

DIARIO DE LA MARINA

Sexta época.—Año XXXIV

Miércoles 16 de Junio de 1902

Número 400

SITUACIÓN PRECARIA

DEL

PERSONAL DE LA ARMADA

Lo precario de la situación de los oficiales de Marina, rebasa ya lo soportable, haciéndose imposible que se resignen a una vida tan difícil y llena de privaciones.

El escaso número de buques armados no permite embarcar sino a una reducidísima parte del personal existente de cada graduación, y aun así, sólo el tiempo preciso a fin de cumplir el período reglamentario que se requiere para el ascenso.

Estos buques tampoco permanecen armados por todo el año, y durante el tiempo que pasan en situación económica se merman los sueldos considerablemente sin que por eso disminuyan los motivos de gasto; de aquí el que con frecuencia se eluda el embarco en los buques que no tienen en el presupuesto consignación completa anual, así como en los que se hallan amarrados en los arsenales con dotaciones especiales, sin gratificación alguna que compense las molestias y carestía de una vida anfibia.

Los destinos en tierra, implican un descenso en haberes ya insuficientes, y además se hallan sujetos a la continua movilidad, originada por haberse dispuesto que esos cargos duren sólo dos años. Lo que tiene a los oficiales de Marina en constantes viajes terrestres de ceca a la meca, viviendo a lo bohemio, sin hogar fijo, con la familia á custas.

Si á esto se añade que con la paralización de las escalas por la exagerada amortización que en ellas se hace, se envejece en los empleos y se aumentan las necesidades de familia en los de categoría inferior, sin esperanza de llegar á alcanzar jamás una posición relativamente desahogada en carrera de tantos estudios y sacrificios y de tantas exigencias de decoro y apariencia externa, se completará el cuadro de la vida angustiosa y miserable de un personal digno por todos conceptos de mejor suerte, que gasta sus energías en la solución del problema individual, privado de la interna satisfacción tan necesaria para el cumplimiento del deber profesional del que lo aparta el desaliento y un pesimismo demoleedor.

Ni el país ni el Gobierno pueden continuar indiferentes ante el problema social del personal de la Armada, cada día más alarmante, en el bien entendido, que á más de requerirlo un sentimiento de justicia, es deber de la Patria cumplir sacrosantos compromisos con los que abrazaron una profesión de sacrificio que representa preparación científica y gastos, no abandonándolos cuando por su edad y circunstancias les es absolutamente imposible cambiar la dirección de su vida.

Además, si se persiste en la idea de reconstituir el poder naval de la Nación, la conveniencia aconseja ocuparse con tiempo del personal que lo ha de animar, pues de seguir tratándolo así con tanta torpeza y desconsideración, es probable que resulte inadecuado para aquel objeto, por la pérdida de pericia y espíritu marítimo, que no puede menos que resultar de mantenerlo alejado de la vida activa del mar tiempo tan considerable.

Que España cuenta todavía con un personal meritorio en la Marina de guerra es cosa que únicamente podrá dudarse en este país, ignorante en cuanto á la mar se refiere; pero que los extranjeros, sobre todo los de la profesión lo reconocen y proclaman en todos los tonos, extrañándose del poco partido que siempre hemos sacado de nuestras tripulaciones, que se han llevado á la muerte sin elementos de combate; pero que en circunstancias difíciles han demostrado al mundo su valor, su disciplina y su competencia.

No porque ya muchas veces lo hayamos dicho, hemos de dejar de insistir en que para la preparación de las tripulaciones, todos los buques son útiles y que debemos armar y mantener navegando cuantos barcos poseamos, aunque no sean de utilidad para la guerra; pero que prestarán el inapreciable servicio de mantener el espíritu y la práctica, que importa mucho no interrumpir para tener formado el personal que ha de necesitar la escuadra eficaz que se construya, personal que no se improvisa y sin el que será tirar al mar el dinero que se gaste en adquirir el nuevo material flotante.

Esto han hecho todas las naciones, especialmente los Estados Unidos de América, cuyo personal se adiestró durante muchos años navegando en barcos inverosímiles, verdaderos cachuchos por lo anticuados, pero que aprovecharon con perspicacia, para la preparación de su hoy poderosa flota.

La creación de la escuadra no es sólo cuestión de material, ni de la cifra que la adquisición de éste representa; hay con anterioridad que gastar en la educación del personal que la ha de tripular, pues únicamente así se puede conseguir que los sacrificios del país no resulten estériles y que la flota que se forme tenga eficacia y responda á los propósitos de la Patria.

El actual problema del personal se resolvería fácilmente de esta útil manera, pues embarcaría en su mayor parte, levantándose el ánimo y el entusiasmo de los oficiales de Marina, al vivir en el elemento que le es peculiar, satisfechos sus necesidades y al vislumbrar un porvenir en su carrera.

Para ello es indispensable aumentar el presupuesto; pero quién puede imaginar que sea posible continuar destinando inútilmente tan exigua cifra al ramo militar más necesario á la Nación?

Si España no lo entiende así sufrirá las dolorosas consecuencias de su error; pero se impone, de lo contrario, la disolución

de la Marina, pues por decoro nacional se debe evitar al personal de la Armada la vida insoportable que desde hace años lleva de miseria y vilipendio.

Revolución venezolana

La revolución en Venezuela presenta mal aspecto. El día 7 los revolucionarios atacaron la Guaira, siendo rechazados por las fuerzas del Gobierno.

El buque de guerra gubernamental *Miranda* hizo fuego contra el barrio de Marquía, siendo secundado por las baterías de ribera.

Los revolucionarios, al retirarse, cortaron el cable telegráfico francés.

La situación es muy crítica, temiéndose que los revolucionarios bloqueen de un momento á otro á Caracas.

Otras noticias dicen que los insurrectos venezolanos disponían de un barco noruego que dedicaban al transporte de fuerzas á Bolívar, pero que, atacado por los del Gobierno, fueron muertos el capitán y algunos pasajeros.

Con dirección á la Guaira han salido un barco de guerra holandés y otro alemán que estaban en Curacao.

Los insurrectos han destruido el acueducto de Boquero y cortado las comunicaciones telegráficas.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

El «Carlos V».

Ferrol 17 (6,15 t.).

Ha zarpado con rumbo al Havre el acorazado *Carlos V*, que representará á España en las fiestas de la coronación de Eduardo VII.

Va á bordo el general subsecretario de Marina, Sr. Matta.—Corresponsal.

HUELGA DE MINEROS EN PENNSYLVANIA

Veinticinco millones de pesetas llevan perdidos ya los directores de las minas de Pensilvania, donde hace ya mes y medio hay una huelga de mineros que no lleva aspecto de terminar.

Pero lo grave no es sólo la pérdida de intereses sino las sangrientas colisiones que ocurren diariamente entre los huelguistas y los vigilantes armados encargados por la Compañía de custodiar las líneas de los patronos.

En Pittsburg han sido ya incendiadas muchas fincas, y los huelguistas, que pasan de cien mil, están resueltos á no transigir en su deseo de que se rebajen horas de trabajo y se aumenten los salarios.

Por su parte, los directores de las minas, tampoco quieren ceder, á pesar de las pérdidas enormes que están sufriendo.

Empieza á notarse la falta de carbón, y se cree que si esta situación se prolonga, se verá amenazada la vida de los grandes trusts.

POLÍTICA

AGUAMANOS

La calma política que estos días reina en las esferas ministeriales se ha visto de improviso interrumpida; y hay cierta expectación ante el Consejo de ministros convocado en la Presidencia.

Parece que dicha reunión ministerial no se limitará al estudio de los trabajos realizados por la ponencia nombrada para proponer soluciones en los distintos problemas sociales pendientes y examen de expedientes administrativos, sino que, en opinión de personas que tienen motivo para saberlo, se tratará también de la situación de Barcelona, con objeto de ver si procede el levantamiento del estado de guerra y restablecimiento de las garantías constitucionales de aquella capital.

Aun cuando se ha dicho, y no á humo de paja que es posible surja alguna dificultad política como consecuencia de lo que se resuelva, es de presumir que se disipe toda complicación, pues lo contrario evidenciaría en el Gobierno falta de decisión y energía para mantener sus acuerdos.

Parece que todavía no se considera oportuno levantar en Barcelona las garantías constitucionales, y por consiguiente, el punto esencial relacionado con la celebración de mítines y reuniones públicas con carácter político, anunciadas allí para cuando llegue el Sr. Canalejas, quedará por completo á la consideración y discernimiento de las autoridades militares.

Ni es censurable ni plausible; pero cabe advertir que ese es, ó mejor dicho, será, si prevalece, un medio muy cómodo de eludir responsabilidades y sortear tropiezos. Es decir, que en el fondo, eso implica una debilidad por parte del Gobierno, circunstancia que desde luego no podrá escapar á la perspicacia de la opinión.

Por lo visto, ha pasado ya el tiempo de las gallardías, y se vuelve al socorrido procedimiento de Pilatos; pero sea como quiera, la situación de Barcelona, debería merecer al Gobierno algo más que un sencillo aguamanos.

MARINA DE GUERRA

NUÉVAS CONSTRUCCIONES EN ITALIA

En estos momentos Italia tiene en construcción, ó en terminación, en sus Arsenales cuatro acorazados de primera clase, á saber: el *Benedetto Brin*, el *Regina-Margherita*, el *Regina-Elisabetta*, el *Vittorio-Emanuel*. Este crucero y los dos primeros acorazados han sido ya lanzados al agua y se están armando. Las obras de los otros dos acorazados están algo atrasadas.

El ministro de Marina, almirante Morin, se proponía poner la quilla á tres nuevos acorazados del tipo *Vittorio-Emanuel*, y á este efecto se había consignado un crédito de 1.700.000 liras en el presupuesto del próximo ejercicio de 1902-1903. La subcomisión del presupuesto de Marina, en el dictamen que acaba de presentar, expresa algunas objeciones; entre otras, el temor de que estas nuevas construcciones retarden indefinidamente el armamento de los

dos acorazados y del crucero ya lanzados, como igualmente de los trabajos en comienzo.

Teniendo tantas embarcaciones á la vez en construcción, los fondos disponibles no permiten, según el dictamen referido, impulsar activamente las construcciones. No faltan patrocinadores de esta opinión. Mientras Inglaterra, dicen, construye un acorazado de primera clase en veinte ó veintidós meses, Italia necesita de seis á nueve años y á veces más. De este modo los tipos nuevos al principio de la construcción resultan anticuados cuando caen al agua en ese intervalo, se han determinado nuevos progresos.

Los técnicos agregan á estos inconvenientes el más grave de que con esa lentitud la escuadra adolece de falta de homogeneidad en sus unidades de combate.

Las indicaciones de la subcomisión parece que han prevalecido en el ánimo del Gobierno, y en su virtud se cree que, en vez de los tres acorazados propuestos por el ministro, almirante Morin, se limitará por ahora la construcción á dos.—X.

COLECCIONISTAS

La cruz nueva

Cuando cada día más la afición á las colecciones. Hay quien se pasa lo mejor de su existencia buscando un botón de nácar que le falta para completar una serie; otros un cacharro japonés; algunos una clavija de guitarra del siglo XVII.

La manía de coleccionar sellos es ya universal y los industriales filatélicos la explotan admirablemente. Pero la manía más curiosa es la de algunos hombres eminentes de coleccionar condecoraciones.

Hay quien tiene ya todas las cruces y calvarios existentes, y su afán consiste en obtener la nueva cruz creada en esta villa del oso y del madroño para las personas eruditas.

Aquí, donde los eruditos surgen por generación espontánea, debe ser un honor inmenso el llegar á serlo de Real orden.

El ministro de Bellas Artes, á quien compete la concesión de esta condecoración nueva, está abrumado de peticiones. Los memoriales vienen de todas partes, acompañados de largas informaciones de méritos y servicios.

Los que más aprietan son las Asociaciones particulares, pues ocurre que un miembro distinguido de cualquiera de ellas ha prestado á la Sociedad de que forma parte, servicios eminentes.

Como la Junta directiva no puede hacerle arrojarse, porque no está en sus atribuciones y hay que «hacerle algo», que vista mucho y cueste poco, se acuerda casi siempre por unanimidad para una condecoración al ministro proponiendo para la nueva cruz de los eruditos al ilustre miembro de la Asociación particular tal ó cual, y dando por hecho que el ministro acepte la propuesta, se acuerda igualmente regalar al agraciado las insignias de la Orden nueva.

Pocos españoles, de los que pertenecen á la clase de eminentes, dejarán de tener el pecho lleno de condecoraciones; pero como á todos les falta la nueva, no hay duda de que implica una verdadera prueba de distinción el obtener esa cruz recién creada.

Sin embargo, no falta quien opine que lo verdaderamente distinguido es no tener ninguna cruz, en unos tiempos como éstos en que tanto se prodigan.

Las que más se buscan son las que llevan anejo el tratamiento. Eso de levantarse de simple don Nadie y acostarse de «excelentísimo é ilustrísimo señor» viste mucho. Más de un padre recalcitrante que, se oponía á dar la mano de su hija á uno de esos insignificantes que pasean por ahí con el sobretodo al brazo, han cambiado súbitamente de opinión al ver que el aspirante á yerno suyo ha pescado una gran cruz en el río revuelto de las vanidades oficiales.

Y es lógico, porque á costa del Estado, que es el que aquí paga siempre los vidrios rotos, la niña pasará desde el montón anónimo de las bellezas ignoradas al inmenso de las «excelentísimas é ilustrísimas».

Coleccionar cruces, como se ve, es algo más sustancial que coleccionar sellos ó tarjetas postales... y por lo menos sirven para «añilar» las esquías de funeral... y algo es algo.

Abel Imart.

MANANTIALES DE PETRÓLEO EN ASIA

En el distrito de Ferghane (Asia Central) existen, y están en explotación, algunos pozos de 20 y hasta 25 metros de profundidad y medio metro de diámetro, produciendo un rendimiento medio de 1.500 kilos de aceite mineral por día.

Este petróleo, después de sometido á una destilación asaz primitiva, se empleó en el alumbrado de la ciudad de Marquela y en el doméstico.

La falta de capital y medios de transporte, hizo que quedaran poco menos que olvidados los pozos en 1880; pero desde 1898, gracias á la continuación del ferrocarril de Samarkanda á Andichan, recobraron importancia y vida los citados pozos, formándose una sociedad explotadora con un capital de 250.000 rublos, que es lo que tiene ahora á su cargo aquel importante negocio.

UN DESFILE DESGRACIADO

Ayer tuvimos ocasión de presenciar el desfile de los regimientos de Asturias y Covadonga, y con esto motivo sentimos profundamente tener que poner de manifiesto algo que no debía ponerse, si á ello no se diera lugar.

A las ocho de la noche las músicas militares que se dejaban oír hacia la plaza de Isabel II atrajeron gran número de curiosos, como es costumbre en tales casos.

Las fuerzas del Ejército, que desfilaran compuestas de los Cuerpos ya dichos, avanzaron con algunas dificultades por la calle del Arenal en columna de batallón; mas al llegar á la altura de la Puerta del Sol, donde la aglomeración no sólo de personas sino de carruajes y tranvías era grande, las dificultades subieron de punto, llegando á ser insuperables cuando el coronel de Asturias mandó en columna abierta.

El lector que conozca estos movimientos no se extrañará de que resultaran un *buñuelo*, lo que dió origen á muy acerbas censuras por parte del público que presenciaba el paso de las tropas.

Estas se desorganizaron completamente, dejando entre sus filas grandes núcleos de gente, coches, tranvías, etc., perdiendo la unión, el paso y todo lo perdible, y mucho más se comprenderá si se tiene en cuenta que el segundo batallón tuvo que maniobrar en la parte

más estrecha de la calle del Arenal, ó sea ante la casa Prast, donde ni aun en cuatro filas era posible colocar las secciones.

Esperamos que por quien corresponde se eviten estas *foposidades* que á nada conducen, sino á molestar al público, á la tropa, y digámoslo francamente, á *planchar*.

El regimiento de Covadonga, dando una prueba de gran sentido práctico, continuó su marcha en columna de batallón.

Regalos á Eduardo VII

El Maharajah de Jeypore ha traído consigo, desde la India, gran cantidad de regalos en joyas y piedras preciosas.

Dichos obsequios, que son valiosísimos, guardáanse en dos cofres en Moray Lodge, donde se hospeda el magnate indostánico, y los custodian día y de noche, centinelas indios de la mayor confianza, que han seguido al Maharajah desde la India.

Entre aquellos magníficos presentes, al decir de persona que ha tenido la fortuna de verlos á bordo del buque donde viajaba el personaje indio, descuella un admirable modelo de elefante incrustado en su casi totalidad de preciosísimas piedras.

No se ha fijado aún día para la entrega de los regalos; pero se cree que ésta no se hará esperar ya mucho tiempo, pues el Rey ha manifestado deseos de verlos, á algunos de los palaciegos que frecuentan las recepciones regias.

El «Manila», con averías

Telegrafían de San Francisco de California que, en la noche del viernes debió ser remolcado á dicho puerto el cañonero norteamericano *Manila*, por el remolcador de la misma nacionalidad *Stocum*.

El día primero del actual se le rompió al indicado cañonero el pistón de alta presión y el 4 un temporal desgarró todas sus velas, pasando el buque su gobierno la mayor parte del día.

Pudo finalmente con mucha pena, y gracias á su máquina de baja presión, llegar á Punta Bonita donde le dió vista el *Stocum* acudiendo en seguida á prestarle auxilio.

Se recordará que el *Manila* fué uno de los buques aprehendidos en Cavite por los yanquis. Actualmente llevaba á bordo unos doscientos tripulantes.

FRANCIA EN TUNEZ

Si el menor obstáculo ha sucedido á su padre el nuevo Bey de Túnez. El protectorado francés en dicha región va de éxito en éxito, y puede asegurarse que es la mejor gobernada de todas las posesiones francesas.

Los ingleses atribuyen el buen resultado de la intervención de nuestros vecinos al hecho de haber éstos consentido que los naturales del país se gobernarán á sí mismos, cuando menos en apariencia, y haber renunciado por otra parte, á imponer ese absurdo y perjudicial centralismo en cuya virtud París legisla para los departamentos más distantes sin conocer las condiciones locales de cada uno.

Consecuencia de ello es que Túnez ha prosperado más, bajo el protectorado de Francia, que la colonia argentina.

El reconocimiento de Cuba

Por la vía diplomática oficial la nueva República de Cuba ha solicitado el reconocimiento por España del nuevo Estado político, constituido en aquella gran Antilla; y parece ya descartado que se accederá á esa pretensión.

España hará bien en apresurarse á reconocer la República de Cuba, por que han pasado ya los tiempos en que un mal entendido orgullo mantenía siempre abiertas las heridas del amor propio.

Seguramente todas las naciones reconocerán el nuevo orden de cosas establecido en Cuba; pero á esta nuestra hija emancipada, ninguno le satisfará tanto como el reconocimiento de la madre patria.

Cuando perdimos en el primer tercio del siglo anterior otras posesiones importantes de América, el retraso en reconocer su nueva situación política determinó grave daño á los intereses de España, que se vieron pronto y fácilmente sustituidos allí, en la lucha comercial y del tráfico, por intereses extranjeros.

Los intereses de España en Cuba son muy grandes, y cabe afirmar que á pesar del nuevo orden de cosas allí establecido, las tres cuartas partes de la nacionalidad cubana son españolas.

Reconocer á la nueva República de Cuba significa tanto como amparar, sostener, y asegurar esos intereses españoles tan importantes en la Gran Antilla.

La navegación, el comercio, y en general el tráfico español con la isla de Cuba, serán los primeros en reportar los beneficios del reconocimiento por España de la nueva República cubana.

Consideramos, por consiguiente, que el Gobierno no sólo hace bien en acceder á la solicitud de la República cubana, sino que dará una extraordinaria prueba de patriotismo apresurándose á otorgar ese reconocimiento.

No es hora ya de pensar en las tribulaciones y amarguras pasadas, sino en las realidades del presente y en las esperanzas del porvenir.

Cuba no es ya una provincia española; pero allí hay muchos españoles, cuyos intereses, importantísimos y valiosos, no se pueden ni se deben desamparar.

Poco probable

Con referencia á un telegrama de Contrexeville, escribe nuestro colega *El Liberal*:

«El duque de Sexto ha preguntado al Shah de Persia dónde podrá entregarle las insignias del Toisón de Oro, que le ha sido conferido con motivo de la coronación del Rey Alfonso. El Shah ha contestado que recibirá al duque en Contrexeville á principios de Agosto, cuando de regreso de Inglaterra venga á este balneario.

Convenimos en que el viaje á Persia es algo largo y bastante costoso; pero era natural que

se hubiese apreciado este inconveniente antes de conceder al Shah el Toisón de Oro.

El Soberano persa ha estado recientemente en Italia, y aunque no fué á visitar al Papa, suponemos que esta circunstancia no habrá pesado en el ánimo de nuestro Gobierno con fuerza bastante para no invitarle á venir á Madrid á recibir las insignias con que se lo quiere distinguir.

Si se le ha invitado y ha rechazado la invitación, convendría saberlo, porque nos parece poco decoroso para España esto de ir á la fonda de un balneario á entregar una distinción, á la cual dan los cortesanos tan alto precio.

Por consiguiente, si la noticia telegráfica es cierta, lo que nos parece poco verosímil, creemos que el señor duque de Sexto debería volver á España con el Toisón, á menos que el Shah se decidiera á demostrar que lo agradecía recibiendo en debida forma.

Tiene razón el colega, y preciso será esperar para formar juicio, siendo de desear que el telegrama de Contrexeville no se confirme.

DESDE LONDRES

Sr. Director del DIARIO DE LA MARINA:

Cumplo gustoso el encargo de remitir al DIARIO cuantas noticias adquiriera de interés naval, durante mi estancia en estas islas. Hoy felizmente puedo darlas interesantes para esos lectores.

Debo, en primer término, felicitar á los señores Vickers, Sons and Maxim, por el éxito de la botadura del último submarino encargado por el almirantazgo á la mencionada casa.

El solemne acto verificóse esta semana en Barrow-In-Furness sin rodear el aparato usual en estos casos; y es probable que no se pase mucho tiempo sin hacer formal entrega al Gobierno británico, de uno ó dos de los cinco buques de esta clase salidos de los citados astilleros.

También durante esta semana, el comandante y los oficiales del torpedero *Harvard*, destinado á servicios especiales en Barrow, han hecho repetidos ejercicios al objeto de acostumbrar á la tripulación á cumplir con sus nuevos deberes en los submarinos.

En una palabra, las pruebas á que han sido conducidos los dos primeros submarinos botados sujetos agua, han resultado altamente favorables, y dado pié á que se estudian ciertas mejoras que se introducirán en los de igual tipo á medida que se vayan terminando.

El Almirantazgo acaba de publicar una nueva serie de instrucciones referentes á las pruebas de máquinas en los buques que prestan servicio activo, y en especial á las proporciones que deben darse á la marcha á toda velocidad durante sus cruceros.

Hasta ahora estaba dispuesto en la Armada británica que, en cada trimestre los buques debían navegar una vez á toda máquina, al menos durante cuatro horas, y á tres quintos de máquina durante un período de veinte horas. Esas dos pruebas, que se efectúan sucesivamente, son conocidas aquí con el nombre de pruebas de alta tensión y de viaje, y su objeto, naturalmente, consiste en averiguar la posibilidad de que las máquinas y calderas resisten el máximo de velocidad en un momento dado, y en adiestrar al personal de máquinas para las grandes velocidades.

En adelante, en vez de ser cuatro, serán ocho las horas dedicadas, en cada trimestre, á la marcha á gran velocidad, cuando se ordene á un buque la *Marcha* forzada, desarrollará la mayor presión posible. Si la orden es de *Marcha* con la mayor diligencia, hará las singladuras á cuatro quintos de su velocidad máxima. Si es de *Marcha* solo, con diligencia, á tres quintos. En el servicio ordinario, el andar deberá ser de dos quintos de máquina. Finalmente la orden de *Marcha* económica se entenderá, como siempre, que implica la rapidez compatible con el menos tiempo y menor cantidad de carbón empleados.

Y, puesto que de la regulación de marcha de buques estoy hablando, creo oportuno, y de toda justicia, manifestar que el almirante Sir J. Fisher, último comandante en jefe de la escuadra inglesa del Mediterráneo, ha hecho probablemente, á lo más, que todos sus predecesores en aquel mando, para aumentar la eficiencia en las máquinas de los distintos buques: lo cual hace esperar, que formando ahora parte del Almirantazgo un competente y activa personalidad, pronto se toquen efectos iguales en las máquinas de otros barcos que los del Mediterráneo.

El martes llegó á Portsmouth, procedente de Barrow-In-Furness, punto de su construcción, el nuevo crucero acorazado de primera clase *King Alfred*, siendo puesto, sin demora, en condiciones de efectuar sus pruebas de máquinas. Estas se efectuarán tan luego como sea posible después de la revista naval de la coronación. Antes entrará el buque en dique y se practicará minucioso reconocimiento de sus fondos. Dicese además, que si el resultado de las actuales pruebas del *King* gemelo *Drake* demuestra la conveniencia de cambiarle las hélices, es probable que se aproveche la estancia del *King Alfred* en dique para someterlo á igual operación.

El nuevo crucero ha desarrollado, en su viaje de Barrow á Portsmouth un andar medio de 18 millas, si bien este aumento en alguna ocasión hasta llegar á 20. Si se tiene en cuenta que sus máquinas no habían funcionado lo más mínimo antes de este primer viaje, preciso es considerar aquellas cifras como buen agüero para las próximas pruebas de velocidad.

Actualmente halláanse en el puerto de Portsmouth, ofreciendo excelente golpe de vista, por cierto, los otros tres cruceros de la misma clase *Drake*, *Good Hope* y *Lacathlan*.

Gracias á tener en Berlín un amigo que me escribe con frecuencia, puedo dar como seguro, ó poco menos, que en Octubre próximo, estará terminado el hermoso acorazado *Zähringen* primero de la clase *Wittelsbach*, que está ahora construyéndose en los astilleros *Germannia*.

El *Zähringen* será el único acorazado nuevo que empezará á prestar servicio en la marina militar alemana este año.

Créese que la insignia del almirante de escuadra germánica se arborará en el *Wittelsbach*, botado al agua doce meses antes que el del primero de los dos buques en disponer alojamiento para el Estado Mayor de la citada escuadra, compuesta de 65 oficiales.

Otro barco saldrá pronto, el próximo viernes, de los ya mencionados y muy famosos astilleros. Será ese el primer acorazado de la clase segundo reformada.

No quiero terminar esta carta sin declararme sorprendido, pero mucho, de que precisamente los alemanes, cuyos oficiales de Marina tan atendidos son donde quiera que visitan Arsenales y Artilleros,—como ha ocurrido en

nuestra España varias veces... protesten de que se haya concedido permiso a un oficial de la Marina francesa para visitar los Artillos imperiales de Kiel y los buques en vías de construcción.

El capitán Sugny, agregado de la embajada francesa en Berlín, llegó a Kiel el 18 del corriente. Visitará al príncipe Enrique a inspeccionar los establecimientos navales y la organización general de los servicios de la Armada.

Doy punto por hoy; mas proponiéndome, si lo consiente la bondad de usted y la paciencia de los lectores, dar con la frecuencia que me sea posible noticias relativas a esta importantísima Marina, como también a las de los Estados Unidos y potencias principales de Europa.

B. Belsanto.

14 Junio.

TRABAJOS INÉDITOS DE VERDAGUER

Escritor de Barcelona que el ilustre poeta Verdaguier ha dejado encargado que se sometan a la censura eclesiástica sus obras San Francisco y Flors del Calvari, que por ciertas dificultades se imprimieron sin aquel requisito.

En un voluminoso legajo de manuscritos que entregó el doctor Turro, a presencia de los sacerdotes Sres. Costa y Valls, hay muchas poesías inéditas y una numerosa colección de modismos, refranes, pensamientos, frases sueltas y otros apuntes que parecen dedicados a alguna nueva obra poética que proyectaría.

Todos esos papeles dispuso que fueran entregados al doctor Sardá Salvany, autorizándole a publicar de ellos lo que bien le parezca, pero siempre sometiéndolo previamente a la censura eclesiástica.

Entre lo inédito parece que figura un poema titulado Barcelona, que al caer enfermo entregó para que se lo corrigiera a un escritor catalanista.

También ha dejado escritos numerosos pliegos con trabajos lexicológicos del catalán, que representan la labor de muchos años.

EL GENERAL MOLTÓ

Anoche tuvo funesto desenlace la enfermedad que desde hace días tenía postrado en cama al capitán general de Castilla la Nueva.

El fallecimiento ocurrió a las nueve y media de la noche, hallándose rodeado el finado de sus hijos políticos Sres. Pérez Caballero y Corradi, de sus ayudantes y de su secretario particular.

D. Antonio Moltó y Díaz Berrio contaba sesenta y cinco años de edad, y tenía una brillante hoja de servicios.

Ingresó en el Colegio general el 2 de Abril de 1845 saliendo de subteniente el año de 1848. Asistió a las guerras de África, a la civil y a la anterior insurrección cubana, obteniendo numerosos ascensos por mérito de guerra.

Obtuvo el empleo de brigadier el año 1874 por su valeroso comportamiento en los combates librados en San Pedro Abanto, los días 25, 26 y 27 de Marzo; resultó el último de estos días herido de gravedad.

Una vez restablecido volvió a operaciones, saliendo de Logroño el 7 de Enero del 75.

Ocupó entonces el pueblo de Viana, y tras una reñida lucha, en la cual tuvieron bastantes bajas los carlistas, ocupó también el de Arcos, en donde había un buen depósito de víveres.

Se le concedió, a consecuencia de haber sido señalado al ministerio de la Guerra, la gran cruz de Isabel la Católica.

Mandó después una brigada en Castilla la Nueva, siendo ascendido a mariscal de campo en Enero del 84.

En el mismo mes fué nombrado gobernador militar de Santander, y al año siguiente comandante general de Santiago de Cuba.

Desde Mayo hasta Setiembre de dicho año, estuvo dirigiendo las operaciones a que dieron lugar el desembarco en Baracoa de la partida insurrecta de Pimbano Sánchez, cuyo cabecilla murió en una acción, así como su segundo, Ramón González, quedando extinguida la partida.

En Diciembre del 86 vino a España, marchando seguidamente de segundo cabo a Filipinas, de donde regresó el 89.

Se le nombró, una vez en la Península, jefe de la primera dirección del ministerio de la Guerra; ejerció después el cargo de consejero del Supremo y el de segundo cabo de la Capitanía general de Madrid.

El 14 de Marzo del 91 fué ascendido a teniente general.

Ha ejercido las capitanías generales de Baleares, Burgos, de Castilla la Vieja, del séptimo Cuerpo, de Valencia y de Madrid, que ejercía en la actualidad.

La capilla ardiente se ha instalado en el salón de entrada de la Capitanía general, donde ha sido depositado el cadáver vestido con uniforme de campaña.

Se ha establecido una guardia de honor y además velan el cadáver los ayudantes y empleados de la capitanía general.

Tan pronto como el ministro de la Guerra supo el fallecimiento del Sr. Moltó, envió a uno de sus ayudantes a Capitanía a dar el pésame a la familia. Con idéntico objeto envió S. M. el Rey a su ayudante el coronel de Estado Mayor Sr. Saneristóbal.

El general Weyler telegrafió a Carabanchel suspendiendo por tres días las maniobras militares que se vienen verificando en aquel campo, en señal de duelo.

Durante toda la mañana, se han celebrado misas en la capilla ardiente.

El entierro se verificará mañana, a las diez, tributándose al cadáver los honores correspondientes a su alta jerarquía.

El comercio de fruta en Alemania

El cónsul de Francia en Bremen ha dado un informe sobre el comercio de frutas en aquella ciudad y en Hamburgo. El comercio de los productos del Mediodía—díces, refiriéndose al de naranjas, limones, plátanos, etc.—si bien está aún muy lejos en Bremen del desarrollo que ha adquirido en Hamburgo, comienza a adquirir importancia notable, merced a una Compañía de navegación que ha inaugurado un servicio regular con los puertos del Mediterráneo, facilitando así a Bremen el medio de importar directamente de España a Italia cargamentos de naranjas y limones y de hacerse independiente del puerto de Hamburgo, por cuya mediación recibía hasta el presente los artículos. La mayor parte de los cargamentos de naranja se reciben en Bremen por negociantes que los venden en subasta.

Convendría—añade—establecer en Bremen una Sociedad que estuviera al frente del negocio y que anticipara fondos a las casas exportadoras. El porvenir de Bremen en el comercio de frutas es seguro, por cuanto aquella plaza podría proveer de dichos productos a toda la Westfalia, en competencia con Hamburgo, obteniéndose una economía de 84 marcos por cada vagón de 10.000 kilos, en el precio del transporte.

Bremen, además, podría establecer fáciles relaciones con Berlín y con los centros industriales de Sajonia.

Hamburgo continúa siendo, no obstante, el

mercado principal de las frutas del Mediodía. Merced a la facilidad de los transportes y a la perfecta organización de los servicios, los limones y las naranjas, que eran para la Alemania del Norte un artículo de lujo, se han convertido en un alimento popular.

En Hamburgo, el precio de las naranjas no excede de 24,85 pesetas el quintal. La importación total alemana, que en 1897 fué de 62.629 toneladas, llegó en 1900 a 64.780 toneladas.

Profesión de fe

Apenas terminada la guerra angloboer empiezan a dibujarse en el horizonte internacional señales precursoras de tempestad presagando desencadenadas tormentas, que sorprenderán, como de ordinario, a esta desmantelada nave española—jugete de las olas y de los vientos, sin rumbo y sin gobierno, desaholada por el temporal en sus iras para hacerla zozobrar a las primeras rachas anunciadoras de su violencia.

La desmedida ambición de la poderosa Inglaterra; su insaciable sed de oro; su afán inmoderado de dominio, no satisficido todavía con la sumisión de ese pueblo valiente y generoso, de esa raza joven y vigorosa que tan gallardos ejemplos de patriotismo y de virtud antiguos han ofrecido a estas egoístas, degeneradas y caducas nacionalidades de la vieja Europa, de esas tribus guerreras animadas de aquel ferviente espíritu religioso a cuyo inextinguible influjo tantas proezas y tantas heroicidades se han realizado en toda época, de esos infatigables y denodados campeones de su libertad e independencia, aplastados, que no recudidos, por las inextinguibles fuerzas del leopardo a cuya insaciable voracidad forzoso es ofrecer nuevas y palpitantes presas; todo ello en conjunto y aisladamente ha de traducirse, muy pronto, en complicaciones internacionales preñadas de conflictos en los que al estallar, pese a nuestra desnudez paradisiaca, de grado ó por fuerza hemos de figurar nosotros, colocados por privilegio envidiable, que aquella desnudez trueca en grave peligro, en una situación que ni elegida a propósito en el tablero en que ha de jugarse y decidirse la partida, para desempeñar forzosamente el papel de pieza importantísima fatalmente predestinada a ser pasto de aquel contendiente a quien la posición de aquella estorbe para descargarse sobre el otro el jaque mate final.

Cualquier espíritu medianamente reflexivo preveía tiempo ha las perturbaciones internacionales que arrastraría consigo, como lógica consecuencia, la celebración de la paz angloboer; de aquí que no hayamos dado descanso a nuestra pluma advirtiéndole el peligro; de aquí nuestras constantes excitaciones para llevar al ánimo público la necesidad de fortalecer a tiempo nuestros menguados medios de defensa aprovechando la tregua que providencialmente nos deparaba el recién terminado duelo.

Los síntomas reveladores del desequilibrio que nos amenaza deben ser alarmantes cuando varias delegaciones provinciales del Fomento Naval han elevado mensajes a los altos poderes excitando su celo para que se proceda sin más dilaciones a adoptar las disposiciones conducentes a vigorizar nuestra debilidad, particularmente en las defensas del litoral.

Desconocemos nosotros la influencia que aquellas medidas, aplicadas de prisa y corriendo, bajo los apremios del momento, podrán aportar a la utilidad y eficacia de la defensa terrestre; en cuanto a la acción que puedan ejercer en el material naval que haya de cooperar a dicha defensa, declaramos rotunda y solemnemente que todo lo que se intente para robustecerlo y mejorarlo, por tan desacreditado sistema, resultará perfectamente estéril a fuer de estemporáneo y tardío; las Marinas, las escuadras de combate no se improvisan: nacieron al influjo sereno y reposado de los imperativos de la opinión, se desarrollan bajo la cuidadosa solicitud de todas las clases, en manera alguna por imposición de las circunstancias; se forjan en el yunque del tiempo, de los ejercicios y de las experiencias de todo género continuadas y constantes; se consolidan y se robustecen con las brisas reconstituyentes del mar, no amarradas en los Arsenales embohecándose el material y enervándose el personal; se sostienen y se alimentan en navegaciones frecuentes haciendo conocer y respetar en todos los ámbitos del planeta la enseña sagrada de la patria; se templan y endurecen por todos estos procedimientos combinados, que han de llevarla en su día ya fuerte, diestra y experimentada a medir sus fuerzas con el enemigo para cubrirse de gloria con los laureles conquistados, respondiendo así a los sacrificios impuestos para su sostenimiento, a la confianza en ella depositada.

No en vano un personal sufrido y amante de su profesión ha clamado sin descanso en todos los tonos y por todos conductos, muy especialmente desde los últimos desastres, por la reconstitución del material, sin que sus quejas ni sus súplicas hayan encontrado otro eco que la indiferencia y el desdén más depresivos y humillantes; no en balde se le abandona y desampara, negándole todos los medios de práctica que entusiasta reclamaba, celoso de su reputación y sus prestigios; no en vano se le somete cruelmente a la más bochornosa y desmoralizadora de las inacciones desarmando, indiscriminadamente, los pocos buques de que disponemos, privándole en absoluto de todo ambiente marítimo que le permita ejercitarse e instruirse; es muy cómodo, a no dudarlo, muy económico y muy expeditivo erigir tal proceder en sistema, para luego, en un momento dado, cuando ya hasta el hábito de vestir airoso el uniforme se ha perdido, pretender—invocando el patriotismo y otros sagrados sentimientos que ningún corazón genuinamente español ha sabido nunca desoir,—en los momentos de apuro, en los instantes supremos, galvanizar el cadáver insulso de aquel paciente personal cruelmente sacrificado en sus ilusiones, en sus esperanzas, en su porvenir, ordenándole imperiosamente acudir el sopor y el marasmo a que por tan largo tiempo lo han tenido condenado.

Transformarse rápidamente, vistiéndose el polvoroso y ya inconsistente sudario militar y con tan gallarda traza echar a andar a escape, para embarcar en cuatro ó seis casacaes, que previamente se habrán adquirido de lance en cualquier rastro naval, con el peregrino fin de disputar la victoria, resuelto y animoso, a Marinas experimentadas y aguerridas, educadas en el mar, ejercitadas de antiguo en sus complejas funciones, familiarizadas con un material a cuyo progresivo desarrollo y perfeccionamiento han asistido sin interrupción, del que conocen, por lo tanto, sus más íntimos secretos; contrastadas, en suma, duramente, al choque rudo de todos los múltiples accidentes y vicisitudes de la profesión.

No podemos persistir en los mismos errores que nos condujeron a los pasados desastres; lo decimos tan alto como sea necesario para que todo el mundo lo oiga y nadie pueda, por lo tanto, llamarse a engaño; en tales condiciones correríamos de nuevo irremisiblemente a la derrota.

Hay que declararlo así, sin embajes ni rodeos, antes que los acontecimientos nos sorprendan, antes que ocurra la catástrofe que fundadamente presentimos y se nos vuelva a culpar, por nuestro silencio, de complicidad en las desgracias de la Patria.

Sépalos, pues, todo el mundo: la Marina irá al combate como ha ido siempre cuando ha sido necesario sacrificarse en aras del país; pero no espere éste, con el material que poseemos ni con los remedios y auxilios que pu-

dieran improvisarse, triunfos ni victorias; tendrá que contentarse, como en ocasión reciente, con la sangre estérilmente vertida de los que a tiempo solicitaron medios de acción y ocasiones de práctica para luchar en circunstancias que les permitiesen acariciar ilusiones de gloria y prez para sí y de renombre y grandeza para la Patria.

J. G. de R.

LA CUESTIÓN OBRERA

Asamblea en Jerez.

Nuestro corresponsal en Cádiz nos escribe que con asistencia de 200 delegados se celebró anteayer en Jerez la Asamblea de obreros agricultores.

Comenzó el acto dándose la lectura a las conclusiones votadas en el Congreso de Málaga. Fueron puestos a discusión varios proyectos de bases para la reglamentación de las condiciones del trabajo, quedando conformes en catorce puntos de las mismas.

Después de amplia discusión se tomaron por unanimidad los siguientes acuerdos:

1.º Comida por cuenta de los trabajadores.

2.º Abolición del trabajo a destajo, fijando como mínimo de jornal el de 11 reales, y aumento en el de carreteros y otros.

3.º Horas de trabajo, de sol a sol, con la siesta y cigarreros correspondientes.

4.º Abolición del trabajo de sabanas en las eras.

5.º Que ningún obrero sea despedido sin causa que lo justifique.

6.º En caso de enfermedad ó accidente, conducción del obrero a su domicilio por cuenta del patrono.

7.º Pago semanal de los jornales y abono de las entradas y salidas.

8.º Gazpacheros nombrados por los trabajadores.

9.º Salario, en máquina, de 14 reales, y aumento del mismo a los sabaneros.

10.º Jornal doble en las horas extraordinarias, ó sea de cinco pesetas, quedando por hacer la siega del trigo.

11.º Nueve reales de jornal, fuera del trabajo de verano, a los jornaleros adultos y dos a los niños.

Estas bases se presentarán a la Cámara Agrícola por una Comisión de tres obreros.

Conocida que sea la respuesta de los patronos, los obreros se reunirán de nuevo el próximo día 20 para acordar lo que estimen más oportuno y conveniente.

De estas bases se hará una tirada de 2.000 ejemplares para repartirlos en la campaña.

La opinión general es que la Cámara rechazar la mayoría de las bases.

Se cree la huelga inminente.

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa.

París 17.

Después de la hora oficial han cerrado hoy: Exterior español: 81,40.

3 por 100 francés: 101,72.

Londres 17.

Exterior español: 80,50.

El marqués de Alella.

Barcelona 17 (9 n.).

El señor marqués de Alella ha sufrido tal agravación en la dolencia que viene poniendo de en peligro su vida, que ha sido necesario administrarle esta tarde los últimos Sacramentos.

El retiro del general Bonnal.

París 17.

Los periódicos consagran principal atención al retiro del general Bonnal. Este había sido sometido a un Consejo de información para saber si había cometido alguna falta contra el honor en el asunto que motivara la resolución judicial. El Consejo informó negativamente respecto al particular; pero el ministro de la Guerra, después de llevar al Consejo de ministros el expediente, ha creído del caso presentar al presidente de la República el decreto disponiendo el pase del general a situación pasiva.

Nuevo jefe.

París 17.

El ministro de la Guerra ha nombrado al general Delacroix, segundo jefe del Estado Mayor del Ejército, para reemplazar al general Bonnal en la Escuela de Guerra.

De Filipinas.

Manila 17.

Los indígenas capturaron el 30 de Mayo a un sargento, dos cabos y cuatro soldados americanos en Bigan Gonan, al Norte de Manila. Sus cadáveres han sido encontrados mutilados horriblemente.

Varios individuos, a quienes se supone autores del atentado han sido detenidos.

En la Cámara francesa.

París 17.

Cámara de los Diputados. Después de viva discusión, la Cámara ha acordado por 314 votos contra 216 proceder a una información sobre la elección del Sr. Syveton, tesorero de la Patria francesa, elegido en París contra el Sr. Mesureur.

Terminada la sesión pública, se ha producido un ruido incidente entre ambos candidatos. El Sr. Syveton acusó al Sr. Mesureur de haber protestado su elección y le expresó su desprecio. El Sr. Mesureur le respondió: «Mi desprecio es mucho mayor que el vuestro».

El Sr. Syveton, considerando estas frases como una injuria, nombró padrinos para exigir una reparación.

Coronel asesinado.

París 17.

Un despacho de Constantinopla que publica La Temps da cuenta de que el coronel Hasnabey, director de la Escuela Imperial de Medicina, fué asesinado ayer de seis disparos de revólver en mitad de la calle de Stambul por un albanés.

Se ignoran las causas de este crimen. El Shah ha contestado que recibirá al duque

Una pregunta.

Contrexeville 17.

El duque de Sexto ha preguntado al Shah de Persia dónde podrá entregarle las insignias del Toison de Pro, que le ha sido conferido con motivo de la coronación del Rey Alfonso. En Contrexeville a principios de Agosto, cuando, de regreso de Inglaterra, venga a este balneario.

Parte oficial.

Londres 17.

Lord Kitchener telegrafía que la sumisión del Transvaal y Orange es completa.

Los transvaalenses que han depuesto las armas, son 5.395 y los orangistas 11.225.

El total de fusiles recogidos, asciende a 16.123.

La entrega de los rebeldes del Cabo, no es aun completa.

El Sr. Mesureur lo hará mañana.

Estadística de huelgas.

París 17.

Los periódicos italianos publican una curiosa estadística de las huelgas que han estallado

en Italia desde el 1.º de Enero de 1901 al 31 de Marzo último.

El total de aquellas se ha elevado a 1.844, tomando parte en las mismas 438.030 obreros.

El mayor número de huelgas corresponde a los establecimientos industriales.

Las huelgas de obreros del campo en el citado período, han sido 660 y 295 las de dependientes de comercio.

Sólo en ocho provincias de la Península itálica no se ha registrado ninguna huelga en el tiempo indicado.

Un acuerdo.

Londres 18.

The Times publica un despacho de Nueva York diciendo que la mayoría republicana del Senado encargada de las relaciones comerciales con Cuba ha llegado a un acuerdo para la reducción recíproca de las tarifas aduaneras.

El acuerdo tomado consiste en rebajar el 20 por 100 los derechos arancelarios en las dos Repúblicas durante un período de cinco años.

CUENTO

PERPETUAMENTE

Por primera vez en su vida, desde hace veinte años, M. de Fontanette renunció a realizar su expedición a Normandía. En el momento de partir se apoderó de él una especie de cansancio indefinible. La reproducción de las mismas cosas, de los mismos placeres en épocas cronométricas, llenó su alma de tristeza, y por tanto, resolvió permanecer en París. Pero desde el día siguiente al de esta resolución, no supo que hacer. Sus proyectos de vida tranquila, de descanso y de buena conducta constituida para él un peso muy difícil de sostener, y aquella misma tarde decidió asistir a una alegre fiesta organizada por unos amigos suyos en el Bosque de Bolonia.

La fiesta se prolongó hasta muy tarde, y a las cuatro de la mañana, M. de Fontanette se paseaba sólo por los Campos Eliseos. Había despedido su carruaje y bajaba a pie por la Avenida contemplando el cielo y llenándose de aire puro los pulmones.

Al amanecer comenzaron a circular los arrieros con sus mercancías, los proveedores y los panaderos. Estas avanzadas del ejército del trabajo, acostumbradas al espectáculo que les ofrecían de continuo los trasnochadores, miraron sin asombro a aquel solitario de corbata blanca.

—Me sonroja esa gente—pensaba Fontanette.—Hace dos ó tres horas que están en camino, y yo no me he acostado todavía. ¿Qué he hecho yo de ayer acá? ¡Nada absolutamente! ¡Si al menos me hubiese divertido!

Fontanette se sentó en una silla, y prosiguiendo con amargura ese examen de conciencia que se nos impone en ciertos momentos de desencanto, se puso a meditar acerca de la inutilidad de su vida. ¿Qué destino tan triste el suyo! El infeliz no se ocupaba más que en repetir lo que había hecho la víspera, esto es, frecuentar las casas de juego, apostar en las carreras de caballos ó ir a visitar a Regina ó a Marcela.

—¡Soy un idiota! ¡A mi edad tengo ya canas!—exclamó nuestro hombre.

Poco a poco fué surgiendo su juventud en la superficie de su memoria: los cuidados, las angustias; los buenos consejos de su madre... y... por fin, su matrimonio. Todo cuanto había precedido, acompañado y seguido a aquel enlace, se dibujaba en su cerebro con sorprendente claridad. Con toda precisión recordaba Fontanette el día de su boda, los dos años que había vivido con su mujer, el nacimiento de su hija, el divorcio y la vuelta de soltero. Lejos de disculparse, se acababa sin piedad, echándose en cara su inconstancia y su ligereza, que habían destruido el corazón de su virtuosa compañera. Entre el tropel de sus ideas, presentóse de pronto la imagen de su hija.

—Pero—pensó Fontanette—me asiste el derecho de verla, el sagrado derecho del padre... ¡Pobre niña!... ¡Apenas me conocí!

Y adoptando de repente una resolución, añadió para sus adentros.

—Hoy mismo iré a verla! Es jueves y creo que este es el día señalado por el tribunal. Indudablemente estará en casa de su tía.

Levantóse satisfecho de su decisión y se dirigió a su casa con objeto de prepararse para la proyectada visita. A las dos de la tarde se encaminó hacia la casa de la pariente, cuya puerta le estaba cerrada, a excepción de los jueves reglamentarios. En tal día, el ama de las llaves le acompañaba a una sala donde encontraba a su hija, custodiada por una doncella, y permanecía allí cinco minutos sin ver una cara amiga. Aquel ceremonial invariable acabó por indignarle, y después de un largo viaje al extranjero, no había vuelto a usar de sus famosos derechos de padre.

Habían transcurrido tres años y, a pesar de estar familiarizado con todo género de emociones, se iba acercando con cierta inquietud al domicilio de la tía. ¿Seguirían llevando allí a la niña todos los jueves? ¿Sería recibido del mismo modo? ¿Qué debía pensar acerca de su prolongada ausencia? Pero estaba resuelto a reconocer sus errores y a sufrirlo todo.

El ayuda de cámara que le abrió la puerta se quedó mudo de asombro.

—¿Está aquí mi hija?—preguntó Fontanette.

—Sí, señor.

—Diga usted que deseo verla.

—Advierto al señor que la madre de la señorita está aquí también.

—¡Anúnciame usted!...

Al cabo de un instante presentóse de nuevo el ayuda de cámara, el cual dijo:

—La señora y la señorita esperan al señor en la sala.

Fontanette entró en la estancia, un tanto turbado ante la idea de aquella inesperada entrevista, saludó a la que había sido su mujer y dió un beso a la niña, la cual le miró con visible desconfianza.

—¡Ya no me conocí!—exclamó Fontanette.

La madre, sin comunicar a sus palabras ni la sombra de una mala intención, contestó:

—Susana no tenía más que dos años cuando usted la hizo su última visita y ahora tiene cinco. No le ha visto a usted durante mucho tiempo, y a esa edad...

—¿Qué quiere usted que le diga!... Reconozco que he cometido una gravísima falta...

—¿Cualquiera las comete!—contestó la madre, sin dar importancia a la frase.

Fontanette miró atentamente a su mujer. Encontrábase embellecida, más gruesa y con una tez fresca y sonrosada cual no la había visto jamás. La felicitó por ello, y la buena señora se sonrió y le dijo:

—Siempre será usted el galante Fontanette, el Fontanette amable y querido de las damas...

Y después de un momento de vacilación, poniéndose un dedo en la mejilla añadió:

—Esta vez que ve usted, la he adquirido con el paz del alma.

—¿Es usted feliz?...

—Sí; lo soy desde que me he casado.

—¿Cómo! ¿Se ha vuelto usted a casar?...

—Sí, señor. ¿No lo sabía usted?...

—No. He viajado por espacio de mucho tiempo, y no veo a ninguno de nuestros antiguos amigos.

—Ya supondrá usted que mi boda se ha hecho con toda la discreción posible. La ceremonia se ha celebrado en un pueblo lejano, y a ella sólo han asistido cinco ó seis amigos íntimos.

Fontanette reprimió la violenta emoción que le agitaba y perdió toda su sangre fría habitual.

Comprendía que aquella libertad de lenguaje, ajena a toda segunda intención, implicaba el olvido absoluto del pasado, de su personalidad y sobre todo del daño que había causado.

—¿Con que se ha vuelto usted a casar?—exclamó maquinalmente.

—Comprendo su sorpresa—contestó la señora sonriendo.—La primera prueba no era para animar a nadie.

—Y yo había resuelto pedirle a usted perdón y recobrar a toda costa su afecto!

—Siempre me ha juzgado usted mal. ¡El pasado ha muerto!

Fontanette quiso dar un beso a Susana; pero ésta se había retirado sin hacer caso del visitante. Cuando éste se despidió, arriesgó una tentativa y dijo a su mujer si le permitía acompañarla.

—Muchas gracias! Estoy citada, con mi marido.

—En ese caso... ¡adiós!

—¡Adiós!

Fontanette se retiró con el corazón oprimido. Sus sanas ideas de por la mañana le fugitaban con su cruel ironía.

Francia, Inglaterra, Alemania, Italia, España... Con tener a Maura en la presidencia de la Liga Marítima...

Muerte del general Escobedo

(A quien se rindió Maximiliano.) Noticias de la ciudad de Méjico anuncian el fallecimiento del general Mariano Escobedo, el 22 de Mayo, en el pintoresco arrabal de Tacubaya...

ECOS DEL LITORAL

Bilbao 17.—El ayudante de Marina de Lequeitio cita a Juan Cantón Izaguirre, natural de Arteaga. En la comandancia de Marina de este puerto se celebró ayer mañana el Consejo de guerra ordinario instruido por la pérdida del vapor de pesca León núm. 2...

NOTICIAS

Mañana de cuatro a siete y media de la tarde se verificarán ejercicios de tiro al blanco por los socios de la representación de Madrid en el Campo de la Moncloa.

POLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA" 19

LA DOMADORA DE FIBRAS

NARRACION NOVELESCA POR RAMIRO BLANCO

tragársela, monos gigantescos que á él nadie podía convencerle de que no fuesen salvajes y en fin, multitud de bichos raros y venenosos que hormigueaban en el bosque...

isla de Buda (Barragona) respectivamente, y á quienes se les concedió licencia ilimitada con fecha de 30 de Noviembre de 1898 al primero...

Nuestro querido amigo el Sr. D. Agustín Montilla ha sido operado, con toda felicidad, de una catarata por el reputado doctor señor Mansilla.

De regreso de Rusia, donde han asistido al Congreso internacional de la Cruz Roja, han llegado á París el general Polavieja y el doctor Calatraveño.

Con gran solemnidad oficial se han tomado los dichos en París el Príncipe Nicolas de Grecia y su prima la Princesa Elena, hija del gran duque Wladimiro.

Tanto Nicolas II de Rusia como el Rey Jorge de Grecia concedieron la oportuna autorización de la boda hace tres días.

Para mejorar en lo posible el estado de la agricultura en España, la Asociación de ingenieros agrónomos se propone presentar en breve al Sr. Suarez Inclán unas bases para la reforma de la legislación...

Nuestro querido compañero en la Prensa, D. Gerardo Sánchez Ortiz, tuvo anoche la inmensa desgracia de ver morir á un hijo suyo, angelical criatura que era el encanto de sus padres.

Ayer tuvo conocimiento el Juzgado de Murcia de un repugnante crimen, del que resulta víctima de los infames atropellos de su propio padre una pobre niña de tres años de edad.

Grandes surtidos en ropas confeccionadas de todas clases para caballeros y niños. El Aguila, calle de Preciados, núm. 3.

TRIBUNALES

Ha fallecido el fiscal de la Audiencia territorial de Barcelona.

Anteayer en la sala primera se reunió el Jurado para juzgar á Manuel Blázquez por el delito de asesinato.

La vista se celebró á puerta cerrada, á petición del fiscal. Parece que el procesado declaró novelescamente, haciéndose víctima de una pasión avasalladora hacia su novia.

El Sr. Díaz Moren, á cuyo servicio se hallaba la muerta, suponemos relataría la visita que hizo el procesado en busca de su novia, y la carta que escribió amenazándola con la posibilidad del crimen.

Declaró también el Sr. Morera, coronel de Seguridad, no aportando datos de interés, que se referirían á la vigilancia que ejerció sobre el Manuel antes del crimen.

Reanudada en el día de ayer, fueron examinados tres testigos, y el fiscal, acto continuo, modificó conclusiones, apreciando la alevosía, con la que tres son las agravantes que entiendo existen en el hecho.

El defensor del reo, letrado Sr. Barriobero, solicitó la absolución por la existencia de fuerza irresistible ó el reconocimiento de varias atenuantes, en un informe que, según parece, ha sido modelo de elocuencia forense seria, lo que á mí, que sé el valer del defensor, no me extraña.

Por orden del Sr. Barroeta, presidente de la sección primera, fueron puestos á disposición del Juzgado de guardia dos testigos que á declarar incurrieron en graves contradicciones.

En el día de hoy, reanudada la vista, pronunció el Sr. Barroeta su resumen, y acto continuo el Jurado dictó un veredicto que, según parece, era contradictorio por lo que nueva mente tuvo que retirarse á deliberar.

A las cinco dicta veredicto de culpabilidad, y el fiscal solicita se imponga al Manuel Blázquez la pena de cadena perpetua, accesorias y costas, dictando la Sala sentencia con la petición fiscal.

En el Tribunal provincial contencioso ha informado el Sr. Díaz Cobeña.

Idiotisog.

poníamos... eso es, figurémonos que ahora mismo, y por entre el hueco de aquellos dos árboles que ilumina la hoguera, aparece un león tremendo, monstruoso, mayor que Sultán y Favorita, que en paz descansan.

Por este sabroso pasaje de sus fantásticas heroicidades iba Chilindrín, cuando... ¡cielos! precisamente en el supuesto lugar donde él imaginó que aparecería el león dibujóse una forma movible y brillaron dos puntos luminosos como ascuas...

Chilindrín no tuvo al pronto fuerzas para gritar ni para moverse; se sintió ya preso entre las garras de aquel monstruo; pero haciendo un supremo esfuerzo corrió hacia Enrique gritando con voz que el miedo hacía casi ininteligible.

Despertóse á su vez Enrique, y aun tuvo tiempo de ver desmayarse á Chilindrín, casi á sus espaldas. Loló, el otro negro y Lucio estaban ya preparados á recibir la embestida del pretendido león, y se hacían preguntas unos á otros, ignorando aún de donde venía el ataque.

FOMENTO NAVAL

El sábado 21 del corriente, la subdelegación de la Junta de Fomento Naval de la Prosperidad-Guindalera, celebrará sesión pública en el salón de la Escuela municipal...

En el acto, que comenzará á las diez de la noche, harán uso de la palabra varios señores de los que forman dicha subdelegación y otros que pertenecen á las de Madrid.

ÚLTIMA EDICIÓN

TELEGRAMAS DE LA TARDE

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa. Paris 18. Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español: 81,35, 81,60, y 81,65. 3 por 100 franceses: 101,82.

Del Africa portuguesa. Badajoz 18. Las noticias de Angola recibidas en la capital del vecino Reino son poco satisfactorias.

Las tribus de Ballundo se hallan en estado de rebelión, habiéndose tenido que refugiar en la plaza muchos comerciantes de las cercanías.

Han salido de Benguela para aquella región algunos refuerzos, á los que seguirán otros que ya han salido de San Pablo de Loanda.

Se cree que estas fuerzas llegarán á tiempo de socorrer á la guarnición de Ballundo y lograrán vencer la rebelión.

Visita estudiantil. Lisboa 18. Los estudiantes del Instituto Agrícola de Madrid han visitado hoy nuestra Escuela de Agricultura y todas las dependencias de la misma acompañados de los profesores portugueses.

Otros excursionistas visitan los monumentos de la ciudad ó se han trasladado á Cintra y á Cascaes.

Hecho comentado. Paris 18. Se ha comentado el hecho de que el Shah de Persia haya designado el balneario de Contrevelle para la recepción de la misión española presidida por el duque de Sexto...

Los socorros de la Martinica. Paris 18. El ministro de las Colonias contestará mañana en la Cámara al Sr. Gerault Richard, que ha anunciado una interpelación sobre la organización de socorros para la Martinica.

Vacaciones. Londres 18. La Cámara de los Comunes no celebrará sesión desde el 25 de Junio al 2 de Julio, con motivo de las fiestas de la coronación.

Los católicos franceses. Paris 18. Los periódicos de Suiza hacen constar que los católicos franceses han procedido con escasa previsión no influyendo directamente como debían en la reciente contienda electoral...

Un despacho de Kitchener. Londres 18. Según un despacho de Pretoria, lord Kitchener ha dirigido á los generales Botha, Delarey y Dewet un despacho, reconociendo la lealtad con que han hecho aceptar el cambio de Gobierno y expresando la esperanza de que se inaugure en el Africa del Sur una era de tranquilidad, reconciliación y ventura.

La deuda turca. Constantinopla 18. Un irradé del Sultán ha sancionado el proyecto relativo á la unificación de la deuda pública, de conformidad con las antiguas proposiciones del actual ministro de Hacienda de Francia, Sr. Rouvier.

El vapor infestado. Dunquerque 18. El vapor City of Perth, á bordo del cual se habían señalado algunos casos de peste bubónica, ha recibido orden de marchar á Londres, en vista de la cual ha salido de nuestra rada la noche última.

Ascensos en Marina. El ministro de Marina sometió esta mañana á la aprobación del Rey los siguientes ascensos:

Ascendiendo al empleo inmediato al teniente de navío D. Claudio Alvargonzález. Ascendiendo al empleo inmediato al capitán de Infantería de Marina D. Pedro Pasquan y Vissó.

Asamblea de alcaldes. Están ya muy adelantados los trabajos que realiza la Comisión organizadora de la Asamblea de alcaldes castellanos que se celebrará en Santander durante el mes próximo.

El puerto de Palamós. Con objeto de inaugurar las obras del puerto de Palamós saldrán de esta corte el próximo domingo los ex ministros señores Puigerver y Villaverde.

Bargés no dimite. Sgún comunican telegramas recibidos de Barcelona, el capitán general de aquella región Sr. Bargés, confirmando lo dicho hace pocos días por el ministro de la Guerra, ha declarado que es completamente inexacto que haya presentado la dimisión de su cargo y que no ha tenido rozamientos de ninguna clase con ministros ni con autoridades locales.

Horas de visita. El ministro de Agricultura recibirá todos los días á los diputados y senadores de doce á una de la tarde, y á las personas que no tengan aquel carácter los sábados de una á dos.

El príncipe consorte. Esta noche sale para la Bourboule el príncipe consorte, acompañado del duque de Santo Mauro y del marqués de Hoyos.

Misión extraordinaria. Anoche salió para París la embajada extraordinaria encargada de hacer entrega del Toisón de Oro á M. Loubet.

Cerralbo sigue carlista. El marqués de Cerralbo, rectificando los rumores que han circulado sobre su próximo ingreso en el partido conservador, ha declarado que seguirá siendo carlista, y que no cree que ninguno de sus correligionarios se atreva á provocar divisiones.

FIRMA DEL REY. El ministro de la Guerra ha puesto hoy á la firma del Rey los siguientes decretos y disposiciones:

Disponiendo que la amortización en las Escalas de reserva sea del 75 por 100 de las vacantes.

Concediendo honores fúnebres al teniente general D. Antonio Moltó.

Concediendo el mando del batallón cazadores de Cataluña al teniente coronel de Infantería D. Felipe Navascués.

Información política

Idem al alferoz de navío D. Ramón de la Fuente. Idem al farmacéutico segundo D. José Sánchez Alares.

Nombrado farmacéutico segundo al primer supernumerario D. Antonio Soto.

Mandos militares. En la semana próxima someterá el ministro de la Guerra á la aprobación del Rey una extensa combinación de mandos militares.

Las Asociaciones religiosas. Se ha terminado en el ministerio de la Gobernación la estadística de las Asociaciones religiosas que se han inscrito en los Gobiernos civiles.

Reformas en Madrid. Los diputados y senadores por Madrid, estuvieron esta mañana en Palacio para hacer entrega al Rey del memorándum, en que se expresan las reformas y mejoras que conviene introducir en Madrid para mejorar las condiciones de vida de esta capital.

La escuadra. El señor duque de Veragua, al entrar esta tarde en la Presidencia, ha manifestado á los periodistas, confirmando lo que hace días dijimos, que no se ha pensado en non-brar la ponencia que anunció un estimado colega para resolver todo lo relacionado con la creación de la futura escuadra.

El Gobierno, ha dicho el ministro de Marina, se preocupa de este asunto, y buena prueba de ello es que dentro de pocos días se reunirá una de las ponencias de la Junta de escuadra, la que preside el señor general Navarro, para continuar estudiando las condiciones que deben reunir las unidades que formen la futura escuadra.

Consejo de ministros. A las cinco y media de la tarde se han reunido los ministros en la presidencia para celebrar Consejo.

Como ya hemos dicho, en esta reunión el Gobierno se ocupará en el examen de la circular del fiscal del Tribunal Supremo aclarando el artículo 556 del Código, referente á la circulación del trabajo, de los proyectos aprobados por la Comisión de reforma social y de la interpretación que debe darse al decreto en que se dispone la creación de la Dirección de Industrias marítimas.

Además de estos asuntos, el Consejo examinará varios expedientes de carácter administrativo que, según han manifestado, llevan para su despacho los ministros de Hacienda y Gobernación.

El conde de Romanones presentará á la aprobación del Consejo, si hay tiempo para ello, su decreto sobre inspección de la enseñanza privada.

FONOGRAFOS, zónofonos, gramófonos, máquinas de escribir, motores, ventiladores y material eléctrico, no debe comprarse sin conocer los precios de la casa.

UREÑA, Barquillo, 11. También se hacen instalaciones de luz y timbres.

Espectáculos para mañana. TEATRO Y JARDIN DEL BUEN RETIRO.—A las 8 y 1/2.—II Rigoletto.

ESPAÑOL.—A las 9.—(Función popular.—El gran galeoto.—La Dolores, COMEDIA.—A las 9.—II biglieto d'allogio (Boleta de alojamiento).

ZARZUELA.—A las 8 y 3/4.—La buena sombra.—La caprichosa.—La mazorca roja.—Lola Montes.

APOLO.—A las 8 y 1/2.—Plus ultra.—La divina.—La Torre del Oro.—¿Quo vadis?

PARISH.—A las 9.—Gran función en la que tomarán parte todos los artistas de la Compañía eucestre, gimnástica, cómica, acrobática que dirige M. William Parish.

PARIS-SALON.—(Montera, 10).—Espectáculo por secciones desde las nueve de la noche. ¡Éxito extraordinario del Portfolio del desnudo! por la hermosa Olga de Marigny.—El cuadro andaluz. En Triana, por Emilia Santil.—Conchita López.—Eulalia Franco.—Filomena (la Cordobesa) y el Mocheulo.—Butaca entrada, 50 céntimos.

JAPONES.—Grandes funciones por tarde y noche.—Variado espectáculo en el que toman parte artistas italianas, francesas y españolas. La Bella Chelito, el diálogo «Final de la verbena» y la extraordinariamente aplaudida humorada francesa «El Pachá Bum-Bum y su Harem».

Butaca con entrada, 50 céntimos. Imprenta del DIARIO DE LA MARINA Libertad, 10.

—Lo estoy. —¿En qué funda usted esa creencia? —En que para matar á un tigre que aparece por la derecha no se dispara nunca hacia la izquierda.

—¿Cómo! —Njena sabe poner la bala de su rifle donde quiere, y si ahora puedo alabar su destreza lo debo solo á la casualidad de haber hecho un pequeño movimiento, encogiéndome para mirar por entre unas ramas, precisamente en el momento en que venía recta á mi cabeza la bala de ese hombre.

Miriam se quedó breves momentos pensativa, y luego miró á Enrique, hallándole sereno y natural al contar aquel incidente que pudo costarle la vida.

En el corazón de aquella mujer (ya lo hemos dicho) no cabía otro sentimiento que el del entusiasmo por todo lo que revelase valor y sangre fría.

Después de un largo silencio, acercóse Miriam á Enrique y le preguntó: —¿Qué objeto se propone ese salvaje al matar á usted?

—Lo ignoro. —¿Robarnos? —No lo sé; pero tardaré poco en adivinar sus designios. Le haré vigila y cuidadosamente por Lucio y Loló, y al más pequeño síntoma de traición que se descubra en él lo pagaré con la vida.

—Amigo mío —dijo Miriam alargando la mano á Enrique y estrechándole con efusión, —no olvide usted que soy de la partida, que... no quiero que usted muera por mi causa, Si

Dolor de estómago EN POLVO y EN PASTILLAS COMPRIMIDAS Malas digestiones
Se vende el polvo en cajitas á 0,50 y 1 peseta; y EN LATAS de 1 KILO Y MEDIO A 5 PESETAS, QUE RESULTAN MAS ECONOMICAS. Las pastillas á 0,50 caja.
Laboratorio, Barbieri, 18 SAN MARCOS, 11, Farmacia

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA
LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Aden, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA
LINEA REGULAR DE VAPORES
entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos Intermedios.
Des salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.
Servicio semanal entre Passajes, Gijón y Sevilla.
Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.
Servicio quincenal con Bayona y Burdeos.
Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.
Para más informes, fineses de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

CORSÉS REGÚLEZ
LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS
Se hacen á la medida á precios convencionales
9, BORDADORES, 9 MADRID

ELECTR. CIDAD, FONOGRAFOS Y ZONÓFONOS
Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER escritura á la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antitremático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.
No comprar sin pedir precios á
UREÑA
SE HACEN INSTALACIONES
Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID

EL ESCUDO DE BARCELONA
GRAN BAZAR DE ROPAS HECHIS
casa fundada en 1860.
Esta antigua casa comunica á su numerosa clientela y público en general, haber recibido completo y abundante surtido de ropas hechas de caballeros y niños para la próxima temporada de verano á precios baratísimos y fijos.
21 y 23, PRECIADOS, 21 y 23

INHALADOR "SOMMA"
Es desconsoladora la estadística que en los grandes centros de población ofrecen las enfermedades pulmonares. El género de vida, el aire viciado y la falta de higiene concurren á estos funestos resultados. Los antiguos sistemas curativos eran impotentes para atajar el mal. Los medicamentos introducidos por la vía gástrica ofrecían no pocos inconvenientes, y en muchos casos serios peligros. Las sustancias antisépticas habían de darse á dosis tan refractarias que no llegaban al pulmón, quedando la enfermedad abandonada á sí misma con todos sus estragos, ó se elevaba la dosis, resultando, según la frase corriente, por el remedio que la enfermedad, por los trastornos gástricos que ocasionaba en sus misteriosas reacciones químicas. Hoy, por fortuna, todos esos inconvenientes están salvados, haciendo llegar los medicamentos al pulmón de una manera precisa, en la dosis necesaria y exclusivamente por la vía respiratoria. El INHALADOR «SOMMA», con privilegio de invención, consigue este resultado, llenando una necesidad de la ciencia. Con este sistema y con este aparato se llevan al pulmón directamente las sustancias antisépticas y balsámicas, y allí destruyen todos los micro-organismos que anidan en sus células. Así presta inmensos beneficios en la tuberculosis, en el asma, en los catarros crónicos, en los enfisemas pulmonares, en las hiperemias, anginas, laringitis simple, granulosas, ulcerosas, diftericas, etc. Al INHALADOR «SOMMA» acompaña un antiséptico, sin perjuicio de que los señores profesores puedan indicar en cada caso los medicamentos que hayan de emplearse, pues por medio de cuatro compartimientos distintos, que el aparato lleva, las sustancias pueden ser inhaladas en estado gaseoso, líquido pulverulento ó sólido. El INHALADOR, que tan importantes servicios viene á prestar á la ciencia, puede ser adquirido en módico precio por los señores médicos y por los enfermos. Estos pueden manejarlo por sí mismos fácilmente.
De venta en las principales farmacias. DEPOSITO: Sr. autor, y F. Gayoso, Arenal, 2; Rodríguez, Mayor, 23; y en nuestro
Consultorio Médico-Quirúrgico Internacional
ARENAL 1.—MADRID

JOYERÍA Y PLATERÍA DE JOSE GRANADOS
Carretas, 37, Madrid
* ULTIMAS NOVEDADES EN ALHAJAS PARA REGALO *
Fosforeras de plata para uno y dos retratos
Se compra oro y alhajas por todo su valor
CARRETAS, 37, JOYERÍA

PASTILLAS BONALD
CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA
Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.
Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granituciones, sфонía producidas por causas peritricas, feñidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc.
TENEMOS PREPARADOS
Pastillas Oro-Boro-Sódicas.
Pastillas Oro-Boro-Sódicas con mentol.
Pastillas Oro-Boro-Sódicas con gusayacina y mentol.
Pastillas Oro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
Pastillas Oro-Boro-Sódicas con poliacarpina.
Pastillas Oro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína, codeína y mentol.
Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas.
Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.
Se vende en todas las farmacias y en la del autor,
NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID

COMPANIA MARITIMA RODAS
BILBAO
Esta Compañía dispone de los siguientes buques:
El Selta... 4.000 toneladas de carga. | Ceres... 5.800 toneladas de carga.
Saltito... 3.800 " " | Diana... 6.000 " "
Minerva... 5.800 " "
Compañía Marítima UNION
Armadora de los buques siguientes:
Neptuno... 5.900 toneladas de carga. | Hércules... 7.000 toneladas de carga.
Eolo... 6.000 " " | Apolo... 7.100 " "
Marte... 6.200 " " | Júpiter... 8.000 " "
Compañía de remolcadores bilbaínos
Vapores remolcadores de doble máquina: llamados
Secorro... De ruedas. | España... Doble hélice
Sancho... " " | Rodas... " "
Auxiliar... " "
El «Rodas» posee una bomba de salvar antos con potencia para achicar 800 toneladas por hora.
Para fletes y demás detalles de estas tres Compañías, dirigirse al
Excmo. Sr. D. Francisco Martínez Rodas.—BILBAO
El Sr. Martínez Rodas preside también la Sociedad Marítima Cantabria, que cuenta con los buques «HIMBO, CHINDOR y CHIO» que hacen el tráfico entre Bilbao, Bayona y Asturias. Igualmente preside la Compañía Anónima Marítima «Le Actividad», armadora de los vapores siguientes:
Diligente... 2.500 toneladas. | Activo... 1.700 toneladas
Rápido... 2.300 " " | Veloz... 2.150 " "
los cuales sirven una Línea regular entre Liverpool y costas de España, saliendo del puerto de Liverpool citado, semanalmente, para el Cantábrico, y quincenalmente, para el Mediterráneo.
Para toda clase de informes y detalles, dirigirse: en Bilbao, á la Compañía Anónima Marítima «LA ACTIVIDAD», y en Liverpool, á los Sres. Jhon Glynn & Son, 20, Water Street.

LA CONSTRUCTORA NAVAL ESPAÑOLA
COMPANIA ANONIMA
Capital: 10.000.000 de pesetas.
Domicilio social: Madrid, Zorrilli, 13, 1.º
Astillero y talleres en Cádiz
Construcción, carena y reparación de buques de todas clases para las Marinas de guerra y mercante. Talleres de fundición, maquinaria, forja y carpintería mecánica. Construcción de aparatos de gobierno y estribantes. Bombas y válvulas para servicios de achique, inundación y contra incendios. Máquinas de ventilación y válvulas automáticas de todos tipos.
Servicio de remolcadores. Máquina para 100 toneladas.
Garantía técnica: Msc. Vickers, Sons and Maxim limited.
Construcciones navales realizadas por el astillero y talleres de Cádiz.
Buque de combate de 1.ª clase «Emperador Carlos V»... 9.235
Aviso torpedero «Filipinas»... 750
Seis cañoneros tipo «Almendares»... 270
Vapor de pesca «León-Vigo»... 60
Idem de pasaje «San Fernando»... 100
Idem id. «Cádiz»... 100
Remolcador «Eulogia»... 50
Crucero protegido (en construcción)... 2.030
Vapor de pasaje «Sanlúcar»... 140
Idem de carga «Udaite»... 4.650
Idem de pasaje «Emilia» (en construcción)... 100
Cuatro vapores para pesca... 240
Remolcador «Giralda» (en construcción)... 126
Idem para los arsenales (en construcción)... 335
Vapor de carga núm. 23 (en construcción)... 4.650
Idem id. núm. 24 (idem)... 4.650
TOTAL... 27.486
Dirección postal: Apartado núm. 254, Madrid
Teléfono núm. 1.337.—Astillero Cádiz.
Dirección telegráfica: Naval-Madrid. Naval-Cádiz
Esta casa puede facilitar anteproyectos y datos para toda clase de construcciones metálicas.
SOCIEDAD ANONIMA SANTA BARBARA
FABRICA DE POLVORAS
Y DE
POLVORAS SIN HUMO
Domicilio social: Urdá, 40, OVIEDO
REPRESENTANTE GENERAL
JOAQUIN DE ARIZA
Encarnación, 14, MADRID

LA IMPERIAL
CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES
Fabrica de corces, fajas y aparatos ortopédicos
10, DESENGAÑO, 10.—MADRID.—1, VALVERDE, 1
Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

DIARIO DE LA MARINA
DIARIO DE LA TARDE
Oficinas: calle de la Libertad, 10, primero derecha.—Apartado núm. 25.—Madrid.
CONDICIONES DE SUSCRIPCION
Madrid, un mes. 1 pesetas.
Provincias, trimestre. 5 "
Países de la Unión Postal, un año. 60 "
Asia y América. 70 "
ANUNCIOS
Cuarta plana 0,20 pesetas línea.
Reclamos 0,75 "
Noticias. 1,25 "
NUMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS