

DIARIO DE LA MARINA

Sexta época.—Año XXXIV

Viernes 19 de Septiembre de 1902

Número 480

LA MARINA Y EL PAÍS

Nuestro querido colega el *Heraldo* hace ayer atinadas reflexiones acerca de lo que representa que un barco como el *Cardenal Cisneros*, recién construido, resulte inútil por anticuado, á causa del tiempo invertido en su fabricación.

Y expresa una gran verdad cuando dice: «Un barco nuevo, que al nacer es viejo, significa el haber gastado sin provecho grandes sumas; el haber esterilizado la actividad de muchas fuerzas durante un tiempo determinado; el haber consumido una cantidad enorme de energía nacional sólo para producir un desencanto de grandes consecuencias, porque el sacrificio sin provecho quita á la voluntad interés para repetirle.»

He aquí en pocas palabras sintetizado el estado de la opinión sensata en el país, que comprendiendo la necesidad de reforzar la defensa marítima, se muestra sin embargo desconfiada para decidirse al sacrificio que impone la construcción de una escuadra, ante la idea de que pudiera resultar inútil como hasta aquí ha sucedido.

Esta es la razón que obliga á procurar por todos los medios deshacer ese recelo en el país, llevando al espíritu público la tranquilidad, respecto al resultado de un nuevo intento de creación de la flota militar, indispensable para asegurar la vida de la nación.

El *Cardenal Cisneros* es anticuado como fruto de un proyecto de hace una quinceañ de años, que en la continua transformación del material naval, mereció á adelantados introducidos por incansables esperiencias, es muchísimo tiempo y ni por su poder ofensivo y defensivo responde ese buque á lo que hoy se exige á los de su clase; pero á pesar de esta deficiencia, revela también que en España existen la habilidad y la competencia técnica suficiente para construir buques de guerra y que sólo falta organización para producir dentro del plazo preciso para que el resultado industrial y militar sea de provecho.

Justo es confesar que en las demás naciones de Europa, aun en la misma Inglaterra, no se ha logrado desde el primer momento la perfección industrial en tiempo y mano de obra, sino á costa de muchos tanteos de dolorosa experiencia, sobre todo en los artilleros del Estado, pudiendo citar ejemplos de construcciones tan lentas como las del *Cardenal Cisneros*, cuando se verificó el cambio del empleo de la madera por el hierro en el casco de los buques con la introducción del blindaje; pero más prácticos y menos impresionables que nosotros trataron allí desde un principio de reformar la organización de trabajos en sus astilleros á fin de ponerlos en condiciones de producir con utilidad, sin descansar hasta conseguirlo.

Nosotros perdemos, en cambio, el tiempo en lamentaciones estériles, desanimándonos al primer tropiezo por carecer del vigor de raza para la lucha en todas las manifestaciones de la vida, y como en la industria es donde más constancia y energía hay que desplegar, de aquí que seamos el pueblo menos industrial, prefiriendo continuar aferrados á procedimientos rutinarios en todos los órdenes de la producción, á adoptar nuevos sistemas que piden más actividad, lo que es la causa de nuestro atraso.

Si así ocurre dentro de la esfera de la iniciativa particular, que siempre defiende sus intereses mejor que el Estado, no es de extrañar que éste encuentre aún mayores dificultades para obtener éxitos industriales en sus establecimientos de esa índole.

Aquí no faltan capacidades técnicas directivas para la construcción naval; la mano de obra está reconocida como excelente por los peritos extranjeros; la primera materia abunda más que en ninguna otra región del globo; pero se carece de organización encarnada en el espíritu industrial que dirige todos los esfuerzos á producir bien, barato y en el menor tiempo posible, fin utilitario sin el que se esterilizan los mejores propósitos.

Por eso creemos que si, semejanza de lo que se hace en las naciones marítimas, el Estado debe ser lo menos industrial posible y desarrollar la industria privada á la que debe recurrir para sus obras, exigiendo toda clase de garantías; pues el desarrollo de las industrias navales en las naciones constituye su enriquecimiento, llegando á hacer insensibles los gastos de la Marina de guerra; que por otra parte al penetrar su existencia con los intereses del país conseguirá sea éste entonces el que más empuje ponga para su sostenimiento.

Sólo así podrá deshacerse el divorcio entre la opinión y la Marina, que no obedece á otra causa que á la de haber sido hasta aquí un ramo sin efecto útil, desligado en absoluto de los intereses nacionales para los que es por el contrario una carga pesadísima.

ARMADA FRANCESA

BOTADURA DEL "KLEBER"

Después del *Republicque*, monstruo acorazado botan los franceses, por contraste, el *Kleber*, que, al lado del otro no es más que un pignone. Sin embargo, mide 130 metros entre perpendiculares, 17,88 de manga y 10,70 de puntal. Su calado es de seis metros 4,25 á proa, 7,05 en el centro, y 7,57 á popa. Finalmente este nuevo buque, de la clase de cruceros acorazados, desplaza 7.735 toneladas.

Cierto es que la inmensa mole del *Republicque* produce como una impresión de fuerza; pero, por otra parte, la contemplación del *Kleber* no inspira, ni mucho menos, la idea de debilidad é impotencia. Hay que tener en cuenta, además, que el mencionado crucero puede des-

arrollar, andando á toda máquina, una velocidad de 21 nudos.

El aparato motor del *Kleber* se compone de tres máquinas, cada una de las cuales actúa sobre una hélice. Dichas máquinas, construidas en el Creusot, son verticales y de triple expansión. Veinte generadores Niclausse facilitan el vapor. La presión indicada en las calderas es de 10 kilos por centímetro cuadrado, y el número de tubos que aquéllas contienen no es inferior á 61,20.

Las tres hélices son de bronce, de tres alas y de 4,25 metros de diámetro la central y 4,30 las dos laterales.

Constituyen el armamento del *Kleber* 26 piezas de tiro rápido, á saber: ocho cañones de 184,7 milímetros, montados en cuatro torres giratorias blindadas; cuatro cañones de 100 milímetros, 10 de 47, y cuatro de 37. Hay además abordo dos tubos lanzatorpedos, con proyectiles de 450 milímetros de diámetro.

La tripulación consta de 578 jefes y oficiales, marineros, y soldados.

El *Kleber* lo han construido en los astilleros de la Gironda, y mañana 20 es el día señalado para la botadura.

DE CHINA

Matanzas de cristianos.

Telegramas recibidos de Pekín y Shanghai dan cuenta de haberse recrudecido la agitación contra los cristianos en algunas regiones del Celeste Imperio.

El arzobispo de Pekín anuncia haber sido asesinados 300 cristianos indígenas.

El director de las misiones protestantes americanas telegrafía que 400 católicos han sido asesinados por los boxers, después de haber sido sometidos á horribles martirios.

Las mujeres y niños no han sido perdonados por los asesinos, y muchas criaturas han sido sacrificadas ante los propios ojos de sus madres.

[Intervención en puerta!]

DE JUSTICIA

No todo han de ser censuras, y la imparcialidad de que nos jactamos no sería efectiva si no aplaudiéramos un acto del ministro de Marina que merece elogio.

Con deliberada intención lo hemos retardado, dejando transcurrir estos días en que el ministro se hallaba ocupado acompañando á los Reyes en sus excursiones marítimas, á fin de tener la seguridad de que llegaban hasta él nuestras palabras.

Nos referimos al hecho de haber resultado, en con ra del dictamen emitido por el Consejo de Estado, un expediente de graduación de un condestable de la Armada, que de resolverse conforme á lo informado por aquel alto Cuerpo, hubiera acaecido la desorganización de las clases subalternas de la Armada por el desaliento que hubiera llevado á los ánimos de aquellos buenos y leales servidores de la Marina, dignos por todos conceptos de protección.

No es común en nuestro rutinario sistema de administrar arrostrar responsabilidades y oponerse á los resultados del trámite por erróneo que sean los informes que de él resulten, así es que el duque de Veragua ha demostrado una independencia de carácter en pro del espíritu de justicia que no puede menos que merecer alabanza en este caso.

Una vez en este camino, pedimos al ministro de Marina que no se pare y que de una vez y para siempre resuelva la difícil situación de los Cuerpos subalternos de la Armada, dando carácter legal á lo que respecto á retiros se consigna en sus respectivos reglamentos, ventaja incumplida hasta ahora, pero que les privó de otras efectivas de que estaban en posesión, engaño administrativo que es inconcebible que haya podido persistir desde el año 1883 hasta el presente.

Y por si se atreviera también, le rogamos que, fijándose en el tiempo de duración del empleo de segundo contraalmirante y asimilados, lo disminuya, creando una categoría intermedia, estudio ya hecho y que no ofrece dificultades para el presupuesto.

Hágalo el duque de Veragua, que bien lo merecen esas sufridas clases subalternas.

PROSPERIDAD INGLESA

LA PRODUCCION DE LA HULLA

La producción mundial de la hulla en 1900 ascendió, según cálculos, á 757 millones de toneladas. De este total 617 millones se reparten entre los tres países mayores productores, que son, en orden á su importancia: Estados Unidos, 240.965.917 toneladas; Inglaterra, toneladas 225.181.300, y Alemania, 149.551.000 toneladas.

Después vienen: Austria-Hungría, 38.787.000 toneladas; Francia, 33.270.000; Bélgica, toneladas 23.352.000; Rusia, 16.890.000. Estas cuatro naciones producen en junto 111 millones de toneladas.

Respecto á los otros 30 millones de toneladas han sido producidos entre 15 países, entre los cuales se cuentan las posesiones británicas, que suministran ellas solas 17 millones de toneladas en la siguiente forma: Canadá, toneladas 4.760.197; India, 4.337.160; Australia, toneladas 7.281.964, y el Africa del Sur, más de un millón.

Los tres millones restantes pertenecen al Japón, 6.761.301 toneladas; á España, 2.772.000; á Suecia, 239.344 y á Italia, 388.534.

El aumento de la producción mundial ha sido enorme en los últimos veinte años. En 1883 era de 385 millones y en 1900 de 757, ó sea cerca de un 80 por 100 de aumento.

En el aumento de la producción mundial del carbón corresponde á Inglaterra la mayor parte. Mientras que de 1851 á 1855 sólo pasó á 55.623.000 toneladas; desde 1871 á 1875 fué á 124.960.000 toneladas; desde 1891 á 1895 subió á 181.905.000 y en 1901 á 225.181.000 toneladas.

La exportación de la hulla inglesa, que sólo era desde 1851 á 1855 de 1.770.000 libras esterlinas, pasó de 1871 á 1875 á 1.332.000 y de 1891 á 1895 á 16.577.030, llegando en 1901 á libras esterlinas 38.620.000.

Tal es el gran secreto de la prosperidad británica; pero no llegarán á agotarse las minas

inglesas con una producción tan extraordinaria? Esta es la gran preocupación de los estadistas ingleses, porque la decadencia británica se hará sentir el día mismo en que se inicie la disminución en la producción de la hulla.—X.

POLÍTICA

EL DISFRUTE DEL PODER

La política vive de impresiones, y cuando no las hay, como ocurre ahora, las gentes se aburren. Para los del oficio, la política no es más que el arte de conquistar el poder. Quien lo consigue fácilmente y lo conserva durante mayor tiempo es el mejor artista.

Bajo este concepto á D. Práxedes se le considera un artista superior. Ya le echan en cara los silvelistas que alcanzó el poder fácilmente; mediante una pasajera manifestación, con el acompañamiento de algunos cristales rotos y algunos gritos molestos para los frailes mendicantes y monjas en clausura.

Y ¿cómo lo ejerce y conserva? Sin resolver el problema de las huelgas, es decir, *holyando*; ni el financiero, ni el monástico, ni el social, ni el militar, ni el administrativo, ni el económico. Esa es la gracia: no hacer nada y sostenerse con firmeza.

Los silvelistas no tuvieron esa suerte y se lamentan con amargura. Tuviéron la desgracia de abrir la caja de los truenos, y el regionalismo por un lado, el ateísmo por otro, la misma severidad que implicaba la titulada política de la nivelación, agitaron el país de tal modo, que tuvieron que salir del poder más que á paso. Son unos mediocres.

Ahora están sobre el tapete cuestiones si no fáciles, por los menos de naturaleza pacífica; la de los francos, la del *Concordato*, las de carácter provincial y municipal. Con Sagasta estos problemas no tienen gravedad; se bordean pero no se resuelven.

Y ¿qué es lo que se busca? Sencillosamente evitar complicaciones, sobresaltos y conflictos. Los fusionistas tienen para esto una mano excelente; bajo su mando las orientes se deslizan tranquilas por sus cauces. En cambio, los silvelistas, donde ponen mano, estalla un conflicto.

El país y la opinión están persuadidos de que con los factores que hoy constituyen el juego constitucional no se han de resolver los grandes problemas nacionales; y naturalmente, prefiere á los que menos le incomoden.

Por eso los fusionistas están en el poder.

BOLIVIA Y EL BRAS L

El espíritu absorbente de los norteamericanos y la imprevisión de algunas Repúblicas del Nuevo Continente, están determinando un semillero de disgustos y conflictos que, de seguir así, está llamado á arrebatar en pocos años la tranquilidad á toda la América.

Incapaz el Gobierno de Bolivia de explotar los territorios del Acre, los ha vendido á un sindicato yanqui; pero ocurre que esos terrenos están situados en una zona intermedia de Bolivia y el Brasil, y el Gobierno brasileño considera que ese contrato puede constituir un verdadero peligro para las Repúblicas sudamericanas.

Esto determinará una protesta del Brasil, á que se unirá la del Perú, Chile, Argentina, dispuestas á impedir por la fuerza de las armas que los traficantes yanquis se extiendan en sus respectivos territorios, obligando á los bolivianos á vigilar el territorio vendido.

EXTRANJERO

(POR TELEGRAMA)

Cruceros acorazados rusos.

San Petersburgo 15. Toca á su término la construcción de los cruceros acorazados *Kajul* y *Olechakoff*, que se destinarán al servicio de la escuadra del Mar Negro.

La *Novos Vranija* asegura que una vez construidos aquellos dos buques, se empezarán las obras para dotar á la Armada rusa de un acorazado de grandes dimensiones.

Regreso de Peary.

Nueva York 17. Se ha recibido un despacho del teniente Peary, fechado en la bahía de Chateau, Labrador, anunciando que él y sus compañeros no tienen novedad y llegarán pronto abordo del *Windward*.

Cañoneros mejicanos.

Nueva York 17. Han sido botados en Elizabeth los cañoneros *Veracruz* y *Tampico*, encargados por el Gobierno mejicano.

Llegada del "Terrible".

Plymouth 17. Ayer fondeó en este puerto el crucero *Terrible* que ha hecho en China una memorable campaña. Desembarcó inutilizados y cumplidos, y hoy sale para Portsmouth.

Nuevos cazatorpederos.

Londres 17. El Almirantazgo ha encargado nueve torpederos á establecimientos privados. Construirán dos cada uno los astilleros de Palmer (Jarrow), Hawthorn Leslie (Newcastle), Laird (Birkenhead), y Jarrow (Londres). El otro destructor se encarga á los Sres. Thornycroft, de Londres.

Uno de los buques, á cargo de Hawthorn Leslie, deberá tener máquinas de turbina. Todos ellos serán más sólidos de casco que los existentes, y su andar no excederá de veinticinco y medio nudos.

La expedición De Windt

Ha llegado á Plymouth Mr. Harry De Windt, que, como saben nuestros lectores, realizó el viaje por tierra desde París á Nueva York.

A pesar de las penalidades que ha debido sufrir el atrevido viajero, su salud nada deja que desear, y en Octubre se dirigirá á América donde dará una serie de conferencias.

El viaje efectuado por el Sr. De Windt representa un trayecto de 18.204 millas por el recorrido en 248 días. Algunos de los estable-

cimientos penales de Siberia visitados por el ilustre explorador no habrían sido alcanzados por ningún extranjero desde el naufragio de la *Jeannette*.

En la bahía de Thau, Océano Artico, estuvo la expedición á pique de sucumbir por la carencia de víveres que experimentaron los expedicionarios durante buena parte del mes de Abril del corriente año, y uno de los compañeros de De Windt, el vizconde de Clinchamp, sufrió tanto la influencia de los hielos, que debió desistir de la empresa en Seattle.

LAS KÁBILAS BEREBERES

Aumenta la gravedad de la rebelión de las kábilas bereberes.

No está confirmada la noticia de que los insurrectos hayan sacado de su encierro al Príncipe Muley Mahomed, para, si triunfan, sentarlo en el Trono marroquí; pero, en cambio, se comprueba que Abdulaziz es cada día menos respetado por sus súbditos á consecuencia de sus acciones europeas.

El pueblo marroquí no transige con ese cambio de costumbres, y prefiere seguir con sus usos. La rebelión se extiende, considerándose insuficientes para sofocarlos los 7.000 askaris enviados por el Sultán.

El Gobierno marroquí está preparando á toda prisa más fuerzas militares para castigar á las kábilas levantiscas; pero éstas cada día aumentan más sus fuerzas y medios de acción. El Imperio marroquí está amenazado de caer en plena guerra civil.

PATOLOGÍA MENTAL

EL LENGUAJE DE LAS UÑAS

La patología mental progresa que es un portento, y ahora una revista inglesa, que se dedica especialmente al cultivo de esa «rama» de la ciencia, ha publicado un estudio muy detenido acerca de las uñas del Rey de la creación.

Largas ó cortas, planas ó curvas, las uñas humanas son por todo extremo interesantes, y los inteligentes, que sólo estudian estos apéndices saben en seguida si la persona que tienen delante posee ó no ciertas cualidades.

Una uña mirada con lente parece una cosa distinta de lo que aparece á simple vista; examinada al microscopio parece un campo preparado para sembrar. Las estrías que se descubren con la inspección lenticular parecen verdaderos surcos en la microscópica.

Estas estrías ó surcos son los signos por donde los sabios averiguan el pasado, el presente y el futuro de los individuos propietarios de las uñas en que dichas estrías se manifiestan.

Un atento observador de uñas sabe en seguida si tiene delante un imbécil, un criminal, un artista ó un truchimán de siete uelas. Parece que el idiotismo está en relación directa con el mayor número de estrías ungueales.

De esto al lenguaje de las uñas no hay más que un paso; y según los dedos, adquieren mayor ó menor importancia las cualidades ó condiciones denunciadas por sus uñas en el respectivo sujeto.

Sería curioso el examen ó estudio de las uñas de nuestros más ilustres conspicuos. El doctor, digamos así, sabría en seguida si tenía delante un arbitrista, un diplomático ó un soldador.

Hasta ahora sólo se han hecho estudios en las uñas de 1 ó 2 manos. Los que tengan muchas estrías son unos degenerados. Las estrías más interesantes son las del dedo corazón de la mano izquierda. Pocas estrías, mucha salud; muchas, cardíaco. Si son poco profundas, podrá irse desahogado con sus achaques; pero si son muy pronunciadas, hay que llamar en seguida al notario y hacer testamento sobre la marcha.

El estudio de las estrías es todo un arcano. Los alcohólicos, epilépticos y maniáticos las tienen onduladas; los artistas, hombres de ciencia y publicistas, rectas; los criminales é idiotas en zig-zag.

Observación notable: estudiando las uñas de los muertos se puede saber lo que fueron estando vivos. En la momia de Ramsés II se han encontrado uñas cuyas estrías le presentan como un verdadero idiota.

Si se generaliza este estudio de uñas de muertos ¡cuántas rectificaciones habrá que pedir á la historia.

Abel Imart.

LA PENINSULA MALAYA

Del texto de un despacho recibido en París y fechado el día 15 en Saigón, despréndese con la mayor claridad que 300 soldados ingleses han ocupado el principado de Kelantan, llamado por el Sultán de dicho principado.

Kelantan es la mayor de las provincias malayas que satisfacen tributo á Siam; y en este concepto es doblemente significativa la conducta del Sultán, influido, según toda probabilidad, por los manejos de la diplomacia británica. Inglaterra ha logrado por fin tener un punto de apoyo, y los franceses hacen bien en temer que aproveche todas las ocasiones de ensanchar su protectorado hasta dominar en toda la península malaya.

Por de pronto, parece ser que la insurrección en el N. de Siam ha perdido gran parte de su fuerza, y lo probable es que tampoco á eso sean ajenos los ingleses.

PROBLEMA INSOLUBLE

Cuestión más manoseada que la de los francos no la hay. Los personajes que se ocupan de esto se reúnen, conferencian, estudian, y los cambios como si tal cosa, sucediendo ó bajando á su antojo, sin hacer caso de indirectas.

Toda la preocupación se funda en que los francos alcancen el tipo que deben tener en el mercado español, y precisamente ahí está el *quid*. Si los francos suben y bajan es por que no hay mercado más irregular que el español.

Las cuestiones que afectan al crédito nacional están todas subordinadas á la balanza mercantil. En España, el comercio atraviesa una situación profundamente irregular, que se refleja perfectamente en la balanza económica.

Esa irregularidad nace de la política y de la administración, que jamás presentan soluciones inspiradas en el bienestar público, de modo que, en definitiva, la culpa de estas anomalías hay que buscarla en la mala política.

Jamás se ha podido saber si la política económica de los partidos gobernantes

tiende al librecambio ó al proteccionismo; tampoco si es oportunista ó al menos si se acomoda á las circunstancias del momento. En España no hay política económica, y por eso no hay regularidad en la balanza mercantil ni en los cambios.

Por consiguiente, es gana de perder el tiempo, todo eso del Sindicato ferroviario, establecer sucursales en el extranjero para los negocios del Banco y publicación de decretos para que los francos bajen.

Los cambios seguirán inseguros mientras la política económica de España no sea cierta.

Problema es este que no resolverán ni los fusionistas ni los conservadores, por la sencilla razón de que á unos y á otros lo que únicamente los preocupa é interesa es precisamente lo que no le importa al comercio, á la industria y á la producción española.

MARINA FRANCESA

El acorazado *Suffren* acaba de hacer sus pruebas de 10 400 caballos, con éxitos completamente satisfactorios, no consumiendo sino 823 gramos por caballo hora.

El *Gueydon* ha ensayado sus máquinas de 20.000 caballos con un consumo de 697 gramos por caballo hora.

El *Gueydon* ha sido construido en Lorient; las máquinas en los arsenales del Loire y lleva máquinas Niclausse.

En Cherburgo continúan, bajo la dirección del almirante Pechau, las maniobras navales. El último ejercicio, verificado el martes consistió en suponer á Cherburgo plaza abierta situada en una altura.

A las ocho de la mañana se disparó el primer cañonazo, y dos horas más tarde se dió el ataque.

Ayer llegó la escuadra del Atlántico, á cuyo encuentro avanzó la escuadrilla desubmarinos.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

Felicitación del Rey.—De Fernando Póo.—Escuadra rusa.

Cádiz 18 (10 n.)

El comandante del crucero *Infanta Isabel*, D. Adolfo Salas, ha recibido un expresivo telegrama del general Cámara, en el que éste le felicita en nombre del Rey por la pericia de que ha dado pruebas al realizar, con toda felicidad, la travesía desde Canarias con los torpederos.

Llegó, procedente de Fernando Póo, vapor correo *Lavache*.

Conduce al gobernador interino D. Guillermo Avila, teniente de navío D. Joaquín Gutiérrez, médico de la Armada D. Adolfo Domínguez, el maquinista José Maron, 11 marineros, tres sargentos y 12 soldados de Infantería de Marina.

Los pasajeros traen muy buenas impresiones de aquellas colonias, lamentándose de la poca atención que el Gobierno les concede, lo que hace que estén poco menos que abandonados.

El único buque de guerra que allí hay es el cañonero *Magallanes*, que tiene averías en el casco y en la hélice.

A primeros de Octubre visitará este puerto la escuadra rusa del Mediterráneo.—Corresponsal.

El duque de los Abruzzos.

Cartagena 18 (8 n.)

Esta mañana fondeó el crucero *Liguria*, al mando del duque de los Abruzzos.

Seguidamente pasaron á visitarle las autoridades y el consul italiano, á los cuales devolvió la visita momentos después.

También estuvo en el Ayuntamiento, siendo recibido por la corporación.

El alcalde pronunció un breve discurso en el que tuvo delicados recuerdos para D. Amadeo y enalteció la sabiduría del Príncipe.

Este contestó con frases de agradecimiento y de afecto á España.

El crucero *Liguria* zarpará mañana por la tarde.—Corresponsal.

Escuela de aprendices marineros.

Ferrol 18 (6,40 n.)

Ha producido aquí excelente impresión la noticia recibida de San Sebastián participando que en una entrevista celebrada por el capitán general del departamento Sr. Gómez Imaz con el ministro de Marina, éste, contestando á indicaciones de aquél, manifestó que en breve se restablecerá la escuela de aprendices marineros, la cual se propone instalarla provisionalmente en la corbeta *Villa de Bilbao* hasta que se disponga de otro buque que tenga mejores condiciones.

Preparase un brillante recibimiento al Sr. Gómez Imaz.—Corresponsal.

Desde Barcelona.

Barcelona 18 (10,20 n.)

Por disposición de la Junta de Sanidad ha pasado al lazareto suco el vapor *Alejandro*; con este motivo hubo abordo un conato de motín, por pretender desembarcar algunos pasajeros.

El barco está vigilado por botes del *Catalos* V.

Procedente de Port Vendres llegó el vaporito *Rolani*, destinado por la Facultad de Ciencias de París para hacer estudios en las costas de Cataluña.

Lleva abordo varios catedráticos.—Corresponsal.

CABLES SUBMARINOS FRANCESES

En la última legislatura, las Cámaras francesas aprobaron un programa de reorganización de las líneas submarinas. Hoy está ejecutada la parte más urgente de un programa que comprende los cables de Toulon á Emy y de Orán á Tánger, puestos en explotación desde el año pasado.

Al propio tiempo se han rescatado de manos

del extranjero las líneas de Dakar á Konakry, de Grand Bassara á Kotonú y de Kotonú á Libreville. Y si bien dificultades nacidas de los presupuestos impedían la pronta ejecución de lo necesario para unificar la red del Extremo Oriente, el Parlamento, con gran sentido patriótico, autorizó al ministro, en 26 de Marzo último, para abrir un crédito anual con destino á esta atención.

En su consecuencia, el día 21 de Octubre próximo se adjudicará el servicio de tensión de tres cables: primero, de Brest á Dakar; segundo, de Tamatave á la Reunión y de Reunión á Mauricio; y tercero, de Saigón á Pontianak.

La Conferencia de Ostende

Los directores de la Compañía de navegación Hamburguesa-Amerika, se han apresurado á desmentir el aserto de buena parte de la prensa europea que atribuye á los navieros iniciadores de la conferencia de Ostende el propósito de fundar un nuevo trust de navegación por el Atlántico.

Además que la Conferencia, si llega á celebrarse, tendrá por exclusivo objeto el ramo de fletes y que los representantes de las líneas destinadas al comercio sudamericano serán las que en aquélla tomen parte.

Sin embargo, las últimas noticias circuladas por la importante Agencia Reuters dan á entender que aumentan diariamente los obstáculos á la reunión proyectada, habiendo hoy fundados motivos para suponer que no llegará á efectuarse. La semilla, no obstante, está echada, y es probable que germine más ó menos tarde.

GLORIAS DE LA MARINA

Trafalgar.

II

El brigadier de la Armada D. Cosme Damián Churruga, mandaba el San Juan Nepomuceno, de 74 cañones, y su heroico comportamiento en el combate mereció consignarse.

Atacado primero por tres navios ingleses, después por cuatro y últimamente por seis entre ellos el Dreadnought, de tres puentes, prolongó tan desigual combate cinco horas.

Churruga estaba siempre en los puntos de más peligro, dirigiendo como general y batallándose como soldado.

Horido gravemente, cuando disparaba un cañón en la proa, dijo á los que le rodeaban: Esto no es nada; siga el fuego.

Poco después expiró, logrando cumplir lo que prometió á sus amigos á quienes escribió: Si sabéis que mi navio ha sido apresado, asegurad que he muerto.

Sucumbió el San Juan cuando tenía muerta ó herida casi toda la tripulación, y no podía servirse de las baterías. Por muchos años se conservó en la bahía de Gibraltar el casco de este navio, con su cámara cerrada, y sobre la puerta el nombre de Churruga grabado con letras de oro; y si alguna vez se abría aquella puerta para satisfacer la curiosidad de personas distinguidas, los ingleses nunca permitían que entrara sino con la cabeza descubierta y la mayor compostura, como testimonio del aprecio y respeto que les mereció un enemigo tan noble como valeroso.

Merece especial mención el almirante Gravina, que se batía con el navio Principe de Asturias, de 112 cañones.

Durante cuatro horas había sostenido un desigual combate contra cuatro navios y perdido la arboladura, por tres navios ingleses y los españoles San Justo, Rayo, Montañés, San Leandro y San Francisco de Asís; mas otros navios ingleses vinieron á batir y contener este auxilio. El Defiance y el Revenge atacan terriblemente al Principe de Asturias, ya desmantelado cuando llegó en su ayuda el San Ildefonso.

Trábase un desigual combate con nuestros navios Principe y San Ildefonso, por un lado, y por el otro el Defiance, Revenge, Thunderer, Dreadnought y Polifemos. El navio francés Aquile, mandado por el bravo Newport, que venía en auxilio de Gravina, se incendió, y antes que arriar la bandera francesa prefirió irse á pique sin que se salvara ni un solo hombre de su tripulación.

En el primer artículo dejamos al Trinidad, Bucentaure y Redoubtable combatiendo contra los navios de Nelson; este almirante, que demostró en aquel día un valor indomable y una gran pericia, veía ya próxima la victoria, cuando una bala de fusil disparada desde las cofas del Redoubtable, le entró por el hombro izquierdo, y atravesándole el pecho se le hizo en la espina dorsal. Entonces, dijo al capitán Hardy: Muero cumpliendo con mi deber! Bendito sea Dios! y expiró poco después, dando á su Patria el día más glorioso de su historia.

Aun seguía la lucha con encarnizamiento, hasta que el Bucentaure, completamente destruido, tuvo que sucumbir y Villeneuve fué hecho prisionero.

El Redoubtable quedó fuera de combate y el Trinidad, que en vano quiso salvar D. Cayetano Valdés, peleando contra cuatro navios ingleses, tuvo también que rendirse cuando estaba casi inútil y había perdido 400 hombres y 6 oficiales, su comandante Iriarte y el general Cisneros.

La batalla estaba perdida del todo. Gravina, mortalmente herido, quiso salvar los buques que aun quedaban, y puso sobre el único palo que tenía en su navio la señal para que se reunieran los que pudieran moverse, emprendiendo lentamente la retirada á Cádiz, siguiéndole los franceses Nephuno é Indomplable y los españoles Rayo, San Leandro, Pluton, Argonauta, San Justo y Montañés; los ingleses no los persiguieron; pero la horrible tempestad que estalló al terminar la batalla y el mal estado de los buques, hizo que muchos se estrellaran en las costas.

La batalla naval de Trafalgar, junto al cabo de este nombre, dada el 21 de Octubre de 1805, afirmó la supremacía de Inglaterra sobre los mares, y ha sido el principio de su riqueza y de su dominación.

El comportamiento de nuestra Marina de guerra en la jornada fué superior á todo elogio.

Las muertes de Gravina, Galiano y Churruga fueron muy sentidas por ser éstos, además de buenos marinos, sabios de reputación.

La historia los recuerda como á los heroicos Alava, Cisneros, Escano, Alcedo, Gardoqui, Mac-Donell, Vargas, Uriarte, Argumosa, Cagigal, Pareja, Gastón, Quedvedo y Flores, capitanes españoles, y los de los franceses Magón, Lucas, Newport, Beaudouin, Canas y Ponténi; mas no registra sino con desprecio y asco el nombre del almirante Dumanoir, que huyó sin tirar un cañonazo al principio del combate, con los navios franceses Formidable, Scipion, Mont-Blanc y Duquesne-Tronin, y mientras que éstos huían, sus compañeros peleaban, cada uno, con tres ó cuatro enemigos, confiando en su ayuda.

La escuadra aliada perdió 17 navios; de las tripulaciones españolas murieron 1.022 hombres y salieron heridos 355.

Los ingleses perdieron 8 navios y 9 quedaron desarbolados é inservibles; pero la pérdida más sentida fué sin duda la del famoso Nelson; que marinos como aquél no abundan, y era la mejor gloria de Inglaterra.

La Marina española puede y debe contar á Trafalgar como una de sus glorias más legítimas, pues aunque como hecho de armas fué desgraciado, no lo fué por culpa de los españoles, que combatieron como héroes; y allí al sucumbir nuestro poder naval, secundando los

planes de Napoleón, á pesar de la injusticia que nos tratan los historiadores franceses, no pueden menos de reconocer que el valor de nuestros marinos podrá igualarse, pero no superarse.

No cabía más para arrancar la victoria, si hubieran tenido otro almirante más experto y seguro de sí mismo que el inepto Villeneuve.

Manuel Díaz y Rodríguez.

El "Numidian,, encallado

Estos días ha encallado en el río San Lorenzo, en frente de Three Rivers, el trasatlántico Numidian, de la compañía Allan.

En el telegrama anunciador del accidente, se dice que un remolcador está haciendo esfuerzos para sacar del apuro al Numidian, lo cual parece que se logrará con mayores ó menores dificultades.

Los buzos que por encargo de la empresa Allan han reconocido los fondos del vapor aseguran que no ha sufrido averías de importancia. Sin embargo el movimiento que las olas imprimen al casco, combinado con la imposibilidad que se halla de evitar los perniciosos efectos de aquel movimiento, hacen temer que sobrevengan averías sino se consigue desencallar pronto al precioso trasatlántico.

La tripulación hace á este objeto esfuerzos inauditos.

FARMACIAS MILITARES

QUEJAS

Según nos dicen, de algún tiempo á esta parte se cometen en la farmacia militar de la calle de la Princesa verdaderos abusos dignos de ser corregidos por quien corresponda.

Parece que para despachar el más insignificante pedido, aunque sólo sea un poco de tía, manzanilla, etc., hacen esperar hora y media ó dos horas, antes de cuyo tiempo es inútil obtener lo que se pide.

Jamás ha sucedido esto. Las esperas han sido á lo sumo de media hora, y aun cuando esto era exagerado tratándose de pedidos insignificantes, todavía podía pasar; pero la nueva moda es inaguantable.

No es es el único motivo de quejas que hasta nosotros llega; mas por hoy nos contentamos con lo dicho en la esperanza de ser atendidos, y de que esta llamada de atención sirva para corregir de las deficiencias.

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa.

Después de la hora oficial han cerrado hoy: Exterior español: 85,10. 3 por 100 francés: 100,15.

Rumores desmentidos.

El ministro de Negocios Extranjeros ha declarado en la primera Cámara, durante la discusión del Mensaje en contestación al discurso del Trono, que son infundados todos los rumores referentes á alianzas con otras potencias.

Apercibimiento.

El alcalde de Landernes ha dirigido un apercibimiento á la superiora del Hospicio de aquella localidad por haber autorizado la intervención de un periodista con una de las Hermanas de aquel asilo.

Protesta.

Los ministros extranjeros en Constantinopla han elevado á la Puerta una protesta contra la cuarentena de quince días impuesta á las procedencias de Egipto, cuando por la ley no pueden exceder de diez días.

Derrota.

La Agencia Havas ha recibido un despacho de Cabo Haitiano, en el que se dice que el ejército del Norte ha sido derrotado en Limbe, habiendo dejado numerosos muertos en el campo de batalla.

Ocupación inglesa.

Telegrafian de Saigón á la Agencia Havas: Es cierto que 300 sikhs ocupan á Kelantan. Esta ocupación, que fué anunciada por la prensa de Bangkok, no ha sido desmentida por el Gobierno de Siam. Los ingleses dicen, por su parte, que los 300 soldados que ocupan á Kelantan no pertenecen al Ejército regular y fueron llamados únicamente para formar una guardia personal del Sultán.

Un duelo.

A consecuencia de una discusión política provocada por el Congreso de librepensadores, se ha verificado un duelo á espada entre el señor Cornet, diputado francés y el Sr. Di R., oficial italiano.

Saint Remy, retirado.

El ministro de la Guerra ha firmado la orden de retiro del teniente coronel Sr. Saint Remy como consecuencia del acuerdo del Consejo de ministros para que no tuviera mando activo.

Nuestra Hacienda.

El periódico Le Journal publica esta mañana el resultado de una larga conversación que uno de sus redactores ha tenido con una entendida personalidad en materias económicas sobre los asuntos de la Hacienda española.

Comienza elogiando la conducta de los actuales ministros españoles de Hacienda, Gubernación y Obras públicas, como igualmente encomia las condiciones del Sr. Mellado gobernador del Banco de España.

Son, á juicio del personaje aludido, tres los grandes problemas que hay que resolver: 1.º La baja de los cambios. 2.º Elevar el tipo de cotización del Exterior español, y 3.º El aumento del oro en las cajas del Banco de España.

La solución, dice, de estos tres problemas puede obtenerse por una sola medida que considera eficazísima, á saber: Que el Banco de España compre deuda exterior española en vez de comprar oro, pues pagándose con dicho metal el cupón del Exterior, este papel es oro en el mercado extranjero.

Opina que para realizar la operación hay que suprimir el affidavit.

Afirma que el Banco de España le sería fácil encontrar en París 200 millones para comprar Exterior.

Cree que cuando este valor llegue á cotizarse á 90 por 100, podrá suprimirse el affidavit sin perjudicar del cambio.

Agrega que las grandes entidades bancarias intervienen el oro para elevar el tipo de cotización del Exterior español.

Termina aplaudiendo la creación de la sucursal del Banco de España en París.

Acuerdos socialistas.

Munich 19. El Congreso socialista alemán ha tomado entre otros acuerdos, los siguientes: Dar mayor desarrollo á los seguros para los obreros enfermos y los que se inutilizan en el trabajo.

Tomar parte en el Congreso internacional que ha de celebrarse el año 1903 en Amsterdam; y hacer una activa campaña para la unión del proletariado, á la cual se opone la política militarista imperante.

Ferrocarril en proyecto.

The Financial News dice que el Gobierno argentino tiene en estudio el proyecto de un ferrocarril de colonización en la provincia de Buenos Aires.

Lord Salisbury.

El marqués de Salisbury se encuentra enfermo en Suiza. Los médicos lo han obligado á guardar cama.

NOVILLOS

Cocherito de Bilbao y Mazzantino se las entendieron ayer con seis del Sr. Ibarra. Los toros, que eran chicos, no hicieron más que cumplir medianamente.

Los matadores estuvieron voluntariosos; pero las malas condiciones del ganado no les dejó lucir lo que ellos deseaban.

En fin, que la corrida de despedida de la empresa fué mala en conjunto. En cambio en sustos los hubo para todos los gustos, pues en todas las suertes hubo cogidas sin consecuencias desagradables que lamentar.

CUENTO

Obras son amores

Empezaba el otoño. El viento arrastraba en su armoniosa carrera las amarillas hojas de los plátanos que rodeaban la quinta, en cuya verja aparecía con grandes letras doradas este rútle:

VILLA JULIA

A lo lejos, el silbido de una locomotora se percibía con menos intensidad, mientras las gruesas gotas de la lluvia se estrellaban al chocar con los cristales, dejando limpio de polvo el suroco de aquellas improvisadas lágrimas de diamantes líquidos. Un aire helado se filtraba por las junturas del maderamen.

Dentro de la habitación, el resplandor de las llamas que en la chimenea ardían, iluminaba de rojo los ricos muebles entre tapios y alfombras colocados.

La leña seguía chisporroteando delante de dos jóvenes que, sentados en la alfombra, se entretenían en leer cartas que de un grueso paquete sacaban, y después de satisfacer su curiosidad arrojaban al fuego, que recibía los papeles prolongando las llamas en longitud y altura.

Morena, alta, esbelta, sin ser una hermosura ni mucho menos, la gracia de su cuerpillo ideal encantaba al hombre más exigente. Aquellos ojos negros, grandes, de africana, desafiaban cuanto podía una casada sin faltar á la moderna educación.

Su nariz correa y un tanto prolongada, era señal de fiera indomable de carácter, y aquellas blancas manos de finos dedos ligeramente sonrosados por las uñas, mostraban cierto origen aristocrático, imprimiendo en Julia un sello especial de distinción y grandeza.

—¡Ya llevamos quemados tres meses, Eugenio! El interpelado asintió con un ligero movimiento de cabeza.

—Mira, mira lo que me escribías!... y si supiera que al fin conseguiría tu cariño, la empresa más arriesgada me parecería sencilla; ¿cómo no subir cuando se tienen por alas el amor y el deseo de conquistar un ángel como Julia?

—¡Cuánto romanticismo! Quema pronto esas cartas, hermosa mía. ¡No sabes bien lo combustibles que son las frases cursis!

—¡Qué lástima!—exclamó la joven arrojando al fuego aquella serie de promesas. Durante breves instantes un montón de cartas sirvieron de alimento á las llamas que las convertían en pavesas... algunas subían velozmente por el cañón de la chimenea con grave riesgo de prender el hollín acumulado desde el invierno anterior.

—Esta sí que es bonita! ¡Esta sí que me gusta!—gritó Julia, palmoteando como niña á quien dan la muñeca prometida.

Mira este párrafo. Escucha: «Para que más tarde, cuando seas la señora de Salcedo, cogiéndonos yo por esa cinturita retrochera, te levante, para después dejarte caer en mis brazos y acercando mis labios á los tuyos de grana nos bebamos el alma en sus bordes de púrpura.» ¡Y no lo has hecho, niño; no lo has hecho!

—Pero, Julia... —Dí, ¿por qué no lo has hecho?

—¡Ay, mamá, por Dios! ¡Yo soy muy desgraciada! —Eso es una niñada, y menos mal que tu marido tiene buen carácter... porque sino... —Entonces, ¿á qué me lo ofrecías? ¿Para qué repetirlo tanto en sus cartas? —¡Mira por dónde viene! Cambiemos de conversación.

—Díselo mamá, díselo. Por la Virgenita del Carmen, ¿se lo vas á decir? Prométeme que se lo dirás... ¡Sería tan feliz!... —¡Y no es más que eso, señora? —Nada más, hijo. —Pues doy mi palabra de cumplir sus deseos. ¡Quién había de pensar en tal niñería!

III —«Cogiéndote yo por esa cinturita retrochera...» —¡Esa, esa era tu promesa, querido Eugenio!

—... te levante... —¡Así, así! —... para después dejarte caer en mis brazos... —¡Ya he caído!

—... y acercando mis labios á los tuyos de grana... —¡Más fuerte, mi vida!

—... nos bebamos el alma en sus bordes de púrpura... Y el chasquido de un beso resonó en la estancia donde el lujo y el confort se ha-

laban reunidos, mientras allá, fuera, gruesas gotas de lluvia se estrellaban en los cristales y un aire helado se filtraba por las junturas de las maderas...

PALCOS ESCÉNICOS

Zarzuela.

Según noticias, por diferencias surgidas entre la empresa de este teatro y la notable triple Felisa Lázaro, ha dejado ésta de pertenecer á la compañía que en la Zarzuela actúa y pasado á formar parte de la del Teatro Nuevo, de Bilbao, inaugurado hace poco tiempo.

Lamentamos sinceramente estas diferencias, que nos impiden alegrarnos á la simpática triple.

Real.

Según las diferencias, y nunca más apropiado que hoy el tal calificativo, pues que de restar se trata, con lo que parece no se halla muy conforme el sustraendo, ó sea la orquesta.

Sabido es aquel teorema: «Si al minuendo y sustraendo se les agrega ó quita una misma cantidad, el resultado no varía.» Representemos el sustraendo por la orquesta y el minuendo por la empresa.

Si á este le rebajamos nada menos que 16 funciones (96—80), el sustraendo tendrá que sufrir otra rebaja proporcional en razón directa á dichas 16 funciones, con lo cual el resto no variará.

Peró si en cambio rebajamos al minuendo y aumentamos (como se pretende) al sustraendo, el resultado puede llegar á ser cero ó negativo, lo que ni á unos ni á otros conviene.

Y esto no es sino dar una opinión muy humilde, si, pero muy matemática. Con respecto á este asunto, dícese que la Sociedad de Conciertos halláase en tratos para dar una temporada de ópera en esta Corte, indiciéndose como coliseos el Lírico ó el Moderno.

Slava.

Mas diferencias y... siga la racha. Esta no consiste sino en haber diferido hasta hoy la inauguración de la temporada, que se verificará con el estreno de El respetable público. La buena sombra, Las grandes cortesanas, Oro, plata, cobre... y nada.

Anúnciense los estrenos de Viva Córdoba!, obra de Shaw, Mas y Valverde; Maniobras, de Granés y San Juan, y La bien plantá, de Bretón y Vela, y otras varias.

Barnaba.

CIENT MIL PESETAS EVAPORADAS

El juez de instrucción del distrito de Buenavista conoce desde hace algunas semanas de un proceso en que aparece como autor de la estafa de 100.000 pesetas un sacerdote.

Los antecedentes son estos: Vivía en Sigüenza una señora anciana dueña de una considerable fortuna, alejada por completo de sus parientes. Por el año 1900 llegó á aquella ciudad un joven sacerdote, quien con su ejemplar conducta no tardó en granjearse el afecto de la señora en cuestión.

Al cabo de algún tiempo, llegó un día en que, con pretextos inverosímiles, pidió á la señora 100.000 pesetas, que ésta le entregó en títulos de la Deuda, bajo recibo, que firmó el sacerdote.

Muerta poco después ésta abintestado, se halló entre los documentos de la difunta el recibo de referencia. Los herederos trataron de averiguar el domicilio del sacerdote, con objeto de pedirle el reintegro de aquella suma, á cuyo efecto se libraron exhortos á varias poblaciones, resultando que estaba en Madrid el exhortado. Comparó éste ante el juez, declarando que la cantidad la había ya devuelto á la señora, según constaba en un documento que exhibió.

Comprobado éste por los peritos calígrafos, resultó ser falso, presentando por consecuencia de esto los parientes de la finada una querrela contra el sacerdote.

Los agentes de Bolsa han declarado que los valores fueron vendidos antes de la fecha de referencia. Demostrada palmariamente la existencia de un delito, el juez dictó auto de prisión contra el sacerdote; pero éste no pareció ni en Madrid ni en el pueblo de su naturaleza, donde, según dijo, pensaba ir á pasar algún tiempo.

ECOS DEL LITORAL

Cádiz 18.—Por Sanidad quedó despachado ayer tarde el correo de Canarias vapor Hespérides.

Zarpará mañana. —Procedente de Brest, llegó ayer tarde á nuestro puerto el yacht de recreo austríaco Jen. Es un precioso buque de 65 toneladas, y viene al mando de su capitán, Mr. A. Durier.

Ha hecho la travesía á Cádiz, desde Brest, en doce días. La tripulación la componen ocho individuos. —Ayer mañana zarpó para Pireo el crucero de guerra griego Psara.

—Para la mar salió ayer tarde, á las tres y media, el crucero de guerra austriaco Seigebaur.

Málaga 18.—Ayer al medio día, cuatro chavos que se habían embarcado en un pequeño bote, en el Muelle Viejo, hicieron zozobrar á la embarcación, quedando esta con la quilla al aire.

Los naufragos salvaron á nada la distancia que le separaba de tierra, recibiendo al llegar á esta algunas tablas y chulatas con las que el barquero los abasteció.

—Por un telegrama recibido en el consulado de Italia en esta capital, se sabe que hoy ha salido de Valencia el crucero italiano Liguria, á cuyo bordo viaja el duque de los Abruzzos.

El viernes por la tarde ó el sábado por la mañana llegará á nuestro puerto dicho buque, no llegando antes de detenerse un día en Cartagena.

Coruña 17.—Entraron ayer en nuestro puerto los vapores Pardo, procedente de San Ciprián, con sardina; Carmen, de Gijón, con carga general, y Galicia, del mismo puerto con carbón.

También entraron la lancha San José, de Botanzos, con trapos; el balandro María de la Concepción, de Gijón, con carbón; los pallebots Bella Carmen, de San Sebastián, con cemento; Cillero, de Vivero, con sardina, y María Luisa, de Gijón, con carbón.

No se despachó buque alguno.

Vigo 17.—Ha atracado al muelle el vapor Ibañabal, que procede de los puertos del Norte.

—De Gijón llegaron ayer tarde los vapores de pesca Salvador I y Salvador II.

El presupuesto de contrata asciende á la cantidad de 1.025.655,18 pesetas.

—Ha sido autorizado por la Dirección el ingeniero jefe de la provincia para que, cuando lo estime oportuno, proceda á verificar el reconocimiento y recepción provisional de las obras del muelle de fibra y rampas en la playa del arsenal, servicio dependiente de la Junta de Obras del puerto de Vigo.

—Se ha concedido autorización á D. Julio Ferreira para construir, frente á la fábrica de refinación de aceites, sita en la playa de Guixar, una explanada y un muelle, según había solicitado.

Bilbao 18.—En la comandancia de Marina se han recibido noticias de que anunciar la llegada á nuestro puerto esta misma semana del acorazado Cardenal Cisneros.

A su bordo vendrá el capitán general del departamento, Sr. Gómez Izaz, y la comisión de aspirantes de Marina que ha recogido la bandera reglada por S. M. la Reina, en cuya comisión figuran el hermano de doña Amelia, Reina de Portugal, y el señor duque de Montpensier, hijo de la condesa de París.

—El inscripto Esteban Ruiz Vergara ha sido declarado excluido del servicio militar activo.

—Se ha aprobado definitivamente el arqueo del vapor Yandiola, de esta matrícula.

—Ha sido declarado apto para el servicio de la Armada, sólo en caso de guerra, el inscripto del trozo de Bermeo, Justo José Jacinto Ichazo Mundaca.

EN SERIO Y EN BROMA

—¿Lo está usted viendo, tío; lo está usted viendo? —¿Qué diantres he de ver, Teófito de mis pecados? —Está usted viendo como cuando el río suena...

—Pero ¿qué diantres suena y qué quiere decir con esta prisa y este misterio? —Que cuando corrieron los rumores de un próximo levantamiento carlista, se figuró usted que todo aquello eran conversaciones de Puerta de Tierra y que no ocurriría nada.

—¿Y bien? —¿Y bien y bien! Y bien que le decía yo á usted entonces: desengáñese usted, tío, que no hay humo sin fuego y que cuando el río suena...

—¡Ah, vamos! ¿Te refieras á las revelaciones del Sr. Adelantado? Verdad es que, según la carta de este señor, él estaba encargado de promover dicho levantamiento y que, de acuerdo con su apellido, lo tenía todo ya muy adelantado; pero en Venecia se le han adelantado á su vez y le han autorizado de tal suerte que no ha podido adelantarse nada.

—No, tío; no adelante usted el discurso; no me refiero á ese levantamiento, que por unas ú otras razones sigue acostado todavía, sino á otros que han ocurrido.

—¿Dónde? —Ese es el asunto; que con los motines y tumultos y los levantamientos sucede lo que con las liebres, que vienen á saltar, como es sabido, donde menos se piensa.

—Déjame de refranes, Teófito, y explícame de una vez dónde ha saltado esa liebre ó ese demonio, Dios Padre me perdone.

—Siento que le molesté á usted mis refranes, porque este precisamente era el momento de citar uno de oportunísima aplicación.

—Cítale por una vez y adelante.

—Pues ahora resulta que habíamos oído campanadas y no sabíamos dónde, y mientras pensábamos que por las montañas de Cataluña ó por tierras del Maestranzo iban á comenzar los acontecimientos...

—Se han ido por los cerros de Ubeda... —No, señor, sino en Navarra, en la propia carretera de Guipúzcoa y junto al fuerte de Alfonso XII.

—Pero, ¿hablas de veras? —¿Y cómo se habló? Una verdadera batalla campal, porque ha sido en el campo, que se ha librado y que han tenido que terminar las fuerzas de Artillería.

—Pero ¿entre quiénes ha sido la batalla? —Entre ellos! —¿Entre los carlistas? —No, señor; entre los gitanos, que con armas de fuego, blancas y de colores han reñido con implaceable saña por 50 pesetas.

Ya ve usted, 50 pesetas nada más, que divididas por dos muertos y dos heridos graves, vienen á resultar á 12 pesetas la desgracia, dejando el pique para los heridos y contusos de menor cuantía. La verdad es que tienen razón los que aseguran que en España la vida es cada día más cara; pero en cambio la muerte está ya baratísima.

—Déjame de muertes é heridas, que estoy hasta aquí, y perdóname el modo de señalar, de sucesos sangrientos.

—¿Prefiere usted los motines inocuos? —¿Inocuos? —Me refiero al de Daganzo. ¡Qué unidad de miras, qué armonía de aspiraciones y qué concierto de voluntades! Todo un pueblo contra el alcalde.

—Y todo el alcalde contra el pueblo. —Eso es. Hombres, mujeres y niños, la familia del alcalde inclusive, que ha de haber toros el día de San Mateo

INFORMACION DE MARINA

HABLANDO CON EL MINISTRO

Esta mañana tuvimos ocasión de hablar breves momentos con el señor ministro de Marina en su despacho oficial. El señor duque de Veragua parece regresar muy satisfecho de su excursión a Bilbao y San Sebastián, en cuyas aguas ha tenido ocasión de apreciar, admirando la obra colosal del puerto bilbaíno y examinando con el detenimiento que el acto requiere, los nuevos buques de guerra Cisneros y Dona María de Molina, cuan grandes empresas podrían realizar nuestros marinos y nuestros ingenieros navales si á sus desvelos y á sus entusiasmos por realizar todo aquello que pueda reportar honra ó provecho á España viniera á unirse con la debida oportunidad el estímulo y la ayuda de los Gobiernos.

El duque de Veragua, en vista de ello, viene decidido, según nos manifestó esta mañana, á trabajar sin descanso hasta conseguir dar solución á los problemas actuales que hay planteados y poner á la Marina de guerra en condiciones de responder dignamente á las necesidades de la defensa nacional. La construcción de la escuadra. Por ahora—nos dijo el señor duque de Veragua—mi mayor preocupación la constituyen la reorganización de la escuadra y la creación de la Dirección de Industrias marítimas.

Respecto al primer punto citado tengo noticias de que la ponencia que tiene el cargo de proponer las unidades que deben constituir la futura escuadra y determinar el tipo de cada una de aquéllas ha concluido ya su trabajo, y esta tarde ó mañana se reunirán los individuos que la forman, entre los que figuran los Sres. Sánchez de Toca y el general Navarro, para aprobarlo. Como la ponencia encargada de determinar la organización que debe darse á las futuras fuerzas navales ha ultimado también su misión, muy en breve me propongo convocar á toda la Junta de escuadra para discutir las dos ponencias, y tan pronto como éstas sean aprobadas, procederé yo á redactar el proyecto de ley para construcción de la escuadra, á fin de presentarlo al Parlamento en cuanto éste reanude sus tareas.

La Dirección de Industrias marítimas. Sabido es que por discrepancias de criterio surgidas entre los ministros que tienen en sus departamentos servicios relacionados con la Marina mercante, las cuales, al crearse la mencionada Dirección, habrían de pasar á depender de ésta, fué preciso aplazar la organización de aquel nuevo centro hasta que se encontrara una solución armónica aceptable para todos los individuos del Gobierno. Esta misión fué encomendada á una Junta nombrada al efecto, la cual terminará en lo que resta de mes, el trabajo que se le confió, y como el fin principal de éste era excluir del reglamento de la nueva Dirección todas aquellas cláusulas que pudieran ser un entorpecimiento para su definitiva organización, el duque de Veragua confía que, en plazo breve, podrá comenzar á funcionar el centro mencionado. A principio del mes próximo creemos que se reunirá en Madrid la Junta encargada de redactar el reglamento para proceder á su aprobación.

Escuelas de Marina. Son, por fortuna, muy ciertos los informes que ha publicado la prensa anunciando una próxima convocatoria para ingreso en la Escuela Naval y el restablecimiento de la Escuela de aprendices marineros. Aunque todavía no se ha resuelto nada en definitiva por el ministro, creemos que la convocatoria para la Escuela naval se anunciará para primeros del año próximo, y no es probable que se haga esperar mucho más tiempo el restablecimiento de la Escuela de aprendices marineros. Como es natural, entre los marinos estas disposiciones han sido acogidas con la mayor satisfacción. La ley constitutiva. Este es otro de los proyectos de ley que el señor duque de Veragua presentará á las Cortes al reanudar éstas sus tareas. Como se recordará, el primitivo proyecto de ley constitutiva de la Armada, presentado por actual ministro de Marina, fué retirado de la Alta Cámara para introducir en él algunas modificaciones, y como esto ya se ha hecho, según se nos informa, es forzado que se hallaba entre aquella turba de malvados.

de esperar que figurará aquél entre los primeros proyectos de ley que se lean en las Cámaras. Los submarinos. Entre el elemento joven de la Armada y especialmente entre la oficialidad que sigue el curso de la Escuela de Ampliación de Cartagena, viene hablándose desde hace algún tiempo de lo conveniente que sería introducir en nuestra Marina el estudio y prácticas de los buques submarinos, á semejanza de lo que han hecho recientemente otros países con éxito en extremo lisonjero. Dado el estado de decaimiento en que se encuentra el poder naval se halla, preciso es reconocer que la realización de aquellas patrióticas aspiraciones sería en extremo conveniente, pues además de que con ello no se originarían gastos considerables, pudiera muy bien llegarse, como ya se ha conseguido en otros países más celosos de su integridad que el nuestro, á dar con un tipo aceptable de submarinos y esto sólo habría de mejorar notablemente nuestra situación ante las grandes potencias, La idea nos parece que por lo menos merece ser estudiada por el Gobierno.

El Sr. Canalejas marchará el 27 del corriente mes á Murcia, invitado por el presidente de la Junta directiva del Tiro Nacional, para presidir el certamen que allí se verificará. El Sr. Moret ha ordenado poner en libertad á la agitadora Teresa Claramunt, detenida días pasados en Ronda. El gran duque ruso Pablo Alejandrovitch, hermano del Zar Alejandro III y tío carnal del actual Emperador Nicolás II, ha huido y ha pasado la frontera. El gran duque Pablo se lleva consigo á la esposa del ingeniero Pistolkors. Se trata de una de las mujeres que mayor fama han conseguido en el imperio ruso por su extraordinaria hermosura. En Sanlúcar de Barrameda, un guardia civil disparó un tiro sobre un teniente que se encontraba en el cuartel, dejándole muerto en el acto. El homicida se suicidó poco más tarde en las afueras de la población. En la sucursal del Banco de Canadá en Klondyke, se presentó ayer un individuo amenazando con lanzar una bomba de dinamita si no le daban la cantidad de 1.000 francos que necesitaba para sus vicios. El cajero se negó á ello. Otro empleado quiso también coger al desconocido para evitar que llevara á cabo su amenaza. Antes de que el cajero y el otro empleado se acercaran á él, el individuo en cuestión soltó la bomba, que produjo una explosión terrible. Los desperfectos han sido enormes. La única víctima fué el mismo agresor. Dentro de pocos días quedará terminado el monumento levantado frente á la iglesia de Peñero (Allariz) para perpetuar la infame fechoría de la catástrofe ocurrida el día 24 de Junio último. El monumento se compone de una base cuadrangular de tres peldaños, sobre la que descansa el pedestal, cuadrangular también, el que termina en su parte superior con un capiteo que afecta la forma de pirámide truncada. El citado monumento se halla coronado con una cruz bizantina, y en los cuatro entrepaños del pedestal lleva otras tantas lápidas; la del frente, que dará á la carretera general, contiene la siguiente inscripción: «La caridad erigió este modesto monumento á la memoria de las desdichadas víctimas de la catástrofe ocurrida el día 24 de Junio de 1902.» La del lado izquierdo lleva los nombres de las mujeres fallecidas y la de la derecha el de los hombres, quedando la de la parte que mira á la iglesia para los nombres del diputado por el distrito, Sr. Cobán, y los de la Junta permanente de Socorros de Allariz.

LA SARDINA EN LA CORUÑA

Rebosa estos días la sardina en la estación del ferrocarril. En cajas, en tabales, en cubas y otros envases, inunda el sabroso pez muelles, patios, almacenes y tinglados. Mucha de la sardina es fresca, pero la mayoría de la inmensa partida que lo llenaba todo era salada y prensada y procedía de las rías altas. Arribaron estos días á nuestro puerto los pailebots Fomento, Cillero, Ortegá y otros, el trineado San José, el vapor Cillero y una nube de lanchas de Ares y Mugardos, llenas de tabales de sardina, que aquí desembarcaron. Procedían casi todas las embarcaciones primeramente citadas de Vivero, Vicedo, Cillero, Carino, Vares y Cedeira. Las fábricas de La Coruña, que en la temporada presente trabajan de modo incesante, dieron también contingente grande de sardina al ferrocarril. En el nuevo almacén de expediciones y en el muelle del pescado era casi imposible revolverse el martes, tal era el abarrotamiento. Sólo en el primero había unas 1.500 cubas de sardina prensada en espera de ser exportadas. Dada la enorme cantidad de esta mercancía, que descargó sobre la estación estos días, llegó á faltar material ferroviario. Si en el caso de tener que acomodar los tabales, no ya en vagones de carga, por que no los hay disponibles, sino en plataformas, y hasta se piensa en emplear coches de viajeros. Un exportador nos decía ayer tarde que en estos últimos dos días se exportaron diez y ocho millones de sardina prensada para Valencia, Alicante, Barcelona, Reus, Cartagena, etc. Cada tabal ó cuba contiene de tres á cinco millares de sardina. Otros datos en la estación recogidos permiten afirmar que excede de 600 toneladas el peso bruto de la sardina que allí entró desde el domingo. Está expidiéndose al interior, unos 50 vagones... porque no hay más. Siguen fundados en el puerto bastantes galeones de las rías bajas que á La Coruña vienen á buscar la sardina de que allí se carece. Y cargan sin el menor obstáculo. Hoy se vende en Barcelona el millar de sardina de 12 á 15 pesetas; pero esto fluctúa según el estado y las necesidades de aquella y de cualquier otra plaza, y hay días en que se cotiza de 20 á 25 pesetas el millar. Como se ve, una de las industrias coruñesas que deja más dinero en el pueblo, sigue siendo la salazonera.

NOTICIAS

El juez del Congreso, Sr. Beneyto, ha dictado un auto en la causa que se instruye por el vuelo de la jardinera, con objeto de requerir por tercera vez á la Empresa de Tracción eléctrica para que constituya la cantidad de 250.000 pesetas. Dicho auto se notificará mañana á la Empresa. Para quedar en libertad el cobrador y el empleado encargado de colocar las cuñas de sujeción en la jardinera, los ha exigido el Juzgado fianza de 1.500 pesetas á cada uno. La Compañía ha constituido dichas cantidades en el Juzgado. Ha quedado expuesto al público, á los efectos legales, el presupuesto extraordinario del Ensanche de esta corte, correspondiente al año actual y aprobado por el Ayuntamiento en su sesión última. Ayer tarde fué llevada al Gobierno civil una joven de diez y siete años, muy agraciada, la cual fué atropellada por su padre, quien luego

arrojó de su domicilio, maltratándola de obra. La joven se puso á servir; pero como nunca faltan malas consejeras, ingresó hace ocho días en una casa de mal vivir. El Sr. Canalejas marchará el 27 del corriente mes á Murcia, invitado por el presidente de la Junta directiva del Tiro Nacional, para presidir el certamen que allí se verificará. El Sr. Moret ha ordenado poner en libertad á la agitadora Teresa Claramunt, detenida días pasados en Ronda. El gran duque ruso Pablo Alejandrovitch, hermano del Zar Alejandro III y tío carnal del actual Emperador Nicolás II, ha huido y ha pasado la frontera. El gran duque Pablo se lleva consigo á la esposa del ingeniero Pistolkors. Se trata de una de las mujeres que mayor fama han conseguido en el imperio ruso por su extraordinaria hermosura. En Sanlúcar de Barrameda, un guardia civil disparó un tiro sobre un teniente que se encontraba en el cuartel, dejándole muerto en el acto. El homicida se suicidó poco más tarde en las afueras de la población. En la sucursal del Banco de Canadá en Klondyke, se presentó ayer un individuo amenazando con lanzar una bomba de dinamita si no le daban la cantidad de 1.000 francos que necesitaba para sus vicios. El cajero se negó á ello. Otro empleado quiso también coger al desconocido para evitar que llevara á cabo su amenaza. Antes de que el cajero y el otro empleado se acercaran á él, el individuo en cuestión soltó la bomba, que produjo una explosión terrible. Los desperfectos han sido enormes. La única víctima fué el mismo agresor. Dentro de pocos días quedará terminado el monumento levantado frente á la iglesia de Peñero (Allariz) para perpetuar la infame fechoría de la catástrofe ocurrida el día 24 de Junio último. El monumento se compone de una base cuadrangular de tres peldaños, sobre la que descansa el pedestal, cuadrangular también, el que termina en su parte superior con un capiteo que afecta la forma de pirámide truncada. El citado monumento se halla coronado con una cruz bizantina, y en los cuatro entrepaños del pedestal lleva otras tantas lápidas; la del frente, que dará á la carretera general, contiene la siguiente inscripción: «La caridad erigió este modesto monumento á la memoria de las desdichadas víctimas de la catástrofe ocurrida el día 24 de Junio de 1902.» La del lado izquierdo lleva los nombres de las mujeres fallecidas y la de la derecha el de los hombres, quedando la de la parte que mira á la iglesia para los nombres del diputado por el distrito, Sr. Cobán, y los de la Junta permanente de Socorros de Allariz.

En sus páginas de actualidades publica Blanco y Negro esta semana informaciones de tanto interés como la del cruzado Cisneros, El duque de los Abruzzos en Barcelona, La apertura de los Tribunales, con una fotografía instantánea de aquel solemne acto; Las experiencias de los ingenieros militares con el globo Cometa en Carabanchel; Un superviviente de la catástrofe de la Martínica; Las maniobras de Toulouse; El gran jardín de Madrid, etc. Una preciosa doble plana de Cecilia Pla, Almuerozo al aire libre, es la nota dominante de sus páginas en colores, y constituyen el total de tan interesante número artículos y poesías de Nogales, González Gil, Jackson Veyán, Galbaldón y Torromé, ilustrados primeramente por Méndez Bringa, Alberti, Varela, Xaudaró y Blanco Corris. Americanas de alpaca en negro y en color, gran moda, El Aguila, calle de Preciados, número 3.

Anteojos roca precisión. Únicos que conservan y mejoran la vista, aprobados por los mejores Doctores y Oculistas; como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubose, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídale el catálogo, que se da gratis. No dejar de visitar este establecimiento, donde encontrarán las novedades del día; Aranal, 19 y 21.

ÚLTIMA EDICIÓN

TELEGRAMAS DE LA TARDE (DE LA AGENCIA FABRA) La Bolsa. París 19. Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español: 85,35. 3 por 100 francés: 100,25. Londres 19. Exterior español: 84,50.

declaraciones que mi patrocinado le comunicó el proyecto de alzamiento y salir de la tutela de semejantes hombres, al par de restituir el bergantín á su legítimo dueño: aun pudiera citar otros varios testimonios; pero ¿qué cansar más la atención del Consejo cuando creo suficientemente patentizada la verdad de los hechos? ¡Ojalá que Domingo Antonio hubiera realizado sus buenos propósitos, pues entonces nos habríamos librado del conocimiento de unos crímenes tan atroces! También se acusa á mi cliente de haber cooperado á la muerte del capitán americano; pero se puede asegurar con certeza que no la cometió, pues cuando el abordaje de la Topacio se hallaba aquél en dicho buque, y el capitán fué muerto en el bergantín; así consta en la declaración de Domingo, robustecida con la del piloto, que asevera lo mismo. En efecto, éste expone que las muertes hechas en la fragata americana eran todas por mandato de Soto, y que el capitán fué asesinado abordo del bergantín, siendo Domingo Antonio el único que fué forzado al abordaje de aquel buque. Confiesa mi defendido que abordo de la Topacio hizo algunos disparos, aunque sin herir á nadie por el temor que tenía de ser muerto por Soto, al enterarse éste por los otros piratas de que no había disparado su pistola. Se le imputa que en la fragata inglesa Estrella de la Mañana violó á una de las pasajeras, á lo que mi cliente replica que no cometió semejante atentado, pues él sólo se ocupó en las faenas de la fragata. Cuando arribaron á la Coruña, deseoso Domingo Antonio de salir de un estado tan for-

Huelga. Palma 19. Se han declarado en huelga pacífica los trabajadores de una fábrica de curtidos, pidiendo el aumento de 10 por 100 de jornal, que los patronos se niegan á conceder. Las maniobras navales alemanas. París 19. Concédese gran importancia á las maniobras que ejecuta en estos momentos la escuadra alemana junto á la isla de Borkun. El Príncipe Enrique inspecciona dichas maniobras. Lo que dice un aliado. París 19. La prensa italiana hace constar que el Gobierno inglés estudia actualmente con gran interés la organización militar de Alemania, los métodos de educación de la misma potencia y hasta el movimiento filosófico y literario de la misma nación, deduciendo de ello que la Gran Bretaña ha perdido la fe en sus propias ideas, métodos y tradiciones, originando una honda crisis en su manera de ser y que habrá de invertirse largo tiempo, acaso dos generaciones, en ponerse al nivel de la nación en que hoy se inspira. El estado de lord Salisbury. Lucerna 19. La enfermedad del marqués de Salisbury, huésped hoy del Hotel Suizo, es un enfriamiento, complicado con un ligero ataque de gota. Su estado no inspira inquietud. Los generales boers. La Haya 19. Los generales boers salen hoy de esta población para Amberes y Bruselas. ¿Otra guerra? Nueva York 19. Un despacho de Panamá anuncia que Colombia va á declarar la guerra á Nicaragua por el apoyo que el presidente Celaya viene prestando á los insurrectos. Los funcionarios colombianos en Panamá desmienten la noticia.

Desde San Sebastián (POR TELEGRAMA) (DE LA AGENCIA FABRA) Firma. San Sebastián 19 (2,16 t.) (Urgente.) El Rey ha firmado hoy los siguientes decretos: Declarando de utilidad pública los trabajos hidrográficos y forestales proyectados en la cuenca del Lozoya para los efectos de la explotación forzosa de terrenos. Jubilando á su instancia al inspector general del Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, D. Luis Vasconí. Ascendiendo á jefe de primera clase á don Ramón Benito Lupaña, y á jefe de segunda á D. Ramón Aguinaga. Disponiendo que cese en el cargo de vocal del Consejo forestal, D. José María Gené. Aprobando el reglamento para la aplicación de la ley de Comunidades de labradores de 8 de Junio de 1898. Reorganizando los servicios agronómicos del Instituto Agrícola de Alfonso XII y de la Escuela general de Agricultura. Nombrando vocal del Consejo forestal á don Joaquín María Castellarnau, ingeniero de primera clase del Cuerpo de Montes. trasladando á San Petersburgo como primer secretario de embajada á D. Silvio Vallín. Ascendiendo á primer secretario de la Legación en Buenos Aires, á D. Juan González Salazar. Concediendo varias encomiendas de la Orden civil de Alfonso XII. Noticias. También se ha enterado el Rey de una carta del Shah de Persia, dando gracias por la concesión del Toisón de Oro. Hoy almorzaron en Miramar el embajador de España, Sr. León y Castillo y su esposa. El Príncipe de Asturias acompañará al Rey á Tolosa, regresando al obscurecer.

Las Cámaras de Comercio.

Ayer tarde fué llevada al Gobierno civil una joven de diez y siete años, muy agraciada, la cual fué atropellada por su padre, quien luego arrojó de su domicilio, maltratándola de obra. La joven se puso á servir; pero como nunca faltan malas consejeras, ingresó hace ocho días en una casa de mal vivir. El Sr. Canalejas marchará el 27 del corriente mes á Murcia, invitado por el presidente de la Junta directiva del Tiro Nacional, para presidir el certamen que allí se verificará. El Sr. Moret ha ordenado poner en libertad á la agitadora Teresa Claramunt, detenida días pasados en Ronda. El gran duque ruso Pablo Alejandrovitch, hermano del Zar Alejandro III y tío carnal del actual Emperador Nicolás II, ha huido y ha pasado la frontera. El gran duque Pablo se lleva consigo á la esposa del ingeniero Pistolkors. Se trata de una de las mujeres que mayor fama han conseguido en el imperio ruso por su extraordinaria hermosura. En Sanlúcar de Barrameda, un guardia civil disparó un tiro sobre un teniente que se encontraba en el cuartel, dejándole muerto en el acto. El homicida se suicidó poco más tarde en las afueras de la población. En la sucursal del Banco de Canadá en Klondyke, se presentó ayer un individuo amenazando con lanzar una bomba de dinamita si no le daban la cantidad de 1.000 francos que necesitaba para sus vicios. El cajero se negó á ello. Otro empleado quiso también coger al desconocido para evitar que llevara á cabo su amenaza. Antes de que el cajero y el otro empleado se acercaran á él, el individuo en cuestión soltó la bomba, que produjo una explosión terrible. Los desperfectos han sido enormes. La única víctima fué el mismo agresor. Dentro de pocos días quedará terminado el monumento levantado frente á la iglesia de Peñero (Allariz) para perpetuar la infame fechoría de la catástrofe ocurrida el día 24 de Junio último. El monumento se compone de una base cuadrangular de tres peldaños, sobre la que descansa el pedestal, cuadrangular también, el que termina en su parte superior con un capiteo que afecta la forma de pirámide truncada. El citado monumento se halla coronado con una cruz bizantina, y en los cuatro entrepaños del pedestal lleva otras tantas lápidas; la del frente, que dará á la carretera general, contiene la siguiente inscripción: «La caridad erigió este modesto monumento á la memoria de las desdichadas víctimas de la catástrofe ocurrida el día 24 de Junio de 1902.» La del lado izquierdo lleva los nombres de las mujeres fallecidas y la de la derecha el de los hombres, quedando la de la parte que mira á la iglesia para los nombres del diputado por el distrito, Sr. Cobán, y los de la Junta permanente de Socorros de Allariz.

Información política

zonófonos, gramófonos, máquinas de escribir, motores, ventiladores y material eléctrico, no debe comprarse sin conocer los precios de la casa UREÑA, Barquillo, 14. También se hacen instalaciones de luz y timbres. Espectáculos para mañana PARISH.—A las 9.—El molinero de Subiza ZARZUELA.—A las 8 y 3/4.—La mazorca roja.—Lola Montes.—El tambor de granderos.—El tío Juan. APOLO.—A las 8 y 1/2.—El sombrero de plumas.—El ojo derecho y El género ínfimo. San Juan de Luz.—Abanicos y panderetas ó já Sevilla en el botijo! ESALA.—A las 8 y 1/2.—La buena sombra.—Las grandes cortesanas.—Oro, plata, cobre y... nada.—El respetable público. COMICO.—A las 8 y 1/2.—La revolución social.—Enseñanza libre.—La trapeza.—El pilluelo de París (dos actos). Imprenta del DIARIO DE LA MARINA Reina, 45.

El ministro de Instrucción pública ha desmentido que se proponga ir á Ciudad Real. El único viaje que por ahora tiene dispuesto es á Salamanca, donde el 1 de próximo Octubre pronunciará el discurso de inauguración del curso académico, cuya redacción está ultimando. Los cambios. Ayer á última hora el ministro de Hacienda celebró una extensa conferencia con el Sr. Moret, á quien refirió una entrevista que momentos antes había tenido con el Sr. Mellado exponiéndole además los trabajos realizados para obtener la baja de los cambios y los proyectos que para este mismo fin someterá á la aprobación del próximo Consejo. Muy reservados estuvieron con los periodistas ambos ministros; sin embargo de lo cual se sabe que fué este asunto el principal y casi el único objeto de su prolongada conferencia. Según nuestros informes, en el primer Consejo de ministros que se celebre expondrá el Sr. Rodríguez el resultado de sus gestiones con las Compañías de ferrocarriles y demás empresas interesadas en la baja de los cambios, proponiendo las medidas conducentes á lograr la realización de esa general aspiración del país. El presupuesto de Guerra. Dícese que ante las dificultades que se ofrecen para la discusión de los presupuestos, el ministro de la Guerra piensa retirar el proyecto de presupuesto de su departamento que presentó, sustituirlo con otro de iguales cifras que el vigente, y, se discute ó no, pedir autorización para reorganizar, dentro de estas cifras, los servicios. La sucursal del Banco. Hoy ha llegado á Madrid el consejero del Banco de España, Sr. López Dóriga procedente de París, adonde fué para preparar el establecimiento de una sucursal del Banco de España. El Sr. López Dóriga conferenció esta mañana acerca del particular con algunos consejeros del Banco, y esta tarde se ha avisado con el Sr. Mellado para darle cuenta del resultado de su viaje. Consejo de ministros. Al fin parece que mañana se reunirá el Gobierno en la presidencia para celebrar Consejo. En esta reunión será leída la Nota-constatación á la del Vaticano; se tratará también del problema de los cambios y el resto del Consejo se dedicará al despacho de expedientes. Asesinato de un teniente. En el ministerio de la Gobernación se ha recibido hoy el siguiente TELEGRAMA OFICIAL Cádiz 18. Gobernador á ministro: En Sanlúcar de Barrameda, á las cuatro de esta tarde, el guardia civil Julián Hernández Pérez agredió al jefe de la línea teniente D. Francisco Jiménez Topete, disparándole Mauser dejándole muerto en el acto. Huyó con el arma el asesino, y al verse perseguido por sus compañeros, se suicidó. Juez instrucción levantó cadáver. En este momento marcha el segundo jefe del tercio con un capitán á instruir la correspondiente sumaria.

FONOGRAFOS, zónófonos, gramófonos, máquinas de escribir, motores, ventiladores y material eléctrico, no debe comprarse sin conocer los precios de la casa UREÑA, Barquillo, 14. También se hacen instalaciones de luz y timbres. Espectáculos para mañana PARISH.—A las 9.—El molinero de Subiza ZARZUELA.—A las 8 y 3/4.—La mazorca roja.—Lola Montes.—El tambor de granderos.—El tío Juan. APOLO.—A las 8 y 1/2.—El sombrero de plumas.—El ojo derecho y El género ínfimo. San Juan de Luz.—Abanicos y panderetas ó já Sevilla en el botijo! ESALA.—A las 8 y 1/2.—La buena sombra.—Las grandes cortesanas.—Oro, plata, cobre y... nada.—El respetable público. COMICO.—A las 8 y 1/2.—La revolución social.—Enseñanza libre.—La trapeza.—El pilluelo de París (dos actos). Imprenta del DIARIO DE LA MARINA Reina, 45.

ciones que sin duda no hubiera llevado á cabo en plena libertad, pues probado está que su corazón no era tan perverso como el de los demás. Creo dejar demostrado que mi defendido se quedó en el bergantín por la violencia y por la fuerza: que hizo una laudable tentativa de contrarrevolución con el objeto de restituir el buque á su legítimo dueño y salir del contacto de unos hombres contrarios á sus ideas; y, en fin, de haber probado que ningún crimen de los que se le imputan puede considerarse como tal, mediante que si alguno cometió fué impulsado y amenazado con pérdida de su vida por Benito Soto, en cuyas manos creyó Domingo Antonio perecer por repetidas veces. ¿Y será posible, señores, se condene á este infeliz á muerte? ¡Ah! lejos de mí semejante idea, que estoy seguro no puede tener cabida en los corazones de unos jueces justos y amantes de la Humanidad. Por tanto, al Consejo suplico que, teniendo en consideración las razones expuestas, se apiade de un desgraciado, minorándole la pena en justa proporción. Así lo espero de la rectitud y piedad de tan ilustre Tribunal. San Fernando á 29 de Diciembre de 1829.—MARTÍN EZPELETA. Defensa del piloto Manuel Antonio Rodríguez. D. Antonio Fernández de Landa, Teniente de navío de la Real Armada, defensor de Manuel Antonio Rodríguez, segundo Teniente de la Marina Imperial del Brasil y piloto del bergantín

POLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA" 33 CAUSA CELEBRE LOS PIRATAS DEL DEFENSOR DE PEDRO POR JOAQUÍN MARÍA LAZAGA la á mi defendido para que cometiese el asesinato, al par que le amenazaba apuntándole por la espalda con otras dos: esta declaración, y la dada por Guillermo Teto en igual concepto, están conformes con las de mi defendido. Por las anteriores declaraciones creo dejar probada la fuerza irresistible con que se le compelió á mi defendido, lo que sin duda alguna le obligó á ejecutar dicha muerte; acción que nunca habría cometido, pues ningún daño le había hecho aquel desgraciado. Compadecemos de la situación tan terrible en que se halló Domingo Antonio en aquellos momentos terribles, ante la disyuntiva de perder su vida ó sacrificar la de un inocente. He dicho antes que mi defendido trató de buscar un medio para restituir el buque á su legítimo dueño y para librarse de tan criminales compañeros, á los que estaba sometido por la fuerza. Para llevar á cabo tan laudable empeño formó el temerario plan de hacer una contrarrevolución; idea sin duda atrevida, que pone de manifiesto sus buenas intenciones y lo

BICARBONATO DE SOSA

QUIMICAMENTE PURO

DE TORRES MUÑOZ

Dolor de estómago EN POLVO Y EN PASTILLAS COMPRIMIDAS Malas digestiones

Se vende el polvo en cajitas á 0,50 y 1 peseta; y EN LATAS de 1 KILO Y MEDIO A 5 PESETAS, QUE RESULTAN MAS ECONOMICAS. Las pastillas á 0,50 caja.

Laboratorio, Barbieri, 18 SAN MARCOS, 11, Farmacia

SERVICIOS

DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 18 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 8 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Aden, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, regresando á Barcelona por Santa Cruz de Tenerife, Cádiz, Málaga (facultativo), Alicante y Valencia.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 26 de cada mes. Salida de ídem, 27 á las 10 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 27 á las 15 h. Salida de ídem, 28 á las 18 h.

Llegada á Santa Cruz de la Palma, 29 á las 6 h. Salida de ídem, 29 á las 18 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 30 á las 6 h. Salida de ídem, 1 á las 15 h.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 1 á las 15 h. Salida de ídem, 1 á las 18 h.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.

Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

ANTONIO FERNÁNDEZ

CAPATAZ DE "GENTE CONOCIDA"

Vende en su puesto, Mayor, 6, los principales diarios de provincias, y solicita el envío de cuantos periódicos de importancia se publiquen fuera de Madrid. Buenas referencias.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayonne y Burdeos.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

ELECTR. CIUDAD, FONOGRAFOS Y ZONOFONOS



Materia para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER escritura á la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y disfragnas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á

UREÑA SE HACEN INSTALACIONES Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID



CORSÉS REGÚLEZ

LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS

Se hacen á la medida

á precios convencionales

9, BORDADORES, 9

MADRID



PASTILLAS BONALD

CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afonía, producidas por causas perirricas, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

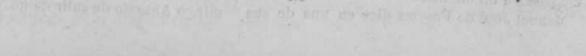
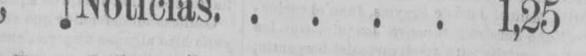
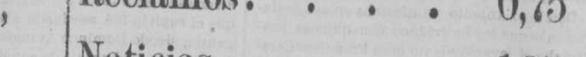
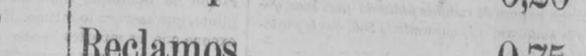
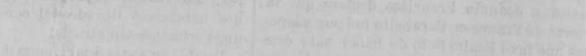
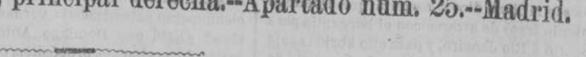
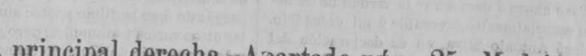
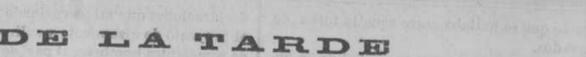
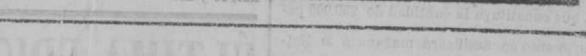
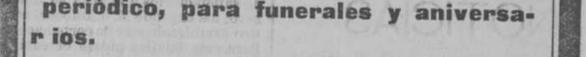
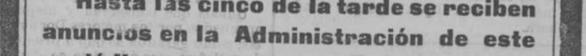
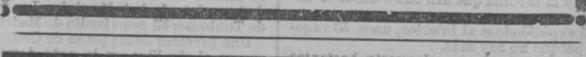
TENEMOS PREPARADAS

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con poliearpina. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol. Pastillas de cocaína y mentol. Pastillas de cocaína, codeína y mentol. Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos las considere indicadas.

Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se vende en todas las farmacias y en la del autor,

NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID



VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.

Representación en España: Monteban, 2, Madrid. Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.

Fábricas que posee esta Compañía.

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).

Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).

Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.

Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Armas O.º Ld.—Placencia-Guipúzcoa-España).

Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.

Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).

Laboratorio de cartuchería en Dartford.

Fábrica en North Kent para proyectiles.

Polígonos de Eskmeals y Eynston.

SOBRINO DE CIMARRA SASTRE

NOVEDADES INGLESES 2, Plaza de la Independencia, 2.

LA IMPERIAL

CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES

Fábrica de corsés, fajas y aparatos ortopédicos

10, DESSEGAÑO, 10.—MADRID.—1, VALVERDE, 1

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

LUZ

NOVELA DE FEDERICO PITA CON UN PRÓLOGO DEL EXCMO. SR. D. JOSÉ CANALEJAS Y MÉNDEZ

En el prólogo de esta obra se lee: «Hay algo que, sin enumerar otras excelencias que la adornan, recomienda y hace atractiva su novela: el vigor con que en presencia de un vicio social lo desnuda y escarnece.»

Se vende en esta Administración al precio de 1,50 pesetas.

Para nuestros suscriptores, una peseta en Madrid y 1,50 en provincias, certificado.

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Reina, núm. 45, principal derecha.—Apartado núm. 25.—Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION

Madrid, un mes.	1 pesetas.
Provincias, trimestre.	5 "
Países de la Unión Postal, un año.	60 "
Asia y América.	70 "

ANUNCIOS

Cuarta plana.	0,20 pesetas línea.
Reclamos.	0,75 "
Noticias.	1,25 "

NUMERO SUELTO 5 CÉNTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS