

ESTADOS UNIDOS

Según el "New York Herald Tribune", catorce personalidades militares y navales se han reunido con Roosevelt en alta mar, para conferenciar con Churchill

Es muy posible que haya comenzado el envío de material bélico a la U. R. S. S.

Washington. — El Gobierno de los Estados Unidos ha decidido la libre disposición de varios millones de dólares "congelados" para el envío de expediciones a la URSS. En cuanto a los detalles sobre la importancia de las cantidades desbloqueadas, se ha declarado que se trata de un "secreto militar". (Efe.)

Washington. — El Senado ha aprobado por 57 votos contra 18 el veto impuesto por Roosevelt a la aprobación de un crédito de 320 millones de dólares para la construcción de cañerías. (Efe.)

Washington. — Los Estados Unidos han levantado el bloqueo a los fondos soviéticos en Norteamérica. Al ser comunicada la noticia, se hizo saber que es posible que hayan comenzado ya los envíos de material bélico a la URSS, pero no se han dado detalles sobre los productos enviados. (Efe.)

Nueva York. — El "New York Sun" y el "New York Times" señalan los riesgos que correrían los Estados Unidos en caso de que llegaran a colaborar estrechamente con la URSS. Los diarios añaden que hay que evaluar la eventualidad de una derrota soviética. (Efe.)

Washington. — La intervención japonesa en Tailandia será considerada como una amenaza a la seguridad de los Estados Unidos y sus posesiones en el Océano Pacífico, ha declarado el secretario de Estado, Hull, en la conferencia de prensa. Añadió que el Gobierno de Washington ha dicho ya claramente cuáles

son sus intereses vitales en oposición a toda conquista tanto en el Pacífico como en cualquier otro punto, lo cual hay que aplicar también al caso de Tailandia.

Preguntado respecto a las informaciones según las cuales el Japón trataba de obtener concesiones territoriales en Tailandia, Hull contestó que los Estados Unidos observan con inquietud creciente todo lo que a dicho país se refiere. (Efe.)

Nueva York. — El diputado republicano Johnson ha declarado por radio que los Estados Unidos deben decidir por sí mismos la entrada o no en la guerra europea. El diputado norteamericano declaró además que "los Estados autoritarios no atacarán jamás a los Estados Unidos, bien ahora o bien en el caso de que Inglaterra pierda la guerra. Por otra parte, Norteamérica no está en condiciones de efectuar ningún desembarco en el continente europeo, ya que no dispone de los medios de transporte necesarios para esta ac-

ción. Solamente el 15 por 100 de la población norteamericana es marítima de la entrada en la guerra". (Efe.)

Washington. — Catorce importantes personalidades militares y navales norteamericanas se han reunido con Roosevelt en alta mar para conferenciar con Churchill y miembros de una misión británica, declara el "New York Herald Tribune".

La información añade que solo una reunión de tanta importancia podría ocasionar la ausencia simultánea de Washington del general Marshall, del almirante Smak, del general Arnold y del secretario de Marina, Knox. Además para de relieve el hecho de que Knox, que ayer se encontraba en Port York (Maine), no desmintió que se fuera a entrevistarse con Churchill, sino que se limitó a contestar: "No puedo hacer comentarios".

El diario termina diciendo que las nueve décimas partes de la población de Washington creó en una entrevista de Churchill y Roosevelt. (Efe.)

Bruno Mussolini muere en un accidente de aviación cerca de Pisa

Roma. — El capitán piloto Bruno Mussolini, hijo del Duce, ha encontrado la muerte esta mañana, a las diez, a consecuencia de un accidente de aviación, en los alrededores de Pisa. Bruno Mussolini pilotaba en aquel momento un aparato de nuevo modelo en vuelo de ensayo.

El pésame del Caudillo al Duce

Madrid. — El Jefe del Estado español, Generalísimo Franco, y el ministro presidente de la Junta Política, han enviado telegramas de pésame al Duce, con motivo de la muerte en acto de servicio, de su hijo, el capitán piloto, Bruno Mussolini. (Logos.)

Bruno Mussolini nació en Milán el 22 de abril de 1918, y obtuvo el título de piloto a los diecisiete años. Luchó como voluntario en África oriental durante la campaña de Abisinia. Tomó parte en numerosas acciones de guerra y se distinguió siempre por su valor y capacidad, habiendo regresado muchas veces a su base con el aeroplano acorralado de disparos. En total contaba con 205 horas de vuelo y participación en 50 operaciones de guerra. Poseía las Medallas de Plata del Mérito Militar y la de Bronce de la Aeronáutica. Tomó parte en la carrera aérea Istria-Damasco-París, en 1937, y consiguió el tercer puesto. Tomó asimismo parte en el vuelo a Suramérica de la escuadrilla italiana "Sorci Verd" y se distinguió en la guerra de España. Al entrar Italia en la guerra fue uno de los primeros pilotos que tomaron parte en acciones militares y participó en diversas operaciones en el Mediterráneo y en Grecia. Era ya casado y tenía una niña de corta edad. (Efe.)

Roma. — Se conocen nuevos detalles sobre la muerte de Bruno Mussolini: El avión en que iba era un bombardero tetramotor, modelo 9, que se estrelló contra el suelo cuando se disponía a aterrizar en un aeródromo cercano a Pisa. Desconociéndose las causas del accidente. Además de Bruno Mussolini resultaron muertos otros dos miembros de la tripulación uno de ellos, el teniente Vitalini, y cinco tripulantes más, heridos. (Efe.)

Berlin. — El Führer ha expresado su pésame al Duce en un cordial telegrama. (Efe.)

Presentación de instancias para ingreso en la Policía

Madrid. — "El plazo de presentación de instancias para ingreso en el Cuerpo de Policía es de treinta días, y no de cinco como erróneamente se dijo ayer." (Logos.)

La guerra en los comunicados oficiales

Desarrollo y victoriosa terminación de la gigantesca batalla de Smolensko, donde los rusos han sufrido pérdidas enormes

Se calculan en 310.000 prisioneros, 3.205 carros de asalto, 3.120 cañones y 1.098 aviones, los elementos caídos en poder de los alemanes

COMUNICADOS OFICIALES

EL ALEMÁN

Cuartel General del Führer. El Alto Mando de las fuerzas alemanas comunica:

"Como ya se ha informado en comunicados especiales, el grupo de ejércitos del Mariscal Von Bock, en colaboración con la flota aérea del Mariscal Kesselring, ha terminado victoriosamente la gran batalla de Smolensko. Las pérdidas alemanas son moderadas, en tanto que las sufridas por el enemigo son en extremo elevadas. Uno, 310.000 prisioneros han caído en nuestras manos y hemos capturado 3.205 carros de asalto, 3.120 cañones y una cantidad incommensurable de material de guerra soviético.

La aviación bolchevique ha perdido 1.098 aviones. Se pueden anunciar ahora los siguientes detalles sobre el curso de la batalla. Antes de que terminara la doble batalla de Bialystock y de Minsk, las formaciones rápidas alemanas del ejército y las formaciones de la S. S. tropezaron con la línea Stalin, que estaba fuertemente armada y blindada y que pasando por detrás del Dnieper y del Alto Duna, poseía poderosos puntos de apoyo en las localidades fortificadas de Mohilev, Orscha, Witebsk y Polosk. En el curso de encarnizados combates se logró establecer dos cabezas de puente a ambos lados de Polosk. El 11 de julio era conquistado Witebsk en el sector del Dnieper, que fué defendido con encarnizamiento, se logró penetrar al sur de Mohilev y de Orscha por medio de un ataque metódico sostenido por acciones de sorpresa locales, y de esta manera fué atravesado el río Dnieper.

Durante los siguientes días, las formaciones rápidas avanzaron por un ancho frente, a ambos lados de la carretera Orscha - Smolensko, en dirección al Este. El 16 de julio, la ciudad de Smolensko, que fué defendida con encarnizamiento por el enemigo, era conquistada por una división de infantería motorizada, en un combate a arma blanca y sostenido contra los ataques encarnizados e imcesantes del enemigo. La penetración de fuerzas permitía realizar avances hacia el Sureste, Este y Nordeste de Smolensko, con formaciones blindadas y divisiones de infantería motorizadas, a pesar de los contraataques furiosos del enemigo. Divisiones de infantería cubrieron en distancias gigantescas los flancos de las fuerzas de penetración alemanas, defendiéndolas de los imcesantes ataques del adversario y comenzaron en cerco del enemigo que había cedido ante las formaciones blindadas y que se había dispersado en grupos aislados, dispuestos a presentar combate. La gran batalla estalló en un espacio de doscientos cincuenta kilómetros de anchura por ciento cincuenta de profundidad y sus focos principales fueron Smolensko y las localidades de Witebsck, Polosk, Newel y Mohilef. Con valor desesperado y experimentando considerables pérdidas, las formaciones cercadas enemigas intentaron, en un mes de lucha, recobrar su libertad, en tanto que nuevas fuerzas les eran enviadas para reforzar su resistencia. Pero todos estos intentos fracasaron a consecuencia de la presión y la tenacidad de nuestras tropas. La suerte de las formaciones del Ejército soviético, cercadas en el espacio comprendido entre el Dnieper y el Duna y Smolensko, se había decidido, gracias a la superioridad del mando alemán, a la iniciativa de la oficialidad y a la bravura y perseverancia de las tropas. Ha sido posible a pesar de las enormes dificultades de abastecimiento —lograr un éxito, que es de importancia decisiva para la continuación de nuestras operaciones.

La aviación ha desempeñado un papel preponderante en esta victoriosa y las formaciones del ejército del aire no han cesado de realizar vuelos de reconocimiento que sirvieron para establecer una base para las operaciones de tierra. Las formaciones de aviones de caza, Stukas y bombarderos han luchado en condiciones en extremo difíciles contra las reservas enemigas y las tropas soviéticas cercadas, interviniendo de una manera decisiva donde había que romper la resistencia enemiga, rechazar contraataques o crear un obstáculo en cooperación con la DCA, a la actividad aérea enemiga. 126 trenes, seis trenes blindados, millares de automóviles y 15 puentes fueron destruidos en estas acciones. La aviación alemana tomó parte también con gran éxito en los combates contra las fortificaciones enemigas las posiciones artilleras y los tanques adversarios. En el curso de esta batalla gran-

tesca han participado gloriosamente los grupos de ejército del mariscal Von Kluge, de los coroneles generales Strauss y Baron Von Weich, así como los grupos blindados de los generales Guderian y Hoek y las formaciones aéreas de los generales de aviación Loerzer y Baron Von Richtofen.

Poderosas formaciones de bombardero han atacado de nuevo, durante la noche pasada, la ciudad de Moscú. Una fábrica de aviones ha sido alcanzada varias veces directamente, y se han declarado grandes incendios en la curva del Moscova y más hacia el este.

En la lucha contra la navegación mercante británica, los aviones de bombardeo alemanes han hundido, en la noche del 6 de agosto, el este de Inglaterra, un mercante de 10.000 toneladas.

Varios aeródromos de las regiones central y oriental de Inglaterra han sido eficazmente bombardeados.

Patrulleros alemanes han derribado en la noche un bombardero británico.

África septentrional: Los bombarderos alemanes han alcanzado de lleno, con bombas de máximo calibre, los almacenes y depósitos de Tobruk y de Matruh. Otro ataque aéreo, coronado por el éxito, ha sido efectuado por una poderosa formación de bombarderos alemanes contra las instalaciones del puerto de Suez.

El enemigo ha arrojado bombas incendiarias y explosivas durante la última noche, sobre diferentes localidades de Alemania del oeste y del suroeste. Entre la población civil hay que lamentar algunos muertos y heridos. La DGA y los cazas nocturnos han derribado cinco bombarderos británicos. (Efe.)

EL ITALIANO

Roma. — Comunicado oficial número 429 del Cuartel General de las fuerzas armadas italianas:

"Nuestros aviones torpederos han atacado en el Mediterráneo oriental a una formación naval enemiga y han alcanzado con sus proyectiles a dos contratorpederos enemigos.

En África septentrional, sector de Tobruk, un destacamento enemigo que intentó atacar nuestras posiciones del sector oriental de la Plaza Fuerte, fué pronto rechazado por un contraataque de nuestras tropas y obligado al enemigo a retirarse, después de haber sufrido muchas bajas.

Las formaciones aéreas italo-germanas han bombardeado las instalaciones defensivas y los depósitos de los muelles de Tobruk, ocasionando incendios y explosiones. Ha sido también alcanzado un barco surto en el puerto. También ha sido bombardeado por nuestros aparatos un aeródromo enemigo.

En África oriental, la aviación enemiga ha bombardeado de nuevo los barrios habitados por la población civil en Gondar, ocasionando cinco muertos entre los indígenas.

Los aparatos británicos han lanzado bombas sobre Augusta, en la noche del 6 al 7 de agosto, así como en Catania. Hay que lamentar un muerto y varios heridos.

Un submarino italiano, mandado por el teniente de navío Giuliano Prini, ha hundido en el Atlántico dos buques británicos con un desplazamiento total de 11.000 toneladas. (Efe.)

EL INGLÉS

Londres. — Comunicado de los Ministerios del Aire y Seguridad Interior:

"Un pequeño número de aviones ha operado la pasada noche sobre el este y el sureste de Inglaterra. Las bombas arrojadas causaron destrucción de poca importancia. Hay que lamentar algunos heridos. Dos bombarderos enemigos han sido derribados. (Efe.)

Londres. — Comunicado del Ministerio del Aire:

"Los aparatos de caza de la Real Fuerza Aérea han efectuado algunos vuelos sobre el Canal de la Mancha. Dos petroleros enemigos fueron atacados con disparos de cañón y ametralladora, siendo uno de ellos incendiado.

También han sido atacados los aparatos enemigos en los aeródromos de las proximidades de Cherburgo. En combates aéreos, con los cazas enemigos, fueron derribados cuatro. Un aparato británico no ha regresado a su base. (Efe.)

El Cairo. — Comunicado del Cuartel General de las fuerzas británicas en el Oriente Medio:

"Nuestros contingentes de tropas

(Continúa en la información en tercera plana.)

En 4.ª plana

Normas para la recogida de cosechas y expedición de guías

Interesantes circulares de la Comisaría general de Abastecimientos y Transportes

PARA LA FERIA DE SEPTIEMBRE

La Asociación de la Prensa organiza una magna corrida concurso

Se celebrará el día tradicional de la fiesta de San Mateo

La noticia será indudablemente del salamanquino. Comenzadas las gestiones bajo los mejores auspicios, contamos ya con ofrecimientos tan valiosos como los de don Antonio Pérez, don María Montalvo y don Manuel Arranz, a los que han de seguir los de todos los ganaderos salamanquinos, tan amantes de su tierra. Creemos, incluso, por la satisfacción con que ha sido acogida nuestra iniciativa en los medios ganaderiles, que los ofrecimientos rebasarán nuestras aspiraciones, y que nos veremos obligados a llegar a un sorteo para designar el lote de toros que haya de venir a nuestra magna corrida. Y habremos de hacerlo así, porque superándose como lo harán los ganaderos en sus ofrecimientos, no hemos de establecer nosotros preferencias. Toros charros — de una u otra divisa — serán la mejor garantía del éxito.

En cuanto a la terna de matadores, las gestiones llevan el mismo camino exento de dificultades. Por hoy hemos de guardar el secreto más impenetrable. Sépase, sin embargo, que si los toros serán de lo mejor del campo charro, los matadores serán asimismo las figuras más destacadas de la totería actual.

Y por hoy basta. En días sucesivos iremos poniendo al corriente a los lectores de la marcha de nuestra organización.

La situación en Extremo Oriente

Cincuenta divisiones ha movilizado Chang-Kai Chek para colaborar en la defensa de Birmania

Los Estados Unidos pasarían a la acción si el Japón sobrepasara los límites de su acuerdo con Vichy

Singapur. - La oficina británica del ministerio de Información anuncia que han quedado terminados los preparativos para romper cualquier tentativa de interrupción de la ruta de Birmania a China...

Los representantes militares de Inglaterra y Australia han establecido, al parecer, su cuartel general en Kweichow, al SE. del Kuang-Si...

Tokio. - El presidente del Consejo, Konoye, ha informado de la situación al Emperador por segunda vez, en el curso de dos días...

Tokio. - Inglaterra y los Estados Unidos han presentado una protesta en Bangkok por la adhesión de Tailandia al nuevo orden del Extremo Oriente...

Un periódico japonés asegura que la nueva situación creada en Tailandia decidirá la suerte de Singapur.

Tokio. - El embajador norteamericano en Tokio, Grew, ha visitado al emperador Toyoda, ministro japonés de Asuntos Exteriores...

Nanking. - El general Chang-Kai-Chek ha movilizado 50 divisiones para colaborar en la defensa de Birmania...

El conde de Mayalde obsequia a los periodistas

Berlín. - El conde de Mayalde, embajador de España ha reunido hoy en un almuerzo íntimo a los representantes de la Prensa española en Alemania...

El embajador departió cordialmente con los periodistas y se informó sobre el desarrollo de sus actividades en el Reich.

EN LA CAMARA DE LOS COMUNES

Eden no cree que la ocupación de Siria esté terminada en un porvenir muy próximo

Londres. - En la sesión de esta tarde de la Cámara de los Comunes, el ministro de Negocios Extranjeros, Eden, en contestación a varios diputados...

Eden añadió que es evidente que la primera medida que habrá de tomarse será la ocupación de Siria por las tropas aliadas...

LA GUERRA

(Viene de primera plana)

han llevado a cabo algunos golpes de mano en los alrededores de Tobruk y han ocupado un pueblo alemán...

El Cairo. - Comunicado del Cuartel General británico del Oriente Medio: "Libia: Las tempestades de arenas sumamente violentas han limitado, temporalmente, la actividad de nuestros grupos..."

Berlín. - Cuatrocientos sesenta y tres aviones ha perdido la R. F. A. durante la ofensiva contra Alemania en el mes de julio...

TODOS IGUALES

Los Reyes de Inglaterra se han quedado sin ventanas

Londres. - Los reyes de Inglaterra han visitado Hull, donde inspeccionaron durante tres horas los barrios afectados por los últimos bombardeos...

A las manifestaciones de una mujer del pueblo que enseñaba al Rey la casa sin ventanas donde habitaba el Monarca respondió: A los dos nos pasa igual...

RISUENO GARGANTA, NARIZ Y OIDOS José A. Primo de Rivera, 5

IN MEMORIAM D. Manuel García Boiza

EL ADELANTO de hoy trae una noticia triste para todos, que causará en la diócesis honda pena, por ser una personalidad de sólido prestigio y un sacerdote inteligente, venerable y bueno...

Don Manuel García Boiza ha muerto de un modo cristiano y ejemplar, de la misma manera que se condujo durante su estancia en la tierra...

Este hombre más completo era García Boiza! Reunía las cualidades más hermosas: noble y generoso corazón, altura de miras, prudencia, exquisito tacto, habilidad para los que a él acudían, respeto y amor a sus superiores...

De labios del Dr. Frutos Valiente, figura ilustre del Episcopado español, en una noche departiendo con él muy cariñosamente en su palacio, las mejores y más laudatorias referencias sobre don Manuel García Boiza.

Por eso, sin duda, le confiaran todos los obispos que se han sucedido en Salamanca, misiones muy difíciles y los más dedicados puestos.

Desdichado en paz ENRIQUE ESPERABE DE ARTEAGA

Campanela, 5 agosto 1941.

El doctor Villalobos Suspende la consulta desde el 11 al 25 de agosto

Noticias

Han sido curados en la Casa de Socorro, Luisa Bozorgo, de herida contusa en el dedo pulgar de la mano derecha, José María Burzuela, herida contusa, con la pérdida del dedo índice de la mano izquierda...

Desde Ciudad Rodrigo

Solemnis bautizo y primera comunión de cuatro niños, mayores de siete años

El día 3 del corriente ha tenido lugar en la parroquia de San Andrés, de esta ciudad, un acto sumamente conmovedor. Han recibido las aguas del bautismo cuatro neófitos, el menor de siete años.

La solemne ceremonia dió comienzo a las nueve de la mañana, siendo acompañados cada uno por sus padrinos respectivos, que fueron la directora de la graduada, doña Carmen Durán, doña Teresa Sánchez, maestra de la misma graduada, la abuela de dos de los niños, el presidente de la Juventud de Acción Católica, don Manuel Galache y don Eleuterio Calvario...

Después allí dió comienzo la santa misa, en la que recibieron la Sagrada Comunión, dirigiéndoles antes un párrafo, el virtuoso párroco don Manuel Rivera.

Por la tarde se tuvo una fiesta recreativa y a la terminación se le impuso el Escapulario del Carmen y la medalla de la Milagrosa.

Estos niños son hijos de unos artistas de circo que están trabajando hace algún tiempo en esta población.

Han recibido numerosas enhorabuena los nuevos cristianos, sus padres y padrinos.

S. VEGAS ARRANZ

Dr. José Gómez Díez OCULISTA. CONSULTA, A LAS 12 Generalísimo Franco, 26, segundo (R. E. I.)

OPOSICIONES CONVOCADAS

En los BB. OO. se han anunciado un gran número de plazas para los siguientes Cuerpos: Pericial de Contabilidad con 2.400 pesetas. Instancias del 15 de noviembre...

INSTITUTO EDITORIAL REUS. Preclados, 23 y 6, y Puerta del Sol, 12, Madrid

DEPORTES

Calendario del Campeonato Nacional de Liga

Primera división

28 setiembre. - Barcelona-Alicante, Sevilla-Oviedo, Coruña-Castellón, A. Bilbao-Español-Granada, Celta, R. Sociedad-Madrid, A. Aviación-Valencia.

5 octubre. - Oviedo-A. Aviación, Castellón-Sevilla, Alicante-Coruña, Español-Barcelona, Celta-A. de Bilbao, Madrid-Granada, Valencia-Real Sociedad.

12 octubre. - Oviedo-Castellón, Sevilla-Alicante, Coruña-Español, Barcelona-Celta, A. Bilbao-Madrid, Granada-Valencia, A. Aviación-Real Sociedad.

19 octubre. - Castellón-A. Aviación, Alicante-Oviedo, Español-Sevilla, Celta-Coruña, Madrid-Barcelona, Valencia-A. Bilbao, Real Sociedad-Granada.

26 octubre. - Castellón-Alicante, Oviedo-Español, Sevilla-Celta, Coruña-Madrid, Barcelona-Valencia, A. Aviación-Granada.

2 noviembre. - Alicante-A. Aviación, Español-Castellón, Celta-Oviedo, Madrid-Sevilla, Valencia-Coruña, Real Sociedad-Barcelona, Granada-A. Bilbao.

9 noviembre. - Alicante-Español, Castellón-Celta, Oviedo-Madrid, Sevilla-Valencia, Coruña-Real Sociedad, Barcelona-Granada, A. Aviación-A. Bilbao.

16 noviembre. - Español-A. Aviación, Celta-Alicante, Madrid-Castellón, Valencia-Oviedo, Real Sociedad-Sevilla, Granada-Coruña, A. Bilbao-Barcelona.

23 noviembre. - Español-Celta, Alicante-Madrid, Castellón-Valencia, Oviedo-Real Sociedad, Sevilla-Granada, Coruña-A. Bilbao, A. Aviación-Barcelona.

30 noviembre. - Celta-A. Aviación, Madrid-Español, Valencia-Alicante, Real Sociedad-Castellón, Granada-Oviedo, A. Bilbao-Sevilla, Barcelona-Coruña.

Aviso a las maestras afiliadas a la Sección Femenina de F. E. T. y de las JONS

Se comunica a todas las maestras que quieran recibir "Consigna", revista pedagógica, editada por la Delegación Nacional de la Sección Femenina, que pasen por la Delegación Provincial, donde se les entregará un ejemplar libre de coste...

Niño atropellado por un auto

A las siete de la tarde de ayer aproximadamente, ocurrió un accidente, que por fortuna no tuvo la importancia que en los primeros momentos se dijo.

Cuando desembocaba en la calle de San Pablo, procedente del Arroyo de Santo Domingo, en una bicicleta, el joven de trece años, Agustín Rojo Pérez hijo de Julián Rojo, portero de las Escuelas del Padre Manjón...

Conducido el pequeño a la Casa de Socorro, se le apreciaron lesiones en la cara y manos, de pronóstico leve, salvo complicaciones, y de las cuales fue curado en el benéfico establecimiento...

La bicicleta que montaba el atropellado, quedó completamente deshecha.

Rusia pide carne a Turquía

Estambul. - El Gobierno de la URSS ha solicitado de Turquía el suministro de ganado. Según noticias recibidas, la población rusa carece por completo de carne comestible...

El abaratamiento del calzado

Madrid. - Han terminado las tareas de la Asamblea de Productores de Calzado, que han sido presididas por el subjeje del Sindicato Nacional de la Piel...

DIPUTACION PROVINCIAL

Concurso de destajos

El "Boletín Oficial de la provincia", fecha 1 del corriente mes, publica un segundo Concurso de destajos para acopios de pieles machacada con destino a los cammijos vecinales...

GALLIOL

Evita las enfermedades de las aves. Venta en Farmacias y Droguerías, Laboratorio González Cuevas, Logroño.

POMADA CEREO

Para quemaduras, herpes, encarnes, úlceras, grietas, granullaciones, etc. SARMÁ (R. E. I.)



Se venden novillas y vacas, recién paridas y abocadas a parir. Para tratar, con Miguel Hernández, Camino de las Aguas, 2.

Siga usted nuestro curso de TRIBUTACION

por correspondencia. En el acto se aclararán todas sus preocupaciones y dudas. Pida urgentemente folleto "E" con programa y detalles gratis. ACADEMIA CCC (R. E. I.)

M. MARTINEZ

APARATO RESPIRATORIO TUBERCULOSIS RAYOS X-Radiografía en general PLAZA GABRIEL Y GALAN, N.º 1 (Plaza Casa Socorro), Tel. 2029 (R. E. I.)

J. MORINIGO

MATRIZ Y PARTOS CONSULTA A LAS DOCE Corrales de Monroy, número 3 Teléfono 1743

A los Comerciantes e Industriales

El comercio necesita en todo momento tener sus intereses defendidos. ¿Cómo? Acudiendo a Mutua Comercial Española Cobro de créditos, seguros, Intereses Comerciales, GENERALISIMO FRANCO, 42. Si quiere más detalles, llame al teléfono 2029 SALAMANCA

Comisaría general de Abastecimientos y Transportes

Rabindranath Tagore, ha muerto

Calcuta. — Rabindranath Tagore, e. famoso poeta indio, ha muerto. Tagore nació en 1861 y se distinguió

Noticias DE TOROS

AYER, EN MADRID

Lágrimas [de valientes]

Madrid. — No tuvo buen comienzo la novillada. Dos bacerreses sin fuerza, aunque bravos, fueron la causa de que pensamos que la corrida se venía abajo y el crédito conseguido hace cuatro días por el ganadero don Rogelio Miquel del Corral, también. Pero salió el tercero, un toro con cuatro años, bravo, bravísimo, con tipo y estilo, y el revuelo cundió por los tendidos. Nada en el primer tendio, y en el segundo, tres extraordinarios pares de banderillas a cargo de Morenito. Cuando tocan a matar, el novillo está más valiente que al principio, más bravo, busca la pelea en todos los terrenos, y nos hace pensar que el matador mucho tenía que hacer y saber para salir vivo.

primero, y en el cuarto, y en el quinto estuvo de cortar la oreja de los toros. ¡Qué bien toreó! ¡Corral, qué valiente, con qué lentitud! Un novillo más coraje y arriba. Buena novillada la del señor matador, a excepción del primero, aunque dos bacerreses, aunque bravo con ellos, los demás han tenido un peleo como buenos y no han tenido dificultades para los toros. Rogelio Miquel del Corral, Matador de Talavera y "Boni", que mató el jueves. — EMILIO MONTES.

Julián Marín, triunfador en Barcelona

Barcelona. — Plaza de las Arenas. Dos novillos de Domingo Cuervo de Lafite y dos de González, difíciles. El segundo Orteaga fué retirado por mareo y susto por uno de Palha.

Alcalá, valiente y arriesgado, los tres toros, pues hubo de darselas con uno de los que correspondían a Valencia III. Fué ovacionado.

Valencia III toreó a su manera, artista y temerario. Al lancear se fue por detrás, erratadísimo. En el primero, fué cogido, pasando a la ferrería, donde se le arreó la cornada en el tercio medio del pecho izquierdo que interesa planos fondos. Pronóstico orable.

Julián Marín, debutante, alcanzó un éxito como matador artista, minador y matorador fácil. Con dos orejas de sus dos toros, música y dió vuelta al ruedo, tercero lo domó y de tres toros y un deshabillado. Este toro también hubo de dar muerte a Rafael Marín Vázquez, número fué ovacionado vívidamente primero, se hizo una faena para un pinchazo y una estocada, el último estuvo bien. (Logos).

IRLANDA

Un senador propone que Norteamérica garantice la seguridad del país

Dublín. — Frank Mardemat ha presentado al Senado una proposición diciendo que "en opinión del Senado, el Gobierno deberá tomar inmediatamente medidas para obtener cooperación plena y efectiva de los Estados Unidos, con objeto de garantizar a Irlanda contra cualquier ataque exterior, según anuncia el despacho de la agencia Reuters". (E)

La entrevista Roosevelt - Churchill no podrá hacer variar el curso de los acontecimientos

Berlín. — En la Wilhelmstrasse se ha expresado hoy ninguna opinión acerca de las preguntas hechas por los periodistas en relación con noticias difundidas en el extranjero sobre una posible entrevista Roosevelt-Churchill. En los medios se cree que no se ha hecho ningún comentario sobre tal entrevista y se declara que es indiferente para el curso de los acontecimientos el caso de los hombres de Estado anglo-americanos se entrevistaran o no. También se dice que los problemas que interesan a Churchill y Roosevelt no podrán resolverse con esta entrevista. (E)

También fué alcanzado y quedó completamente destruido por un incendio un tren de mercancías de los que se encontraba en una vía próxima a aquella por donde se desfilaban los trenes blindados. Otro tren también blindado fué completamente destruido en otro punto no especificado del frente oriental.

Los bombardeos alemanes sobre depósitos de municiones soviéticas y los convoyes que las transportan han ocasionado una escasez de municiones en el frente oriental que por otra parte se ve agravado por el hecho de haber sido destruido de intensidad el fuego de artillería roja en algunos sectores del frente. Los intentos de los bolcheviques de asegurar el aprovisionamiento de municiones de sus tropas mediante envíos aéreos, ha fracasado por regla general. (E)

MALETAS - MALETAS Casa Román (ARENAS)

Zona de Recursos número 9. — Salamanca

NORMAS PARA LA RECOGIDA COSECHAS

1.ª Los Ayuntamientos remitirán a las Jefaturas Provinciales del Servicio Nacional del Trigo relación nominal de las cantidades de cereales recolectadas en el término municipal hasta el día 9 del mes actual inclusive.

2.ª A partir del día 10 de los comitentes, enviarán diariamente a referencias Jefaturas relación nominal de las sumas de cereales recolectadas.

3.ª Los cereales entregados hasta el día 9 al Servicio Nacional del Trigo, se harán constar especificando el nombre del productor que ha hecho la entrega, día y cantidad entregada.

4.ª Al objeto de ir determinando las necesidades de cereales que corresponde a cada localidad, los Ayuntamientos remitirán a esta Comisaría de Recursos relación nominal de los habitantes de las mismas, considerándolos a todos como productores. Igualmente enviarán relación del ganado de trabajo que posean. La determinación de los pueblos que han de acogerse a la categoría de productores vendrá determinada por la cantidad de cereales declarada en los mismos.

5.ª No podrá retirarse de las eras cantidad alguna de cereales sin que antes se haya hecho declaración expresa de la misma ante el Ayuntamiento respectivo.

6.ª Son responsables de la veracidad de las relaciones antes citadas el Alcalde, el Secretario y el Jefe Local de Abastecimiento, los cuales las firmarán conjuntamente.

7.ª Los Alcaldes podrán auxiliarse de los individuos de los pueblos que no tengan ocupación en la recogida de cosechas, pero la responsabilidad de las declaraciones no podrá ser compartida por éstos.

8.ª Dada la trascendencia que para la Nación presenta la recogida de la cosecha, la falta de cumplimiento tanto por parte de los productores como de las autoridades citadas, llevará consigo la inmediata determinación e intervención del Fiscal de Tasas.

9.ª Las entregas de cereales en los Almacenes del Servicio Nacional del Trigo se realizarán en la forma actual.

Oportunamente se dictarán las normas que regulen el transporte, pago y horas de servicio en los almacenes, procurando que éste sea permanente. Salamanca, 5 de agosto de 1941. — El Comisario, José Centeno.

NORMAS PARA LA EXPEDICIÓN DE GUÍAS

A partir del día 15 del actual entrará en vigor la guía única que autoriza el transporte de toda clase de productos intervenidos. Su expedición se hará con arreglo a las normas siguientes:

Autoridades que puedan expedirlas
La Comisaría de Recursos autorizará las guías destinadas a la circulación interprovincial de productos intervenidos.

Las Jefaturas provinciales, del Servicio Nacional del Trigo y las Delegaciones de Abastecimientos y Transportes están autorizadas para expedir la guía única de circulación para los productos intervenidos dentro de la provincia.

Para el transporte de mercancías desde las casas de los productores a los almacenes del Servicio Nacional del Trigo, siempre que sea dentro de la misma provincia, servirá de guía la hoja declaratoria C-1.

Para el transporte de productos a molinos maquileros, servirá de guía la cantilla de maquila expedida por el Servicio Nacional del Trigo (tabla séptima de la hoja declaratoria de cosechas C-1), siempre que sea dentro de la provincia y el transporte no se verifique por ferrocarril.

Las guías serán expedidas a mano y con unidad de tinta y letra.

Descripción de la guía

- Se componen de cuatro cuerpos: 1.º Solitud de la guía. 2.º Guía para archivar el organismo que la ha expedido. 3.º Guía para acompañar a la mercancía.

4.º Resguardo para efectuar la retirada de la mercancía.

Formas de solicitar la guía

Los organismos oficiales no precisarán llenar el modelo de petición que constituye el primer cuerpo, pudiendo hacerlo por oficio.

Los organismos no incluidos entre los autorizados para expedir guías, las solicitarán en cada caso de la Delegación provincial de Abastecimientos y Transportes o de la Comisaría de Recursos.

El particular que necesite una guía de la Comisaría de Recursos, lo solicitará por conducto oficial, siendo responsable el organismo que la transmite de la exactitud de los datos consignados en la petición.

Las guías para trasladar legumbres propiedad de productores y que se consuman fuera de la localidad de origen, serán solicitadas de las Jefaturas provinciales del Servicio Nacional del Trigo.

Datos para solicitar las guías

Nombre del remitente y su domicilio. Mercancía a transportar (clase y cantidad). Origen. Destino. Procedencia de la mercancía (por ser productor, compra, etc.) Destinatario (nombre, apellidos y domicilio). Punto de destino. Medio de transporte (por ferrocarril, carretera). Día de salida.

Obligaciones del poseedor de la guía

1.º Hacer entrega de la misma en la estación del ferrocarril o entregarla al conductor del camión que haga el transporte.

2.º Si el transporte se hace por ferrocarril, la mercancía no puede ser retirada sin la presentación del cuarto cuerpo de la guía, que para tal objeto debe remitirse al destinatario.

3.º Si lo transportado con la guía son legumbres que procedan de productor, remitirá o igualador, no podrán refinar la expedición (que será siempre por ferrocarril) sin que el cuarto cuerpo de la guía haya sido presentado en la Jefatura del Servicio Nacional del Trigo de destino, por el cual será visada y

4.º Al retirar la mercancía, se pedirá a la estación la guía que acompañaba la expedición, ésta, juntamente con la remitida al destinatario, debe ser entregada por éste en la Delegación Provincial o Local de Abastecimientos del punto de destino. La Delegación debe remitir dichas guías al organismo que les ha extendido, haciendo constar en ellas la fecha de recepción.

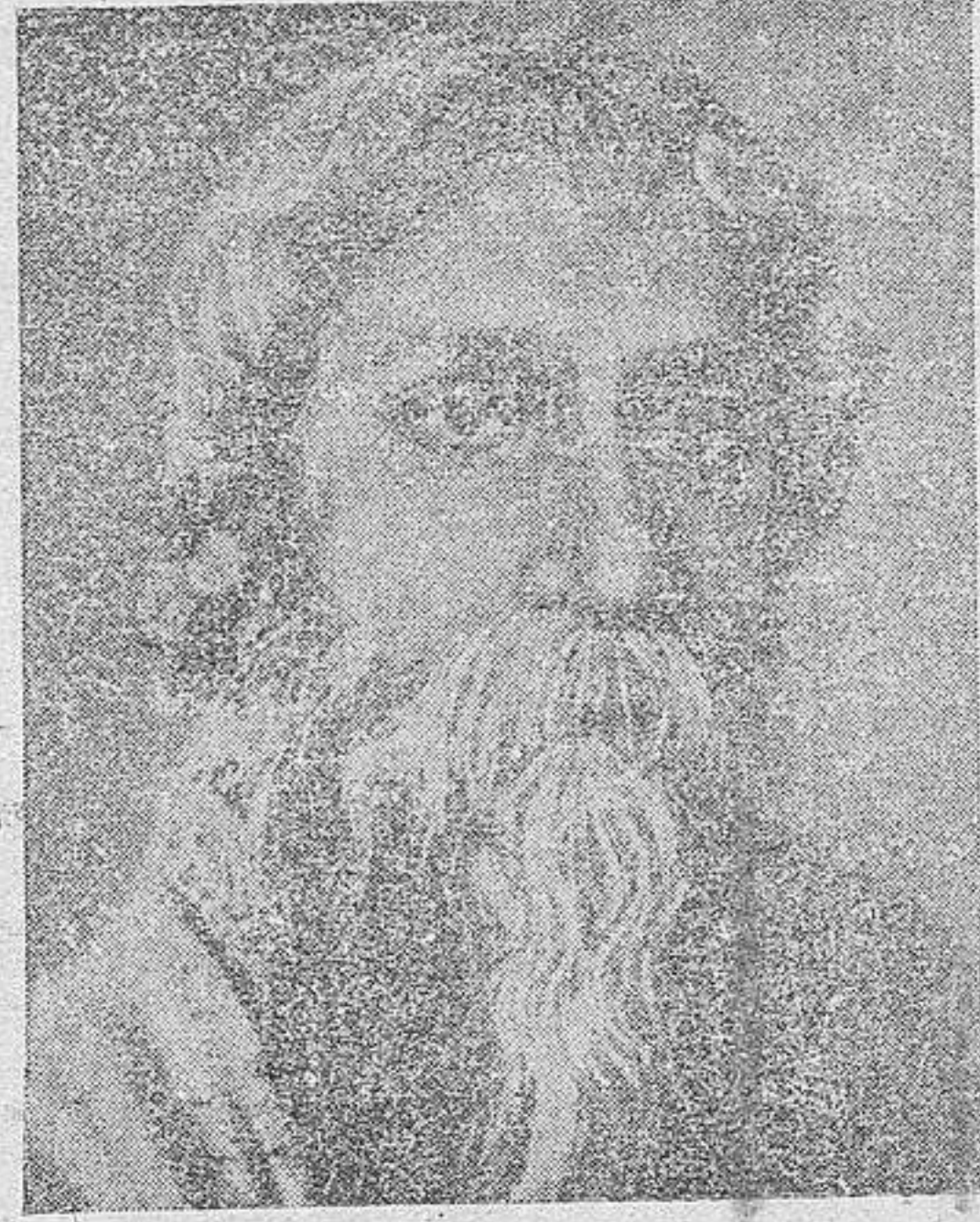
Así, pues la responsabilidad de la entrega de la guía será del destinatario.

Artículos que necesitan guía

- 1.º Cereales consistentes en trigo, avena, cebada, centeno, escaña, maíz, alpiste, mijo, panizo y sorgo. 2.º Legumbres consistentes en algarrobas, almorza, arameces, garbanzos, guisantes, habas, judías, lentejas, veza y veros. 3.º Subproductos de molinería, consistentes en salvado. 4.º Aceite. 5.º Arroz. 6.º Azúcar. 7.º Bacalao. 8.º Café. 9.º Chocolate. 10. Comezuelo de centeno. 11. Jehón. 12. Leche condensada y en polvo. 13. Pan. 14. Patatas y boniatos. 15. Piensos consistentes en alfalfa, pulpa de remolacha, garrofa, esparceta y alholva. 16. Purés. 17. Pasta para ropa. 18. Quesos y manteca de vaca. 19. Tocino y manteca de cerdo. Todo artículo de los enumerados que circulen sin guía, o ésta no reúna las condiciones de validez exigidas, será decomisada dándose cuenta a la Fiscalía de Tasas.

Plazo de validez de la guía

a) Transportes por carretera. Cuando el transporte se realice por carretera, el plazo de validez será



desde su juventud como poeta notable, de gran finura de sentimiento y de un encendido amor por los niños. (Efe.)

CAMARA DE LOS COMUNES

Declaraciones de Eden sobre Abisinia

Londres. — El ministro de Asuntos Exteriores de la Gran Bretaña, Eden, ha declarado en la Cámara de los Comunes que Inglaterra piensa reconocer la independencia de Abisinia tan pronto como las circunstancias lo permitan.

Añadió que prosigue normalmente la evacuación de la población italiana subordinadamente a las existencias de medios de transporte. (Efe.)

Londres. — Los círculos competentes de Londres manifiestan que la Gran Bretaña no ha protestado ante el Gobierno tailandés por el reconocimiento del Manohukuo por Tailandia, a pesar de las informaciones que en tal sentido han publicado los diarios tailandeses. (Efe.)

LA GUERRA EN RUSIA

Las fuerzas soviéticas intentan, vanamente, romper el cerco al Este de Smolensko

Las tropas italianas han entrado en acción en el frente de Ucrania

Berlín. — Ocho globos cautivos soviéticos han sido destruidos y otros 17 averiados por un aparato alemán de reconocimiento que operaba en la región de San Petersburgo. (Efe.)

En un lugar del frente oriental. — Las tropas italianas han entrado en acción en el frente de Ucrania en la mañana de hoy. (Efe.)

Berlín. — Las fuerzas soviéticas encañadas en una bolsa al este de Smolensko han intentado romper el cerco reuniendo sus últimas posibilidades combativas. Los soviets trataban de abrirse paso hacia una carretera que conduce hacia el este, pero una compañía alemana reforzada impidió llegar a realizarse los intentos soviéticos y les ocasionó sangrientas pérdidas.

El combate se desarrolló al amanecer de la jornada y comenzó con un intenso fuego de la artillería roja, que intentaba prepararse una salida por la carretera que ya había sido ocupada por las tropas alemanas. Se

determinado teniendo en cuenta el día de salida y la distancia; este plazo se hará constar en forma que se destaque.

b) Transportes por ferrocarril. Si el transporte se hace por ferrocarril, el jefe de la estación avisará en la guía la fecha de facturación, llegada y recepción.

c) Transportes mixtos de ferrocarril y carretera. Si las guías se han extendido por unidad de transporte y varias de éstas completan un vagón, todas las guías que lo completan deben acompañar a la expedición por ferrocarril.

Devolución de las guías

Los organismos que han expedido las guías comprobaban mensualmente su devolución con arreglo a las matrices que obran en su poder. Las que en el plazo de treinta días no hayan sido devueltas, se formará el oportuno expediente de Abastecimientos y Transportes.

Lo que se publica para general conocimiento y cumplimiento. Salamanca 6 de agosto de 1941. El comisario, José Centeno. Señor gobernador civil de esta provincia. — Salamanca.

LA SENORA DOÑA JUANA HERNANDEZ MARTIN (Viuda de Eusebio Boyero, industrial de esta plaza) FALLECIO EN SALAMANCA EL DIA 7 DE AGOSTO DE 1941 a los sesenta y siete años de edad después de recibir los Santos Sacramentos D. E. F. Sus desconsolados hijos: don Valeriano, doña María, don José (ausente), doña Encarnación, don Felipe y don Eusebio (maestros herradores del Regimiento de Ingenieros); hijos políticos: doña Isabel González, don Carlos Fraile y don Julio Gutiérrez; nietos y demás familia, Suplican a sus amistades una oración por su alma y su asistencia al funeral y conducción del cadáver, por lo que les vivirán muy agradecidos. Funeral: Hoy, viernes, 8, a las diez y media. — Iglesia parroquial: Sancti-Spiritus. — Conducción del cadáver: Acto seguido al funeral. Casa mortuoria: Doctor Arés, 22. — El duelo se despide en la Iglesia y Puerta de San Bernardo, respectivamente. Agencia Funeraria: Nuestra Señora del Carmen