fué cada vez más nutrido hasta llegar a la posición. Nuestras fuerzas tuvieron dos bajas: un artillero y un soldado de infantería.

Los legionarios salieron al día siguiente para Rosbali, de allí marcharon al Fondak y luego vinieron a esta plaza donde llegaron el día 20 después de hacer, sin tener una sola baja de enfermo, un recorrido de 140 kilómetros.

El sábado han salido para Ben-Carich y Beni Arós en plan de operaciones.

El sábado han salido para Ben-Carich y Beni Arós en plan de operaciones.

El sábado han salido para Ben-Carich y Beni Arós en plan de operaciones.

Fuerzas expedicionarias

Secciones de ametralladoras

Barcelona 24.—Llegaron a esta ciudad las secciones de ametralladoras del batallón de cazadores de Alfonso XII, de guarnición en Vich, y de Estella, de guarnición en Granollers.

Ambas unidades están formadas por tres oficiales, seis clases y 65 soldados. Las esperaban el capitán de Intendencia don Gerardo Rovira y el de Estado Mayor señor Molina.

Desde las estaciones se dirigieron las fuerzas al puerto, donde dejaron el «Escociano» el correo y armamento para marchar al cuartel de Barcelona, donde se les sirvió el rancho.

Acto seguido regresaron al barco.

En tren militar, llegó por la estación del Norte el batallón cazadores de Reus, de guarnición en Manresa, compuesta por 1.200 plazas, y mandado por el teniente coronel don Enrique Periquet.

Estas fuerzas precedidas de la charanga del batallón de cazadores de Barcelona, se dirigieron por el Salón de San Juan, Parque y paseos de la Aduana e Isabel II, al muelle, donde embarcaron en el «Escociano».

En el muelle se encontraban el capitán general, los gobernadores militar y civil, el diputado a Cortes por Manresa, las autoridades, el comandante de Marina. Comisiones militares y numeroso público.

A las diez menos cuarto se puso en marcha el «Escociano». Las bandas de cazadores de Barcelona e Infantería de Alcántara, que habían estado interpretando varias composiciones tocaron la Marcha Real.

EN HUNGRÍA

Fracaso de la intentona monárquica

Telegrafían de Londres: La Agencia Reuter acaba de recibir de Budapest el siguiente despacho:

«Acaba de recibirse aquí la noticia de que, después de un rudo combate, han sido dispersadas las tropas del ex Rey Carlos, huyendo los jefes de las mismas y cejando abandonado al ex Monarca en poder de las tropas gubernamentales.

El ex Rey Carlos ha sido confiado, con la mayor cortesía, al coronel jefe del ejército nacional.

Hasta ahora no se ha facilitado ningún parte oficial de ello.»

EN SALAMANCA

Monumento al comunero Maldonado

Solemne inauguración

En la plaza de los Bandos, ante una concurrencia numerosísima, se verificó la inauguración del monumento erigido a la memoria del comunero salmantino Francisco Maldonado, por iniciativa del concejal y periodista don Blas Santos Franco.

Presidieron el acto las autoridades municipales, bajo mazas y ostentando el pendón de Castilla; el gobernador civil, el delegado de Hacienda, la Comisión provincial, los coroneles de los regimientos de Infantería y Caballería, las autoridades universitarias, etc.

El monumento es una magnífica obra en mármol del escultor madrileño don Juan Cristóbal.

En el momento de ser descubierto, la banda de música batió la marcha, y a continuación el alcalde de la ciudad, don Antonio Celama, pronunció un elocuente discurso, explicativo de la significación del monumento.

El iniciador, señor Santos Franco, pronunció también un elocuente y patriótico discurso.

Dicha plaza estaba engalanada, y al centro, en un monumental arco de flores se leía: «Salamanca, al comunero Maldonado.»

Terminado el acto, el alcalde y los concejales obsequiaron con un banquete al escultor señor Cristóbal y al pintor señor Pérez Rubio, que le acompaña.

El vecindario desfilaron durante todo el día ante el monumento.

Un concurso de Guerra

Por Real orden de Guerra, inserta en el «Diario Oficial», se dispone se abra un concurso para la elección de dos obras que sirvan de texto definitivo en asignatura de Comunicaciones militares en la Academia de Infantería, y que comprendan: una «Medios de transporte», y otra, «Medios de transmisión».

Dicho concurso se efectuará con sujeción a las reglas que determina la Real orden circular de 27 de Abril de 1911 (C. L. núm. 85); debiendo ajustarse las obras que al mismo se presenten a las bases y programas que se insertan, y ser entregadas en la sección de Instrucción, Reclutamiento y Cuerpos diversos del ministerio, en la forma que previene el artículo 12 de la disposición últimamente citada, dentro del plazo de siete meses.

El cumpleaños de la Reina doña Victoria

Ayer se celebró en Palacio el cumpleaños de la Reina doña Victoria con una misa que se dijo en el Salón de Tapices.

A la ceremonia asistieron los Reyes, el príncipe de Asturias y sus hermanos, las infantas doña Isabel y doña Eulalia, el infante don Fernando y su esposa, el príncipe D. Luis Fernando de Baviera, la princesa doña María del Pilar y el príncipe D. Adelberto con su esposa.

Con las personas reales estaban el patriarca de las Indias y los jefes superiores de Palacio, marqueses de la Torre-cilla y Bendaña; el comandante general de Asabarderos y jefe de la Casa militar del Rey, señor Miñán del Bosch, y la camarera mayor de la Reina, duquesa de San Carlos.

La Reina doña Victoria hizo ofrenda de 35 monedas de oro, una más que años cumple.

Terminada la misa, la Reina fué felicitada por las personas reales, y después, por la alta servidumbre de Palacio.

El señor Maura cumplimentó a la Reina en nombre del Gobierno, y después, durante la mañana, acudieron los ministros para firmar en el álbum colocado en la antecámara.

El señor La Cierva fué a firmar en compañía de su esposa.

En el álbum colocado en la antecámara firmaron los ministros, grandes de España, mayordomos, gentileshombres, el capitán general de Madrid y otras altas personalidades.

En otro álbum que se colocó en mayordomía firmaron numerosas personas pertenecientes a todas las clases sociales. Muchos jefes y oficiales acudieron por la mañana a felicitar a la Reina.

En el Palacio se han recibido ininidad de telegramas de felicitación, y muchos ramos de flores, entre ellos uno, monumental, enviado por los legionarios del Tercio extranjero.

El hermoso ramo, adornado con cintas de los colores nacionales, ostenta en una de éstas la siguiente inscripción: «A la Reina de España, madre de los heridos.»

Con motivo del cumpleaños de la Reina, la bandera española ondeó ayer en todos los edificios oficiales. Los balcones estaban engalanados.

También lo estuvieron, por el mismo motivo, los balcones de los bancos nacionales y extranjeros, casinos y sociedades particulares.

Las tropas de la guarnición vistieron de gala.

FEDERACION AERONAUTICA INTERNACIONAL

Conferencia estatutaria de 1921

Mañana, a las tres de la tarde, presidirá Su Majestad el Rey la sesión de apertura de esta Conferencia, que se celebra anualmente y que en el presente año tendrá lugar en Madrid.

La fiesta inaugural será en el palacio de Comunicaciones, donde se celebrarán también las sesiones sucesivas, en los días 27, 28, 29 y 30 del corriente.

Concurrirán a estas sesiones delegados de la República Argentina, de Bélgica, del Brasil, de Dinamarca, de España, de los Estados Unidos, de Francia, de la Gran Bretaña, de Italia, del Japón, de Noruega, de los Países Bajos, de Polonia, de Portugal, de Suecia, de Suiza, de Checoslovaquia y del Uruguay.

En las interesantes reuniones se tratarán asuntos de alta importancia para la aeronáutica internacional.

Mañana, por la noche, se celebrará en el Palace Hotel un banquete al que asistirán los delegados de todas las naciones.

La renta de tabacos

La «Gaceta» publica una Real orden aprobando la liquidación general de la renta de tabacos correspondiente a 1913.

De ésta resulta una participación líquida del Estado en el ejercicio de que se trata de 151.349.490,23 pesetas, figuradas en la liquidación practicada por la Compañía, más 3.138,39 peseta; que suman los errores observados por la representación del Estado en el examen de dicha liquidación, cuya cantidad ha sido aumentada, comprendiéndola en el concepto de «Por rectificaciones del ejercicio de 1911»: con lo cual dicha participación suma la cantidad de 151.353.629,62 pesetas.

El profesor Wolff-Eisner en Madrid

Ha llegado a Madrid el profesor Wolff-Eisner, de Berlín, que viene a dar un curso breve sobre la inmunidad a la tuberculosis organizada por la Junta de Ampliación de Estudios, en el Dispensario de María Cristina.

El nombre de este profesor es conocido en todo el mundo por sus importantes trabajos acerca de esta cuestión.

Algunas de las reacciones diagnósticas de la tuberculosis llevan el nombre de este ilustre maestro.

El domingo se celebró la reunión preparatoria en el Dispensario, y ayer comenzaron las clases, para asistir a las cuales han venido bastantes médicos de provincias.

El número de alumnos, que por exigencias de la enseñanza ha sido limitado, se ha cubierto rápidamente.

EL CAFE-RESTAURANT INGLES

de la calle de Sevilla números 4 y 6 está sólidamente acreditado. Su esmeradísimo servicio de que ha dado constantes pruebas en ininidad de banquetes, han consolidado la merecida fama que goza de antiguo.

Las Juntas y el Sr. La Cierva

El coronel Lacanal llega a Barcelona

Barcelona 25.—Llegó el coronel del regimiento de Vergara, que se encuentra en Melilla don Ricardo de Lacanal, que queda en disposición de reserva en esta región.

Le acompañaba su ayudante el capitán señor Serví.

Fué recibido en la estación por varios jefes y oficiales del regimiento que mandaba.

El coronel Lacanal tiene el propósito de marchar a Madrid pasado mañana para visitar a algunas personalidades militares.

Se sabe que durante su estancia en Madrid, al regresar de Marruecos, conferenció con el capitán general de la primera región, señor Primo de Rivera, y con el gobernador militar, general Burguete.

Se cree que estas entrevistas están relacionadas con el pase a la reserva del coronel Lacanal.

El capitán médico señor Fontes

Se asegura que a consecuencia de la actitud de los compañeros del capitán de Sanidad militar señor Fontes éste ha pedido ya el retiro.

Como se recordará, el señor Fontes acababa de volver a ser destinado al cuadro de eventualidades de Lerách.

Contra la Prensa

El domingo por la tarde fué registrada la Redacción de «La Libertad». La Policía se incautó de parte del original del número de ese día y de las formas que habían de tirarse ediciones de provincias.

Se tratará de este asunto en el Congreso.

Los diputados a Cortes señores Argente y Serrano, directores, respectivamente, del «Heraldo de Madrid» y de «El Siglo Futuro», depusieron ayer ante el Juzgado militar.

Anoche fué puesto en libertad el redactor de «La Tribuna» señor Jover.

En la Sociedad Ginecológica

La Sociedad Ginecológica Española celebrará sesión científica y pública mañana miércoles, a las seis y media de la tarde, en su local del Colegio de Médicos, Gran Vía, 8.

El doctor Torre y Blanco expondrá una comunicación sobre «Cesárea abdominal y selección del procedimiento operatorio».

El doctor Bourkaib, de «Diagnóstico radiológico del embarazo».

En la discusión sobre «Raquiometesias en Obstetricia» intervendrán los doctores Rocasás (L), Torres y Blanco, Navarro Blasco y Luque.

Una novela, una anécdota...

Hay que suscribir, simpáticamente emocionados, la afirmación de Francisco de Cossío en El Norte de «Castilla».

Nos une a las grandes urbes, ruidosas y atrayentes en su horror de vida ajetreada—cuando nos hallamos en un retiro grato—un hilo sentimental: el cartero.

Y esta mañana, fresca y de cerosa mañana de Octubre, el cartero me ha traído un estimable presente de la Editorial «Prometeo», de Valencia: me ha traído «Romana Mirmault» novela de Henri de Regnier, de la Academia francesa.

«Romana Mirmault» es una admirable producción del emocionante autor de tantas buenas novelas del poeta simbolista que produjo los versos más nítidos, más llenos de misterio y de profundidad de aquella escuela brillante de la lírica francesa.

Regnier es un escritor lleno de aristocratismos, y en posesión del sentido de la poesía oculta, recatada, sincera.

No obstante, tiene una sensibilidad siempre en vibración para el cordial homenaje.

Por esto, a pesar de hallarse en las cimas, «pocos como él saben expresar cumplidamente su simpática gratitud.»

Hombre de aislamiento y minuciosa introspección, ha dejado en su nuevo libro escenas de una delicadeza exquisita, llenas de interés novelesco, de profundidad y de fuerza de espíritu.

Estas son las cualidades de Henri de Regnier: la profundidad, el interés, la fuerza...

Fué este hombre en acerada ironía injusto con Guy de Maupassant.

Cuenta Blasco Ibáñez que, al morir loco el formidable autor de «Bola de sebo», Regnier consigné friamente:

—Los viajantes de comercio están de luto. Ya no sabrán a quien leer.

No, no. No fué justo, ni quizá sincero el niador de «El espejo de las horas» o de lo contrario, no tienen punto de semejanza los viajantes de Francia con los viajantes españoles.

Al morir Guy de Maupassant no perdieron estos señores a su autor preferido.

Porque ordinariamente—y tan ordinariamente—los honorables corredores de comercio «hacen las plazas», pero no tienen la menor inquietud espiritual ni literaria... Ahora, si acaso, comienzan a leer a Ortega Munita...

N. HERNÁNDEZ LUQUERO
Arévalo 3-10-21.

La salud en Madrid

Según «El Siglo Médico», continúa siendo favorable el estado general de la salud pública, constituyendo las enfermedades reinantes las infecciones benignas del tubo digestivo y los catarrros benignos del aparato respiratorio.

En los niños se han presentado algunos casos de sarampión y escarlatina, principalmente de ésta en los distritos del Sur de la población.

Bibliotecas públicas de Madrid

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas, todos los días laborables, las Bibliotecas siguientes:

Museo Arqueológico Nacional, Serrano, 13, de ocho a catorce; los domingos, de diez a trece. (La consulta de libros requiere autorización del Jefe del Museo).

Biblioteca popular del distrito de Alcala, ronda de Toledo, 6, de dieciséis a veintidós. (Los domingos, de diez a trece).

Facultad de Medicina, Atocha, 70 y 109, de ocho a catorce.

Talleres de la Escuela Industrial: Embajadores, 68, de ocho a catorce.

Biblioteca popular del distrito de Chamberí, paseo de Ronda, 2, de dieciséis a veintidós. (Los domingos, de diez a trece).

Escuela Industrial, San Mateo, 5, de ocho a catorce, excepción del mes de Agosto, que será de ocho a doce, por motivo de limpieza.

Real Academia de la Historia, León, 21, de dieciséis a veinte y de quince a diecinueve.

Archivo Histórico Nacional, paseo de Recoletos, 20, de ocho a catorce.

Escuela de Veterinaria, Embajadores, 70, de ocho a catorce, a excepción de la segunda quincena del mes de Agosto, que se dedica a la limpieza.

Facultad de Farmacia, Farmacia, 2 de nueve a dos y de catorce a diecisiete.

Museo de reproducciones artísticas Alfonso, XIII, 58, de ocho a catorce. (El mes de Agosto estará cerrado por motivo de limpieza)

Biblioteca Nacional, paseo de Recoletos, 20, de ocho a catorce. (Los domingos, de diez a una).

Instituto Geográfico, paseo de Atocha, 1, de ocho a catorce.

Facultad de Derecho, San Bernardo, 59, de ocho a catorce; los domingos, de once a trece.

Escuela Superior de Arquitectura Museo de Ciencias Naturales, paseo de Recoletos, 20, de ocho a catorce. (Las obras de Zoología, Botánica y Geología, pueden consultarse en el nuevo local del Museo, Palacio de la Industria y de las Artes (Hipódromo)).

Sociedad Económica Matritense, Plaza de la Villa, de ocho a catorce.

Biblioteca del Real Conservatorio de Música y Declamación, de ocho a catorce.

Jardín Botánico, de ocho a catorce. Estudios, 1, de siete a trece, a excepción de la segunda quincena del mes de Agosto que se dedica a la limpieza.

COMPANIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS

El vapor

«LEGAZPI»

destinado a realizar el próximo viaje las fechas de salida de Cádiz y Barcelona se avisarán con la debida oportunidad.

Consejo de ministros

La nota oficial

A las ocho y media abandonó anoche la reunión el ministro de la Guerra. Los demás consejeros continuaron con la deliberación hasta pasadas las nueve de la noche.

El señor Maura se detuvo a la salida para hablar con los periodistas, diciéndoles que en el Consejo nada de particular había ocurrido, a no ser el estudio detallado de diversos proyectos de ley.

La nota oficial dice así:

«El ministro de Hacienda dió cuenta de varios expedientes de fijación de capitales, y de Instrucción pública fueron aprobados dos proyectos de decreto autorizando la presentación a las Cortes de proyectos de ley referentes a autonomía universitaria y a reorganización del Consejo de Instrucción pública.

El Consejo examinó el texto del proyecto de régimen ferroviario, que quedó aprobado.»

Ampliación

La expectación política ante el Consejo de ayer quedó desvanecida tan pronto como se conocieron los informes particulares de la reunión.

El señor Maura, ni de cerca ni de lejos, se refirió a la situación parlamentaria ni abordó tema político de ninguna clase.

A esta reserva del presidente correspondió la reserva de los ministros.

Fué la de ayer una situación algo extraña. En el Consejo se habló de todo menos de aquello que más interesaba a los consejeros, o, por lo menos, a algunos de ellos.

El Gobierno pues, va hoy a las Cortes y continuará el debate sobre Marruecos, sin que se hayan tomado medidas relacionadas con su extensión o con los asuntos que de él deban ser excluidos.

El presidente dió cuenta detenidísima del proyecto de régimen ferroviario, que ya conocían los ministros, pero que el señor Maura deseaba explicar y luego discutir.

En el proyecto, cuyas líneas generales están contenidas en el discurso pronunciado por el señor Maura en el Congreso durante la discusión del anterior dictamen, se crea el Consejo Superior de Ferrocarriles, y sin que exista Consorcio, las Compañías quedan en comunidad con el Estado para la explotación de las redes.

Era suficiente que el proyecto llevara el avel del estudio realizado por el señor Maura para que quedara aprobado, casi sin discusión; pero, hasta qué punto puede ser real y efectiva la unanimidad de los consejeros?

El señor La Cierva, que había conferenciado con el alto comisario durante la tarde dió cuenta de las noticias que aquél tenía.

Aparte de los detalles relativos a Monte Arruit, y que coincidieron con las informaciones de Prensa, hubo dos noticias interesantes, que el ministro se apresuró a transmitir a sus compañeros: una, que se lucha duramente en Gomara, donde está un foco de rebelión; y otra, que el alto comisario salía de Melilla para la zona occidental, donde llegaría durante la madrugada de hoy.

De otro asunto interesante se ocupó el Consejo, y fué de la agitación que se nota en los elementos ferroviarios con motivo de la aplicación de la Real orden sobre la jornada de ocho horas.

El disgusto por esa disposición—emanada del Instituto de Reformas Sociales—se extiende de arriba abajo; es decir, que si las Compañías consideran lesiva para sus intereses la Real orden, los obreros entienden que es imposible de cumplir.

Suponemos que el Consejo adoptaría medidas encaminadas a prevenir cualquier derivación de ese disgusto de que hablamos.

El ministro de Gracia y Justicia quedó autorizado para dar cuenta a las Cortes del decreto que dejó en suspenso la actuación del Jurado en Barcelona.

Desde el Consejo se envió un pliego reservando al presidente del Congreso.

Aunque los ministros nada dijeron de eso, suponemos que se enviarían al señor Sánchez Guerra la lista de los señores que deben componer la comisión especial que ha de informar el proyecto de ordenación bancaria y los nombres de esos otros que pueden cubrir las vacantes habidas en las comisiones permanentes.

EN LA INDIA INGLESA

Sumisión de una tribu

Telegrafian de Simla (India) que la tribu de los Abdulláh se ha sometido a las autoridades británicas, y ha depuesto por tanto, su actitud rebelde.

A consecuencia de una inundación en la región en que operan contra la tribu de los mopláh han perecido ahogados 21 soldados indígenas.

El crimen de una mujer

En el «bar» establecido en el Postigo de San Martín se desarrolló anteayer un sangriento suceso, en el que resultó víctima don Ernesto Mesa Cantero, de treinta y tres años, soltero, ayudante de Minas y domiciliado en Cuchilleros número 3.

Según parece, entre el interfecto y su esposa, Ramona Peñalver Jiménez, de veinticinco años, natural de Almadén, mediaron hace algún tiempo relaciones, que quedaron interrumpidas con motivo del casamiento de Ramona, que resultó con su esposo fuera de Madrid.

Hace dos días el matrimonio llegó a esta corte, citando Ramona a su antiguo novio para la mañana del domingo en el citado «bar», al cual llegó la agresora después de haberse separado, con un pretexto, de su marido.

Ya en el «bar» y después de breve diálogo, Ramona sacó un revólver, haciendo cuatro disparos contra Ernesto Mesa, que quedó muerto en el acto. La agresora fué detenida.

Insubordinación a bordo

Entre los tripulantes del vapor inglés «Cournemouth», atracado en el muelle de España de Barcelona, ocurrió esta tarde un conato de insubordinación, por cuyo motivo el capitán reclamó el auxilio de la fuerza pública.

Subió a bordo la sección de Policía del puerto, la cual avisó a la Comandancia de Marina, quien dispuso que un contramaestre se trasladase al citado barco para averiguar lo ocurrido.

Como los tripulantes del barco depusieron su actitud, los guardias se retiraron.

DE BILBAO

La crisis industrial obrera

Se ha agravado la crisis industrial obrera de Vizcaya.

En las explotaciones del coto mineo del Hoyo, en la zona de Gallarta, el contratista ha despedido a 350 obreros.

Otras minas han anunciado también la reducción del personal.

Los Altos Hornos de Baracaldo han colocado un aviso anunciando que desde el día 29 parará el horno número 3, cesando en las tareas 150 obreros que integran este departamento.

La importante fábrica de orfebrería de Anduiza ha notificado a sus obreros la rebaja de jornales, por no poder continuar con los actuales.

Los obreros se han negado a aceptar

la reducción, y los patronos han cerrado la fábrica por tiempo indefinido.

En la Casa del Pueblo ha celebrado una asamblea el Sindicato del ramo de la construcción.

Como existen antagonismos irreductibles entre los comunistas, que tienen los cargos directivos y los socialistas, que quieren quitárselos, se armó un gran escándalo, menudeando los gritos y bofetadas.

El delegado del gobernador suspendió la asamblea, conminando con clausurar la Casa del Pueblo si se repetía el escándalo.

El cinematógrafo en la realidad

En la avenida Luisa, de Bruselas, se ha efectuado un audaz robo, que guarda grandes puntos de semejanza con el cometido no hace mucho en el bulevar de San Martín, de París.

En el número 37 de la avenida Luisa hay una magnífica joyería.

Los dueños se hallaban almorzando en la trastienda, cuando oyeron ruido de cristales rotos, al propio tiempo que el del motor de un automóvil.

El joyero salió precipitadamente a la tienda, y entonces vio que habían roto la luna del escaparate y sustraído tres collares de perlas finas, valoradas en 200.000, 100.000 y 7.500 francos.

Lo ocurrido fué lo siguiente. A eso de los dos de la tarde, y cuando por la avenida discurría mucha gente, se detuvo delante del establecimiento un automóvil, del cual descendieron dos hombres.

Mientras éstos, con un mazo, rompían la luna del escaparate y se apoderaban de las joyas, el conductor del vehículo provocaba explosiones del motor para atenuar el ruido de la caída de los cristales.

La operación se llevó a cabo con extraordinaria rapidez.

Cometido el robo, los ladrones huyeron, poniendo el «auto» en tercera velocidad.

La Policía consiguió informarse de que el coche era gris y tenía el número 29.215.

Este automóvil había sido tomado en la estación del Matildes por un joven, portador de una maleta, que se hizo conducir a una casa del centro de la ciudad.

Ya allí, un segundo que se encontraba en el portal, rogó al «chauffeur» rogó que subiese la maleta a sus habitaciones, en el piso segundo.

El conductor cargó con el equipaje, y en tanto que cumplía el encargo, los dos sujetos saltaron en el automóvil y desaparecieron, encaminándose, sin perder tiempo, a la avenida Luisa para cometer el robo.

Hasta ahora no se han operado detenciones.

AMPLIACION DE UN PLAZO

Los premios de protección a la infancia

El ministro de la Gobernación publi-

ca en la «Gaceta» la siguiente Real orden:

«Atendiendo al escaso número de instancias recibidas en el Negociado Central de Protección a la Infancia de este ministerio optando a las recompensas que mencionan las bases del X Congreso de premios, convocado por Real orden fecha 20 de Junio último, y cuyo plazo de presentación de documentos expira el 31 del corriente mes.

Su Majestad el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien ampliar el plazo de admisión de solicitudes y propuestas hasta el día 30 del próximo mes de Noviembre».

Notas políticas

Despacho con el Rey

Esta mañana despacharon con el Rey los ministros de Gobernación y Hacienda y el jefe del Gobierno.

Firmó S. M. los decretos autorizando la presentación a las Cortes de los proyectos de ley sobre ordenación bancaria, autonomía universitaria, reorganización del Consejo de Instrucción pública, régimen ferroviario y pidiendo una bill a las Cortes por la suspensión del Jurado en Barcelona.

El señor Maure, hablando con los periodistas, dijo que no ocurría ninguna novedad y que esta tarde seguiría en el Congreso el debate acerca de Marruecos.

También estuvo esta mañana en Palacio el ministro de la Guerra, quien celebró una larga entrevista con el Monarca sin duda para informarle de la marcha de los asuntos de Marruecos.

El señor Cambó acatarrado

El ministro de Hacienda, que se encuentra muy acatarrado, no asistirá por esta causa a las Cortes.

Con este motivo se decía a primera hora de la tarde que acaso en la sesión de hoy explique el señor Barcia la interpeleación que tiene anunciada al ministro de la Gobernación acerca del comunismo.

Los conflictos sociales

El gobernador de Tarragona comunicó que ha sido solucionado por medio de un arbitraje la huelga de contramaestres, ayudantes y aprendices, de Reus.

La huelga de pescadores de El Ferrol también tiene a solucionarse según comunica el gobernador de La Coruña halándose dispuestas ya para salir a la mar varias parejas de pesca.

Tan pronto como se verifique esto serán puestos en libertad varios detenidos gubernativos que se encuentran en la cárcel de aquel partido.

De la cárcel de La Coruña han sido libertados siete detenidos gubernativos.

Regreso del conde de Colombí. Esta mañana regresó a Madrid el director general de Comunicaciones señor conde de Colombí.

Al dar esta noticia el conde de Coello de

Portugal, manifestó también que el servicio de reparto de la correspondencia se hace con perfecta normalidad.

Accidente de automóvil

Comunica el gobernador de Canarias que en la carretera de Las Palmas a Guía se desprendió el automóvil de servicio público muriendo en el accidente el cobrador Juan Alonso y resultando tres visjeos heridos de gravedad y varios costosos.

Ha solicitado permiso para venir a Madrid el gobernador de La Coruña.



Ayer se posesionó de su cargo el nuevo gobernador civil de La Coruña.

Nuevas locomotoras

Barcelona 24.—Dices de Port Bou que acaban de recibir en aquella frontera varias locomotoras de 96 toneladas de peso, cada una cargada sobre 16 vagones especiales.

Dichas locomotoras proceden de Cseffel (Alemania), y forman parte de un envío de 25 máquinas destinadas a la Compañía de Madrid a Zaragoza y a Alicante.

El transporte de dichas locomotoras se ha efectuado en el plazo de diez días desde la fábricas, en Alemania, a Port Bou.

TEATROS

LARA

Todos los días de esta semana son hábiles para la renovación de abono a «sábados»; en contaduría hay hechos pedidos de nuevas localidades, en número tan extraordinario, que no podrán ser todos complacidos.

Debut día 28 viernes inaugurando el fin de fiesta con las célebres danzarinas rusas «La Kichoub», «La Zamaukouka» y «La Bordiceva».

ESLAVA

¿Por qué no estrena?

El teatro de Martínez Sierra no necesita estrenar, porque con la comedia «La chica del gato», de Arniches; la de Muñoz Seca, «El ardid» y el arte insuperable de Catalina Bárcena, basta y sobra para que todos los días se llene de bote en bote el teatro.

Claro está que el genio de la empuente actriz influye aún mucho más que las obras que se representan para que se verifique el milagro de que se agoten las localidades de un teatro, sin dar obras nuevas.

En efecto; Catalina Bárcena puede figurar hoy, que se halla en el apogeo de sus facultades artísticas, en primera línea entre las primeras actrices españolas y extranjeras, pues su talento se adapta de tal modo a los diversos géneros teatrales, que podemos decir sin temor a equivocarnos, que es la artista más completa de cuantas conocemos.

Bien merecido tiene, por lo tanto, el éxito que la acompaña siempre, en cuantos personajes interpreta.

He aquí explicado en pocas palabras por qué Martínez Sierra no tiene prisa por estrenar.

Y creemos que tiene razón de sobra para continuar en esta actitud mientras el público no se cansa de ver a la bellísima Catalina Bárcena, haciendo primores de interpretación en «El ardid» y en «La chica del gato».

De Barcelona

No ha sido detenido el matador del Sr. Lefevre

Hace unos días algunos periódicos de Madrid y Barcelona afirmaron que la Policía francesa había detenido en Burdeos al autor del asesinato del ingeniero señor Lefevre, ocurrido en esta ciudad.

La noticia no es exacta, aunque el detenido se llama igual que el presunto autor del atentado, no ha cometido este delito.

Boletín religioso

Santo del 26 de Octubre de 1921

San EVARISTO, papa y mártir. Fué griego este santo, aunque originario de Judea.

Crece el número de los cristianos y los infieles atribuyen ese incremento a la influencia del Santo pontífice.

Santos españoles: San Valentín, confesor y Santa Eulalia, virgen, hermana de San Fructos; San Albino o Albano, de Barbastro, confesor.

Milagro del día

Un milagro continuado de San Rafael. Se apareció este Santo Arcángel a varios devotos suyos de Córdoba (España), y les prometió que tomando él bajo su protección esta ciudad, no caería en su recinto un rayo ni centella.

En efecto hasta la fecha de escribir el padre Crousset su «Año Cristiano» y ser publicada en España, no había sido ninguna explosión en Córdoba, protegida por una gran columna de mármol, en cuyo capitel está la efigie del Arcángel.

ESPECTACULOS

REY ALFONSO.—A las 10,30, La heroica villa

CENTRO.—A las 10,30, El rebaño.

APOLO.—A las 10,30, Los Cuáqueros.

REINA VICTORIA.—A las 6 y a las 10, Claveles rojos.

COMICO.—Compañía Prado-Chicote.—A las 6, El monaguillo de las Descalzas, y El cuarto número trece.

INFANTA ISABEL.—A las 6,30 y a las 10, El director general. A las 6, A campo traviesa.

COLISEO IMPERIAL.—A las 6, Los intereses creados y La niña de las planchas. A las 10 y 12, La República de la broma.

NOVEDADES.—A las 6, Las tres cosas de Juanita.

A las 7,15, Los hombres de bien. A las 9,45, La alegría del batallón. A las 11 (corriente doble), Mariquita la Pispajo o no hay bien como la alegría (dos actos).

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; comprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MEXICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colón para Sabánilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Rio Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Rio Janeiro. Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Bon Works); fábricas de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras montajes y proyectiles, de Piacencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España, fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham, fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Senfinel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China», y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO. BOUZAS

Telegramas | **MAESCIA** — VIGO — TELÉFONO 161
 Telefonemas
 Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.
 Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.
 Reparaciones de buques.
 Fídanse presupuestos.



IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Fañás, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España.
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasaje para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ANUARIO GARCIBALLOS

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadernado, 25 PESETAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 5.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60. MADRID

Cube higienique

OZ EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por su rareidad.

esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

CUBE HIGIENIQUE OZ

Representación general para España y Portugal:
L. Montilla.—R. Ingunza
 ROLLO, 2.—MADRID

COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

Párvulos Primera y Segunda Enseñanza
 Incorporado al Instituto de San Isidro en 1881

Costanilla de Santiago, 6 Madrid

Este antiguo Centro de enseñanza, que cuenta con un excelente CUADRO de PROFESORES, ofrece como irrefutable garantía para las familias, los excelentes resultados, que sus alumnos han obtenido siempre, en los exámenes oficiales. Pidan BOLETIN, con detalles y condiciones al DIRECTOR

D. F. Barbero y Delgado

DOCTOR EN CIENCIAS FÍSICO MATEMÁTICAS

Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de este Casa, construídos para España, Portugal, Francia y África. Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
 BARCELONA..... de 7.500 id.
 CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid Sr. D.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómis Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz. En Cádiz

SERVICIO QUINGENAL

Hijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.
 CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.
 MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.
 PIO IX..... de 6.000 id.
 CATALINA..... de 8.000 id.
 BALMES..... de 6.500 id.

ustavo Lespes, Tetuán, 14

o Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Gerente de la Compañía San Agustín

Société des Moteurs Chaléassière

Société Anonyme au Capital de 4.000.000 de francos

SAINT-ÉTIENNE

Motores de combustión

Utilización de todos los Combustibles líquidos

ACEITES DE HULLA

Motores fijos

Pétroleo

Grupos electrógenos para estaciones centrales

Mazouts

Naphtas.

Grupos de Socorros para Estaciones Hidro Eléctricas

Esquitos

Motores de buque Marina de guerra Marina de Comercio

GRUPOS ELECTRÓGENOS DE MARINA

Agencia en España: Director, F. DURAND, Ingeniero.—Ap. 176.—Sevilla Dirección Telefónica: Chaléassière—Sevilla

ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para ingresar en el CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonarán 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

MORTIS

Es el invento más maravilloso del siglo para la destrucción infalible de toda clase de parásitos, chichas, pulgas, piojos, polilla, mosquitos, ratones y ratas.

El insecticida "MORTIS", no tiene rival en el mundo, no mancha las ropas y su uso no es peligroso ni molesto.

Venta exclusiva en el Kiosco de Alcalá, 28, frente al Capricho.

Azopardo y C.ª

= CADIZ =

CONSIGNACIONES ADUANAS-EMBARQUES

The International Paint & Compositions Co., Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
 Pinturas para las obras muertas y para uso general

(Sólos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimolusca que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientos Empresas marítimas y Casas navieras,

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagolle"

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

D buques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpia metales ALADIN

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Ode (Rusia)

Agencias y depósitos en todas las puertos donde hay diques!