

Diario de la Marina

Año XXXVII.—Número 11.231

Redacción y Administración,

Madrid, Martes 28 de Febrero de 1905

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias

HABLANDO CLARO

Apartados de la lucha de los partidos militantes, puesta la vista en los altos intereses de la nación y del régimen por deberes de patriotismo, no podemos sustraernos a intervenir en una contienda que se planteó al jurar el Gabinete Azárraga, y que continúa después de formado el Gobierno actual, sin que pase un sólo día en que los periódicos de mayor autoridad política, dejen de tratar este tema, bien por medio de escritos pidiendo la reunión de las Cortes, ora anunciando la caída del Ministerio.

Al través de aquellos escritos y estas noticias, se ve con claridad meridiana, la afirmación de que los dos últimos Gabinetes, han sido producto de intrigas y camarillas, que son contrarios esencialmente al régimen parlamentario, y constituyen, por tanto, un atentado mortal contra el mismo. Frente a esta tesis, el Gobierno se defiende con un programa, cuyos desenvolvimientos estudia y confecciona, con el aplazamiento necesario a la indicada labor y con la esperanza de que si no ahora, cuando se reúnan las Cámaras, podrá contar con las mayorías parlamentarias.

En el fondo, como se ve, cualesquiera que sean las argucias empleadas en el ataque y en la defensa, existe la coincidencia de que es indispensable el apoyo de las Cortes, sin el cual, todo Gobierno que perdure, representa un golpe de estado arto y sin las garantías de los hechos de fuerza.

Las alusiones transparentes sobre las dos crisis lanzadas por los amigos del Sr. Maura y el temor expresado por *La Epoca*, en su célebre suenio, de que dichas alusiones encarnaran en la conciencia pública si el señor Fernández Villaverde cae extraparlamentariamente comprueban que hay en el fondo de este debate periodístico algo muy hondo que afecta a la raíz del régimen, y que renueva, hasta ahora en paz, la titánica lucha de la mitad del siglo pasado, entre el absolutismo y la libertad.

El solo hecho de que surjan debates muertos durante la regencia, al alborar del reinado del animoso Monarca D. Alfonso XIII sería razón sobrada para que todo el mundo y los llamados a recoger las responsabilidades del Gobierno en primer término, prestaran al problema atención extraordinaria, para no caer en el grave conflicto que se avecina, porque, ó el Gabinete actual representa al partido conservador y a las mayorías parlamentarias, ó frente a él se presentará en línea de batalla cuantos crean que los gabinetes para serlo con plena autoridad necesitan la confianza de la Corona y el apoyo de las Cortes.

El Gobierno cree ó aparenta creer que cuenta con una y otra, suponiendo que el instinto de conservación suplirá los votos que le niegue la aritmética; pero ese apoyo problemático hay que evidenciarlo sin pérdida de tiempo, porque mientras tanto toda autoridad está en litigio, la vida nacional suspendida y quebrantados cuantos prestigios son indispensables en los regímenes de opinión.

Por otra parte, los que han lanzado las acusaciones, los que han hablado de intrigas y camarillas, los que niegan a los gobernantes uno de los necesarios apoyos para vivir legalmente, no pueden retroceder en su campaña, cualesquiera que sean las consecuencias, ni aun á pretexto de patriotismo, porque el conflicto no tiene componenda alguna. O el Gobierno acertará, y en ese caso los sucesos se desarrollarán en una relativa normalidad dentro de la lucha interna de la conjunción Silvela-Maura, ó se equivocan; y entonces, ni á pretexto de legalizar las fuerzas de mar y tierra, ni la situación económica, ni los tratados de comercio, podrán demandar el apoyo para tan altos fines; pues al concederlos, los que le combaten se convertirían en cómplices del atentado constitucional que representa un Gobierno que existe frente a la voluntad de unas Cortes vivas. A las oposiciones se les presenta este gravísimo dilema: ó negar los medios de gobernar, ó transigir con la anulación del régimen; y cuando para conseguirlo, no se han regatado los sacrificios que representan tres guerras civiles, con la inmensidad de sus pesadumbres, es temerario pensar ni en la vacilación siquiera. Conflicto por conflicto, habrá que elegir el menor, que es sacar á salvo el régimen, gravemente comprometido, si son ciertas las acusaciones hechas con motivo de las dos crisis últimas.

Antes de que las consecuencias lógicas de este problema se revelen, importa mucho no equivocarse á quienes pueden apreciar la realidad sin que se manifieste en los sucesos, porque ellos serán de tal naturaleza una vez presentados, que la normalidad en que vivimos se habrá hecho imposible durante mucho tiempo, pues aparte de la división sana, enconada de los elementos que forman las mayorías actuales, se planteará otro conflicto más grave aún. Hay régimen parlamentario cuando los Gobiernos nombrados por la Corona constriñen á la representación nacional á que le apoye ó á dejar sin dotar servicios indispensables para el Estado?

Para nosotros, imparciales en esta polémica, el deber se reduce á pedir cuanto antes la exposición sincera de los pensamientos de cada uno, y de las fuerzas con que cuenta, á fin de que ni el Gobierno pueda engañarse ni engañar al país y á la Corona.

Si por la exhibición de aquéllos y éstos el Sr. Fernández Villaverde ve que repre-

senta á las mayorías, su deber es gobernar, puesto que se considera con medios para hacer efectivo un programa, en su conciencia inmejorable, y si dicha exhibición demuestra lo contrario, la más elemental de las obligaciones le aconseja no dividir á los suyos y no poner á los partidos constitucionales en el duro trance de elegir entre la perturbación ó el régimen.

Hablar claro se impone á todos; escuchar atentamente á quien decida.

MARINA MERCANTE LA CRISIS DE LOS ARMAMENTOS

Después de media docena de años, de una prosperidad inesperada en que para decirlo de una vez, el exceso de producción ha sido llevado á sus últimos límites, era natural que se hiciera sentir el efecto contrario y que la industria de las construcciones navales, experimentase un período de depresión.

El envilecimiento en el precio de los fletes, producido por una abundancia extraordinaria en el tonelaje disponible, se comprueba por la ruina en todas direcciones de muchas empresas y sociedades marítimas que no tienen más solución ni salida, que declararse en quiebra. Los armadores que hace dos años pudieron repartir á sus accionistas un pequeño dividendo fueron escasos en número y la mayoría se daban por muy satisfechos con poder cubrir gastos al cerrar sus balances.

Por todas partes, los puertos están atestados de barcos desarmados; y en tales condiciones, no puede vislumbrarse un rayo de esperanza que permita confiar un mejoramiento en la crisis aguda de la construcción naval.

Esto, no obstante, llama la atención que en los astilleros ingleses exista una superabundancia de encargos para construcción de barcos que no puede menos de producir grandes perturbaciones á la marina comercial, tan necesitada de transportes y movimiento y tan sobrada de tonelaje, porque cada vez aumenta más la lista de buques esperando carga y el comercio universal parece que ha sufrido un retraso, por cuya razón disminuyendo las transacciones se disputan los transportes encarezándose las Compañías que se dedican á la navegación en gran escala.

De desear sería, que normalizadas las relaciones internacionales y terminadas las guerras, pudiera cesar en breve plazo, ese estado tan lamentable de los transportes marítimos y renaciera el Comercio y la Marina mercante, que es el alma de las naciones.—X.

FRANCIA Y MARRUECOS

El *Daily Telegraph* publica un telegrama de su corresponsal en Tánger, el cual pretende saber las condiciones que Francia impone al sultán de Marruecos, que son las siguientes:

- 1.ª La ocupación militar de Oudja.
 - 2.ª Establecimiento de líneas telegráficas entre Tánger y Fez.
 - 3.ª Que se conceda á los europeos el derecho de adquirir donde les convenga toda clase de propiedades.
 - 4.ª Establecimiento de una Liguación en Fez; y
 - 5.ª El derecho para establecer un banco de crédito franco-marroquí, que intervenga en la moneda.
- El Consejo de Notables es contrario á estas proposiciones.

Propósitos laudables.

No solamente el Gobierno abarca y comprende en su vasto programa, los asuntos económicos y financieros. En una breve entrevista celebrada con un distinguido reportero, ha dicho el presidente del Consejo de Ministros, que una vez iniciadas ó en marcha las cuestiones de Hacienda y robuscadas el crédito, pondrán mano los gobernantes en la Instrucción pública.

Falta hace que desaparezca el farrago de organizaciones de la segunda enseñanza que uno tras otro, los antiguos y los modernos ministros del ramo han ido estableciendo, como si en España no hubiese otra cosa que hacer que fabricar bachilleres en artes, dejando en cambio completamente desatendidas otras enseñanzas.

Hay que tender el vuelo por otros campos más fecundos que el de la enciclopedista y consagrar mayor atención á lo práctico, á fin de que las generaciones que nos empujan, encuentren medios de desenvolver su actividad en provecho propio y de la patria.

Las grandes naciones han desarrollado su riqueza y su poder consagrando á la Instrucción pública un cuidado extraordinario y así es como han conseguido impulsar en todos sentidos el progreso nacional; pero en España todo lo que se refiere á Instrucción pública es estrecho, mezquino, rutinario y así nos luce el pelo.

Hace tiempo que se dijo, como fórmula de salvación: «más industriales y menos doctores»; pero lo que se necesita no es eso, sino que los doctores, pocos ó muchos que producen los establecimientos florentes, sean verdaderos doctores y no entididades de cultura, acomodadas a un «diapasón» teórico que los pone fuera del alcance de toda realidad positiva.

En España, y mientras no se den nuestro lo contrario, todo el mundo es abogado, y la burla de doctor abunda extraordinariamente; pero que porvenir tar, triste y tan negro espera á esos jóvenes a mímosos que, con su título profesional en el bolsillo, se atan las manos para toda empresa de resultados prácticos!

¿Dónde se refugian esos intelectuales? En el Estado, en las oficinas públicas, y así hay tanta deficiencia en los servicios pú-

blicos; por que en vez de desarrollar esos doctores su ciencia en provecho de la Nación, con iniciativas fecundas, se consagran á la nómina y á la adquisición de derechos pasivos.

Así no se puede seguir; y si el Gobierno trata de organizar la Instrucción pública, rompa los viejos moldes y entre de una vez en el camino de la renovación de las ideas, en el espíritu moderno, en las enseñanzas industriales, en las aplicaciones científicas al desenvolvimiento de la riqueza nacional.

Una buena organización de Instrucción pública, requiere grandes alientos y no escasas energías, porque es preciso tener valor para saltar por cierto género de preocupaciones que detienen la marcha desembarazada de la cultura general, y esterilizan todos los impulsos generosos y todas las iniciativas fecundas.

ESTIMULOS Ministerio de Certámenes.

Llueven certámenes y á estas horas los genios desconocidos pueden, como las abejas, ir libando de flor en flor sobre la variedad de temas, unos profundos, otros ligeros, pero todos interesantes, que solicitan el fulgor intelectual de nuestros grandes pensadores.

Hay emulación para todos, para el estadista y para el literato; para el dramaturgo y para el currichero y en esta lotería de la Inteligencia unos batallan por la gloria y otros por el provecho, pero de cualquier modo todos trabajan por la cultura general.

No deja, sin embargo, de prestarse á tristes consideraciones el advertir que hemos llegado á tiempos en que es necesario el cebo de dinero para decidir á los cultivadores de las Bellas Letras á que empuñen la peña en beneficio del progreso nacional.

Por así va el mundo. Las necesidades crecen en razón directa á los medios de que se dispone y con los adelantos industriales que todo lo facilitan y abaratan, se han creado usos y costumbres nuevas que no se conocían antes.

Los antiguos trovadores que ennoblecían en los palacios y en los castillos no tenían guardarropa, y con el polvo del camino eran admitidos en los dorados salones á pulsar el laúd. Ahora nuestros trovadores del día necesitan frac y no se les admitiría en el gran mundo con una camisola sin almidonar.

En los certámenes públicos, que desde hace una larga temporada se vienen sucediendo unos á otros sin interrupción, lo que se lee no es el tema, sino el importe de los premios, lo que revela que no interesa tanto el primero como el segundo.

Dignos de comiseración deben ser los felicitos varones encargados de formar el Jurado, porque para poder entregarse del inmenso farrago de creaciones peregrinas pero utópicas que acuden por sí á todo certamen, se requiere una paciencia extraordinaria.

Si esto de los certámenes sigue en la progresión ascendente que lleva quizás convendría crear un Ministerio más, con el correspondiente personal y material, direcciones, negociados etcétera, para facilitar y encauzar esta monomanía, de echarse á todos los ríos de Meconas y todos los escribidores, de ingenios perseguidos por la fatalidad.

Quería usted, por ejemplo, dedicar mil pesetas á un tema determinado. ¡Nada más fácil! Instancia al ministro de los certámenes públicos, por deconato, en el papel del sello más caro, haciendo historia del caprichito y de la corazonada en honor la memoria de tal ó cual héroe, hazaña ó hecho histórico.

La instancia con el tema y el cheque ó resguardo de inscripción del dinero en el Banco, pasaría á una Junta de estudios ó consultas, luego pasaría por varios trámites y por fin, resolvería el ministro que desde luego, fuese admitido el tema y el premio.

Los pobretes que aspirasen á pescar éste, apesachando con aquél, podrían escoger á su gusto, con arreglo á sus necesidades físicas y recursos intelectuales y sin molestiar á nadie, ellos solitos podían ir al carrilero ministerial ó sea al Centro directivo donde cada clase de certámenes estaría por temas y premios determinados.

A la derecha, por ejemplo, la galería de los certámenes literarios, por ser los más corrientes; á la izquierda los artísticos; en el frente los de Historia, y así sucesivamente, llevándose, por deconato, en el Registro general el alza y baja del movimiento.

Tal vez organizando como servicio público esto de los certámenes se conseguiría ir disminuyendo el número bochornoso de analifabos que hay en España y se determinaría (no quiero decir «se provocaría» porque eso pugna y repugna con la delicadeza de ciertos estómagos) una corriente nueva en la cultura general del país, en favor de la pureza de sentimientos, de acciones y de procedimientos.

Ello es, buria burlando, que hay donde escoger y para todos los gustos, el modo de hacerse célebre y embolsar de paso, algunos dinarillos, cosa que nunca viene mal, en estos tiempos calamitosos de la peseta enferma y de la Inteligencia perezoza por no decir paralítica.

Abel Imart.

Horizontes marítimos

El Sr. Canalejas hizo ayer en Alicante manifestaciones públicas en favor de la Marina mercante que constituyen un aspecto altamente práctico y laudable de la política democrática que con tanta decisión como brillantez defiende tan ilustre hombre público.

Verdaderamente nada hay más necesitado de estudio y atención que el problema marítimo comercial del que depende la prosperidad del comercio, el desarrollo de la industria y el ensanche de la producción. Hace pocos días, en Barcelona, otro noble defensor y propagandista, el Sr. Arumi, trató el problema de la Marina mercante; pero al fin este distinguido adalid se puede considerar como un profesional mientras que el Sr. Canalejas, sin dejar de serlo, supuesto que en otro tiempo desempeñó con acierto altos cargos en la Dirección suprema de la Armada, es un hombre

público que estudia los problemas nacionales bajo un punto de vista diferente, como gobernante que ha sido y volverá á ser.

Los capitanes y pilotos de la Sociedad de Alicante han tenido el buen acuerdo de nombrar al Sr. Canalejas presidente de honor de su Asociación y el distinguido hombre público é ilustre orador, al aceptar ese cargo ha contraído compromisos solemnes con la Marina mercante, de los cuales podrá en su día resultar inmenso beneficio para tan sufrida institución.

A bordo de un remolcador, visitó el señor Canalejas las obras del puerto, y recibió el homenaje de los obreros que expresaron al insigne jefe de la democracia española, su entusiasmo y gratitud por el interés que le inspiran el saneamiento del puerto y otras obras de interés para aquella importante región.

El Sr. Canalejas, que conoce bien las cuestiones relacionadas con la Marina militar y mercante, no dejará, estamos seguros de ello, de estudiar atentamente la crisis honra porque pasan actualmente las industrias marítimas, los transportes por vía de agua y cuanto se relaciona con el problema marítimo comercial.

A creerlo así, contribuyen no sólo sus aficiones á éste género de estudios, sino su gran competencia evidenciada en discusiones públicas y en las deliberaciones del antiguo Consejo superior de la Marina, á cuyo seno fué llamado hace muchos años por el Gobierno, y donde el ilustre orador demócrata demostró siempre sus grandes aptitudes y brillantes conocimientos del problema naval.

El centenario del «Quijote» Y EL DUQUE DE ALBA

En la Presidencia del Consejo se ha facilitado á la Prensa la siguiente carta:

«Palacio de Liria.—Excelentísimo señor Presidente del Consejo y de la Junta del Centenario del *Quijote*.

Muy señor mío y querido amigo: En conmemoración del Centenario del *Quijote*, y teniendo muy presente el título que llevo de conde de Lúmas, deseo aportar mi modesto concurso instituyendo á nombre del duque de Berwick y de Alba, conde Lemus, una fundación con el capital de 100.000 pesetas, cuyos intereses, acumulados cada trienio, se destinarán á premiar en iguales plazos la obra de un español que sobre temas de Literatura, Ciencias ó Historia, alternativamente, alcance superior mérito en opinión del Jurado constituido por las respectivas Academias.

Participo á V. E. este propósito, me lisonja la esperanza de que ha de merecer su aprobación y la de cuantos se interesan por la memoria de nuestros grandes ingenios y por el progreso de la cultura española.

Soy de usted afectísimo amigo, que le besa la mano.—Duque de Berwick y Alba, conde de Lemus.

Madrid, 27 de Febrero.

El Gobierno ha aceptado el ofrecimiento del duque de Alba, habiéndose apresurado á contestarle, agradeciendo su esplendidez en pro de las letras españolas.

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA CCXXIV.

Continúa el parte, ó relato oficial del combate de las inmediaciones de Santiago:

«Después de terminar su formación de combate bajo un fuego destructor, y cuando habían avanzado una corta distancia las dos divisiones, encontraron á su frente un ancho barranco, en donde el enemigo tenía colocados numerosos obstáculos de atmósfera, y detrás del cual existía una alta loma en la que estaban fuertemente atrincherados los españoles. Aquí Shafter hace grandes elogios de sus valientes soldados, que arrojaron al enemigo (unas cuantas docenas de soldados heridos, enfermos ó famélicos) de su posición, aunque sufriendo grandes pérdidas.

«Después de la brillante victoria (tengase en cuenta que habla Shafter), conseguida en el Caney, Lawton dirigió sus tropas, que habían combatido todo el día, y marchado gran parte de la noche anterior, para buscar enlace con la derecha de la división de caballería. La noche llegó antes de que este movimiento pudiera ejecutarse; y como en la oscuridad se distinguieron algunos piquetes de las defensas enemigas, el jefe de la división, desconociendo el terreno y lo que podía tener á su frente, vaciló y dio cuenta á Shafter de la situación.

«Esta consulta fué recibida á las doce y media de la madrugada, y el General en jefe ordenó al General Lawton volver al cuartel general y á la casa de el Pozo, como único camino seguro para ocupar su nueva posición. Así se efectuó, y su división tomó posiciones á la derecha de la caballería en las primeras horas de la mañana. La brigada Chaffee llegó la primera, á las siete y media, y las otras brigadas antes del medio día.

«Al amanecer del día 2 de Julio, rompió el fuego el enemigo; pero, sea debido á las trincheras, construídas durante la noche, ó á la aproximación de la división Lawton, ó á la presencia de la brigada Bates, que había tomado posiciones durante la noche, á la izquierda de Kent, lo cierto es que los yanquis no tuvieron ya ninguna duda respecto á la superioridad de sus fuerzas para rechazar á los españoles.

«Todo el día 2 continuó el combate, con más ó menos encarnizamiento, y las tropas, que estaban preparadas para romper el día, conservaron el terreno que ocupaban,

ganando Lawton una fuerte posición en la derecha. A las diez de la noche dió el enemigo un vigoroso asalto para romper las líneas, pero fué rechazado en todos los puntos.

Herido el General Linares, se había encargado del mando de la plaza y del cuarto cuerpo del Ejército de Cuba, el General Toral. «Inminente era, dice el General Suárez Inclán, el riesgo en que se hallaba Santiago cuando tomó el mando del Cuerpo de Ejército el General Toral, que hasta entonces había ejercido las funciones de Gobernador militar de la ciudad y de las fuerzas de su Zona. Perdido el Caney y las alturas de San Juan; herido el General Linares, muerto el General Vara de Rey; muertos ó heridos también los jefes principales y una considerable parte de las fuerzas combatientes, era de temer (que digo temer!) era de esperar en la tarde del 1.º de Julio, que los americanos asaltarán sin perder momento, las posiciones que ceñían á Santiago. La situación no podía ser para ellos más favorable, ni más crítica para nosotros, y sólo á la bravura de aquellos soldados, que hicieron sufrir al enemigo gravísimo quebranto material y moral, se debió el que antes de anochecer, no cayera la población en poder de los asaltantes.

Ochenta ó cien hombres, no más, quedaron disponibles en el escalón de Canosa, para detener el aluvión avasallador de fuerzas enemigas posesionadas de la loma de San Juan; y por extraordinario que fuera su valor, aquel puñado de hombres hubiérase visto obligado á ceder ante el avance de los americanos.

Fué preciso recurrir á los marineros de la Escuadra y á otras exiguas fuerzas que cubrían la línea exterior, y aún á los convalecientes del Hospital militar. Así se juntaron en Canosa unos 500 soldados que defendieron esa población. Según el citado general, las fuerzas disponibles para la defensa eran, antes del combate de 1.º de Julio: 850 hombres del batallón de Talaros; 440 del primer batallón de San Fernando; 450 del provincial de Puerto Rico; 500 marineros (el resto, hasta 1.000 desembarcados de la Escuadra, ocupaban las posiciones de Mazamorras y San Miguel de Paradis, al Oeste de la bahía y las de Cruces en la parte oriental del puerto) y unos 700 voluntarios; es decir, 2.940 combatientes para cubrir una línea de nueve kilómetros, desde Dos Caminos del Cobre hasta Punta Blanca, y para defender las posiciones de San Juan y Canosa. Sufrieron estas fuerzas en el rudo combate del día 1.º cerca de 400 bajas; de modo que, haciendo el necesario descuento por este concepto, y aumentando, en cambio, los 200 hombres llegados de el Caney, igual que los 100 convalecientes sacados del Hospital militar en hora avanzada de la tarde, resulta que al comenzar la noche del 1.º de Julio defendían la ciudad poco más de 200 combatientes, ya que no podían conceptuarse como tales alguna gente de Caballería, Guardia civil y servicios auxiliares.

«Aun siendo muy exigua en número la fuerza disponible, sobre todo si se tiene en cuenta que en términos de prudencia únicamente debían contarse como tropas de positiva eficacia en toda clase de contingencias, las que pertenecían al Ejército y á la Marina, ó sean unos 2.200 soldados, podía desecharse el temor de un asalto inmediato si el recinto de la población fuese el que correspondiese á una plaza de guerra. Pero Santiago no era, por concepto alguno, plaza de guerra, en el verdadero, recto y técnico sentido de la palabra» (Suárez Inclán). La guerra con los Estados Unidos, añade este ilustrado general, nos sorprendió en miserable estado de preparación, y fué preciso adoptar en Santiago las resoluciones que el riesgo inminente demandaba.

Se improvisaron baterías, se colocaron líneas de torpedos, y por la parte de tierra donde no había defensas permanentes, más que insignificantes fuertes, casi todos de madera, se aumentaron las trincheras-zanjas. En el perímetro de la población había una alambrada continua desde el Matadero hasta Punta Blanca.

Este recinto se hallaba relacionado con las defensas de la boca del puerto por medio de los fuertes de Buena Vista, Cayo Duan, Renté, Cayo Ratrués y Cayo Smith, situados en la parte occidental de la bahía. En el Oriente se extendía la línea hasta el mar por la orilla derecha del río San Juan, y como el enemigo, desde que hizo efectivo el bloqueo, señalara con insistencia su propósito de apoderarse del Morro, con el fin de dominar la entrada del puerto se pusieron en estado de defensa las posiciones de Aguadores, destruyendo el puente de hierro del ferrocarril en las inmediaciones de la costa y construyendo atrincheramientos y algunos fuertes de tan escasa importancia y solidez como los ya citados, en las alturas que dominan por el Occidente el cauce del río.

Sobre la extensa línea marítima y terrestre citada, se hallaban colocados el 1.º de Julio, los cañones que citaremos en el siguiente artículo, debiendo hacer notar antes de terminar éste, que como ha sido objeto de empuñadas discusiones y apasionados conceptos la rendición de Santiago, manifestando algunos, que aquí habían terminado nuestras antiguas leyendas de gloria, es conveniente poner de manifiesto cuanto se hizo para que, pasado el natural dolor que siempre ocasiona la pérdida y la derrota, se pueda afirmar sin pasión alguna que no se pudo, ya puestas las cosas en la forma que estaban, hacer más de lo que se hizo, falto tal vez de previsión; pero se derrochó el valor, y del desastre nunca ni en ningún caso podrá ser culpada la Marina de guerra, ni las tropas nacionales.

Manuel Díaz y Rodríguez,

LA CURA FINSEN

Conocen los médicos ilustrados de España el partido que sacó Wiels R. Finsen de la fototerapia...

Pero en el extranjero hay establecidos ya institutos fototerápicos para las clases menesterosas...

La fototerapia está aún en mantillas. Empleada por primera vez por Finsen, tiene aún mucho campo que explorar...

El estudio de la acción propia que tienen los diversos rayos del espectro sobre los tejidos del organismo animal...

Observando Finsen que las píntulas variolosas atacan con preferencia el rostro y cara de los enfermos...

Después de una serie no interrumpida de experimentos, Finsen aprovechó los rayos más activos...

Como sucede en semejantes casos, la observación clínica de Finsen abrió el camino á nuevos experimentos...

Tiene la piel un poder grande de defensa, y cuando se produce un traumatismo que la degrada...

Queda mucho que estudiar en tal materia, pues hasta aquí aún no se conocen de un modo preciso las cualidades de los rayos Röntgen...

Pero lo esencial es que en España se cree al fin que el estudio fototerápico gratuito...

Marco Polo.

El yate presidencial.

Un gran industrial, fabricante de bujías de Montpellier, ha legado por testamento al Estado para el servicio del presidente de la república su yate «Jeanne-Blanche»...

Se construyó en 1894-95 en los astilleros de La Seyne, es de acero y va armado de dos cañones.

Interiormente está dispuesto con todo lujo. Tiene un hermoso salón ricamente decorado y con mobiliario estilo Luis XVI...

Los lavabos, sala de baño, cuartos de criados

y otras dependencias son notables por el confort con que están dispuestos.

Una canoa de vapor, otra de vela, una ballemon y un bote, aseguran al yate un servicio bastante para hacer frente á todas las eventualidades.

El «Jeanne-Blanche» es muy conocido en el Mediterráneo, por haber concurrido á diversas regatas.

El presidente de la república francesa tendrá, pues, el goce temporal de uno de los más hermosos yates que cruzan los mares.

DESDE SAN FERNANDO

26 Febrero.

Noticias de Marina.

A los respectivos destinos de los interesados remítense reales despachos de alféreces de fragata, á favor de los segundos contramaestres don Joaquín Pereiro Conce (Ferrol); D. José Foncubierta, contador, (Cartagena); D. Francisco Martín Peralta, D. Bernardo Jesús Insua.

De segundos tenientes de Artillería de la Armada, á favor de los segundos condestables don José Maripita Albarrán (Ferrol); D. Juan Galán, D. Antonio Rodríguez y D. Fernando Llavero, y de primer teniente D. Antonio Agustá Ascua.

De segundos tenientes, para D. Manuel García, D. Manuel Luera, D. Manuel Antero Liñán y D. Antonio Parra Balbuena.

La flota entró al medio día, y de ella irán bajando al Arsenal sus buques uno á uno con objeto de repostarse de carbón y aguada.

El almirante D. Joaquín María Lazaga, vino á la Isla en el tren expreso, siendo esperado en la estación por el alcalde Sr. Expósito, el ayudante del capitán general, D. Antonio Muñoz y otros varios. Acompañaba al almirante, su ayudante personal el teniente de navío don José Cheriguini.

El almirante D. Joaquín María Lazaga, vino á la Isla en el tren expreso, siendo esperado en la estación por el alcalde Sr. Expósito, el ayudante del capitán general, D. Antonio Muñoz y otros varios.

El almirante D. Joaquín María Lazaga, vino á la Isla en el tren expreso, siendo esperado en la estación por el alcalde Sr. Expósito, el ayudante del capitán general, D. Antonio Muñoz y otros varios.

El almirante D. Joaquín María Lazaga, vino á la Isla en el tren expreso, siendo esperado en la estación por el alcalde Sr. Expósito, el ayudante del capitán general, D. Antonio Muñoz y otros varios.

El almirante D. Joaquín María Lazaga, vino á la Isla en el tren expreso, siendo esperado en la estación por el alcalde Sr. Expósito, el ayudante del capitán general, D. Antonio Muñoz y otros varios.

El almirante D. Joaquín María Lazaga, vino á la Isla en el tren expreso, siendo esperado en la estación por el alcalde Sr. Expósito, el ayudante del capitán general, D. Antonio Muñoz y otros varios.

El almirante D. Joaquín María Lazaga, vino á la Isla en el tren expreso, siendo esperado en la estación por el alcalde Sr. Expósito, el ayudante del capitán general, D. Antonio Muñoz y otros varios.

El almirante D. Joaquín María Lazaga, vino á la Isla en el tren expreso, siendo esperado en la estación por el alcalde Sr. Expósito, el ayudante del capitán general, D. Antonio Muñoz y otros varios.

El almirante D. Joaquín María Lazaga, vino á la Isla en el tren expreso, siendo esperado en la estación por el alcalde Sr. Expósito, el ayudante del capitán general, D. Antonio Muñoz y otros varios.

El almirante D. Joaquín María Lazaga, vino á la Isla en el tren expreso, siendo esperado en la estación por el alcalde Sr. Expósito, el ayudante del capitán general, D. Antonio Muñoz y otros varios.

El almirante D. Joaquín María Lazaga, vino á la Isla en el tren expreso, siendo esperado en la estación por el alcalde Sr. Expósito, el ayudante del capitán general, D. Antonio Muñoz y otros varios.

El almirante D. Joaquín María Lazaga, vino á la Isla en el tren expreso, siendo esperado en la estación por el alcalde Sr. Expósito, el ayudante del capitán general, D. Antonio Muñoz y otros varios.

El almirante D. Joaquín María Lazaga, vino á la Isla en el tren expreso, siendo esperado en la estación por el alcalde Sr. Expósito, el ayudante del capitán general, D. Antonio Muñoz y otros varios.

El almirante D. Joaquín María Lazaga, vino á la Isla en el tren expreso, siendo esperado en la estación por el alcalde Sr. Expósito, el ayudante del capitán general, D. Antonio Muñoz y otros varios.

El almirante D. Joaquín María Lazaga, vino á la Isla en el tren expreso, siendo esperado en la estación por el alcalde Sr. Expósito, el ayudante del capitán general, D. Antonio Muñoz y otros varios.

El almirante D. Joaquín María Lazaga, vino á la Isla en el tren expreso, siendo esperado en la estación por el alcalde Sr. Expósito, el ayudante del capitán general, D. Antonio Muñoz y otros varios.

Y, en efecto, en aquel hogar provisional la mujer no era más que un ama de llaves, que regentaba la casa de aquel aristócrata poeta.

Demasiado rústica y demasiado tonta para comprender nada del genio de Athis, aquellos versos magníficos, refinados y de buen tono, que hacían de él un Tenyson parisiense, había sabido, sin embargo, plegarse á todos sus desdenes, todas sus exigencias, como si en el fondo de aquella naturaleza vulgar hubiera quedado un poco de la admiración humillada de la plebeya hacia el aristócrata, de la vasalla hacia el soberano.

Cuando la condesa de Athis Mons, la madre del poeta, mujer distinguidísima de la mejor sociedad, supo que tenía un nietecito, debidamente reconocido por el autor de sus días, tuvo deseos de verle y abrazarle.

Cierto que para una antigua dama de la reina Amelia, era muy duro pensar que el heredero de aquel título tenía una madre semejante; pero ateniéndose á la fórmula de las escuelas, la anciana se olvidó de que tal mujer existía. Esogió para poder ver al niño una nodriza, á cuya casa iba cuando estaba segura de no encontrar á nadie, lo admiró, lo mimó, lo adoptó de oración é hizo de él su ídolo, ese último amor de las abuelas, que les sirve de pretexto para vivir unos cuantos años más, con el fin de ver crecer á sus nietos.

Luego, cuando el niño fué mayorcito y volvió á vivir con sus padres, como la condesa no podía renunciar á verlo, se hizo un convenio; cuando la abuela tiraba de la campanilla, Irma se escondía silenciosamente, ó bien llevaban al niño á casa de su abuela.

Athis, entregado por completo á sus versos, se contentaba con adorar á su Roberto, y con imaginar que el niño era solo suyo. Pero la ilusión no duró mucho tiempo.

—¿Quisiera verte casado—le dijo un día su madre.

—Sí, pero el niño... —No tengas cuidado. He descubierto para tí una joven noble y pobre, que te adora. He hecho que conozca á Roberto, y ya son antiguos amigos.

—¿Y esa... esa mujer?—se atrevió á decir el poeta, ruborizándose un tanto, porque era la primera vez que hablaba de Irma delante de su madre.

—¡Bah!—respondió la anciana.—Le daremos una buena dote, y estoy segura de que encontrará con quién casarse.

Aquella misma noche, Athis, que no había estado nunca muy enamorado de Irma, le habló del proyectado arreglo, y la encontró, como siempre, sumisa y obediente. Pero, al otro día, cuando volvió á su casa, la madre y el niño se habían marchado, los fugitivos fueron encontrados en casa del padre de Irma, en una horrible cabaña, situada en el bosque de Rampeville, y cuando llegó el poeta, su hijo, su heredero, vestido de terciopelo y encaje, en las rodillas de su abuelo, jugaba con su pipa.

Athis, aunque muy conmovido, quiso fingir que se reía, y trató de llevarse al niño y á la madre. Pero Irma se opuso á ello en un principio.

Fué menester nada menos que la promesa del poeta de que no se casaría, para que se decidiera á irse con él, y así y todo, impuso condiciones.

Ocultarse siempre y desaparecer cuando la condesa llamaba, no era ya posible. El niño había crecido demasiado para que se le expusiera á tales humillaciones delante de él. Se convino en que, puesto que la condesa no quería encontrarse con la amiga de su hijo, no irían á casa de ésta y la llevarían el niño todos los días á la suya.

Entre tanto, Irma Sallé—siempre con ayuda del niño—iba ganando terreno en el corazón del padre. Estaba al frente de la casa, recibía, daba reuniones y se instalaba como mujer que no piensa en marcharse.

Necesitó cinco años para hacerse condesa; pero al fin, lo fué... Un día el poeta se resolvió á anunciar á su madre que estaba decidido á casarse con Irma; y la pobre señora, en lugar de indignarse, acogió aquella calamidad como una dicha, sin ver más que una cosa en la boda: la posibilidad de ir á casa de su hijo y de amar libremente á Roberto. El hecho es que la verdadera luna de miel fué para la abuela.

Athis, después de su calaverada, quiso alejarse por algún tiempo de París. Encontrábase á disgusto; como el chiquillo, colgado á las faldas de su madre, man-

alguno en la diligencia de esta noche. Hágame usted este favor, Pedro.

Debe usted hacerlo sin duda, continuó en voz baja, porque en cierto modo, ha sido usted la ocasión de lo que pasa.

Estreché la mano de O'Brien en silencio. La lancha estaba dispuesta ya, y la joven me siguió con paso firme.

Llegamos á la orilla, la acompañé hasta el coche sin hacerla ninguna pregunta, y después volví á bordo.

—Presente, mi capitán, dije entrando en la cámara con el sombrero en la mano, según disponen los reglamentos del servicio.

—Gracias, contestó O'Brien. Cierre usted la puerta, Pedro, y dígame lo que ha pasado.

daba en todos, fueron á pasar una temporada al pueblo de Irma, al lado de las gallinas del tío Sallé.

Era aquella la cosa más curiosa, más disparatada que se puede imaginar. La condesa y el cazador se encontraban todas las noches á la hora de acostar al niño. El cazador, con su pipa ennegrecida en la boca, y la antigua dama de la corte con sus cabellos empolvados y su respetable aspecto de gran señora, contemplaban juntos aquel hermoso niño que tanto admiraban uno y otro. La abuela le llevaba de París todos los juguetes nuevos, los más bonitos, los más caros; el otro le hacía pitos magníficos con pedazos de caña, y el niño no sabía qué preferir.

En resumen: entre todos aquellos seres agrupados como á la fuerza alrededor de una una, el único verdaderamente desgraciado era Carlos de Athis. Ya no trabajaba y lejos de aquel París que tan pronto olvidaba á los ausentes, sentía que casi no se acordaban de él... Afortunadamente, el niño estaba allí, y cuando el niño sonreía el padre no pensaba ni en sus éxitos de poeta, ni en el pasado de Irma Sallé.

¿Queréis saber ahora el desenlace de aquel drama singular? Pues leed la izquierda, con orla de luto, que he recibido hace pocos días y que es como la última hoja de aquella aventura parisiense:

«Los condes de Athis tienen el pesar de participar á usted la muerte de su hijo Roberto».

¡Infelices! ¡No os parece estar viéndoles á los cuatro mirándose uno á otro, al lado de una cuna vacía?

Alfonso Daudet.

EL MONUMENTO DEL GENERAL MARTINEZ CAMPOS

En el palacio del señor duque de Tamames se reunió ayer tarde la Subcomisión encargada de los trabajos referentes á la construcción y emplazamiento del monumento á la memoria del general Martínez Campos, bajo la presidencia de D. Eduardo Dato, habiendo asistido los señores general Ortóñez, teniente coronel Arteta, comandante Iñáñez Marín y capitán don Julio Amado, actuando de secretario el señor marqués de Cabriñana, que dió cuenta de las adhesiones de los señores conde de Mejorada y de don Bartolomé Maura, que no pudieron asistir.

Siendo varios los escultores de nota que se han ofrecido á construir el monumento, la Comisión acordó esperar á que presenten sus proyectos dentro del mes de Abril, con el fin de que pueda inaugurarse en el mismo mes del año 1906, reservándose la libre facultad de elegir el proyecto más aceptable, sin que se abra concurso oficial, ni se concedan premios ni indemnización alguna para los proyectos que no se acepten.

La estatua, que será ecuestre, se colocará, previa la autorización del Gobierno de S. M. y del Ayuntamiento, en la parte más amplia de la calle de Alcalá, enfilada con la entrada de la Gran Vía y próxima á la antigua Escuela de Estado Mayor, donde empezó su carrera militar el general Martínez Campos, como alumno y como profesor de dicha Escuela.

El botiquín de urgencia.

El primer médico de la Armada, D. Nemesio Fernández-Cuesta, presentó ayer á S. M. el Rey un modelo del botiquín de urgencia que ha ideado y construido para Marina y Ejército.

S. M. aceptó muy complacido el obsequio, elogiándolo mucho y felicitando á su autor, por tan conveniente como ingenioso aparato.

El doctor Fernández-Cuesta, ofreció también sus respetos á S. M. la Reina.

Homenaje á Echegaray

La Comisión organizadora del homenaje á Echegaray continúa con la mayor actividad sus trabajos.

Ya está completo el programa de la función en el teatro Español, para la cual todos los ilustres actores que han de representar la obra designada, han dado las mayores facilidades con una modestia y una decisión y un desinterés dignos de los mayores elogios; y ya está ultimada la preparación de la fiesta del Ateneo, que será seguramente una de las más hermosas selecciones literarias que se han celebrado en la docta casa.

los corazones más buenos que hay en el mundo, y sacrificando la felicidad de una persona que hubiera dado su vida por mí. Desde que ustedes se marcharon, me he mirado veinte veces al espejo para ver si no tenía una cara de tuno.

Pero por la sangre de San Patricio, yo creía que el amor de una mujer era como el nuestro, y que tres meses de ausencia lo arreglarían todo.

—Yo creía que se había ido á Francia. —Eso hizo, pero hoy me lo ha contado todo.

El padre O'Toole y su madre, le llevaron á la costa que está cerca de aquí, para embarcarse en un buque contrabandista que salía para Dieppe.

Cuando el buque se acercó á tierra para tomarlos á su bordo, la madre y el clérigo entraron en el bote, pero á la muchacha lo pareció que salir del país, era dejar el mundo, y retrocedió.

Con el convencimiento de que el homenaje, por los valiosos elementos que llenos de entusiasmo ofrecen su concurso, será verdaderamente nacional, la Comisión ha visitado á los señores presidente del Consejo de ministros y ministro de Instrucción pública, para pedirles que el Gobierno tenga la participación debida en el acto solemne de la entrega del premio Nobel al insigne Echegaray.

Tanto el Sr. Villaverde como el Sr. Lacierva, convencidos de la urgencia de estudiar este asunto, ofrecieron dedicarle en el primer Consejo de ministros la atención que merece.

Guerra ruso-japonesa.

Propósitos de Kuroki. París 28. Dicen desde Kharbin, que los chinos procedentes de Mukden comunican que Kuroki intenta envolver al ejército ruso, cuya retirada se va seriamente amenazada.

Continúa el famoso duelo de artillería. La Escuadra japonesa. De Vladivostok dicen que corre el rumor de que una división de navios japoneses, procedente de Corea, avanza con intención de cortar las comunicaciones.

Han sido ya vistos desde el puerto cinco cruceros japoneses. La tercera Escuadra. París 27. Telegrafían de Cherburgo que la tercera Escuadra rusa del Báltico ha fundeado á la altura de este puerto.

Después de tomar carbón de los transportes que la acompañaban, dicha flota ha continuado en su viaje con rumbo á Oeste. Combates sangrientos. París 27. En Tsing-Khen-Then se están librando grandes combates. La superioridad de los japoneses es abrumadora, obligando á los rusos á retroceder constantemente.

Las pérdidas de éstos son muy numerosas. Asegúrase que el general Linievitch ha sido derrotado. Los japoneses van ocupando las posiciones rusas.

Las pérdidas de los rusos son 12 oficiales y 300 soldados heridos. Ignórase el número de muertos, aunque se asegura que ascienden á varios centenares.

Los japoneses tienden á envolver el ala izquierda moscovita, cortando la comunicación del ejército de Kouropatkin con Vladivostok.

Según noticias de origen chino, el combate entre rusos y japoneses se ha generalizado por toda la línea de ambos combatientes.

Dicese que los japoneses están bombardeando ya Mukden, con cañones de 11 pulgadas. Continúa el combate. París 27. El combate continúa sobre el flanco izquierdo.

Los japoneses avanzan con fuerzas considerables. Una columna japonesa marcha por el Este hacia Matdadau, envolviendo el flanco izquierdo de los rusos.

Estos se retiraron sobre Sanfuin. Otra columna japonesa avanza por el Oeste, sobre Yantzen.

Los rusos consiguieron rechazarla, después de un combate extraordinariamente encarnizado. Una gran batalla.—Los rusos retroceden. París 27. Tres columnas japonesas avanzan hacia el desfiladero de Gontuling, á pesar de la gran tormenta de nieve, librándose una gran batalla con las fuerzas rusas que le ocupan.

Los rusos no han conseguido recobrar las posiciones Noroeste de Onaitvoshim, siendo rechazados con grandes pérdidas. Noticias oficiales. San Petersburgo 27. Un despacho oficial dirigido al Zar por el generalísimo Kouropatkin, con fecha 26, confirma la noticia de que los japoneses rodearon el flanco izquierdo de los ru-

PEDRO SIMPLE

SEGUNDA PARTE

OBRA ESCRITA EN INGLÉS

FOR

EL CAPITAN MARRYAT

TRADUCIDA AL ESPAÑOL

POR D. N. F. CUESTA

do fijamente sus facciones. Después, se cubrió la cara con las manos y se inclinó sobre la mesa, exclamando: —¡Dios mío! ¡Dios mío!

Al mismo tiempo, la persona que había entrado perdió el color, después se puso muy colorada y observó que temblaba todo su cuerpo, que chocaban sus rodillas, y me apresuré á sostenerla, porque de otro modo, hubiera caído por el suelo.

Se había desmayado, la coloqué en la mejor posición que pude, y salí para pedir agua.

—Sí, por todos los santos. Yo daría el buque y mi nombramiento porque pudiera deshacerse lo que ha pasado.

O'Brien se inclinó sobre ella llorando y yo la bañé el rostro con agua que había llevado de la despensa.

En un momento comprendí todo, aunque jamás había visto á aquella joven. Era la que había cortejado O'Brien para sacarla el secreto de la sustitución del hijo de mi tío, y al ver aquella escena, no pude menos de preguntarme á mí mismo:

—¿Quién sostendrá ahora que puede hacerse el mal para que de él resulte el bien? La pobre niña mostró síntomas de recobrar sus sentidos, y entonces, O'Brien me hizo una seña con la mano, diciéndome: —Déjenos usted, Pedro, y cuide de que nadie venga.

Permanecí cerca de una hora á la puerta de la cámara, junto al centinela, evitando que entrasen muchos que en aquel tiempo llegaron para ver al capitán.

Después, O'Brien abrió la puerta y me dijo que mandara disponer la lancha y volviese.

La pobre muchacha había estado sin duda llorando amargamente y O'Brien estaba muy afectado.

—Todo está arreglado, Pedro, me dijo al volver; vaya usted á tierra con ella y no la deje hasta que la vea marchar sin riesgo

—¡Oh, Pedro! ¡Este es un negocio muy triste! continuó O'Brien pasándose la mano por los ojos.

—Pero vuelvo á preguntarte, O'Brien, ¿qué va á ser de la pobre muchacha?

—¡A ha enviado á casa de su padre y mi madre, dándole esperanza de que algún día volveré y me casaré con ella.

He escrito al padre Mac-Grath, para que vea qué es lo que debemos hacer.

—¡Oh, Pedro! ¡Este es un negocio muy triste! continuó O'Brien pasándose la mano por los ojos.

—Pero vuelvo á preguntarte, O'Brien, ¿qué va á ser de la pobre muchacha?

—¡A ha enviado á casa de su padre y mi madre, dándole esperanza de que algún día volveré y me casaré con ella.

He escrito al padre Mac-Grath, para que vea qué es lo que debemos hacer.

...os, pero que en otros varios puntos las tropas rusas rechazaron los movimientos ofensivos del enemigo.

El general Gripenberg.

Paris 27.

Telegrafian de San Petersburgo, que el general Gripenberg ha sido encerrado en una fortaleza.

Será juzgado militarmente por un Consejo de guerra, por haber desobedecido órdenes superiores, y por abandono de mando al enemigo.

Noticia desmentida.

Paris 27.

El ministro del Japón en Washington desmiente la noticia sobre preliminares para la paz.

EL PRÍNCIPE DON CARLOS EN ARANJUEZ

Ayer mañana marchó á Aranjuez el príncipe D. Carlos, acompañado de su ayudante el marqués de Hoyos.

En la estación del real sitio esperaba el coronel del regimiento de caballería de cazadores de María Cristina, que pertenece á la brigada mandada por el príncipe, el administrador del Real Patrimonio y algunas otras autoridades locales.

D. Carlos se dirigió á pie al cuartel y después de revistar el regimiento, marchó con la fuerza al campo de instrucción, donde le desacompañó del día hizo que se suspendieran á poco de empezar las maniobras proyectadas.

Al medio día almorzó en el Hotel Pastor con los jefes y oficiales del regimiento, y por la tarde visitó la yeguada regia, empujando al anochecer el regreso á Madrid, á donde llegó sin novedad á las siete y media.

BIBLIOGRAFÍA

Galicia antigua.

Bajo el título que acabamos de expresar, publica el Sr. D. Celso García de la Riega, una interesante obra, que como dice el autor, es una disertación acerca de la geografía ó historia de la región citada. El Sr. de la Riega es actualmente conocido; la literatura patria le debe como historiador regional varias obras concernientes á Galicia, y en ella demostró, además de su vigor intelectual, su probada imparcialidad, y docta y experta pluma para producir un lenguaje castizo y convincente.

Con estas condiciones y su envidiable conocimiento de la historia antigua, y la posesión de idiomas, hace afirmaciones y deducciones, que ilustrarán seguramente á la mayoría de los lectores, desarrollando una labor meritoria, de estas que el tiempo, á medida que avanza, va aumentando su valía en elevada proporción.

La obra, esmeradamente editada, es un volumen en 4.º y cuenta 578 páginas.

El excelente sumario de ella, abarca un número de materias, hasta hoy controvertibles, como la importante sobre la identificación del país que el poeta Rufo Festo Avieno de nación romana (según el autor), llama Oestrymnis-ophinsia, oponiéndose con cita de autores de respetabilidad y con sus propios datos á la opinión del Sr. Costa en este punto. De importancia suma es también, su estudio sobre la existencia en Galicia de colonias griegas, exponiendo datos interesantes que convencen de su aserto, opinando que realmente los helénicos ocuparon el territorio gallego, y de la influencia civilizadora que ejercieron en el país, citando entre otros autores á San Isidoro, que al hacer la misma afirmación, dice que de ahí traían los gallegos su natural despierto y avisado.

Sobre la segunda vía militar romana de Braga á Astorga llamada Perloca maritima, fundamenta sus afirmaciones con verdadera ciencia histórica, dejando el ánimo persuadido al citar los lugares principales que la misma atravesaba; y por último, en su capítulo sobre la teoría Celta-sueva, que titula Ni celtas ni suevos, termina con esta genial afirmación que da idea del convencimiento que le inspira: «No somos, pues, ni celtas ni suevos. Los gallegos somos ibero-latinos, tanto por el suelo, como por la raza, por la lengua y por la historia;» y con este motivo hace un estudio por demás interesante, que será trascendental en el severo libro de la historia, pues el Sr. de la Riega sigue el principio, único aceptable actualmente, que en las narraciones de los hechos no hay más autoridad que las pruebas que se aducen.

No seguiremos en la crítica detenida de toda la obra, pero expondremos, sin embargo, que si no hablamos de otros capítulos de la misma como «Los Arros», «El vocablo Coruña», «Los Gletes», «El vocablo Galicia», «Lambriaca», «El desenlace de las guerras viriáticas», y otros también muy importantes, no por eso dejan de ser de interés verdadero, y á ellos remitimos al lector en la seguridad de que los leerá complacido, y que una vez empezado no los abandonará hasta su terminación, ni olvidará después su sabor histórico y literario.

La Diputación provincial de Pontevedra, atendiendo á que esta obra merece el concepto de meritoria, acordó que la edición fuese costeada por la misma corporación y en aquella ciudad fué impresa lujosamente en el conjunto de sus condiciones.

No dejaremos este asunto sin hacer una observación importante que honra al Sr. de la Riega. Este autor, á pesar de ser una personalidad notoria y favorablemente conocida por sus relevantes condiciones como literato, y por su copiosa y vasta instrucción, si bien combate valiente y fundadamente teorías expuestas por autoridades históricas, lo hace con tal cultura, con tal consideración y tales respetos, que su misma moderación le dá valor histórico á su interesante labor, que como ya dejamos dicho, ha de ser aún más aplaudida de lo que es hoy, á medida que adquiriera la importancia que da el tiempo á cierta clase de trabajos, que como el que nos ocupa, ofrecen tanta fuente de verídica historia.

Información de Marina.

Han sido concedidas cruces de primera clase de la Orden del Mérito Naval con distintivo blanco y pensionadas con el 10 por ciento de sus sueldos, al Teniente de navío don José González y González, y al maquinista mayor de segunda clase D. Ramón Cores Otero; y la cruz de segunda clase de la misma Orden y con igual pensión, al Ingeniero jefe de primera clase de la Armada don Antonio Cánovas del Castillo y Ayala, don Antonio Cánovas del Castillo y Ayala.

Se ha dispuesto que se proceda á la instalación de los pescantes del dique nuevo del Arsenal de dicho Departamento, sin crédito especial, sino con cargo á los que mensualmente se conceden al concepto respectivo.

El ministro de Marina ha dispuesto que se encargue inmediatamente de la Comandancia de Marina de Ibiza, el Teniente de navío de primera clase, de la escuela de reserva D. Francisco Enseñant y Morell.

Para cubrir la vacante producida en el Cuerpo de Infantería de Marina, por el fallecimiento del Coronel D. José Goyonechea y Agüera, han sido ascendidos á sus empleos inmediatos el Teniente Coronel don Amador Enseñant y Morell; el Comandante D. Vicente Mármol y Alcaráz; y el Capitán D. Camilo González López, no promoviendo primer Teniente á Capitán por correspondencia á turno de amortización, ni segundo Teniente á primero, por no haber de esta clase aptos para el ascenso. Los ascendidos tomarán en sus nuevos empleos la antigüedad de 16 del corriente Febrero, día siguiente al del fallecimiento del Coronel Goyonechea.

El ministro de Estado, en Real orden dirigida al de Marina, le comunica que el Embajador de Inglaterra cumpliendo órdenes recibidas, le rogaba transmitiera en nombre del Gobierno inglés, las gracias á D. Manuel Gurri, Capitán del puerto de Cádiz, y á los demás marinos que trabajan cuando ocurrió el naufragio del buque de vela inglesa Protector.

Disponiéndose por el ministerio de Marina que el Capitán general del Departamento remita á la brevedad posible, con su informe, relación nominal circunstanciada de los servicios realizados por cada uno de los que cooperaron al salvamento de la tripulación y cargamento del expresado buque para los fines á que haya lugar.

Centro del Ejército y de la Armada.

Junta para la adquisición de casa

Según habíamos anunciado, el domingo último se reunió en junta extraordinaria la Sociedad Centro del Ejército y de la Armada, empezando el estudio y discusión de las proposiciones presentadas para la adquisición de domicilio social. Trascurridas las horas reglamentarias, prorrogóse la sesión hasta las ocho de la noche, suspendiéndose á dicha hora hasta las tres de la tarde del lunes.

Como el debate se está sosteniendo con gran amplitud, dada la importancia del problema que se ventila, ayer se suspendió también la sesión, que hoy martes volverá á reanudarse, á las tres de la tarde.

Entre el elemento militar, que mira con el cariño y el afecto que se merece al Centro del Ejército y de la Armada, se sigue con gran interés esta discusión, que tanto y tan poderosamente ha de influir, sin duda alguna, en el porvenir de la Sociedad militar más importante que hay en España.

LLEGADA DE LA ESCUADRA

Cádiz 27

Como se esperaba, llegó á nuestro puerto en la mañana de ayer la Escuadra de instrucción, de regreso de su viaje á las Islas Canarias.

Navegaba en primer término el Pelayo, siguiendo después el Carlos V, Cardenal Cisneros, Princesa de Asturias, Río de la Plata y Extremadura, fondeando el primero en Puntales y los restantes en línea hacia la mar.

Habían salido de Las Palmas el jueves á las cuatro de la tarde, hora en que empezaron á llevar anclas, abandonando el puerto á las cinco. El que primero zarpó fué el Río de la Plata, siguiéndole el Princesa de Asturias y después los restantes. El Extremadura había zarpado como aviso aquel día á las ocho de la mañana, y para practicar ejercicios, uniéndose después en la mar á los demás buques.

Entre los ejercicios practicados figuran, con notable éxito, los de telegrafía sin hilos, comunicándose constantemente con el Pelayo.

En Las Palmas practicáronse ejercicios de artillería, botes y otros. Al fondear en Santa Cruz perdió un ancla el Pelayo.

Ha visitado la Escuadra los puertos de Río, Santa Cruz y Las Palmas, y en todos ellos encontraron nuestros marinos franca y cariñosa acogida, siendo obsequiadísimos por las corporaciones, sociedades y vecindario, que no escasearon medios para hacer grata en aquella isla la estancia á los que la visitaban.

Correspondiendo á tanta galantería, el Almirante de la flota autorizó la entrada en el buque insignia de cuantos quisieron visitarlo, y pueden contarse en número considerable las personas que concurrieron á la citada nave, de todas las clases sociales, á las cuales se les obsequiaba con la galantería proverbial en nuestros marinos.

No es posible compendiar en pocas líneas todas las atenciones y agasajos que los isleños tributaron á los marinos, evidenciándose sentimientos elocuentes de cariño patrio, en extremo halagadores, y de los cuales traen los expedicionarios gratísima impresión.

Lo mismo los recibimientos que las despedidas en los puertos que visitaron, fueron entusiastas y á ellos concurrieron los vecindarios de las poblaciones citadas, aclamando á los marinos y tributándoles cariñosas ovaciones.

Durante el día de ayer bajaron á tierra las dotaciones francas de servicio, marchando en el tren de la tarde á San Fernando los individuos que tienen familia en esa población.

El Almirante Sr. Lazaga, con su ayudante, fué también á San Fernando para visitar al capitán general.

Hoy á las nueve, deberán encontrarse en sus respectivos buques las dotaciones que salieron francas.

Rival del Transiberiano

Trátase en estos momentos de la construcción de una enorme vía férrea de una extensión colosal.

Una poderosa Compañía alemana que desde hace tiempo viene trabajando, con ayuda de la diplomacia, en la realización del proyecto mencionado, ha logrado al fin interesar en el negocio á los banqueros de Francia, Bélgica, Inglaterra y Estados Unidos, y con ese concurso dará principio á la obra muy en breve.

La vía comenzará en Berlín y pasará por Constantinopla y Bagdad, cruzará la Persia y el Afganistan, tocando después á la India inglesa y á una gran parte del Sur de China, para ir á terminar en el puerto inglés del Hong-Kong, en el Océano Pacífico.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Oficialmente nada se sabe de que el Kaiser toque en Vigo ó Villagarcía cuando emprenda su viaje por el Mediterráneo. Es más, se ignora si hará ó no esa excursión.

Lo único positivo es que si Guillermo II hiciera escala en algún puerto español, Su Majestad el Rey iría á saludarle, siendo su entrevista puramente personal y sin más alcance que el del afecto y la cortesía.

Han sido rehabilitados en el disfrute de su cesantía los exministros D. Manuel Eguilior, el duque de Veragua y D. Amós Salvador, los dos primeros con 7.500 pesetas, el último con 10.000, según se consignaba en relación publicada por la Dirección de la Deuda y Clases pasivas en la Gaceta.

Mañana, como miércoles, se celebrará Consejo de ministros, que será preparatorio del que el jueves presidirá S. M. el Rey. En este Consejo se ocuparán los ministros de las cifras totales del presupuesto general.

El ministro de Hacienda, ha recibido ya el presupuesto parcial del de la Guerra.

Ayer circularon rumores de que el general Polavieja no continuará muchos días al frente del Estado Mayor Central, por dificultades que encuentra para el desarrollo de sus iniciativas.

El ministro de Hacienda puso esta mañana á la firma de S. M., un decreto nombrando ordenador de pagos del Ministerio de Marina, al Intendente Sr. San Román.

El ministro de Marina ha celebrado hoy una conferencia con el Sr. Villaverde, para ultimar el presupuesto de su Departamento.

Tan pronto como termine el período electoral, se propone publicar el ministro de la Gobernación, un decreto reorganizando la policía. En él se aumentará el personal en Barcelona y otras capitales importantes, dotándose de agentes algunas poblaciones de más de 15.000 almas, que

en la actualidad carecen por completo de ellos. Se refunden en una la policía judicial y la gubernativa, pero como aquélla fué creada por una ley no podrá desaparecer hasta que se aprueben en el Parlamento los nuevos presupuestos al que se lleva también la citada reforma.

Esta tarde se ha reunido en el Ministerio de Hacienda, la Junta Clasificadora de Deudas de Ultramar, bajo la presidencia del Subsecretario Sr. Viesca, examinando varios de los créditos pendientes.

El ministro de la Gobernación ha manifestado que carece de noticias oficiales respecto al acuerdo que dicen ha tomado el Ayuntamiento de Valencia, de procesar al Alcalde por haber alojado fuerzas de la Guardia civil en un edificio propiedad del municipio, sin consentimiento de la Corporación.

El General Polavieja ha negado fundamento á los rumores que han circulado, diciendo que pensaba dimitir del cargo de jefe del Estado Mayor Central.

CURIOSIDADES

Gran depósito de agua.

El año que viene se inaugurará en Nueva York la gran cisterna que se está construyendo en Jerome Park para que sirva de depósito de agua potable á la ciudad.

Esa cisterna, cuya construcción se comenzó hace nueve años, será la mayor que se haya proyectado en el mundo para el abastecimiento de una población.

Mide 1.768 metros de longitud por 800 de anchura, cubriendo una superficie de 97 hectáreas de terreno. Su profundidad es de ocho metros. En la cisterna de Jerome Park podrán recogerse unos 10 millones de metros cúbicos de agua.

Río tortuoso.

Según los más recientes trabajos geográficos, el río de curso más sinuoso es el Fume Blanco, de Arkansas, que apenas recorre en línea recta 1.000 metros por cada 30 kilómetros.

Matrimonio aprovechado.

En los Estados Unidos vive un francés, que con su mujer bastaría para poblar una isla. Llámase Levi Brisson, y se casó tres veces, teniendo 43 hijos. De la primera mujer tuvo tres varones y un cuarteto. De la segunda cinco hijos. De la tercera seis hijos. Los demás vinieron uno á uno en los tres matrimonios.

El viejo tiene setenta y un años y no aparenta más de sesenta; está robusto y no para de trabajar. Los hijos están diseminados por diecisiete Estados y tres territorios de la Unión, por el Canadá, México, Francia y por la Marina americana.

Muertos por rayos.

Uno de los países en que se registran más desgracias causadas por las exhalaciones, es Hungría.

Puede calcularse, sin grave error, que cada año perece en aquella nación un individuo por cada cuarenta mil habitantes.

Lo que consume una golondrina.

Se calcula que una golondrina consume, por término medio, unas 6.000 moscas al día. Así se explica que los africanos permitan que tan bellas aves aniden hasta en sus dormitorios, sin que ni aun los niños les causen la menor molestia.

NOTICIAS

Al célebre explorador sueco M. Nordenskjöld le ha regalado el Atene de Madrid un magnífico y artístico reloj de Eibar, con máquina Waltam, en recuerdo de la interesante conferencia que dió en tan docta casa.

Junta de Fomento Naval
Montepío Naval
Veneras, 5 MADRID
Comenzó á funcionar el 1.º de Enero de 1905.
Exceso de garantía: 125 000 PESETAS
Depositario: El Banco de España
Presidente del Consejo de Administración
Excmo. Sr. Duque de Veragua
El MONTEPIO NAVAL facilita, por la cuota de 5 pesetas mensuales, durante 120 meses, al término de los doce años de inscripción:
DOTE á los hijos.
CREDITO para establecerse.
CAPITAL para convertirse de obreros en patronos.
RETIRO para la vejez.
Director-Gerente: Excmo. Sr. D. José López Pérez
El Montepío Naval permite hasta á los obreros más humildes que pagando media cuota de 2,50 pesetas al mes, durante 120 meses, logren á los 12 años, un capital importante que les asegure medios de vida.
Concesiones especiales á los muertos en campaña, á los inutilizados en el trabajo ó en la defensa de la Patria y á los obreros sin recursos temporalmente.
Personas á quienes alcanzan los beneficios del Montepío Naval:
1.º A los marinos de guerra y mercantes.
2.º A los pescadores.
3.º A los obreros de mar.
4.º A los que se dediquen á las industrias que se relacionen con el mar.
5.º A los que se afilien como socios en la Junta permanente de Fomento Naval, sea cualquiera la provincia en que residan y la profesión que tengan.
6.º A los que dependan por razón de parentesco ó de industria de las personas determinadas en los números anteriores.
Para más informes, dirigirse al Director-Gerente.
NOTA—Se admiten Agentes con referencias sólidas.

Cada una de las letras del apellido del intrépido explorador forma parte del horario. En la tapa posterior de la caja se halla dibujado el hemisferio, y señalado con un brillantito el punto del polo Sur que descubrió Nordenskjöld.

Por el ministerio de la Guerra se abre un concurso para la provisión de una plaza de profesor de Francés en la Escuela Superior de Guerra, dotada con 3.000 pesetas, la cual habrá de proveerse precisamente en profesores de nacionalidad francesa, ó franceses naturalizados en España. Las instancias, con los títulos de los solicitantes, se presentarán en el plazo de dos meses.

En Santurde (Santander), por efecto del temporal se han desplomado las techumbres de cuatro casas, no teniendo desgracias que lamentar desgracias.

Anteayer, domingo, se celebró el concurso de tiro anunciado en el Campo de la Moncloa. El certamen se celebró en las condiciones especiales señaladas por el donante de los premios.

Estos los ganaron D. Arturo Fernández, don Eusebio Moratilla y D. Manuel Gómez.

Después del anterior se hicieron tiradas á pichón, que fueron animadísimas, llamando la atención los blancos al mismo hecho por los señores D. Pedro Pérez Navas que se llevó dos pájaros, y D. Santiago Olalde, D. Arturo Fernández, D. Carlos Ibáñer y D. Rogelio Moratilla, uno cada uno.

Anteojos poco precisos

Únicos que conservan y mejoran la vista, los aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y no satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero. Los expende M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

SALICILATOS

ESPINAR

Conocidos por los principales Médicos de España los excelentes efectos de este precioso medicamento, lo recomiendan con resultados seguros y rápidos en la curación de la

Disenteria ó Diarrea crónica, Dispepsias, Cáncer del Estómago, Vómitos de las embarazadas, Diarrea de los tísicos, Gastralgias, Cólera infantil, Fiebre biliosa y otros muchos padecimientos del estómago y vientre.

Nuestros Salicilatos están preparados con productos purísimos y con gran escrupulosidad, por lo que han merecido la aprobación de la clase Médica Española y del público en general.

J. G. Espinar

Espectáculos para hoy.

REAL.—A las cuatro y media.—El Trovador ESPAÑOL.—A las ocho y media.—A fuerza de arastrarse.

COMEDIA.—A las nueve.—La ocasión la pinta calva.—Tierra baja.

PRINCESA.—A las ocho y media.—Carambolas de amor.

Imp. del FOMENTO NAVAL, Veneras, 5.

Temporada de Invierno

Se acaba de recibir en ropas hechas para caballeros y niños, cuanto pueda desearse en precios y clases tan elegantes como económicos.



El Escudo de Barcelona

Preciados, 21 y 23.--MADRID

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico.

El día 17 de Febrero saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor Alfonso XIII directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 24 de Febrero saldrá de Barcelona, el 26 de Málaga y el 28 de Cádiz, el vapor Buenos Aires, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba e isla de Santo Domingo.

Línea de Venezuela-Colombia.

El día 11 de Febrero saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor Montevideo, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Miracabo, Coro, Carúpano, Trinidad, Guanta y Cumaná, con trasbordo en Curaçao.

Línea de Filipinas.

El día 4 de Febrero saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor Isla de Luzón, directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Febrero saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor León XIII directa mente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias.

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, el 20 de Málaga y el 22 de Cádiz, el vapor M. L. Villaverde, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando a Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia.

Línea de Fernando Póo.

El día 25 de Febrero saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor San Francisco, para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Avisos importantes.

Rebaja de los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Solución SANCHEZ SANTANA

de Glicerofosfato de cal creosolal

TERPINOL y HEROINA 2 pesetas franco
Por su composición y la dureza de sus componentes, así como por el procedimiento adoptado en el Laboratorio químico del Sr. Santana, uno de los más antiguos de Madrid. Se puede considerar esta solución como la de mejores resultados conocidos, así se puede justificar por numerosos certificados médicos.

Para curar la bronquitis en todos sus estados. Para curar la tuberculosis en su 1.º y 2.º grado. Para curar los entosos crónicos y agudos. Para curar la tos general y raquítica.

De venta en todas las Farmacias de España. Depósitos de este líquido. En casa del autor, calle del Pez, núm. 20.

Farmacia y Laboratorio Químico

Pastillas BONALD

Cloro-hero-sódicas con cocaina.

De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta. Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, fístula producidas por causas perifericas, fístulas del aliento, etc. Las pastillas BONALD, premiadas en varias exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

ACANTHEA VIKILES

Poliglicerofosfatada BONALD.—Medicamento Antiaurascástico y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo, muscular y nervioso y lleva a la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo. Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco del vino de Acanthea, 4 pesetas.

ELIXIR ANTIBACILAR BONALD

(Thiocol cinamo-vanadito fosfo-glicérico)

Combate las enfermedades del pecho. Tuberculosis incipiente, catarros bronco-neumónicos, laringo-faríngeos, infecciones gripales, palúdicas, etc., etc.

Precio del frasco, 5 pesetas.

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de Arce (antes Góngora), 17, Madrid. En Barcelona, Gignás, 5.

Depósito en Cádiz, Sevilla, Linares y Fernando Póo.

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA (BARCELONA)

Carbones de las minas de Aller (Asturias).

Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa, de Madrid a Zaragoza y a Alicante, Madrid a Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor.

MARINA DE GUERRA Y LOS ARSENALES DEL ESTADO

COMPANIA TRASATLANTICA

Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués,

Diríjanse los pedidos a la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

APARTADO 131.—BARCELONA

Q a sus Agentes en: MARID, D. Ramón Tapete, Alfonso XII, núm. 10, 2.º.—SANTANER, señores hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJON, D. Manuel Rubio.—ÁVILES, D. Luis Urquiano.—CADIZ, D. Daniel Mac Pherson.—VALENCIA, D. Rafael Terol. Para otros informes y precios, dirigirse a las oficinas de la

Sociedad Hullera Española

Pelayo, 6 bis.—BARCELONA

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACION EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCHANTS, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETALLADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness). Fábricas de aceros, cañones de Sheffield (River Don Works). Fábricas de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Brixth y Grayford. Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.º Id. Placencia-Guipúzcoa-España). Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham. Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia). Laboratorio de cartuchería en Dartford. Fábrica en North Kent para proyectiles. Polígonos de Enniscorthy y Bynston.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

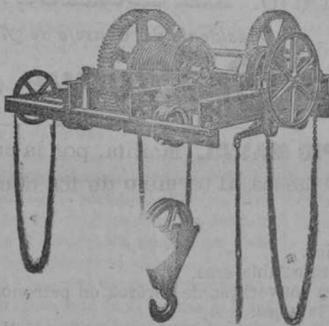
SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga a flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoy, Consignatario.



Schucharts y Schütte

Máquinas y herramientas

Gran Vía, 29.

Especialidad: Instalaciones de talleres para construcción de buques, talleres mecánicos de todas clases.

Grandes existencias de máquinas y herramientas de precisión.

Novedad: Herramientas neumáticas para talleres mecánicos y labrar metales en general.

Pidanse catálogos.

SEÑORASI ICABALLERO

¿De qué debe proveerse toda persona de orden?

De una Agenda de las varias que publica

Walfy-Baliffere é hijos para 1905.

TODOS DEBEN ADQUIRIR LA

Agenda de Bañete

CONTIENE

Reducción de monedas.—Sistema decimal.—Cambio con el extranjero.—Modelo de recibos, de letras, de pagarés.—Guía de ferrocarriles.—Tarifa de correos, de paquetes postales, de telegramos, de arbitrios, de consumos y cédulas personales.—Guía de Madrid con todas las curiosidades que encierra.—Diario en blanco para anotaciones de ingresos y gastos.

Cuatro ediciones económicas EN MADRID 1, 1.50, 2 y 3 ptas. EN PROVINCIAS 1.50, 2, 3 y 4 ptas.

Cuatro ediciones completas EN MADRID 2, 2.50, 3 y 4 ptas. EN PROVINCIAS 2.50, 3, 4 y 5 ptas. y 75 en provincias.

LOS MÉDICOS, CIRUJANOS Y FARMACÉUTICOS DEBEN PROCURARSE LA

Agenda Médico-quirúrgica de bolsillo

ó Memorándum terapéutico, Formulario moderno y diario de visita

QUE CONTIENE

Diario en blanco para las anotaciones profesionales.—Hojas para los trazados del pulso y de la temperatura.—Calendario.—Memorándum de terapéutica médico-quirúrgica y obstétrica.—Formulario moderno.—Venenos y contravenenos, etc., etc., é interesantes noticias sobre ensayadas en las Facultades de Medicina, Farmacia y Veterinaria, Aranceles, Sociedades, Academias, Museos, periódicos y cuanto es necesario a médicos, cirujanos y farmacéuticos.

Precio 2,50 ptas. en Madrid y 3 en provincias. Pedir estas Agendas en todas las librerías, papas y tiendas de objetos de escritorio de España y América.

PEDRO DOMEQO

Desecadero y almacenista y exportador de vinos JEREZ DE LA FRONTERA CASA FUNDADA EN 1790 Autorizada para el uso de las Armas Reales por R. O. de 18 Octubre 1822.

Destilador de Aquardiente puro de Vino estilo Cognac Marcas A: 0, 1, 2, 3 copas, Extra y Fundador

JEREZ EPUMOO CHAMPAGNE DOMEQO

Unico representante en Madrid: Don José Garcia Arrabal

ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de 500, remolcadores, dragas.]

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Digue seco de 132 metros de largo por 28 de ancho. Máquina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas. Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

Diario de la Marina

Año XXXVI Madrid, 18 Agosto 1904 Dos ediciones

IMPRESIONES	Tipografía		
	FOMENTO NAVAL		
	POLÍTICA		
	ECOS NAVALES		
	Pasatiempos		
	BUCSOS DE ALC. del Valle		

Dolor de cabeza y neuralgias.

Desaparece con GRANTINA-MORANT. Los médicos la recetan porque no ataca al corazón, como la antipirina, ni congestiona el cerebro, como otros calmantes.

Una dosis, 0.25.—Caja con diez dosis, 2 ptas.—Farmacias.

(Por 2.25 se remite certificada por correo.)

Dirección general: Martín de los Heros, 38, Madrid.

La Calera

Carbones minerales servidos a domicilio.

Megdalena, 8, entr.º—Tel. 532

Antracita, número 8, quintal..... 3,00 pesetas.
Carbonilla de cok..... 2,25 >
Cok fuerte..... 3,50 >
Cok inglés de gas, hectólitro..... 3,00 >

Envíos a provincias de toda clase de carbones.—Especialidad en antracita para producción de gas pobre.

EXPLOTACION: I t t e : : (3) ((0) (1)