

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Palagos, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Martes 29 de Septiembre de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14 050

## LA GUERRA EUROPEA

Los últimos combates en Francia.-Los alemanes han recibido grandes refuerzos.-Situación difícil de la derecha alemana.-Combates en Bélgica.-Ataque á Sarajevo.-Los rusos en Przemysl.-El Kaiser en la Prusia oriental.

### Asunto a'go aclarado

El relato de los supervivientes de la voladura de los tres cruceros tipo *Cressy* aclara casi totalmente este asunto, que viene preocupando á toda la opinión profesional.

Parece ser que los barcos mencionados navegaban por el mar del Norte en línea de frente, á poca velocidad, cuando apercibieron unos barcos pescadores que les infundieron sospechas, á pesar de que llevaban bandera holandesa.

Observadas atentamente, se vió que una de ellas fondeaba minas, por lo cual se le hizo fuego, siendo echada á pique.

Poco después una fuerte explosión levantaba la proa del *Aboukir*, y éste comenzó á hundirse con rapidez.

La magnitud de la explosión y el hecho de haberse elevado la proa de abajo á arriba son prueba evidente de que fué una mina la causa de esta desgracia.

Los otros dos cruceros acudieron en auxilio del *Aboukir*, y en esto apareció una escuadrilla de submarinos alemanes, que unos dicen que eran cinco y otros llegan á asegurar que fueron doce.

Como ambos barcos estaban parados, y atendiendo preferentemente al salvamento de sus compañeros, no se defendieron á tiempo ni con la marcha ni con la artillería, y el *Hogue* fué alcanzado por un torpedo que, estallando contra un paño de municiones, provocó una doble explosión, la exterior y la interior, merced á las cuales bastaron seis minutos para que se hundiese.

Quedaba el *Cressy*, y éste hubiera podido salvarse con sólo forzar su marcha; pero nadie pensó en abandonar el teatro de la catástrofe, sino en cumplir el deber de recoger á las dotaciones de los otros cruceros.

Sobre él se reconcentraron los disparos de los torpedos de los submarinos, que, según todos, nada tuvieron de precisos; pero al fin uno de ellos logró acercarse hasta cien metros y hacer blanco. Otro repitió el golpe también á corta distancia, y el último buque inglés se hundió en tres cuartos de hora.

Los cabos de cañón del *Cressy* afirman que echaron á pique dos submarinos alemanes y uno por lo menos debió hundirse, cuando entre los naufragos salvados por un vapor mercante, con singular arrojo, hay cinco marinos alemanes.

Aunque sea todavía prematuro formar juicios definitivos con los escasos datos precedentes, ya se pueden adelantar algunos sin temor á equivocarse:

1.º Los tres cruceros perdidos navegaban sin exploración por haberse separado de ellos una flotilla de *destroyers* y no haber llegado aún la que debía reemplazarlos.

2.º La causa ocasional de la explosión primera fué una mina. Lo demuestra, como ya hemos dicho, el primer efecto de aquella, que fué levantar la proa del *Aboukir*.

Los torpedos, al chocar con el costado de un barco, le hacen escorar un poco; pero nunca pueden motivar un movimiento ascensional de su proa ó popa.

3.º La confusión del momento permitió á los submarinos atacar en condiciones muy ventajosas, pues los cruceros ingleses se detuvieron, descuidaron la vigilancia del mar y no emplearon sus cañones sino muy tarde.

4.º La falta de eficacia de los disparos de los torpedos afirma en la idea de que una escuadrilla en marcha será difícilmente alcanzada por los que lanzan los submarinos; y la falta de defensa artillera de los barcos perdidos deja en pie el problema de si esos pequeños barcos pueden ó no acercarse sin ser tocados á tiempo.

5.º Aun en tan favorables condiciones,

uno de ellos, por lo menos, fué echado á pique, puesto que hubo naufragos alemanes.

6.º El suceso se desarrolló en forma tan especial por diversas circunstancias, que no puede servir de norma para juzgar lo que ocurrirá en otros ataques posteriores de clase semejante.

De las operaciones terrestres no es posible recoger nada decisivo, aunque sí se observe una tendencia en los alemanes de apretar con su centro y ala izquierda.

Pero mientras Verdun no caiga en sus manos, no creemos que se arriesguen á tan atrevida empresa.

De su audacia es prueba el haberse apoderado de un fuerte al Sur de dicha plaza—el llamado del Campo de los Romanos—, lo cual es demostración de sus intenciones ofensivas.

En la parte de Rusia, la concentración alemana se hace entre Posen y Breslau, marcando el sitio donde ha de librarse un combate de importancia para impedir el acceso de los rusos á Silesia; pero se ve claro que todos los hechos de armas anteriores no han producido todavía efectos importantes, á pesar de que llevamos ya dos meses de campaña.

### Las operaciones en Francia

Los partes oficiales.—Siguen atacando los alemanes.

BURDEOS, 28.—Los partes oficiales facilitados hoy, no acusan ninguna modificación notable en la línea de combate.

«Se ha restablecido la calma en una parte del centro. Sin embargo, en ciertos puntos, y especialmente entre el Aisne y los montes del Argonne, el enemigo ha intentado nuevos y violentos ataques, que han sido rechazados.»

Ala izquierda.—Los informes sobre la situación son favorables.

Centro.—Sportamos con éxito nuevos y violentos ataques. Hemos progresado ligeramente en los altos del Mosá. En Woivre, la espesa bruma ha suspendido, de hecho, las operaciones.

Ala derecha.—No ha cambiado la situación. El ejército de Kluck.—Opinion de un crítico militar alemán.

ROMA, 28.—Alemania comienza á reconocer que la situación del Ejército de Kluck es difícil. Un crítico militar escribía ayer en la *Gaceta de Voss*:

«Los ferrocarriles ofrecen al enemigo la posibilidad de dar, con rápidos movimientos de sus tropas, un carácter febril ofensivo á sus operaciones.»

Los franceses se han aprovechado de esta posibilidad y del hecho de que las vías férreas que conducen de París hacia el Norte están extremadamente arrolladas.

Gracias á su red ferroviaria, han llevado fuerzas considerables sobre la línea de retirada de la derecha alemana. No se puede hablar de un copo, porque las tentativas no fueron conocidas; sin embargo, la derecha alemana debe replegarse para evitar verse envuelta.

Brecha ensanchada por los alemanes.—Avance de éstos por el centro.—Nota de la Embajada de Alemania.

«Del Cuartel general alemán comunican, con fecha 27, que el enemigo había concentrado masas importantes de tropas, aprovechándose de sus buenas comunicaciones por ferrocarril, para efectuar un largo avance contra el flanco derecho del ejército alemán. Nuestras fuerzas han logrado detener el empuje enemigo, rechazando con gran energía á una división francesa que marchó sobre Bapaume y tuvo que replegarse.»

La brecha que nuestras tropas habían abierto ayer en la línea de fortificaciones entre Toul y Verdun se ha ensanchado bastante; todos los fuertes al Sur de Verdun, que habían sido atacados, han cesado su fuego.

En todo el centro de la línea de combate nosotros avanzamos lealmente.

Las bajas de los alemanes.

BURDEOS, 28.—Informes que proceden del campo de operaciones aseguran que son enor-

mes las pérdidas experimentadas por todos los Cuerpos de ejército alemanes, y muy especialmente por la Guardia prusiana, cuyas compañías, según versión de algunos prisioneros alemanes, han sido reducidas á cien hombres y están mandadas por oficiales de las últimas promociones, á causa de haber quedado muertos ó heridos los más antiguos.

Bombas sobre Calais.

BURDEOS, 28.—Un aeroplano alemán ha arrojado varias bombas sobre Calais; pero los proyectiles no llegaron á estallar.

Refuerzos alemanes.

BURDEOS, 28.—Noticias de Amsterdam confirman que estos días han pasado con dirección á Francia, por la línea de Munich-Glabach-Aquisgrán, muchos contingentes alemanes.

### La campaña en Bélgica

Bombas sobre Ostende.—Precauciones de los alemanes.

BURDEOS, 28.—Una de las bombas lanzadas sobre Ostende por un *Zeppelin* cayó sobre la vía férrea y estalló, arrancando rieles, algunos de cuyos trozos fueron proyectados á 250 metros del lugar de la explosión.

Parece que el objeto del *Zeppelin* era la destrucción de los trenes de municiones que los alemanes suponían llegados á la estación. Estos trenes estuvieron allí, efectivamente, unos días; pero habían sido ya retirados.

El sábado acampaban los alemanes en Waterloo.

Su Estado Mayor se halla en Ruissbroeck, cerca de Bruselas.

Las autoridades alemanas no expiden pasaportes para Mons, con el fin, según se cree, de que no se vean las grandes masas de tropa que han llegado ya á dicha ciudad.

Los alemanes han instalado un cañón de sitio en Grimberghen y otro en Meyse, y para impedir que la gente vea estos cañones han encerrado á todos los hombres en la iglesia y enviado á las mujeres á Bruselas.

La situación en Bruselas.

LONDRES, 28.—Al decir de algunas personas recién llegadas de Bruselas, aquella capital ha recobrado su aspecto de vida, pero tan sólo aparentemente, y por las órdenes del gobernador militar alemán, que obliga á los cafés y comercios á abrir las puertas.

Durante algunas semanas se encarecieron enormemente los artículos de primera necesidad; pero el gobernador militar adoptó severísimas medidas, y los precios actualmente son los ordinarios antes de la guerra.

En Bruselas se supo la victoria de las tropas aliadas en el Marne, y produjo tal alborozo la noticia, que el vecindario se amotinó contra los alemanes; mas éstos impusieron prestamente el orden con gran alarde de fuerza, incluso sacando á la calle la artillería.

Nuevo bombardeo de Malinas.—Varios fracasos alemanes.—Recuperación de Alost por los belgas.

BURDEOS, 29.—Los alemanes han bombardeado nuevamente Malinas.

En la estación se produjo un incendio formidable y las llamas se propagaron á un cuartel de lanceros, una barbería, un hospital regido por religiosas y varios edificios particulares.

Hay numerosos muertos y heridos.

El fuerte de Saint-Rombaut está casi destruido y la ciudadela ha sufrido grandes daños.

Un destacamento alemán sorprendido entre Bruselas y Termonde fué atacado por el frente y un flanco, y tuvo que retirarse precipitadamente hacia Asche, dejando en el campo numerosos muertos y heridos y varias cajas de municiones.

También ha habido violentos combates entre belgas y alemanes en S hooten y Holstade. Varios cañones alemanes de gran calibre que daron hundidos en el suelo.

Los alemanes tuvieron que retroceder.

Está confirmado oficialmente que tropas de Artillería y Caballería, salidas de Amberes, recuperaron la población de Alost.

### La campaña austro-servia

El ataque á Sarajevo.—Derrota de los austriacos.

LONDRES, 28.—Ha comenzado el ataque á Sarajevo por serbios y montenegrinos. Se considera segura la pérdida de la Bosnia para los austriacos.

Un despacho de Nisch dice que las tropas serbias de Belgrado hicieron á los austriacos desalojar las posiciones de Adatzigantia y Adamaia, causándoles grandes pérdidas.

También se quejan los serbios.

NICH, 29.—Según los informes de todos los generales serbios remitidos el día 27, resulta que todos los austriacos emplean en todo el frente balas explosivas, y que todos los soldados las llevan en una proporción de un 20 por 100.

Los serbios rechazados.

Una comunicación oficial del Estado Mayor del 15 de Septiembre dice:

«Las fuerzas serbias que habían atravesado el Save, entrando en territorio austriaco, han sido rechazadas por todas partes. Por consiguiente, en esta fecha ya no queda ningún soldado serbio en nuestro territorio.—El comandante general, von Hoefler.»

### La ofensiva rusa

Las últimas operaciones. Los alemanes, en retirada.—Desalboro de los hungaros.

BURDEOS, 28.—De la capital de Rusia se han recibido las siguientes informaciones oficiales:

«El combate entablado cerca de Droukeniki ha terminado con la retirada de los alemanes.»

El enemigo se aproximó al Norte de Opowet, comenzando á bombardear la fortaleza. En Galitzia los rusos han ocupado Debica. Una gran columna enemiga, retirándose de Przemysl hacia Sanck, sufrió el fuego de la artillería rusa y huyó, abandonando parques, trenes y automóviles.

En el desfiladero de Oujk los rusos batieron un destacamento enemigo, tomándole la artillería y haciéndole numerosos prisioneros. La persecución continúa.

Los rusos han entrado en Hungría.

Las tentativas alemanas para atravesar la línea del Memel, cerca de Droukeniki, han sido reprimidas por el fuego de los rusos. La artillería alemana no pudo impedir nuestra ofensiva. Cercado Spockimie, la retirada de los alemanes se ha hecho general. La fortaleza de Ossowetz continúa resistiendo con éxito á la artillería de sitio alemana.

Los combates en la Galitzia se destacan por su encarnizamiento, especialmente en el desfiladero de Oujk, donde los hungaros desalojados de tres posiciones se retiraron en pleno desorden, tomándonos nosotros una batería completa y haciéndonos varios centenares de prisioneros. La persecución continúa.

Las comunicaciones con Przemysl han sido completamente cortadas. La defensa de la plaza sigue siendo pasiva. Las retaguardias austriacas se repliegan hacia Dounaitz.»

Gran victoria rusa en Przemysl.

BURDEOS, 29.—Los rusos han ocupado esta mañana la mayor parte del campo y los fuertes de Przemysl.

Toda la parte Suroeste está en su poder.

Los austriacos fueron tan absolutamente vencidos que todos ellos tuvieron que refugiarse en los fuertes, y al ocupar los rusos algunos de éstos hicieron tremendas carnicerías.

Las fuerzas derrotadas quedaron por fin concentradas en la parte Este, donde se disponen á resistir hasta el último extremo; pero están cercadas y su situación es desesperada.

El Kaiser en la Prusia Oriental.

LONDRES, 28.—Telegrafian de Petrogrado á *The Times* que el Kaiser ha llegado á la Prusia Oriental.

### En las colonias alemanas

Conquista del Camerón

BURDEOS, 29.—Una expedición francoingle-

sa, escoltada por buques de guerra franceses é ingleses, especialmente el crucero inglés *Cum-berland* y el crucero francés *Bruix*, ha desembarcado en el Camerón, cuya capital, Duala, se ha rendido sin condiciones.

Bajas de los nipones.

BURDEOS, 28.—Desde Tokio telegrafian que continúa el ataque á Tsing Tao y que los aeroplanos siguen haciendo exploraciones con éxito. Las fuerzas japonesas sólo han tenido hasta ahora 312 bajas.

### La guerra en el mar

Balancé de presas marítimas

El Almirantazgo inglés ha anunciado que un navío británico capturó el 12 de Septiembre, en el mar del Norte, al paquebot alemán *Spreewald*.

El número de buques germanos apresados por los ingleses, en a'ta mar ó en sus puertos, se eleva á 92. A éstos hay que añadir 95 más, que fueron detenidos al hacerse la declaración de guerra.

El total, pues, asciende á 187. Setenta barcos ingleses, por el contrario, fueron apresados, al romperse las hostilidades, en los puertos alemanes.

Desde esa fecha sólo capturaron los germanos 12 buques, de los 4.000 que constituyen la flota mercante británica.

Rectificación.

De la Embajada alemana: «El Almirantazgo de la Marina alemana afirma oficialmente que las noticias referentes á un combate naval en el Báltico y daños ó pérdidas de buques de guerra de Alemania son sencillamente mentiras absurdas.»

### Compañía Transatlántica

Esta Compañía efectuará dos expediciones extraordinarias á Cuba, desde el Norte de España, una en cada uno de los meses de Octubre y Noviembre próximos, además de las habituales ordinarias oficiales de los días 19 y 21 de cada mes, de los puertos de Santander y Coruña, respectivamente.

Ambas expediciones extraordinarias serán realizadas por el vapor *Alfonso XI* en la forma siguiente:

Salida de Bilbao, el 29 de Septiembre, el 30 de Santander, el 1.º de Octubre de Gijón y el 2 de Coruña, directamente para Habana; regresando de este último punto para volver á salir, en su segunda expedición, de Bilbao, el 9 de Noviembre, el 10 de Santander, de Gijón el 11 y el 12 de Coruña, también directo para Habana.

### Miscelánea de la guerra

La actitud de Turquía.

*L'Echo de Paris*, en artículo firmado por Juan Herbert, presenta como probable la suposición de que los turcos preparan un ataque á Rusia.

Los cruceros alemanes *Goeben* y *Breslau* protegerán seguramente el desembarco de las tropas turcas en las costas del mar Negro pertenecientes al Imperio de los Zares.

Llegada de un crucero inglés.—Entusiasmo de los portugueses.

LISBOA, 28.—El crucero inglés *Argonauta* ha fondeado hoy en este puerto, después de cambiar con la plaza las salvas de costumbre. Su comandante visitó al presidente de la República, Sr. Arriaga, con quien celebró una larga conferencia.

La población de Lisboa, tanto en el muelle como en la plaza del Comercio, hizo al comandante y á los oficiales que le acompañaban una formidable demostración de simpatía, dando vivas á Inglaterra y á los aliados, defensores de los derechos de las naciones contra la barbarie.

El *Argonauta* marchará mañana.

Una acusación contra el kronprinz.

El *Matin* publica una carta de la baronesa de Baye, que dice así: «El kronprinz ha pasado dos días en nuestro antiguo castillo, cerca de Champ-Auber.

El heredero del Trono alemán ha saqueado el Museo en que M. Baye conservaba con veneración el resultado de veintiocho años de exploraciones y viajes arqueológicos; ha roto las vitrinas que llenaban una galería de 45 metros de longitud; ha robado armas y alhajas que eran ejemplares únicos, medallas, vasos preciosos, copas de oro cincelado, regalos magníficos con que el Zar había honrado a M. Baye en recuerdo de sus misiones en Rusia.

Se ha llevado también admirables iconos, tapicerías y miniaturas. También hizo embalar varios muebles riquísimos y algunos cuadros escogidos; pero en la precipitación de la retirada, tuvo que abandonar algunas cajas.

En la capilla estuvo el kronprinz haciendo moña de una imagen de la Virgen y se entretuvo en pisotear con sus botas enfangadas los retratos del Zar y la Zarina que había en el museo contiguo al sagrado lugar.

**Alemania amenaza a Inglaterra.**  
ROMA, 29.—El ministro alemán de las Colonias, según despacho de Berlín, acaba de hacer declaraciones que muestran la perspicacia de los consejeros del Kaiser.

Ha dicho el ministro, entre otras cosas, que será en Europa y no en Ultramar donde se decidirá el porvenir de las colonias.

Añadió que la lucha de la flota alemana con la británica es ciertamente peligrosa, y terminó con las palabras siguientes: «Con nuestros enemigos del continente combatimos sólo por el honor de la victoria; pero contra Inglaterra combatimos por el botín, que ha de ser proporcionado á nuestros enormes sacrificios.»

Si, como es de esperar, vencemos, á Inglaterra será á quien hagamos pagar nuestros gastos.»

**RELATO DE UN SUPERVIVIENTE**

**LA CATASTROFE DEL MAR DEL NORTE**

Un periódico de Amsterdam publica un relato muy completo hecho por uno de los tripulantes de los cruceros echados á pique en el mar del Norte por los submarinos alemanes, de la forma en que se desarrolló esta catástrofe.

He aquí las interesantes manifestaciones de dicho tripulante: «Los tres cruceros *Hogue*, *Aboukir* y *Cressy* iban al mar del Norte á una velocidad de siete nudos.

Ocupaban una línea de una milla. Hasta las seis de la mañana acompañé una flotilla de torpederos.

A dicha hora la flotilla tomó otro rumbo. Algo más tarde debíamos encontrar otra flotilla de torpederos ingleses.

A las siete de la mañana vimos numerosos navíos de pesca con pabellón holandés. Las mar bravas de uno de ellos nos parecían sospechosas.

Nos aproximamos, y los comandantes, con los anteojos de larga vista, pudieron comprobar que la tripulación de dicho pesquero colocaban minas.

Un submarino alemán acercóse á una distancia de 100 yardas y disparó un torpedo, que alcanzó al *Cressy* en la popa.

El crucero empezó á hundirse, aunque con lentitud. Poco después nos alcanzó otro torpedo. Aunque nos hundíamos, seguíamos disparando.

El comandante ordenó que nos aligerásemos de ropa para nadar con más facilidad cuando fuere preciso.

Durante tres cuartos de hora siguió el duelo entre nuestro agonizante buque y los submarinos alemanes.

Todos estábamos sobre cubierta. Los oficiales estaban entre nosotros y mostraban extraordinaria serenidad.

El comandante se había desnudado también. Cuando le vi por última vez daba órdenes con tranquilidad pasmosa.

Aun tenía puesta la gorra. Cuando el agua invadió casi por completo el buque, saltamos al mar.

Los submarinos atacaban los botes y lanchas, llenos de naufragos.

En esto apareció un barco mercante inglés, que echó sus lanchas al mar y dedicóse á recoger marineros.

Los submarinos alemanes lanzaron contra él varios torpedos, pero no hicieron blanco.

El capitán de dicho navío, que es un valiente, descendió á un bote y púsose á salvar naufragos, con menosprecio del riesgo que corría.

Yo estuve nadando largo tiempo hasta que fui recogido.

Calculo que han muerto las dos terceras partes de las dotaciones de los tres cruceros.»

**Tripulantes salvados.**

Según nota del Almirantazgo inglés los sobrevivientes del hundimiento del *Aboukir*, el *Hogue* y el *Cressy* son 839.

Se presume que han perecido 1.260.

**UN BUEN REFUERZO**

**Las fuerzas navales**

Al estallar la guerra tenían en construcción las naciones beligerantes los siguientes acorazados y cruceros de combate:

**Inglaterra.**—Catorce superdreadnought, con un tonelaje total de 344 380 toneladas, de los cuales seis fueron botados en 1913, que acaso estén ya en situación de prestar servicio.

A estos 14 hay que agregar los dos que Turquía tenía encargados, y que al estallar la guerra fueron retenidos por Inglaterra.

Francia, además del *France* y del *Paris*, que ya deben estar navegando, tiene en construcción ocho superdreadnought, con un desplazamiento total de 193.681 toneladas.

dados ya que todos los puertos se abran á la llegada de este buque de consuelo y que se le facilite el paso á través de los mares sembrados de minas y de torpedos.

**ADJUDICACIÓN DE UN CONCURSO**  
**COMUNICACIONES MARITIMAS**

La *Gaceta* publica la siguiente Real orden: «Ilmo. Sr.: Visto el expediente instruido en virtud de la autorización concedida al ministro de Fomento por Real decreto de 5 del actual, para contratar directamente un servicio de vapores correos rápidos, tres veces por semana, entre Bilbao y Southampton, durante tres meses, prorrogables por otros tres, á juicio del Gobierno:

Resultando que no obstante la indicada autorización, con el fin de adjudicar el servicio á la Compañía naviera española que ofreciera mayores garantías de seguridad, se abrió concurso durante diez días, publicándose al efecto las condiciones del mismo en la *Gaceta de Madrid* de 13 del corriente, y advirtiendo que, en atención á las actuales circunstancias, se entendiera sustituido el puerto de Southampton por el de Plymouth, que ofrecía mayores seguridades para el tráfico mercantil:

Resultando que habiendo manifestado el embajador de España en Londres que tanto el puerto de Southampton como el de Plymouth estaban cerrados al tráfico por su vecindad al apostadero de Devonport, se dispuso por otra Real orden, publicada en la *Gaceta de Madrid* de 16 del actual, que se modificara el anunciado concurso en el sentido de sustituir provisionalmente el puerto de Plymouth por el de Falmouth, á reserva, sin embargo, de fijar definitivamente para término de la nueva línea el puerto británico que sea más conveniente á los intereses del comercio nacional:

Vista la proposición de la Compañía Valenciana de Vapores Correos de Africa, única presentada al concurso:

Vista la Real orden del ministerio de la Gobernación, fecha 10 del corriente, indicando la combinación de horas de salida de los vapores de la nueva línea en sus relaciones con el servicio postal:

Considerando que la proposición presentada llena cumplidamente las condiciones establecidas en el concurso, ofreciendo además á la Compañía suficientes garantías de seguridad por ser concesionaria de los servicios del tercer grupo, cuadro C, «Africa», anexo al art. 17 de la ley de 14 de Junio de 1909:

Considerando, que, dadas las anómalas circunstancias de la navegación con motivo del presente conflicto internacional, hay que tener en cuenta, al fijar el itinerario del nuevo servicio, no sólo que la llegada y salida de los vapores se lleve á efecto en horas hábiles de luz, sino la mayor comodidad de los viajeros que lleguen á Bilbao en los trenes expresos de Madrid y Barcelona;

Su Majestad el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien disponer:

1.º Que se adjudique provisionalmente á la Compañía Valenciana de Vapores Correos de Africa, con la subvención total de pesetas 500.000, el servicio de vapores correos rápidos, tres veces por semana, entre Bilbao y Falmouth, durante tres meses, que podrán prorrogarse por otros tres, si así lo acuerda el Gobierno.

2.º Que el expresado servicio se establezca en la siguiente forma:

Salida de Bilbao: Todos los martes, jueves y sábados, á las ocho en punto de la mañana.

Llegada á Falmouth: Todos los miércoles, viernes y domingos, á las quince (tres de la tarde).

Salida de Falmouth: Todos los lunes, miércoles y viernes, á las ocho de la mañana.

Llegada á Bilbao: Todos los martes, jueves y sábados, á las quince (tres de la tarde).

3.º Las tarifas de pasaje, no comprendida la manutención, serán las siguientes:

De primera clase, 150 pesetas.  
De segunda ídem, 100.  
De tercera ídem, 50.

La Compañía establecerá precios especiales para el pasaje de tercera sin litera.

4.º Las tarifas de mercancías estarán representadas por 12 pesetas la tonelada y por seis pesetas el metro cúbico, según la naturaleza de aquéllas.

La Compañía hará una baja del 50 por 100 para todos los transportes del personal y material en servicio del Estado.

El transporte de la valija de Correos, con todo el servicio postal, así como del personal afecto al mismo, será gratuito.

5.º El servicio comenzará en 1.º de Octubre próximo, antes de cuya fecha deberá constituir la Compañía adjudicataria en la Caja general de Depósitos la fianza de 50.000 pesetas, señalada al efecto en el concurso.

7.º La adjudicación definitiva se llevará á efecto una vez que sean admitidos por las autoridades de Marina correspondientes, con arreglo á las condiciones anunciadas en el concurso, los barcos destinados á este servicio.

De Real orden lo comunico á V. I. para su conocimiento y efectos consiguientes. Dios guarde á V. I. muchos años.

Madrid, 26 de Septiembre de 1914.—Ugarte.  
Señor director general de Comercio, Industria y Trabajo.»

**Las obras públicas**

Se ha dispuesto por el Ministerio de Fomento que se libren las cantidades siguientes:

*Carreteras.*—Para los trozos primero y segundo, sección primera, de la de Córdoba á Sacetas á Cuevas Pajas (Córdoba), 10.000 pesetas.

Idem los trozos segundo y tercero de Salamanca á Sequeros (Salamanca), 15.000 pesetas.

Idem los trozos tercero y cuarto de la de Yecla á la de Ocaña á Alicante (Murcia), 15.000 pesetas.

*Puertos.*—Para la construcción del camino de servicio del faro de Cabo Favarit (Baleares) se manda librar 6.339.87 pesetas.

*Expropiaciones.*—Se aprueba el expediente de expropiación del término de Riudecañas (Tarragona), por 59 767.51 pesetas.

Idem del término de Ripoll (Gerona), por 9 832.75 pesetas.

**EN BARCELONA**

**Indios peligrosos**

BARCELONA, 28.—Ayer llegaron, procedentes de Palma de Mallorca, en el vapor *Cataluña*, unos negros indios, súbditos ingleses, que se sublevaron á bordo del vapor alemán *Fangsurm*, que estaba fondeado en la bahía de Palma al declararse la guerra.

Los negros indios, acusando al capitán de malos tratos y deficiente alimentación, se sublevaron.

Fueron puestos á disposición del cónsul de Palma, y éste ordenó que fueran enviados á su país, embarcándolos para Barcelona.

Al llegar aquí, inmediatamente con sus equipajes se dirigieron al Consulado inglés, ocupando materialmente la escalera y las habitaciones con sus equipajes.

El cónsul reclamó el auxilio del gobernador para que les proporcionara albergue.

Así lo hizo éste, haciéndoles conducir al Asilo de la Junta de protección á la Infancia.

Allí quedaron alojados; pero los indios no se avinieron á estar encerrados, y algunos de ellos salieron esta mañana á la calle.

Vieron á unas jóvenes, y salieron tras ellas, queriendo cojerlas, hasta que en su auxilio acudieron unos agentes.

Se promovió el consiguiente alboroto. Las muchachas pudieron librarse de los indios, y éstos quedaron detenidos por los agentes.

Se ha dispuesto que custodien el Asilo, mientras se hallen albergados allí los indios, para evitar cualquier desmán.

**En el Africa española**

**INFORMES OFICIALES**

Telegrafían las respectivas autoridades militares de Tetuán, Ceuta, Larache y Melilla, que no ocurre novedad en dichas plazas ni en sus posiciones.

**La situación en Méjico**

La Prensa de Londres confirma la derrota de las tropas del Gobierno mejicano y afirma que el presidente de la República de Méjico avisó ayer al Cuerpo diplomático, haciendo pública la hostilidad entre Villa y el general Carranza.

tal un decreto, que sería expedido al Norte de la República, con objeto de que se sepa que los intereses de todos los extranjeros en dicha República serán respetados, y que los que hubiesen sufrido perjuicio serán indemnizados totalmente tan pronto como se haga la paz, previa la comprobación de esos perjuicios, para lo cual se nombrará un Tribunal compuesto de políticos mejicanos y miembros extranjeros. Por estar las líneas telegráficas cortadas, este telegrama no ha sido recibido aquí hasta ayer.

Según noticias autorizadas recibidas en Madrid, los Estados Unidos refuerzan sus escuadras fondeadas en aguas de Méjico, como consecuencia de haber sido derrotado el Ejército gubernamental por las tropas que caudilla el general Villa.

**TEATRO LARA**  
**La próxima temporada**

El próximo sábado 3 de Octubre inaugurará la temporada el elegantísimo teatro de la Comedredera.

La lista de la compañía por orden alfabético es la siguiente:  
Actrices: Señoras Alba, Leocadia; Alverá, Virginia; Bárcena, Catalina; Cantos, Rosa; Fernández, María del Rosario; Illescas, Eugenia; Lafuente, Clotilde de; Lafuente, Mercedes; Moneró, María Luisa; Movellán, María; Norro, Sofía; Ojavarria, Teresa; Pardo, Mercedes; R. Herrero, Carmen; Río, Pilar del; Rivera, Clementina; R. Labra, Rosina; Salvot, Teresa; Sánchez Ariño, Amalia, y Seco, Carmen.

Actores: Señores Ariño, Emilio; Balaguer, José; Collado, Manuel; Isbert, José; Manrique, Luis; Mihura, Miguel; Mora, Salvador; Peña, Luis; Peña, Ramón; Pérez Indarte, Antonio; Prieto Gayo, José; Romero, Eduardo; Turdesillas, Jesús, y Zaragoza, Eduardo.

Apuntadores: Señor s Cabeza, Antonio; Girón, Manuel; Sánchez, Vicente.—Mueblista y atrevida, Vazquez Hermanos.—Peluquero, D. Julian Ruiz.—Maquinista, D. Antonio Infante.—Electricista, D. Jerónimo Yagüe.—Sastrería, D. J. Vila.—Pintores escenógrafos: Señores Amorós y Blancas.—Director del sexteto, D. José Moreno Ballesteros.—Representante de la Empresa, D. Tomás Rodríguez Alenza.—Contador, D. Santos G. Trillo.

Desde hoy, de diez de la mañana á cuatro de la tarde, se abre un abono á diario por series de treinta funciones, con la bonificación del 20 por 100 sobre el precio ordinario, de cuatro secciones sencillas. Los abonados á diario disfrutarán gratis sus localidades en las funciones de tarde y vermouth.

El programa de inauguración es el siguiente: A las seis y media (doble), *La consulesa*. A las nueve y tres cuartos (entera), estreno en este teatro de la celebrada comedia en tres actos, original de D. Gregorio Martínez Sierra, *Primavera en otoño* (tres actos), y *Abuela y nieta*.

La Empresa cuenta con obras nuevas de los más aplaudidos autores.

**Incendio en la Puerta del Sol**

Esta madrugada se produjo un incendio en la tienda de joyería establecida en el piso principal que hace esquina á la Puerta del Sol y calle del Carmen.

La humareda, que partía del hueco situado encima del portal, penetró en los salones del Centro de Hijos de Madrid, establecido en el piso superior inmediato.

Los socios del Circulo se dieron pronta cuenta de lo que ocurría y avisaron por teléfono á la Direccion de Incendios.

Cinco minutos más tarde, cuando ya se veían salir algunas llamas, llegó el automóvil con material y bomberos, á las órdenes del jefe del Parque, Sr. López Puigcerver.

Se dió el raro caso de que los encargados de la joyería dieran por equivocación al portero de la finca otras llaves que no eran las de la puerta de la escalera.

En vista de ello, por un balcón, utilizando los bomberos la escala, se arrojaron unos cubos de agua, que bastaron para apagar las llamas iniciadas junto al quicio del balcón.

Después, y previa violencia del cicre que cubre el balcón, se arrojó alguna cantidad más de agua, y, reconocido el local, se comprobó la extinción total del fuego.

A las tres y media se retiró el servicio de incendios. Acerca de las causas nada se sabe, aunque el gerente ó encargado del establecimiento, que estaba fuera del local y acudió al ser avisado, supone que obedecieron á un circuito de la luz eléctrica.

Las pérdidas son de escasa importancia.

**INFORMACION DE GUERRA**

Vuelta á activo. Se concede al primer teniente de la Guardia civil D. Gabriel García Granau y al capitán de Caballería D. Emilio López Tello. Gratificación. Se concede la de electividad á los capitanes de Ingenieros D. Jaime Coll y D. Enrique Meseguer Marín.

BOLSA DE MADRID

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 26, 28. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, Otros valores, Ayuntamiento de Madrid, Cambios sobre el extranjero.

Reemplazo. Pasan á dicha situación el teniente coronel y el capitán de Ingenieros D. José Briz López y D. Trinidad Benjumeda y del Rey. Destinos. A la plantilla de la Capitanía general de la cuarta región el teniente auditor de primera D. Ernesto Miró Espluga, y en comisión á las inmediatas órdenes del auditor general de la región el del empleo dicho D. Antonio Díaz-Delgado Sánchez. Patrimonio. Se concede licencia para contraerlo al capitán de Infantería D. Germán Madroñero López.

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE. Hoy, como martes, despacharon con el Rey el jefe del Gobierno y los ministros de Hacienda y Gobernación. El presidente informó al Monarca de las noticias recibidas acerca de la cuestión de Marruecos y del conflicto europeo. En el Norte de África no ocurría novedad y la gran batalla entre aliados y alemanes continuaba indecisa. El presidente del Congreso, Sr. Besada, cumplimentó á medio día al Rey. El presidente del Consejo recibió á medio día la visita del ex ministro liberal Sr. Navarro Reverter. El Sr. Sánchez Guerra regresó esta mañana á su despacho á las doce y media. Había sido su conversación con el Rey de bastante duración, aunque muy breve la firma, pues se había limitado á la concesión de honores de jefe superior de Administración á una personalidad que se ha distinguido por sus dotes de organización de Cajas de Ahorros y otras análogas instituciones. Quiso el Rey enterarse muy minuciosamente del proceso del conflicto de Gijón, y el Sr. Sánchez Guerra le dió cuenta del curso de las negociaciones y de la gestión realizada por él mismo cerca de las dos Comisiones que se hallan en Madrid.

El ministro esperaba que habiendo regresado esta mañana las Comisiones de obreros que fueron á Gijón á someter á sus compañeros las bases de arreglo, hoy mismo se reanudarían las negociaciones entre los representantes de ambas partes. De otras cuestiones de palpitante actualidad, relacionadas con aquel departamento ministerial, habló el Sr. Sánchez Guerra al Rey, especialmente del problema de la repatriación y de las medidas de previsión sanitaria inherentes al mismo. El ministro manifestó á los periodistas que ningún telegrama de provincias, digno de ser publicado, había recibido hasta dicha hora. Para tratar de cuestiones que afectan á Alicante y á su provincia visitaron al Sr. Sánchez Guerra los Sres. Francos Rodríguez, Canals, Durán y Soto. Cuando los periodistas abandonaron el despacho del Sr. Sánchez Guerra esperaban ser recibidas por el mismo las Comisiones obrera y patronal de Gijón.

NOTICIAS

Ha fallecido en esta corte, á los veinticuatro años de edad, el inteligente joven D. Julián Aberturas Azconas, hijo de nuestro estimado amigo D. Plácido Aberturas, distinguido funcionario municipal. El entierro ha constituido una sentidísima demostración de duelo, á la que se han asociado cuantos le trataron. Reciba la familia del finado nuestro más sentido pésame.

La tía Cerril

(CONTINUACIÓN)

demás que había por el suelo. Salió de la casa y esperó. Una vivísima claridad iluminó el cabo de un instante el interior de la casa. Y aquello se convirtió en seguida en un enorme brasero espantoso, en un horno ardiente, cuya luz de incendio salía por la estrecha ventana y proyectaba en la nieve un rayo de fuego. De pronto, se oyó un grito de angustia en lo más alto de la casa, y después un clamor de quejidos hu-

SUCESOS

Accidente del trabajo. Tiburcio Cubas Cid, de treinta años, trabajando en las obras de la Gran Vía, se produjo la fractura del peroné izquierdo. De la Casa de Socorro del distrito, donde le hicieron la primera cura, pasó al Hospital. Riña. En la calle de Andrés Borrego riñeron Gumersindo Calvit Cantos, Gabriel Corros La-

puente, Zacarías Martín y otros cinco sujetos más. De la refriega resultó Zacarías con lesiones de pronóstico reservado. Varios de los contendientes quedaron detenidos, dándose los demás á la fuga. Niño atropellado. Un carro que guiaba Luis Aguich por la calle de San Vicente atropelló al niño de seis años Maximino Caldera Rodríguez, produciéndole graves heridas en la cabeza y en el pie derecho. El carretero quedó detenido. Mendigas que riñen. A la puerta de la iglesia de la Consolación riñeron las mendigas Angela Castelló y Gregoria Mateos. Resultó Ana ella con lesiones de importancia en el rostro, á causa de los golpes que, con una botella, la suministró su contrincante. Transeunte herido. Al descender de un tranvía en la calle de Fuencarral Ricardo Sánchez Rojas, de treinta años, perdió el equilibrio, cayéndose al suelo. Se produjo diversas heridas en las piernas y espalda. Entre familia. En la Casa de Socorro de la Latina fué asistida de diferentes lesiones María Villaseca, de cincuenta y cinco años, domiciliada en la calle de las Velas, núm. 3. A las preguntas de los médicos dijo que las lesiones que padecía se las había causado su yerno, Clemente García, de veinticinco años, al agredirla con un palo. El juez dispuso que compareciese Clemente.

DE TEATROS

Mañana miércoles, á las seis y media de la tarde, se pondrá en escena, por única vez en vermouth, el divertido vodevil en tres actos «Las píldoras de Hércules», presentado con gran lujo. Por la noche, á las diez y media, en sección sencilla, el sainete lírico «El día del ruido», y á las once y media, reprise de la popular y aplaudida ópera fantástica «La manzana de oro», presentada fastuosamente, tomando parte en la interpretación las señoritas Pilar Pérez, Argota, Vicente, Perales, Daina, Zapatero, Fenalvo, y los señores Gonzalo y Barta. En breve, estreno del vodevil en tres actos «La suerte de los maridos». Apolo. El próximo viernes se verificará en este teatro á las diez de la noche, en la tercera sección, el estreno de la zarzuela cómica en un acto, dividido en cuatro cuadros y un intermedio, en prosa, original, letra de los señores García Alvarez y López Monís, música del maestro Alonso y de Enrique García Alvarez, titulada «La Venus de piedra». Las localidades pueden adquirirse en Contaduría el miércoles y el jueves á las horas de costumbre. Price. El insigne Frégoli pondrá fin á su brillantísima campaña repitiendo hoy martes y mañana miércoles, últimos días que actuará en Madrid, el interesante programa elegido para su beneficio, y en el que figuran la graciosa comedia «Frégoli, apache», el estreno de su famoso «capolavoro» «Crispino»; «París-Conferte», con nuevas imitaciones y caricaturas de artistas, y la danza luminosa de la serpiente, además de otros números, tan amenos como originales, que componen este divertidísimo espectáculo, que ya sólo tendrá ocasión de ver el público en las representaciones de hoy y

mañana, en las que da su adiós á Madrid el siempre celebrado y querido artista, que se dispone á abandonar el teatro de sus triunfos. Lux Eden. Hoy martes tendrá efecto en este popular teatro el estreno del drama en tres actos, original de Justino Ochoa y Ecequiel Endériz, titulado Nubes en la Sierra. He aquí el reparto: Carmen, Sra. Urcola (E); Manolita, Srta. Villamar; Tía Ignacia, Sra. Senra; Alejo, Sr. Castilla; Gabriel, señor Cuadrado; Don Pablo, Sr. Tomé; Marcelo, Sr. Balsatorre; Tío Antón, Sr. Romero; Andrés, Sr. Rico; Luisillo, niña Rodríguez; Tío Ramón, Sr. Piñeira; Roque, Sr. Blasco. Nubes en la Sierra ha despertado gran interés entre la juventud literaria, por ser sus autores de los jóvenes que más prometen.

Veronés -- Fotógrafo. San Bernardo, 52.-Madrid. Tres retratos artísticos: 3 pesetas.

MOORE'S. Es la pluma estilográfica mejor hasta hoy conocida. Puede llevarse en el bolsillo en cualquier posición sin temor á que se salga; con pluma de ORO GARANTIZADA. DEPÓSITO Y VENTA. Martínez de Velasco. PAPELERÍA. PELIGROS, 3.-MADRID.

SEÑORA DISTINGUIDA. Se ofrece para acompañar señoras ó niños. Calle San Lorenzo, 5.

Espectáculos para mañana. COMEDIA.—A las 10, La hija (popular). APOLO.—A las 6, El tren de lujo. A las 7 1/4, «España Nueva». A las 10 1/4 (sencilla), España Nueva. A las 11 1/2 (sencilla), El amigo Melquíades. ZARZUELA.—A las 6 1/2 Molinos de viento y los Cadetes de la reina. A las 10 1/4 (entera), Las golondrinas. COMICO.—A las 9 1/2 (sencilla), La alegre primavera. A las 10 1/2 (doble), El cabeza de familia. ESLAVA.—A las 6 1/2 (entera), El primo de mi mujer. A las 10 1/2 (entera), Las pecadoras. COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, La cueva. A las 6 1/4 (especial), Creced y multiplicaos. A las 9 1/4, El kilométrico. A las 10 1/4 (especial), Los muñecos. NOVEDADES.—A las 6, La pájara pinta. A las 7 1/4, El pobre Valbuena. A las 9 1/4, El machacante. A las 10 1/4, Matías López. A las 11 3/4, ¡Arriba la liga! MARTIN.—A las 6 1/2 (doble), Las píldoras de Hércules. A las 10 1/4, El día del ruido. PRICE.—A las 10 1/4, Repertorio excéntrico.

co, El tren de las 9 23, Salamina, Teatro de variedades.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 á 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas. «El secreto del loco», «Fin de un bandido» y otras. ALVAREZ QUINTERO.—A las siete (vermouth), La cizaña.—A las nueve y cuatro to la fuerza bruta.—A las diez y media, Malvaloca. SALON CHANTECLER.—Exito de Chelito.—Secciones á las siete, diez y tres cuartos y once y tres cuartos. CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja 22)—Sección continua de cinematógrafo de 5 6 1/2 á 12 1/2 de la noche. ROYALTI.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas. Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos. SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4. Exito grandioso de las películas de larga metraje que se estrenan á diario. PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención. GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cisne).—De seis á una de la noche, carreras por señoritas, cinematógrafo, banda y otras atracciones. BENAVENTE.—De 5 á 12 1/2, sección continua de cinematógrafo. NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San Vicente, 14).—Películas sensacionales de actualidad.—Sección sin descanso, de seis á doce y media. INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Siempre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos. MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chiliperita y la escultora Nanfí. IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 á 1 y de 3 á 8.—Patines, cinematógrafo, bar y patisserie. EDEN-CONCERT.—Secciones de variedades. De 7 1/2 á 1 de la madrugada.—Grandes éxitos. LUX EDEN.—A las 5 1/2 (función monseru), Huéspedes tranquilos y El primer toro. A las 9 1/2, El hongo de Pérez. GRAN VIA.—Todos los días sección continua de 4 1/2 á 1. El mejor salón de Madrid por su comedidad y excelente temperatura. GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media á una. Éxitos verdaderos. Palcos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15. TRIANON PALACE.—Tarde y noche, cinematógrafo selecto; sección continua.—Éxitos á diario.—Grandes novedades. IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST," - No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Páginas literarias.

manos, de gritos de socorro, de angustia desesperada. Después, cedió la puerta del granero, y un huracán de llamas lo invadió con furia, quemó el tejado y subió al espacio como la inmensa llamarada de una antorcha colosal. Y to la casa se convirtió en una hoguera. No se oía ya más que el ruido del incendio, el crujir de las p redes, la caída de las vigas. De pronto, se hundió el tejado, y el esqueleto ardiente de la casa lanzó al espacio, en medio de una nube de humo, un enorme penacho de chispas de oro. A lo lejos, empezó á tocar una campana. La tía Cerril permanecía en pie ante su casa destruida, con la escopeta de su hijo en las manos, por si alguno de los prusianos lograba escapar. Cuando se convenció de que todo había concluido, tiró el arma á la hoguera. Se oyó una detonación. Llegó gente; campesinos y prusianos. Encontraron á la vieja sentada en el tronco de un árbol, tranquila y satisfecha. Un oficial alemán, que hablaba el francés á la perfección, le preguntó: —¿Dónde están los soldados?

La vieja extendió su descarnado brazo señalando el haz de fuego del incendio, y contestó con entereza: —¡Ahí dentro! Todos la rodearon. —¿Cómo se ha iniciado el fuego? A lo que replicó: —Lo he hecho yo. Nadie le creyó. Se creyeron todos que el desastre la había vuelto loca. Entonces contó la verdad de todo, desde la llegada de la carta hasta el último grito de los hombres abrasados en el incendio. No olvidó ni el menor detalle de lo que había sentido ni de cuanto había hecho. Cuando hubo concluido de hablar, sacó del bolsillo los dos papeles y, para distinguirlos uno de otro, volvió á ponerse las gafas, y añadió, enseñando uno de ellos: —Este es la muerte de Víctor. De pués enseñó el otro, y añadió, señalando á las ruinas aún rojas: —Aquí están los nombres de los cuatro, para que escriban á sus casas. Y entregó con la mayor tranquilidad el papel al

oficial, que la tenía sujeta por los hombros, diciéndole aún: —¡Escriba usted cómo ha pasado todo, y diga á sus padres que he sido yo la que lo ha hecho; yo, Victoria Simón, la Cerril! No lo olvide usted. El oficial dió órdenes á sus soldados en alemán. Cogieron éstos á la vieja, la arrimaron á una de las paredes de su casa, aún calientes, y doce hombres se pusieron en fila ante ella, á veinte metros. Comprendió lo que ibin á hacer y esperó tranquilo. El oficial dió la voz de mando é inmediatamente se oyó una descarga. La vieja no se derrumbó al suelo. Se hundió como si le hubiesen cortado las piernas. Se acercó el oficial. La vieja estaba casi partida en dos, y en la mano crispada tenía aún la carta hundada en sangre. Mi amigo Serval añadió: —Por esta causa, y en desquite, los alemanes quemaron el caserío del pueblo, que era mío. Yo... Yo pensaba en las madres de los infelices muchachos abrs dos al dentro y en el atr a he

(Continuad.)

# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

## VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Rosa, 1.532 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.533; Cabo de la Nave, 1.534; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Rapatel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.891; Cabo Peñas, 1.891; Cabo Paies, 1.867; Cabo Trespasar, 1.518; Cabo Ortega, 1.454; Cabo Orens, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Sillero, 1.026; Itálicos, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibañeta, 742; Lubina, 195; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:  
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.  
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia; todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.  
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: oficina de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL  
Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

### DE UN CAPITAL EN EFECTIVO

PREMITIENDO A CADA UNO ASURARSE:  
una **Dote** para los HIJOS,  
una **Pensión** para la VEJEZ,  
una **Herencia** para la FAMILIA,  
un **Licenciamiento** de QUINTAS  
por entregas mensuales desde 6 PESETAS  
en adelante sólo durante 14 años.

### SUSCRIPCIONES REALIZADAS

(RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)  
Fin 1896... 1 millón 617 000 frs.  
Fin 1900... 60 millones 954.900 frs.  
Fin 1905... 410 millones 845.900 frs.  
Fin 1910... 983 millones 383.900 frs.  
31 Mayo 1913... 1.242 m. 586.400 frs.  
**Más de 500.000 suscriptores.**

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,  
Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1906).

## ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

### CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

#### DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombré; y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

**Arenal, 24, principales, segundo y tercero.**

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; metralladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía. Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de cañones y blindajes de Scheffeld (river Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kest, para proyectiles; poligonos de Bakmeala y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paul», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Amiral» buque de guerra, para el gobierno peruano; «Barik», buque de primera clase, de 11.800 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 18.950 toneladas y 18.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 18.000 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Camaleado de nombre se llama ahora «Triumpht». Por el gobierno inglés: «Natal», buque de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentine» y «Ski number» buque tipo de «Soub» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domition», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», buque de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vanguard», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogues» buque de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», buque protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Albatross», buque protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nippon», buque protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.500 caballos. Buques mercantes, construidos en los astilleros de: «Imperial» de India, «Imperial» de China y «Imperial» de Japón, 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1872 hasta el presente, se han construido 70 buques de distintas clases.

## Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

### Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Casti lo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas —IN FERNADO

**ARENAL, 24**

# Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; idem elemental, 15 idem; idem superior, 20 idem.  
Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos idem, 35 idem; primer curso completo, 35 idem; cualquiera de los siguientes, 45 idem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 a 1914, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

## VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

### P. Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

#### Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).  
«BARCELONA»... de 7.500 id.  
«ADIZ»... de 7.500 id.  
«VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

#### SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Líderal de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.  
«CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.  
«MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.  
«PIO IX»... de 6.000 id.  
«CATALINA»... de 8.000 id.  
«BALMES»... de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

## Servicios de la Compañía Trasatlántica

### LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

### LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

### LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

### LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10; el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

### LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

### LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

## CASA RECOMENDADA "EL PRECIO FIJO"

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestidos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Única casa de EL PRECIO FIJO

**Azopardo & C.ª**  
Consignaciones, Embarques  
Aduanas y Fletamientos.  
**CADIZ (ESPAÑA)**