

Ultima edición Telegramas de la tarde

(DE LA AGENCIA FABRA) La Bolsa. Paris 14. Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español: 72,60. Vapores correos Nueva York 14. Ha salido de este puerto para la Habana el vapor «Ciudad de Cádiz»...

Las reformas militares en Inglaterra.

El ministro de la Guerra de la Gran Bretaña Sr. Brodrik, ha declarado que su plan de reformas militares es halla unido de tal modo a la suerte del Gabinete, que de fracasar aquí se consideraría este último fracasado también.

INFORMACION DE MARINA

En virtud de órdenes telegráficas ha llegado a Madrid el comandante del crucero «Infanta Isabel», Sr. Salas. Este inesperado llamamiento parece tiene por objeto comunicar instrucciones al Sr. Salas para el viaje que en breve emprenderá con el buque de su mando a las posesiones españolas del golfo de Guinea.

LOS SUCESOS DE SEVILLA

Gobernador a ministro: En el día de ayer se celebraron varias reuniones obreras; una del gremio de panaderos, otra de oficiales de sastrería, otra de pintores, otra de trabajadores de metales...

En la mañana de hoy se han llevado a efecto operaciones por grupos de obreros del campo, haciendo la Guardia civil 32 detenciones; al ser conducidos estos presos a la cárcel en el barrio de la Macarena grupos numerosos han intentado libertar a los presos arrojando algunas piedras sobre la fuerza pública...

En el campamento de Carabanchel

Poco después de las cuatro de la tarde han hecho su entrada en el campamento, los alumnos de las Academias de Infantería, Artillería, Caballería, Ingenieros y Administración Militar. A las tres de la tarde, hora en que los alumnos se presentaron a la vista del Campamento...

INFORMACION POLITICA

Por la mañana. La normalidad en Barcelona.

El jefe del Gobierno, cumpliendo lo acordado en el Consejo de ministros celebrado anoche, llevó esta mañana a la firma de la Reina, el decreto restableciendo en Barcelona las garantías constitucionales.

Por la tarde. Las garantías constitucionales en Barcelona.

El Real decreto mediante el cual se restablece la normalidad en Barcelona, dice así: «Artículo único. Queda derogado el decreto de 7 del actual, por el cual se suspendieron en la provincia de Barcelona las garantías a que se refiere el artículo 17 de la Constitución de la Monarquía».

Despacho con la Reina.

Han despachado esta mañana con Su Majestad los ministros de Hacienda y Gobernación. El Sr. Uzáiz llevó a la firma un decreto autorizando a la Dirección general de Contribuciones para adquirir sin las formalidades de subasta las hojas de impresos que sean necesarias para la formación de los registros fiscales de la propiedad urbana en Cádiz, Córdoba, Granada, Málaga, Sevilla y Madrid.

Consejo de ministros.

Hasta la semana próxima probablemente no se celebrará Consejo de ministros. Los sucesos de Sevilla. En el ministerio de la Gobernación se ha recibido un telegrama del gobernador de Sevilla dando cuenta de los desórdenes que ayer promovieron en aquella capital los hortelanos declarados en huelga...

Datos meteorológicos del día 13 de Mayo de 1901, según los telegramas recibidos en el Observatorio de Madrid, de las observaciones verificadas dicho día en varios puntos de España, a las nueve de la mañana, y en otros del extranjero a las siete.

Table with columns: Localidades, BAROMETRO, VIENTO, EN LAS 24 HORAS, TERMOMETRO, ESTADO. Lists weather data for various cities like Paris, Madrid, Barcelona, etc.

A consecuencia de esos alborotos han resultado heridos un guardia civil y un paisano, y se han hecho 32 detenciones. Ha quedado restablecido el orden.

Por la tarde. Las garantías constitucionales en Barcelona.

El Real decreto mediante el cual se restablece la normalidad en Barcelona, dice así: «Artículo único. Queda derogado el decreto de 7 del actual, por el cual se suspendieron en la provincia de Barcelona las garantías a que se refiere el artículo 17 de la Constitución de la Monarquía».

Los príncipes de Asturias.

Minutos después de las dos han llegado a esta Corte, en el sudexpres, los príncipes de Asturias. A recibirlos bajaron a la estación del Norte los altos funcionarios de Palacio, individuos del Gobierno y la real familia.

Espectáculos para mañana

COMEDIA.—A las 9.—Come le Fogglé. ZARZUELA.—A las 8 y 1/2.—La Tempranica. Gigantes y cabezudos.—El juicio oral.—La barcarola. A las 4 y 1/2.—El guitarrico.—El juicio oral.—A la barcarola. APOLO.—A las 8 y 3/4.—La buena ventura.—El primer reserva.—El santo de la Isidra.—La buena ventura. A las 4 y 1/2.—Los sobrinos del Capitán Grant. MODERNO.—A las 8 y 3/4.—El tío de Alcalá.—El Mississippi.—Sandías y melones.—El tío de Alcalá. A las 4 y 1/2.—Función entera.—Tierra por medio.—Venus Salón (por Loreto Prado.—La golfemia. ROMEA.—A las 9.—La viuda, Nella Martini. Los poupés.—Moulin rouge. Berges. Nondine.—A que no Nella Martini. Baile. Nondine.—Moulin rouge. Augusta Berges. Nondine. A las 4 y 1/2.—Ustedes no digan nada. Nella Martini. Lespoupés.—La viuda. Berges. Baile.

[A que no, Nella Martini. Les poupés.—Yo ir al baile? Augusta Berges. Nondine. CIRCO DE PARISH.—A las 4 y 1/2 de la tarde y 9 de la noche.—Dos grandes funciones; en ambas tomarán parte el gigante Wilkins, los enanos colibris, las focas y todos los nuevos artistas que han debutado últimamente. Entrada, 50 céntimos. COLON.—A las 4 y 1/2 y 9 de la noche.—Dos grandes funciones tomando parte en ellas todo el numeroso personal de la compañía Alegría. Entrada, 50 céntimos.

LA BOLSA

Table with columns: FONDOS PUBLICOS, Día 13, Día 14. Lists financial data for various public funds and bonds.

LA BRUJA DEL MAR POR FENIMORE COOPER

asegurado de la posición que ocupa el bergantín; he estado de debajo de su bauprés, cerca de su tajamar, y en este momento se adoptan las medidas oportunas para aprovechar mis observaciones. El Contrabandista escuchó estos pormenores sin alarmarse. —¿Habeis encontrado a mi gente alerta? preguntó con una indiferencia afectada. —No lo suficiente para impedir que llegara bajo el moco del bauprés. Si hubiera tenido medio para ello en mi mano, solo habría necesitado algunos instantes para cortar el cable que servía de única amarra, y enviar a tierra vuestro magnífico buque. Los ojos de Seadrift brillaron como los de una águila, expresando a la vez curiosidad y resentimiento. Sus miradas penetrantes hicieron ruborizar y retroceder a Ludlow. —El plan valía la pena de que se llevara a cabo... Lo habeis intentado, dijo Seadrift, cuyo aserto fué confirmado por la actitud de su compañero; pero no lo habeis logrado, no podeis lograrlo! —El fin hará triunfar nuestra causa. —La dama Verdemar no ha abandonado a quienes debe custodiar! Habeis visto sus ojos resplandecientes, su faz inteligente y sombría! Ha brillado la luz en aquella flaquea misteriosa... Lo que digo es cierto, Ludlow! guardas

silencio, pero se lee todo en tu franco rostro... Ah! bien sabía yo que la ausencia de un humilde actor no impediría la representación! En aquel momento entró un oficial a anunciar la aproximación de un bote. Ludlow y el prisionero se estremecieron a un mismo tiempo, y no era difícil suponer que ambos esperaban recibir un mensaje de la Bruja del mar. El Contrabandista pasó a la cámara y se aprovechó de la ventana de popa para examinar a los que llegaban, mientras Ludlow subía sobre cubierta. El centinela colocado en el pasamano dió el grito habitual: —Ah! del barcol! —¿Qué preguntais? repuso con sorpresa uno de los que montaban el bote, y esta respuesta tan poco marítima excitó una hilaridad general entre los tripulantes de la Coqueta. Dejaron atracar sin pedir más explicaciones, y aparecieron en el puente dos hombres, acompañados de dos mujeres. Parecían ocultar cuidadosamente sus facciones, y aunque más de una linterna se dirigió hacia ellos, entraron en la cámara sin ser conocidos. —Maese Cornelio Ludlow, dijo el aldermán Van Beverout quitándose tranquilamente su sobretodo, casi me valdrá tanto vestir definitivamente la librea de la reina como pasar así entre la Coqueta y la tierra, cual una letra protosta de uno en otro endosador. Pero Alida es quien ha deseado visitaros y me ha arrastrado en seguimiento suyo, aunque no me halló ya en edad de vagar en pos de una mujer, únicamente porque sea bonita. La hora es inoportuna, y en cuanto a los motivos... puesto que el señor Seadrift no está aquí, bien se pueden exponer. Durante esta alocución, Alida se había instalado en una silla, y los dos criados estaban colocados en pie detrás de ella, en actitud de silen-

cio y sumisión. El alderman iba a continuar, cuando se abrió la puerta y apareció Seadrift. Bastóle a Ludlow conocer a sus huéspedes para comprender el objeto de su excursión nocturna, y le dijo a Myndert con una expresión de amargura que no pudo reprimir: —No quiero estorbaros en lo más mínimo; obrad cual si estuviérais en vuestra casa, y estad seguro de que mi cámara será sagrada para todos mientras se halle honrada con vuestra presencia. Mi deber me llama sobre cubierta. El capitán saludó con gravedad y salió. Al pasar cerca de Alida cambió con ella una ojeada, y las miradas de la joven le pareció que expresaban un sentimiento de gratitud. CAPITULO XXIV. «Si se concluyera cuando está acabado sería bueno que se hiciera pronto», dice el inimitable Shakespeare en su Macbeth, y haremos de ello nuestro prefacio para los incidentes que van a desarrollarse en este capítulo, porque aquellas palabras se hallan en perfecta conformidad con el arte de gobernar un buque, cuya seguridad depende de la menor maniobra ejecutada con precisión y rapidez. Un buque fuertemente construido, así como un hombre bien armado, gusta de desarrollar su poder físico para mostrar los secretos de su buena organización. En una profesión en que se trata de luchar constantemente con los vientos furiosos y pérfidos, y en la que los esfuerzos humanos deben tender a intervenir un mecanismo delicado y peligroso sobre un elemento inconstante, llega a ser de la mayor importancia el principio que dirige. Allí donde un retraso es la muerte, la palabra retraso está borrada del vocabulario de los marinos, y todos los jóvenes aspirantes que

cuentan con lograr buen éxito en su carrera, deben convencerse de que nada se debe emprender temerariamente, pero que tampoco debe ejecutarse cosa alguna sin el grado de actividad compatible con la precisión. Habíame imbuido desde muy joven al comandante de la Coqueta la verdad de esta máxima, y no había olvidado la aplicación de ella en la disciplina de la tripulación. Así, pues, cuando dejó en la cámara a sus huéspedes y subió sobre cubierta, halló muy adelantada la ejecución de las primeras órdenes que había dado. Como las diferentes maniobras están ligadas en cierto modo con los sucesos que es deber nuestro referir, las describiremos con alguna extensión. Apenas hubo dado Ludlow sus órdenes al oficial de bordo, cuando el sibat del contramaestre llamó a toda la tripulación sobre cubierta. Las lanchas que estaban sobre el puente del buque fueron izadas y bajadas al nivel del mar. Ejecutada esta primera maniobra, la segunda consistió en izar las vergas de mesana y trinquete, y en el espacio de un minuto se cubrieron de lona los mástiles superiores del buque. —Vira el cabrestante! Alzad el ancla! Zarpad! tales fueron las diferentes voces de mando que se sucedieron para dar al buque el impulso de partida. Alzar el ancla a bordo de un crucero ó a bordo de un buque mercante, son dos operaciones enteramente distintas. En este último una docena de hombres reúnen sus esfuerzos en derredor de una garrucha lenta y chillona, y el cable indócil es arrojado en líneas irregulares sobre cubierta por el desaliñado cuidado del cocinero, estorbado con frecuencia, más bien que ayudado, por la negligencia de un grumete destinado al servicio del pañol. En el otro, por el contrario, el poderoso cabrestante gira sin esfuerzo y sin interrupción, y

aspirantes hábiles rodean el cable en espiral para que no estorbe sobre cubierta. Ludlow apareció en medio de su tripulación cuando el buque se ponía en movimiento. Antes de que hubiese girado la proa se acercó presuroso el teniente. —Tenemos poco valamen, capitán, exclamó. —Izad las bonetas. Ejecutóse la orden, y el buque se cubrió en velas. —¿Qué dirección hemos de seguir? preguntó el cuidadoso teniente. —La de alta mar. Las vergas se colocaron en la dirección indicada, y en seguida avisaron al capitán que el buque estaba pronto para aparejar. —Amarad el ancla, caballero, y cuando el puente esté desembarazado, me lo avisareis. Este diálogo corto y sentencioso entre Ludlow y su segundo, bastó para las disposiciones del momento. El uno estaba acostumbrado a dar sus órdenes sin explicación alguna; el otro nunca vacilaba en obedecer, y rara vez se informaba de los motivos que dictaban las disposiciones superiores. —Todo está corriente, y el puente se halla desembarazado, dijo Luff después de algunos minutos que bastaron para la ejecución de estas últimas órdenes. Desde este momento pareció salir Ludlow de una meditación profunda. Hasta entonces sus órdenes habían sido dadas más bien maquinalmente que con el convencimiento de la idea que las dictaba. La voz de mando que iba a seguir, el estado mayor de que se hallaba rodeado, exigían desde entonces mas reflexión y mayor atención. Se reunieron y armaron las tripulaciones de las diferentes lanchas y botes; cuando la mitad de la marinería se hubo distribuido en las embarcaciones, se asignó a cada una de ellas

EL ORTOPÉDICO-ESPECIALISTA ESPAÑOL, D. PEDRO RAMON, EN MADRID
HERNIAS ADMIRACIÓN DE LOS SABIOS Y DE LOS TÉCNICOS. Los innumerables curados, los méritos, las Reales Academias de Medicina y Cirugía, y después de extensa Memoria, detenidos estudios, comprobaciones y luminosos informes, la más alta Corporación oficial del Reino, hacen constar que hoy las HERNIAS se CURAN, y que las RELAJACIONES, LOS VIENTRES VOLMINOSOS Y LOS DESCENSOS DEL VENTRE Y DE LA MATRIZ se corrigen radicalmente sin operación, sin régimen ni molestia alguna CON LAS PRIVILEGIADAS ESPECIALIDADES RAMON. Afirman que nada iguala al mérito de las extraordinarias creaciones del autor de la ortopedia especial, cuyos éxitos en las curaciones han asombrado al mundo científico. Dice la Real Academia de Medicina: «A CUYO SEÑOR PROCEDE EN JUSTICIA FELICITAR POR ESTAS COMO POR OTRAS MANIFESTACIONES DE LA ESPECIALIDAD A QUE SE DEDICA.» Celebrar pueden su buena penetración los favorecedores de esta casa que comprendiendo que quien vale de verdad, muy lejos de alucinar a los indoctos, presenta casos prácticos de gran importancia al crisol de la ciencia, en vez de dar crédito a falaces promesas, que en la mayoría de los casos son causa de fatales consecuencias, han acudido a LA FUENTE quienes desean verse libres de sufrimientos y peligros, al despacho del especialista P. RAMON se dirigen, ya personalmente ó en demanda del folleto que da y envía gratis. CARMEN, 38, 1.º BARCELONA.
 EL ORTOPÉDICO ESPECIALISTA D. PEDRO RAMON se hallará en MADRID los días 14, 15, 16 y 17 del corriente, y recibirá de 10 a 1 y de 5 a 7 en el HOTEL PENINSULAR (Mayor, 43). Dando aviso pasará á domicilio, pero es conveniente se solicite con la mayor anticipación posible.

LA CONSTRUCTORA NAVAL ESPAÑOLA
COMPANÍA ANÓNIMA

Capital: 10.000.000 de pesetas.
 Domicilio social: Madrid, Zorrilla, 13, 1.º
Astillero y talleres en Cádiz.

Construcción, carena y reparación de buques de todas clases para las Marinas de guerra y mercante. Talleres de fundición, maquinaria, forja y carpintería mecánica. Construcción de aparatos de gobierno y cabrestantes. Bombas y válvulas para servicios de achique, inundación y contra incendios. Máquinas de ventilación y válvulas automáticas de todos tipos. Servicio de remolcadores. Máquina para 100 toneladas.

Garantía técnica: Mrs. Vickers, Sons and Maxim limited.
 Construcciones navales realizadas por el astillero y talleres de Cádiz.

	Toneladas.
Buque de combate de 1.ª clase «Emperador»	9.285
Carlos V	750
Aviso torpedero «Filipinas»	270
Seis cañoneros tipo «Almendares»	60
Vapor de pesca «León-Vigo»	100
Idem de pasaje «San Fernando»	100
Idem id. «Cádiz»	100
Remolcador «Enlodia»	50
Cruceiro protegido (en construcción)	2.030
Vapor de pasaje «Sanlúcar»	140
Idem de carga «Udala»	4.650
Idem de pasaje «Emilia» (en construcción)	100
Cuatro vapores para pesca	240
Remolcador «Giralda» (en construcción)	126
Idem para los arsenales (en construcción)	335
Vapor de carga núm. 23 (en construcción)	4.650
Idem id. núm. 24 (idem)	4.650
TOTAL	27.486

Dirección postal: Apartado núm. 254. Madrid.
 Teléfono núm. 1.367.—Astillero Cádiz.
 Dirección telegráfica: Naval-Madrid.—Naval-Cádiz.
 Esta casa puede facilitar anteproyectos y datos para toda clase de construcciones metálicas.



NECROPILLO ELÉCTRICO

La ciencia científica hoy con un nuevo elemento de investigación y curación en el Necropilo eléctrico, sencillo aparato del que tiene privilegio de invención el señor Busceta. Los métodos en general pueden utilizarse para la endoscopia, para la cateterización y como galvanocauterio, y los coagulantes para la curación de la triquinosis y disquistosis. Los demostros pueden aprovechar la endoscopia para el examen de la cavidad bucal, el galvanocauterio para el tratamiento de todas estas aplicaciones científicas, como la electrolisis local. Además de todas estas aplicaciones científicas, como la electrolisis local, el depilatorio de electros positivos, el limbo que destruye el vello, el tratamiento de la tenositis de la piñ, y como el Necropilo destruye el vello, el tratamiento para destruir el vello sin ocasionar la menor molestia. Este aparato no debe figurar, a estos efectos, en el colector de todas las secciones. Tales son los usos del Necropilo eléctrico.



Se reciben anuncios para funerales y aniversarios en la Admón de este diario

Generadores Belleville
 Gran Premio 1889.—Fuera de concurso 1890
 PRIMEROS ESTUDIOS 1849.—ULTIMOS MODELOS 1896
 Talleres y Astilleros de L'Ermitage en Saint Denis (Seine)
 Dirección telegráfica:
 "BELLEVILLE, Saint-Denis-Sur-Seine (FRANCIA)
 Agente comercial en España: Sr. D. EMMANUEL GÉS.—
 Paseo de Colón y calle de la Merced, 20, 22 y 24, principal.—
 BARCELONA.

COMPANÍA ANÓNIMA
Forges et Chantiers de la Méditerranée
 FUNDADA EN 1855
 DOMICILIO SOCIAL: 1, RUE VIGNON, 1, PARÍS
 Representación en España: Alcalá, 72 dup.º, 2.º, Madrid.
 ESTABLECIMIENTOS DE LA COMPANÍA.—Astilleros para toda clase de construcciones navales en La Seine (Tolón) y Gravelle (El Havre). Talleres para toda clase de construcciones mecánicas en Marsella y en El Havre.
 Construcciones navales de guerra y mercantes.—Acorazados.—Cruceiros de gran velocidad.—Avisos.—Cónseros.—Torpederos.—Caza-torpederos.—Transportes.—Trasatlánticos.—Buques de vapor de carga.—Yates.—Embarcaciones menores.—Calderas y máquinas marítimas de todas clases.—Material de limpieza de puertos y de saneamiento.—Material y aparatos hidráulicos.—Dragas.—Remolcadores.—Gángniles.—Diques flotantes.—Faros.—Máquinas dinamos para el alumbrado eléctrico.—Máquinas motrices eléctricas, etc., etc.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED
 OFICINA EN LONDRES, 52, VICTORIA, STREET, S. W.
 Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.

Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.
Fábricas que posee esta Compañía.
 Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
 Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
 Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
 Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
 Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
 Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).
 Laboratorio de cartuchería en Dartford.
 Fábrica en North Kent para proyectiles.
 Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

SERVICIOS DE LA COMPANÍA TRASATLÁNTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 5 Enero, 2 Febrero, 2 Marzo, 30 Marzo, 27 Abril, 25 Mayo, 22 Junio, 20 Julio, 17 Agosto, 14 Septiembre, 12 Octubre, 9 Noviembre y 7 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Aden, Colombo, Penang, Singapore, Ilo-Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.
 LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Santander el 19 y de Cádiz el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costa firme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.
 Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New York, Habana, Progreso y Veracruz.
 LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11 y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y con nomenclaciones directas.
 LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 3 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Admite pasaje y carga para Río Janeiro y Santos, con trasbordo en Cádiz al vapor de la línea del Brasil.
 LINEA DEL BRASIL.—Servicio mensual, saliendo de Liverpool el 24 de cada mes. Hace las escalas de Havre, Pasajes, Bilbao, Coruña, Villagarcía, Vigo, Oporto, Lisboa, saliendo el 8 de Cádiz directamente para Las Palmas, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, admitiendo carga y pasaje para Punta Arenas, Orononi y Valparaíso, con trasbordo en Montevideo y pasaje para Montevideo y Buenos Aires con facultad de trasbordar en Cádiz al vapor que hace el servicio directo á dichas Repúblicas.
 LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Ceasablanca, Mazagán, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, regresando á Marsella por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.
 LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 y de Cádiz el 30 de Enero de 1901 y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escalas en Ceasablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.
 LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
 Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasaje de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.
 AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

SOCIEDAD ANONIMA SANTA BARBARA
FÁBRICA DE PÓLVORAS
 Y DE PÓLVORAS SIN HUMO
 Domicilio social: Uribe, 40, OVIEDO
 REPRESENTANTE GENERAL
JOAQUÍN DE ARIZA
 Encarnación, 14, MADRID

IMPRENTA
 DEL
Diario de la Marina
INFANTAS, 42
 Se hacen toda clase de trabajos tipográficos.

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

CONDICIONES DE SUSCRIPCIÓN

Madrid, un mes..	1 pesetas.
Provincias, trimestre.	5 "
Países de la Unión Postal, un año.	60 "
Asia y América.	70 "

NUMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS.—25 EJEMPLARES, 75 CENTIMOS

CONDICIONES DE ANUNCIOS

En cuarta plana, 20 céntimos línea.--Reclamos, 75.--Noticias, 1,75 pesetas.

Los anuncios extranjeros pagarán el 50 por 100 más sobre los anteriores precios.

PAGO ADELANTADO

OFICINAS: CALLE DE LA LIBERTAD, NUMERO 10, PRIMERO DERECHA