

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Polígono, 3, calle. dcha.-Tel. 2.931

Madrid, Viernes 16 de Enero de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.840

## MIRANDO A PORTUGAL

### Son los de siempre

El apartamiento sistemático en que vivimos de cuanto sucede en el país que forma con nosotros la Península Ibérica es causa de que la mayoría de los españoles ignoren el estado en que las flamantes instituciones republicanas han sumido a los habitantes de Portugal.

Esos hombres que iban a salvar a su patria de los vicios de unas instituciones corrompidas sólo han sabido, como nuestros federales en 1873, convertirla en una verdadera merienda de negros, donde no caben las personas honradas y laboriosas.

Un régimen de terror, basado en la delación y el espionaje, mantiene llenas las cárceles de cuantos no se ciñen humildes a las imposiciones de la banda de aventureros que campa por sus respetos. Los ricos emigran, llevándose lo que pueden de sus valores; la industria y el comercio han llegado a una paralización completa, sin que las autoridades acierten a contener la ola de anarquía que ellas mismas provocaron y ahora las arrolla, por haberse roto el dique de los respetos y desaparecido en absoluto su prestigio y su fuerza moral.

Tan tristes hechos vienen a confirmar que el concepto de la democracia no cabe en el cerebro de los que allí militan en el campo republicano, y que la dejación de los resortes de gobierno produce en todas partes un resultado idéntico.

No es esto una sorpresa para cuantos alcanzaron la luctuosa etapa que siguió en España a la abdicación de D. Amadeo de Saboya y que sólo halló su remedio en la energía de dos caudillos militares: D. Manuel Pavia y D. Arsenio Martínez Campos.

Es justo decir, sin embargo, que entre la falange de locos que fué causa de aquellas vergüenzas, hubo algunos hombres de fe sincera que buscaban a su modo el bien del país; pero ahora ni aun esa nota consoladora puede observarse en la República del Oeste.

Radicales lusitanos de vieja cepa, que pasaron su existencia combatiendo a la dinastía de los Braganzas, declaran que no pueden vivir allí por temor a los atropellos de los que sólo piensan en apoderarse de cuanto pueden para salvarse después, bien pertrechados, el día que llegue el desastre.

Ante esa situación gravísima, claro es que nada podemos ni debemos hacer por el momento. Un sentimiento de delicadeza y las continuadas sospechas de que en Portugal hemos venido siendo objeto atán las manos de los gobernantes españoles y no les permiten el menor intento de amistosa intervención.

Pero existiendo, como existe, la certeza de que la fuerza misma de los hechos ha de producir sucesos muy graves en época próxima, es indispensable que el Gobierno estudie el asunto, prevea las complicaciones que pueden sobrevenir y se halle dispuesto a hacerlas frente.

Nadie piensa en España en la conquista de Portugal, como allí creen algunos que hacen bandera del odio hacia la nación hermana; mas es necesario observar atentamente lo que hacen los demás.

El acuerdo en que vivimos con Inglaterra constituye indudablemente una garantía contra planes posibles que empiezan a bosquejarse en algunos periódicos extranjeros; sin embargo, hay que confiar en los recursos propios y no esperar, como siempre, a vernos sorprendidos por un acto primo, que podría surgir en un momento de confusión.

Los portugueses están en su derecho haciéndose añicos dentro de su casa; pero si su demencia les lleva hasta pegarla fuego, hay que cuidar de que éste no se corra a la nuestra.

En tal sentido solamente, es preciso abandonar la indiferencia con que venimos contemplando lo que allí sucede desde que fué destronado el Rey D. Manuel.

## TEATRO REAL

**Despedida de la Storchio y Anselmi.**  
Mañana se cantará por última vez en la actual temporada *Tosca*, la aplaudida ópera de Puccini.

En esta función, que corresponde al brillantísimo segundo turno, se despedirán del público madrileño los eminentes artistas señoría Storchio y Sr. Anselmi.

El interés que este acontecimiento ha despertado en el público se manifiesta claramente

en el número de localidades pedidas para la despedida de ambos ilustres artistas.

**La última de Parsifal.**  
El miércoles se dió la última representación, por ahora, del grandioso poema wagneriano *Parsifal*. Con ella se despidieron del público madrileño el eminente maestro Lassalle y la notable cantante señora Guszalewicz.

Como en las representaciones anteriores, el teatro estuvo completamente lleno. El público escuchó con verdadera devoción toda la obra, y al finalizar los actos ovacionó con entusiasmo a Lassalle y a los intérpretes todos, y muy especialmente a la Guszalewicz, al tenor Rouseliere, á Mansueto, Torres de Luna y á Amfortas, que ayer, para dar descanso al barítono Viglione Borghese, encarnó el excelente Aineto.

Este, á pesar de haberse encargado de la parte casi repentinamente, la desempeñó con especial acierto.

Demostró, además, el Sr. Aineto, en este difícil papel, que es un buen cantante y un artista dotado de hermosa voz, que sabe decir y expresar con talento.

El público celebró á Aineto como merece quien, como él, logra no deslucir nada, cantando una parte después de Viglione Borghese.

La ovación que se tributó á los artistas, y particularmente á Lassalle, como despedida, fué unánime y cariñosísima.

Bien les merecen los cantantes, el maestro Lassalle, los maestros concertadores, Saco del Valle, Alvira y Pacheco, y el insustituible director de escena, Luis Paris, en gracia á que el *Parsifal* de Madrid ha sido uno de los mejores que se han puesto en escena en Europa, al comenzar el año.

A primeros de Marzo oiremos de nuevo la colosal obra de Wagner, cantada por la insignie Gagliardi, y bajo la dirección de Lassalle, que al efecto regresará á Madrid.

## La catástrofe del "Titanic."

PARÍS, 16.—Ante el Tribunal Supremo de Washington han comenzado los debates relativos á la indemnización por las muertes y las pérdidas de dinero que causó el desastre del *Titanic*.

La principal cuestión que se litiga es la de saber si la Compañía propietaria del buque debe ser condenada al pago de 65 millones de francos, que es el total de los daños y perjuicios que se le reclaman, ó si su responsabilidad debe limitarse al abono de 450.000 francos, que representa el precio del transporte de los pasajeros que llevaba y de las mercancías.

## ERUPCIÓN VOLCANICA

### Espantosa catástrofe

**Relato de un fugitivo.—Salvamento imposible.—Las víctimas.**

PARÍS, 16.—Según un despacho de Kumamoto, fechado el martes por la noche, la costa occidental de la isla de Kagoshima ha saltado verdaderamente en pedruzcos.

Las llamas brotaban de todos lados. Una nueva y fortísima marejada pasó por encima de la ciudad, mientras que otras violentas sacudidas conmovían la tierra. Casas, carreteras, vías férreas, todo quedó destruido en varios kilómetros á la redonda. Se han hundido 15.000 casas y 70.000 habitantes han desaparecido.

El primer refugiado ha llegado ayer á Tokio, procedente de Kagoshima.

Según ha dicho, los primeros ruidos subterráneos y la erupción comenzaron el 10 de Enero. Durante la noche nadie durmió. Todos los habitantes se reunieron los víveres de que podían disponer y se decidieron á huir. El día 12, por la mañana, el volcán de la isla de Sakurajima entró en erupción. La ciudad entera se precipitó entonces al borde del mar buscando barcos ó cualquier otro modo de transporte para ganar en seguida tierra firme.

De las tres fisuras que se habían producido en el volcán se vió brotar las llamas de repente y elevarse hasta 1.000 metros, en medio de una humareda densísima, seguida de una lluvia de piedras candentes.

Es imposible describir este cuadro, á la vez terrible y magnífico; las erupciones eran acompañadas de ruidos como de truenos fortísimos que sobrepasaban el horrísono estruendo causado por el bombardeo de Puerto Arturo.

Los habitantes de la tierra firme enviaron todos los barcos de que disponían para socorrer á los desgraciados insulares; pero no había los necesarios. Numerosos individuos intentaron hacer la travesía á nado, y perecieron la mayor parte.

Kagoshima, después de esto, quedó como un campo de batalla. Las casas—sigue diciendo el refugiado—fueron destruídas por la gran cantidad de piedra que arrojaba el volcán y por el terremoto.

Un crecido número de trenes especiales ha salido de la población para alejar de ella á los habitantes. Muchísimas personas que no pudieron encontrar sitio en los coches del ferrocarril se agarraban á las pórtezuclas y al exterior de los carruajes como podían.

El mismo autor del relato ha huido de esta manera hasta Itollosi.

Finalmente ha manifestado que es imposible calcular el número de muertos, cifra que probablemente no se conocerá nunca con exactitud.

## FIRMA DEL REY

### Fomento.

Real decreto admitiendo la dimisión del cargo de comisario regio, presidente del Consejo provincial de Huelva, á D. Antonio Pérez Arenas, y nombrando para sustituirle á D. Manuel Pérez de Guzmán y Lasarte.

Idem id. desestimando el recurso de alzada interpuesto por D. Manuel Torres García contra la providencia del gobernador de Almería, de 14 de Noviembre pasado, que declaró la necesidad de la ocupación de varios terrenos propiedad del interesado.

Idem id. dictando las reglas á que ha de sujetarse la administración del personal facultativo de Obras públicas.

### Instrucción.

Real decreto concediendo la gran cruz de la Orden civil de Alfonso XII á la serenísima señora infanta doña María Paz de Borbón.

Idem id. á D. José Marvá.

Otro constituyendo un Patronato denominado de la Alhambra de Granada, al que se confían todas las facultades de la Comisión especial y del Patronato de Amigos de la Alhambra.

Otro disponiendo que D. Cesáreo María Aguirre cese en el cargo de delegado regio de primera enseñanza de Valladolid, y nombrando para sustituirle á D. Eduardo Romero Fraile.

Otro modificando algunos artículos del vigente Reglamento de la Dirección general del Instituto Geográfico y Estadístico.

## Noticias de Africa

### Obreros españoles agredidos por los moros.

PARÍS, 16.—Comunican de Uxda que unos jinetes moros agredieron ayer á dos obreros españoles cerca de Guercia, resultando muerto uno de ellos, llamado Manuel Fernández, y herido de gravedad el otro, llamado Aguila.

Algunos soldados de Caballería del Majzen se lanzaron en persecución de los agrasores.

**Las distrociones de Muley Hafid.**

TÁNGER, 16.—Para distraer su tedio el ex sultán Muley Hafid se dedica á dar conferencias en las mezquitas sobre instrucción pública, para lo cual utiliza, además de la ciencia moderna que ha aprendido en Europa, textos religiosos con comentarios.

Todos los días, excepto los viernes, da sus lecciones Muley Hafid en la mezquita de la Alcazaba, ante gran número de oyentes, que elogian mucho la cultura y amenidad del ex sultán.

### NOTICIAS OFICIALES DE MARRUECOS

Desde Larache comunican que la posición Seguedia fué ligeramente troteada en la madrugada última, y que el enemigo robó anteanoche algún ganado á los moradores del poblado de Cauxa. Hoy se ha llevado, sin novedad, convoy y municiones de artillería desde Arcila á Butas.

El comandante en jefe, desde Tetuán, y los comandantes generales desde Ceuta y Melilla, comunican no ocurre novedad en sus respectivos territorios.

## La revolución de Méjico

### Organizado el Ejército se sofocará la rebelión.

PARÍS, 16.—La Legación de Méjico en París ha comunicado á los periódicos el siguiente telegrama:

«La situación actual de las operaciones militares en el Norte ocasionada por la necesidad en que el Gobierno federal se ha visto de adoptar importantes medidas preparatorias, que consisten en la formación y organización del Ejército, que ha sido elevado á 150.000 hombres, y también porque tiende á asegurar los recursos pecuniarios para la campaña.

En cuanto acaben estas disposiciones preparatorias, á fines de este mes, el Gobierno desarrollará una vigorosa campaña contra la rebelión, que conducirá seguramente á dar fin de ella.»

### Huerta discursiva.

PARÍS, 16.—Desde Méjico envían á *Le Matin* el siguiente despacho telegráfico:

«En un banquete al que asistía el presidente



El monumento á Bayo que se colocará en el jardín del Ministerio de la Guerra.

Huerta, manifestó éste que la revolución era un mal necesario, y que la sangre mejicana que ha corrido constituye un mortero que consolidará el futuro edificio patrio.»

## DE BARCELONA

### Varias noticias.

BARCELONA, 16.—El doctor Muñoz, secretario de Cámara del gobierno eclesiástico, cumpliendo la última voluntad del obispo doctor Laguarda, ha hecho entrega al cabildo catedral de un precioso pectoral, montado en oro, y un anillo pastoral para que sea colocado en la histórica custodia de la catedral.

Los elementos radicales de algunos distritos se proponen presentar candidato para las próximas elecciones al concejal Sr. Zurdo Olivares, en caso de que Lerroux no se incluya en la candidatura oficial del partido.

En Tarrasa se celebrará en breve Consejo de guerra contra los paisanos Francisco Farroni y Pedro Sabater, procesados por el supuesto delito de insulto á la Guardia civil por medio de la Prensa.

El domingo se verificará en Granollers la manifestación con que todos los años los elementos liberales conmemoran la entrada de los carlistas.

### LA CAMPAÑA DE «LE FIGARO»

### Las combinaciones secretas de M. Caillaux

PARÍS, 16.—Sigue *Le Figaro*, en su número de hoy, su sensacional campaña contra el ministro de Hacienda.

El artículo que, bajo el epígrafe de «Las combinaciones secretas de M. Caillaux», inserta hoy, refiérese á un nuevo asunto, tan escandaloso como los que anteriormente fueron tratados.

Dice que en el anterior ministerio el subsecretario de la Marina mercante no quiso acceder á determinados privilegios que solicitaba la Compañía del Sud Atlántico.

Pero cayó aquel Gabinete, subió el actual, y M. Caillaux sustrajo este asunto al subsecretario M. Ajam, y bien pronto tenía reunidos en su despacho á los principales personajes de dicha Compañía.

Tampoco tardó mucho en decretar un cambio importante en el pliego de condiciones de la referida entidad y en autorizarla una emisión de quince millones de francos.

*Le Figaro* saca de estos hechos consecuencias en armonía con su campaña, y ésta es seguida por el público con mayor interés cada día.

## FRANCIA

### Nuevos buques porta-minas

Las autoridades navales francesas han dedicado gran atención á la cuestión del transporte de las minas.

Casi todas las naciones han aprendido de las enseñanzas de la guerra ruso-japonesa á darle á este asunto una importancia mayor de la que le había dado hasta el presente.

Al principio, Francia no se decidió por la construcción de buques especiales para este objeto, pues en 1909 convirtió algunos destructores del tipo *Cassini* en barcos porta-minas, y dos años más tarde hizo lo mismo con cuatro destructores de 300 toneladas.

De las prácticas y experiencias llevadas á cabo con tales barcos, las autoridades dedujeron que solamente podían esperarse satisfactorios resultados con barcos proyectados para esta clase de servicio, y de acuerdo con esto se ordenó la construcción del *Cerbere* y el *Pluton*, cuyas características son las siguientes:

Desplazamiento en plena carga, 594 toneladas.

Desplazamiento en pruebas, 541.

Esloza entre perpendiculares, 59 metros.

Manga, 8,30.

Calado, 3,25.

El casco está dividido en diez compartimientos estancos por mamparos transversales, y las cámaras de la oficialidad están á proa. El objeto del ingeniero que ha proyectado el barco ha sido desfigurar en lo posible la naturaleza de éste, creyendo que ocultando el cañón que lleva, puede ser tomado por un vapor pesquero.

Tiene dos máquinas de triple expansión; las dos hélices son de bronce y las dos calderas son Temple. Las máquinas desarrollan una fuerza de 6.000 caballos indicados con una presión de 18 kilos. El tiro forzado se obtiene por medio de dos ventiladores movidos por dos máquinas de gran velocidad. Tiene una dinamo de 80 voltios y cuatro kilovatios y una bomba Thirion de un rendimiento de 15 toneladas por minuto.

Las carboneras están á ambas bandas de la Cámara de calderas y además tiene otras en las cámaras de máquinas. Lleva 145 toneladas de carbón, y para casos extraordinarios puede llevar hasta 180 toneladas.

Los resultados de las pruebas oficiales del *Cerbere* han sido á toda fuerza y durante cuatro horas.

Velocidad, 20 millas.

Máxima velocidad obtenida, 21,695.

Consumo de carbón por hora, según contrato, 36,74 kilos por pie.

Carbón consumido en las pruebas por hora, 32,20.

Carbón consumido por caballo y hora, 0,816. Revoluciones por minuto, 278,10. De las pruebas á 16 millas, durante ocho horas, resultó:

Velocidad, 16,45 millas. Consumo de carbón por hora, por contrato, 9,52 kilos por pie. Consumo de carbón por hora en pruebas, 7,71 kilos por pie. Consumo de carbón por caballo y hora, 0,544 kilos por pie. Revoluciones, 202,5.

Estos buques tienen dos timones: uno á proa y el otro á popa, con objeto de que el perfecto gobierno del barco permita fondear las minas exactamente en el sitio de antemano previsto ó designado. La superficie del timón de proa es próximamente la mitad de la del de popa.

Su valor militar consiste sólo en un pequeño cañón que lleva á proa. Puede llevar 140 minas submarinas del tipo Sauter-Harlé, colocadas en carros que van sobre cuatro vías fijas en la cubierta principal. Para fondearlas lleva el barco dos grandes portas á proa. Las minas están arregladas para que queden á cuatro metros de profundidad, y como el calado del barco es de 3,25 metros, éste podrá navegar con toda seguridad. Creemos que se necesitaría un comandante muy arrojado para hacerlo en circunstancias que no sean de gran calma.

Las principales características del *Plutón* son las mismas del *Cerberé*, aunque con ligeras diferencias en las máquinas. Las calderas son tipo Normand y trabajan á la misma presión que las del *Cerberé*.

Estos buques fueron proyectados por M. Ferrand, ingeniero jefe de construcciones navales. El *Cerberé* fué construido en los astilleros de Bretagne, en Nantes, y el *Plutón*, que fué botado al agua en 10 de Marzo último, ha sido construido en los astilleros Normand, del Havre.

## Información de Marina

### Cuerpo general.

Se concede dos meses de licencia al alférez de navío D. Ramón de Ozamiz y al teniente de navío graduado de la Escala de tierra don Miguel Roca y J. Gelabert.

### Maquinistas.

Se ha dispuesto que el maquinista mayor de segunda clase D. Secundino Lago Otero quede asignado á la Comisión inspectora en el arsenal de El Ferrol, con el fin de que practique la montura de turbinas de vapor.

### Infantería de Marina.

El primer teniente de Infantería de Marina D. Manuel Muñoz López cesa de agregado á la compañía de Ordenanzas del Ministerio y se traslada á Veracruz (Méjico) para encargarse del mando de la guarnición del crucero *Carlos V*.

Se ha concedido la separación del servicio al primer teniente D. Eugenio Calvo y García Tejero.

### Estudios navales.

Con el fin de fijar la orientación que debe darse á los estudios de los aspirantes en la Escuela Naval Militar, se ha dispuesto:

1.º Que se eliminen de los programas de las asignaturas comprendidas en los dos primeros años todas aquellas teorías que no tengan una aplicación bien definida en los estudios subsiguientes, dejándolas reducidas á lo estrictamente indispensable para la inteligencia de los de aplicación, y que, aun en éstos, puede prescindirse de ciertas demostraciones que exigen largos desarrollos de cálculo y conocimientos de artificios matemáticos que no han de aportar ninguno útil para la carrera. El resultado de tales demostraciones es una fórmula que en muchos casos no hay inconveniente en admitir como demostrada.

2.º Que se dirija preferentemente la atención del alumno hacia el estudio de la Física, y en particular al de aquellos principios que son fundamentales en las modernas aplicaciones al material naval.

3.º Que en el estudio de la navegación se siga un método de perfeccionamientos sucesivos, debiendo prepararse los alumnos desde el primer año para poder hacer prácticas en el crucero de navegación de altura, sin perjuicio de perfeccionar sus conocimientos en el segundo año.

4.º Que el mismo método se siga en el estudio de las máquinas, cuyos aparatos deberán conocer por el meramente descriptivo, primero; por las explicaciones del profesor sobre ellos mismos, después; y por su manejo en el buque de instrucción, antes de emprender á fondo su estudio teórico y el de detalle, en el primer año de guardia marina.

### Cuerpo jurídico.

Ha sido nombrado ayudante del auditor general D. Joaquín Moreno Lorenzo el teniente auditor de segunda clase D. Isidro Romero Ceballos.

En el ministerio de Marina han manifestado que no se tenían aún noticias oficiales de la desaparición del contador del crucero *Reina Regente* á que se refieren los telegramas de Cádiz que publican esta mañana varios periódicos.

Negarón que se haya pensado, como también dicen algunos diarios, en disolver el regimiento expedicionario de Infantería de Marina, que se halla actualmente en Larache.

Según noticias oficiales, en El Ferrol han reanudado sus trabajos los obreros plomeros del Arsenal.

## El general Aldave

### Sacramentado.

VALENCIA, 15.—Hace algunos días que se encontraba delicado de salud el general Aldave.

Hoy se agravó en su dolencia de manera alarmante.

La familia no recibe.

En la Capitanía toda la noche ha habido numerosos jefes y oficiales esperando noticias del estado del general.

En la portería se ha puesto el parte facultativo, donde se hace constar que el estado del enfermo es gravísimo.

Padece una arterioesclerosis, agravada en los últimos días.

En vista del estado de inminente peligro de muerte en que el ilustre enfermo entró á primera hora de la noche, el teniente vicario parroquial castrense confesó al general Aldave, administrándole seguidamente la Extremaunción.

Al acto asistieron toda la familia y sus ayudantes, desarrollándose la consiguiente conmovedora escena.

Los médicos se han reunido á última hora, y sus impresiones son pesimistas desgraciadamente.

### El curso de la enfermedad.

VALENCIA, 16.—A primera hora de la madrugada seguían desfilando por la Capitanía general numerosas personalidades, entre ellas el gobernador civil y el alcalde.

El arzobispo ha preguntado numerosas veces por teléfono por el estado del enfermo.

El general Aldave se resentía contentamente de una dolencia contraída en Ceuta, aunque procuraba siempre ocultarlo, mostrándose animoso.

Al frente de esta Capitanía general ha trabajado mucho, á pesar de su delicado estado de salud.

Hace cinco días se retiró indisputado de su despacho, y desde entonces no ha encontrado alivio, á pesar de los exquisitos cuidados que se le prodigaban.

El miércoles se agravó, y la agravación se acentuó ayer jueves, hasta el extremo de que su familia le ocultó la noticia del fallecimiento del general Polavieja por temor á los efectos que una triste impresión pudiera producirle. Y como se recibiera un telegrama, dirigido al general Aldave por un hijo del Sr. Polavieja, comunicándole el fallecimiento de éste y rogándole que transmitiese la triste nueva á la familia que el finado tenía en esta capital, los ayudantes del Sr. Aldave cumplieron el encargo, pero siguieron ocultando la noticia al enfermo.

### Pronóstico desesperado.

Asisten al general Aldave el coronel de Sanidad Sr. González Avila, el catedrático señor Rodríguez y otros facultativos, quienes á las dos de la madrugada han calificado de desesperada la situación del paciente.

## INFORMACION DE GUERRA

### Retiro.

Pasa á dicha situación el oficial primero de Oficinas Militares D. Gumersindo Cosgayón.

### Reemplazo.

Pasa á esta situación el teniente coronel de Infantería D. Jerónimo Schononis.

### Visitas.

Han visitado al ministro: el capitán general de Aragón, general Huertas; generales López Herrero y Lafuente, numerosos jefes y oficiales y varios personajes políticos.

### El general Aldave.

De Valencia telegrafían hoy que continúa el general Aldave en estado gravísimo.

### Destinos.

Mañana publicará el *Diario Oficial* la propuesta de destinos de jefes y oficiales de la Guardia civil y de farmacéuticos.

## POR ESOS MARES

### ¿Barco perdido?

HABANA, 16.—No hay noticias del vapor *Dania*, que salió de las islas Azores con rumbo á este puerto.

Debíó llegar el viernes, y ni ha llegado ni hay aviso ninguno de su paradero.

El vapor referido llevaba 300 personas entre pasajeros y tripulantes.

Han sido lanzados varios marconigramas preguntando por el vapor, cuya tardanza inspira tan justificada inquietud.

### Todos salvados.

LONDRES, 16.—La Compañía consignataria del buque naufrago *Cobeguid* ha recibido un cablegrama comunicando que están á salvo todos los pasajeros y tripulantes de dicho vapor.

### Lo recaudado en las iglesias

Para las víctimas de la campaña

La colecta realizada por las damas de la Reina y otras señoras, en diferentes iglesias de Madrid, á beneficio de las víctimas de la campaña de Africa, dió un excelente resultado.

Las cantidades recaudadas y entregadas hasta ahora por los respectivos párrocos á la tesorera, señora de Allendesalazar, son las siguientes:

Parroquia de San Ildefonso, 1.033 pesetas; el Salvador y San Nicolás, 296,55; San Ginés, 305,50; Nuestra Señora de la Almudena, 462; Nuestra Señora de los Angeles, 200,30; Santa Teresa y Santa Isabel, 1.252,30; San Jerónimo, 3.054,58; el Carmen y San Luis, 194,60; San Andrés, 160,80; Nuestra Señora de los Dolores, 54,85; Santiago, 207,76; Nuestra Señora de la Concepción, 1.811,50; el Purísimo Corazón de María, 620; San Pedro el Real, 76,97; San Martín, 509,03; San Millán, 26; San Ramón, 136; capilla particular de Sus Majestades, 1.400; iglesia del oratorio del Olivar, 263,45; ídem de las Calatravas, 1.314,16; San Pascual, 762,50, y Buen Suceso, 318,45. Total, 13.885,50 pesetas.

La Junta Central agradecerá á los señores párrocos ó á las señoras que hayan dirigido la colecta en las parroquias que aun no han remitido las cantidades obtenidas, que lo hagan á la mayor brevedad posible á casa de la tesorera (carrera de San Jerónimo, 38), para poder cuanto antes hacer el resumen de todo lo recaudado.

## Notas políticas

### LO QUE DICE EL PRESIDENTE

A la hora acostumbrada recibió á los periodistas el Sr. Dato, quien hizo ante ellos las siguientes manifestaciones:

—Seguimos preocupándonos con la cuestión de Riotinto.

Ayer conferenció con los representantes obreros, á los que rogó esperasen hasta que vengan los representantes del Consejo de Administración de la Compañía, que estarán mañana en Madrid, y con los que hablará mañana mismo.

Según informes facilitados por los representantes del Gobierno en la Comisión arbitral, y que con tanto celo vienen trabajando, han sido los comisionados de la Compañía los que se han resistido á tratar algunos de los puntos de divergencia que ocasionaron el conflicto reciente.

Yo he exhortado á los referidos comisionados para que se presten á someter al arbitraje esas cuestiones, ya que de la honorabilidad, competencia é imparcialidad de los Sres. Sanz Escartín, Azcárate y Posada se puede esperar un laudo que resuelva la cuestión definitivamente.

He despachado con S. M., y después lo han hecho los ministros de Fomento é Instrucción. También estubo en Palacio durante algunos instantes el señor ministro de Marina.

Al entierro del general Polavieja asistirá todo el Gobierno.

El Sr. Dato facilitó acerca de la fúnebre ceremonia los detalles que damos en la sección correspondiente.

Un periodista preguntó si continuaban presos varios obreros en Riotinto, contestando el Sr. Dato que tres de ellos, pertenecientes á la Comisión de Huelva, han sido detenidos en virtud del acuerdo del juez de instrucción de Valverde del Camino.

A los obreros que ayer me visitaron les aconsejé tuvieran en cuenta que, por las trascendentes circunstancias que atravesamos, no debían quedar interrumpidos los trabajos de la Comisión arbitral.

Ellos, deferentes, me contestaron que no podían resolver hasta consultar con sus compañeros.

Inmediatamente se expidió un telegrama, y la respuesta debe haber sido favorable, puesto que han decidido esperar al resultado de la conferencia.

### DE MAL EN PEOR

## El conflicto de Riotinto

### La ruptura.—Una nota de los obreros.

La noticia de la ruptura de las negociaciones entre los elementos de la Comisión arbitral ha producido enorme sensación.

La causa de la retirada de los obreros la explican éstos en la siguiente nota:

«En vista de la negativa del director de la Compañía de Riotinto á conceder plenos poderes á la Comisión arbitral, para dictaminar respecto á la interpretación de las bases origen del actual conflicto, y en razón á que se trata de imponer otras nuevas, que agravan la situación de aquellos trabajadores, tal como el despedido colectivo de 1.000 obreros más, los representantes de los mineros en la Comisión acuerdan retirarse de ella, convencidos de que el Gobierno tiene ya bastantes elementos de juicio para opinar sobre el particular.»

Lo que dice el ministro de la Gobernación.

El Sr. Sánchez Guerra, al recibir ayer tarde á los periodistas, les manifestó lo siguiente:

«No me han visitado los Sres. Azcárate y Posada; pero por referencias que tengo, es cierto que en la reunión de la Comisión arbitral hubo ruptura, al parecer injusta, pues los obreros se han limitado á presentar unas bases y retirarse en el momento que vieron iban á ser objeto de gran discusión.»

Es raro que habiéndose llegado á un acuerdo respecto á la base 11, tomen esa actitud los obreros, sin dejar que se examinase su escrito.

Refiérese éste á los contratistas y la jornada, siendo las diferencias sobre la jornada solamente de media hora.

Supongo que vendrán á verme los señores Azcárate y Posada.

Es muy desagradable lo ocurrido por el carácter de exaltación que ahora tomará este conflicto.»

Los obreros visitaron al Sr. Dato para darle cuenta de lo ocurrido en la reunión, y el señor Dato les rogó que no adopten resolución alguna hasta que lleguen los representantes de la Compañía, los cuales son esperados mañana en Madrid.

### En la Casa del Pueblo.

Anoche se reunieron en la Casa del Pueblo los representantes obreros de Riotinto que formaban parte de la Comisión arbitral con el Comité de la Federación Nacional del Trabajo.

Los obreros de Riotinto explicaron la causa que había motivado su retirada de la Comisión arbitral.

Se adoptaron acuerdos graves que los reunidos se negaron á hacer públicos hasta tanto recibieran instrucciones de sus representados.

Los comisionados, cuando terminó la reunión, conferenciaron por teléfono con sus compañeros de Huelva. Estos les dijeron que los demás compañeros de la Comisión habían sido encarcelados, y que hoy se celebrará en Nerva un mitin de protesta, en el que se adoptarán acuerdos definitivos acerca de la actitud que han de seguir.

Los representantes que están en Madrid les dijeron á los de Huelva que pensaban regresar allí mañana, pero que habían desistido de ello á ruegos del presidente del Consejo de ministros, pues hoy ó mañana llegarán de Londres los representantes de la Compañía, y quizás éstos vendrán debidamente autorizados para aprobar una fórmula que satisfaga á todos.

### DE HUELVA

#### Paro general.

HUELVA, 15.—Se ha agravado el conflicto obrero en Riotinto á causa del incumplimiento de la Compañía á lo pactado con los trabajadores.

El paro es hoy general en todos los departamentos.

El servicio de tráfico en los trenes correos y de mercancías lo hacen hoy las fuerzas de Ingenieros militares.

Ahora cunden insistentes rumores de que el director de la Compañía cesará dentro de breves días en su cargo.

El descontento contra dicho funcionario es general entre los obreros.

### MUERTE DE UN CAUDILLO

## El general Polavieja

### Pésames.

La muerte del ilustre general ha producido en todas partes general sentimiento.

Durante todo el día de hoy ha continuado el desfile de personalidades por la casa mortuoria, que iban á dar el pésame á la familia del finado.

Los pliegos colocados en la portería se llenaban de firmas rápidamente.

### La capilla ardiente.

La capilla ardiente se ha instalado en una alcoba próxima á la puerta de entrada, que se halla revestida de paños negros, y donde se ha colocado un Cristo de marfil.

El general descansa en un hermoso féretro, vestido con el uniforme de campaña de capitán general. Sobre éste lucen la gran cruz laureada de San Fernando y un pasador con otras varias, entre ellas la de María Luisa, ganada en los tiempos en que Polavieja defendió á su Patria como simple soldado y de cuya época ya no existe ninguna otra en España.

En las manos sostiene un crucifijo, que fué el mismo que estrechó el padre del marqués de Polavieja en los momentos de su muerte.

A un lado del féretro se ha levantado un altar, donde se han dicho misas de cuerpo presente durante toda la mañana, oficiando en la de las ocho el obispo de Sión.

### El entierro.

Se verificará mañana, á las once, desde la casa mortuoria, situada en la calle del Sacramento, número 5, hasta la Sacramental de Santa María, donde recibirá el cadáver cristiana sepultura.

Las tropas cubrirán la carrera en el espacio comprendido entre la casa mortuoria y la plaza de Neptuno, donde se verificará el desfile.

### Los honores.

Anoche firmó S. M. el siguiente decreto: «Queriendo dar un insigne testimonio del profundo dolor que ha causado en mi Real ánimo y producirá á la Nación el fallecimiento del ilustre caudillo que tantos días de gloria dió á la Patria, capitán general de Ejército don Camilo García Polavieja, marqués de Polavieja, y para significar asimismo el alto aprecio y consideración en que he tenido siempre sus servicios y lealtad, de acuerdo con mi Consejo de ministros, vengo en decretar lo siguiente: Artículo 1.º Se tributarán al cadáver de D. Camilo García Polavieja y del Castillo, marqués de Polavieja, los honores fúnebres que la Ordenanza señala para el capitán general de Ejército que muere en plaza con mando en jefe, celebrándose, además, en Madrid, solemnes exequias el día en que se fije.

Art. 2.º Por mi ministro de Gracia y Justicia se dirigirán Cartas Reales á los muy reverendos arzobispos, reverendos obispos, vicarios capitulares y jurisdicciones exentas para que en todas las iglesias, catedrales, colegiatas y parroquias de sus diócesis respectivas hagan el correspondiente oficio de difuntos.

Art. 3.º Durante tres días, á comenzar desde el siguiente á la fecha de este Real decreto, vestirán de luto riguroso las clases todas del Estado.

Dado en Palacio á 15 de Enero de 1914.—ALFONSO.—El presidente del Consejo de ministros, Eduardo Dato.

### La Academia de la Historia

Se han reunido los académicos de la Historia, á cuya Corporación pertenecía el finado, acordando nombrar una Comisión para que asista al entierro, siendo designados al efecto los Sres. Vives, Herrera, Beltrán é Hinojosa, secretario.

Los balcones del edificio ostentan colgaduras negras en señal de duelo.

El padre Fita, como presidente de la Academia, estuvo en el domicilio del Sr. Polavieja para dar el pésame á la familia en nombre de la Corporación.

### La Cruz Roja.

La Asamblea de la Cruz Roja Española, domiciliada en la calle de Atocha, núm. 65, ha perdido su más firme sostén con la muerte de su presidente, el cual consagró á tan benéfica institución muchas horas de su vida.

El edificio ostenta en sus balcones la bandera á media asta, con crespónes negros.

La noticia se comunicó ayer mañana á todos los delegados de provincias, y ayer tarde habían contestado ya todos, en términos profundamente dolorosos.

Todos los socios asistirán al entierro y costearán solemnes funerales por el alma del finado.

## De todas partes

### PROVINCIAS

#### Suicidio.

OVIEDO, 16.—En Cudillero, Constantino Villar, de treinta y siete años, se suicidó disparándose un tiro en la cabeza. Se ignoran los móviles que le han llevado á tan fatal determinación.

#### Vuelco de un automóvil.

CASTEJÓN, 16.—En las cercanías de Villafranca ha volcado un automóvil-ómnibus, que presta el servicio de viajeros á Alcalá de Chisvert.

Parece ser que el vuelco ocurrió al bajar una pendiente muy pronunciada, que hicieron patinar las ruedas.

Resultaron heridos: el *chauffeur*, Bautista Armengual, natural de Palma, y los viajeros Blas Alcón, de Iglesias (Teruel); Esteban Saura, de Taraguetas (Cuenca); Enrique José Bartual, de Valencia; Amadeo Tena, de Villafranca; Juan Monferrer Ortiz, de Benasal; José Francos, de Fabregal (Zaragoza); Miguel Agustín Ménguez, de Castellón, y Luis Fabregat López, cabo de la Guardia civil del puesteo de Villafranca.

A los heridos se les trasladó á Villafranca, encontrándose en estado relativamente satisfactorio.

#### Desórdenes en Riobarba.

VIVERO, 16.—Llegan graves noticias de Riobarba, importante Ayuntamiento rural de este distrito. Según parece, un grupo de más de dos mil hombres acudió ayer á la Casa Ayuntamiento en actitud poco tranquilizadora, pidiendo á grandes voces la reposición de los concejales suspendidos y dando muerte á uno de ellos, dejándole gravemente herido.

La actitud del secretario suspenso, imponiéndose á las masas, evitó que las cosas pasaran á mayores, é impidió un seguro día de luto.

#### Obrero gravemente herido.

SEVILLA, 16.—En la calle de Alfonso XII trabajaban en una zanja varios obreros.

Un carro que pasó por aquel sitio arrolló á uno de ellos, dejándole gravemente herido.

#### Reclutas que llegan.

EL FERROL, 16.—Han llegado los reclutas destinados al regimiento de Zamora. Al desembarcar, vitorearon al Rey y á España.

En el muelle esperaban los jefes y oficiales de la guarnición.

Al llegar al cuartel sacóse al patio la bandera del regimiento, cantando los soldados el himno del mismo.

#### Desgracia.

CIUDAD REAL, 16.—En el cercano pueblo de Bolaños se hallaba el vecino Pedro Prado ocupado en la recolección de aceituna, y habiéndose subido á un olivo de regular altura, se desgajó la rama en que se apoyaba.

Prado cayó al suelo, sufriendo heridas tan graves que los médicos temen que fallezca.

#### Lápida conmemorativa.

SEVILLA, 16.—Durante la celebración del quinto Congreso africanista, una Comisión, que presidirá el Sr. Labra, marchará al histórico pueblo de Palos y luego á la Rábida con objeto de descubrir la lápida conmemorativa que envió la República de Santo Domingo.

#### EXTRANJERO

#### Los viajes de D. Manuel.

PARÍS, 16.—El ex Rey de Portugal, D. Manuel de Braganza, acompañado de su esposa, ha llegado de Austria.

Seguidamente los augustos viajeros salieron en el sudexpreso del Norte, con objeto de embarcar para Inglaterra.

#### Sacudidas sísmicas.

ROMA, 16.—Comunican de Liborno que se han sentido seis sacudidas sísmicas. Es indistinguible el pánico que se ha apoderado de los habitantes.

Los daños producidos por las sacudidas son escasos.

No se han registrado desgracias personales. Témesse que el fenómeno se repita y por esto persiste la intranquilidad en Liborno.

Detención importante.

LONDRES, 16.—El cajero del New York Herald, edición francesa, que, como se recordará, se fugó de París con 150.000 francos, ha sido detenido en Southampton.

Explosión de acetileno.

PARÍS, 16.—A consecuencia de la explosión de un generador de acetileno, en la casa número 11 del callejón de Orillon, se ha venido abajo uno de los pisos del inmueble sobre un taller de herrería establecido en la planta baja. Siete obreros que trabajaban en el taller resultaron heridos. Dos de ellos se encuentran muy graves.

Fuego!

PARÍS, 16.—Se ha declarado un incendio en el templo masónico del Gran Oriente. El fuego, que se extendió a varios pisos, ha destruido papeles de importancia.

Contra el tango.

BRUSELAS, 16.—El domingo leerán todos los obispos belgas un documento, dirigido á sus diocesanos, en el que se hace una terminante condenación del tango.

Y lo mismo se hará en Roma.

ROMA, 16.—L'Osservatore Romano publica una circular del cardenal vicario de Roma ordenando á los párrocos que prohiban á los fieles el tango, en nombre del pudor y la moral.

Entidad bancaria en quiebra.

PARÍS, 16.—A consecuencia de las operaciones de Bolsa realizadas hoy se ha declarado en suspensión de pagos la Sociedad Auxiliar de Crédito (antiguo Banco de Carlos-Victor), que tenía un capital de 15 millones.

El testamento del cardenal.

ROMA, 16.—El Juzgado ha concluido el registro del palacio de Rampolla, sin encontrar el testamento, cuya existencia siguen afirmando los parientes del muerto.

Las actuaciones judiciales por la desaparición de la caja continuarán, sin embargo, porque si no el testamento debía contener, al menos, importantes documentos.

Protección obrera.

PARÍS, 15.—El Consejo federal suizo ha convocado para el 3 de Septiembre en Berna una conferencia diplomática para la protección obrera.

En ella se acordará definitivamente la convención sobre el trabajo nocturno de las mujeres y de los niños, y sobre la protección de los obreros jóvenes, que ha sido preparada en una conferencia técnica celebrada en Septiembre último.

LAS BAJAS TEMPERATURAS

Persiste el temporal

En Asturias.

OVIEDO, 16.—El temporal se ha recrudecido extraordinariamente, y cae una nieve incesante, que en algunos puntos alcanza muchos metros de altura.

En Bilbao.

BILBAO, 16.—Continúa el temporal de nieve. En la línea de La Robla sólo circulan los trenes hasta Mercadillo. Han salido máquinas exploradoras para quitar la nieve.

El servicio de coches de Durango a Vitoria y el de automóviles desde Cenuari está interrumpido á causa de la nieve.

En la zona minera los obreros celebraron una manifestación para pedir socorros.

En San Sebastián.

SAN SEBASTIÁN, 16.—Reina un temporal de nieve y frío como jamás se ha conocido aquí. El Ayuntamiento ha acordado dar trabajo desde mañana á centenares de obreros que se

hallan parados. Los empleará en la limpieza de las calles.

Se han registrado varias caídas.

Entre las clases pobres reparten las autoridades diariamente muchos socorros.

En Barcelona.

BARCELONA, 16.—La única nota digna de registrarse es la nevada que ha caído sobre la población.

A pesar de la nieve, han circulado los tranvías de todas las Compañías, previo el servicio especial de limpiezas.

Los ferrocarriles han podido circular también. Los procedentes de Francia vienen cubiertos de nieve.

La gente joven ha acudido á las Ramblas, á los paseos, á todos los sitios despejados, y se entretuvo en hacer ingeniosos bustos de gente conocida. Se ven, entre otros, los de Guimerá, Weyler, Víctor Hugo, Maura y Romanones.

Una nube de fotografías con sus máquinas se extiende por todas partes.

El Ayuntamiento no ha mandado ni un solo obrero para limpiar las aceras. Por esta causa han ocurrido muchos accidentes.

De las poblaciones del litoral se reciben noticias diciendo que también nieva mucho.

En Francia.

PARÍS, 16.—Continúa el frío intenso. Los trenes llegan con retraso. Los lagos de Vicennes y del Bosque están completamente helados.

Comunican de Marsella y Cherburgo noticias que confirman que el temporal se ha generalizado.

Unos rotaperos que había salido de Dunkerque tuvieron que regresar por el estado del mar; alguno de ellos, como el 231, con importantes averías.

En Viena.

VIENA, 16.—El frío en esta capital ha llegado á 12 grados bajo cero.

En Nueva York.

NUOVA YORK, 16.—El viento es tan fuerte, que recorre 110 kilómetros por hora. El termómetro marca 12 grados bajo cero.

Registradores de la propiedad

El ministro de Gracia y Justicia ha firmado las siguientes Reales órdenes nombrando registradores de la propiedad:

De Belchite, á D. José María Cifuentes; de Santa Marta de Ortigueira, á D. Eugenio Vázquez; de Torrecilla de Cameros, á D. Mariano de Odrizola; del Valle de Cabuérniga, á don Emilio Honorato Peña; y de Torrox, á don Benjamín Barrillas Ortiz.

Instrucción pública

El ministro de Instrucción pública ha publicado un Real orden poniendo en vigor la ley de 1877, en virtud de una petición formulada por un alumno de la Escuela de Ingenieros de Caminos, de que sean válidas las asignaturas que se cursan en dicha Escuela para la de Arquitectura en materias análogas.

Entendió el ministro que era fundada la pretensión de dicho alumno, y que beneficiaba á sus compañeros; pero parece ser que éstos no se han mostrado muy conformes, por entender lo contrario, que lejos de beneficiarles les perjudicaba en el escalafón.

El Sr. Bergamín, que con la Real orden no ha hecho más que recordar el cumplimiento de un precepto legal, basaba su acuerdo en una lógica reciprocidad; pero está dispuesto á dejarlo sin efecto si realmente resultan perjudicados en su escalafón los alumnos de la referida Escuela.

En la conferencia que han celebrado el ministro de Instrucción y el alcalde de Madrid ha quedado acordado el proyecto general de locales conforme á la ley de 1857.

Todos los años se destinarán por el Municipio 4.000 pesetas; á esta cantidad auxiliará con otra, no asignada aún, el ministro, cuyo plan de enseñanza será la instrucción y la creación de cantinas y roperos.

Para que este plan no sea alterado ni por los concejales ni por los ministros que vayan pasando por el Ayuntamiento y el departamento de Instrucción, será llevado á las Cortes, presentándose en tiempo oportuno el correspondiente proyecto de ley.

Aun no está acordado cuándo saldrá para Barcelona el Sr. Bergamín. Espera le manifieste el gobernador de aquella provincia el día que puede hacerlo. Sólo asistirá á la sesión de clausura.

La "Gaceta"

Sumario del día 16 de Enero de 1914.

Presidencia del Consejo de ministros.

Real decreto disponiendo que al cadáver de D. Camilo García Polavieja y del Castillo, marqués de Polavieja, se le tributen los honores fúnebres que la Ordenanza señala para el capitán general que muere en plaza con mando en jefe, y que las clases todas del Estado vistan de luto riguroso los días 16, 17 y 18 del actual.

Real orden declarando de utilidad pública y sujeta á expropiación forzosa la superficie de 1.706 metros y 82 decímetros cuadrados, propiedad del Ayuntamiento de Anteiglesia de Guecho, necesaria para la construcción de la batería de Algorta.

Ministerio de la Gobernación.

Real orden disponiendo que las Diputaciones provinciales y Ayuntamientos se atengan, en cuantos contratos celebren para toda clase de servicios y obras públicas, á los preceptos de la ley para la Protección á la producción nacional de 14 de Febrero de 1907 y demás disposiciones complementarias.

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.

Real orden nombrando profesor interino de Aritmética y Algebra de la Escuela de Náutica de Barcelona á D. Ramón Bullón y Fernández, y confirmando á D. Eduardo Condeminas y Torres en el cargo de profesor interino de Geometría y Trigonometría del mencionado Establecimiento.

Otra aprobando el expediente de oposiciones á la cátedra de Agricultura y técnica agrícola é industrial, vacante en el Instituto de Salamanca.

Otra disponiendo se adquiera, con destino al Museo de Arte Moderno, el cuadro de don Luis Huidobro titulado «Mi madrina», premiado con segunda medalla en la Exposición Nacional de Pintura, Escultura y Arquitectura de 1912.

Otra disponiendo se den los ascensos de escala y que los catedráticos que se mencionan pasen á ocupar en el escalafón los números que se indican.

Otra disponiendo se adquieran, con destino á las Bibliotecas públicas del Estado, 501 ejemplares de la obra titulada Madroños, de la que es autor D. Enrique de la Vega.

Otra disponiendo se considere separada de las oposiciones anunciadas al turno de auxiliares la cátedra de Latín vacante en el Instituto de Oviedo.

Otra nombrando, en virtud de concurso de traslado, profesor de Caligrafía del Instituto de Almería á D. Juan Pogonoski Martín, actual profesor del Instituto de Avila.

Otra disponiendo se adquieran, con destino á las Bibliotecas públicas del Estado, 200 ejem-

plares de la obra titulada Cancionero, de la que es autor D. Manuel de Sandoval.

Ministerio de Fomento.

Real orden anunciando oposiciones para proveer una plaza de oficial quinto, vacante en la Comisaría general de Seguros.

DE PORTUGAL

ferroviarios en huelga

LISBOA, 16.—Sigue en el mismo estado la huelga de ferroviarios, que desde los primeros momentos ha alcanzado proporciones alarmantes.

En algunas líneas han sido detenidos los pocos trenes de mercancías que circulaban, y se han cometido varios actos de sabotaje.

Los ferroviarios huelguistas han declarado, por conducto de la Prensa, que sería peligroso tratar de contrarrestar por la fuerza el movimiento huelguista que la Corporación desea llevar á cabo pacíficamente.

Han sido detenidos 30 ferroviarios huelguistas que intentaban arrancar los rieles cerca de Sacavem, á 17 kilómetros de Lisboa.

Los detenidos han sido encarcelados en la Prefectura de Policía de Lisboa.

LABOR PARLAMENTARIA

En la Cámara francesa

PARÍS, 16.—Al abrirse la sesión fué reelegido presidente M. Deschanel.

Dióse lectura á una comunicación del ministro de Hacienda anunciando los planes económicos del Gobierno.

Aplaudieron los diputados de la izquierda, y seguidamente el ministro de Hacienda, monsieur Caillaux, subió á la tribuna y manifestó que acababa de depositar en la mesa dos proyectos: uno sobre comprobación de las liquidaciones de los presupuestos, y otro referente al impuesto sobre el capital.

Declaró el ministro que el déficit del presupuesto asciende á 794 millones, y añadió que él lo rebajará en más de la mitad, y además, incorporará al haber de los presupuestos los 112 millones sobrantes del año 1912.

M. Aristides Briand ha sido elegido, por unanimidad, presidente de la Federación de las izquierdas.

Entre los vicepresidentes figuran monsieur Barthou, M. Millerand y M. Klotz, y el secretario general es M. Chéron.

GOBIERNO CIVIL

El gobernador civil, señor marqués de Portago, ha celebrado una conferencia con el presidente de la Diputación, Sr. Díaz Agero, y han acordado dirigirse á las Diputaciones que han de integrar la mancomunidad castellana, á fin de que en el plazo de un mes, que terminará el 15 del próximo Febrero, contesten manifestando su opinión en pro ó en contra de la mancomunidad.

El señor marqués de Portago continúa haciendo gestiones con obreros y patronos carpinteros, á fin de llegar á la solución de esta huelga.

Sucesos

Una cartera que vuela.

A D. Rafael María Romero Ariza, abogado, se le cayó al suelo una cartera con 175 pesetas y documentos, en su domicilio, calle del Carmen, núm. 25, segundo. Alguien la vió caer y la recogió en el acto. Lo peor para el Sr. Ariza es que, después, todos resultaron miopes. El perjudicado presentó el correspondiente denuncia contra D. Casimiro López Feito.

¡Esas madres!

La niña de tres años Josefa Barragán Pérez, domiciliada últimamente en la calle de Atocha, núm. 114, fué asistida en la Casa de Socorro correspondiente de extensas quemaduras que se produjo al caer casualmente á un brasero.

Aquí todos somos honrados.

D. Modesto Fernández Cid, capellán castrense del Hospital militar de Santoña, tenía hasta esta mañana un hermoso gabán con trabillas, dos filas de botones, etc., etc., de esos «de última». D. Modesto fué al Círculo Tradicionalista, situado en la calle de Pizarro, número 14, y colgó el gabán en una percha. Alguien «socio» sintióse fresco y fué también, se lo puso y salió arreando, diciendo aquello de para este tiempo es la ropa.

Como es natural, el «tradicionalista» que ha aprendido á vestirse tan económicamente no ha sido habido.

Robo por carambola.

Tres «aficionados» al juego del billar y á lo que no les pertenece entraron esta mañana en el Café Giralda, sito en la Plaza del Progreso, y pidieron las bolas grandes para jugar una partida. Cuando llevaban hora y media jugando desaparecieron por el foro, llevándose de paso las bolas, que valen 185 pesetas, y sin pagar al camarero Luis Losa la Maroto, que presentó la correspondiente denuncia.

Noticias generales

En breve contraerá matrimonio en Rouen (Francia), antigua capital de Normandía, con la bella y distinguida Mlle. Mary Lot, el importante tailleur establecido en dicha población, M. Ardura, sobrino de nuestro compañero de redacción D. Isidoro Fernández.

El ilustre pintor Sr. Martínez Cubells se encuentra enfermo de algún cuidado, y dada su avanzada edad (setenta y dos años), se teme un funesto desenlace.

Deseamos su pronto alivio.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

Espectáculos para mañana

ESPAÑOL.—A las 9 Los leales.—A la luz de la luna (estreno).

COMEDIA.—A las 6 3/4. El orgullo de Albacete.

LARA.—A las 6 1/2 El abanico de Celia.—Mary Bruni

A las 10 1/2 (doble) Los pastores. Mary Bruni.

PRICE, Compañía Sagi Barba.—A las 10, El anillo de hierro.

A las 6 El guitarrico.—Los cadetes de la reina.

COMICO.—A las 6 (sencilla) La canción de la farándula

A las 10 La piedra azul.

A las 11 1/2 La gitana.

CERVANTES.—A las 6 Como buitres (dos actos.)

A las 10, (sencilla) Lista de Correos

A las 11 (doble) El modelo de virtudes. y una película.

MARTIN.—A las 6 La viuda alegre.

A las 10 1/4 Lahija del guarda

A las 11 1/2 La última hora.

GRAN VIA.—De 5 á 12 1/2 Sección continúa con colosales estrenos.

TRIANON PALACE, Alcalá 20; Cinema Artístico exclusivamente, á las 5 y 7; Estrenos á diario.

Noche, á las 9 45 y 11 1/2, variedades: La Algabeñita, Los Jervals, Zazá, La argentina y Rafael Arcos.

Imp. Pizarro, 15, bajo, Madrid.—Tel. 3.444.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST."—No tiene cinta Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

(Folleto núm. 79.)

VIAJE AL PAIS DE LAS BAYADERAS

TERCERA PARTE

LAS BAYADERAS

v. n. bayadera, y debo confesar que el retrato que nos habían hecho de ella no era nada de adúlador.

Era una joven de diez y siete años apenas, hermosa como son generalmente la mayor parte de las mujeres de las razas primitivas del Norte de la India, que no ha alterado mezcla alguna, y que procuran conservar en toda su pureza.

Conservaba el traje oriental, pero los dos años que llevaba a lado de aquel joven, á quien amaba, la habían acostumbrado á los usos europeos. Era, en fin, una criatura encantadora, digna de la afición y el cariño que había inspirado.

Nada he cambiado en esta historia, y por extraordinaria que parezca la escena de los cobra-cappellas, se ha repetido muchas veces en la India, ha-

biendo tenido casi siempre fatales consecuencias. Después del veneno, ésta es el arma más terrible de las venganzas indias, pues es casi imposible, con el mudo fanatismo de los indígenas, descubrir quién ha pagado á mano que ha dado la muerte.

¡Cuántos viajeros encontrados sin vida en los bengalows del interior han acabado de esta manera, sin que haya quedado de ellos otra cosa que una nota en los registros de la policía inglesa que dice: Accidental death «Muerto por accidente!»

Cuando la bayadera consagrada desde la niñez á la pagoda llega á la edad núbil, su virginidad se pone literalmente en subasta pública. Los ofrecimientos suben á veces á sumas fabulosas, según la hermosura de la joven, la riqueza de los concurrentes y el número de meses y de años que la bayadera debe permanecer en poder de su comprador.

Nada hay que pueda compararse á la destreza de los brahmas para hacer subir esas subastas en que el orgullo de casta, de influencia ó fortuna hacen gran papel como la pasión.

Por consiguiente, la joven generalmente se adjudica á algún rajah, anciano impotente que no pue-

de aprovecharse de las ventajas, y que la conserva cuidadosamente en el interior de su palacio como un objeto de lujo. Pero la educación recibida da sus frutos. No en vano, durante dos ó tres años, las ejercitan en las vergonzosas prácticas de su oficio de prostitutas; no en vano han ido excitando poco á poco sus sentidos. Llega un día en que, por bien cerradas que estén las puertas del palacio del rajah, y por grande que sea la vigilancia con que se les rodee, la bayadera sabrá forzar las unas, eludir las otras y procurarse algunas horas de libertad... has-to que sorprendida por su dueño en flagrante delito, se la devuelve á la pagoda ó se la deja libre para entregarse á sus gustos con toda libertad.

Si ha dado demasiado escándalo, no se la recibe en la pagoda, y va á aumentar el número de esas prostitutas que se dan á todas las castas. Pero por más abyecta que esté, no compartirá jamás el lecho de un paria.

Es cosa muy rara que la bayadera sea arrojada del templo, y es preciso que se vea perseguida por el resentimiento de algún personaje influyente que tenga poder sobre los brahmas, pues éstos no quieren que las jóvenes consagradas vayan al dominio

público. Los hijos de la bayadera no tienen casta: las hijas siguen la profesión de su madre; los hijos se hacen músicos de la pagoda.

Sin embargo, sucede á veces que un padre bastante crédulo para aceptar una paternidad dudosa cuida de la educación de uno de sus hijos; pero á pesar de esto, no puede conseguir hacerle aceptar en su casta, ni dejarle una parte de su herencia, pues el pariente más lejano podría hacer nula aquella donación, bajo el punto de vista de las costumbres y de la ley india.

Es inútil decir que los niños sustraídos así á la autoridad de la pagoda, entran en ella generalmente como takirs, músicos ó servidores.

¿De qué proviene el descrédito que les rodea? ¿Tiene su origen en el respeto religioso, que los abandona desde que no forman parte del servicio de los dioses?

¿Hay que creer, por el contrario, que su nacimiento libre es una mancha que no lava la adopción religiosa de los brahmas?

Yo creo que hay algo de las dos cosas en la repulsión que experimenta el indio por esos hijos de amor.

# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

## VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roosa, 1.552 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Traialgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Craus, 1.421; Cabo Pitor, 1.026; Cabo Silletro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luohana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida  
SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL  
Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años  
DE UN CAPITAL EN EFECTIVO  
PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:  
un Dote para los HIJOS,  
una Pensión para la VEJEZ,  
una Herencia para la FAMILIA,  
un Libramiento de QUINTAS  
por entregas mensuales desde 6 PESETAS  
en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS  
(RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)  
Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs.  
Fin 1900. 60 millones 954.900 frs.  
Fin 1905. 410 millones 845.900 frs.  
Fin 1910. 983 millones 383.900 frs.  
31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs.  
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona, o a la Dirección en Madrid: Peligros, 3.

## ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

**DON TOMAS SANCHEZ PACHECO**

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hembre; y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

**Arenal, 24, principales, segundo y tercero.**

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-urne (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (river Bon Works); fábricas de cañones de fuego rápido y metralladoras y municiones de Kryn y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y metralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipuzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y metralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kest, para proyectiles; polígonos de Bakmesala y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Boris», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberada», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentine» y «Ski muscher» crucero tipo de «scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogues» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.900 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amontir», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1875 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

# COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FÍSICO-MATEMÁTICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:  
Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; idem elemental, 15 idem; idem superior, 20 idem.  
Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos idem, 35 idem; primer curso completo, 35 idem; cualquiera de los siguientes, 45 idem.  
El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en

este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 a 1913, que fue el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
33	172	113	54	2	341

## VAPORES CORREOS TRASATLANTICO

DE

# Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

### Servicio al Brasil y Rio de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).  
«BARCELONA» . . . . . de 7.500 id.  
«CADIZ» . . . . . de 7.500 id.  
«VALBANERA» . . . . . de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Rencía de la Compañía, San Agustín, 2.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

### Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo mensualmente desde Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires, el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Continuación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

### Línea de New-York, Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

### Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costa firme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de «Escuela-Colombia».

### Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabánilla, Curaga, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

### Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 8 Enero, 5 Febrero, 5 Marzo, 2 y 1 Abril, 28 Mayo, 25 Junio, 23 Julio, 20 Agosto, 17 Septiembre, 15 Octubre, 12 Noviembre y 10 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 28 Enero, 25 Febrero, 23 Marzo, 22 Abril, 20 Mayo, 18 Junio, 15 Julio, 12 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 y 30 Diciembre, directamente para Singapore demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### Línea de Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Este servicio admite carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero dirijirse a las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sociedad que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.



## CASA RECOMENDADA "EL PRECIO FIJO"

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén. Única casa de EL PRECIO FIJO

## J. DALMAU MONTERO, S. en C.

## Pistolas automáticas Victoria

Calibres 6,35 y 7,65



Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)  
MADRID Alcalá, 14  
BARCELONA Fernando, 23  
VALENCIA Paz, 13

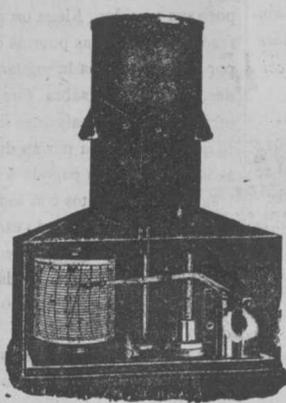
## Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Casti lo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—INTERNADO

ARENAL, 24



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20  
BARCELONA  
Fuentes, 12 (junto á Arenal)  
MADRID