

# Revista Bilbao

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ORGANO OFICIAL DE LA CAMARA DE COMERCIO

SE PUBLICA TODOS LOS SÁBADOS

Redacción é Imprenta, Espartero, 6.—Teléfono 991

Año X

Bilbao 31 de Diciembre de 1904

Núm. 506

## ARTURO KOPPEL, Berlin

FÁBRICA DE FERROCARRILES PORTÁTILES Y FIJOS

Grandes existencias en Bilbao

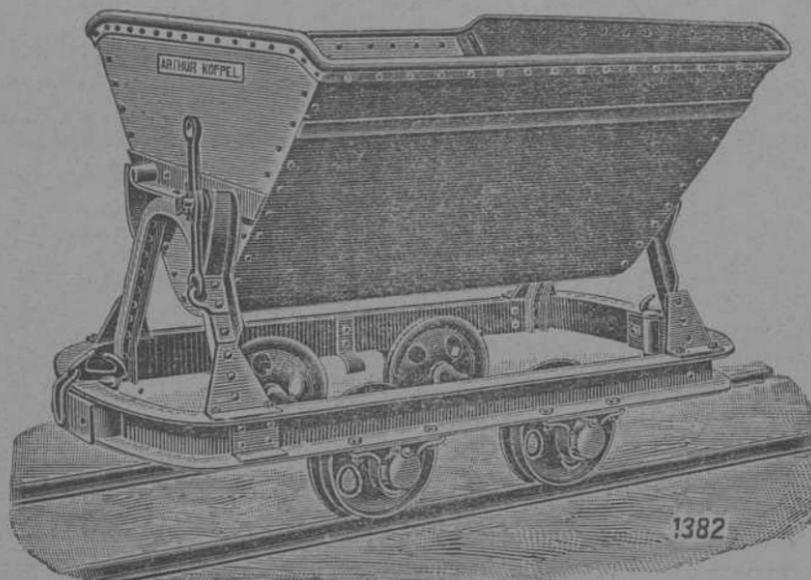
Barcelona y Cartagena de:  
Vía portátil, Cambios de vía,  
Placas giratorias,  
Ruedas y Vagonetas

Oficinas Centrales en España:

MADRID—Atocha, 20

SUCURSAL EN BILBAO

Gran Vía, 34



Locomotoras eléctricas y de vapor

G. H. LEVITA

Amberes. (Bélgica)

Casa de comisión y representaciones establecida en 1862.  
Compra y venta de todos productos.  
Adelantos sobre consignaciones.

Talleres Tipográficos

DE LA

Revista Bilbao

Espartero, 6 \*

\* Teléfono 991

Material completo para minas

CAMILO PEREZ LURBE—Cartagena

OS FIÑOS • Elaboración Medoc.

ENTADOS CON MEDALLA DE ORC DE 1.ª CLASE

EN LA EXPOSICIÓN REGIONAL DE LOGROÑO

DE 1897

SME PALACIO Y HERMANOS

LANCA REGISTRADA

Bodegas en LA GUARDIA (Rioja Alavesa) y DEUSTO (Vizcaya).

Depósito general: PLAZA CIRCULAR, 1.—Teléfono 34.

Se expenden también en los siguientes establecimientos de ultramarinos:

D. Miguel Hormacchos, Bidebarrieta, núm. 25.—D. Gregorio Arrarte, Estación, núm. 10.—D. Luis Auriá, Correo, núm. 5.—Bros. Barturen y Arribi, Estufa, núm. 8.—Sra. Viuda de Aurre, Bombrerías, núm. 10.—Sergio Gutiérrez, Plaza Nueva, 16.—Pantaleón Balda, Bertendona.

# Altos Hornos de Vizcaya.—Bilbao

Sociedad anónima.—Capital social. 32.750.000 ptas.

FÁBRICAS DE HIERRO, ACERO Y HOJALATA EN BARACALDO Y SESTAO  
LINGOTE AL COK DE CALIDAD SUPERIOR PARA BESSEMER Y MARTIN-SIEMENS  
HIERROS PUDELADOS Y HOMOGÉNEOS  
EN TODAS LAS FORMAS COMERCIALES

ACEROS BESSEMER, SIEMENS-MARTIN Y TROPENAS  
EN LAS DIMENSIONES USUALES PARA EL COMERCIO Y CONSTRUCCIONES

## Carriles Vignole

PESADOS Y LIGEROS, PARA FERROCARRILES, MINAS Y OTRAS INDUSTRIAS

CARRILES POHENIS Ó BROCA PARA TRANVÍAS ELÉCTRICOS

VIGUERÍA PARA TODA CLASE DE CONSTRUCCIONES

CHAPAS GRUESAS Y FINAS

CONSTRUCCIONES DE VIGAS ARMADAS PARA PUENTES Y EDIFICIOS

FUNDICIÓN DE COLUMNAS, CALDERAS PARA DESPLANTACIÓN

Y OTROS USOS

Y GRANDES PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

Fabricación especial de Hojalata.—Cubos y baños galvanizados.—Latería para fábricas de conservas.—Envases de hojalata para diversas aplicaciones.—Impresión sobre hojalata en todos colores.

\*Dirigir toda la correspondencia á ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

## LA PRESERVATRICE

La más antigua y la más importante de las Compañías de Seguros contra los accidentes personales.

Establecida en París en 1861.  
Autorizada en España en 1896.

## LA BADENSE

Seguros Marítimos,  
Fluviales y Terrestres.

Establecida en 1840.

REPRESENTADAS POR

## RAMÓN AMANN

BELOSTICALLE, 17. — BILBAO

Teléfono 177.

Folleto Técnico Industrial

DE

## ENRIQUE HAUSER

Ingeniero de Minas electro-técnico

La Tracción eléctrica.—Lo que ha sido, lo que es y lo que puede ser.—Segunda edición 1899.—Precio, 1 peseta.  
Precio, 0,50 pesetas.

Los explosivos empleados en las minas.—Exámen de los recién inventados y condiciones prácticas de su aplicación.—1900.—Precio, 1,50 pesetas.

Una excursión minero-metalúrgica á Levantè. Por Luis Ruy-Wamba.—Precio, 3 pesetas.

Bases fundamentales para una ley Universal sobre Patentes de invención.—1900—Precio 0,50 pesetas.

Ley y Reglamento sobre accidentes del trabajo —Precio, 0,25.

De venta en la administración de esta REVISTA.

## TURBINAS

DE TODOS LOS SISTEMAS Y PARA TODOS LOS SALTOS

Especialidad en las Turbinas modernas americanas

### “Francis” y “Pelton”

Tan buenas, sino mejores, que todas las extranjeras, y muchísimo más baratas

Verdadero REGULADOR de precisión  
Bombas centrífugas

DE ALTA PRESIÓN

para alturas hasta 250 metros y más.

INSTALACIONES ELÉCTRICAS EN GENERAL



Rueda turbina «Francis»

## Averly y Compañía.—Bilbao

Representantes para las Locomóviles y Semifijas de R. Wolf, de Magdebourg

## GRAN FABRICA DE ENTARIMADOS FINOS (PARQUETS)

### Tomás Echeverría—Bilbao

La primera en España, fundada en 1877 y montada con maquinaria especial al igual de las mejores del Extranjero.

La única que puede responder y garantizar los productos de su fabricación, tanto en la exactitud de ajuste de los encuentros de las líneas en sus diferentes dibujos, por complicados que sean, así como por su solidez y esmerada perfección.

La única también que en esta clase de trabajos emplea maderas finas, completamente secas, de primera calidad y en sus colores naturales importadas directamente del Extranjero.

Especialidad en parquets sobre betún asfaltado, propios para iglesias, hospitales, casinos, etc., evitando con este procedimiento toda clase de humedades sin que para nada les afecte los cambios atmosféricos, por bruscos que sean, siendo, por lo tanto, los más-higiénicos y económicos.

CARPINTERIA MECANICA Y ALMACEN DE MADERAS FINAS

## Martín Bros

SWANSEA

Comerciantes en minerales de oro, de hierro, plomo, plata, zinc, azufre, níquel, cobalto, wolfram, cobre, minerales complejos y metales de todas clases. Operamos siempre en los mejores Mercados para obtener los mejores precios, y atendemos á los pesos, desmuestres, y á los ensayos, liquidando nuestras operaciones sin detención alguna.

Laboratorio Químico para los ensayos de los minerales.

Oficinas Salubrious Chambers. Telegramas «Mart» Swansea. Codes A. B. C.

Para la compra de minerales y de metales preferimos tratar con los dueños ó serles introducidos por sus AGENTES.

Agencia Marítima Española.

Gerente: D. EDUARDO MARÍN

# Valores locales de la Plaza de Bilbao-Ultima cotización

| TÍTULO DE LA EMPRESA<br>Ó COMPAÑÍA           | Última coti-<br>zación..... | FECHA<br>de la operación |              |      | CAPITAL<br>Pesetas | Valor de cu-<br>da título.. | Desembolso. | Anual   | Se-<br>mestra |
|--|-----------------------------|--------------------------|--------------|------|--------------------|-----------------------------|-------------|---------|---------------|
|  |                             | Día                      | Mes          | Año  |                    |                             |             |         |               |
| <b>ACCIONES</b>                              |                             |                          |              |      |                    |                             |             |         |               |
| Banco de Bilbao.....                         | 268.00 %                    | 31                       | Diciembre... | 1904 | 30.000.000         | 500                         | Todo        | —       | 6 %           |
| de Vizcaya.....                              | 200.00 "                    | 29                       | "            | 1904 | 15.000.000         | 250                         | 50 %        | —       | 3-75          |
| Crédito Unión Minera.....                    | 216.25 "                    | 28                       | Diciembre... | 1901 | 20.000.000         | 250                         | 20 %        | 8 1/2 % | —             |
| Guipuzcoano.....                             | 160.00 "                    | 15                       | Diciembre... | 1904 | 5.000.000          | 500                         | 60 %        | 6 %     | —             |
| de Vitoria.....                              | 121.00 "                    | 22                       | Diciembre... | 1904 | 3.000.000          | 500                         | 50 %        | —       | —             |
| Asturiano.....                               | 70 p.                       | 2                        | Stbre...     | 1904 | 8.000.000          | 500                         | 80 %        | —       | —             |
| de Gijón.....                                | 166.50 %                    | 3                        | Octubre...   | 1904 | 10.000.000         | 500                         | 50 %        | —       | —             |
| de Vigo.....                                 | 50 "                        | 28                       | Abril....    | 1904 | 5.000.000          | 500                         | 50 %        | 6.50    | —             |
| de Burgos.....                               | 103.00 "                    | 21                       | Stbre...     | 1904 | 3.000.000          | 500                         | 30 %        | —       | —             |
| Industrial Gijonés.....                      | 183.75 p.                   | 2                        | Octubre...   | 1903 | 15.000.000         | 500                         | 60 %        | —       | —             |
| Hispano Americano.....                       | 106 %                       | 25                       | Agosto...    | 1904 | 100.000.000        | 500                         | 80 %        | 6.18    | —             |
| Mercantil de Santander.....                  | "                           | "                        | "            | "    | "                  | "                           | "           | "       | "             |
| carri de Bilbao á Durango.....               | 99.50 "                     | 27                       | Diciembre... | 1904 | 3.162.500          | 250                         | Todo        | —       | —             |
| de Bilbao á Portugalete.....                 | 209 "                       | 13                       | Enero...     | 1904 | 5.000.000          | 500                         | "           | 9 %     | —             |
| de Santander á Bilbao.....                   | 127.00 "                    | 17                       | Diciembre... | 1904 | 17.000.000         | 500                         | "           | 6 1/4 % | —             |
| de Durango á Zumárraga.....                  | 40 "                        | 24                       | Marzo...     | 1904 | 2.750.000          | 500                         | "           | "       | —             |
| de Amorebieta á Guernica.....                | 79 "                        | "                        | Abril....    | 1901 | 1.350.000          | 500                         | "           | 2 1/2 % | —             |
| de Elgoibar á San Sebastián.....             | 88 "                        | 27                       | Marzo...     | 1904 | 4.500.000          | 500                         | "           | "       | —             |
| de Castro Alén (ordinarias).....             | 100 "                       | 20                       | Dicbre...    | 1904 | 11.500.000         | 500                         | "           | "       | —             |
| de Castro Alén (especiales).....             | 130 "                       | 2                        | Diciembre... | 1904 | 500.000            | 500                         | "           | "       | —             |
| de La Robla á Valmaseda.....                 | 6 "                         | 5                        | Abril....    | 1904 | 6.250.000          | 500                         | "           | "       | —             |
| Vasco Asturiano.....                         | 76.50 "                     | 17                       | Agosto...    | 1904 | 15.000.000         | 500                         | 50 %        | —       | —             |
| Compañía Naviera Bilbaína (Azul).....        | 131 "                       | 13                       | Stbre...     | 1901 | 6.000.000          | 500                         | Todo        | —       | —             |
| de Bat.....                                  | 31 "                        | 29                       | Dicbre...    | 1904 | 2.500.000          | 500                         | Todo        | —       | —             |
| Vasco Cantábrica.....                        | 94 "                        | 6                        | Octubre...   | 1901 | 3.000.000          | 500                         | Todo        | —       | —             |
| Vascongada (Abásolo).....                    | 50 "                        | 12                       | Diciembre... | 1903 | 3.125.000          | 500                         | "           | 6.25 p. | —             |
| Internacional (Llodio).....                  | 7 "                         | 29                       | Julio....    | 1902 | 2.500.000          | 500                         | "           | "       | —             |
| Rodas.....                                   | 49 "                        | 16                       | Mayo....     | 1903 | 4.500.000          | 1.000                       | "           | "       | —             |
| Unión.....                                   | 35 "                        | 29                       | Novbre...    | 1904 | 16.300.000         | 500                         | Todo        | —       | —             |
| Cantábrica.....                              | 20 "                        | 3                        | Julio....    | 1903 | 6.000.000          | 500                         | "           | "       | —             |
| Uriarte.....                                 | 97 "                        | 17                       | Octubre...   | 1901 | 3.000.000          | 000                         | "           | "       | —             |
| Aurrerá.....                                 | 88 "                        | 25                       | Febrero...   | 1903 | 3.000.000          | 500                         | "           | "       | —             |
| Naviera La Actividad.....                    | 32 "                        | 26                       | Diciembre... | 1904 | 3.000.000          | 500                         | "           | 6 pta   | —             |
| Anónima de Navegación.....                   | 50 "                        | 29                       | Stbre...     | 1904 | 2.700.000          | 500                         | "           | "       | —             |
| La Blanca.....                               | 77 "                        | 28                       | Julio....    | 1902 | 3.000.000          | 500                         | "           | 3 %     | —             |
| Vasco-Asturiano.....                         | 94 "                        | 2                        | Octubre...   | 1901 | 10.000.000         | 500                         | 25 %        | 3 %     | —             |
| Algorzaña.....                               | 60 "                        | 3                        | Mayo....     | 1904 | 4.200.000          | 500                         | Todo        | 2 1/2 % | —             |
| Olazarri.....                                | 30 "                        | 5                        | Stbre...     | 1904 | 7.100.000          | 500                         | "           | 4 %     | —             |
| Sociedad Anónima A. Hornos de Vizcaya.....   | 190.00 "                    | 30                       | Diciembre... | 1904 | 32.750.000         | 500                         | Todo        | 75 pts  | —             |
| Unión Resinera Española.....                 | 16.00 "                     | 31                       | "            | 1904 | 20.000.000         | 250                         | Todo        | 10 %    | —             |
| Unión de Explosivos.....                     | 284.00 "                    | 27                       | "            | 1904 | 25.000.000         | 1500                        | "           | 10 %    | —             |
| Talleres de Deusto.....                      | 137 "                       | 21                       | Diciembre... | 1902 | 1.500.000          | 500                         | "           | "       | —             |
| Tubos Forjados.....                          | 116 "                       | 22                       | Junio....    | 1904 | 1.500.000          | 500                         | "           | 5 %     | —             |
| La Basconia.....                             | 102.00 "                    | 6                        | Mayo....     | 1904 | 500.000            | 500                         | "           | 5 %     | —             |
| Casa Dotesio.....                            | 90 "                        | 30                       | Marzo...     | 1904 | 1.350.000          | 500                         | "           | 6 %     | —             |
| Tranvía de Bilbao á Durango.....             | 73 "                        | 22                       | Diciembre... | 1903 | 2.150.000          | 500                         | "           | "       | —             |
| Auxiliar de Ferrocarriles.....               | 86.00 "                     | "                        | Novbre...    | 1904 | 2.000.000          | 250                         | Todo        | —       | —             |
| Sociedad Anónima A. Zufres.....              | 80.50 "                     | 27                       | Agosto...    | 1901 | 2.000.000          | 500                         | Todo        | 6 %     | —             |
| A. Hlemeyer.....                             | 28.90 "                     | 11                       | Octubre...   | 1904 | 30.000.000         | 500                         | 90 %        | —       | —             |
| Compañía de Seguros Aurora.....              | 68 "                        | 31                       | Diciembre... | 1904 | 20.000.000         | 500                         | 20 %        | —       | —             |
| La Polar (Depto. engarantía 50 %/o).....     | 100.00 "                    | 22                       | "            | 1904 | 10.000.000         | 500                         | Nada        | —       | —             |
| Compañía de Seguros El Alba.....             | 100 "                       | 3                        | Abril....    | 1904 | 4.000.000          | 250                         | 20 %        | —       | —             |
| Sociedad Minera Argentifera de Córdoba.....  | 265 "                       | 9                        | Novbre...    | 1904 | 1.500.000          | 50                          | Todo        | 10 %    | —             |
| Anglo Vasca, de Córdoba.....                 | 210 "                       | 28                       | "            | 1904 | 1.500.000          | 50                          | Todo        | 5 %     | —             |
| Alecrácejos, en Córdoba.....                 | 148 "                       | 7                        | Abril....    | 1902 | 3.000.000          | 250                         | "           | "       | —             |
| Almadenes, en Córdoba.....                   | 89 "                        | 22                       | Febrero...   | 1904 | 3.000.000          | 250                         | "           | "       | —             |
| Peñaflor, en Sevilla.....                    | 90 "                        | 23                       | Diciembre... | 1902 | 4.500.000          | 500                         | "           | "       | —             |
| Cala, en Huelva.....                         | 90.00 "                     | 25                       | Diciembre... | 1904 | 15.000.000         | 500                         | 90 %        | —       | —             |
| Hulleras de Sabero y anexas.....             | 75 "                        | 5                        | Febrero...   | 1903 | 5.000.000          | 500                         | Todo        | —       | —             |
| Sierra Menera, en Teruel.....                | 6 "                         | 21                       | Stbre...     | 1904 | 20.000.000         | 250                         | 50 %        | —       | —             |
| Irón y Lesaca.....                           | 46 "                        | 1                        | Diciembre... | 1904 | 5.000.000          | 500                         | Todo        | —       | —             |
| Cebárceno.....                               | 220 "                       | 2                        | Agosto...    | 1901 | 3.000.000          | 500                         | Todo        | —       | —             |
| Argentifera de Almagrera.....                | 12.50 "                     | 21                       | Stbre...     | 1904 | 6.000.000          | 500                         | Todo        | —       | —             |
| Hulleras de Guardo.....                      | 95 "                        | 18                       | Marzo...     | 1901 | 4.000.000          | 500                         | 36 %        | —       | —             |
| Collado del Lebo.....                        | 88 "                        | 9                        | Novbre...    | 1904 | 2.500.000          | 500                         | Todo        | —       | —             |
| Atlana.....                                  | 12.90 "                     | 4                        | Agosto...    | 1904 | 4.000.000          | 250                         | 90 %        | —       | —             |
| Villaodrid.....                              | 83.00 "                     | 2                        | Stbre...     | 1904 | 4.000.000          | 500                         | Todo        | —       | —             |
| Hidráulica del Fresser.....                  | 10.00 "                     | 27                       | Diciembre... | 1904 | 3.000.000          | 500                         | "           | —       | —             |
| Hidro Eléctricas.....                        | 75.00 "                     | 30                       | "            | 1904 | 20.000.000         | 500                         | "           | —       | —             |
| Berástegui.....                              | 18.45 "                     | 2                        | Marzo...     | 1904 | 2.500.000          | 500                         | 70 %        | —       | —             |
| Tras-oz-Montes.....                          | 57 "                        | 7                        | Stbre...     | 1902 | 650.000            | 500                         | 10 %        | —       | —             |
| Minería Vascongada.....                      | 104 "                       | 7                        | Novbre...    | 1903 | 12.500.000         | 250                         | 5 %         | —       | —             |
| General de Minería.....                      | 85 "                        | 17                       | Junio....    | 1903 | 5.000.000          | 250                         | 25 %        | —       | —             |
| Construcciones metálicas.....                | 87.00 "                     | 22                       | Julio....    | 1904 | 12.500.000         | 500                         | Todo        | 3.50 p. | —             |
| Constructora de Obras públicas.....          | 96 "                        | 16                       | Septbre...   | 1902 | 10.000.000         | 500                         | 90 %        | —       | —             |
| Sindicato Minero Rodas.....                  | 95 "                        | 16                       | Abril....    | 1901 | 5.500.000          | 250                         | 7 %         | —       | —             |
| Castillo de las Guardas.....                 | 57.95 "                     | 13                       | Novbre...    | 1904 | 7.500.000          | 500                         | 75 %        | —       | —             |
| Sociedad Azufrera del Coto de Hellín.....    | 18 "                        | 6                        | Octubre...   | 1902 | 4.250.000          | 500                         | 80 %        | —       | —             |
| Azuaga y Mestanza.....                       | 55 "                        | 11                       | "            | 1902 | 6.000.000          | 500                         | 70 %        | —       | —             |
| Papelera Española.....                       | 75.00 "                     | 31                       | Diciembre... | 1904 | 20.000.000         | 500                         | Todo        | 4 %     | —             |
| Artes Gráficas.....                          | 75 "                        | 22                       | Agosto...    | 1904 | 500.000            | 500                         | "           | "       | —             |
| Centro Minero Bilbaíno.....                  | 100 "                       | 8                        | Mayo....     | 1903 | 5.000.000          | 250                         | 1 1/2 %     | 5 %     | —             |
| Bodegas Bilbainas.....                       | 95.50 "                     | 4                        | Novbre...    | 1904 | 6.000.000          | 500                         | Todo        | 5 %     | —             |
| Sierra Almenara y F.C. Minero de Morata..... | 30 "                        | 27                       | Novbre...    | 1903 | 1.500.000          | 500                         | "           | "       | —             |
| Diques Euskalduna.....                       | 40 "                        | 9                        | Junio....    | 1904 | 12.000.000         | 500                         | "           | 3 %     | —             |
| Minas de H. ras.....                         | 47 "                        | 23                       | Agosto...    | 1904 | 6.500.000          | 1.000                       | "           | "       | —             |
| Marítima Bakio.....                          | 108 "                       | 15                       | Abril....    | 1904 | 350.000            | 500                         | "           | 3 %     | —             |
| Sd. Gl. Azucarera Española, preferente.....  | 164.50 "                    | 29                       | Diciembre... | 1904 | 84.600.500         | 500                         | Todo        | —       | —             |
| " ordinaria.....                             | 57.00 "                     | 28                       | "            | 1904 | 49.000.000         | 500                         | Todo        | —       | —             |
| Compañía de Navegación Olazarría.....        | 3 "                         | 15                       | Stbre...     | 1904 | 7.100.000          | 500                         | Todo        | —       | —             |

El total de pesetas nominales negociadas durante la semana fué:  
 Fondos públicos, 242.500.— Acciones de Sociedades, 573.950.— Obligaciones de id., 131.500. Total 947.950.

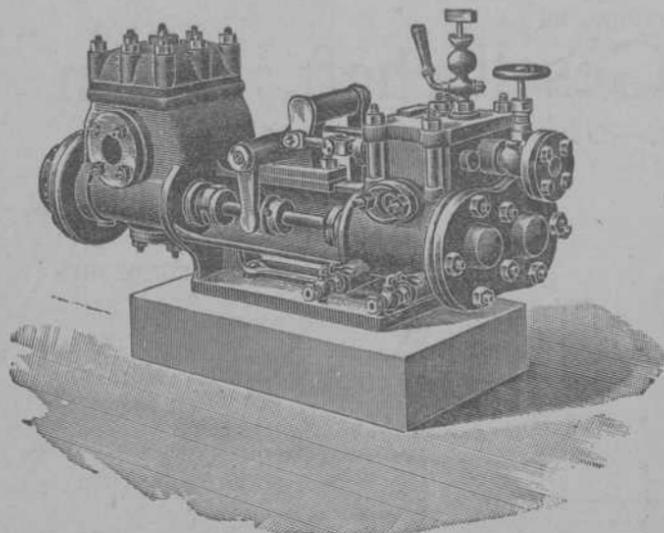
| TÍTULO DE LA EMPRESA<br>Ó COMPAÑIA        | Ultima<br>coti-<br>zación | FECHA<br>de la operacion |           |      | Obligaciones<br>emitidas |                | Obligaciones<br>amortizadas | Int' r'és<br>que<br>producen<br>por 100 |
|---|---------------------------|--------------------------|-----------|------|--------------------------|----------------|-----------------------------|---|
|   |                           | Día                      | Mes       | Año  | Núm                      | Valor<br>ptas. | Número                      |   |
| <b>OBLIGACIONES</b>                       |                           |                          |           |      |                          |                |                             |   |
| Ferrocarril de Bilbao á Du-<br>rango..... | 97.00                     | 28                       | Dicbre... | 1904 | 8.000                    | 500            | 21                          | 4                                       |
| " " " " " "                               | 97                        | 22                       | " " " "   | 1904 | 8.900                    | 500            | 63                          | 5                                       |
| " " " " " "                               | 99                        | 9                        | " " " "   | 1904 | 9.800                    | 500            | 212                         | 4                                       |
| " " " " " "                               | 96.50                     | 20                       | Dicbre... | 1904 | 10.000                   | 500            | 163                         | 4                                       |
| " " " " " "                               | 80                        | 15                       | Junio.... | 1903 | 10.000                   | 500            | 26                          | 4                                       |
| " " " " " "                               | 104.75                    | 10                       | Novbre..  | 1904 | 66.000                   | 500            | —                           | 5                                       |
| " " " " " "                               | 105.00                    | 17                       | Dicbre... | 1904 | 66.000                   | 500            | —                           | 5                                       |
| " " " " " "                               | 106.50                    | 23                       | " " " "   | 1904 | 47.000                   | 250            | —                           | 5                                       |
| " " " " " "                               | 75                        | 22                       | Julio.... | 1902 | 20.000                   | 500            | 61                          | 4                                       |
| " " " " " "                               | 60                        | 30                       | Junio.... | 1902 | 14.300                   | 500            | —                           | 5                                       |
| " " " " " "                               | 98                        | 8                        | Ab il.... | 1903 | 5.000                    | 500            | —                           | 5                                       |
| " " " " " "                               | 100.50                    | 9                        | Febrero.. | 1902 | 5.000                    | 500            | 3                           | 5                                       |
| " " " " " "                               | 80                        | 14                       | Mayo....  | 1903 | 8.000                    | 500            | 27                          | 5                                       |
| " " " " " "                               | 69.50                     | 27                       | " " " "   | 1903 | 4.631                    | 500            | 14                          | 5                                       |
| " " " " " "                               | 30                        | 7                        | Julio.... | 1903 | 12.000                   | 500            | 22                          | 5                                       |
| " " " " " "                               | 96                        | 18                       | Octubre.. | 1904 | 13.000                   | 500            | 238                         | 4                                       |
| " " " " " "                               | 100                       | 13                       | Junio.... | 1901 | 10.000                   | 500            | 121                         | 4                                       |
| " " " " " "                               | 100                       | 6                        | " " " "   | 1901 | 10.000                   | 500            | 6                           | 4                                       |
| " " " " " "                               | 100                       | 18                       | Novbre..  | 1901 | 2.000                    | 500            | 53                          | 4                                       |
| " " " " " "                               | 100                       | 4                        | Junio.... | 1901 | 3.000                    | 500            | 207                         | 4                                       |
| " " " " " "                               | 100                       | 4                        | Junio.... | 1901 | 2.000                    | 500            | 105                         | 4                                       |
| " " " " " "                               | 84                        | 8                        | Enero.... | 1902 | 1.500                    | 500            | 14                          | 5                                       |
| " " " " " "                               | 79                        | 7                        | Febrero.. | 1902 | 1.250                    | 500            | —                           | 5                                       |
| " " " " " "                               | 103.75                    | 23                       | Dicbre... | 1904 | 12.644                   | 500            | 320                         | 4                                       |
| " " " " " "                               | 100                       | 8                        | Junio.... | 1903 | 6.000                    | 500            | 80                          | 5                                       |
| " " " " " "                               | 82                        | 20                       | Octubre.. | 1904 | 6.000                    | 500            | 387                         | 5                                       |
| " " " " " "                               | 92                        | 21                       | Novbre..  | 1904 | 6.000                    | 500            | 3.045                       | 5                                       |
| " " " " " "                               | 89                        | 12                       | Dicbre... | 1904 | 12.000                   | 500            | 2.177                       | 5                                       |
| " " " " " "                               | 92                        | 10                       | Agosto..  | 1904 | 5.000                    | 500            | —                           | 5                                       |
| " " " " " "                               | 100                       | 6                        | Junio.... | 1901 | 3.000                    | 500            | —                           | 5                                       |
| " " " " " "                               | 103.00                    | 28                       | Dicbre... | 1904 | 10.000                   | 500            | 2.445                       | 4                                       |
| " " " " " "                               | 99                        | 17                       | Dicbre... | 1904 | 11.000                   | 500            | 230                         | 4                                       |
| " " " " " "                               | 93.75                     | 28                       | Dicbre... | 1904 | 34.746                   | 500            | 2.371                       | 4                                       |
| " " " " " "                               | 100.32                    | 18                       | Agosto..  | 1904 | 4.000                    | 500            | 452                         | 5                                       |
| " " " " " "                               | 98                        | 26                       | Dicbre... | 1902 | 4.900                    | 500            | —                           | 4                                       |
| " " " " " "                               | 98.75                     | 22                       | " " " "   | 1904 | —                        | 500            | —                           | 5                                       |

### Notizaciones de la Semana, de las Bolsas de Bilbao, Madrid y Paris

| BOLSA DE BILBAO                                       |  | Día 26   | Día 27   | Día 28   | Día 29   | Día 30   | Día 31   |
|---|--|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| <i>4 por 100 perpetuo interior</i>                    |  |          |          |          |          |          |          |
| Ser F, de 50.000 pesetas nominales                    |  |          |          | 77.60    |          |          |          |
| " E, de 25.000 " " " "                                |  |          | 77.65    |          |          |          |          |
| " D, de 12.500 " " " "                                |  |          |          | 77.65    |          |          |          |
| " C, de 5.000 " " " "                                 |  | 77.75    | 77.65    |          |          | 77.75    |          |
| " B, de 2.500 " " " "                                 |  |          |          |          |          |          |          |
| " A, de 500 " " " "                                   |  | 77.89    |          |          |          | 77.75    |          |
| " G y H, de 100 y 200                                 |  | 76.9%    |          |          |          |          |          |
| En diferentes series                                  |  |          |          |          |          |          |          |
| <i>5 por 100 amortizable</i>                          |  |          |          |          |          |          |          |
| Serie F, de 50.000 pesetas nominales                  |  |          |          |          |          |          |          |
| " E, de 25.000 " " " "                                |  |          |          |          |          | 97.80    |          |
| " D, de 12.000 " " " "                                |  |          |          |          |          |          |          |
| " C, de 5.000 " " " "                                 |  |          | 97.80    |          |          | 97.90    |          |
| " B, de 2.500 " " " "                                 |  |          |          |          |          | 97.90    |          |
| " A, de 500 " " " "                                   |  |          | 97.70    |          |          | 97.90    |          |
| En diferentes series                                  |  |          |          |          |          |          |          |
| <i>4 por 100 perpetuo exterior (Estampillado)</i>     |  |          |          |          |          |          |          |
| Serie F, de 24.000 pesetas nominales                  |  |          |          |          |          |          |          |
| " E, de 12.000 " " " "                                |  |          |          |          |          |          |          |
| " D, de 6.000 " " " "                                 |  |          |          |          |          |          |          |
| " C, de 4.000 " " " "                                 |  |          |          |          |          |          |          |
| " B, de 2.000 " " " "                                 |  |          |          |          |          |          |          |
| " A, de 1.000 " " " "                                 |  |          |          |          |          |          |          |
| " G y H,  |  |          |          |          |          |          |          |
| En diferentes series                                  |  |          |          |          |          |          |          |
| Paris cheque  |  |          |          |          |          |          |          |
| Londres cheque  |  |          |          |          |          |          |          |
| BOLSA DE MADRID                                       |  | Día 24   | Día 27   | Día 28   | Día 29   | Día 30   | Día 31   |
| Renta perpetua 4 por 100 interior                     |  | 77.60    | 77.50    | 77.50    | 77.60    | 77.6     | 77.65    |
| Deuda amortizable 5 por 100                           |  | 97.80    | 97.60    | 97.60    | 97.65    | 97.75    | 97.70    |
| Acciones Banco España                                 |  | 500.00   | 470.00   | 469.00   | 466.00   | 464.00   | 464.00   |
| Acciones Compania Arrendataria de Tabacos             |  | 416.00   | 000.00   | 000.00   | 415.00   | 415.50   | 416.00   |
| CAMBIOS   |  |          |          |          |          |          |          |
| Londres vista   |  | 83.73    | 83.71    | 83.76    | 83.84    | 80.00    | 83.79    |
| Paris id.   |  | 184.10   | 184.10   | 184.50   | 184.50   | 184.55   | 184.45   |
| BOLSA DE PARIS  |  | Día 24   | Día 27   | Día 28   | Día 29   | Día 30   | Día 31   |
| Francés   |  | 97.45    | 97.65    | 97.57    | 97.65    | 97.82    | 97.97    |
| Exterior español estampillado                         |  | 90.47    | 90.95    | 90.60    | 90.67    | 90.67    | 91.05    |
| Italiana  |  | 105.80   | 105.40   | 105.50   | 105.56   | 105.60   | 105.60   |
| Rusia   |  | 91.10    | 91.00    | 90.45    | 90.50    | 90.90    | 90.55    |
| Brasil  |  | 83.00    | 82.60    | 83.05    | 83.20    | 83.05    | 83.45    |
| Ferrocarriles Andaluces, obligaciones 1. <sup>a</sup> |  | 274.00   | 276.00   | 270.00   | 277.00   | 278.00   | 277.00   |
| Norte España, obligaciones 1. <sup>a</sup>            |  | 350.00   | 349.00   | 349.00   | 348.00   | 348.00   | 349.00   |
| Asturias, obligaciones 1. <sup>a</sup>                |  | 338.00   | 338.00   | 339.00   | 338.00   | 338.00   | 339.00   |
| Tharsis   |  | 146.00   | 138.00   | 137.00   | 139.00   | 142.00   | 138.00   |
| Rio Tinto   |  | 1.544.00 | 1.557.00 | 1.564.00 | 1.577.00 | 1.589.00 | 1.589.00 |
| Norte España, acciones                                |  | 187.00   | 187.00   | 188.00   | 186.00   | 186.00   | 186.00   |
| Id. Banco Nacional México                             |  | 832.00   | 835.00   | 832.00   | 836.00   | 837.00   | 837.00   |
| Londres   |  | 25.15    | 25.15    | 25.15    | 25.14    | 25.14    | 25.14    |
| Bilbao  |  | 372.00   | 375.00   | 372.00   | 372.00   | 371.00   | 372.00   |

# WEISE Y MONSKI, Bilbao. Despacho y Almacenes: Gran Vía, 34

Fábrica en HALLE A. S. (Alemania), la más importante del continente en construcción de



Bomba de vapor «DUPLEX»

## BOMBAS

movidas por vapor, transmisión ó electricidad para minas, buques, alimentación de calderas, abastecimiento de aguas, pozos profundos, etc.

ESPECIALIDAD EN

### BOMBAS DUPLEX • BOMBAS CENTRIGUGAS

Compresores de aire — Máquinas de vapor

Telegramas: DUPLEX, BILBAO

#### SEGUROS

CONTRA EL RIESGO DE ACCIDENTES

CAJA DE PREVISIÓN Y SOCORRO DE BARCELONA

Primera compañía española de seguros sociales

#### EL FÉNIX

COMPANÍA FRANCESA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

ASSICURAZIONI GENERALI

DE TRIESTE Y VENECIA

SEGUROS MARÍTIMOS

UNIÓN HULLERA Y METALÚRGICA

DE ASTURIAS

Representante en Vizcaya:

**D. Ignacio de Abaitua**

VICE-CONSUL DE LOS E. U. DEL BRASIL

Oficinas: Calle del Tivoli (Chalet),

Teléfono 99

## TALLERES DE ZORROZA

OFICINAS: ZORROZA, BILBAO. — TELEGRAMAS: ZORROZA, BILBAO

CONSTRUCCION DE PUENTES, calderas de vapor, suelos de hierro, columnas y armaduras para edificios.

MAQUINAS DE VAPOR, turbinas, tornos, máquinas para hacer remaches, taladros de pared, bombas de varios sistemas, transmisiones de movimiento.

MATERIAL PARA LA EXPLOTACION DE MINAS, tambores y frenos para planos inclinados, templadores para idem, vagonetas y volquetes para transportes de mineral.

#### HORNOS DE CALCINAR

### INSTALACIONES COMPLETAS DE «LAVADEROS DE CARBÓN»

GRÚAS DE CORREDERA para talleres, con movimiento á mano y por transmisión por cable, grúas para muelles, para cargas con freno automático.

COLUMNAS DE FUSION sencillas y de adorno.

MATERIAL FIJO PARA FERROCARRILES, cambios de vía, placas giratorias, semáforos, tanques, etc.

LLAVES de paso de todas dimensiones para conducciones de agua á vapor.

Informes y presupuestos francos á quien los pida.

# STEWARTS AND LLOYDS LTD.



Antes: **A & J. Stewart and Menzies Ltd.**  
**Cloyp & Lloyd Ltd.**

**Glasgow**  
**Birmingham**

#### La casa más importante del Reino Unido

Tubos y accesorios de hierro forjado para conducción de agua, gas, vapor y aire comprimido.

Tubos PERKINS para aparatos é instalación de calefacciones.

Tubos de hierro y acero para calderas de buques, locomotoras y máquinas fijas.

Grandes existencias en nuestras fábricas que facilitan el inmediato envío de los más grandes pedidos

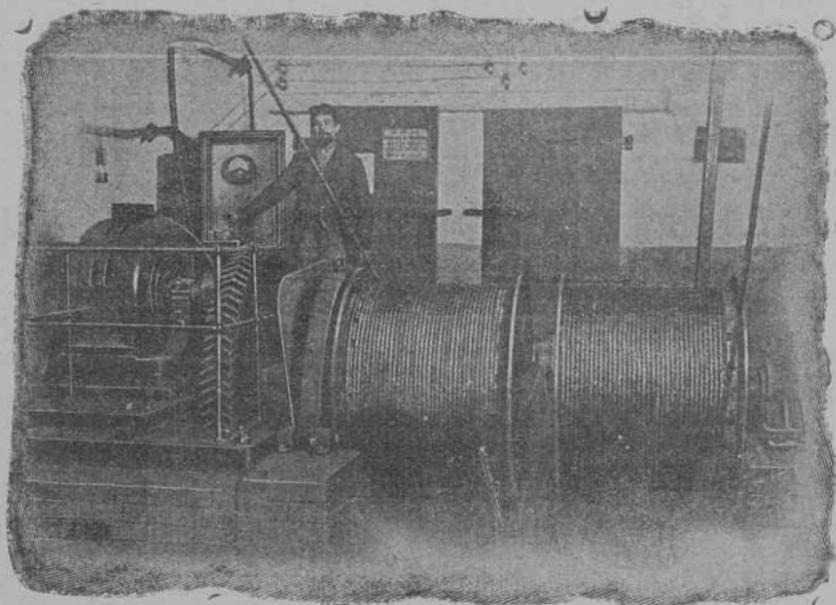
# Sociedad General Española de Electricidad A. E. G.

MADRID — BILBAO — BARCELONA

DELEGACIÓN EN ESPAÑA Y PORTUGAL DE LA

## Allgemeine Electricitaets.-Gesellschaft, Berlin

Capital desembolsado: 75 millones de francos.—Obreros y empleados: 15.000



Torno doble para minas, movido por un motor de corriente alterna trifásica

DINAMOS Y  
ELECTROMOTORES  
LÁMPARAS DE NERNST  
Y DE ARCO VOLTÁICO  
CABLES Y ALAMBRES  
PARA ALTA  
Y BAJA PRESIÓN  
APARATOS DE MEDICIÓN  
INTERRUPTORES  
Y SEGUROS

Sucursal en Bilbao

**Astarloa, 3**

Teléfono 1.036

# Adolf Bleichert y C.<sup>a</sup> Leipzig-Gohlis. 100.

Representante para España: PABLO HAEHNER, Ingeniero.—BILBAO

Fábrica la más antigua é importante para la construcción de

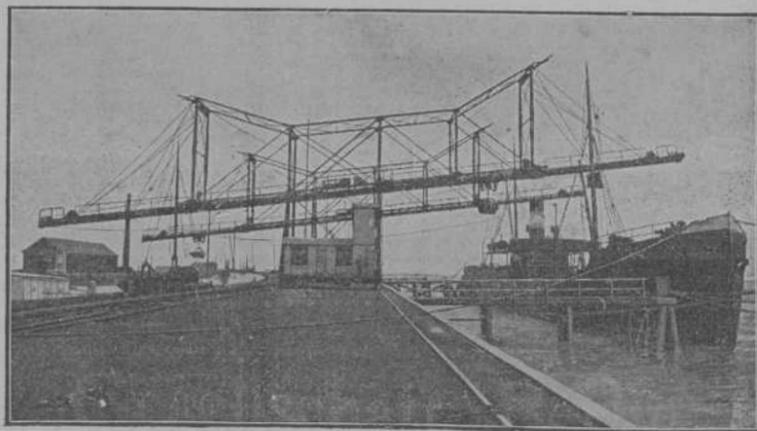
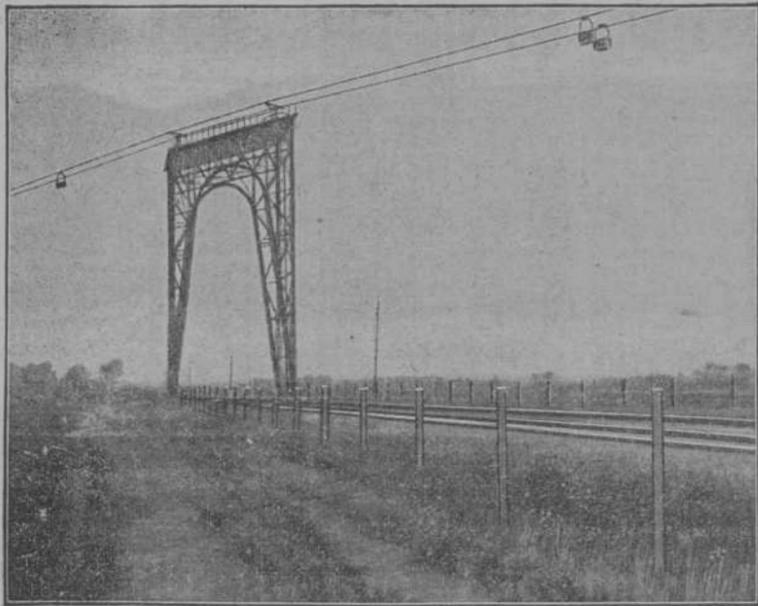
## VIAS-AÉREAS

Medio el más sencillo y barato para el transporte de materiales en masa de Carbón, Coke, etcétera, etcétera.

### GRÚAS TRANSPORTADORAS y otras clases

para la carga y descarga en masa de carbón, de minerales, etcétera, etc., y en buques así en mar como en ríos.

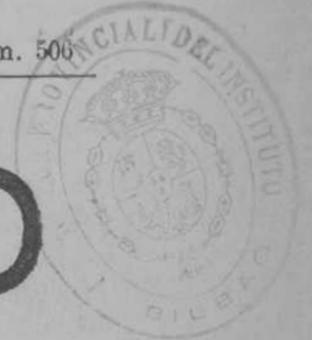
### VIAS SUSPENDIDAS ELÉCTRICAS



# REVISTA BILBAO

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ÓRGANO OFICIAL DE LA CÁMARA DE COMERCIO



| PRECIOS DE SUSCRIPCION                              | DIRECTOR:  | PRECIOS DE ANUNCIOS                             |
|---|--|---|
| Bilbao..... un año ..... Ptas. 12,00                | <b>LUIS RUY-WAMBA</b>                                | En el texto..... línea ..... Ptas. 0,25         |
| Provincias..... id. .... » 16,00                    |  | En notas sueltas.. id. .... » 0,50              |
| Extranjero..... id. .... » 24,00                    | REDACCIÓN É IMPRENTA                                 | Comunicados ..... id. .... » 1,00               |
| Número suelto..... » 0,25                           | Espartero, 6.—Teléfono 991.                          | La REVISTA BILBAO está representada por las     |
| Id. atrasado..... » 1,00                            |  | Cámaras de Comercio siguientes: Habana, Manila, |
| LA REVISTA BILBAO circula entre los numerosos       |  |   |
| asociados á la Cámara de Comercio y Círculo Mi-     |  |   |
| nero de esta Villa y se halla representada por to-  |  |   |
| das las Cámaras de Comercio de la Península y del   |  |   |
| Extranjero.   |  |   |
| Corresponsales } Florencio V. Galbete, 16, Laurence | PARÍS.—Mrs. John F. Jones y C. <sup>a</sup> , 31 bis | BERLÍN.—Mr. Rudolf Morse                        |
|   | Lane Cheapside London E. C.                          | Jerusalemmer Street 48/49.                      |
|   | Faubourg Montmartre.                                 |   |

## La vida mercantil en Bilbao

A continuación publicamos las Sociedades inscritas en el Registro Mercantil de Bilbao desde 1.º de Enero á 31 de Diciembre 1904

| RAZÓN SOCIAL                                      | CAPITAL    | NEGOCIO á que se ha dedicado | RAZÓN SOCIAL                                      | CAPITAL       | NEGOCIO á que se ha dedicado |
|---|------------|------------------------------|---|---------------|------------------------------|
| Solano, Amade y Ayo. . . . .                      | 10.000     | Minería.                     | Sociedad Anónima «Amparo».                        | 100.000       | Minería.                     |
| Arechavaleta y Richter. . . . .                   | 473.560    | Ferretería.                  | Sd. Gral. de Ind. y Comercio.                     | 1.500.000     | Productos químicos.          |
| Minas de Losacio Mariquiel. . . . .               | 300.000    | Minería.                     | L. Ercoreca y A. Rotaeche . . . . .               | 30.000        | Fundición.                   |
| Altuna y Compañía. . . . .                        | 81.000     | Hidráulica.                  | R. Bergé y Compañía. . . . .                      | 500.000       | Consignaciones.              |
| Saráchaga y Maiz . . . . .                        | 10.000     | Minas de hierro.             | M. Bilbao y Compañía. . . . .                     | 534.338       | Tejidos.                     |
| Uriarte, Mich. y Gangoiti Hs.                     | 12.000     | Vinos.                       | Sd. «Terrenos de Neguri» . . . . .                | 750.000       | Explotación terrenos         |
| El Crédito Asegurador . . . . .                   | 2.000.000  | Reaseguros.                  | Apodaca, Riaño y Compañía.                        | 40.000        | Compra-venta patatas         |
| Sánchez, Baza y Compañía. . . . .                 | 4.000      | Muebles.                     | Pedro Zubazo y Compañía. . . . .                  | 50.000        | Lanternas.                   |
| Minas de Azuaga. . . . .                          | 300.000    | Minas de plomo.              | Real de Asúa y Compañía. . . . .                  | 250.000       | Consignaciones.              |
| Jesús López y Compañía. . . . .                   | 36.000     | Pesquería.                   | Jesús María Bayo y Compañía                       | 25.000        | Frituración piedra.          |
| Echeverría y Oginaga. . . . .                     | 78.000     | Aceites, cereales, etc.      | La Editorial Vizcaina. . . . .                    | 1.000.000     | Imprenta.                    |
| Félix de Chávarri y Compañía                      | 3.700.000  | Sindicato                    | «Limitador Ideal». . . . .                        | 125.000       | Explot. del mismo.           |
| Gil Hermanos . . . . .                            | 50.000     | Compra-venta de aceites.     | Fernández, Campo y C. <sup>a</sup> . . . . .      | 180.000       | Hidráulica.                  |
| La Improvisadora . . . . .                        | 18.000     | Minería.                     | Bilbao y Compañía. . . . .                        | 10.000        | Espectáculos.                |
| Agrícola Industrial Vizcaina.                     | 50.000     | Agrícola.                    | Garmendía, Ontañón y Hno.                         | 250.000       | Contrata minerales.          |
| La Constructora . . . . .                         | 25.000     | Construcciones.              | Minas zinc Ruiloba-Comillas.                      | 700.000       | Minas de zinc.               |
| El Escarranchal . . . . .                         | 1.000.000  | Minería.                     | Fernando Iturribeitia y C. <sup>a</sup> . . . . . | 35.000        | Transportes.                 |
| Larrazábal y Rotaeche. . . . .                    | 30.000     | Vinos.                       | Sd. Esp. Alm. Grales. Depósito                    | 2.000.000     | Dep. comerciales.            |
| C. <sup>a</sup> Santurzana de Navegación.         | 80.000     | Marítima.                    | Lucena y Aldama. . . . .                          | 61.949,75     | Imprenta.                    |
| Hijos de Romo. . . . .                            | 175.000    | joyería y platería.          | Barandiarán y Compañía. . . . .                   | 600.000       | Droguería.                   |
| La Vasco-Bilbaina . . . . .                       | 1.500      | Cooperativa.                 | Remolá Hermanos. . . . .                          | 5.000         | Mosaicos.                    |
| Calderay y Bastianelli. . . . .                   | 50.000     | Obras.                       | Chávarri Hermanos. . . . .                        | 100.000       | Fletamentos y com.           |
| Andrés García y Compañía. . . . .                 | 450.000    | Tejidos.                     | Alday y Compañía. . . . .                         | 8.198,82      | Panadería.                   |
| Galera y Compañía. . . . .                        | 11.500     | Fabricación de queso         | Agustín Cortina y Hermano. . . . .                | 125.000       | Loza y porcelana.            |
| Achalandabaso, Iturri y C. <sup>a</sup> . . . . . | 45.000     | vinos.                       | Aprovechamiento de aguas. . . . .                 | 125.000       | Hidráulica.                  |
| Alegria, Gen., Echave y Peñ. . . . .              | 25.000     | Panadería.                   | Rasines y Compañía. . . . .                       | 12.050        | Fundiciones.                 |
| Sagardui é hijos . . . . .                        | 136.613    | Fundición.                   | Compañía Vapores pe-queros.                       | 25.000        | Pesquería.                   |
| Andrés García y Compañía . . . . .                | 100.000    | Café.                        | Antonio Garmendia y C. <sup>a</sup> . . . . .     | 30.000        | Droguería.                   |
| Fernando Arroitia y Compañía.                     | 5.000      | Minería.                     | 2. <sup>a</sup> Min. Hispano-portuguesa.          | 10.100        | Minería.                     |
| Cotorruelo é Inchaustieta. . . . .                | 25.000     | Calzado.                     | Cuartero, Delbecq y Redecilla.                    | 6.500         | Pasta combustible.           |
| Félix Núñez y Compañía. . . . .                   | 80.304,33  | Hotel.                       | Guarás Hermanos. . . . .                          | 500           | Centro negocios.             |
| Legarda Hermanos. . . . .                         | 133.516,41 | Vinos.                       | Castriello, Treceño y Sainz. . . . .              | 5.500         | Galletería.                  |
| Sociedad Metalúrgica Bilbaina                     | 78.125     | Fundición.                   | Guarceta y Abendibar . . . . .                    | 12.330        | Fundición.                   |
| Hijos de Apodaca. . . . .                         | 50.000     | Cereales.                    | Acha y Andoain. . . . .                           | 5.000         | Consignaciones.              |
| Murguía y Sánchez Díaz. . . . .                   | 175.000    | Espejos.                     | Valverde y Erice. . . . .                         | 2.000         | Comisiones.                  |
| Valle, Aguirre y Suárez. . . . .                  | 21.000     | Fundición.                   |   |               |                              |
|   |            |                              | TOTAL PESETAS. . . . .                            | 19.033.585,31 |                              |

El resumen del capital invertido en empresas mercantiles é industriales durante los cinco últimos años, da el siguiente resultado:

|               |                      |               |                     |
|---------------|----------------------|---------------|---------------------|
| 1900. . . . . | 160.691.152,86 Ptas. | 1902. . . . . | 51.937.883,26 Ptas. |
| 1901. . . . . | 482.283.771,31 »     | 1903. . . . . | 54.936.554,76 »     |
| 1904. . . . . | 19.033.585,31 Ptas.  |               |                     |

## La Resinera Española

Se ha publicado un folleto, firmado por los Sres. consejeros de «La Resinera Española» D. Enrique Aresti D. Plácido Allende, D. Vicente Romero Girón, don Romualdo García y D. Benigno Chávarri, en el que explican los motivos que les han obligado á presentar la dimisión con carácter irrevocable.

El periodico del cual tomamos la noticia, pues no ha llegado á nosotros dicho folleto, afirma que siendo el leal propósito de los consejeros dimisionarios el de cumplimentar los acuerdos de la Junta general extraordinaria celebrada el 30 de Noviembre último, les ha sido imposible realizar sus propósitos de presentar una memoria explicativa de su gestión ante la próxima Junta ordinaria de Febrero, por dificultades y entorpecimientos interpuestos por el señor director gerente de la Compañía.

Para probar sus afirmaciones, respecto de este último extremo, acompaña al folleto un acta notarial en la que se hace constar el requerimiento que hicieron al subdirector, para que les facilitase notas y datos referentes á la Sociedad y las dificultades que se les opusieron mientras aquellos no fueron solicitados de la Gerencia. En el acta consta también la protesta causada por los requirentes, fundada con que tal criterio no se ajusta, ni á los Estatutos ni á lo que hasta ahora se ha venido practicando.

Por idénticas razones ha dimitido también el Sr. Conde de Vilallonga.

En los centros de negocios se comentan vivamente los incidentes que vienen suscitándose en esta Compañía, tan prospera para los accionistas.

## Crónica Comercial

*Exportación é importación de carbones americanos. — Los ferrocarriles en el Japón. — Producción, exportación y consumo de carbón en Alemania. — El mercado inglés en Egipto. — Importación y exportación de carbón en Europa.*

La importación de carbón antracita en los Estados Unidos durante Octubre último y los diez primeros meses ascendió á 9.907 y 54.331 toneladas respectivamente, comparado con 8.368 y 145.616 toneladas en el mismo período de 1903. La importación de carbón bituminoso, en Octubre, fué de 135.082 toneladas; y para los diez primeros meses de 1.278.122.

Figura el año 1903, en dichos períodos, con 200.570 y 2.887.631 toneladas, respectivamente.

La exportación de antracita de los Estados Unidos en Octubre y diez primeros meses de 1904 fué de 181.653 y 1.963.215 toneladas, contra 105.238 y 1.803.820 en igual período de 1903. La exportación de bituminoso da un total para Octubre de 627.573 y para los diez primeros meses 5.315.381; y en 1903, fueron 669.341 y 5.284.948 toneladas.

El Canadá ha sido el país que ha batido el "record" en la exportación de carbones antracita y bituminoso.

La cantidad de coque exportado de dichos Estados, en Octubre y diez primeros meses de este año fué de 37.303 y 430.232 toneladas, y de 33.706 y 344.993 en el año de 1903.

En el Japón, en 1903, el total de millas de vías férreas empleadas en el tráfico, fué de 211, y de 171 en 1902; y en la actualidad el número de millas de ferrocarriles asciende á 4.237 millas, de las cuales explota el Gobierno unas 1.226.

Véase por el siguiente estado á cuánto ascienden la producción, exportación, importación y consumo de carbón en el Imperio alemán durante los diez últimos años, según estadísticas últimamente publicadas en la revista "Stahl und Eisen."

| Años | Producción Tons. | Expo. tn. Tons. | Importn. Tons. | Consumo Tons. |
|------|------------------|-----------------|----------------|---------------|
| 1893 | 7099.18          | 19024.4         | 439182         | 5636000       |
| 1895 | 8201144          | 2293328         | 46.779         | 6370000       |
| 1897 | 9960418          | 2161886         | 435161         | 8233000       |
| 1899 | 11441661         | 2131985         | 462517         | 9773000       |
| 1901 | 11839357         | 2096931         | 400197         | 10142000      |
| 1902 | 12004398         | 2182383         | 362487         | 10184000      |
| 1903 | 14375733         | 2523351         | 432819         | 12283000      |

Durante el año 1903, el Reino Unido ha exportado á Egipto carbón por valor de libras 1.461.000; hierro (trabajado y no trabajado) por valor de libras 372.000 y maquinaria (incluyendo las máquinas para buques) por valor de libras 361.000

Para terminar, diremos que según informes respetables y dignos del mayor crédito, la exportación de carbones que ha descendido bastante, continuó en Octubre último, hasta el punto de que durante los diez primeros meses del corriente año ha disminuído en 264.580 toneladas, comparado con igual período de 1903.

Las importaciones de las tres principales comarcas productoras, en toneladas, para los diez primeros meses de este año y el pasado, fueron:

|                       | Diez meses 1903 | Diez meses 1904 |
|-----------------------|-----------------|-----------------|
| De La Gran Bretaña.   | 4751300         | 4877600         |
| De Bélgica . . . . .  | 3158180         | 3141550         |
| De Alemania . . . . . | 733590          | 881150          |

## LAUDO

(Continuación)

39. Resultando que, en la Junta General celebrada por dicha Compañía de Bilbao á Durango, el día 19 de Diciembre de 1900 «expuso el Sr. Presidente que había incluído en la orden del día, el asunto relativo al cambio de carriles en la sección de Durango á Elgoibar, del ferrocarril de Durango á Zumárraga, por haberse tratado de él en la última Junta celebrada por la Compañía de dicho ferrocarril, y haber

acordado la conveniencia de llevarlo á cabo, siempre y cuando las dos Compañías de Bilbao á Durango y Elgoibar á San Sebastián ayudasen con recursos metálicos ó mejor dicho, subvencionasen con determinada cantidad la reforma de que se trata, que el aludido Consejo de la Compañía de Durango á Zumárraga, reconoció desde luego el beneficio que le ha de reportar el cambio ó sustitución del carril actual que posee, por otro de más peso y consistencia; pero reconoció así bien, y era equitativo tenerlo en cuenta, las circunstancias porque atraviesa la Compañía y la inconveniencia, cuando menos por ahora, de contraer nuevas cargas que graven su difícil situación económica; que siendo á todas luces manifiesta la conveniencia, de la ejecución del cambio de carril de que se trata no sólo para la indicada Compañía de Durango á Zumárraga sino para las de Bilbao á Durango y Elgoibar á San Sebastián, debiendo éstas á su sentir, procediendo con la equidad que aconsejan las circunstancias, estudiar el auxilio ó subvención que se pretende, para sin pérdida de tiempo, procederse á la realización del pensamiento que á la par que beneficia los intereses materiales, ligados de las tres Compañías citadas, beneficiará también los morales en cuanto se relacionan con la consideración que para el público se procura guardar: que la proporción del auxilio ó subvención se determinaría oportunamente, no obstante haberse discutido el asunto de referencia en el repetido Consejo de la Compañía de Durango á Zumárraga bajo la base del tercio del importe de las obras: que admitida por el Consejo la conveniencia de este nuevo compromiso, y admitido también, de manera análoga, por el Consejo de la Compañía de Elgoibar á San Sebastián, procedió la convocatoria de las respectivas Juntas generales para obtener la autorización de ellas que, á tenor de los estatutos, es necesaria para el otorgamiento de la subvención que, por la Compañía de Durango á Zumárraga se persigue: que se había tratado de la proporción en que, cada una de las tres Compañías contribuirá á la ejecución de la referida obra, pero sin convenir nada absolutamente en definitiva puesto que era asunto de la exclusiva incumbencia de las Juntas generales respectivas, siéndole únicamente posible asegurar, que nunca excedería de dos quintos el auxilio que se pretende y que quizá fuese el tercio del presupuesto total.» «La Junta autorizó con toda amplitud, al Sr. Presidente para que convenga y otorgue el auxilio que se pretende por la Compañía de Durango á Zumárraga, para la renovación del material fijo desde Durango á Carquízano; autorizándole también para llegar al auxilio que juzgare prudente conceder, para la rectificación del trazado, obra, ésta como aquélla, altamente beneficiosa para el ferrocarril de Bilbao á Durango.» «Manifestó el Sr. Presidente que el cambio ó sustitución de carriles por la Compañía de Durango á Zumárraga, en

MINERAL exportado en kilogramos á distintos países por el Puerto de Bilbao en 1904.

| MESES          | Inglaterra |            | Francia   |           | Holanda   |           | Bélgica   |           | Alemania |          | Estados Unidos |      |
|----------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------------|------|
|                | 1903       | 1904       | 1903      | 1904      | 1903      | 1904      | 1903      | 1904      | 1903     | 1904     | 1903           | 1904 |
| Enero.....     | 222102190  | 191182990  | 17103420  | 11962150  | 32550980  | 5760 820  | 34271220  | 22293510  | »        | »        | »              | »    |
| Febrero.....   | 200596570  | 145029020  | 17539870  | 7791230   | 70204830  | 72583500  | 17122470  | 20472080  | 2974250  | »        | »              | »    |
| Marzo.....     | 239165160  | 200662030  | 17271930  | 12701640  | 57672200  | 64634570  | 25556350  | 3643630   | 2410730  | 238.910  | »              | »    |
| Abril.....     | 233476400  | 231253910  | 21138410  | 21678470  | 80863100  | 79356480  | 30544960  | 26430210  | 6643090  | 2450000  | »              | »    |
| Mayo.....      | 234735880  | 212606570  | 19128290  | 22436200  | 10415140  | 68874980  | 27143260  | 28486940  | »        | »        | »              | »    |
| Junio.....     | 226616070  | 204465680  | 21068200  | 18240130  | 93788110  | 49165170  | 28408070  | 18827250  | »        | »        | »              | »    |
| Julio.....     | 267763490  | 243889280  | 26460860  | 14477790  | 74387800  | 71120200  | 24463580  | 25363130  | 2798470  | »        | »              | »    |
| Agosto.....    | 240618880  | 203589010  | 11562590  | 38628040  | 66419500  | 90980690  | 23291940  | 20559450  | 2571930  | 2708470  | »              | »    |
| Septiembre.... | 233911110  | 221059560  | 10215460  | 23096600  | 75553500  | 65151450  | 19210660  | 20450490  | »        | 2571930  | »              | »    |
| Octubre.....   | 140411880  | 204584910  | 11297250  | 33840240  | 50800000  | 73540940  | 19379530  | 19946510  | »        | »        | »              | »    |
| Noviembre....  | 202896870  | 207501050  | 19394490  | 9775270   | 86453500  | 69660570  | 18731580  | 21286230  | »        | »        | 4921330        | »    |
| Diciembre....  | 212316140  | 224511220  | 17540450  | 24137750  | 63653900  | 41050840  | 32216530  | 272904460 | »        | 2600000  | 4137230        | »    |
| TOTALES...     | 2655640840 | 2190355230 | 209721220 | 238765560 | 866499300 | 806725210 | 300940150 | 284054890 | 17398470 | 12720310 | 9058560        | »    |

## Información marítima

### IMPORTACIÓN DEL EXTRANJERO

BUQUES con carga entrados en este puerto desde el 24 al 31 de Diciembre de 1904.

DIA 24.—Vapor inglés *Campeador*. De *Hamburgo*: 400 sacos 10240 k semilla de remolacha, 10 cajas 1111 k clavos de hierro, 5 id. 835 k cartulina, 4 id. 453 k cubiertos de peltre, 2 id. 90 k cortaplumas, 2 bultos 251 k hules, 10 cajas 1131 k batería de cocina, 1 fardo 32 k papel esmeril, 9 fardos 1142 k papel de lija, 1 fardo 106 k tela esmerilada, 3 bultos 335 k maquinaria, 6 id. 496 k tubos de goma, 1 caja 30 k artículos de cuero, níquel y cáñamo, A. Conrad y Compañía; 3 cajas 152 k productos químicos, farmacéuticos y vegetales. Canivell Hermanos; 64 barriles 12553 k aceite mineral, 124 bultos 131634 k maquinaria y accesorios, Altos Hornos de Vizcaya; 2 cajas 224 k cuero, 3 bultos 733 kilos maquinaria, Rica Hermanos; 2 sacos 170 k corteza de quillay, 2 id. 100 k polvos para tinta, Z. Andrés y Urlezaga; 974 bultos 12843 k hierro y acero, 3 cajas 207 k quincalla, J. Valentin; 2 id. 180 k id., A. Araluce; 1 caja 44 k válvulas de metal, 3 cajas 328 k quincalla, 2 cajas 68 k artículos de papel, 1 caja 54 k aceites esenciales, 8 cajas 10 k batería de cocina, 1 caja 94 k faroles y artículos de metal, 3 bultos 45 k legumbres, 1 caja 33 k harina de avena y cebada, 1 id. 9 k anuncios, 12 cajas 1932 k cartón, Yanke Hermanos; 24 bultos 2721 k productos químicos y farmacéuticos, Barandiarán y Compañía; 35 id. 1037 k techado y accesorios, Z. Castilla; 1 caja 74 k aparatos eléctricos, Oscar Möller; 1 caja 24 k hierros para cepillos, Garteiz Hermanos, Yermo y Compañía; 50 sacos 5106 k alubias, Angulo y Trabudua, 5 cajas 1186 k muebles de madera, Isidro, Miguel y Compañía; 3 id. 567 k id., Lucio Martínez; 1 caja 154 k ferretería, 1 id. 243 k hilo de lino, 1 caja 59 k cilindros usados, 1 barril 190 k color, B. Manjarrés; 15 cajas 5608 k maquinaria, 2 barriles 364 kilos aceite, 12 bultos 1419 k herramientas y partes de maquinaria, Igartua y Gaminde; 6 cajas 794 k batería de cocina, E. Betsellere; 18

idem 2166 k id., Viuda é hijos de W. Andersch; 3 cajas 170 k artículos de metal y vidrio, E. Uralde; 53 cajas 5950 k batería de cocina, 2 cajas 559 k ferretería, Hijos de L. Yohn y Compañía; 800 sacos 101920 k sulfato de sosa, La Industrial Montañesa; 4 cajas 780 k papel, Torcida, García y Compañía; 10 bultos 18733 k material eléctrico, Sociedad Hidro-eléctrica Ibérica; 36 balas 1890 k ceresina, 1 caja 37 k planchas de goma, 3 cajas 251 k quincalla, 1 caja 695 k partes de maquinaria, 5 cajas 369 k confituras, 1 caja 68 k cartón y papel, 3 cajas 609 k ferretería, 2 id. 201 k quincalla, 6 id. 693 k papel de lija, 1093 barras 11923 k hierro, 1000 balas 181720 k yute, 600 sacos 60000 k habichuelas, 5 cajas 1270 kilos artículos de zinc, 1 caja 42 k jabón, 20 cajas 1024 k esencia, 6 id. 1176 k pasta para metales, 2 id. 176 k id. para calzado, 3 paquetes 134 k pértigas de acero, 3 cajas 253 k cerveza, 1 caja 20 k quesos, 1 id. 41 kilos salchichones, 186 lingotes 3004 k estaño, 2 cajas 420 k chapas de hierro, 36 bultos 7929 k material eléctrico, á la orden. Total 601018 k.

Vapor español *Elvira*. De *Liverpool*: 1 huacal 381 k barro labrado, 40 atados 4106 k hierro en chapas, 17 id. 1030 k tubos de hierro, 8 piezas 404 k fuelles, 1 atado 4 k ferretería, 1 casco 225 k loza, 175 atados 10510 k chapas de hierro, 1 atado 2 k azulejos de id., 221 piezas y 1 atado 1124 kilos tubos de latón y cobre, Yanke Hermanos; 3 rollos 4694 k hierro colado, 2 atados 90 k barras de acero, M. Corral; 16 cascos 5337 k ferretería, Hijos de L. Yohn y Compañía; 15 cilindros 5266 k sosa cáustica, Barandiarán y Compañía; 8 marcos 2248 k cartón cuero, 1 caja 104 k limas de acero, 3 piezas 791 k cabrestantes de hierro 8 idem 460 k galos de id. Z. Andrés y Urlezaga; 4 rollos 10471 k cable de acero, A. López; 6 cajas 4654 k chapas de acero Sociedad Española de Construcciones Metálicas; 100 fardos 24652 kilos algodón en rama, A. H. Cleaver; 1 caja 455 k tejidos, 1 paquete 10 k papel, 18 bultos 320 k acero en barras, 16 bultos 1393 k ferretería, 1 caja 54 k ladrillos refractarios, á Conrad y Compañía; 30 cajas 2436 k cerveza, Arteché y Zulaica; 1 casco 51 k chapas de piedra, 4 bultos 935 k ferretería, 2 barricas 454 k ferretería y cuerda, 2 cajas 199 kilos

lamparillas, 30 atados 812 k palas de hierro, Arechavaleta y Richter; 5 barricas 1562 k loza, M. Tadeo; 1 fardo 391 k hilazas de lino, P. Sabas; 1 caja 210 k tejidos, A. Saiz; 5 cajas 1091 k ferretería, Sagardui é hijos; 4 huacales 820 k loza, A. Jauregui-beitia; 2 fardos 195 k mangueras de cuero 121800 k ladrillos refractarios, The Orconera Iron Ore Co. L. d.; 4 cajas 763 k borra de seda, 23 cajas 4002 k hilo de algodón, Hilaturas de Fabra y Coats; 3 cascos 630 k loza, S. Laño; 50 sacos 3797 k patatas, B. Santibañez; 40 fardos 2032 k bacalao, D. Ibarreche; 30 id. 1524 k id., Zabala y Aguirre; 40 id. 2032 k id., M. Azaola; 191 idem 9703 k id., A. Videá y Compañía; 1 fardo 172 k alfombras, G. Poirier; 5 bultos 372 k caldera de hierro y grifos, Tenedor del conocimiento por vapor *Etruria*; 16 fardos 387 k cartón piedra, A. Larrañaga; 6 cascos 1333 k porcelana, A. Cortina y Hermano; 29 atados y 1 caja 1541 k acero, Barbier Hermanos; 1 caja 292 k maquinaria, M. Herrera; 2 cajas 158 k piezas de hierro, 1 caja 38 k herramientas, 1 id. 67 k maquinaria, Sheldon, Goenaga y Compañía; 1 fardo 924 k hilaza de estopa, 1 caja 227 k ferretería, 1 barrica 44 k id., 4 huacales 1697 k barro, 2 id. 478 k id., loza y ferretería, M. Sánchez y Compañía; 2 cajas 53 k partes de maquinaria, La Josefina; 1 caja 14 k herramientas, 1 idem 305 k limas de acero, 6 barras y 26 atados 1604 k acero, Erice y Mariscal; 200 piezas 907 k vasos y sifones de barro, 3 huacales 610 k barro, L. Murga y Hermanos; 1 caja 139 k alambre de acero, I. Guilarte; 24 piezas 1219 k tubos de hierro, Morgan y Elliot; 1 caja 11 k muestras y catálogos, Loma y Font; 1 paquete 3 k ropa usada, L. Blanco; 2 sacos 56 k muestras de abono químico, 5 cascos 3641 k aceite de palma, 70 atados 3804 k chapas de hierro, 100 sacos 10000 k maíz, 5 fardos 2236 k hilaza de yute, 16 cascos 5785 k muriato de amoniaco, 4 cascos 687 k jamones, 8 cajas 824 k provisiones, efectos para tocador, etc., 3 cajas 138 k betún y pulidores, jabón y otros, 315 sacos 2030 k escorias, 3 bultos 107 k piezas motor á gas, 20 cascos 1129 k carbonato de amoniaco, 156 fardos 7903 k bacalao, á la orden. Total 303345 k.

Vapor inglés *Pera*. De *Newcastle*: 1343860 k carbón, B. Otero y Compañía.

Vapor alemán *Hans Wagner*. De *Newcastle*: 1017300 k carbón, 406761 k cok, á la orden.

Vapor francés *St. Pierre*. De *Dunkerque*: 10 cajas 290 k extracto de campeche, 12 idem 690 k secante en polvo, T. Zubiria y Compañía; 19 cajas 990 k cajas vacías, Earle, Bourne y Compañía; 5 id. 808 kilos quincalla y utensilios de cocina, Arechavaleta y Richter; 6 idem 955 k id., R. Abós; 4 idem 363 k cubiertos, J. M. Amézaga; 2 idem 747 k aisladores de vidrio, Compañía de los ferrocarriles del Norte; 6 id. 941 k piezas de fundición, Arteche y Zulaica; 1 casco 452 k cola fuerte, T. Echave; 2 cajas 242 k cerrajería, Viuda é hijos de W. Andersch; 5 barricas 1172 k cola, R. Navarro; 53 cajas 5765 k hilaza de cáñamo, 6 idem 194 k hilaza de lino, 1 caja 22 k hilo de algodón, A. Conrad y Compañía; 12 cajas 1531 k cerrajería, 5 atados 180 k varillas de hierro, Hijos de L. Yohn y Compañía; 2 cajas 276 k quincalla, 1 caja 140 k muelas fundición, 1 id. 120 k ferretería, 8 atados 215 k hierro, A. Taubmann; 16 cascos 1395 k colores, J. M. Arana y Compañía; 2 idem 662 k negro de hierro, Lostaló, Arribabalaga y Compañía; 26 rollos 737 k sacos vacíos, F. L. Dubus; 100 sacos 3000 k envases vacíos, A. Camiade; 200 piezas 2100 k ruedas de acero, Sociedad Franco Belga; 1 caja 52 k vagilla de plata, 32 bultos 7902 k mobiliario, 1 bulto 17 k escala, á la orden. Total 31938 k.

Vapor español *Kataliñ*. De *Bayona*: 7400 tablas pino, J. Abrisqueta; 700 paquetes tablillas, Tapia y Sobrino; 10836 tablillas, La Basconia; 532 bultos idem, Sociedad Alambres del Cadagua; 2 cajas 58 k objetos particulares, J. Saralegui; 1 jaula 198 k vidrio común, Z. Andrés y Uriézag; 1 fardo 33 k papel tela, 1 caja 30 k cartón, papel y cuero manufacturados, 1 tonel 56 k artículos de cristal, 1 cesta 27 k champagne, 1 paquete 5 k pi 1 de adorno, 1 caja 162 k tejidos, G. Poirier; 1 caja 13 k calzados de goma, madera labrada é hilo de lino, 6 bultos 433 k tejidos y alfombras, M. Bilbao y Compañía; 703 paquetes tablillas, Pradera Hermanos y Compañía; 4 cajas 700 k greda, á la orden. Total 2015 k y 20171 bultos de madera.

Vapor español *España*. De *Newport*: 1863590 k carbón, 56942 k coke, á la orden.

Vapor español *Cabo Quejo*. De *Marsella*: 37 barricas 6800 k cloruro de cal, A. Garmendia; 10 barriles 1170 k blanco de zinc, 100 sacos 10000 k habichuelas, á la orden. Total 17970 k.

Vapor alemán *H. A. Nolze*. De *Amberes*: 2 cajas 21 kilos filtros, A. Corcuera; 177 atados 5225 k hojas de hierro, 2 bultos 90 k gatos de acero, 1 cesta 41 k rejas de tornos, 5 cajas 336 k despertadores, 8 barriles 2695 k tornillos de hierro y latón, 4 id. 581 k aceite de pescado, 1 caja 138 k aceite de ricino, 1 barril 236 k vasalina, 3 bultos 514 k aceite y grasa lubricante, 2 cajas 140 k sujeta correas de cuero, 1 fardo 12 k tubos de caucho, 1 fardo 20 k tubos de cáñamo, 4 fardos 209 k empaquetaduras, 1 caja 22 k tela cauchutada, 11 id. 16 k hules, 1 jaula 115 k cartones de amianto, 1 fardo 6 k hojas de unión, 8 cajas 510 kilos artículos de hierro y latón, 1 bala 126 k papel, A. Conrad y Compañía; 1 jaula 117 k aparato para purificar aceite, Arteche y Zulaica; 1 caja 283 k ferretería, 1 caja 35 k cañones para escopetas, 83 bultos 1038 k sacos vacíos, 100 cajas 5650 k clavos, 30 bultos 104 k ruedas, ejes y barras de acero, 4 cajas 534 k cartón papel, Yanke Hermanos; 2 balas 344 k cordelería de algodón, Altos Hornos de Vizcaya; 30 piezas 5870 k acero, Igartua y Gaminde; 10 bultos 1130 k loza, A. Cortina y Hermano; 7 id. 730 k id., Z. Andrés y Uriézag; 18 cascos 3684 k alquitrán mineral, 300 sacos 30300 k sosa, 25 id. 1450 k café, 25 id. 2500 kilos nitrato de potasa, 10 barriles 1197 k azul

ultramar, 540 k fardos 22892 k hilazas de yute, 279 rollos 15260 k pasta de madera, 2 cajas 840 k alambre y cable de cobre, 4 cajas 2654 k aparatos eléctricos, á la orden. Total 106651 k.

DIA 25.—Vapor danés *Najaden*. De *Hermosand*: 3200 fardos 406400 k pasta de madera, La Papelera Española.

De *Stugsund*: 855 balas 142500 k pasta de madera, La Papelera Española.

De *Kot-Ka*: 152 balas 25232 k pasta de madera, La Papelera Española. Total 574132 kilos.

Vapor español *Urquiola*. De *Rotterdam*: 3655000 k carbón, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor inglés *Joseph Davis*. De *Theodesia*: 509197 k cebada, 1156428 k trigo, 262080 k centeno, á la orden. Total 1927705 k.

Vapor inglés *Achilles*. De *Glasgow*: 84064 piezas 405137 k ladrillos refractarios, F. Echevarria é hijos; 554 idem 101500 k hierro homogéneo, Compañía Euskalduna; 10 barriles 1933 k aceite mineral, á la orden. Total 508570 k.

DIA 26.—Vapor español *Algorta*. De *Newcastle*: 2934822 k carbón, Altos Hornos de Vizcaya.

DIA 29.—Vapor español *Rivas*. De *Newcastle*: 2233000 k carbón, 88355 k ladrillos refractarios, 25 cajas 10099 k id., 63 barriles 43212 k ferro-manganeso, 7 id. 4239 k aleación manganésifera, 38 bultos 1027 k estopa, 4060 k ferro-silice, Sociedad Fábrica de San Francisco. Total 2383992 k.

Vapor inglés *Circassia*. De *Newcastle*: 1652420 k carbon, á la orden.

Vapor español *Arminza*. De *Newcastle*: 2188949 k cok, Altos Hornos de Vizcaya.

DIA 30.—Vapor español *Cabo Ortegá*. De *Marsella*: 2 pipas 1166 k aceite de palma, Tapia Hermanos; 40 barricas 5800 k claruro de cal, T. Zubiria y Compañía; 100 sacos 10117 k habichuelas, 20 barriles 2340 k blanco de zinc, 45 sacos 4500 k cacahuetes descortezados, á la orden.

De *Mozagan*, trasbordo del vapor *Millán Carrasco*: 500 sacos 50000 k garbanzos, á la orden. Total 73923 k.

Vapor holandés *Hispania*. De *Rotterdam*: 3 cajas 251 k relojes, 10 balas 270 k miraguano, A. Conrad y Compañía; 222 fardos 10614 k muelles de acero, 1 caja 52 k madera labrada, 3 cajas 600 ferretería, A. Taubmann; 3 cajas 371 k quincalla, 4 idem 454 k batería de cocina, 81 id. 2492 k quesos, B. Manjarrés; 50 cascos 5530 kilos envases vacíos, E. de Arriaga; 5 balas 639 k papel pintado, M. Gaminde; 5 cajas 1471 k maquinaria, Weise y Monsky; 3 cajas 322 k loza, 8 id. 775 k id. y madera labrada, A. Cortina y Hermano; 4 idem 208 k metal plateado y vidriería, Sociedad Anónima «Anduiza»; 8 idem 759 k mantequilla, 1 rollo 14 k tela esmerilada, 2 cajas 280 k bombas de hierro, 7 id. 770 k targetas, 4 id. 365 k aisladores de porcelana, 8 bultos, 696 k quincalla y otros, 7 id. 392 k quincalla, 177 bultos 5149 k quesos, Yanke Hermanos; 3 sacos 169 k barniz, Earle, Bourne y Compañía; 29 cajas 4712 k ferretería y madera labrada, Hijos de L. Yohn y Compañía; 158 cajas 7200 k quesos, J. Valentin; 5 bultos 1091 k ferretería, Viuda é hijos de W. Andersch; 30 id. 272 k quesos, L. Blanco; 1510 sacos 102314 k copra, 20 cascos 2440 k aceite de foca, 48 bultos 8012 k papel y cartón, 47 bultos 1767 kilos alambre y cable de cobre, 1 caja 36 k hierro y metal, 7 cajas 591 k aparatos eléctricos, 1 caja 46 k cristal tallado, 7 cajas 343 k lámparas eléctricas, 1 caja 3015 k maquinaria eléctrica, 265 bultos 72956 k partes de maquinaria, á la orden. Total 235227 k.

DIA 31.—Vapor español *Kataliñ*. De *Bayona*: 204 paquetes tablillas, V. Barbier; 126 id. id., Achalandabaso, Iturri y Compañía; 360 id. id., Arteche y Zulaica; 302 idem id., S. García Montejo; 115 postes de pino, Compañía de los ferrocarriles de

Santander á Bilbao; 2000 tablas y 3388 tablillas, Hijos de Latiegui; 5616 id., Sociedad Industrial Montañesa; 483 fajos listones, J. Abrisqueta; 473 id. y 100 tablas, J. Uribasterra; 5000 tablas, F. Arana y Lupardo; 4 barriles 2300 k pesas de hierro, Hijos de L. Yohn y Compañía; 2 atados 177 k mástico, Testamentaria de F. Saralegui; 15 barricas 6312 k tierra blanca, 209 bultos madera ordinaria, á la orden. Total 8789 k y 18376 bultos de madera.

#### IMPORTACIÓN DE CABOTAJE

*Buques con carga entrados en este puerto desde el 24 al 31 de Diciembre de 1904.*

DIA 24.—Vapor *Maria Clotilde*. De *Rivadeo*: 3000 k alubias, 4594 k huevos y otros, F. García.

De *Luarca*: 750 k conservas, E. Olave. De *Santander*: 19424 k duelas de roble, T. Morrison y Compañía. Total 27768 k.

Vapor *Duro*. De *Barcelona*: 1750 k vidrio hueco, á la orden.

De *Valencia*: 2500 k arroz, M. Azaola; 208 k porcelana, L. Arbeloa y Compañía; 6000 k salvado, 6190 k azulejos, 15000 kilos arroz, á la orden.

De *Aguilas*: 2200 k alquitrán, á la orden. De *Málaga*: 2162 k azúcar, Hijos de Zuricalday; 2864 k mármol, á la orden.

De *Vigo*: 220 k habichuelas, á la orden. De *Coruña*: 887 k sebo, E. y M. Tellechea.

De *Ferrol*: 19000 kilos habichuelas, á la orden.

De *Gijón*: 721 k hierro, Averly y Compañía; 574 k id., Chávarri y Compañía; 925 k id., P. Ibáñez; 120 k id., Barbier Hermanos; 50 k muebles, C. Cruz; 11282 k batería de cocina, L. Arenaza.

De *Santander*: 11000 k tabaco, Fábrica de Tabacos. Total 85423 k.

Vapor *Cabo Quejo*. De *Barcelona*: 3288 k carbonato, á la orden.

De *Tarragona*: 623 k licor, Hijos de J. E. Rochelt; 3900 k salvado, E. Sánchez; 590 k id., R. Sánchez; 4000 k crin vegetal, Yanke Hermanos; 10500 k arroz, 1900 k harina de id., á la orden.

De *Almería*: 2050 kilos aceite, Amann y Gama.

De *Torre Vieja*: 10000 k sal, á la orden.

De *Málaga*: 360 k pasas, á la orden.

De *Sevilla*: 3210 k loza, A. Cortina y Hermano; 780 k id., Hormaza y Sarasúa; 700 k id., J. M. Amézaga; 4569 k aceite, Hijos de Escos, 2209 k id., E. y M. Tellechea; 360 k aceitunas, J. J. Beitia; 2000 k id., V. Gallástegui; 2209 k id., á la orden.

De *Cádiz*: 1010 k aceite, J. Capillo; 180 k vino, M. Acha; 2356 k id., Herederos de Abaitua Hermanos; 4850 k id., á la orden.

De *Huelva*: 41600 k habas, á la orden.

De *Pasajes*: 57905 k mineral de hierro, R. Mendizábal. Total 165949 k.

DIA 25.—Vapor *Maria del Carmen*. De *Gijón*: 55225 k alquitrán, Burt, Boulton y Haywood.

De *Santander*: 1200 k fideos, T. Mariñas; 2588 k azúcar, A. Videá y Compañía; 12800 k duelas de rebble, T. Morrison y Compañía. Total.

Vapor *Maria*. De *Avilés*: 378900 k carbón, Febrica del Gas.

DIA 26.—Vapor *Jovellanos*. De *Gijón*: 550000 k carbón, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor *Hernani*. De *Gijón*: 420000 k carbón, Fábrica San Francisco.

Vapor *Cabo Oropesa*. De *Barcelona*: 1100 k rom, J. Barañano; 5000 kilos sosa, J. M. Arana y Compañía; 2582 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 6500 k madera, á la orden.

De *Alicante*: 500 k cáñamo, A. Marin; 7800 k vino, á la orden.

De *Sevilla*: 6500 k aceite, Hijos de V. Sertucha; 3900 k id., V. Millicua; 229 k jabon, H. Otaduy; 1180 k loza, A. Cortina y

Hermano; 10060 kilos avena, á la orden.  
De *Villagarcía*: 3150 k sardina salada, Camiña. Total 48501 k.

DÍA 27.—Vapor *Santoña*. De *Castro*: 40000 k piedra silicea, Compañía General de las Vidrieras Españolas.

Vapor *Melitón González*. De *Barcelona*: 1700 k tinta, 4584 k aceite lubricante, á la orden.

De *Valencia*: 1500 k arroz, J. J. Beitia; 10040 k azulejos, J. Abrisqueta; 8500 kilos arroz y harina de id., Basterra y Arribi; 3520 k azulejos, L. Barañano; 465 k porcelana, L. Arbeloa y Compañía; 2000 k alubias, á la orden.

De *Aguilas*: 3600 k mármol, 15300 k azufre, á la orden.

De *Málaga*: 346 k anisado, L. Barañano; 575 k azúcar, Hijos de Zuricalday; 2285 k id., L. Arregui; 560 k id., C. Mechego; 1002 plomo, D. Martínez; 320 k licores, L. Esquerre; 1400 k azúcar, A. Conrad y Compañía; 560 k id., E. Ugaldé; 250 k alambre de cobre, Sociedad Cables Eléctricos de Algorta.

De *Cádiz*: 600 k vino, J. Barañano.

De *Gijón*: 799 k varios, A. Taramona; 7075 k hierro, á la orden. Total 66985 k.

DÍA 28.—Vapor *María Cruz*. De *Gijón*: 1302 k loza, 4144 k varios, F. García, 1200 k fieltro, Morgan y Elliot; 400 k envases, E. Menchaca y Compañía; 276 k quesos, J. Dapena y Compañía; 1600 k botellas vacías, Achalandabaso, Iturre y Compañía; 19044 k alquitrán, Burt, Boulton y Haywood. Total 27966 k.

DÍA 29.—Vapor *Chio*. De *Avilés*: 440000 k carbón, 60 k sidra, á la orden.

DÍA 30.—Pailebot *Enero*. De *San Sebastián*: 41400 k cemento, 1500 k raba, E. de Arriaga, 25000 k pilotes de madera, Altos Hornos de Vizcaya. Total 67900 k.

Balandra *Carmen Angeles*. De *Zumaya*: 29000 k cemento, V. Barbier.

Vapor *Antonio Velázquez*. De *Gijón*: 1500000 k carbón, Compañía Carbones Asturianos.

Vapor *Cabo Ortiga*. De *Barcelona*: 150 k libros, 2500 k sulfato de sosa, 1071 k varios, á la orden.

De *Tarragona*: 1819 k aceite, C. Hoppe y Compañía.

De *Cartagena*: 966 k vidrio hueco, Hormaza y Sarasúa.

De *Málaga*: 12744 k afrecho, Olavarrieta y Compañía.

De *Sevilla*: 6842 k aceite, Hijos de Escós; 5130 k loza, A. Cortina y Hermano; 520 k aceite, Greaves, Arbaiza y Compañía; 3600 k hierro, Adcock y Compañía; 1500 k aceitunas, J. Pérez Yarza; 6200 kilos aceite, J. Goiri; 2880 k id., H. Otaduy; 450 k hierro, D. Ruiz; 2250 k aceite, á la orden.

De *Cádiz*: 1224 k vino, M. G. Trigueros; 735 k id., Matossi y Compañía; 240 k idem, Cooperativa Civico-Militar; 220 k id., A. Iturraspe; 660 k id., J. San Pedro.

De *Huelva*: 3367 k garbanzos, 50000 kilos habas, 2250 k tocino, 13600 k vino, 26 kilos cognac, á la orden; 1900 k botellas vacías, Compañía Vinícola d-I N. España; 399950 kilos pirita de hierro, Hija de J. Vanderhaeghe.

De *Vigo*: 1500 k huevos, A. Muñoz.

De *Villagarcía*: 975 k sardina salada, R. Domínguez.

De *Ferrol*: 1115 k pipería, Z. Andrés y Urléaga.

De *Santander*: 1400 k hierro, Altos Hornos de Vizcaya.

De *Pasajes*: 4500 k baldosas de vidrio, á la orden. Total 531384 k.

Vapor *María Gertrudis*. De *Navia*: 8400 k clavos, Viuda é hijos de W. Andersch. De *Rivadeo*: 460 kilos pipería y otros, F. García. Total 8860 k.

Vapor *María Mercedes*. De *Santander*: 6298 k azúcar, J. J. Díaz Gamarra; 683 k id. y café, F. García. Total 6981 k.

DÍA 31.—Vapor *Comercio*. De *Gijón*: 813

k aceite, C. Sanderson; 1850 k sidra, á la orden.

De *Rivadesella*: 8695 k castañas, Viuda de Vicuña. Total 10758 k.

Pailebot *María Teresa*. De *Gijón*: 140000 k carbón, La Basconia.

#### EXPORTACIÓN DE CABOTAJE

*Buques con carga salidos de este puerto desde el 24 al 31 de Diciembre de 1904.*

DÍA 24.—Balandra *Corazón de Jesús*. Para *Lequeitio*: 25000 k carbón, A. Aznar y Compañía.

Balandra *Lequeitio*. Para *Lequeitio*: 387 k licores, Tresgallo y Arrarte; 152 k cacao, Hijos de Zuricalday; 516 k aceite y otros, Testamentaria de E. Uralde; 356 k azúcar, 169 k varios, Vda de S. Corcuera; 23 k licor, Vda. de A. Ibarreche; 7100 kilos vino, 400 k hierro en barras, 3000 k harina, 600 k patatas, 330 k salvado, 100 kilos arroz, 500 k ajuar, 245 k petróleo, 120 kilos sardinas, 125 k bacalao, 453 k varios, E. de Arriaga.

Balandra *Rosario*. Para *Lequeitio*: 1470 k aceite, 72 k petróleo, 209 k licores, A. Zuvillaga; 200 k aceite, 250 k jabón, 1000 k harina, 216 k salvado, 500 k jarcia, 382 k varios, E. de Arriaga.

Para *San Sebastián*: 7000 k vidrio plano, 18.0 k barriles vacíos, 500 k tubos de hierro, E. de Arriaga. Total 13589 k.

Balandra *Unión núm. 2*. Para *Lequeitio*: 863 k azúcar, V. Urigüen; 8000 k harina, 1600 k cebada, 720 k salvado, 128 k habas; 50 k garbanzos, 100 k higos, 70 k conservas, 300 k jabón, 40 k velas, 300 k remos de haya, 50 k ajuar, 600 k envases, 100 k bacalao, E. de Arriaga. Total 13421 k.

Pailebot *Simón*. Para *Bermeo*: 6000 k harina, 1080 k salvado, 1600 k patatas, 660 k flejes de castaño, 320 k loza, 186 k batería de cocina, 212 k hierro, 220 k serrín, 100 k mármol, 380 k muebles, 240 k cerveza, 900 k vino, 300 k maíz, 256 k habas, 300 k cebada, 240 k petróleo, 2200 k yeso, 100 k bacalao, 410 k madera, 100 k jabón, 180 k conservas, 250 k alubias, 300 k garbanzos, 383 k sardina salada, 120 k higos, 200 kilos arroz, 150 k palos de pino, 1208 kilos aceite, 100 k avena, 100 k bugias, 246 kilos pintura, 202 k aceite de linaza, 712 k varios, E. de Arriaga; 38 k aguardiente, Viuda de A. Ibarreche; 23 k licor, M. Acha; 236 k azúcar, 16 k chocolate, Hijos de Zuricalday. Total 20510 k.

Vapor *María Gertrudis*. Para *Gijón*: 38423 k hierro en barras y vigas, J. M. de las Rivas; 300 k aguarrás, T. Zubiria y Compañía.

Para *Luarca*: 16700 k harina, 2999 k salvado, E. Coste y Vildósola; 2700 k hierro en barras, Sociedad Purísima Concepción; 388 k vino, E. Menchaca y Compañía; 885 k jabón, 160 k plantas, F. García.

Para *Rivadeo*: 20 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 2000 k centeno, 400 kilos cebada, 500 k maíz, 228 k algodón, 700 kilos madera, 200 k hierro viejo, 124 k varios, F. Gareia.

Para *Navia*: 204 k bacalao, Greaves, Arbaiza y Compañía; 2500 k harina, 3450 k salvado, Sociedad Harino-Panadera; 500 k plantas, J. C. Eguileor y Compañía; 641 k camas de hierro, La Camera Española; 1290 k cubos y baños, 9204 k acero en rollos, Altos Hornos de Vizcaya; 306 k bacalao, Schmedling y Compañía; 50 k productos farmacéuticos, T. Zubiria y Compañía. Total 86637 k.

Vapor *Dolores*. Para *Deva*: 115000 k acero en carriles y accesorios, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor *Adela Roca*. Para *Villagarcía*: 1935 k clavos, F. Echevarría é hijos.

Para *Cartageua*: 105000 k abonos químicos, Sociedad General de Industria y Comercio.

Para *Alicante*: 12453 k alambre, F. Echevarría é hijos.

Para *Valencia*: 30853 k id., los mismos. Total 150241 k.

Vapor *Montañés*. Para *Ferrol*: 915 kilos camas de hierro, M. Ibáñez; 239 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats.

Para *Coruña*: 619 k carriles, ejes y coginetes, H. Asqueta; 163 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 880 k camas de hierro, M. Ibáñez.

Para *Villagarcía*: 520 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urléaga; 665 k camas de hierro, M. Ibáñez; 1064 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats.

Para *Marín*: 521 k armaduras de hierro, Chávarri, Pétrement y Compañía.

Para *Vigo*: 619 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urléaga; 665 k camas de hierro, M. Ibáñez; 2077 kilos id., F. Ramón Ayala.

Para *Cádiz*: 2450 k vino, Compañía Vinícola del Norte España.

Para *Málaga*: 230 k vino, Z. Andrés y Urléaga.

Para *Valencia*: 1167 k vagonetas y placa giratoria, H. Asqueta. Total 13389 k.

DÍA 25.—Vapor *Cabo Corona*. Para *Santander*: 2360 k hojalata, 932 k acero en chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Sevilla*: 202890 k acero en barras, chapas y carriles, 15030 k hojalata, 50000 k hierro en lingotes, Altos Hornos de Vizcaya; 10000 k madera en trozos, M. Hormaechea; 2422 k hierro trabajado, 500 k aceite, Mendizábal y Heredia; 6297 k hierro en barras, Hijos de R. García; 7080 k clavos, Sociedad Alambres del Cadagua; 1000 k pipería, J. Goiri; 2580 k vino, Compañía Vinícola del Norte España; 913 kilos legones de hierro, 420 k pipería, Vda. de F. Pérez; 2300 k id., Hijos de Escós; 36700 k hierro en barras, Sociedad Santa Ana; 4390 k clavos, F. L. Dubus; 629 k tubos de hierro y latón, 538 k chapas y rollos de latón, Earle, Bourne y Compañía; 18000 k harina, E. Coste y Vildósola; 4623 k hierro manufacturado, T. Andrés y Uresága; 3417 k hierro viejo, Talleres de Deusto; 9.500 k hojalata, 316 k palas, La Basconia; 3000 k pipería, Tapia Hermanos; 1010 k papel, La Papelera Española.

Para *Málaga*: 4000 k hierro en chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 3900 k vino, F. Ugaldé; 443 k calderos de hierro, L. Arenaza; 4580 k clavos, F. Echevarría é hijos; 2491 k id., A. Conrad y C.<sup>a</sup>; 5090 k id., 200 k alambre, F. L. Dubus; 81 k tubos de cobre, Earle, Bourne y C.<sup>a</sup>; 2300 k cubos de hierro, La Basconia; 4660 k vidrio plano, C.<sup>a</sup> Gral. de las Vidrieras Españolas; 5199 k papel, La Papelera Española.

Para *Alicante*: 8700 k pipería, E. Díaz; 2230 k id., I Urrutia; 1600 k id., R. Hurtado; 1035 k clavos, F. Echevarría é hijos; 3600 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Valencia*: 3800 k hierro martillado, Altos Hornos de Vizcaya; 2200 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 2600 k salazón, Barturen y Arribi; 540 kilos clavos, F. L. Dubus; 9<sup>o</sup> k id., Sociedad Alambres del Cadagua; 450 k id. id Franco Española de Trefilería; 15560 k vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas; 4119 k papel, La Papelera Española; 25367 k alambre, F. Echevarría é hijos.

Para *Barcelona*: 468041 k acero en vigas, carriles y eclises, 100000 k hierro en lingotes, 7670 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 10600 k alambre, Sociedad Alambres del Cadagua; 2650 k clavos, F. L. Dubus; 207000 k hierro laminado, 13100 k hojalata, La Basconia. Total 1334273 k.

DÍA 27.—Vapor *Cabo San Vicente*. Para *Santander*: 2309 k hierro en barras, Hijos de R. García; 4277 k hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 13600 k hierro en chapas, 2940 k cubos, La Basconia; 350 k escarpías, J. M. de las Rivas.

BUQUES ENTRADOS

Importación del Extranjero desde el 24 al de 31 Diciembre

| Día  | Número de orden | Aparejo | Pabellón | Matrícula   | Nombre del buque | Toneladas de registro | Capitán         | Toneladas de carbón     | Kilogramos de basalto | Kilogramos de madera | Kilogramos de trigo | Kilogramos de carga total | Procedencia   | Observaciones                |       |
|------|-----------------|---------|----------|-------------|------------------|-----------------------|-----------------|-------------------------|-----------------------|----------------------|---------------------|---------------------------|---------------|------------------------------|-------|
|      |                 |         |          |             |                  |                       |                 | <i>Sumas anteriores</i> | 571388                | 5906580              | 8051063             | 8034935                   | 891931672     |                              |       |
| 1895 | 1               | Vapor   | Inglés   | Liverpool   | Campeador        | 871                   | J. F. Foulds    | 1424                    |                       |                      |                     | 601018                    | Hamburgo      | Varios                       |       |
| 1895 | 1               | "       | Alemán   | Altona      | Hans Wagner      | 361                   | J. Kageman      | 1344                    |                       |                      |                     | 1421061                   | Newcastle     | Orden                        |       |
| 1897 | "               | "       | Inglés   | Hull        | Pera             | 625                   | J. D. Mac-Nab   |                         |                       | 2334                 |                     | 1843-60                   | Idem          | B. Otero y Com. <sup>a</sup> |       |
| 1898 | "               | "       | Español  | Bilbao      | Elvira           | 589                   | T. Aguirre      |                         |                       |                      |                     | 803345                    | Liverpool     | Varios                       |       |
| 1899 | "               | "       | "        | Idem        | Archanda         | 1.989                 | S. Luzarraga    |                         |                       |                      |                     |                           | Burdeos       | Lastre                       |       |
| 1900 | "               | "       | "        | Idem        | Uriarte          | 745                   | P. Arrola       |                         |                       |                      |                     |                           | Saint Nazaire | Idem                         |       |
| 1901 | "               | "       | "        | Idem        | Udala            | 1304                  | J. Colau        |                         |                       |                      |                     |                           | Chantenay     | Idem                         |       |
| 1902 | "               | "       | Inglés   | Hartlepool  | Thornaby         | 1120                  | C. Spindler     |                         |                       |                      |                     |                           | Marsella      | Idem                         |       |
| 1903 | "               | "       | "        | Cardiff     | Collivaud        | 87                    | W. Quinton      |                         |                       |                      |                     |                           | La Rochelle   | Idem                         |       |
| 1904 | "               | "       | "        | Idem        | Rosehill         | 392                   | E. H. Gregory   |                         |                       |                      |                     |                           | Saint Nazaire | Idem                         |       |
| 1905 | "               | "       | Francés  | Dunkerque   | St. Pierre       | 57                    | J. Berquin      |                         |                       |                      |                     | 8193                      | Dunkerque     | Varios                       |       |
| 1906 | "               | "       | Español  | Bilbao      | Kataliñ          | 76                    | C. Cortázar     |                         |                       |                      |                     | 2018                      | Bayona        | Idem                         |       |
| 1907 | "               | "       | Inglés   | Saint Ives  | Treglissou       | 146                   | G. Harri        |                         |                       |                      |                     |                           | Gibraltar     | Lastre                       |       |
| 1908 | "               | "       | "        | Cardiff     | Illyd            | 1038                  | W. G. Corner    |                         |                       |                      |                     |                           | La Pallice    | Idem                         |       |
| 1909 | "               | "       | Alemán   | Bremen      | H. A. Nolze      | 483                   | G. Bullardieck  |                         |                       |                      |                     | 105651                    | Amberes       | Varios                       |       |
| 1910 | "               | "       | Español  | Bilbao      | Austria          | 956                   | P. Goitia       |                         |                       |                      |                     |                           | Saint Nazaire | Lastre                       |       |
| 1911 | "               | "       | "        | Sevilla     | Cabo Quejo       | 1213                  | P. Beascochea   | 1921                    |                       |                      |                     | 17970                     | Marsella      | Varios                       |       |
| 1912 | "               | "       | "        | Bilbao      | España           | 843                   | D. Obieta       |                         |                       |                      |                     | 1920532                   | Newport       | Orden                        |       |
| 1913 | 25              | "       | "        | Idem        | Axpe             | 685                   | M. Aguirre      |                         |                       |                      |                     |                           | La Rochelle   | Lastre                       |       |
| 1914 | "               | "       | Inglés   | S. Shields  | Eden             | 910                   | J. M. Sheriff   |                         |                       |                      |                     |                           | Chantenay     | Idem                         |       |
| 1915 | "               | "       | "        | Glasgow     | Achilles         | 136                   | J. Moppen       |                         |                       |                      |                     |                           | Glasgow       | Varios                       |       |
| 1916 | "               | "       | Español  | Bilbao      | Bachi            | 1333                  | D. Arrótegui    | 3655                    |                       |                      |                     | 50570                     | Burdeos       | Lastre                       |       |
| 1917 | "               | "       | "        | Idem        | Urquiola         | 1528                  | E. Amat         |                         |                       |                      |                     | 365 000                   | Rotterdam     | Altos Hornos                 |       |
| 1918 | "               | "       | Inglés   | Sunderland  | Joseph Davis     | 1425                  | J. G. Forster   |                         |                       |                      | 115842              | 192705                    | Theodosia     | Orden                        |       |
| 1919 | "               | "       | Danés    | Esbjerg     | Najaden          | 1124                  | H. Jersen       |                         |                       |                      |                     | 571.32                    | Hernosand     | Papelera Española            |       |
| 1920 | "               | "       | Español  | Bilbao      | Mouro            | 1369                  | E. Arana        |                         |                       |                      |                     |                           | La Pallice    | Lastre                       |       |
| 1921 | 26              | "       | Holandés | Rotterdam   | Vlieand          | 1290                  | O. Nap          |                         |                       |                      |                     |                           | Rocheport     | Idem                         |       |
| 1922 | "               | "       | Español  | Bilbao      | Arribuze         | 241                   | E. Cortina      |                         |                       |                      |                     |                           | Burdeos       | Idem                         |       |
| 1923 | "               | "       | "        | Idem        | Sardinero        | 1274                  | I. Estarellas   |                         |                       |                      |                     |                           | Ardrossan     | Idem                         |       |
| 1924 | "               | "       | Inglés   | Sunderland  | Gregynog         | 1045                  | W. Strutt       |                         |                       |                      |                     |                           | Burdeos       | Idem                         |       |
| 1925 | "               | "       | Noruego  | Christiania | Valhalla         | 830                   | A. Andreassen   |                         |                       |                      |                     |                           | Idem          | Idem                         |       |
| 1926 | "               | "       | Inglés   | Whitby      | Jane             | 812                   | E. O. Evans     |                         |                       |                      |                     |                           | Oporto        | Idem                         |       |
| 1927 | "               | "       | "        | Liverpool   | Lizzie           | 457                   | M. Morgan       | 263                     |                       |                      |                     |                           | Idem          | Idem                         |       |
| 1928 | "               | "       | Español  | Bilbao      | Algorta          | 1305                  | R. Leal         |                         |                       |                      |                     | 29348.2                   | Newcastle     | Altos Hornos                 |       |
| 1929 | "               | "       | Inglés   | Swansea     | Sunlight         | 704                   | A. O. Wel h.    |                         |                       |                      |                     |                           | Mars          | Lastre                       |       |
| 1930 | "               | "       | "        | Sunderland  | Perseverance     | 626                   | J. H. Nesbitt   |                         |                       |                      |                     |                           | Hennebont     | Idem                         |       |
| 1931 | 28              | "       | "        | Londres     | Addington        | 100                   | R. Burdon       |                         |                       |                      |                     |                           | Saint Nazaire | Idem                         |       |
| 1932 | "               | "       | Español  | Bilbao      | Alemania         | 175                   | B. Arrasate     | 223                     |                       |                      |                     |                           | Burdeos       | Idem                         |       |
| 1933 | 29              | "       | "        | Idem        | Rivas            | 75                    | T. Amorrotu     |                         |                       |                      |                     | 23389.2                   | Newcastle     | Fábrica S. Francisco         |       |
| 1934 | "               | "       | "        | Idem        | Manu             | 1266                  | P. Ortiz Pinedo | 165                     |                       |                      |                     |                           | Bayona        | Lastre                       |       |
| 1935 | "               | "       | Inglés   | Hartlepool  | Circassia        | 82                    | J. Loynes       | 2189                    |                       |                      |                     |                           | 165242        | Newcastle                    | Orden |
| 1936 | "               | "       | Español  | Bilbao      | Arminza          | 559                   | I. Echevarria   |                         |                       |                      |                     | 2384.9                    | Idem          | Altos Hornos                 |       |
| 1937 | 3               | "       | "        | Sevilla     | Cabo Ortegale    | 1024                  | R. Redondo      |                         |                       |                      |                     | 7.92                      | Marsella      | Varios                       |       |
| 1938 | "               | "       | Inglés   | Glasgow     | Solon            | 848                   | H. C. Lowger    |                         |                       |                      |                     |                           | Burdeos       | Lastre                       |       |
| 1939 | "               | "       | Español  | Bilbao      | Marzo            | 713                   | I. Treviño      |                         |                       |                      |                     |                           | S. d'Olonne   | Idem                         |       |
| 1940 | "               | "       | Holandés | Rotterdam   | Hispania         | 867                   | K. Knop         |                         |                       |                      |                     | 23532                     | Rotterdam     | Varios                       |       |
| 1941 | "               | "       | Español  | Bilbao      | Baracaldo        | 678                   | H. Gallarza     |                         |                       |                      |                     |                           | Nantes        | Lastre                       |       |
| 1942 | "               | "       | Belga    | Amberes     | Schaldis         | 75                    | A. Tausensfrend |                         |                       |                      |                     |                           | Amberes       | Idem                         |       |
| 1943 | "               | "       | Inglés   | Leith       | Ailsa            | 32                    | J. W. Currie    |                         |                       |                      |                     |                           | Burdeos       | Idem                         |       |
| 1944 | "               | "       | "        | Glasgow     | Alaska           | 1347                  | J. Stubbs       |                         |                       |                      |                     |                           | Saint Nazaire | Idem                         |       |
| 1945 | 31              | "       | Español  | Bilbao      | Kataliñ          | 71                    | C. Cortázar     |                         |                       |                      |                     | 8777                      | Bayona        | Varios                       |       |
| 1946 | "               | "       | "        | Idem        | Uriarte          | 745                   | M. Aguirre      |                         |                       |                      |                     |                           | Paullac       | Lastre                       |       |
| 1947 | "               | "       | Inglés   | Sunderland  | George Alle      | 1443                  | A. Normandales  |                         |                       |                      |                     |                           | Lisboa        | Idem                         |       |
|      |                 |         |          |             |                  |                       |                 | TOTALES...              | 588737                | 8929066              | 0051725             | 9241415                   | 71682659      |                              |       |

Importación de Gabotaje desde el 24 al 31 de Diciembre

| Día  | Número de orden | Aparejo              | Pabellón | Nombre del buque  | Toneladas de registro | Capitán        | Kilogramos de carbón    | Kilogramos de cemento | Kilogramos de carga total | Procedencia               | Receptores                     | Consignatario ó corredor |
|------|-----------------|----------------------|----------|-------------------|-----------------------|----------------|-------------------------|-----------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------------|--------------------------|
|      |                 |                      |          |                   |                       |                | <i>Sumas anteriores</i> | 114198490             | 905610                    | 19728680                  |                                |                          |
| 1338 | 24              | Vapor                | "        | María Clotilde    | 59                    | A. López       |                         |                       | 2776                      | Rivadeo y esc.            | Varios                         | García                   |
| 1339 | "               | "                    | "        | Duro              | 446                   | J. Prida       |                         |                       | 85438                     | Barcelona e c.            | Idem                           | Aznary y C.              |
| 1340 | "               | "                    | "        | Cabo Quejo        | 1214                  | P. Beascochea  |                         |                       | 165949                    | Idem                      | Idem                           | Bergé y C. <sup>a</sup>  |
| 1341 | 25              | "                    | "        | María del Cramen  | 62                    | J. Casariego   |                         |                       | 7113                      | Gijón y Stder.            | Idem                           | García                   |
| 1342 | "               | "                    | "        | María             | 175                   | F. Cortázar    | 378 00                  |                       | 378000                    | Avilés                    | Fábrica del Gas                | López                    |
| 1343 | "               | "                    | "        | Jovellanos        | 265                   | G. Navarro     | 5500 00                 |                       | 550000                    | Gijón                     | Altos Hornos                   | I. Abaitua               |
| 1344 | "               | "                    | "        | Hernani           | 266                   | S. Piñole      | 420 00                  |                       | 420000                    | Idem                      | Fábrica S. Francisco           | Vicuña                   |
| 1345 | "               | Pallebot             | "        | Simón             | 28                    | S. Ibarlucea   |                         |                       |                           | Bermeo                    | Lastre                         | Arriaga                  |
| 1346 | "               | Baland. <sup>a</sup> | "        | Chorrocha         | 16                    | E. Anduiza     |                         |                       |                           | Gijón                     | Idem                           | Asqueta                  |
| 1347 | "               | Vapor                | "        | Melitón González  | 610                   | B. López       |                         |                       | 6693                      | Barcelona esc.            | Varios                         | Vicuña                   |
| 1348 | 27              | "                    | "        | Cabo Oropesa      | 789                   | V. Urrutia     |                         |                       | 4550                      | Idem                      | Idem                           | Bergé y C. <sup>a</sup>  |
| 1349 | "               | "                    | "        | Larache           | 1008                  | F. Calzada     |                         |                       |                           | Cádiz                     | Lastre                         | Idem                     |
| 1350 | "               | "                    | "        | Santoña           | 38                    | E. Olavarrieta |                         |                       | 4700                      | Castro                    | C. <sup>a</sup> G. de V. Esps. | García                   |
| 1351 | "               | "                    | "        | María Cruz        | 85                    | S. Fernández   |                         |                       | 2796                      | Gijón                     | Varios                         | Idem                     |
| 1352 | 28              | Pallebot             | "        | María             | 54                    | J. J. Urrosolo |                         |                       |                           | Bermeo                    | Lastre                         | Arriaga                  |
| 1353 | "               | Baland. <sup>a</sup> | "        | Tres Hermanos     | 12                    | F. Acarregui   |                         |                       |                           | Idem                      | Idem                           | Vicuña                   |
| 1354 | "               | "                    | "        | Sendeja           | 24                    | G. Fradua      |                         |                       |                           | Bermeo                    | Idem                           | Arriaga                  |
| 1355 | "               | Vapor                | "        | Chío              | 266                   | T. Achurra     | 440000                  |                       | 4106                      | Avilés                    | Altos Hornos                   | Aré zaga                 |
| 1356 | 29              | Pallebot             | "        | Enero             | 51                    | M. Manzanada   |                         | 41400                 |                           | San Sebastián             | Varios                         | Arriaga                  |
| 1357 | "               | Vapor                | "        | Consuelo          | 14                    | M. Mariño      |                         |                       |                           | Santander                 | Lastre                         | García                   |
| 1358 | "               | "                    | "        | Cabo Ortegale     | 1024                  | R. Redondo     |                         |                       | 53384                     | Barcelona esc.            | Varios                         | Bergé y C. <sup>a</sup>  |
| 1359 | "               | "                    | "        | Antonio Velázquez | 1117                  | L. Illa Vivero | 150000                  |                       | 150000                    | Gijón                     | Carbones Asturianos            | Portillo                 |
| 1360 | 30              | Baland. <sup>a</sup> | "        | Carmen Angeles    | 16                    | B. Bengoechea  |                         | 2900                  | 29000                     | Zumaya                    | V. Barbier                     | Arriaga                  |
| 1361 | "               | Vapor                | "        | María Gertrudis   | 16                    | J. López       |                         |                       | 8860                      | Navia y Riv. <sup>o</sup> | F. García                      | García                   |
| 1362 | "               | "                    | "        | María Mercedes    | 122                   | J. Casariego   |                         |                       | 698                       | Santander                 | Idem                           | Idem                     |
| 1363 | 31              | "                    | "        | Comercio          | 74                    | E. R. Cancio   |                         |                       | 1075                      | Rivadesella               | Viuda de Vicuña                | Vicuña                   |
| 1364 | "               | Pallebot             | "        | María Teresa      | 65                    | A. Alvarez     | 14000                   |                       | 140000                    | Gijón                     | La Basconia                    | Idem                     |
|      |                 |                      |          |                   |                       |                | TOTALES...              | 11762049              | 91.6800                   | 201854021                 |                                |                          |

**BUQUES SALIDOS**

Exportacion al Extranjero desde el 24 al 31 de Diciembre

| Número de orden..... | Dia..... | Aparejo | Pabellón | Nombre del buque | Toneladas de registro..... | Kilogramos de mineral..... | Kilogramos de lingote..... | Kilogramos de hierro en coque..... | Kilogramos de mineral..... | Cargador              | Destino      | Punto de carga | Nombre de la mina según factura |
|----------------------|----------|---------|----------|------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------|-----------------------|--------------|----------------|---------------------------------|
| Sumas anteriores..   |          |         |          |                  | 3748.92247                 | 351520.5                   | 9.23.01                    | 1228771                            |                            |                       |              |                |                                 |
| 1074                 | 24       | Vap.    | Español  | Activo.....      | 712                        | 156323                     |                            |                                    |                            | Dyer y Martyn.....    | Briton Ferry | F. Belga       | S. Ben. S. Ant., sea y Marg.    |
| 1075                 | "        | "       | Inglés   | R. Standard..    | 79                         | 14.078                     |                            |                                    |                            | Norberto Seebold..    | Middlesbro   | Gallegos       | M. Caspers                      |
| 1076                 | "        | "       | "        | Victoria.....    | 1.21                       | 2315.80                    |                            |                                    |                            | Otto Kreizner.....    | W. S. W.     | Triano         | Co. Diana, Lorenza y Julianita  |
| 1077                 | "        | "       | Uruguay  | Bakio.....       | 1288                       | 31151.00                   |                            | 5.00                               |                            | A. Aznar y C.ª.....   | Rotterdam    | idem           | Concha, Lorenza y Petronila     |
| 1078                 | "        | "       | Inglés   | Clistford.....   | 1.15                       | 21.91.0                    |                            |                                    |                            | Juan Abaitua.....     | Swansea      | Portugalete    | Catalina                        |
| 1079                 | "        | "       | Alemán   | Hermes.....      | 675                        | 167835                     |                            |                                    |                            | Ricardo Ortiz.....    | Rotterdam    | idem           | Rubia y Ventura                 |
| 1080                 | "        | "       | Noruego  | Calliope.....    | 91                         | 1792.00                    |                            |                                    |                            | W. Robinson.....      | Middlesbro   | F. Belga       | Dem. S. Benito y Elena          |
| 1081                 | "        | "       | Inglés   | Tregurno.....    | 1564                       | 313.910                    |                            |                                    |                            | Orbe y Gobeo.....     | Cardiff      | Luchana        | Juliana                         |
| 1082                 | "        | "       | Noruego  | Scandinavian.    | 517                        | 1720.00                    |                            |                                    |                            | Luis Núñez.....       | Middlesbro   | Olaveaga       | San Luis                        |
| 1083                 | "        | "       | Español  | Monrañés.....    | 74                         |                            |                            | 3.35                               |                            | C.ª V.ª Norte España  | Londres      | Uribitarra     | (via Sevilla y escala)          |
| 1084                 | "        | "       | Belga    | Baltique.....    | 845                        | 1.81.660                   |                            |                                    |                            | Parcocha Iron Ore     | Middlesbro   | Oreconera      | P. rocha                        |
| 1085                 | 25       | "       | Inglés   | Cairnloch.....   | 983                        | 242.49                     |                            |                                    |                            | Juan Abaitua.....     | Dunkerque    | F. Belga       | Coch.                           |
| 1086                 | "        | "       | Español  | Ollargan.....    | 131                        | 3.03.89                    |                            | 3.7                                |                            | A. Aznar y C.ª.....   | Cardiff      | rocha          | Depósito Luchana                |
| 1087                 | "        | "       | "        | Abanto.....      | 971                        | 2.30.70                    |                            | 7.45                               | 5.01                       | Juan Abaitua.....     | Grangemou    | Olaveaga       | S. file                         |
| 1088                 | 26       | "       | Inglés   | Tregenna.....    | 0                          | 1766.00                    |                            | 4                                  |                            | Griffiths Tate y C.ª  | Middlesbro   | Portugalete    | S. Antonio                      |
| 1089                 | "        | "       | Español  | Katalin.....     | 0                          |                            |                            |                                    |                            | Salió en lastre.....  | idem         | Lastre         | Lastre                          |
| 1090                 | "        | "       | "        | Ur arte.....     | 74                         | 155.730                    |                            | 5.2                                | 227                        | Gustavo Mutschman     | Panille      | Portugalete    | C.ª Uricía é Impensala          |
| 1091                 | "        | "       | "        | Santiago.....    | 1810                       | 292.015                    |                            | 1.094                              | 6510                       | A. Aznar y C.ª.....   | Cardiff      | Oreconera      | Depósito Luchana                |
| 1092                 | 27       | "       | Inglés   | Campeador.....   | 573                        |                            |                            |                                    | 6480                       | H. de Asqueta.....    | La burgo     | Uribitarra     | (via Santander)                 |
| 1093                 | "        | "       | Español  | Udala.....       | 134                        | 3011.700                   |                            | 1.32                               |                            | J. M. de las Rivas    | Middlesbro   | Triano         | Union y Amistosa                |
| 1094                 | "        | "       | Inglés   | Kathleen.....    | 107                        | 2.91.7                     |                            |                                    |                            | C. Hoppe y Compañía   | Glasgow      | Cadizna        | Reloj y Motefuorte              |
| 1095                 | "        | "       | "        | Collivand.....   | 87                         | 187.766                    |                            |                                    |                            | Griffiths Tate y C.ª  | Cardiff      | Triano         | Julia, A. del y Concha          |
| 1096                 | 28       | "       | "        | L. of Caldy..... | 86                         | 1.90.000                   |                            |                                    |                            | Idem.....             | idem         | Olaveaga       | Nuestra Señora de Begonia       |
| 1097                 | "        | "       | Español  | Hernani.....     | 26                         |                            |                            |                                    |                            | Salió en lastre.....  | Bayona       | Lastre         | Lastre                          |
| 1098                 | "        | "       | Inglés   | Eden.....        | 91                         | 1.840.0                    |                            |                                    |                            | A. Aznar y C.ª.....   | Sunderland   | Oreconera      | Depósito Luchana                |
| 1099                 | "        | "       | "        | E. of Dumries    | 30                         | 1935.780                   |                            |                                    |                            | Dyer y Martyn.....    | Newport      | Portugalete    | Milagros                        |
| 1100                 | "        | "       | Español  | Archanda.....    | 2                          | 3.281.00                   |                            | 9.97                               |                            | Félix Abásolo.....    | Tyne-Docks   | Oreconera      | Depósito Luchana                |
| 1101                 | "        | "       | Inglés   | Iltyd.....       | 128                        | 24.76.20                   |                            |                                    |                            | Dyer y Martyn.....    | Cardiff      | Triano         | Rubia y Ventura                 |
| 1102                 | 29       | "       | "        | Alto.....        | 127                        | 257.293                    |                            |                                    |                            | C. Hoppe y Compañía   | Rotterdam    | Bayona         | Motefuorte                      |
| 1103                 | "        | "       | Español  | Larache.....     | 100                        |                            |                            | 60.0                               |                            | Barge y C.ª.....      | B. Aires     | Uribitarra     | (via pasaje os)                 |
| 1104                 | "        | "       | "        | Menditarra..     | 70                         | 2613.700                   |                            | 11.25                              |                            | Mariano de Lapeyra    | Cardiff      | Bayona         | Concha                          |
| 1105                 | "        | "       | Inglés   | Treglisson... 46 | 297.430                    |                            |                            |                                    |                            | Griffiths Tate y C.ª  | Middlesbro   | Oreconera      | P. rocha                        |
| 1106                 | "        | "       | "        | Lizzie.....      | 47                         |                            | 112.000                    |                                    |                            | A. Hornos de Vizcaya  | Llanelly     | Vizcaya        | Lingotes                        |
| 1107                 | "        | "       | Noruego  | Valhalla.....    | 8.00                       | 892.750                    |                            |                                    |                            | Griffiths Tate y C.ª  | Middlesbro   | Portugalete    | S. Antonio                      |
| 1108                 | "        | "       | Español  | Arriluze.....    | 121                        | 290.680                    |                            | 7.00                               | 431                        | Dyer y Martyn.....    | Barrow       | idem           | Catalina y Milagros             |
| 1109                 | "        | "       | Inglés   | Sunlight.....    | 7.4                        | 14.000.00                  |                            |                                    |                            | Antonio López.....    | Swansea      | (via aéreo)    | Primitiva                       |
| 1110                 | 30       | "       | "        | Gregynog.....    | 1.245                      | 21.81.80                   |                            |                                    |                            | J. M. de las Rivas... | Middlesbro   | Triano         | Union y Amistosa                |
| 1111                 | "        | "       | Español  | Uriarte n. 3..   | 538                        | 1910.000                   |                            | 4.23                               |                            | C.ª Min.ª Arrázola... | Maryport     | Olaveaga       | Tranf. nro                      |
| 1112                 | "        | "       | Inglés   | Jane.....        | 812                        | 1838.000                   |                            |                                    |                            | Mariano de Lapeyra    | Cardiff      | Triano         | Peñaseco, Mentiola y Carolina   |
| 1113                 | "        | "       | Español  | Abril.....       | 74                         | 167.770                    |                            | 1.770                              |                            | Norbarto Seebold..    | Maryport     | Olaveaga       | Abandonada                      |
| 1114                 | "        | "       | Inglés   | Pern.....        | 62                         | 147.270                    |                            | 20                                 |                            | Juan Turner.....      | Middlesbro   | Olaveaga       | Abandonada                      |
| 1115                 | 31       | "       | Belga    | Seresia.....     | 150                        | 3.13.0                     |                            | 410                                |                            | C.ª Avanti y Compañía | Amberes      | F. Belga       | Concha                          |
| 1116                 | "        | "       | Inglés   | Addington... 100 | 215.880                    |                            |                            |                                    |                            | Dyer y Martyn.....    | Middlesbro   | Triano         | Rubia y Ventura                 |
| 1117                 | "        | "       | Español  | Austria.....     | 959                        | 2100.000                   |                            | 4.98                               |                            | Griffiths Tate y C.ª  | Newport      | Olaveaga       | Nuestra Señora de Begonia       |
| TOTALES.....         |          |         |          |                  | 38335.19457                | 96278003                   | 942165                     | 1230097                            |                            |                       |              |                |                                 |

Mineral exportado durante la semana: para el extranjero, 85,457.240 k Total 85.457.240 k.

Exportacion de Cabotaje desde el 24 al 31 de Diciembre

| Número de orden.....  | Dia..... | Aparejo  | Pabellón | Nombre del buque  | Toneladas de registro..... | Kilogramos de mineral..... | Kilogramos de lingote..... | Kilogramos de h. y acero | Kilogramos de hojadas. | Kilogramos de tubos..... | Kilogramos de alambre. | Kilogramos de harina..... | Kilogramos de c. total..... | Destino               | Cargadores    |
|-----------------------|----------|----------|----------|-------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------------|------------------------|--------------------------|------------------------|---------------------------|-----------------------------|-----------------------|---------------|
| Sumas anteriores..... |          |          |          |                   | 53641650                   | 4900601                    | 5624648                    | 8621904                  | 2594.42                | 4199170                  | 66.1300                | 204499403                 |                             |                       |               |
| 1363                  | 24       | Pailebot | Español  | San Juan de Dios. | 25                         |                            |                            |                          |                        |                          |                        |                           | 10.10                       | Zumaya                | E. de Arriaga |
| 1364                  | "        | Vapor    | "        | María Gertrudis.. | 50                         |                            |                            | 50277                    |                        |                          |                        | 19.0                      | Navia y escalas             | Varios                |               |
| 1365                  | "        | "        | "        | Dolores.....      | 71                         |                            |                            | 115.900                  |                        |                          |                        | 450                       | Déva                        | Altos Hornos          |               |
| 1366                  | "        | "        | "        | Mosquitera.....   | 90                         |                            |                            |                          |                        |                          |                        |                           | Gijón                       | Lastre                |               |
| 1367                  | "        | "        | "        | Montañés.....     | 741                        |                            |                            |                          |                        |                          |                        | 133.89                    | Sevilla y escalas           | Varios                |               |
| 1368                  | 25       | "        | "        | Cabo Corona.....  | 999                        | 15000.0                    | 925.560                    | 85.960                   | 620                    | 36.6                     | 18000                  | 1351.7                    | Barcelona y escalas         | A. Hornos, R. y otros |               |
| 1369                  | "        | "        | "        | Duro.....         | 440                        |                            |                            |                          |                        |                          |                        |                           | Gijón                       | Lastre                |               |
| 1370                  | "        | "        | "        | Jovellanos.....   | 268                        |                            |                            |                          |                        |                          |                        |                           | idem                        | idem                  |               |
| 1371                  | 27       | "        | "        | Cabo San Vicente  | 1107                       |                            | 907000                     | 453712                   | 349.0                  |                          | 145.00                 | 1471.1                    | Barcelona y escalas         | A. Hornos, R. y otros |               |
| 1372                  | "        | "        | "        | María del Cermen  | 62                         |                            |                            |                          |                        |                          |                        | 46.0                      | Santander                   | F. García             |               |
| 1373                  | "        | "        | "        | Cifuentes.....    | 458                        |                            |                            |                          |                        |                          |                        |                           | Gijón                       | Lastre                |               |
| 1374                  | 28       | "        | "        | María Clotilde... | 59                         |                            |                            | 5550                     | 175                    |                          | 1300                   | 49.63                     | Gijón y Avilés              | Varios                |               |
| 1375                  | "        | "        | "        | María.....        | 175                        |                            |                            |                          |                        |                          |                        |                           | Avilés                      | Lastre                |               |
| 1376                  | "        | "        | "        | Larache.....      | 10.08                      |                            |                            |                          |                        |                          |                        | 6.0                       | Cádiz.                      | Bergé y Compañía      |               |
| 1377                  | 29       | "        | "        | Cabo Itoca.....   | 1134                       | 7.0100                     | 437.731                    | 6.008                    | 1610                   |                          | 31500                  | 155.475                   | Barcelona y escalas         | A. Hornos, Rivas y ot |               |
| 1378                  | "        | "        | "        | Chio.....         | 266                        |                            |                            |                          |                        |                          |                        |                           | Avilés                      | Lastre                |               |
| 1379                  | 3        | "        | "        | Sar toña.....     | 50                         |                            |                            |                          |                        |                          |                        | 85.00                     | Castro y Santander          | F. García             |               |
| 1380                  | "        | "        | Inglés   | Achilles.....     | 136                        |                            |                            |                          |                        |                          |                        |                           | Santander                   | De tránsito           |               |
| 1381                  | 31       | Baland.  | Español  | Tres Hermanos...  | 18                         |                            |                            |                          |                        |                          | 5000                   | 155.5                     | Lequeitio                   | Vinda de Vicuña       |               |
| 1382                  | "        | "        | "        | Sendeja.....      | 21                         |                            |                            |                          |                        |                          |                        | 289.25                    | Bermeo                      | A. Aznar y C.ª        |               |
| 1383                  | "        | Pailebot | "        | María.....        | 34                         | 40000                      | 5240                       |                          |                        |                          |                        | 45240                     | San Sebastián               | Rivas y Altos Hornos  |               |
| TOTALES.....          |          |          |          |                   | 53641650                   | 49007001                   | 56281205                   | 8817344                  | 2611637                | 4585637                  | 6719020                | 209270491                 |                             |                       |               |

Para *Ferrol*: 2700 k clavos, Sociedad Alambres del Cadagua; 260 k vino, Bodegas Bilbainas; 719 k hierro trabajado, F. Pisón; 1864 k acero en chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Coruña*: 400 k garbanzos, G. Escudero; 7390 k hierro en barras, Sociedad Santa Ana; 8448 k clavos, Mendizábal y Heredia; 1750 k id., F. L. Dubus; 198 k cadenas y bocados de hierro, A. Conrad y Compañía; 2000 k hierro, E. Coste y Vildósola; 31 k tornillos, Pradera Hermanos y Compañía; 670 k clavos, F. Echevarría é hijos; 3300 k flejes de madera, J. A. Artiach; 12500 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 112 k cable de hierro, Sociedad Franco-Española de Trefilería; 3835 k papel, La Papelera Española.

Para *Vill García*: 2100 k hierro en barras, Sociedad Santa Ana; 2500 k harina, Sociedad Harino Panadera; 2450 k clavos, F. L. Dubus; 6000 k harina, E. Coste y Vildósola; 2520 k vidrio plano, C.ª General de las Vidrieras Españolas; 1229 k hierro en barras, F. Pisón; 2728 k clavos, F. Echevarría é hijos; 1400 k hojalata, 165 k cubos, La Basconia.

Para *Marín*: 2100 kilos clavos, Sociedad Alambres del Cadagua.

Para *Vigo*: 50 k conservas, B. Manjarrés; 260 k hierro en barras, Sociedad Santa Ana; 1859 k papel, R. Coca; 2553 k hierro en barras, Hijos de R. García; 9000 k hierro en chapas, T. Morrison y Compañía; 100 k hierro fundido, Sagardui é hijos; 750 k clavos, F. Pisón; 1120 k id., F. Echevarría é hijos; 1070 k id., Vda. de H. Hervada; 4200 k hojalata, 595 k cubos, La Basconia; 120 flejes de madera, J. A. Artiach; 2570 k hojalata, 1960 k cubos y baños, 1030 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Huelva*: 15 k mantequilla, B. Manjarrés; 5000 k hierro en lingotes, Altos Hornos de Vizcaya; 4000 k id., 933 k hierro en barras y rejas, J. M. de las Rivas; 1952 k clavos, F. Echevarría é hijos; 160 k palas, La Basconia.

Para *Cádiz*: 2000 k harina, E. Coste y Vildósola; 3000 k pipería, F. Azpilicueta; 2650 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Almería*: 700 k clavos, Sociedad Alambres del Cadagua; 465 k vino, C.ª V.ª del N. España; 131 k calderos de cobre, P. Díaz Mendivil; 13413 k hierro en barras, chapas y placas, Altos Hornos de Vizcaya; 560 k clavos, F. Echevarría é hijos; 420 k herramientas, Elorza é hijo; 2000 k harina, E. Coste y Vildósola.

Para *Cartagena*: 405 kilos maquinaria, Schisctardt y Schütte; 689 k batería de cocina, Mendizábal y Heredia; 19200 k acero en vigas y carriles, 1500 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 5355 k vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas; 1866 k papel, La Papelera Española.

Para *Alicante*: 300120 k acero en carriles y vigas, 7000 k hierro en lingotes, Altos Hornos de Vizcaya; 1200 k pipería, M. Ugarte.

Para *Tarragona*: 1200 k clavos, Sociedad Franco Española de Trefilería; 12900 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Barcelona*: 11900 k hierro en barras, J. M. de las Rivas. Total 1471751 k.

Vapor *María del Carmen*. Para *Santander*: 4690 k conservas, F. García.

DIA 28.—Vapor *María Clotilde*. Para *Gijón*: 2248 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urlézagá; 8400 k jabón, Tapia y Sobrino; 1880 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 135 k conservas, H. Asqueta; 180 k pastillas combustibles, Cuartero, Delbec y Redecilla; 1880 k sacos vacíos, Power y Echeguren; 6000 k sal sosa, 3500 k masilla, 300 k legía, 150 k grasa, 12 k colores, 38 k alcohol, T. Zubiria y Compañía; 773 k vino, Bodegas Bilbainas; 306 k bacalao; Greaves, Arbaiza y Compañía; 189 k ferretería, A. Conrad y Compañía; 1000 k

harina, E. Coste y Vildósola; 2370 k hojalata, 25 k estaño, R. Rochelt é hijos; 61 k id., 200 k plomo, Vda. de P. Haehner; 175 tubos hierro, Sociedad Tubos Forjados; 350 k camas hierro, M. Ibáñez; 397 k plantas, 200 k garbanzos, 2760 k hierro fundido, 60 k encerados, 408 k bacalao, F. García; 108 k remaches, Pradera Hermanos y Compañía.

Para *Avilés*: 5600 k jabón, Tapia y Sobrino; 500 k harina, 862 k salvado, E. Coste y Vildósola; 2400 k clavos, Sociedad Alambres del Cadagua; 765 k bacalao, Schmedling y Compañía; 1500 kilos cuero salado, Aguirre Hermanos; 1300 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 1230 k clavos, F. Echevarría é hijos; 2700 k garbanzos, 242 k tocino, 489 k bacalao, F. García. Total 49663 k.

DIA 29.—Vapor *Larache*. Para *Cádiz*: 600 k vino, Bergé y Compañía.

DIA 30.—Pailebot *Simón*. Para *Bermeo*: 512 k azúcar, 36 k higos, Vda. de S. Corcuera; 115 k azúcar, 122 k café, Hijos de Zuricalday; 85 k aguardiente, 45 k vino postre, 60 k aceite, 600 k jabón, A. Zuñillaga; 30 k licor, Testamentaria de E. Uralde; 360 k salvado, 700 k maíz, 128 k habas, 120 k paja, 100 k cok, 1440 k patatas, 6952 k vino, 400 k jabón, 120 k muebles, 82 k hierro en barras, 110 k zinc, 150 k remos de haya, 2500 k harina, 280 k higos, 120 k conservas, 102 k hojalata, 120 k sardinas, 182 k aceite, 380 k palos de pino, 283 k varios, E. de Arriaga. Total 16178 k.

Vapor *Cabo Roca*. Para *Pasajes*: 3671 k papel, L. Landaluze.

Para *Santander*: 2900 k acero en vigas y chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 14010 k papel, L. Landaluze.

Para *Gijón*: 5566 k papel, L. Landaluze.

Para *Ferrol*: 55 k jabón, J. Dapena; 520 k vino, Bodegas Bilbainas; 753 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 610 k clavos, F. Echevarría é hijos.

Para *Coruña*: 17100 k papel, L. Landaluze; 2100 k hierro en barras, Sociedad Santa Ana; 585 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 340 k vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas; 1300 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 3770 k cubos de hierro, La Basconia; 690 k papel, La Papelera Española; 7800 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Villagarcía*: 19000 kilos harina, E. Coste y Vildósola; 1032 k hierro en barras, Sociedad Purísima Concepción; 2900 k id., 100 k arena refractaria, Sociedad Santa Ana; 1775 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 1750 k clavos, F. Echevarría é hijos; 5800 k hojalata, La Basconia; 2000 k id., 200 k cubos de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 798 k papel, La Papelera Española; 2500 k harina, Sociedad Harino Panadera.

Para *Marín*: 854 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 2100 k clavos, F. Echevarría é hijos; 4500 k hojalata, La Basconia; 840 k cubos y baños de hierro, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Vigo*: 9016 k acero en vigas, 25980 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 446 k camas de hierro, La Camera Española; 2200 k clavos, F. L. Dubus; 6411 k hierro en chapas, T. Morrison y Compañía; 11615 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 6015 k clavos, F. Echevarría é hijos; 900 k pescados surtidos, E. Couto y Compañía; 8000 k harina, E. Sánchez y Compañía; 20150 k hojalata, 750 kilos cubos de hierro, La Basconia; 1057 k papel, La Papelera Española.

Para *Huelva*: 700000 hierro en lingotes, 3700 kilos acero en vigas, Altos Hornos de Vizcaya; 2550 k bacalao, Schmedling y Compañía; 1262 k rejas de hierro, E. Coste y Vildósola; 30 k manzanas y alubias, G. Poirier; 800 k hojalata, La Basconia; 2000 k pipería P. Acha.

Para *Cádiz*: 23081 k papel, L. Landaluze; 1439 k hierro, Mendizábal y Heredia; 511

k conservas, E. Couto y Compañía; 600 k hojalata, La Basconia; 2743 k papel, La Papelera Española; 5000 k harina, E. Coste y Vildósola.

Para *Sevilla*: 700 k palas y herramientas, Elorza é hijo; 33780 k vidrio plano, D. Ruiz; 6846 k papel, L. Landaluze; 10908 k material ferroviario, M. Corral; 25279 k hierro, Astilleros del Nervión; 3679 k papel, La Papelera Española.

Para *Málaga*: 1089 k papel, La Papelera Española; 1271 k hierro, Mendizábal y Heredia.

Para *Almería*: 814 k vino, Compañía Vinícola del Norte España; 650 k clavos, F. Echevarría é hijos; 60000 k flejes madera, J. A. Artiach.

Para *Cartagena*: 1940 k herramientas, Elorza é hijo; 178 k acero en eclises, Altos Hornos de Vizcaya; 400 k aceite mineral, L. Vilasán; 800 k sacos vacíos, Power y Echeguren; 4600 k cables de hierro, Sociedad Franco-Española de Trefilería; 742 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 2078 k papel, La Papelera Española.

Para *Alicante*: 402620 k acero en carriles, Altos Hornos de Vizcaya; 23074 k papel, L. Landaluze; 7278 k id., La Papelera Española.

Para *Valencia*: 4622 k papel, La Papelera Española; 1161 k útiles de cocina, Mendizábal y Heredia; 943 k tubos de hierro, Earle, Bourne y Compañía.

Para *Tarragona*: 1230 k clavos, F. Echevarría é hijos; 690 k acero, Talleres de Deust; 3000 k pipería, L. Gorostiza; 1450 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Barcelona*: 8922 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 1240 k conservas, J. C. Muguruza y Compañía. Total 1555173 k.

Vapor *Santoña*. Para *Castro*: 20 kilos pastillas combustibles, Cuartero, Delbec y Redecilla; 65 k jarra, 180 k vino, 120 kilos envases, 320 k carro de madera, 600 k plomo, 10 k esparto, 100 k garbanzos, 15 k escobas, 220 k drogas, 740 k aceite, 8190 k jabón, 8500 k harina, 100 k cocina de hierro, 200 k avena, 2400 k cebada, 25 k chocolate, 194 k quincalla, F. García; 550 k jabón, Jabonera Vizcaína.

Para *Santoña*: 5280 k cal, 1980 k cemento, 5000 k madera de haya, 53 k bugías, 150 k aceite, 310 k conservas, 2680 k vino, F. García. Total 40.076.

DIA 31.—Balandra *Tres Hermanos*. Para *Lequeitio*: 162 k café, J. T. Uribe; 5000 kilos harina, 640 k salvado, 1160 k harina, 1100 k abono, 138 k vidrio plano, 200 k habas, 120 k alubias y garbanzos, 495 k gasolina, 4800 k vino, 100 k sulfato y potasa, 550 kilos nitrato sosa, 50 k bacalao, 100 k cloruro, 40 k aceite linaza, 30 k colores, 600 k maíz, Viuda de Vicuña. Total 15525 k.

Balandra *Sendeya*. Para *Bermeo*: 25000 kilos carbón, A. Aznar y Compañía; 900 kilos salvado, 23 k tomate, 5 k zinc, 3000 kilos madera de pino, E. de Arriaga. Total 28928 k.

Pailebot *María*. Para *San Sebastián*: 25000 k hierro en lingote, J. M. de las Rivas; 15000 k id., 5240 k acero en vigas, Altos Hornos de Vizcaya. Total 45240 k.

## BANCO DEL COMERCIO

Desde el 2 de Enero próximo se pagarán por la Caja de este Establecimiento los intereses, amortizaciones y dividendos de vencimientos de hoy mañana de los valores siguientes, se hallen ó no depositados en el mismo.

### Obligaciones

Club Marítimo del Abra.  
Compañía Euskalduna de Construcción y Reparación de buques, 1.ª y 2.ª serie.  
Sociedad anónima Hulleras de Turón 5 por 100.  
Compañía Anónima Basconia 5 por 100.

Ferrocarril Amorebieta á Guernica y Pedernales 1.<sup>a</sup> serie.  
 Id. Santander á Bilbao emisión 1895.  
 Id. id. id. id. 1902.  
 Id. del Cadagua.  
 Id. de Ramales 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup> hipoteca.  
 Compañía Anónima Naviera Aurrerá 5 por 100.  
 Id. id. Marítima Rodas 6 por 100.  
 Id. id. Naviera Vascongada 5 por 100

**Acciones**

Ferrocarril Minero de Castro-Alén especiales, ordinarias y cupón de interés fijo.

Así mismo se hará efectivo, á los depositantes de este Establecimiento, mediante la presentación de sus respectivos resguardos, los intereses, amortizaciones y dividendos de los valores siguientes:

**Valores del Estado**

Deuda perpetua Interior 4 por 100

**Obligaciones**

Ayuntamiento de Bilbao 4 por 100 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup> serie.

Id. de Begoña 1899.  
 Id. de Erandio, Unificación 5 por 10.  
 Id. de Castro Urdiales 5 por 1000.  
 Ayuntamiento de Sestao, 8.<sup>a</sup>, 9.<sup>a</sup>, 10.<sup>a</sup> y Unificación.

Id. de Lejona.  
 Id. de Portugalete, 1888, 1891 y 1895.  
 Id. Baracaldo 5 por 100.  
 Id. de San Sebastián 4 por 100.  
 Id. de Mondragon 4 4/2 por 100.  
 Diputación de Alava 1.<sup>a</sup>.

Junta de Obras del Puerto de Bilbao 2.<sup>o</sup> y 4.<sup>o</sup> empréstito.  
 Compañía Bilbaína de Navegación 5 por 100.

Id. de Navegación Bat 5 por 100.  
 Id. Vasco Cantábrica de Navegación 5 por 100

Compañías de los vapores Arminza, Algorta, Bermeo, Deusto, Elantsober, Gorbeamendi, Gortiz, Lequeitio, Mundaka, Plencia, Poveña, Portugalete y fragata Ama Begoñakoa.

Tranvia eléctrico de Bilbao á Durango y Arratia.

Enseñanza Católica 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup>  
 La Papelera Española 1.<sup>a</sup>  
 Altos Hornos 3 por 100.  
 Vizcaya 4 por 100.  
 Metalúrgica de Almagrera.  
 Filarmónica de Bilbao 5 por 100.  
 Sociedad Bermeana.  
 Id. Aurrerá 5 por 100.  
 Id. Iris 6 por 100.  
 Id. Hulleras Vasco Leonesa.  
 Id. Hulleras de Sabero y Anexas 1.<sup>a</sup>  
 Unión Resinera Española.  
 Ferrocarril de Bilbao á Portugalete 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup>

Id. de Durango á Zumárraga 1.<sup>a</sup>  
 Id. Bilbao á Durango 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup>  
 Id. de Tudela á Bilbao 3.<sup>a</sup>  
 Id. Vasco Asturiano 1.<sup>a</sup>, 5 por 100.  
 Id. de la Robla á Valmaseda (Deuda preferente).

Id. id. id. línea de Valmaseda á Zorroza.  
 Id. de Tarragona á Barcelona y Francia 3 por 100 y línea de Figueras.  
 Ferrocarril del Norte de España, línea de Zaragoza á Pamplona y Barcelona.  
 Ferrocarril Cantábrico 2.<sup>a</sup>  
 Id. Norte de España 5.<sup>a</sup>  
 Id. Almansa á Valencia y Tarragona; especiales 5 por 100  
 Id. id. id., adkeridas 3 por 100 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup> por 100.

**Acciones**  
 Carreteras de Vizcaya.  
 Unión Resinera Española.  
 Auxiliar de Ferrocarriles  
 Minera de Peñafior, preferentes.  
 Minas Complemento,

Electra de Bedia liberadas y ordinarias.  
 Ferrocarril de Durango á Zumárraga; preterentes y ordinarios.  
 Banco Hipotecario de España.  
 Banco Hispano Americano.  
 Banco de Bilbao.  
 Banco de Vizcaya.

Igualmente se pagan los intereses y amortizaciones, á los depositantes, que han ordenado á este Banco el cobro de los valores siguientes:

Deuda pública de Francia 3 por 100.  
 Obligaciones de la villa de París 1871.  
 Id. Rio Tinto, Company Limited.  
 Id. Consolidadas Rusas de ferrocarriles 4 por 100 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup>.

Empréstito Argentino 5 por 100. 1886  
 Id. id. 6 por 100 1891.  
 Id. del Brasil 4 1/2 por 100 1879.  
 Id. id. 5 por 100.  
 Id. del Uruguay 5 por 100 1896.  
 Id. Chileno 4 1/2 por 100 1886.  
 Deuda Exterior Portuguesa 3 por 100  
 Bilbao 31 de Diciembre de 1904.—El Secretario, Miguel Cortés.

Desde el día 2 de Enero próximo se pagarán por la caja de este Establecimiento los intereses, dividendos y amortizaciones de los siguientes valores, estén ó no depositados en el mismo.

Obligaciones de la Diputación de Vizcaya (acciones de Carreteras.)  
 Id. de la Junta de Obras del Puerto de Bilbao, 3.<sup>a</sup> y 4.<sup>a</sup>  
 Id. del Ayuntamiento de Erandio.  
 Id. id. Lejona.  
 Id. id. Begoña.  
 Id. ferrocarril de Tudela á Bilbao.  
 Id. id. Santander á Bilbao, 1895, 1893, 1900 y 1902.  
 Id. id. id. á Solares.  
 Id. id. Cadagua.  
 Id. de la Compañía Bilbaína de Navegación.  
 Id. id. Naviera «Aurrerá».  
 Id. id. Marítima Rodas.  
 Id. id. Euskalduna de Construcción y Reparación de buques.  
 Id. Sociedad Aurrerá.  
 Id. id. Metalúrgica de Almagrera.  
 Id. id. Hierros de Astepe «Purísima Concepción.»  
 Id. id. Electra de Bedia.  
 Id. Compañía General de Electricidad «Electra».  
 Id. Sociedad «La Enseñanza Católica», 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup>.

Id. id. Anónima Iris.  
 Acciones de la Sociedad Auxiliar de ferrocarriles.  
 Id. Compañía del ferrocarril minero de Castro-Alén, ordinarias y especiales.  
 Id. id. id. id. especiales, cupón de interés fijo.  
 Id. Sociedad Electra de Bedia.  
 Id. Banco Hipotecario de España.  
 Asimismo se pagarán solamente á los señores depositantes los intereses, dividendos y amortizaciones de los siguientes:

Titulos, Deuda Perpetua al 4 por 100 Interior.  
 Obligaciones del Ayuntamiento de Bilbao, 1893, 1898 y 1899.  
 Id. id. del de Baracaldo.  
 Id. del Ayuntamiento de Portugalete.  
 Id. id. id. Sestao.  
 Id. id. id. Santurce.  
 Id. id. id. Castro Urdiales.  
 Id. id. id. Guernica.  
 Id. id. id. Mundaca.  
 Id. id. id. Burgos.  
 Id. Compañía del ferrocarril de Bilbao á Portugalete 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup>  
 Id. id. id. Bilbao á Durango 1.<sup>a</sup> 2.<sup>a</sup> Refaccionarias.  
 Id. id. id. Durango á Zumárraga 1.<sup>a</sup>

Id. id. id. La Robla á Valmaseda, preferentes y prolongación 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup>  
 Id. id. id. Amorebieta Guernica y Pedernales 1.<sup>a</sup>  
 Id. Sociedad General de ferrocarriles Vasco-asturiana.  
 Id. id. Tranvía Eléctrico de Bilbao á Durango y Arratia.  
 Id. id. Altos Hornos de Bilbao.  
 Id. id. Vizcaya.  
 Id. id. Hulleras del Turon.  
 Id. id. id. id. de Sabero y Anexas.  
 Id. id. Hullera Vasco Leonesa.  
 Id. id. La Unión Resinera Española.  
 Id. id. Compañía Anónima Basconia.  
 Id. id. La Papelera Española 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup>  
 Id. id. Filarmónica de Bilbao.  
 Id. id. Club Marítimo del Abra.  
 Id. La Cooperadora.  
 Id. Escuelas y Patronato de Obreros de San Vicente Paul.  
 Id. Compañía Naviera Vascongada.  
 Id. id. id. Navegación Bat.  
 Id. id. Vasco Cantábrica de Navegación.  
 Id. y parés de las Compañías de los vapores de los señores Sot y Aznar.  
 Id. buque escuela fragata «Ama Begoñakoa».

Acciones Sociedad La Unión Resinera  
 Id. id. Aguas de Burgos.  
 Id. id. Compañía del ferrocarril de Durango á Zumárraga, ordinarias y preferentes.  
 Obligaciones Sociedad de Electricidad de Chamberi.  
 Id. id. Compañía General Madrileña de Electricidad.  
 Id. id. ferrocarril Norte de España 4.<sup>a</sup> y 5.<sup>a</sup> serie.  
 Id. id. id. Zaragoza, Pamplona y Barcelona, Especiales.  
 Id. id. id. id. id. Prioridad.  
 Id. id. id. Madrid, Zaragoza y Alicante 3 por 100.  
 Id. id. de Almansa á Valencia y Tarragona, especiales y adheridas.  
 Id. id. de Tarragona á Barcelona y Francia.  
 Id. id. de Villalba á Segovia.  
 Id. id. de Madrid á Zaragoza y Alicante, serie C 4 por 100.  
 Id. de Madrid, Cáceres y Portugal (Oeste de España).  
 Id. id. de Valdepeñas á la Calzada de Calatrava.  
 Id. id. del Cantábrico 2.<sup>a</sup>.  
 Id. id. de la Ciudad de San Sebastián.  
 Id. id. de la Provincia de Guipúzcoa.  
 Id. id. del Puerto de Pasages.  
 Id. de la Diputación de Alava.

Igualmente se pagarán los intereses dividendos, etc. de los siguientes valores, á los depositantes que han encargado á este Banco el cobro de los mismos:  
 Titulos de la Renta francesa 3 0/0.  
 Id. id. Amortizable 3 0/0.  
 Id. del Empréstito Ruso 4 0/0, 6.<sup>a</sup> Emisión, 1894.  
 Id. id. Consolidado Ruso de ferrocarriles 4 0/0 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup>.  
 Id. Empréstito Ruso 3,80 0/0, Conversión.  
 Id. Empréstito Portugués Exterior amortizable 9 0/0 1.<sup>a</sup> serie.  
 Id. id. id. id. id. 3.<sup>a</sup> serie.  
 Id. Húngaro 1881/93, 4 0/0 oro.  
 Id. Tenez 3 0/0 1892.  
 Id. Renta de Servia 4 0/0, 1895.  
 Id. id. id. lotes.  
 Obligaciones de la villa de París 1874.  
 Id. id. de Anvers.  
 Id. id. de Gand.  
 Id. Ferrocarril Midi de Francia, 3 0/0 antiguas.  
 Id. id. Nord id. id.  
 Id. id. Ouest id. id.  
 Id. id. París á Orleans id. antiguas.  
 Id. id. París, Lyon Mediterráneo, 3 0/0.  
 Id. id. Lyon Génève.  
 Id. id. Sur de Austria.

**BANCO DE BILBAO**

Desde el día 2 de Enero próximo se pagarán por la caja de este Establecimiento los intereses, dividendos y amortizaciones de los siguientes valores, estén ó no depositados en el mismo.

Obligaciones de la Diputación de Vizcaya (acciones de Carreteras.)  
 Id. de la Junta de Obras del Puerto de Bilbao, 3.<sup>a</sup> y 4.<sup>a</sup>  
 Id. del Ayuntamiento de Erandio.  
 Id. id. Lejona.  
 Id. id. Begoña.  
 Id. ferrocarril de Tudela á Bilbao.  
 Id. id. Santander á Bilbao, 1895, 1893, 1900 y 1902.  
 Id. id. id. á Solares.  
 Id. id. Cadagua.  
 Id. de la Compañía Bilbaína de Navegación.  
 Id. id. Naviera «Aurrerá».  
 Id. id. Marítima Rodas.  
 Id. id. Euskalduna de Construcción y Reparación de buques.  
 Id. Sociedad Aurrerá.  
 Id. id. Metalúrgica de Almagrera.  
 Id. id. Hierros de Astepe «Purísima Concepción.»  
 Id. id. Electra de Bedia.  
 Id. Compañía General de Electricidad «Electra».  
 Id. Sociedad «La Enseñanza Católica», 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup>.

Id. id. Anónima Iris.  
 Acciones de la Sociedad Auxiliar de ferrocarriles.  
 Id. Compañía del ferrocarril minero de Castro-Alén, ordinarias y especiales.  
 Id. id. id. id. especiales, cupón de interés fijo.  
 Id. Sociedad Electra de Bedia.  
 Id. Banco Hipotecario de España.  
 Asimismo se pagarán solamente á los señores depositantes los intereses, dividendos y amortizaciones de los siguientes:

Titulos, Deuda Perpetua al 4 por 100 Interior.  
 Obligaciones del Ayuntamiento de Bilbao, 1893, 1898 y 1899.  
 Id. id. del de Baracaldo.  
 Id. del Ayuntamiento de Portugalete.  
 Id. id. id. Sestao.  
 Id. id. id. Santurce.  
 Id. id. id. Castro Urdiales.  
 Id. id. id. Guernica.  
 Id. id. id. Mundaca.  
 Id. id. id. Burgos.  
 Id. Compañía del ferrocarril de Bilbao á Portugalete 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup>  
 Id. id. id. Bilbao á Durango 1.<sup>a</sup> 2.<sup>a</sup> Refaccionarias.  
 Id. id. id. Durango á Zumárraga 1.<sup>a</sup>

Id. id. id. La Robla á Valmaseda, preferentes y prolongación 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup>  
 Id. id. id. Amorebieta Guernica y Pedernales 1.<sup>a</sup>  
 Id. Sociedad General de ferrocarriles Vasco-asturiana.  
 Id. id. Tranvía Eléctrico de Bilbao á Durango y Arratia.  
 Id. id. Altos Hornos de Bilbao.  
 Id. id. Vizcaya.  
 Id. id. Hulleras del Turon.  
 Id. id. id. id. de Sabero y Anexas.  
 Id. id. Hullera Vasco Leonesa.  
 Id. id. La Unión Resinera Española.  
 Id. id. Compañía Anónima Basconia.  
 Id. id. La Papelera Española 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup>  
 Id. id. Filarmónica de Bilbao.  
 Id. id. Club Marítimo del Abra.  
 Id. La Cooperadora.  
 Id. Escuelas y Patronato de Obreros de San Vicente Paul.  
 Id. Compañía Naviera Vascongada.  
 Id. id. id. Navegación Bat.  
 Id. id. Vasco Cantábrica de Navegación.  
 Id. y parés de las Compañías de los vapores de los señores Sot y Aznar.  
 Id. buque escuela fragata «Ama Begoñakoa».

Acciones Sociedad La Unión Resinera  
 Id. id. Aguas de Burgos.  
 Id. id. Compañía del ferrocarril de Durango á Zumárraga, ordinarias y preferentes.  
 Obligaciones Sociedad de Electricidad de Chamberi.  
 Id. id. Compañía General Madrileña de Electricidad.  
 Id. id. ferrocarril Norte de España 4.<sup>a</sup> y 5.<sup>a</sup> serie.  
 Id. id. id. Zaragoza, Pamplona y Barcelona, Especiales.  
 Id. id. id. id. id. Prioridad.  
 Id. id. id. Madrid, Zaragoza y Alicante 3 por 100.  
 Id. id. de Almansa á Valencia y Tarragona, especiales y adheridas.  
 Id. id. de Tarragona á Barcelona y Francia.  
 Id. id. de Villalba á Segovia.  
 Id. id. de Madrid á Zaragoza y Alicante, serie C 4 por 100.  
 Id. de Madrid, Cáceres y Portugal (Oeste de España).  
 Id. id. de Valdepeñas á la Calzada de Calatrava.  
 Id. id. del Cantábrico 2.<sup>a</sup>.  
 Id. id. de la Ciudad de San Sebastián.  
 Id. id. de la Provincia de Guipúzcoa.  
 Id. id. del Puerto de Pasages.  
 Id. de la Diputación de Alava.

Igualmente se pagarán los intereses dividendos, etc. de los siguientes valores, á los depositantes que han encargado á este Banco el cobro de los mismos:  
 Titulos de la Renta francesa 3 0/0.  
 Id. id. Amortizable 3 0/0.  
 Id. del Empréstito Ruso 4 0/0, 6.<sup>a</sup> Emisión, 1894.  
 Id. id. Consolidado Ruso de ferrocarriles 4 0/0 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup>.  
 Id. Empréstito Ruso 3,80 0/0, Conversión.  
 Id. Empréstito Portugués Exterior amortizable 9 0/0 1.<sup>a</sup> serie.  
 Id. id. id. id. id. 3.<sup>a</sup> serie.  
 Id. Húngaro 1881/93, 4 0/0 oro.  
 Id. Tenez 3 0/0 1892.  
 Id. Renta de Servia 4 0/0, 1895.  
 Id. id. id. lotes.  
 Obligaciones de la villa de París 1874.  
 Id. id. de Anvers.  
 Id. id. de Gand.  
 Id. Ferrocarril Midi de Francia, 3 0/0 antiguas.  
 Id. id. Nord id. id.  
 Id. id. Ouest id. id.  
 Id. id. París á Orleans id. antiguas.  
 Id. id. París, Lyon Mediterráneo, 3 0/0.  
 Id. id. Lyon Génève.  
 Id. id. Sur de Austria.

Igualmente se pagarán los intereses dividendos, etc. de los siguientes valores, á los depositantes que han encargado á este Banco el cobro de los mismos:  
 Titulos de la Renta francesa 3 0/0.  
 Id. id. Amortizable 3 0/0.  
 Id. del Empréstito Ruso 4 0/0, 6.<sup>a</sup> Emisión, 1894.  
 Id. id. Consolidado Ruso de ferrocarriles 4 0/0 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup>.  
 Id. Empréstito Ruso 3,80 0/0, Conversión.  
 Id. Empréstito Portugués Exterior amortizable 9 0/0 1.<sup>a</sup> serie.  
 Id. id. id. id. id. 3.<sup>a</sup> serie.  
 Id. Húngaro 1881/93, 4 0/0 oro.  
 Id. Tenez 3 0/0 1892.  
 Id. Renta de Servia 4 0/0, 1895.  
 Id. id. id. lotes.  
 Obligaciones de la villa de París 1874.  
 Id. id. de Anvers.  
 Id. id. de Gand.  
 Id. Ferrocarril Midi de Francia, 3 0/0 antiguas.  
 Id. id. Nord id. id.  
 Id. id. Ouest id. id.  
 Id. id. París á Orleans id. antiguas.  
 Id. id. París, Lyon Mediterráneo, 3 0/0.  
 Id. id. Lyon Génève.  
 Id. id. Sur de Austria.

Igualmente se pagarán los intereses dividendos, etc. de los siguientes valores, á los depositantes que han encargado á este Banco el cobro de los mismos:  
 Titulos de la Renta francesa 3 0/0.  
 Id. id. Amortizable 3 0/0.  
 Id. del Empréstito Ruso 4 0/0, 6.<sup>a</sup> Emisión, 1894.  
 Id. id. Consolidado Ruso de ferrocarriles 4 0/0 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup>.  
 Id. Empréstito Ruso 3,80 0/0, Conversión.  
 Id. Empréstito Portugués Exterior amortizable 9 0/0 1.<sup>a</sup> serie.  
 Id. id. id. id. id. 3.<sup>a</sup> serie.  
 Id. Húngaro 1881/93, 4 0/0 oro.  
 Id. Tenez 3 0/0 1892.  
 Id. Renta de Servia 4 0/0, 1895.  
 Id. id. id. lotes.  
 Obligaciones de la villa de París 1874.  
 Id. id. de Anvers.  
 Id. id. de Gand.  
 Id. Ferrocarril Midi de Francia, 3 0/0 antiguas.  
 Id. id. Nord id. id.  
 Id. id. Ouest id. id.  
 Id. id. París á Orleans id. antiguas.  
 Id. id. París, Lyon Mediterráneo, 3 0/0.  
 Id. id. Lyon Génève.  
 Id. id. Sur de Austria.

Igualmente se pagarán los intereses dividendos, etc. de los siguientes valores, á los depositantes que han encargado á este Banco el cobro de los mismos:  
 Titulos de la Renta francesa 3 0/0.  
 Id. id. Amortizable 3 0/0.  
 Id. del Empréstito Ruso 4 0/0, 6.<sup>a</sup> Emisión, 1894.  
 Id. id. Consolidado Ruso de ferrocarriles 4 0/0 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup>.  
 Id. Empréstito Ruso 3,80 0/0, Conversión.  
 Id. Empréstito Portugués Exterior amortizable 9 0/0 1.<sup>a</sup> serie.  
 Id. id. id. id. id. 3.<sup>a</sup> serie.  
 Id. Húngaro 1881/93, 4 0/0 oro.  
 Id. Tenez 3 0/0 1892.  
 Id. Renta de Servia 4 0/0, 1895.  
 Id. id. id. lotes.  
 Obligaciones de la villa de París 1874.  
 Id. id. de Anvers.  
 Id. id. de Gand.  
 Id. Ferrocarril Midi de Francia, 3 0/0 antiguas.  
 Id. id. Nord id. id.  
 Id. id. Ouest id. id.  
 Id. id. París á Orleans id. antiguas.  
 Id. id. París, Lyon Mediterráneo, 3 0/0.  
 Id. id. Lyon Génève.  
 Id. id. Sur de Austria.

Igualmente se pagarán los intereses dividendos, etc. de los siguientes valores, á los depositantes que han encargado á este Banco el cobro de los mismos:  
 Titulos de la Renta francesa 3 0/0.  
 Id. id. Amortizable 3 0/0.  
 Id. del Empréstito Ruso 4 0/0, 6.<sup>a</sup> Emisión, 1894.  
 Id. id. Consolidado Ruso de ferrocarriles 4 0/0 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup>.  
 Id. Empréstito Ruso 3,80 0/0, Conversión.  
 Id. Empréstito Portugués Exterior amortizable 9 0/0 1.<sup>a</sup> serie.  
 Id. id. id. id. id. 3.<sup>a</sup> serie.  
 Id. Húngaro 1881/93, 4 0/0 oro.  
 Id. Tenez 3 0/0 1892.  
 Id. Renta de Servia 4 0/0, 1895.  
 Id. id. id. lotes.  
 Obligaciones de la villa de París 1874.  
 Id. id. de Anvers.  
 Id. id. de Gand.  
 Id. Ferrocarril Midi de Francia, 3 0/0 antiguas.  
 Id. id. Nord id. id.  
 Id. id. Ouest id. id.  
 Id. id. París á Orleans id. antiguas.  
 Id. id. París, Lyon Mediterráneo, 3 0/0.  
 Id. id. Lyon Génève.  
 Id. id. Sur de Austria.

Igualmente se pagarán los intereses dividendos, etc. de los siguientes valores, á los depositantes que han encargado á este Banco el cobro de los mismos:  
 Titulos de la Renta francesa 3 0/0.  
 Id. id. Amortizable 3 0/0.  
 Id. del Empréstito Ruso 4 0/0, 6.<sup>a</sup> Emisión, 1894.  
 Id. id. Consolidado Ruso de ferrocarriles 4 0/0 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup>.  
 Id. Empréstito Ruso 3,80 0/0, Conversión.  
 Id. Empréstito Portugués Exterior amortizable 9 0/0 1.<sup>a</sup> serie.  
 Id. id. id. id. id. 3.<sup>a</sup> serie.  
 Id. Húngaro 1881/93, 4 0/0 oro.  
 Id. Tenez 3 0/0 1892.  
 Id. Renta de Servia 4 0/0, 1895.  
 Id. id. id. lotes.  
 Obligaciones de la villa de París 1874.  
 Id. id. de Anvers.  
 Id. id. de Gand.  
 Id. Ferrocarril Midi de Francia, 3 0/0 antiguas.  
 Id. id. Nord id. id.  
 Id. id. Ouest id. id.  
 Id. id. París á Orleans id. antiguas.  
 Id. id. París, Lyon Mediterráneo, 3 0/0.  
 Id. id. Lyon Génève.  
 Id. id. Sur de Austria.

Igualmente se pagarán los intereses dividendos, etc. de los siguientes valores, á los depositantes que han encargado á este Banco el cobro de los mismos:  
 Titulos de la Renta francesa 3 0/0.  
 Id. id. Amortizable 3 0/0.  
 Id. del Empréstito Ruso 4 0/0, 6.<sup>a</sup> Emisión, 1894.  
 Id. id. Consolidado Ruso de ferrocarriles 4 0/0 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup>.  
 Id. Empréstito Ruso 3,80 0/0, Conversión.  
 Id. Empréstito Portugués Exterior amortizable 9 0/0 1.<sup>a</sup> serie.  
 Id. id. id. id. id. 3.<sup>a</sup> serie.  
 Id. Húngaro 1881/93, 4 0/0 oro.  
 Id. Tenez 3 0/0 1892.  
 Id. Renta de Servia 4 0/0, 1895.  
 Id. id. id. lotes.  
 Obligaciones de la villa de París 1874.  
 Id. id. de Anvers.  
 Id. id. de Gand.  
 Id. Ferrocarril Midi de Francia, 3 0/0 antiguas.  
 Id. id. Nord id. id.  
 Id. id. Ouest id. id.  
 Id. id. París á Orleans id. antiguas.  
 Id. id. París, Lyon Mediterráneo, 3 0/0.  
 Id. id. Lyon Génève.  
 Id. id. Sur de Austria.

Igualmente se pagarán los intereses dividendos, etc. de los siguientes valores, á los depositantes que han encargado á este Banco el cobro de los mismos:  
 Titulos de la Renta francesa 3 0/0.  
 Id. id. Amortizable 3 0/0.  
 Id. del Empréstito Ruso 4 0/0, 6.<sup>a</sup> Emisión, 1894.  
 Id. id. Consolidado Ruso de ferrocarriles 4 0/0 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup>.  
 Id. Empréstito Ruso 3,80 0/0, Conversión.  
 Id. Empréstito Portugués Exterior amortizable 9 0/0 1.<sup>a</sup> serie.  
 Id. id. id. id. id. 3.<sup>a</sup> serie.  
 Id. Húngaro 1881/93, 4 0/0 oro.  
 Id. Tenez 3 0/0 1892.  
 Id. Renta de Servia 4 0/0, 1895.  
 Id. id. id. lotes.  
 Obligaciones de la villa de París 1874.  
 Id. id. de Anvers.  
 Id. id. de Gand.  
 Id. Ferrocarril Midi de Francia, 3 0/0 antiguas.  
 Id. id. Nord id. id.  
 Id. id. Ouest id. id.  
 Id. id. París á Orleans id. antiguas.  
 Id. id. París, Lyon Mediterráneo, 3 0/0.  
 Id. id. Lyon Génève.  
 Id. id. Sur de Austria.

Igualmente se pagarán los intereses dividendos, etc. de los siguientes valores, á los depositantes que han encargado á este Banco el cobro de los mismos:  
 Titulos de la Renta francesa 3 0/0.  
 Id. id. Amortizable 3 0/0.  
 Id. del Empréstito Ruso 4 0/0, 6.<sup>a</sup> Emisión, 1894.  
 Id. id. Consolidado Ruso de ferrocarriles 4 0/0 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup>.  
 Id. Empréstito Ruso 3,80 0/0, Conversión.  
 Id. Empréstito Portugués Exterior amortizable 9 0/0 1.<sup>a</sup> serie.  
 Id. id. id. id. id. 3.<sup>a</sup> serie.  
 Id. Húngaro 1881/93, 4 0/0 oro.  
 Id. Tenez 3 0/0 1892.  
 Id. Renta de Servia 4 0/0, 1895.  
 Id. id. id. lotes.  
 Obligaciones de la villa de París 1874.  
 Id. id. de Anvers.  
 Id. id. de Gand.  
 Id. Ferrocarril Midi de Francia, 3 0/0 antiguas.  
 Id. id. Nord id. id.  
 Id. id. Ouest id. id.  
 Id. id. París á Orleans id. antiguas.  
 Id. id. París, Lyon Mediterráneo, 3 0/0.  
 Id. id. Lyon Génève.  
 Id. id. Sur de Austria.

Igualmente se pagarán los intereses dividendos, etc. de los siguientes valores, á los depositantes que han encargado á este Banco el cobro de los mismos:  
 Titulos de la Renta francesa 3 0/0.  
 Id. id. Amortizable 3 0/0.  
 Id. del Empréstito Ruso 4 0/0, 6.<sup>a</sup> Emisión, 1894.  
 Id. id. Consolidado Ruso de ferrocarriles 4 0/0 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup>.  
 Id. Empréstito Ruso 3,80 0/0, Conversión.  
 Id. Empréstito Portugués Exterior amortizable 9 0/0 1.<sup>a</sup> serie.  
 Id. id. id. id. id. 3.<sup>a</sup> serie.  
 Id. Húngaro 1881/93, 4 0/0 oro.  
 Id. Tenez 3 0/0 1892.  
 Id. Renta de Servia 4 0/0, 1895.  
 Id. id. id. lotes.  
 Obligaciones de la villa de París 1874.  
 Id. id. de Anvers.  
 Id. id. de Gand.  
 Id. Ferrocarril Midi de Francia, 3 0/0 antiguas.  
 Id. id. Nord id. id.  
 Id. id. Ouest id. id.  
 Id. id. París á Orleans id. antiguas.  
 Id. id. París, Lyon Mediterráneo, 3 0/0.  
 Id. id. Lyon Génève.  
 Id. id. Sur de Austria.

Igualmente se pagarán los intereses dividendos, etc. de los siguientes valores, á los depositantes que han encargado á este Banco el cobro de los mismos:  
 Titulos de la Renta francesa 3 0/0.  
 Id. id. Amortizable 3 0/0.  
 Id. del Empréstito Ruso 4 0/0, 6.<sup>a</sup> Emisión, 1894.  
 Id. id. Consolidado Ruso de ferrocarriles 4 0/0 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup>.  
 Id. Empréstito Ruso 3,80 0/0, Conversión.  
 Id. Empréstito Portugués Exterior amortizable 9 0/0 1.<sup>a</sup> serie.  
 Id. id. id. id. id. 3.<sup>a</sup> serie.  
 Id. Húngaro 1881/93, 4 0/0 oro.  
 Id. Tenez 3 0/0 1892.  
 Id. Renta de Servia 4 0/0, 1895.  
 Id. id. id. lotes.  
 Obligaciones de la villa de París 1874.  
 Id. id. de Anvers.  
 Id. id. de Gand.  
 Id. Ferrocarril Midi de Francia, 3 0/0 antiguas.  
 Id. id. Nord id. id.  
 Id. id. Ouest id. id.  
 Id. id. París á Orleans id. antiguas.  
 Id. id. París, Lyon Mediterráneo, 3 0/0.  
 Id. id. Lyon Génève.  
 Id. id. Sur de Austria.

Igualmente se pagarán los intereses dividendos, etc. de los siguientes valores, á los depositantes que han encargado á este Banco el cobro de los mismos:  
 Titulos de la Renta francesa 3 0/0.  
 Id. id. Amortizable 3 0/0.  
 Id. del Empréstito Ruso 4 0/0, 6.<sup>a</sup> Emisión, 1894.  
 Id. id. Consolidado Ruso de ferrocarriles 4 0/0 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup>.  
 Id. Empréstito Ruso 3,80 0/0, Conversión.  
 Id. Empréstito Portugués Exterior amortizable 9 0/0 1.<sup>a</sup> serie.  
 Id. id. id. id. id. 3.<sup>a</sup> serie.  
 Id. Húngaro 1881/93, 4 0/0 oro.  
 Id. Tenez 3 0/0 1892.  
 Id. Renta de Servia 4

Id. Compañía de los ferrocarriles portugueses, 3 0/0 primer grado.  
 Id. Compañía Rio Tinto 4 0/0 1895.  
 Acciones Great (Northern) Telegraph.  
 Id. Banco de París y de los Países Bajos.  
 Id. Societé Ateliers et Chantiers de la Loire.  
 Id. id. Reporta et Deposits.  
 Titulos Consolidado Ing.és. 2 1/2 por 100.  
 Id. Emp.éstito E. E. U. U. del Brasil 4 1/2 0/0, 1879.  
 Id. id. id. id. 5 0/0, 1883.  
 Id. id. Helénico 5 0/0, 1881.  
 Id. Deuda Exterior Mexicana 5 por 100, 1879.  
 Id. Empréstito Argentino 5 0/0, 1883.  
 Id. id. id. 6 0/0, 1891.  
 Id. Id. Popular Interno de la República Argentina.  
 Cédulas del Banco Hipotecario Nacional de la República Argentina, serie B.  
 Obligaciones del Gobierno de Queensland, 4 0/0, 1886.  
 Id. ferrocarril Argentino Garantés Rescisión 4 0/0, 1896.  
 Id. id. The Nitrate 5 0/0, 1883.  
 Id. id. Pensylvania 6 0/0, 1867.  
 Acciones The Coppe Copper Co. Ld. ordinarias.  
 Bilbao 31 de Diciembre de 1904.—El secretario, *Jerónimo de Uria*.

**BANCO DE BILBAO**

Desde el 2 de Enero próximo, se pagará por la Caja de este Establecimiento a los señores Accionistas del mismo, el dividendo de pesetas 30 por acción equivalentes a 6 por 100, por utilidad del segundo semestre del corriente año, que el Consejo de Administración ha dispuesto distribuir de conformidad con el art. 14 de los Estatutos.  
 Los interesados deberán presentar los extractos de inscripción de sus acciones para la oportuna anotación de pagos.  
 Bilbao 31 de Diciembre de 1904.—El secretario, *Jerónimo de Uria*.

**COMPANIA del Ferrocarril Hullero de la Robla á Valmaseda**

Desde el 2 de Enero próximo se pagarán en las oficinas de esta Compañía, Bailén, 3, el cupón número 17 de los títulos de la Deuda preferente, el número 11 de las obligaciones 1.ª hipoteca de la línea de Valmaseda á Luchana, y el núm. 6 de las de 2.ª hipoteca de la misma línea, deduciéndose de su importe pesetas 0,25 por razón de impuesto de timbre de negociación de los referidos valores.  
 En el sorteo público, verificado ayer ante el Consejo de Administración de esta Compañía, resultaron amortizadas las obligaciones de 1.ª y 2.ª hipoteca de la referida línea, números 2287 al 30 y 1112 al 20 respectivamente. El importe de dichas obligaciones, deducido la que procede por impuestos, podrá hacerse efectivo en las citadas oficinas, á partir de la misma fecha que arriba se indica.  
 Bilbao 31 de Diciembre de 1904.—El Director Gerente, *Marcelino del Río*.

**Boletín minero**

**Fletes de mineral**

Huelva á Baltimore, vapor *Eastfield*, 9/1 1/2 F. D.  
 Villaricos á Rotterdam, vapor 2300 toneladas, 5/4 1/2 F. D.

Honame á Rotterdam, vapor *Fons*, 5/6 F. D.  
 Bilbao á Cardiff, vapor *Callicand*, 3/9.  
 Cartagena á Ayd, vapor 3000 toneladas, 5/7 1/2 F. D.  
 Santander á Rotterdam, vapor 1800 toneladas, 4/10 1/2.  
 Garrucha á Tyne Dock, vapor 3100 toneladas, 5/3 F. D.  
 Pomaron á Middlesbro, vapor 3200 toneladas, 5/4 1/2.  
 Bilbao á Middlesbro, vapor 1500 toneladas, 4/7 ó Stockton, 4/4 1/2.  
 Bilbao á Middlesbro, vapor *Addington*, 4/1.  
 Bilbao á Garston, vapor *Baracallo*, 5/1.  
 Cartagena á Maryport, vapor *Abisola*, 5/7 1/2 F. D.  
 Bilbao á Middlesbro, vapor *Knarwater*, 4/3.  
 Marbella á E. U. de A., vapor *Uplands*, 8/3.  
 Bilbao á Cardiff, vapor 3300 toneladas, 3/9.  
 Burdeos á Cardiff, vapor 2500 toneladas, 4/9 (pithead).  
 Pormann á Middlesbro, vapor *Bartolo*, 7/4 1/2 F. T.  
 Porman á Middlesbro, vapor *Chil*, 7/3 F. T.  
 Huelva á Charleston, vapor 3500 toneladas, 3/ F. D.  
 Villaricos á Middlesbro, vapor *Carmena*, 5/4 1/2 F. D.  
 Villaricos á Rotterdam, vapor *Hudlersfield*, 7/4 1/2 F. T.  
 Garrucha á E. U. de A. vapor *Kittie*, 8/3.  
 Bilbao á Middlesbro, vapor 2000 toneladas, 4/3.

**Fletes**

A pesar de las actuales fiestas, estos se sostienen por lo que es de crear una mejora una vez que se normalice el mercado.

**Mercado de carbón**

Continúan con firmeza á los tipos de 13/ á 13/6 los Cardiff superiores, 11/9 á 13/ los de segunda y 10/9 á 11/9 los Monmouthshires más 1/ de impuesto.

**Cotización del hierro en Glasgow**

Según despachos recibidos por el Circulo Minero de Bilbao.

|                |      |           |      |
|----------------|------|-----------|------|
| Día 17 Escocia | 50.4 | Hematites | 57.4 |
| " 28 "         | 50.2 | "         | 56.9 |
| " 29 "         | 50.7 | "         | 56.8 |

**BILBAO**

|                                 |       |             |
|---------------------------------|-------|-------------|
| Carbonato 1.ª de.....           | Sh.   | 12/3 á 12/0 |
| " 2.ª de.....                   | "     | 10.4 á 11.0 |
| Rubio 1.ª de.....               | "     | 11.2 á 11.5 |
| " 2.ª de.....                   | "     | 9.8 á 10.5  |
| Campanil 1.ª de.....            | "     | 11.2 á 11.4 |
| " 2.ª de.....                   | "     | 9.6 á 10.2  |
| Hematite.....                   | "     | 10.6 á 11.7 |
| Lingote de Fundición.....       | Ptas. | 107 Tn.     |
| " Año.....                      | "     | 102 "       |
| Barras dimensiones corrientes.. | "     | 815 "       |
| Angulo precio medio.....        | "     | 3.5 "       |
| Vigneria precio medio.....      | "     | 230 "       |
| Carriles pesados id.....        | "     | 210 "       |
| " ligeros id.....               | "     | 230 "       |
| Chapas id.....                  | "     | 330 "       |
| Hojalata caja marca B.....      | "     | 30,50 caja  |

\* \*

(Remitido por los Sres. Chivers y Fraser)

29 de Diciembre de 1904

**Newcastle, on Tyne**

*Plomos.* Hoy los desplatados extranjeros valen de L. 12-13 9 á L. 12-15-0 y los ingleses de L. 12-17-6 por 1016 kilogrames.  
 Los argentíferos á L. 12-16-10 1/2.  
*La plata fina.* Disponible á 30 3/8 Peniques.—Entrega á dos meses 29 7/8 Peniques.—Todo por onza inglesa.

**Linares**

|                             |       |       |       |
|-----------------------------|-------|-------|-------|
| Plomo dulce en barras.....  | qq.   | Ptas. | 18,00 |
| " " pequeñas.....           | "     | "     | 18,50 |
| Balas.....                  | "     | "     | 21,00 |
| Sulfuros, 80 por 100.....   | "     | "     | 11,00 |
| Carbonatos 50 por 100.....  | "     | "     | 6,00  |
| Alcohol de hoja.....        | 40 k  | "     | 17,50 |
| Perdigones.....             | "     | "     | 20,50 |
| Tubos y planchas 100 k..... | 100 k | "     | 47,03 |
| Albayaide.....              | qq.   | "     | 00    |

**Cartagena**

|   |       |       |       |
|---|-------|-------|-------|
| Plomo en barras.....                      | 46 k. | Ptas. | 17,91 |
| Galena de hoja en serillos.....           | "     | "     | 00,00 |
| Sulfuros Linares 78 %.....                | "     | "     | 12,25 |
| Carbonatos del 50.....                    | "     | "     | 6,00  |
| Blenda del 3 % de zinc f. b. tn. francos, | "     | "     | 75    |
| Alumina de 30 de zinc f. b. tn. francos   | "     | "     | 54    |

**Notas sueltas**

REVISTA BILBAO desea á sus favoredores prosperidades y buenos negocios en 1905.

Por nuestra parte, y deseando corresponder al favor creciente que el público le otorga, al entrar en el año XI introducirá importantes mejoras, algunas de ellas, ajenas á la publicación, pero en beneficio de los suscriptores y anunciantes para lo que estamos ultimando algunos detalles.

**Publicaciones**

—A obreros y patronos ó la verdadera protección del operario.—Por A. de San Román é Hidalgo, Ingeniero primero del Cuerpo de Minas. Es un folleto de cerca de 80 páginas, en el que su autor, con brillante estilo y razonamientos convincentes, expone los medios de mejorar las condiciones del obrero y sus relaciones con el patrono. Publica al final interesantes grabados para la mejor comprensión del texto. Es un libro digno de leerse, especialmente por las personas á quienes afecta, pues sus lecciones son provechosísimas, tanto para el obrero, cuyo único afán debe ser el mejoramiento de su clase, como para el patrono, que, por su propio interés, debe atender á las justas y razonadas peticiones de los obreros.

El mencionado folleto está dedicado al Sr. Don José María de Urquijo, diputado á Cortes por Bilbao.

Contiene además la constitución de las Juntas y gestiones realizadas durante dicho periodo por la Junta de Obras del puerto, Cámara de Comercio, Fomento del Trabajo Nacional, Liga de Defensa Industrial y Comercial y Circulo de la Unión Mercantil de Barcelona; una sección de curiosidades, juicio del nuevo año y profusión de anuncios generales.

—Hemos recibido un elegante folleto que la casa *Codorniu* ha tenido á bien enviarnos, en el cual se detalla cuanto dijo la prensa nacional respecto á la visita que hace meses hizo S. M. el Rey Don Alfonso XIII, á las Cavas, ó cuevas donde se elabora el tan celebrado Champagne *Codorniu*.

Dicho folleto, que está esmeradamente impreso, publica en la portada un magnífico retrato del Rey, y entre el texto, gran

número de hermosos grabados reproduciendo las principales escenas que tuvieron lugar durante la visita regia y las principales dependencias de la Colonia fundada en Sadurni por la Casa *Codorniu*, y varios fac-símiles de firmas de cuantas personas han visitado dicha Colonia.

Damos las gracias á todos por su envío y les deseamos todo género de prosperidades.

## Exposición de Burdeos (Francia)

Una exposición industrial internacional tendrá lugar en Burdeos en Diciembre del año 1904.

Burdeos, gran ciudad de Francia, puerto importante, centro comercial de primer orden, es por su situación geográfica, su importancia económica y sus relaciones con el mundo entero, una ciudad universalmente conocida, lo que asegura á esta fiesta del trabajo un éxito segurísimo.

Así es que participamos á nuestros lectores la existencia de esta exposición llamada á favorecer á los que deseen abrirse nuevas relaciones comerciales y no dudan comprenderán la importancia de la misma.

Esta exposición que comprende todos los productos de la industria, del comercio, de la agricultura, ciencias, higiene, alimentación, etc., etc., tendrá lugar en el gran Palacio de la Alhambra en Burdeos, y está bajo el patronato oficial de senadores y diputados, así como notabilidades políticas, comerciales é industriales.

Las condiciones de admisión son ventajosas. Todos los datos y el reglamento general se permitirá libre de todo gasto á toda persona que tenga á bien pedirlo al comisario general delegado por España, Portugal y Marruecos, **Luis Jabouille**, ingeniero en Marinha-Grande, Portugal. Los productos españoles serán recibidos hasta el 15 de Enero de 1905.

Se aceptan agentes generales.

## SOCIEDAD ESPAÑOLA

DE

### CONSTRUCCIONES METÁLICAS

Desde el día 2 del próximo mes de Enero se satisfarán en el domicilio de los señores Urquijo y Compañía de esta Corte, contra cupón núm. 1, los intereses semestrales de las Obligaciones de esta Sociedad en circulación números 1 al 6.490, con deducción del impuesto de 3 por 100 para el Tesoro.

Madrid 28 de Diciembre de 1904.—Por acuerdo del Consejo, el Secretario general, **Alfredo Alcares**.

## COMPañIA DE LOS FERROCARRILES

DE

### Santander á Bilbao

Desde 1.º de Enero próximo se pagarán, con deducción de los impuestos vigentes, en los Bancos de Bilbao, del Comercio, de Vizcaya, Crédito de la Unión Minera y Sucursal del Banco de España de esta plaza, y en Santander en el Banco Mercantil y Banco de Santander, los cupones vencimiento 31 de Diciembre de 1904 de todas las obligaciones de Santander á Solares y los de 1.º de Enero próximo de todas las de las líneas de Santander á Bilbao, Cadagua, Ramales y Emisión de 1902.

Bilbao 23 de Diciembre de 1904.—El Presidente del Consejo de Administración, **Enrique Aresti**.

2-2

## SE VENDE

un terreno con edificios enclavados en el mismo, por precio bajo. Tiene fáciles vías de comunicación con esta villa y aguas abundantes. Informará Galo A. Arteta, Sombrería, 3.

## LA PAPELERA ESPAÑOLA

Compañía Anónima

Avisa á los tenedores de sus obligaciones hipotecarias que á partir del 2 de Enero próximo podrán hacer efectivo el importe de los intereses correspondiente al semestre que va á vencer.

El pago de los de las obligaciones de primera hipoteca se efectuará mediante entrega del cupón núm. 3, y el de las de segunda hipoteca por estampillado al dorso de los resguardos provisionales.

Asimismo les participa que en el sorteo de amortización celebrado el día 20 del corriente mes ante el notario D. José Martínez Carande, resultaron amortizable las siguientes obligaciones:

De primera hipoteca, números 3.1-320, 321-330, 1.311-1.320, 1.891-1.900, 2.141 al 2.150, 2.241-2.250, 2.351-2.360, 2.541 al 2.550, 2.551-2.560, 2.761-2.770, 3.971-3.980, 4.391 al 4.400, 5.911-5.920, 6.634-6.640, 6.681-6.690, 6.831-6.840, 8.514-8.520, 8.621-8.630, 8.911 al 8.920, 9.051-9.060, 9.281-9.290, 9.431-9.440, 10.931-10.940, 11.451-11.460, 11.791-11.800, 11.891-11.900, 12.831-12.840, 15.231-15.240, 15.391-15.400, 15.851-15.860, 15.991-16.000, 17.561-17.570, 17.851-17.860.

De segunda hipoteca, números 861-870, 961-970, 1.291-1.300, 1.681-1.690, 3.801-3.810, 4.251-4.260, 4.701-4.710, 5.181-5.190, 5.221 al 5.230, 5.241-5.250, 5.711-5.720, 5.861-5.870, 6.671-6.680, 8.731-8.740, 8.811-8.820, 9.461 al 9.470, 9.601-9.610.

Tanto el importe de los intereses como el de los títulos amortizados podrá hacerse efectivo en el domicilio social de Bilbao, Plaza del Mercado del Ensanche, B A; 1.º, ó en los establecimientos de crédito siguientes: San Sebastián: Banco Guipuzcoano y señores S. Lasquibar y Compañía.—Pamplona: Sres. Ururzun y Compañía.—Madrid: Sres. Urquijo y Compañía.

Bilbao 22 de Diciembre de 1904.—El director general, **Nicolas Maria de Urgoiti**.

## COMPañIA DE LOS FERROCARRILES

DE

### Santander á Bilbao

En el sorteo de Obligaciones celebrado el día de hoy con asistencia del Notario don Francisco Hurtado de Saracho, han sido amortizadas las siguientes:

De Santander á Bilbao, emisión 1895, 41 números: 1125, 2281 al 2.190-2.641 al 2.650 2781 al 2.790-11 851 al 11.860.

De Santander á Bilbao, emisión 1902, 36 números: 531 al 540-2.371 al 2.380-2.595 al 2.600-10.701 al 10.710.

Del Cadagua, 8 números: 1.093 al 1.100.

De Santander á Solares, 1.ª emisión, 30 números: 121 al 130-931 al 940-2.591 al 2.600.

De Santander á Solares, 2.ª emisión, 14 números: 381 al 384-881 al 890.

De Santander á Bilbao 1.ª hipoteca Ramales, 28 números: 2.381 al 2.390-4.961 al 4.970-6.040 al 6.047.

De Santander á Bilbao 2.ª hipoteca Ramales, 26 números: 81 al 96-7.591 al 7.600.

El importe de estas obligaciones se pagará en los Bancos de Bilbao, del Comercio, de Vizcaya, Crédito de la Unión Minera y Sucursal del Banco de España en esta plaza y en Santander en el Banco Mercantil y Banco de Santander, á contar desde 1.º de Enero próximo.

Bilbao 29 de Diciembre de 1904.—El Presidente del Consejo de Administración, **Enrique Aresti**.

## SOCIEDAD HULLERAS DE SABERO Y ANESAS

BILBAO

Desde el día 1.º de Enero próximo se satisfará en estas oficinas, Llería, 1. 2.º, el cupón número 11 de las obligaciones hipotecarias de esta Sociedad, de vencimiento de dicha fecha, haciéndose el descuento de 0,25 pesetas por cupón por impuesto del timbre.

Bilbao 26 Diciembre 1904.—Por la Sociedad Hulleras de Sabero y Anexas, el Director-Gerente, **Luis de Urrutia Barriel**.

## COMPañIA DE NAVEGACIÓN "BAT"

Desde el día 1.º de Enero próximo se satisfarán por la Caja del Banco de Vizcaya el cupón número 10 de las obligaciones de esta Compañía.

Bilbao 26 de Diciembre de 1904.—El Presidente del Consejo de Administración **Juan E. de Orús**.—El Secretario accidental, **Antonio de Orovio**.

## COMPañIA NAVIERA VASCONGADA

Desde el día 1 de Enero próximo, se pagará en el Banco del Comercio, á los señores obligacionistas de esta Compañía el cupón correspondiente al segundo semestre del año actual.

Bilbao 22 de Diciembre de 1904.—El Director Gerente, **Felix de Abásole**.

## IBARRA Y COMPañIA

ANTES

COMPañIA VASCO-ANDALUZA

Servicio bisemanal de vapores de escala fija de

BILBAO Á MARSELLA

| VAPORES           | Ts. r | VAPORES       | Ts. r. |
|-------------------|-------|---------------|--------|
| Cabo San Martín   | 1560  | Cabo Roca     | 1515   |
| Cabo San Vicente  | 1517  | Itálica       | 1186   |
| Cabo San Antonio  | 1756  | Cabo Espartel | 1333   |
| Cabo Quejo        | 1747  | Cabo Prior    | 1020   |
| Cabo Peñas        | 1742  | Cabo Silleiro | 1020   |
| Cabo Palos        | 1562  | La Cartuja    | 892    |
| Cabo S. Sebastián | 1552  | Triana        | 779    |
| Cabo Ortegá       | 1551  | Vizcaya       | 758    |
| Cabo Nao          | 1551  | Ibaizabal     | 739    |
| Cabo Tortosa      | 1551  | Cabo Oropesa  | 1860   |
| Cabo Trafalgar    | 1542  | Cabo Corona   | 1860   |
| Cabo Ceux         | 1517  | Cabo Toriñana | 1860   |

## LINEA DE BILBAO Á MARSELLA

Salida de Bilbao todos los jueves para los puertos de Santander, Coruña, A Coruña, Vigo, Huelva, Cádiz, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Palamó, Certe y Marsella.

El primero y tercer jueves de cada mes se recibirá también carga para los puertos de Algeciras, Adra, Motril, Aguilas, Garrucha y San Feliú de Guixol.

El jueves 5 de Enero saldrá de este puerto el vapor

### CABO ORTEGAL

Su capitán Redondo. Admite carga y pasajeros para los puertos citados

## LINEA RÁPIDA DE BILBAO Á BARCELONA

Salida de Bilbao todos los domingos para los puertos de Santander, Sevilla, Málaga, Alicante, Valencia y Barcelona.

El itinerario de esta línea está hecho de manera que, salvo circunstancias imprevistas, el viaje de nuestro puerto al de Barcelona y viceversa, se haga en 14 días.

El domingo 8 de Enero saldrá de este puerto el vapor

### CABO OROPESA

Su capitán Urrutia. Admite carga y pasajeros para dichos puertos. Para tratar de carga ó pasaje dirigirse á los consignatarios: Bergé y Compañía.—Gran Vía, 5, principal.

Imp. REVISTA BILBAO, Espartero, 6

## El Anuario de la Marina Mercante

editado por el Comité Central de los Armadores de Francia, es una obra importante (1), verdadera enciclopedia marítima y comercial y notable bajo todos los puntos de vista. Está dividido en ocho partes.

1.ª *Comité Central de los Armadores de Francia.*—Repertorio detallado del armamento francés, dando los informes absolutamente completos, tanto sobre los Armadores, como sobre sus barcos.

2.ª *Sindicatos marítimos.*—Asociaciones y Sociedades marítimas.—Sociedades de Beneficencia y obras útiles á la marina mercante.

3.ª *Seguros marítimos.*—Textos de las pólizas de seguros.—Informes muy completos y absolutamente inéditos sobre todas las Sociedades francesas de seguros marítimos mutuos.

4.ª *Servicios marítimos franceses.*—Servicios postales subvencionados.—Repertorio detallado por puertos, de los armamentos para la pesca de altura, pesca á vapor y de los remolcadores de comercio franceses, etc.

5.ª *Servicios de los ministerios, concernientes á la Marina Mercante.*—Composición de los Comités, Comisiones, Consejos oficiales etc.—Lista de los médicos sanitarios, de los agentes diplomáticos y consulares de Francia y del extranjero.—Tarifas de los derechos de Cancillería.—Lista de los diputados y senadores de los departamentos marítimos, etc.

6.ª *Puertos franceses.*—Informes geográficos, hidrográficos, administrativos y comerciales; pertrechos, tarifas, reglamentos, tasas y peages, etc.

7.ª *Legislación marítima.*—Recopilación por orden cronológico de todos los edictos, leyes, ordenanzas, tratados, convenciones, decretos, sentencias, circulares, avisos del Consejo de Estado, Código de Comercio concerniente á la Marina Mercante, con una tabla analítica de las materias contenidas en las actas precedentes que permite encontrar inmediatamente los artículos de ley ó circulares que se relacionen con determinado asunto.

8.ª *Repertorio de lascaras de industria y comercio marítimo.*

(1) Magnífico volumen en 4.º mayor de 900 páginas, encuadrado en tela, de venta en la Administración de esta Revista al precio de 30 francos de ejemplo.

Deutsch-Oesterreichische

# Mannesmannröhren-Werke

Düsseldorf (Alemania)

Tubos Mannesmann de acero,  
cobre y latón sin soldadura  
para todos los usos

Recipientes de acero  
sin costura ó soldadura  
para gases líquidos y de alta presión

Postes de tubos de acero sin costura  
para tranvías eléctricos y alumbrado

**Düsseldorf 1902**  
MEDALLA DE ORO por el Estado  
MEDALLA DE ORO por la Exposición

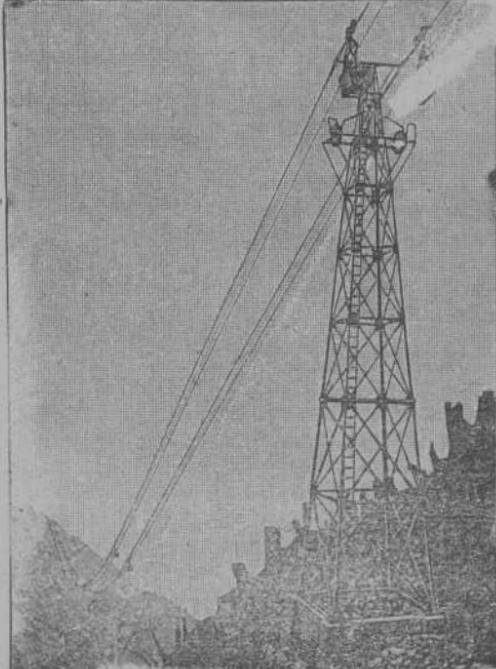


## J. POHLIG A. G. — Colonia.

**Especialidad exclusiva**  
**CONSTRUCCION**  
**Y EXPLOTACION**  
DE  
**TRANSPORTES AEREOS**  
DEL SISTEMA OTTO PERFECCIONADO  
Y DE  
**TRANSBORDADORES**  
DEL SISTEMA HUNT

Catálogos ilustrados, planos y numerosas referencias están á la disposición de los interesados.

**Talleres de construcción**



**Ventajas del transporte aéreo**

Seguro y duradero.—Poco gasto.—  
Ninguna interrupción en el servicio.—  
Independiente del terreno.—  
Transporta hasta 1.200 toneladas diarias.—  
Portadas hasta 1.115 metros.—  
Instalaciones ejecutadas con rampas hasta 1: 1,3.

Se están explotando líneas de más de 30 kilómetros de largo.

Desde 1873 más de 1.600 instalaciones construídas.

Representantes generales para España  
**Jacobo Schneider** ● ● ● ● ●  
● ● ● ● y **Ludovico Perreau**  
Alfonso, XII, 56.—MADRID

## Elmore's Metall Actien-Gesellschaft

DE SCHLADERN, EN ALEMANIA

Fábrica de cobre por el procedimiento electrolítico

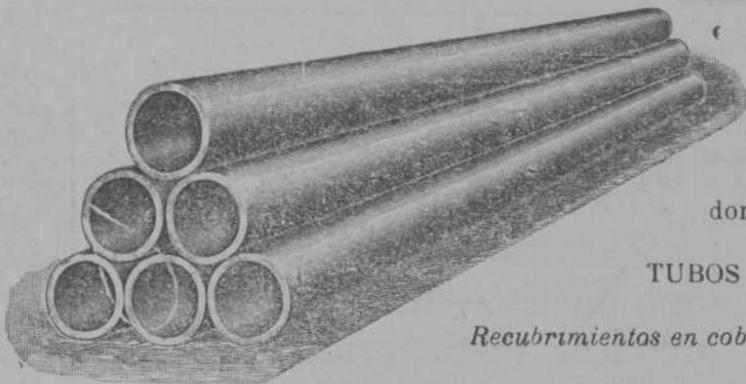
MEDALLA DE HONOR

Amberes 1894

Proveedores de la Marina Imperial de Alemania

MEDALLA DE ORO

París 1900



**TUBOS DE COBRE ROJO** sin soldadura desde un milímetro hasta dos mil milímetros de diámetro, para conducciones de vapor y de agua.

**CILINDROS DE COBRE ROJO** sin soldadura; perfectamente equilibrados, para las máquinas de secar, máquinas para la fabricación de papel, etc.

**CAMISAS DE COBRE ROJO** sin soldadura para condensadores hasta dos mil milímetros de diámetro, para máquinas de vapor

TUBOS DE HIERRO FORJADO RECUBIERTOS DE COBRE

*Recubrimientos en cobre rojo de diferentes espesores, de cilindros de fundición y pistones de bombas y prensas hidráulicas*

Representante: **D. FRANCISCO DE A. MAS**

Cortes, 625, 1.º—BARCELONA

## Maderas Impregnadas

**TRAVIESAS** de cualquier clase de madera, en todas las dimensiones; impregnadas según las prescripciones del ferrocarril de los Estados Confederados de Alemania.

**POSTES DE TELÉGRAFO Y MÁSTILES DE CONDUCCIÓN PARA INSTALACIONES ELECTRICAS**

de maderas derechas superiores de la Selva Negra, también de los montes bávaros y de los centros del Rin, impregnados según el sistema KYAN y en conformidad con las prescripciones de la Administración de Telégrafos del Imperio Alemán.

PRODUCCIÓN EN MASA.—NUEVE TALLERES PARA IMPREGNAR Y CREOSOTAR

### HIMMELSBACH HERMANOS

Freiburg ( aden)

Representantes, **PABLO HAEHNER, Bilbao**

**OTTO WOLF, Rambla de las Flores, 30, Barcelona**

## Larrínaga y Compañía

Liverpool (Inglaterra)

*Compra-venta de toda clase de minerales.*

*Compra en comisión de toda clase de maquinaria.*

**COMPRA EN COMISION DE BUQUES DE VELA Y VAPOR**

**Exportadores de carbones ingleses.**

*Armadores, Fletadores, Corredores de buques y Agentes generales comisionistas.*

**Enrique HAUSER** Ingeniero CONSULTOR  
de MINAS y Electrotecnia

CONSULTAS, ESTUDIOS, INFORMES, PROYECTOS Y PRESUPUESTOS

SOBRE:

|  |  |
|--|--|
| Centrales de Electricidad para Alumbrado, Tracción, Transportes de fuerza y aplicaciones derivadas de aquélla. | Procedimientos metalúrgicos para el tratamiento de minerales difíciles.—Industrias electroquímicas metalúrgicas. |
|--|--|

Reconocimiento é Informes de Minas. Organización de Industrias.

CONSEJOS TÉCNICOS SOBRE INVENTOS Y PATENTES

*Estudios de ventilación de Minas y Talleres.  
Consultas sobre detalles de construcción y manejo de Acumuladores y Motores electricos. — Sistemas de purificación de aguas para Calderas.  
Arreglo de Centrales eléctricas defectuosas.*

En su gabinete **Zorrilla 33, 2.º—MADRID**  
Todos los días de 2 á 3, ó por correspondencia en Español, Francés, Inglés ó Alemán.

**FRANCISCO GRECIET**

Gran Taller Mecánico de Carpintería y Herrería



Estacamento á vapor, planchadas, montaje de puentes, cimbras y obras de toda clase.

Especialidad en la construcción de Tranvías aéreos, planos inclinados y vagones para minas.

CALLE DE LERSUNDI DE LOS HEROS, 8 Y 10.—BILBAO

**TANGYES LIMITED**

52, Gran Vía, 52.—BILBAO

REPRESENTANTE: JAIME R. BAYLEY

Máquinas de vapor, Calderas, Bombas á vapor de acción directa, Grúas, Gatos, Poleas diferenciales, Aparatos hidráulicos, Maquinaria para talleres.

**L. DE LEZAACK**

INGENIERO  
AMBERES, 4, RUE DE LA GIROFLE

Agente para la venta de minerales de hierro, plomo, cinc, cobre, manganeso, níquel y otros  
Oficina especial para muestras de minerales.  
Laboratorio Químico.

Recepción, Reexpedición, Muestras y análisis de minerales, Fletamentos, Agencias de carbón.

VAPORES DE LA S. EN G.

# BLANCO HERMANOS

Y CIA.  
LLANES

|   |  |
|---|--|
| <p>MARIA 440 TON<br/>                 JOSEFA 280 „<br/>                 AMALIA 190 „<br/>                 ROSARIO 105 „<br/>                 ANTONIA 50 „</p> | <p>DIRECCIÓN<br/>                 POSTAL ANTONIO BLANCO<br/>                 TELEGRÁFICA-BLANCO</p> <hr style="width: 50%; margin: auto;"/> <p>SE ALQUILAN-SE FLETAN</p> |
|---|--|

## INTERESANTE A LA INDUSTRIA

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS

CON REAL PRIVILEGIO DE INVENCION. — FUERZA DE VAPOR

A los Sres. Armadores, Industriales, Mequinistas y Compañías de ferrocarriles se les recomienda el ya acreditado

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS

que tan maravillosos resultados obtiene, pues a la par que quita las antiguas incrustaciones, evita la formación de las mismas en toda clase de calderas, sin atacar en lo más mínimo a ninguna clase de metal. — Depositario y representante único en Bilbao

DOR TEODORO H. DE MARURI

ESTUFA, NÚM. 13

# "AHLEMAYER"

Compañía Anónima de construcciones é instalaciones  
electro-mecánicas

|              |                   |
|--------------|-------------------|
| BILBAO       | MADRID            |
| GRAN VÍA, 50 | PLAZA CELENQUE, 1 |

## Electromotores

*de corriente alterna y continua*

Para todas las aplicaciones de la industria.

**Abonos minerales y productos químicos**

La Sociedad General de Industria y Comercio posee, entre otros negocios, la explotación de las más importantes fábricas nacionales de superfosfatos y abonos minerales compuestos, ácidos sulfúricos anhídrido y comercial, ácidos nítricos y clorhídricos, sulfatos de sosa, glicerinas comerciales y farmacéuticas, colodión y demás productos químicos.

Fábricas de Elorrieta, Zuazo y Guturribay (Vizcaya); en el Caívo y Avilés (Asturias); en Bonanza y Trafaria.

Diríjanse los pedidos: *Lotería, 3, Bilbao. — Villanu 300, 11, Apartado 68, Madrid. — Uria, 40, Oñeda*

## Talleres TOMÁS

(HIJOS DE M. TOMÁS Y C.ª)

Villanueva y Geltrú y en Barcelona: Calle Regomir, núm. 25, bajos.

CASA FUNDADA EN 1862. — LA PRIMERA EN ESPAÑA

CONSTRUCTORA DE LAS TUBERÍAS DE ACERO POR LAS QUE OBTUVO PRIVILEGIO DE INVENCION

5 medallas de oro, plata, bronce y otras distinciones.

|  |                             |
|--|-----------------------------|
| MATERIAL COMPLETO<br>PARA CONDUCCIONES Y | DISTRIBUCIONES DE<br>Y AGUA |
|--|-----------------------------|

Tubería de acero dulce inoxidable para canalizaciones de agua, gas y electricidad. — Fuentes, válvulas de paso, grifos y accesorios de todas clases.

Se remiten gratis prospectos, tarifas, presupuestos y cuantas noticias se pidan.

**Paris 1900: Grand Prix**

**R. WOLF** Magdeburg.—Buckau ..... Alemania

**Máquinas locomóviles y semi-fijas**  
 provistas de calderas con tubos extraíbles, cilindros colocados dentro de la cúpula de vapor, especialmente  
**Máquinas semi-fijas de vapor sobre-calentado**  
 hasta 400 caballos de fuerza

Los mejores motores para instalaciones eléctricas, fábricas de cemento, ladrillales, sierras mecánicas, molinos, talleres mecánicos, fundiciones, cordelerías, etc.

*Superiores á las mejores instalaciones de máquinas fijas con calderas separadas y á los motores de gas*  
**Durabilidad, seguridad y economía incomparables**



# BERNABEU Y SOLDEVILA

**4, Dou, 4**  
**BARCELONA**

**CASA EN MANCHESTER: Chatham Street.—Telegramas: } Bernabeu-Barcelona  
 Lehmann-Manchester**

MAQUINAS INGLESAS.—UNICOS AGENTES DE:

**E. R. & F. TURNER L.**  
 IPSWICH  
**Para máquinas y calderas de vapor**  
 (Especialidad en las de minas). Maquinaria agrícola y harinera. Locomóviles, etc.

**CARTER & WRIGHT**  
 HALIFAX  
**Tornos cilíndricos** y demás máquinas-herramientas para talleres de construcción.

**E. LEHMAN**  
 MANCHESTER  
**Máquinas de hilar**, telares, etcétera, para yute, lino, cáñamo, abacá, palma, pita ó cualquier otra fibra.

**M. FONREAU**  
 PARIS  
**Cables flexibles** para taladrar, esmerilar, etc.

**Locomotoras, vía vagonetas**  
**bombas** de todas clases. Locomóviles á vapor, etc.

**BERNABEU y SOLDEVILA** Máquinas — Herramientas inglesas



4 DOU 4 **CARTER & WRIGHT**  
**BARCELONA**

**FIELDING & PLATT**  
**GLOUCESTER**

**Motores á gas «Ot.»** horizontales de un solo cilindro desde 1 á 200 caballos.

**Verticales** á 4 cilindros desde 300 caballos arriba.

**Los más sólidos**  
**Los de mejor construcción**  
**Los más económicos**  
**Innumerables referencias**

**Gasógenos**, de gas pobre con ó sin Gasómetro.

**Los más completos**  
**Los más prácticos**  
**Los de mejor rendimiento**

**Maquinaria hidráulica** sistema Tweddell's para talleres de construcción, minas y contratistas.

**Motor acetileno** de Moritz-Hille. El único que funciona con regularidad y economía.

**Dinamos Electromotes**  
**Alternadores**  
 Locomóviles á bencina y petróleo, etc.

## MAQUINARIA EN GENERAL

Representante para el Norte de España y Portugal: Sra. Vda. de PABLO HAEHNER.—BILBAO