

# DIARIO DE LA MARINA

## EDICION DE LA TARDE

Acogido á la franquicia é inscripto como correspondencia de segunda clase en la Oficina de Correos de la Habana.

DIRECCION Y ADMINISTRACION:

PRADO NUM. 103, ESQ. A TENIENTE REY.—Habana.

Precios de Suscripción.

UNION POSTAL	12 meses..... \$21.00 oro 6 id..... \$11.00 " 3 id..... \$6.00 "	ISLA DE CUBA	12 meses..... \$15.00 plata 6 id..... \$8.00 id. 3 id..... \$4.00 id.	HABANA	12 meses..... \$11.00 plata 6 id..... \$7.00 id. 3 id..... \$3.75 id.
--------------	--	--------------	---	--------	---

### España DE HOY

Madrid 11.

#### LA REFORMA DEL CONCORDATO

Hoy se celebrará Consejo de Ministros para tratar principalmente del estado de las negociaciones que se siguen con la Santa Sede á fin de reformar el Concordato.

Los ministeriales aseguran que si bien el Gobierno ha mantenido en términos muy explícitos sus propósitos á la Santa Sede, no se ha interrumpido la armonía que existe entre ambas potestades.

La mayoría de los periódicos aplaude la actitud en que se ha colocado en este asunto el Gobierno.

#### INTOXICACION

Ha habido numerosos casos de intoxicación en Madrid á consecuencia de tomar leche adulterada.

#### INFORMACION

Algunos periódicos publican telegramas de la Habana, dando cuenta de la excursión á Cuantánamo realizada por el Ministro de España en Cuba y por el Director del DIARIO DE LA MARINA, y se muestran muy satisfechos y agradecidos de los agasajos de que ha sido objeto el Representante de España en las distintas poblaciones que ha visitado.

#### RELOJES

**GIRARD-PERREGAUX**  
PRECISION CRONOMETRICA

LOS VENDEN **HIERRO y Cia**  
C 1641 1-Ag.

### ACTUALIDADES

El Dr. González Mendoza dijo de una manera clara y precisa, que si se había ido á sacarlos de sus casas para llevarlos al Ayuntamiento, con gran perjuicio de sus intereses, que sufren quebranto por tener que dedicarse preferentemente á los asuntos del Municipio, se entendía que era para que pudiesen hacer algo práctico restituyéndole al Ayuntamiento todas sus atribuciones, porque en caso contrario para ser figuras decorativas, menos firmantes de expedientes, se irían á sus casas.

Y harían bien en irse, porque un Ayuntamiento de altura debe servir para algo más que para nombrar empleados municipales.

Según "El Mundo" Root enloquece á Montevideo.

Y sin embargo ahora era cuando

necesitaban tener la cabeza más segura las naciones hispano-americanas!

Los pujalanes siguen haciendo barbaridades.

¿Por qué no irá Mr. Root á ver si los enloquece?

Varios colegas han reproducido con elogios el artículo que este periódico ha publicado antes de ayer, respecto á la actitud observada por las autoridades y el pueblo cubano con el dignísimo representante de España en Cuba, durante su viaje reciente por la Isla.

"El Liberal", después de trasladar á sus columnas lo más substancial de dicho artículo, dice lo siguiente:

Damos las gracias al estimado colega por los nobles conceptos que se expresan en lo que dejamos reproducido á favor del pueblo cubano, del que formamos parte y con el que estamos identificados, por convivir en los mismos sentimientos que lo alientan, y que realmente lo hacen acreedor por su juicio, correcta y generosa conducta, á ocupar una página brillante en la historia del mundo civilizado.

Mucho nos complacemos en haer constar esta actitud noble y levantada de la prensa cubana, que tan en armonía se encuentra, con los sentimientos del pueblo de Cuba.

### El Pollo Tejada

será estrenada esta noche, en Payret, en la segunda tanda.

30 centavos entrada y asiento.

Desde hace cuatro meses se está representando **EL POLLO TEJADA**, en el teatro **APOLLO**, de Madrid, todas las noches, en PRIMERA y CUARTA tanda.

### D. Nicolás Estévez

Ayer estuvo en esta casa, honrándola, don Nicolás Estévez.

Desgraciadamente para nosotros, á la hora en que vino á visitarnos el ilustre repúblico no había nadie en el DIARIO para recibirle.

Ya que esta circunstancia nos ha privado del gusto de estrechar la mano del señor Estévez, aprovechamos

este medio para darle las gracias por su visita, y para reiterarle el testimonio de nuestro respeto y simpatía.

¡Quítese de ahí, hombre!... No hay más MARINA, para vender calzado excelente, elegante, comodísimo, que la genuina, la verdadera, la veterana peletería LA MARINA, de los Portales de Luz. Y por eso la buscan todos, y en ella se calzan todos, y todos salca de ella contentos y complacidos.

### GACETA INTERNACIONAL.

La insubordinación que reina en el ejército ruso, más que al efecto que hayan podido producir las proclamas y manifiestos, obedece á la inmoralidad de los jefes y á la mala administración del utensilio y menaje de la tropa. Esta es la consecuencia que se deduce del estudio de la mayor parte de las sublevaciones parciales y de las reclamaciones hechas por los soldados y marineros.

A este respecto, M. Gabriel Bertrand publica en la *Petite République* de París, un ejemplo de esta especie ocurrido en Tiflis y dice que por el estilo han sido los demás, salvo aquellos casos en que, maltratada la tropa ó recibida á tiros, terminaron con distintas y más deplorables consecuencias.

Dice así el periódico parisiense: "Una mañana como á las seis, los artilleros de Tiflis acuartelados en vastos edificios rodeados de grandes almacenes de municiones, se reunieron en el patio central frente al edificio destinado á pabellón de oficiales y decidieron negarse á montar ninguna clase de servicio.

Al ruido producido por los amotinados, se despertó un oficial quien vistiéndose sumamente de prisa, salió al patio con objeto de averiguar el origen de aquel estrépito.

Al salir del pabellón, los soldados le detienen y uno de ellos le dice: —Usted no saldrá de aquí mi teniente.

—Estáis locos. ¿Acaso no me reconocéis?

—Sí. Sois nuestro teniente y nosotros le debemos respetar y obedecer; pero nos hemos declarado en huelga y desde esta mañana no reconocemos jefes de ninguna clase.

—Estáis sublevados entonces?

—Sí, aunque no la sublevación política. No podemos aguantar por más tiempo.

—Dejadme salir.

—Imposible mi teniente.

—Esto quiere decir que ya no ejerzo ninguna autoridad sobre vosotros. Pues bien, no como jefe, sino como ciudadano que pide paso franco á otros ciudadanos; dejadme salir para ver á mi familia.

—Como ciudadano marchad á donde queráis; pero tened en cuenta que si nos haceis traición, nos veremos en la necesidad de castigaros.

—Y los otros oficiales?

—Quedarán prisioneros.

—Y si ellos reaccionan como yo á título de ciudadano el derecho de salir?

—Algunos de nuestros camaradas garantizarán la libertad de ellos, como nosotros garantizamos la de ustedes.

Interrumpe este diálogo la presencia de un coronel que con el semblante demacrado, á medio vestir el uniforme y con vivas muestras de indignación pretende cruzar por entre sus soldados.

—No se puede pasar mi coronel.

—¿Qué es esto! ¿Una sublevación? Abrid paso ó mando hacer fuego sobre vosotros.

—Ni un soldado se movió, pero la actitud de ellos se hizo amenazadora.

—Calmaos mi coronel—dijo el teniente interviniendo. Ningún soldado obedecerá en este momento vuestras órdenes y si acaso se hace fuego, será contra nosotros. Es preciso hablarles y saber lo que quieren.

A estas palabras desapareció el tono amenazador y se apaciguaron los soldados; y habiendo llegado otros tres oficiales, decidieron rápidamente que se entendiera uno de ellos con una comisión que representase al regimiento.

—Veamos ciudadanos—dice el teniente á un centenar de soldados que formaron círculo á su alrededor—¿cuáles son vuestros agravios? ¿por qué esta sublevación?

—Nuestro acto, no es una sublevación política, sino que no queremos continuar el servicio de las armas y nos declaramos en huelga.

—Bien, pero decidme siquiera los motivos que os inducen á tal resolución.

Del círculo que rodea al oficial sale un soldado y dice:

—Mi teniente, nosotros tenemos derecho á unas mantas que nos paga el Czar y el coronel X. las ha vendido hace tres semanas: conocemos al comprador y la cantidad entregada. Tenemos derecho á cierta cantidad de carbón y se nos entrega un polvo que no arde ni sirve para nada porque el comandante X lo ha vendido para él. Se nos concede por el gobierno tal cantidad de azúcar y en vez de venir al cuartel, la llevan á casa del general X. Por este estilo pudiera citarse casos semejantes con cuanto nos corresponde y nosotros no podemos seguir así; queremos pues una cosa bien razonable y justa, que se nos dé lo nuestro.

—Está bien. Y si se os dan las mantas, el carbón, el azúcar, y cuanto os corresponde ¿depondréis vuestra actitud?

—Inmediatamente; pero si vuelven á robarnos, haremos la huelga política.

—¿Y qué entendéis por huelga política?

—La revolución.

Aquel mismo día los artilleros recibieron plena satisfacción en sus reclamaciones y los jefes denunciados por la tropa no volvieron á aparecer por el cuartel.

Solo así se comprende el tremendo desastre ruso en Extremo Oriente. Solo ante una desmoralización tan completa se concibe la actual situación porque atraviesa Rusia.

Si España, en ciertas ocasiones, en vez de fusilar unas modestas estrellas hubiera fusilado como ejemplo necesario algún entorchado, tal vez sus amarguras no habrían sido tan grandes.

Si el Czar de Rusia se despojara de esa plaga de príncipes de la sangre para rodearse de los grandes duques de la ciencia, posible es que cesaran rápidamente sus disgustos y zozobras y asegurase por mucho tiempo en su imperio la dinastía de los Romanoff.

Telequino.

Para brillantes blancos, joyería y relojes de oro de las mejores fábricas, vaya usted á la Joyería importadora **EL DOS DE MAYO, ANGELES N. 9, HABANA**

### De Europa y América

#### LA UNIVERSIDAD DE LA CAPITAL GERMANA

La Universidad de Berlín se ve visitada este año por 14,008 estudiantes, entre los cuales se encuentran matriculados 1,300 extranjeros, siendo la mayor parte de éstos, rusos, austriacos, suizos, ingleses y norteamericanos. Entre los italianos se encuentran 666 pertenecientes al sexo débil y de estos estudiantes femeninos, 104 estudian medicina. Resulta que la Universidad de Berlín es la más concurrida del mundo. En segundo lugar viene París con 12,985, luego viene Viena con 6,205, la americana de Harvard con 5,143, la Universidad Columbia de New York, con 5,017 y las de Leipzig-Edimburg y Bonn. En cuanto al número de profesores en las Universidades europeas, Berlín ocupa el primer lugar con 504 profesores, luego Viena con 431 y después París con 430. La Universidad de Harvard y New York tienen más profesores que la de Berlín. La primera tiene 525 y la segunda 551.

#### CABLES EN EL FONDO DEL MAR

Dieese que hay tendidos en el fondo del mar cerca de 416,700 kilómetros de cable.

El tendido de cada kilómetro viene á costar unas 2,500 pesetas.

#### NUOVA LUMINACION ELECTRICA

Con destino al vapor "Artie", que habrá partido ya de Halifax (Nueva Brunswick, Canadá) para las regiones polares, se ha construido un molino de viento destinado á comprimir el aire, al distenderse en un motor, le pondrá en movimiento, y éste, transmitiendo á una dinamo, proporcionará electricidad, la cual almacenada en acumuladores será utilizada para el alumbrado del buque, ahorrándose así carbón, combustible imposible de procurarse de todo punto en aquellas desoladas regiones.

Aunque algunos dudan de la eficacia de este sistema, pues el aire es un mal almacenador de energía, de igual manera que los resortes de acero.

### EL FERROCARRIL SUSPENDIDO DE LOS ANDES

Viajar en ferrocarril, á una altura de 3,500 metros, es sensación que podrán experimentar las personas que utilicen la nueva vía férrea construída en los Andes por los ingenieros de la casa Bleichert, de Leipzig, y por encargo del gobierno argentino.

Según la "Technische Rundschau", aunque este ferrocarril aéreo se halla destinado principalmente al transporte de cobre y plomo argentífero, desde las montañas á la llanura, cada uno de los trenes lleva un vagón para cuatro pasajeros.

Los convoyes se deslizan, suspendidos de un grueso cable de acero, impulsados por la electricidad. Con objeto de hacer frente á la contingencia de una detención repentina, en medio de los aires, por inutilización ó avería, de la máquina, lo que pudiera originar una permanencia de horas ó días en las alturas, los vagones están dotados de alacenas, conteniendo provisiones, agua y aparatos de alumbrado.

La construcción de este ferrocarril, único hasta ahora en el mundo, y que constituye una obra de ingeniería atrevidísima, hubo de luchar con grandes dificultades, entre otras, la del acarreo de materiales á tan enormes alturas.

A este objeto tuvieron necesidad los ingenieros de hacer caminos en zigzags, contorneando la cordillera, para facilitar el acceso de las 1,000 caballerías empleadas en el acarreo.

### EL Dr. REDONDO

Solo admitirá enfermos en su Clínica hasta el 15 de Septiembre próximo

### Los Bomberos de Guanabacoa

Mañana, domingo, se celebrará la inauguración oficial del Cuerpo de Bomberos de Guanabacoa, para cuyo acto, que se verificará á las ocho de la mañana han sido invitados el Gobernador Provincial general Emilio Núñez, el Cuerpo de Bomberos de la Habana y la prensa periódica de esta capital.

De los Bomberos de la Habana acudirá una nutrida Compañía, con escuadra y banda de cornetas, y los jefes y oficiales francos de servicio.

Por nuestra parte, agradecemos al señor Franchi, Presidente del Comité Organizador de dicho Cuerpo, la atención que ha tenido invitándonos para dicho acto.

### Asociación de Clases Pasivas Españolas

Mañana, domingo, se reunirá en el Centro Asturiano la Asociación de Clases Pasivas Españolas.

La reunión se efectuará á las tres y media de la tarde.

**¿SE ACABA EL MUNDO?**

Qué va á acabarse, mientras las plumas fuente, **IDEAL DE WATERMAN**, sean las plumas sin rival. El que se embarque y el que se quede, todos, todos, necesitan la **PLUMA-TINTERO IDEAL**, que resulta la mejor del mundo.... y sus cercanías!

**La Casa de Wilson, Obispo 52, Teléf. 742,** es la que vende esta maravilla de comodidad y práctico provecho.

**¿Véala usted!**

**COMPANIA DE ZARZUELA. TEATRO ALHAMBRA. FUNCION TODAS las noches**

Hoy á las ocho: **¡ESTA VIVO!**—A las nueve: **¡PA QUE SUDE!**  
Después de cada tanda Cinematografía.  
El lunes 13 reaparición de Gustavo Robredo con **LA GUARACHA**

**NO DEBE FALTAR EN CASA**  
**EL VERANO**  
transforma la digestión y da lugar á Jaquecas, Mareos, Hiposidad, Malestar general, etc.  
Una cucharada todas las mañanas evita todas esas inconveniencias **30 AÑOS DE EXITO CRECIENTE**  
**MAGNESIA SARRÁ**  
REFRESCANTE EFERVESCENTE  
**DROGUERIA SARRÁ** En todas las Farmacias

**LO PROTEGEN A VO**  
**LA LEY Y LAS PILDORAS CHAGRES**  
La Ley protege la marca de las legítimas Pildoras Chagres por SARRÁ y castiga á las falsificadoras. Las **PILDORAS CHAGRES** protegen á Vd. y le curan al paludismo y toda clase de calenturas.  
**DROGUERIA SARRÁ. HABANA**

**NO DEBE FALTAR EN CASA**  
**MAGNESIA SARRÁ** REFRESCO DELICIOSO  
Una cucharada todas las mañanas regulariza el cuerpo y evita los mareos, indigestiones, jaquecas, etc., propias del verano.  
**DROGUERIA SARRÁ** En todas las Farmacias

**INALTERABLE MAGNESIA SARRÁ**  
**NO DEBE FALTAR EN CASA** EFERVESCENTE ANTIBILIOSA REFRESCANTE  
En todas las Farmacias  
Mareos, Jaquecas, Inconveniencias del calor, Trastornos digestivos, 30 años de éxito cada vez más creciente.  
**DROGUERIA SARRÁ** En todas las Farmacias

**¡Autoaféitese!**  
Si usted padece de alguna enfermedad de la piel, no se afeite con navaja que hayan de usar otros, porque los contagiará.  
Si usted está sano, no se afeite con navaja que hayan usado otros, porque se puede contagiar.  
Si usted está sano ó está enfermo, afeítese, por su mano con la máquina "Star," y no permita que nadie la use más que usted.  
Si usted compra una máquina y no compra la "Star," perderá dinero.  
Si usted compra la "Star," quedará satisfecho: se lo garantizamos.  
Si usted nos pide un Catálogo descriptivo, ilustrado con fotografías, tendremos mucho gusto en enviárselo gratis.  
Si usted nos pide una máquina, acompañando el importe al pedido, se la remitiremos por correo, libre de gastos, en menos que canta un gallo.  
**MORRIS HEYMANN y Ca.**  
"LOS AMERICANOS,"  
Muralla 119.

**"El Almendares"**  
Obispo 54. Telef. 3011.  
**PIEDRAS DEL BRASIL**  
ESPEJUELOS Y LENTES de cuantas clases se conocen.  
GEMELOS E IMPERTINENTES muy elegantes.  
BAROMETROS y TERMOMETROS.  
NIVELES, TEODOLITOS, TAQUIMETROS Y PANTOMETROS.  
SURTIDO SELETO  
Precios sin competencia  
Se gradúa la vista gratis.  
C 1640 1-Ag.  
**DR. GALVEZ GUILLEM.**  
Impotencia.—Pérdidas seminales.—Esterilidad.—Venéreo.—Sífilis y Hernias ó quebraduras.  
Consultas de 11 a 1 y de 3 a 5.  
49 HABANA 49 1-Ag.  
C 1639

**El Gran Hipodromo**  
ES LA TALABARTERIA  
MEJOR SURTIDA EN NOVEDADES  
LIMONERAS Y TRONCOS  
Para coches de infinidad de formas y clases.  
**ARREOS**  
Para carros y usos agrícolas  
**Galápagos**  
de cuantas formas y clases se conocen.  
PRECIOS DE GANGA EN TODO TIEMPO.  
CAPAS DE AGUA A PRECIOS DE FABRICA  
**Habana 85.**  
C 1636 1-Ag.  
**EMULSION DE CASTELLS GREOSOTADA**  
Premiada con medalla de bronce en la última Exposición de París.  
Cura las toses rebeldes, tisis y demás enfermedades del pecho.







### Fabricación de sombreros de paja

**Prólogo.**—Sobre los sombreros de paja.—¿Quién los inventó?—Lo que llevan por ahí.—El material.—Sombreros de madera.—Italia, China y Japón exportadores.—Eche usted metros!...—De qué es la paja y su recolección.—Azufrado.—El pedal.—Otras clases.—Cómo se hacen los sombreros de paja.—El "empiece".—El cosido y la forma.—Los metros que lleva un sombrero.—Engomado.—Del secadero al azufrado.—Planchado á mano y á máquina.—Funcionamiento de la máquina.—Hormas al peso.—Conclusión y guarnecido.—Sombreros de una pieza.—A granel.—En Suiza.—Fábricas.—Más de cien mil sombreros.—un campo de 29.200 hectáreas de trigo.—Cercos de paja.—Sombrero para la Luna.

Tengo un amigo que, por lo buen muchacho, es incapaz de tronchar una espiga, pero... ¡no hay perfección sobre la tierra!... con todo y disfrutar de una renta sana y respetable, tiene la costumbre, que tratándose de él me atrevo á llamar defecto, de ser algo descuidado en cuanto se relaciona con la indumentaria. Así es que, pudiéndose vestir en casa de los mejores sastres, compra la ropa hecha, de la más barata; y teniendo rentas más que suficientes para estrenar cinco sombreros cada mes, los lleva casi siempre grasientos y anticuados.

—Pero... ¡calle! ¡allí viene mi buen amigo!... En nombrando al ruin de Roma... ¡Hola, parece que vienes sofofado!...

—Hombre, ¿cómo quieres que no lo esté, que no lo estemos con este calor? —Ya se conoce que lo sufrías —¿Por qué? —Ese sombrero de paja me lo denuncia.

—Sí, en efecto, lo acabo de comprar; ¿cuanto dirás, eh?, para que veas que yo sé buscar gangas... —Barato, muy barato (tratándose de tí), porque... ¿á ver?... eso no es paja.

—¿Cómo?, ¿que no es paja? Vamos, no seas bromista.

—¿Lo que oyes! Ya sabes que soy muy amigo de Antonio, ese fabricante tan antiguo, y estoy al corriente. Eso es madera.

—¿Pero se hacen sombreros de madera? —Sí, hombre, de madera, de esparto, de junco, de crin, de todo, incluso de palma, de rón, de pita.

—¿A ver, á ver! —Quieres que te dé un curso de fabricación? Pues, chico, no sé tanto. De sobra sabrás tú cómo se hacen y de qué se hacen los sombreros de paja de palma y de jipijapa.

—Perdona, eso de jipijapa es puro convencionalismo; los llaman así como pudieran llamarlos de qué sé yo, porque en esa denominación están comprendidos los de palma ó palmera, junco, bambú, todos los exóticos...

—Este sombrero qué tú llevas está hecho con virtudes de sauce.

—Hombre déjame con la ilusión de que es de paja. Y ya que has despertado mi curiosidad respecto de los sombreros, echemos un párrafo acerca de este asunto.

—Supongo que empezaremos por la primera materia.

—Sea por donde guste. Y no me digas que por tan poco dinero no llevaban nuestros abuelos sombreros de... paja ó de verano, como tú quieres. ¡Mira que fué buena idea la del inventor de este artefacto tan ligero!...

—Según parece, á los chinos tenemos que agradecerles el no achicharrarnos el cráneo con el calor en el estío, como les ocurría á nuestros ante-

pasados. Los chinos fueron los inventores y propagadores de su industria por Europa y América, aunque si has estado en África habrás visto sin duda que los moros kábilas llevan unos sombreros, no de paja, es verdad, de esparto, pero que casi es tan fresco como aquella. Y en Valencia y Andalucía puedes ver reproducido con mucha fidelidad ese sombrero moruno entre la gente del campo; allí los hacen también de esparto y de pita.

—Los mandarines de Corea, llevan sombrero hecho con tiras de paja de bambú, ala muy ancha, sujeto á la barba por un rosario de cuentas de resina. Pero dime, ¿cuándo empezaría á usarse en Europa el sombrero de paja? —Eso no lo sé. El sombrero es de origen griego; los latinos lo llamaron "petasus", el cual "petasus" era un sombrero pequeño que llevaban los efebos cuando se ponían la clámide. El sombrero de fieltro no entró en uso en Europa hasta el siglo XIII, pero el sombrero de paja no sé de cuándo data; sé que es muy antiguo.

—Y de dónde traen la paja para tanto sombrero como se fabrica? —De China, del Japón ó de Italia, donde dedican grandes extensiones de terreno al cultivo del trigo y también del centeno, destinados exclusivamente para la fabricación de sombreros.

—Y arroz también, porque también hay sombreros de paja de arroz.

—No; las esterillas de paja de arroz, ó de carpi, con las cuales hacen algunos sombreros, no son de tal arroz; son de madera de sauce; hacen virtudes muy delgadas y las abren en briznas como la paja, las trenzan lo mismo, y para blanquearlas las pintan con albayalde.

—Dices que las abren, que las trenzan, que las blanquean; explícame.

—Aguarda y vayamos por partes. La mejor paja para los sombreros es la de trigo, y de ésta la de Toscana, donde siembran el trigo muy espeso y lo cultivan de modo que las cañas adquieren precoz desarrollo; aunque algo inferior á ésta, pero buena también, es la de Cosentino, y ya más basta la de montaña, en las inmediaciones de Toscana, donde crece el trigo silvestre; éstas son tierras de bosque roturadas.

—Perdona, pero creo que de donde viene la primera materia para la fabricación de sombreros es del Celeste imperio y del Japón.

—De China y del Japón es de donde efectivamente viene la mayor parte, pero no toda. Es decir, de China y del Japón no la traen directamente aquí; hay en Londres acaparadores de esta mercancía que compran buques enteros cargados de balas de esterilla de paja, trenzada á mano por mujeres chinas y japonesas. Los acaparadores la venden en Londres, mercado principal de este artículo, á los fabricantes de Europa, sin que esto quiera decir que Italia deje de exportar cantidades enormes.

—¿Cuántos metros de esterilla ó de trenza de paja tendrá una bala de esas? —Una bala tiene doscientas cuarenta piezas ó mazos y cada pieza ciento veinte metros; multiplica ahora y... —Cerca de veintinueve kilómetros!...

—Eso es. Las esterillas finas se hacen en Italia, á mano también y también por mujeres. Cuando las cañas están maduras ya, y los granos de las espigas tienen consistencia lechosa, arrancan las plantas ó pies de raíz, les ponen extendidas en un prado á la acción alternativa del sol y del rocío, cuidando de volverlas por los dos lados con frecuencia para que se sequen bien y blanqueen; quitan las raíces rompiendo las cañas por encima del nudo inferior y las acaban de blanquear con azufre.

—¿Con azufre blanquean? —Sí, con azufre, que se quema en una regla ó caja llena de carbón. Para azufrar ó blanquear la paja se expone ésta, mojada, á la acción del humo del azufre (que es el ácido sulfuroso), cuidando de que no se queme con demasiada rapidez, porque en tal caso, en vez de blanquear, produciría manchas oscuras en las cañas; y después de azufradas se las somete á un baño de vapor: hecho lo cual, y ya secas, se las corta, resultando cada una de las tres porciones de muy distinto valor.

—Las tres porciones de una misma caña tienen valor diferente? —Sí, señor; la mejor es el "pedal". —Bien, prosigue.

—Pues se corta en tres partes, que son: "punta," la de arriba; "claro," junto á la espiga, y por tanto la más delgada; la inferior ó "pedal" que como está encerrada en su vaina de hoja, y por ella protegida de la luz y del aire, es la más blanca y la más tierna.

—¿Y esas cañitas son las que ponen en los sombreros?, ¿y tal como las dá el suelo? —Cuando han pasado por todas esas operaciones de que te he hablado, las abren en el sentido de su longitud con el hendedor, instrumento que tiene un vástago de hierro y en el extremo una cabeza con varias cuchillas paralelas y equidistantes, que dan el ancho de las briznas que se quieren sacar de las cañas.

—Yo he visto sombreros que me parece que tenían la paja entera.

—Sí, en los sombreros de más bajo precio se emplea la paja de trigo, ó la de centeno, sin abrir.

—¿Cuánto les vendrá á costar á los fabricantes cada bala ó fardo de esos de paja trenzada, que según la multiplicación que hemos hecho, tenía cerca de veintinueve kilómetros? —El precio varía según la clase; hay bala que les cuesta trescientos cuarenta francos, y en cambio, otras, mil quinientos y hasta dos mil. Una de las más caras es la esterilla que ellos llaman "padal da Italia". Esta se teje con la parte inferior de la caña de trigo de Toscana, es decir, con el pedal; las mujeres encargadas de esta operación la efectúan á mano, entrecruzando las briznas entre sí, y sin anudar, igual que los sombreros trenzados. El ancho de la esterilla varía según el género empleado, entre nueve y doce milímetros; la mencionada es de once cabos; también se hacen de siete; bien seguidas ó lisas y labradas, dentadas ó festoneadas. Las trenzas de Cosentino suelen ser también de once cabos, pero más bastas, porque el trigo está más maduro cuando cortan la paja. Las de Vicenza, Marostica y Bassano son de trece cabos, pero hechas con paja de centeno, sin cortar en trozos; de ésta son los sombreros llamados de Venecia.

—Tienes mucha confianza en ese amigo tuyo, fabricante? —Sí, le conozco hace muchos años; ¿por qué? —Vámonos á ver entonces cómo hacen los sombreros.

—Accedo; encaminémonos á la fábrica.

Ya en ella, expuse nuestro deseo al propietario, y sin aguardar, nos rogó que le siguiéramos.

La actividad que allí reina es asombrosa; el ruido de las máquinas de coser vibra en nuestros oídos y tenemos que hablar fuerte para entendernos.

—¿Cómo se hacen los sombreros? Ya lo ven ustedes. Para facilitar más la operación del cosido, se abren y devanan las piezas de paja. Miren ustedes el principio de todo sombrero; eso es lo que llamamos el "empiece," eso es lo que la obrera hace con la punta de la trenza de paja. Ahora pone el borde de aquella, se hace girar el

no más que hacer una espiral... Vaya usted un poco más despacio, Julia; ¡ven ustedes!, ella misma le da la forma de la copa y prosigue hasta hacer las alas y dejarle concluido.

—Estas máquinas serán especiales, ó sirve cualquiera? —No, hay varios sistemas; yo creo que las mejores son las Wilcox y Gibbs, americanas. El cosido de los sombreros se hace en unas á punto visible y en otras á punto escondido; es decir, que en los primeros se ve la puntada y en los otros no; parece que lo ha hecho la más hábil costurera á mano. Los sombreros buenos (mi amigo oculta el suyo modestamente) se cosen á punto escondido, los de clase inferior á punto visible, porque aquél exige mejor operaria y, por tanto, que gane más.

—¿Cuántos metros de esterilla se invierten en cada sombrero? —Varía según el ancho de la trenza, pero podemos calcular, en vista de los diferentes anchos... desde diez y ocho hasta sesenta metros. Algunos sombreros, los de esterilla fina, por ejemplo, llevan ala doble, que se hace por separado y se une luego; á fin, como pueden ustedes suponer, de dar más fuerza al sombrero.

—Bien, ya está cosido el sombrero.

—Vayamos al apresto: eso es colagelatina y agua; ahí se sumergen para que tengan mayor consistencia; según la clase de la fabricación, ó el cuerpo... ó el deseo del que lo hace, así se aprestan más ó menos. Los sombreros, después de engomados, se ponen á secar en las redes del secadero.

—¿En tan poco tiempo! —¡Tres minutos escasos! —La horma-hembra se cambia y se pone con arreglo á la medida del sombrero que se ha de planchar.

—¿Costarán bastante esas hormas! —El precio de ellas es por kilos, y claro es que está sujeto á las fluctuaciones que tenga el zinc en el mercado. Pero representa una suma regular el capítulo de hormas, porque es preciso tener muchas, no sólo de zinc para las máquinas, sino de madera para el planchado á mano.

—Buena, ahora... —Sí; ahora dejaremos terminado el sombrero. Le ponemos la badana, cosida á mano, y la cinta: esta es la que se llama la conclusión y el guarnecido; ya podemos venderle.

—¿A cuánto le sale á usted cada sombrero? —Varía mucho, como varía el precio de la trenza ó esterilla, y lo que se paga de mano de obra.

—De modo que la fabricación comprende... ¿cuántas operaciones? —Cuatro: preparación de la primera materia, fabricación del tejido, conclusión y guarnecido.

—¿Pero todos los sombreros no se hacen de trenzas ó de tiras? —No; los hay de una sola pieza, trazando ó tramando desde la copa hasta las alas. Así están hechos los llamados de jipijapa, que son de paja Panamá, palmera de Cuba ó del Brasil, Perú y Manila, de rón, de junco, de Yon, etc.

—¿Cómo funciona ésta? —Aquí en la parte inferior de la prensa, se dispone la horma-hembra, de zinc macizo, y encima se pone el sombrero... Traiga usted uno Pepe... ya está; la copa se ajusta al hueco de la horma, las alas se adaptan al borde de aquella, se hace girar el

guzne que une la parte superior de la máquina, parte que llamamos capuchina, y se une con la parte inferior, tapando, ajustando herméticamente la horma-hembra, y, por consiguiente el sombrero. La horma se mantiene caliente por medio del gas que arde debajo.

—Pero ¿cómo da la forma que ha de tener la copa? —Ah, sí, vean ustedes; aquí, en la cara inferior de la capuchina, hay un sombrero de caucho, perfectamente sujeto por sus bordes á la máquina; al bajar la capuchina, el obrero hace bajar y subir una palanca, por medio de la cual funciona la bomba, y por esta manguera de goma que hay sobre la capuchina se inyecta el agua en el sombrero de caucho; así ejerce éste una fuerte presión sobre el sombrero de paja al ensancharse, y... vean ustedes: saque usted el sombrero, Pepe, entró flácido, desigual, deshustrado, y sale duro, terso y planchado irrepresiblemente.

—¿Cuántos sombreros de paja calcula usted que se fabricarán en España durante una temporada? —Oh, muchísimos, porque en razón de lo elevado de la temperatura que padecemos en la mayor parte de la Península, se hace mucho gasto de tan útil y cómodo sombrero! Tenemos muy buenas fábricas, especialmente en Barcelona, Valencia y Madrid, las cuales emplean gran número de operarios que no cesan de trabajar desde principios de Enero hasta pasado Mayo, y que abastecen muy bien el mercado.

—¿Cuánto produce su fábrica de usted en un año? —Unos años noventa y cinco mil, otros cien mil, y recientemente ciento cincuenta mil, entre los de señora, caballero y niño.

—¿Ciento cincuenta mil exclamamos á dío ambos visitantes.

—Y mi amigo, que es muy aficionado á cálculos y estadísticas, añadió en alta voz: —Suponiendo que volviéramos á su primitivo estado de espigas, con su pie correspondiente, toda la paja que emplearon en fabricar esos ciento cincuenta mil sombreros... calculando que cada uno lleva, por término medio, treinta y nueve metros de esterilla... tendríamos cubierto un campo de trigo de 29.200 hectáreas.

—De modo que en el almacén tengo yo encerrado otro campo de trigo. —¿En sombreros? —No, en fardos! Hay unos sobre otros unos ochenta, que hacen un total... —¿Con 240 piezas de 120 metros cada una?, pues 2.804 kilómetros. Podía usted rodear el perímetro de las costas de toda España, que representan

**FOLLETTIN 20**

**MISTERIOS DEL CRIMEN**

novela histórico-social por **CAROLINA INVERNIZO**

(Esta novela publicada por la casa de Maucci, Barcelona, se halla de venta en "LA MODERNA POESÍA," Obispo 155.)

(CONTINUA)

Una mañana que Manetta desde la ventana admiraba á un precioso lebré que por el jardín corría, vió que de repente salió del follage un hombre de enmarañada y recia barba y de ojos que lucían como carbones encendidos.

Manetta tuvo miedo y se retiró. Aquella misma noche cuando cenaba con su madre adoptiva, sintió que llamaban á la puerta, y al abrirla la vieja Manetta vió aparecer ensu umbral al hombre barbudo del jardín.

La niña lanzó un grito de espanto, pero la vendedora la tranquilizó diciéndola: —No tengas miedo, Manetta, este señor es el dueño de la casa, un célebre pintor.

Diga usted mejor un aficionado, buena mujer—contestó al instante con tan melódico acento que como por ensalmo tranquilizó á Manetta.

EXIJA LA LEGITIMA

**COLONIA SARRÁ**

Perfuma, Preserva y vigoriza la piel y el cutis. Tan barato como Alcohol. No use Alcohol común. — dejas mal olor.

USE LEGITIMA

**COLONIA SARRÁ**

Y RECHACE IMITACIONES

DROGUERÍA SARRÁ Tte. Rey y HABANA Compositel

ALUDISMO

V TODA CLASE DE CALENTURAS

**PÍLDORAS CHAGRES**

Legítimas "LA REVUNION" HABANA José Sarrá

DURANTE EL RIGOR DEL VERANO, NINGUNA NEVERA EN LA HABANA DEBE TENERSE SIN

**Coca-Cola**

NO HAY REFRESCO QUE PUEDA CONSERVARSE y servir como este, que resulta delicioso, vigorizante y refrescante.

LO USAN CONSTANTEMENTE millares de familias, siendo esta su mejor recomendación.

SE EXPENDE EN TODAS PARTES DONDE SE VENDEN REFRESCOS.

c 2141 12 JI

El pintor confesó á su inquilina que seducido por la belleza de la niña, que se parecía mucho á una hija suya que por consunción acababa de morirle, y cuyo retrato había emprendido, solicitaba el favor de que Manetta le sirviera de modelo.

La vendedora vacilaba; pero la niña, al escuchar que el pintor, además de ofrecerle un buen regalo, prometía no cobrar el alquiler de la casa durante cuatro meses, exclamó con júbilo infantil: —Sí, mamá... sí. Acepto muy contenta.

Manetta, que jamás se vió rodeada de tanta riqueza, se maravilló del lujo de la morada del pintor.

Cuando la doncella, una joven rubia, la vistió con traje de esos que realzan los naturales encantos de las hijas de los ricos; cuando contempló su blanquísimo vestido, adornado con cintas azul celeste, las medias de seda, los zapatitos de raso que calzaban sus pies de muñeca, Manetta delante del espejo, ruborizada, no atinaba á reconocerse.

El pintor que asistió á la metamorfosis, cuando los gráciles miembros de Manetta se mostraron apenas velados por la cándida camisa, exclamó entusiasmado: —Esta niña cuando sea mayor, si

quiera ser modelo, hará la fortuna de su familia.

Tales palabras tornaron á la mente de Manetta, cuatro años más tarde, al caer la infeliz vendedora atacada de una parálisis que le impedía trabajar.

Ahora sé yo la que nos proponeremos el pan—dijo Manetta, que á los catorce años era una criatura moral y físicamente adorable.

Ardientes lágrimas surcaron los demacradas mejillas de la enferma.

—¿Qué piensas hacer, hija mía?—balbució.

—Seré modelo, mamá...—contestó Manetta con altivez.—Así nada te faltará, y tendrás una mujer que te cuide en tu casa.

—Pero ¿sabes, vida mía, lo que quiere decir una modelo?—repuso la anciana.

—Sí, lo sé—contestó resueltamente Manetta.—Confía en que nunca te avergonzarás de mí.

Y Manetta mantuvo su palabra. Aunque solo era modelo para la cara y las manos, por cierto admirables, tenía numerosa clientela.

Claro que frecuentando los estudios de los pintores no la faltaron proposiciones atrevidas y conatos de seducción, pero la joven se burlaba de sus adoradores, y si alguno más osado se proponía á mayores, Manetta, que

tenía la mano tan lrga como linda, le aplicaba con sus rosados dedos una categórica respuesta, y no volvía á poner los pies en la casa del insolente.

Poco á poco se consolidó su reputación, y se llegó á citarla como un ejemplo de virtud.

Deso sea de aprender, activa, inteligente, Manetta pintaba flores con rara habilidad, y los cuadros que al lado de la enferma compañía se vendían con pasmosa rapidez.

La obra de misericordia de la honrada vendedora, redundaba en beneficio suyo.

La joven alquiló un reducido piso en una casa modesta, pero decente; se complacía en vestirse con sencillez elegante, dando realce con su belleza á cuanto se ponía, pagaba á una mujer que cuidaba á su madre adoptiva y era completamente feliz.

No hizo amistades con las otras modelos que frecuentaban los estudios y los pintores decían de ella: —Con Manetta no hay medio de triunfar; á nadie hace caso, á nadie acepta. Es una virtud inquebrantable; una fortaleza que no se rinde.

Los demás modelos se encogían de hombros, y contestaban con maliciosa sonrisa: —Manetta es más astuta y coqueta que todas nosotras. No hay que fia-

se del agua mansa; tarde ó temprano dará un escañudo.

Pero la joven, á los veinte años, continuaba lo mismo en lo moral, al paso que su belleza aumentaba en fascinación.

Cuando Fernando la solicitó para su cuadro "Paolo y Francesca," Manetta dudó si aceptar ó no.

¿Quién sería Paolo? Seguramente algún modelo, fátuo, cómico y descariado.

—Tranquícese usted—dijo Fernando;—esta vez tendrá por compañero á un íntimo amigo mío, que se me ha ofrecido espontáneamente; un muchacho muy fino, imaginación de poeta y corazón de oro: el hijo del Conde Altieri, somos amigos de la infancia... y, créame, Manetta, que no tendrá porqué arrepentirse si acepta servirme de modelo.

La joven aceptó, tenía confianza en Fernando, á quien quería como á un hermano, pues siempre la recibía con sonrisa de bondadoso afecto, y en su estudio se hallaba tan segura como al lado de su madre.

Cuando le presentaron á Leonelo, Manetta experimentó deliciosa emoción. ¡Aquel joven tan apuesto y elegante, de modales tan distinguidos iba á ser su compañero en la obra ideada por el artista!

Manetta sintiase feliz sin saber porqué. Durante la seducción, mientras Leonelo fingía admirablemente la parte de Paolo, arrodillado á los pies de Francesca, Manetta pasaba por las sensaciones que debió sentir la bella criatura inmortalizada por Dante.

Animábase su fisonomía, de sus ojos, fijos en los de Leonelo, brotaba luz divina y apasionada. Parecía absorber un lento narcótico de amor que se infiltraba en sus venas.

Leonelo, tomó con calor su parte, al estrechar la cintura de la muchacha, pura como una virgen, no obstante su oficio de modelo, le invadía profunda turbación, le atraía hacia ella secreta simpatía.

Quizás si Leonelo no hubiese conocido á Sataleña, su corazón predispuerto al amor, se habría inclinado á Manetta; pero la presencia de la actriz, cambió el curso de los pensamientos del joven.

Manetta no se dió cuenta de esa diversidad de pensamientos de Leonelo, porque como el cuadro estaba casi concluido, para los últimos toques no necesitaba Fernando de ellos.

Así que el pintor se mostró sorprendido al verla en su casa.

—¡Ah! Usted aquí, Manetta—dijo retrocediendo para dejarle paso.

Era la primera vez que la moda-



# Sección Mercantil

## Al comercio

Desos de que la presente Sección responda cumplidamente a las exigencias del comercio, proporcionándole toda suerte de noticias, empezamos a publicar hoy los manifiestos de la carga que traen para el mismo, los buques de travesía que arriban al puerto.

Procuraremos que esta nueva Sección se inserte con la debida prontitud, en bien de los señores comerciantes a quienes se consagra.

### Mercado monetario

**CASAS DE CAMBIO**  
Habana, Agosto 11 de 1906,

A las 11 de la mañana.

Plata española...	95 3/4	96	V.
Calderilla... (en oro)	99	101	
Billetes Banco Español...	4	4 1/4	V.
Oro americano contra oro español...	109 1/4	109 1/2	P.
Oro americano contra plata española...	13	P.	
Centenes...	4 5.50	en plata.	
Id. en cantidades...	4 5.51	en plata.	
Luises...	4 4.40	en plata.	
Id. en cantidades...	4 4.41	en plata.	
El peso americano en plata española...	1.13	V.	

### Mercado de Nueva York

Extracto de la Revista Semanal de los Sres. Czarnikow, Mac Dougall y Comp.

Nueva York, Agosto 3 de 1906.

"Aunque los recibos de azúcar en esta semana fueron de 45,000 toneladas—2,000 toneladas menos de lo tomado para refinar—el mercado se ha sostenido muy firme, sin duda porque los compradores saben que habrá escasez de azúcar de caña disponible para estos puertos, durante el resto del año. Se dice de ventas de Cuba a 2.7-16c. cf. base 95, en cantidad muy considerable comparada con las pequeñas existencias que hay en la isla.

Como ya dijimos hace algunas semanas, la notable disminución en los embarques de Java a este país, en este año, tenía que ejercer alguna influencia favorable en los precios. El total de azúcar embarcado en Java hasta fines de Julio es de 55,000 toneladas solamente y el año pasado fueron de 140,000 toneladas. Y aún será más evidente la diferencia, a fines de este mes, porque, según los cálculos actuales, los embarques en Agosto serán de 50,000 toneladas, habiendo sido de 128,000 en el año anterior; de manera que la cifra total de lo embarcado hasta Septiembre 1.º será 163,000 toneladas menos que en igual época de 1905. Esto confirma lo que expresamos en nuestra revista de Junio 22, que la situación estadística mejoraría mucho en el otoño, debido a la pequeña cantidad de azúcar por llegar a estos puertos.

El mercado de Cuba está firme, en razón de que le quedan solamente 130,000 toneladas y de estas, puede decirse que está vendida más de la mitad; pero el curso de ese mercado no ejercerá influencia en los demás y carecerá verdaderamente de interés hasta que principie su nueva cosecha. Por ahora, los azúcares de Java y de remolacha serán los que tengan

importancia aquí puesto que cada día se hace más palmaria la necesidad que tienen estos refinadores de comprar azúcar de remolacha.

En cuanto a Europa, el mercado ha estado también firme, y últimamente se declaró en alza con motivo de las compras que, se dice, están haciendo ahí los refinadores americanos. Los precios son: Agosto, 8s. 9 1/2d.; Septiembre, 8s. 10 1/2d.; Octubre-Diciembre, 9s.; May, 9s. 0 1/2d.

No hay actividad con respecto a azúcares en almacén aquí y se está pagando en mercados extranjeros mayores precios que los que pagarían por estos azúcares almacenados.

Las existencias en poder de importadores son 29,987 toneladas, de las cuales 9,904 centrifugas, 19,527 de masecabo y 556 de azúcar de miel.

Aunque las cotizaciones de 3 1/4 c. a 13-16 c. por centrifugas de base 96 y las correspondientes por masecabo y azúcar de miel son nominales, puesto que nada se ha vendido a mayor precio, sin embargo, no demorará mucho para que los precios lleguen a 3 1/2 c., base 96. Después, una nueva alza dependerá del grado de influencia que la demanda de estos refinadores ejerza en los precios de la remolacha. Si este mercado no estuviese hoy regulado por el europeo, probablemente ocurriría nuevamente lo que sucedió en 1900 que el precio de azúcar de caña no subió más por falta de azúcar que vender.

Los recibos son de 45,192 toneladas, como sigue:

	Tons.
De Cuba...	33,743
De Puerto Rico...	5,543
De Antillas menores...	6,133
De Brasil...	811
De Hawái...	811
De Filipinas...	200
De Java...	200
De Varios...	200

No hubo recibos en New Orleans en esta semana.

**Refinado.**—Es pequeño el número de ventas, pero considerable el de entregas por cuenta de contratos anteriores. Aunque el precio no ha variado de 4.70 c. menos 1 por 100 el tono del mercado es muy firme.

Existencias: (Willett & Gray.)

	1906	1905
New York, refinadores...	205,005	84,079
Boston...	29,879	18,846
Filadelfia...	56,016	23,104
New York, importadores...	29,987	79,734
Boston...		
Filadelfia...		
Total...	320,890	205,736

Cotizaciones:

	1906	1905
Centf. n. 10 & 16, pol. 96...	3.75 a 3.80	4.3 a 4.1 1/2
Masec. buen ref. pol. 89...	3.25 a 3.30	3.15 a 3.12
Az. de miel, pol. 89...	3.00 a 3.05	3.78 a 3.14
Brasil, pl. 87...	4	4
Manila, superior...	4	4
Ilo Ilo n. 1, p. 88, nominal...	3.07 a	3.14 a 3.5 1/2
Surtido, p. 84...	2.75 a	2.78 a 2.15 1/2

Costo y flete:

	1906	1905
Cif. pol. 96, Cuba...	2.47 a 2.50	2.34 a 2.13 1/2
Cif. pol. 96...	2.13 a 2.16	2.16 a 2.12
Masecabo de p. 89...	1.81 a 1.84	2 a 2.1 1/2
Ilo Ilo n. 1, p. 88, nominal...	1.99 a	4 a 2.1 1/2
Surtido, pol. 84...	1.81 a	4 a 2.1 1/2

Azúcar refinado:

	1906	1905
Granulado, neto...	4.65	5.10 a 5.20

Azúcar de remolacha.

Embarque de Hamburgo y Bremen, costo y flete:

	1906	1905
Primera, base 88 análisis...	9 3/4	10 3/4 a 10 1/2
Segunda, id. 75 análisis...	7 3/4	8 1/4 a 8 1/2

Ventas anunciadas desde Julio 27 a Agosto 1.º:

1,500 sacos centrifugas de Cuba, en puerto, 23c. cf., base 95.

150 toneladas masecabo de St. Croix, en plaza, a 3 1/4 c., base 89, de sembrado.

18,000 sacos centrifugas de Cuba a fote, a 2.13-32c. cf., base 95."

### Los agricultores de Cienfuegos

El domingo, como se había anunciado oportunamente, tuvo lugar la junta del Comité Directivo del Centro de Agricultores de Cienfuegos, tomándose importantes acuerdos, y entre ellos, el de que la comisión ejecutiva, nombrada en la sesión celebrada el día 3 de Diciembre último, para entender y resolver en todo lo relativo a los acuerdos adoptados en esa misma reunión, y que motivó la circular pasada a los señores de ingenio y centrales, se constituya en sesión permanente y que convoque a junta general de socios para el primer domingo del próximo mes de Septiembre.

### Ecos financieros

#### Alemania

Han bajado los fondos de los Estados alemanes y particularmente los valores de potasa, ramo importante de los valores industriales.

A fines de 1905, la Deuda consolidada del Imperio y de los Estados ascendía a 15,204 millones de marcos, habiendo en tres años aumentado en 2,092 millones.

Durante el primer semestre de 1906, crecieron en Alemania 120 sociedades anónimas con un capital total de marcos 228,05 millones.

#### Inglaterra

Aumentan cada día los ingresos oro en el Banco. Desde 1.º de Enero a 30 de Junio de 1906, Inglaterra ha recibido 23 millones 36,000 libras esterlinas oro.

Ha mejorado mucho el comercio, habiendo aumentado las exportaciones un 30 por 100 con relación al primer semestre de 1905.

#### Italia

El éxito de la conversión de su renta ha sido para Italia un inmenso triunfo material y moral. Apenas presentáronse para el reembolso por valor de 4 millones de francos, ó sean 0.50 por 1,000.

La Renta aguantó firme después de la operación.

Durante el año económico que terminó en 30 de Junio último, los ingresos del Estado importaron un billón 632,981,800 libras, ó sean 87,102,618 libras más que en el año económico anterior.

#### Dinamarca

El centro de gravedad de la política exterior de Dinamarca, siendo su política comercial, en breve se celebrará en dicho Reino una Conferencia encargada de estudiar las reformas que conviene introducir en la organización de los Consulados.

### Movimiento marítimo

**El Olivette**  
El vapor americano de este nombre fondeó en puerto hoy, procedente de Tampa y Cayo Hueso, con carga, correspondencia y pasajeros.

**El Miguel M. Pinillos**  
Con carga de tránsito salió ayer para Matanzas el vapor español "Miguel M. Pinillos".

**El Morro Castle**  
Hoy saldrá para New York el vapor americano "Morro Castle" con carga y pasajeros.

**Al gareté**  
Al regresar de hacer el reparto del personal a bordo de los buques surtos en puertos, el inspector de la Aduana don Manuel Martínez, recogió en bahía la cachucha folio 1,197 que se encontraba al gareté, haciendo entrega de la misma en la Inspección General del Puerto.

**El pequeño amargor de la cerveza la convierte en aperitivo, y no hay ninguno que supere en cualidades excitantes a la cerveza LA TROPICAL.**

### Lonja de Viveres

**VENTAS EFECTUADAS HOY**

**ALMACEN**  
50 qt. Hoja del Hoyo 24 1/2 \$5.50 ct.  
60 qt. id. id. 22 lb. \$4.80 ct.  
100 qt. Jabón Sol \$1.80 una.  
200 qt. chocolate Española, 2 1/2 rs lb.  
200 qt. harina Aristocrat, \$6 1/2 s.  
200 qt. La Bonta \$5.75.  
200 qt. La Española, \$5.50.  
95 qt. café tostado Boriaguao, sacos de 100 libras detallado \$26 ct.  
85 qt. id. id. extra corriente D. \$28.50 ct.  
150 qt. id. id. extra superior A \$22.37  
125 qt. id. id. id. B \$21.37.  
150 qt. id. id. id. especial C \$22.37.  
125 qt. id. id. id. extra corriente D \$22.  
125 qt. id. id. id. id. E \$21.87.  
150 qt. id. id. id. id. especial F \$21.87.

### REVISTA DEL MERCADO.

Habana, Agosto 11 de 1906.

**ACEITE DE OLIVAS.**—El de los Estados Unidos se vende como de Andalucía, y a menos precio que el que viene de España. Cotizamos en latas de 23 libras de \$13 1/4 a \$13 3/4; latas de 9 libras de \$13 1/4 a \$13 3/4; latas de 4 1/2 libras de \$13 1/4 a \$13 3/4.

El mercado se ofrece de \$ 9.60 a 9 1/2 ct. según la clase de aceite de algodón que contenga.

**ACEITE REPINO.**—Poca solicitud, de \$5 1/4 a 6 1/4, café el café y de 6 1/4 a 8 1/4 el francés.

**ACEITE DE MANI.**—Poca demanda y grandes existencias. Precios 60 cts. lata.

**ACETUNAS.**—Buena existencia y buena demanda, de 60 a 55 cts. barriles grandes.

**AJOS.**—Los de España de 25 a 45 cts. según tamaño.

De México—A 1.75 canasto.

**ALCAPARRAS.**—A 20 cts. garrafoncito.

**ALMENDRAS.**—De \$2 3/4 a 2 5/8 ct.

**ALMIDON.**—El de yuca del país se cotiza de \$4.00 a \$4.65 qtl.; de Puerto Rico de 2.75 a 4 1/2 qtl. el inelástico \$3.75.

**ALPISTE.**—Buena existencia y alguna demanda. Cotizamos de \$3 1/4 a \$3 3/4 qtl.

**ANIS.**—Se cotiza a 8 1/2 ct. qtl.

**ARROZ.**—El de Valencia a 4.50.

El de semilla, de \$2.75 a 2.55 qtl. de los E. Unidos no hay.

El de Camilla, de 3.95 a 4 1/4 qtl.

**AZAFRAN.**—Cotizamos de \$14 1/4 a \$12 1/4 libra, según clase.

**BACALAO.**—Halifax 7 1/4.

El bacalao—A 6 1/4.

El Noruego, de \$3 a 3 1/2 qtl.

**Pescada.**—A 4 1/2.

**CAJALMARES.**—Cotizamos de \$3 1/4 a 7 1/4 según clase.

**CAFE.**—Cotizamos el de Costa Rica y Brasil de \$24 a 24 1/2 ct.

De Puerto Rico, clase corriente y buena de \$23 1/2 a 24 ct.

El de Camilla, de \$19 1/2 a 20 1/2 ct.

**CEBOLLAS.**—De los E. Unidos no hay, de la Coruña a 2 ct.

De Canarias de 1 1/4 a 2 ct.

El de México, no hay en plaza.

**CIRUELAS.**—De España, no hay.—De los E. Unidos de \$2 1/4 a 2 1/2 ct.

**CRUJEZA.**—Cotizamos de \$8.50 a \$11 cada de 84 medias botellas ó tarros. La crujeza inglesa y alemana, y la de marca superior a \$12 cada de 96 medias botellas. Cargando además el impuesto.

Las marcas de más crédito se cotizan a \$1 do. cena de medias botellas en cajas y barriles, habiendo otras desde \$7 1/2 a \$11 cajas y barriles de 8 docenas de medias botellas. Cargando más el impuesto.

### Puerto de la Habana

**BUQUES DE TRAVESIA**

**ENTRADAS**  
Dia 10:  
De Newport, en 5 1/2 días, vap. ing. Alunera, cp. Wilson, ton. 322, con carbón a Luis V. Placé.  
Dia 11:  
De Tampa y Cayo Hueso, en 8 horas, vp. am. Olivette, cp. Turner, ton. 1873, con carga y 25 pasajeros a G. Lavton Childs y Cpa.  
Dia 10:  
Savannah, gol. am. Laura M. Lunt, Matanzas, vp. esp. Pinillos.  
Dia 11:  
Nueva York, vp. am. Morro Castle, Cayo Hueso, vp. am. Olivette.

**MANIFIESTO** del vapor inglés *Yola*, que entró en este puerto a las diez de la mañana de hoy, procedente de Montreal y Halifax.

Emilio Lavala: 4 ct. de figuras de yeso. "Los Leches": 50 lb. de papel. "Diario de la Familia": 50 rj. de papel. Rev. H. Colpitta: 11 lb. de efectos de uso. Havana E. Railways Co.: 238,128 adouquines. A la orden: 1,332 pacas de heno. Rev. W. W. Colpitta: 1 bicileta. E. R. Margarit: 20 tabales de pescado. G. Lavton Childs y Ca.: 275 tabales de bacalao. Michelson: 10 ct. y 25 tabales de bacalao. M. Laurent: 18,392 piezas de madera. A la orden: 22,487 piezas de madera.

### Movimiento de pasajeros.

**DEPARTADOS**  
De Tampa y Cayo Hueso y Tampa en el vapor am. Olivette:  
Sres. Cándido González—José Barceló—M. González—Manuel Maner—Pedro Ponce—José Suárez—Florencio Beltrán—A. Santos—Elias Blanco—Eliadio Velez—Abelardo Gómez—Vicente Gachasta—F. López—Carlos Pujol—José Díaz.

### Buques de cabotaje

**ENTRADAS**  
Dia 10  
Sagua, gol. Rosita, pat. Cabaleiro, 800 sacos de azúcar.  
Cárdenas, gol. Rosita, pat. Alemáys, 50 pipas aguardiente.  
Caibarién, gol. Angelita Guat, pt. Morell, 250 pipas aguardiente.  
Cabo de San Antonio, gol. Segunda Gertrudis, pt. Ferrer, 1200 sacos carbón.  
Cubañal, gol. María del Carmen, pt. Bosch, 20 toneladas hierro.

### DES-PACHADOS

Marzáitias, gol. Joven Marcolino, pt. Marí. Iden, gol. Paquete de Nuevitas, pt. González. Carabatas, gol. 8 Hermanos, pt. Seijas. Arroyos, gol. Doce Hermanos, pt. Roman. San Cayetano, gol. 12 Hermanos, pt. Torres. V. Placé.

### Aperturas de registro

Vigo, Coruña y Cádiz vap. esp. Conde Wifredo, por Marcos Hno. y Cp.  
Nueva York, Cádiz y Barcelona, vp. esp. Mon Leiva, por M. Otaduy.  
Delaware (B. W. vp. Framfield, por Luis V. Placé.  
Veracruz y Escalas, vap. am. Seguridad, por Zaldo y Cp.  
Ceiba, Honduras, gol. amer. Maggie G. Williams, por Salvador Prats.  
Delaware, vp. ing. Queen Adelaide, por Luis V. Placé.  
Veracruz, vap. am. Monterey, por Zaldo y Comp.  
Cayo Hueso y Tampa, vp. am. Clinton, por J. M. East.  
Nueva Orleans, vp. am. Chalmette, por M. B. Kinsbury.  
Nueva York, vp. am. Esperanza, por Zaldo y Comp.

### Buques despachados

Nueva Orleans, vp. alem. Caledonia, por Hellbut y Raso.  
16,521 sacos de azúcar.  
Savannah, gol. am. Laura M. Lunt, por Havana Central E. Co.—En lastre.  
Matanzas, vap. esp. Miguel M. Pinillos, por Marcos y Hermanos.—De tránsito.

### Vapores de travesia

**SE ESPERAN**  
Agosto 12.—Monterey, New York.  
" 13.—Esperanza, Progreso y Veracruz.  
" 13.—Chalmette, New Orleans.  
" 14.—La Normandía, Veracruz.  
" 15.—St. Jan, Veracruz y Escalas.  
" 16.—Antonio López, Cádiz y Escas.  
" 17.—Ramon de Larrinaga, Liverpool.  
" 18.—Reina M. Cristina, Veracruz.  
" 19.—México, Coruña y Escalas.  
" 20.—Excelsior, New Orleans.  
" 20.—Cheruskia, Hamburgo y Escalas.  
" 21.—Carl Muenck, Amberes.  
" 24.—Puerto Rico, Canarias y Escalas.  
" 24.—Thurland Castle, Amberes.  
" 27.—Conde Wifredo Barcelona.

**SALDRAN**  
Agosto 13.—Monterey, Veracruz y Progreso.  
" 14.—Esperanza, New York.  
" 15.—Saint Jan, Veracruz y Tampico.  
" 15.—La Normandía, St. Nazaire.  
" 15.—Chalmette, New Orleans.  
" 17.—Antonio López, Veracruz.  
" 18.—Reina M. Cristina, Santander y Escas.  
" 19.—México, Progreso y Veracruz.  
" 22.—Excelsior, New Orleans.

### Oficina de Inmigración

Se ha establecido en la Secretaría de Agricultura, (altos del edificio de la Hacienda) la oficina de inmigración. A ella deberán dirigir sus peticiones los hacendados, colonos y terratenientes, que soliciten inmigrantes.

También se cursarán en la citada oficina las solicitudes de los braceros que habiéndose dedicado en Cuba durante un año a las faenas agrícolas, deseen traer sus familias sufragando la República de Cuba todos los gastos de pasaje.

### Vapor MARIA HERRERA

Sábado 18 a las 5 de la tarde.  
Para Nuevitas, Puerto Padre, Gibara, Mayarí, Baracoa, Guantánamo (solo a la ida) y Santiago de Cuba.

### Vapor HABANA

Sábado 25 a las 5 de la tarde.  
Para Nuevitas, Puerto Padre, Gibara, Mayarí, Baracoa, Guantánamo (solo a la ida) y Santiago de Cuba.

### Vapor COSME HERRERA

Todos los lunes a las 5 de la tarde.  
Para Isabela de Sagua y Caibarién.

### NOTAS

**CARGA DE CABOTAJE.**  
Se recibe hasta las tres de la tarde del día de salida; cuando esta ocurra en día festivo hasta las 6 de la tarde del día anterior.

### CARGA DE TRAVESIA.

Se recibe hasta las cinco de la tarde del día 7.

Atraques en GUANTANAMO.  
Los vapores de los días 4, 11 y 18 atracarán al muelle de Calimayra y los de los días 5, 12 y 19 al Bopuérn.

### AVISO

Desde el día 12 del corriente me lo adelanto, los vapores de esta Empresa solo conducirán para Puerto Padre, la carga que vaya consignada en "Central Chaptara" y "Ingenio San Manuel", y los embarques que hagan de sus productos al "West India Oil Refining Company" y la "Nueva Fábrica de Hielo y Cerveza La Tropical", con arreglo a los respectivos contratos celebrados con las mismas. Lo que hacemos público para general conocimiento.  
Habana Agosto 1 de 1906.

### Sobrinos de Herrera, (S. en C.)

1458 78-1 JI.

### Vuelta Abajo S. S. Co.

**EL VAPOR**  
**Veguero,**  
Capitán MONTES DE OCA

Saldrá de Batabanó todos los LUNES y JUEVES, a la llegada del tren de pasajeros, que sale de la Estación de Villanueva, a las 2 y 4 de la tarde, para

COLOMA.  
PUNTA DE CARTAS,  
BAILEN (con trasbordo)  
LA CATALINA DE GUANE  
Y CORTES.

Retornando de este último punto, todos los MIÉRCOLES y SABADOS, a las nueve de la mañana para llegar a Batabanó, los días siguientes al amanecer.  
La carga se recibe directamente en la estación de Villanueva.  
Para más informes, acudase a la Compañía

ZULUETA 10, (bajos)  
1459 78-1 JI.

### Vapores de travesia.

Compagnie Générale Transatlantique

### VAPORES CORREOS FRANCESES

BAJO CONTRATO POSTAL CON EL GOBIERNO FRANCÉS

### EL VAPOR LA NORMANDIE

Capitán LELANCHON  
Este vapor saldrá directamente para

### CORUNA, SANTANDER y SAINT-NAZAIRE.

el 15 de AGOSTO a las 4 de la tarde. Admite carga y pasajeros para dichos puertos y carga solamente para el resto de Europa y la América del Sur.

La carga se recibirá únicamente los días 13 y 14 en el Muelle de Caballería. Los bultos de tabacos y piedadura deberán enviarse precisamente amarrados y sellados.

Para comodidad de los señores pasajeros ponemos a su disposición en la Máquina un remolcador que los conducirá a bordo por la reducida cuota de 20 centavos plata española; en dicho lugar encontrarán también una lancha que conducirá los equipajes cobrando 30 centavos plata española por cada bulto.

Los equipajes se recibirán el día de la salida del vapor y solo hasta las cuatro horas antes de la salida para salir. La Empresa no responde en absoluto del extravío de los equipajes que no se embarquen por las lanchas de la misma; pone para este objeto en el muelle de la Máquina, de las que deben recoger el recibo correspondiente debidamente firmado por el señor Santandrea, uno de sus empleados autorizado al efecto, cuyo recibo se lo dará fe en caso de pérdida de algún bulto.

De más pormenores informarán sus consignatarios.

**BRIDAT MONTROS y Ca.**  
Mercaderes 35.

### NUEVA LINEA REGULAR MENSUAL

Para pasajeros y mercancías entre

Francia, España, Cuba, México y los Estados Unidos

Servicio efectuado por los confortables y nuevos vapores siguientes:

CALIFORNIE,  
LOUISIANE,  
MEXICO.

de 9.000 toneladas cada uno.

### EL VAPOR ANTONIO LOPEZ

Capitán OLIVER.  
Saldrá para Veracruz sobre el 17 de Agosto, llevando la correspondencia pública.

Admite carga y pasajeros para dicho puerto. Los billetes de pasaje solo serán expedidos hasta las diez del día de salida.

Las pólizas de carga se firmarán por el Consignatario antes de correrlas, sin cuyo requisito serán nulas.

Recibe carga a bordo hasta el día 16.

Llamamos la atención de los señores pasajeros, hacia el artículo 11 del Reglamento de pasajeros y del orden y régimen interior de los vapores de esta Compañía, el cual dice así:

"Los pasajeros deberán escribir sobre todos los bultos de su equipaje, su nombre y el puerto de destino, con todas sus letras y con la mayor claridad."

Fundados en esta disposición la Compañía no admitirá bulto alguno de equipaje que no lleve claramente estampado el nombre y apellido de su dueño, así como el del puerto de destino.

Nota.—Esta Compañía tiene abierta una póliza flotante, así para esta línea como para todas las demás, bajo la cual pueden asegurarse todos los efectos que se embarquen en sus vapores.

De más pormenores, informan sus consignatarios, M. OPADUY, Oficinas núm. 28, 1457 78-1 JI.

### COMPANIA HAMBURGUESA—AMERICANA

(Hamburg American Line)

El nuevo y espléndido vapor correo danés

