

Table with 4 columns: Bajamar, Pleamar, Coeficiente, Amplitud. Rows for M. and T. with sub-rows for h. m. and c. m.

EL ATLANTICO.

AÑO III.

SANTANDER.—JUEVES 27 DE SEPTIEMBRE DE 1888.

NUM. 266

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Table with 3 columns: Ptas., Cént., and a blank column. Rows for Capital, Fuera de la capital, Europa y Antillas, Países de la Union Postal y Filipinas.

Puntos de venta en la poblacion. Imprenta y redaccion, Libertad, 1.—Kiosco de la plaza de la Libertad. —Kiosco de la plaza de Basco. —Estanco número 7, calle de Burgos. —Idem número 6, calle de los Naos. —Balmesarios de la provincia. —NUMEROS SUELTOS 5 CENTOS. Anuncios y comunicados, precios convencionales.

MEDOC ESPAÑOL de CORRAL HERMANOS, Santander, Muelle, 29 y Reinoso. Este acreditado vino, tanto en la isla de Cuba como en la América del Sur, compite con el mejor Burdeos, por la pureza y riqueza alcohólica natural.—Precio en Santander, 8 reales botella sin casco.

SE VENDE ó arrienda una magnífica quinta, sita en uno de los principales paseos de Santander, con huerta y jardín espaciosos; servicio de aguas de la Molina para consumo doméstico y riego. Además de la casa-habitación, amplia y dotada de toda clase de comodidades, hay otras dos casitas, también habitables, con cochera y cuadra, invernadero, etc, etc. En esta imprenta informarán.

DENTISTA NORTE-AMERICANO. DOCTOR GREGORIO S. BENET en cirugía dental por la Universidad de New-York. Médico-cirujano.—Consulta diaria de 9 á 5. MADRID: SANTANDER: Barquillo, 12, dupl.º Atarazanas, 7.

IMPRENTA, LITOGRAFIA, ENCUADERNACION de EL ATLANTICO. Se hacen todos los trabajos referentes á estos ramos con esmero y economía. 1, PLAZA DE LA LIBERTAD 1

CORRESPONDENCIA.

Madrid 25 de Septiembre. Sr. Director de EL ATLANTICO.

Precauciones militares. Las noticias que he adelantado acerca de los extraordinarios cuidados que al Gobierno inspiran, no se sabe con qué concretos motivos, los cuarteles, son hoy confirmadas por la mayoría de los periódicos.

Realmente el capitán general de Madrid viene acentuando desde hace algunos días el rigor ordenancista en cuanto al régimen y vigilancia de los cuarteles.

Después de la orden en que por separado comunicó instrucciones distintas á los oficiales generales y á los jefes de cuerpo, el capitán general ha llamado reiteradamente á unos y otros para insistir en recomendarles el exquisito cumplimiento de las órdenes que les tenía dadas.

Ayer llegaron las órdenes á un punto tal de precaución, que algunos militares, acostumbrados á estos accidentes, decían que no recordaban un lujo de cuidados semejante hace ya mucho tiempo.

El capitán general ordenó, según se decía en los sitios más públicos, que los oficiales de servicio de las tropas que guarnecen Madrid y los cantones permanecieran en los cuarteles durante todo el tiempo que durara aquel servicio.

Por virtud de esta orden, los oficiales de servicio, que son dos por compañía, escuadrón ó batería, han permanecido en los cuarteles durante toda la noche, en vez de retirarse á sus casas después de la lista de la tarde, como se hace otras veces.

El rigor llegó á tal extremo que ni aun se permitió á los oficiales á quienes correspondía ese servicio ir á comer á sus casas, previéndose que en adelante y hasta nueva orden, deben comer en el cuartel.

Al mismo tiempo, el general de día y los jefes de brigada, no solo hicieron la visita acostumbrada á las fuerzas, sino que durante la noche han permanecido al frente de las tropas que mandan.

El hecho se hizo bien pronto público, quedando por completo comprobado con la ausencia de los jefes y oficiales de las tertulias y círculos donde habitualmente suelen concurrir.

La opinión más autorizada, con la que coincide El Imparcial, cree que lo que inquietó al gobierno no es, ciertamente, el temor á los manejos republicanos, á pesar de las inteligencias, de que tanto se habla, entre Pi y Margall y Ruiz Zorrilla.

Esta situación no ha de prolongarse, sin duda, muchos días; porque ello sería un motivo de alarma que el Gobierno no podría sostener sin un grave fundamento que no tardaría, entonces, en revelarse.

La coalicion.

En una carta de Barcelona, que hoy publica El Liberal, se hacen apreciaciones que dan verosimilitud á los rumores sobre posible inteligencia de zorrillistas y federales:

«Dícese que muy en breve publicará El País una importante carta de don Manuel Ruiz Zorrilla, haciendo declaraciones favorables á la unión y concordia de todos los elementos de acción, coincidiendo con cuanto dijo el señor Pi hace días en la aludida entrevista.

También se dice que así que se publique en El País la carta de Ruiz Zorrilla, saldrá otra de Pi en La República, redactada en igual sentido, y que enseguida se procederá á la formación de la Junta central y de los comités mixtos, que se denominarán ejecutivos.»

Por otra parte, ha llamado la atención lo que alguien recogió anoche en un círculo republicano donde se hablaba del mismo asunto, y donde persona muy calificada dió mayor consistencia á esos rumores confirmando que algo había de ello, aunque la coalición no tenía el carácter de aquella otra malograda.

Convencidos de que no estamos para pasar el tiempo—añadía el referido republicano—los señores Pi y Zorrilla han pactado una coalición casi secreta, pues que de ella no dieron noticia más que á las personas que son absolutamente necesarias para la realización de los fines que se persiguen.

El pacto no tiene más que una cláusula, terminante, decisiva, encaminada á realizar hechos de fuerza.

En tal inteligencia, no se había querido dar participación á los salmeronianos: primero, porque con sus distinguidos hubiesen retardado lo que era urgente realizar; y segundo, porque tampoco fiaban mucho los señores Pi y Zorrilla de la discreción que observasen los citados elementos.

Noticias.

—El día 30 llegarán aquí los reyes de Portugal.

—No se sabe si para entonces habrá regresado la Corte, porque la fecha del regreso no es cosa resuelta, como algunos periódicos suponen. Posible es que no se verifique hasta principio del mes próximo.

—Ha regresado á Madrid el ministro de Fomento, que fué muy agasajado en Bilbao, de donde trae buenas impresiones.

—Con referencia á él se asegura que las reformas militares se plantearán por decreto. Cree el señor Canalejas que, acordadas ya en Consejo de ministros las reformas, serán estas planteadas inmediatamente, excepto en la parte que se refiere á la división territorial y al servicio obligatorio. Opina, sin embargo, que pudiera plantearse este último por medios indirectos, organizando la instrucción militar obligatoria por decreto.

Un telegrama que publica El Día añade que el señor Canalejas está dispuesto á luchar contra todo género de resistencias en esto del planteamiento de las reformas, aunque para ello tenga que jugar su cartera.

B.

EXTRANJERO.

LA SANTA SEDE.

Dícese que el Papa quiere revestir de extraordinaria solemnidad la recepción de Guillermo II en el Vaticano, á cuyo acto han sido invitados todos los Cardenales, Obispos y Prelados que componen la Corte pontificia.

Desde la entrada del Vaticano hasta la sala de recepción, que es la del trono, formarán en dos filas las guardias palatina y suiza. La de nobles rodeará el trono pontificio, dando la guardia de honor. Siete Cardenales, entre ellos los alemanes, se colocarán inmediatos al trono, sobre el cual habrá dos siales, el más elevado para el Papa, y el otro, algo más pequeño para el emperador.

El cardenal Pecci, hermano de León XIII, seguido de una parte de los altos dignatarios de la Corte pontificia, saldrá al encuentro del emperador en el atrio del Vaticano, y le acompañará hasta el trono, donde se hallará sentado el Soberano Pontífice.

Habiase hablado de ofrecer un lunch á Guillermo II; pero León XIII se ha opues-

to hasta ahora á tal proyecto. Sin embargo, acaso tenga lugar el lunch en la Secretaría de Estado, asistiendo el cardenal Rampolla, pero absteniéndose de concurrir el Papa. Tanto este punto como el de la forma en que ha de dirigirse el emperador al Vaticano se resolverán con el señor Schloezer, representante de Prusia cerca de la Santa Sede.

AUSTRIA.

Se ha desistido de enviar una escuadra á Nápoles durante la estancia del emperador de Alemania en dicha ciudad. Al saber los italianos que los buques designados eran el Lissa, Custozza y Tegethof se mostraron muy sentidos de tal recordación de sus derrotas.

ALEMANIA.

Después de conferenciar por última vez con el emperador Guillermo, salió de Berlín el lunes el rey de Grecia, de vuelta á sus estados, pasando por Viena.

El príncipe real de Grecia hará una visita á la Corte de Copenhague antes de volver á Atenas.

—El día 23 dos buques alemanes bombardearon á Bagamoya, Zanzíbar. Murieron treinta indígenas y dos indios, súbditos ingleses estos últimos. Los indígenas de esta costa africana se han negado categóricamente á reconocer toda autoridad que no sea la del sultán.

—Dicen de Berlín que la publicación de las memorias del emperador Federico continuará este invierno. Entre las notas más interesantes que se darán á luz hallanse los retratos de eminentes hombres de Estado, príncipes y personajes varios á quienes trató el difunto emperador. Comprenderán además diversos problemas y reflexiones acerca de conferencias con sabios á quienes el soberano había consultado en puntos de orden religioso, filosófico y social.

ITALIA.

Se sabe ya que el emperador Guillermo II ha conseguido que se desista de todos los festejos públicos ó privados que se le preparaban en Roma, á fin de no causar ofensa al Papa.

En vista de esto, parece que el Gobierno italiano se concretará á disponer revistas de tropas y maniobras navales.

Dícese que la reina Victoria trata de comprar la villa Zirio, que sirvió de residencia al difunto emperador Federico de Alemania y cuyo propietario ha muerto recientemente.

EGIPTO.

Los telegramas de Suakin que han dado la alarma acerca de la suerte de esta plaza, dicen que los rebeldes están atrincherados á novecientos metros de los fuertes, manteniéndose en sus posiciones á pesar del nutrido fuego de aquellos y del cañonero Gannet.

Han montado dos piezas de campaña, llegando hasta la plaza con dos bombas que felizmente no estallaron; pero otra causó averías al Rocket.

Inspiraba serios cuidados el abastecimiento de aguas, que podrían ser cortadas, y la que producen los condensadores apenas basta para las necesidades de la guarnición inglesa.

De Massauah ha salido un cañonero italiano con objeto de prestar auxilio á la guarnición de Suakin.

MÉJICO.

El día 10 del dorriente, en la sesión inaugural de la Cámara de Representantes, juraron sus cargos los señores diputados y fué elegida la mesa. Para presidente resultó elegido el señor don Trinidad García; vicepresidente, don Pedro Rincón Gallardo; primer secretario, don Rosendo Pineda; y segundo secretario, don Ramón Rodríguez Rivera.

Con fecha 11 dicen de Méjico que sigue interrumpido el tráfico por el ferrocarril de Veracruz á causa de las inundaciones que alcanzan toda la costa del Golfo. Tlaxotalpam, Medellín y Boca del Río están inundados. Los alambres telegráficos federales están por el suelo y las comunicaciones son difíciles. Se cree que en un par de semanas correrán los trenes á Veracruz. Se dice que la inundación ha destruido toda la cosecha de tabaco.

MAS SOBRE EL CICLÓN.

Continúan llegando, también por la vía de los Estados Unidos, noticias de los estragos causados en varias localidades de Cuba y Méjico por el ciclón de los días 4 y 5, de cuyos pormenores hacemos un resumen, señalando tan solo los incidentes notables, que son los siguientes:

Se desplomó el paradero de la playa del ferrocarril de Mariamao, causando lesiones graves al moreno Ignacio, que falleció á los pocos momentos. Al caer el edificio, cogió debajo dos vagones del ferrocarril con sus empleados y todo el personal de la reparación de la línea, salvándose milagrosamente.

Derribo de varias habitaciones altas y bajas de la casa que ocupa el club en la playa.

Derribo de dos ó tres chozas de pescadores en el mismo caserío.

En el pueblo han caído algunos colgadizos y cocinas que estaban en mal estado y se han derribado ó destruido casi por completo las cercas, molinos de viento, arbolado, alumbrado público, árboles frutales, etc.

De momento es imposible calcular ni aproximadamente las pérdidas materiales originadas.

—Casi todas las estaciones del ferrocarril del Oeste han sufrido desperfectos como asimismo la vía, que quedó interceptada con troncos de árboles que hubo que destruir á hachazos. La estación de Paso Real perdió parte del techo; las de Salud y Güirra, los techos de los almacenes de carga; en la de Cañas se derrumbó un costado del almacén, perdiendo parte del techo; y en la de Artemisa se ha caído parte de la casa de pasajeros. Algunos guardaalmacenes se han visto obligados á refugiarse con sus familias en los carros de carga que estaban en las estaciones.

Lambién en la línea de Villanueva han experimentado gran retraso los trenes.

Te sabe que la playa de Batabanó estaba bajo el agua, aunque ya empezaba á bajar.

—De Matanzas dicen: A las tres de la tarde se izó en el mástil de señales de la Capitanía del puerto la bandera roja que indica el aumento de los indicios de mal tiempo, y desde ese momento nadie que teníamos encima el temporal.

A las cuatro el aspecto de la bahía era imponente. Enormes olas que se alcanzaban con una rapidez vertiginosa, se estrellaban contra las costas y orillas, llenando de agua los bajos de las casas situadas en las calles de Pavia y Laborde.

A las seis, las violentas rachas del Noroeste comenzaron á hacer caer cercas, muestras, árboles, tejas y faroles y desde esa hora hasta las nueve, en que á nuestro juicio obtuvo su violencia máxima el huracán no cesó ni un instante el viento que roló algo hacia el Este.

Después de unos cortos instantes de calma, comenzó de nuevo el viento á soplar con fuerza, decreciendo paulatinamente hasta las tres y media de la madrugada, hora en que cesó en absoluto.

Desde las seis y media, los beneméritos bomberos del comercio, divididos en secciones, acudieron solícitos á todos los puntos en que juzgaban necesario su presencia, sobre todo en la parte baja del barrio del Teatro, calles de Velarde, Jovellanos, Salamanca, Matanzas, Daoiz y otras, de donde hubo que sacar infinitad de familias, por haberse inundado las casas de aquéllas.

Dichas familias fueron conducidas al Teatro Estéban y á los bajos del Palacio de Gobierno, por orden del señor Gorostegui, gobernador civil de esta provincia.

El balandro Antonio Suárez, que había entrado por la mañana en puerto, procedente de la Habana, con dos pasajeros, varó junto al pasaseo de Santa Cristina, destrozándose casi por completo.

Cuando el mencionado balandro comenzó á garrar, los pasajeros citados que eran un torrero del faro de la bahía de Cádiz (Cárdenas y su esposa, se embarcaron con el patrón del Antonio Suárez en un bote, con objeto de dirigirse á tierra. El bote se fué á pique y los que iban en él se ahogaron. El cadáver de la esposa del torrero, una hermosísima joven que solo tenía un mes de casada, apareció junto al puente de la Concordia, completamente desnuda, y el de su esposo fué arrojado por las olas á la playa de Bellamar.

El cuerpo del patrón del Antonio Suárez, que se llamaba José Ponceira, no se ha encontrado aún.

El resto de los tripulantes del Antonio Suárez, que son los marinos Domingo Bousá y José Corvo y el cocinero Tomás Medea, se han salvado milagrosamente, pues pudieron ganar la tierra al ser arrojado el balandro á la costa, después de inauditos esfuerzos.

Las demás desgracias ocurridas en el puerto, en el que no había otro buque de travesía que el vapor nacional Serra, fueron las siguientes:

La goleta Emilio, que se hallaba anclada á unas cien varas de la punta del muelle real, rompió sus amarras, siendo echada por el viento á la playa de Torriente, tan cerca de tierra, que su bauprés derribó parte de una pared de los almacenes de depósitos de Matanzas, abriendo un enorme boquete.

El balandro Alfonso XII fué arrojado al terraplén que existe junto al aserradero de vapor del señor Zabala, junto al muelle, donde está varado.

El balandro Almirante ha desaparecido, y se teme mucho por la vida de sus tripulantes cuyo número exacto se ignora.

El balandro Antonio, de la propiedad de don Bernardino Ayo, fué lanzado por el viento y las olas á la calle de Ravia, junto á la capitanía del puerto, donde se halla hoy en seco.

Por último, las goletas Rosario y Dos Isabelas, que se hallaban junto al muelle, sufrieron algunas averías.

Las olas, además, arrasaron por completo los magníficos baños de mar de los señores Candales y López, denominados «Los Campos Eúiseos», sitos en Bancho de Pescadores, así como los de «D. Pancho», en la misma costa, y los de «San Pedro», de don Segundo Fernández.

De estos establecimientos balnearios no ha quedado ni huella.

También fueron arrasados por el oleaje los baños «El Niágara», que en Bellamar poseía el señor Malverty, sufriendo considerable averías la goleta y baños de «Sarotago», de la propiedad de don Antonio Caballero.

En tierra hizo asimismo estragos el huracán: La casa llamada «El Terraplén», de Versailles, se hundió por completo; se desplomaron las de los números 14, 18 y 20 de la calzada de Buriel, otras perdieron el techo, y algunas paredes se hundieron, sin que por fortuna haya noticia de más desgracias.

El semáforo del ferrocarril de Sabanilla voló á impulsos del viento, yendo á estrellarse á alguna distancia de su primitivo sitio.

Un pino centenario que existía en un solar situado en la calle de Velarde, entre Santa Teresa y Ayuntamiento, cayó partido por su base sobre un colgadizo que se hallaba cercano y en el que había varias personas, que se salvaron milagrosamente de ser aplastadas.

En toda la población no quedó una sola cerea en pié, habiendo el viento arrancado infinitad de árboles y gran número de faroles.

En la playa de Bellamar las olas penetraron en todas las casas cuyos colgadizos están completamente llenos de arena.

La guardia civil se portó con heroísmo, salvando la vida á muchas personas cuyas casas habían sido invadidas por las aguas.

En los alrededores de la ciudad no ha quedado una sola cepa de plátano en pié y se ha perdido una gran cantidad de maíz que estaba para cogerse.

Según noticias, á las dos de la tarde del 5, hora en que se hizo á la mar el vapor Adela, del puerto de Isabela de Sagua, se habían recogido allí cuarenta y tres cadáveres, haciéndose ascender á más del doble el número de víctimas causadas por el ciclón en dicho punto.

El caserío conocido por Pueblo Nuevo, que se halla á la desembocadura del río, ha sido totalmente destruido, quedando convertido en un islote. Los muelles del comercio y de la línea férrea á dicho puerto han sido destruidos.

El vapor Claro, capitán señor Ginesta, se encuentra varado y con averías, en Caibarien, en cuyo puerto ha causado grandes desastres el mal tiempo.

La goleta Magdalena fué arrojada por el viento á la costa, en el puerto del Mariel, desfondándose y siendo total su pérdida. Las casetas de baños, tanto públicas como particulares del expresado puerto, fueron destruidas por el mal tiempo.

En la boca de Sagua desaparecieron gran número de casas y en la bahía flotaban marcos de puertas, cortinas y muebles pertenecientes al archivo.

La comandancia de marina quedó aislada por haber desaparecido el puente, y los algibes que había en torno suyo fueron arrojados dentro del edificio por la fuerza de las olas.

Al llegar un tren de pasajeros á Sagua, procedente de la Boca, fué volcado por fuerte viento, sufriendo heridas y contusiones todos los pasajeros.

Los railes de la línea han desaparecido por completo.

En Jaruco casi todas las fincas del partido judicial han tenido perjuicios de consideración en las fábricas, arbolados, labranzas, siendo tal la fuerza del viento, que arrancó palmas y árboles corpulentos.

La ermita que hace poco tiempo se construyó en el caserío de Banoa fué derribada en parte.

En la Güira el viento volcó tres fragatas cargadas de efectos de miscelánea para los ingenios del ramal Sánchez.

El vapor mercante Español, de la línea «La Bandera Española», salió de la Habana para Matanzas á las diez de la mañana del martes y no recaló hasta el miércoles á las seis de la tarde. En la travesía perdió el contramaestre y dos marineros. El Español llegó lañado por babor, suponiéndose que se corrió la carga.

—Del gran edificio de las Escuelas Pías de Guanabacoa, el temporal arrancó el molino de viento, tirándolo sobre una casa de don Víctor P. de Landaluze, destrozándolo.

—El Diario de Cárdenas refiere que las aguas del mar penetraron rebasando la calle de Héctor, alcanzando á la de Pinillos, unos

120 metros hacia la población, obligando a muchas familias a abandonar sus casas por miedo a una inundación. En la casa que ocupa la redacción del citado colega las aguas inundaron la sala de composición tipográfica y el salón de las máquinas, en parte cubiertas por aquéllas. El mar, subiendo dos pies de su nivel ordinario, cubría el día 5 por completo las carrileras bajas de los muelles del litoral, llegando al pie de los almaces.

El viento sopla con tanta fuerza que los esfuerzos de varias personas no bastaban para mantener cerradas las puertas y ventanas.

Jamás hasta entonces se había dado el caso de que el mar inundase media ciudad. Las autoridades de ella y del puerto dieron pruebas de la mayor actividad en el salvamento de personas.

En la casa ayuntamiento, cuarteles de la Guardia Civil, Bomberos é Infantería se dió albergue y alimentos á todas las familias que, víctimas de la desgracia que las aflige, tuvieron necesidad de ellos.

Fuerzas de voluntarios custodiaban las casas abandonadas.

Se ha visto desaparecer, arrancados de cuajo, los laureles que adornaban la principal vía pública; hundirse la campana del cuartel de Bomberos, vacilar la torre del mismo, volar el persianaje de la plaza de Malakoff á larga distancia y destecharse tabiques de una gran parte de la población, sin que haya noticia de desgracias personales.

De Cárdenas se dice que todos los muelles y lanchas fueron destruidos. En el pedestal de la estatua de Colón, que está en la plaza de Armas, el agua llegó á media vara de altura. Se hace ascender á un millón de pesos las pérdidas sufridas en Cárdenas por consecuencia del ciclón.

Según noticias oficiales, el cañonero *Ericson* se fué garrando hasta los muelles de Diaz y Belanzarán, donde quedó varado. Se cree que no tenga averías.

El *Combate* trae los siguientes detalles de los daños causados por el ciclón en Cárdenas.

Los relojes de la iglesia y ferrocarril han estado parados desde el medio día de ayer, á la mañana de hoy.

La pared de la pañería de Cueto que dá á la calle de Pinillos, se encuentra en mal estado. En la calle de Calvo entre Jerez y Cosío, se cayó una casa de mampostería, causando desperfectos de consideración á la del lado. En la calle de Cosío entre Calvo y Souverville, se encontraba un pedazo de muelle, como de veinte varas de largo. Casi todas las casas que se hallan en las calles de Souverville y la línea están muy deterioradas.

De las embarcaciones surtas en puerto, solo se han salvado una lancha de dos palos, que estaba en el muelle de Quesada, y la goleta *María del Carmen*, que al mando de su patrón salió entre 7 y 8 de la mañana de hoy para Varadero, en cuyo lugar no hay que lamentar desgracia alguna, según dicen dos jóvenes que á caballo fueron á aquel lugar.

La fábrica del gas ha sufrido muchos desperfectos.

En la calle Real se han caído treinta árboles, y en la calle de Vives, casi todos desde O'Donnell á Pinillos, y algunos para Versalles. La tonelería de Hucí, ha sufrido desperfectos de consideración.

A muchas lanchas les han dado barrenos para que se fueran á pique, salvándolas así, y á dos viveros cortáronles los palos, hallándose en buen estado.

Se dice que la glorieta cerca del *Cárdenas B. B. C.* y el *Stand*, y cerca del *Esperanza B. B. C.* se han ido al suelo.

Los almacenes de la calle de Pinillos han sufrido mucho en sus pisos, debido de los cuales hay mucha agua. El taller de maderas de Vilá también ha sufrido mucho.

La calle de Héctor, tramo comprendido de Cochca al Refino, se encuentra interceptado por goletas, lanchas, botes y toda clase de maderas.

El muelle de refino ha sido destruido totalmente; no queda más que la meseta y todo el material de tonelería se encuentra regado.

El colgadero que sería en la parte alta de la enfermería y mayordomía de la empresa del ferrocarril, ha desaparecido; así como muchas tejas de aquel edificio, del andén de la casa de pasajeros, del almacén de miscelánea, de los talleres de carpintería, maquinaria y depósito de máquinas.

El almacén de Rojas solo ha sufrido en el techo; el muelle se encuentra bastante bien.

El colgadero del astillero de Lloriá, ha desaparecido. El Astillero del norte ha sufrido considerablemente.

Todo el fondo de la ferreteria de Suárez y Otero se ha derrumbado. El costado del almacén de Arechavala, que se había quedado, se ha derrumbado, y al antiguo almacén de Lejarcegui, se le ha caído el fondo.

Los tanques y bates de miel, de Campa López y Compañía, Zulueta y Arechavala, han desaparecido.

La casilla del muelle de Arechavala casi toda ha caído al mar.

A las casas de tablas antiguas que había al fondo del almacén de Zuleta se les ha caído parte de la esquina del techo á unas, casi todo el techo á las demás.

El vapor *Enrique* se encuentra inservible en el muelle de Quesada; está á pique y tiene un alga encima, y sobre éste dos lanchas. Sólo se le ve la punta de la proa y la chimenea.

Todos los materiales de tonelería de la viuda de Rosell están en las calles de esta ciudad.

Las lanchas de Santamaría y Compañía se encuentran sobre el muelle de Rosell.

En la refinería de don Salvador Vidal se encuentran en mal estado las fábricas por haber perdido muchas tejas los techos. Frente á esta fábrica hay infinidad de botes y viveros, en medio de la calle de Héctor.

En Cienfuegos han quedado pocas cercas en pie, todos los jardines están en el suelo y bastantes árboles: farolas y cristales también han perecido muchos. El teatro en construcción no ha sufrido nada.

El martes por la madrugada fué encontrado ahogado en la calle de Santa Elena, junto al matadero viejo, un pescador llamado don José Velarde Nararajo.

De Pinar del Rio escribe:

«Como usted podrá suponer, no queda en pie una cerca ni una mala mata de plátanos, y aunque el viento no tenía la espantosa violencia que he observado en otros temporales, sin embargo de eso, he visto algunas palmas arrancadas de cuajo: muchos árboles convertidos en esqueletos, destrozadas las ramas completamente, y en varias casas algunos desperfectos, tejas arrancadas, tabiques derribados, etc., etc., sin que afortunadamente haya, hasta ahora, ninguna desgracia personal que lamentar.»

De Madruga escriben manifestando que el ciclón apenas ha dejado allí un árbol en pie, desplomándose seis casas y destechándose por completo el hotel «San Luis».

En el pueblo de Palmillas derrumbaron gran número de casas, así como la torre de la iglesia parroquial cuyo edificio ha quedado en un estado deplorable.

En Benagüises, se desplomó el almacén del ferrocarril, cogiendo debajo á varias personas, de las cuales mató instantáneamente á un niño y á un mandadero de un ingenio, hiriendo de alguna gravedad al señor don Rufino Amézaga y produciendo distintas contusiones á unas siete personas más, que allí se encontraban.

México, 12 de septiembre.—Los daños causados por el último ciclón en Veracruz consistieron en la pérdida de un bergantín francés, cuatro goletas mejicanas y treinta y una gabarras. En Campeche zozobró una goleta y se ahogaron tres personas; en Progreso fueron sobre tierra tres barcas mejicanas, y el bergantín *Union*, que había varado el año pasado, quedó á flote. En Coatzacoalcos fué destruido el dique y el buque de guerra mejicano *Xicotencal* fué arrojado sobre la playa; pero ya está á flote. En Tlaxcala se han derrumbado 81 casas y están interrumpidas las comunicaciones por telégrafo y por ferrocarril. Medellín está incomunicado y se teme que haya habido allí muchas víctimas. Esta mañana se enviaron socorros de Veracruz.

El Gobierno no acepta la proposición de la compañía del ferrocarril de Veracruz de construir un puente provisional del Metlac y la compañía va á establecer mientras el tráfico por ferrocarril está interrumpido un servicio de diligencias entre Veracruz y Méjico. En todo el Sur y Oeste de Méjico han ocurrido fuertes inundaciones. La cosecha de tabaco de Veracruz se ha perdido por completo. Las lluvias de ayer han destruido las poblaciones de Zingolca y Tequila. Las de Orizaba y Jalisco están inundadas. Han perecido muchas personas en el Estado y reina mucha miseria. El Gobierno del Estado hace cuanto puede para aliviarla.

SECCION DE NOTICIAS.

La excelente banda de música del recimiento de Bailén tocará hoy en la plazuela, de ocho á diez de la noche, las siguientes composiciones:

El Italiano, paso doble; *Pia*.—*La Regente*, polka; *Para*.—*Fantasia de la ópera*, *Carmen*; *Biret*.—*Gavota* y *Barcarola*, Roig.—*Violeta*, mazurka; *N*.—*Angel Pastor*, paso doble; *N*.

En breve volverá á animarse la escena del Teatro principal de esta ciudad con una Compañía de zarzuela en que figurarán las dos notabilísimas tiple señoras Cortés y Franco de Salas, además de otras dos también muy apreciables artistas.

El empresario señor Bueno se propone que los espectáculos ofrezcan el mayor atractivo, por su mérito y valer en el conjunto y en los detalles.

En la tarde de ayer salieron para el balneario de Ontaneda el reputado pintor don Fernando Pérez del Camino y su distinguida familia.

El domingo próximo será el último día que preste servicio el ferrocarril del Sardinero.

Hé aquí el programa de las piezas que ejecutarán esta noche en el «Café del Ancora».

Norma, ópera; Bellini.—*Balanco* tanda; *Silvat*.—*Potpouri*, fantasía del *Barbero*; (1.ª vez) Rossini.—*Todo ó nada*, polka; (3.ª vez) Waldteufel.—*Himnaria*, tanda; *Segura* (J.).—*El correo de las Indias*, galop; Lamotte.

Leemos anoche en «The Times.»

Según noticias de Filipinas, recibidas el 23 en Queenstown, vía Hong-Kong y Yokohama, á consecuencia de una erupción de un antiguo volcan llamado Uayon, ocurrida á fines de Julio último, perecieron más de 300 personas en aquellas islas. Centenares de casas quedaron sepultadas entre la lava y las cenizas, apoderándose de los naturales el pánico. También se encontraban en un estado de violenta erupción varios colores del grupo de las Visayas y se cree que hayan causado muchas muertes. Traje á Queens-

town dichas noticias el vapor *Umbría* que llegó allí procedente de Nueva York.

Ayer se distribuyeron por cuenta de la Alcaldía, en la Casa de Caridad, 129 raciones á familias pobres.

Estos días han sido detenidos varios jóvenes que en los paseos públicos se entretienen en disparar fulminantes.

Ayer fué auxiliada en la botica de socorro una mujer en cinta, á quien otra pegó un puntapié que pudo ocasionarla grave daño.

En el tren correo de ayer, que llegó á esta ciudad con hora y media de retraso, regresaron el señor don Germán Gamazo y demás personas que habían ido á la cacería organizada en su obsequio en Villaverde, provincia de Palencia.

En el mismo tren volvió de Reinosa la banda municipal de esta ciudad.

Por orden del Juzgado de instrucción fueron detenidos ayer, uno de ellos á bordo de un vapor que en aquel momento iba á salir para Cuba, dos sujetos sentenciados por esta Audiencia, los cuales ingresaron en la cárcel pública, conducidos por los guardias municipales Tomás López y Juan Ganza que realizaron la captura.

El día 5 del mes próximo celebrará sesión extraordinaria la Diputación provincial.

En el tren correo de hoy marcha á Madrid con su apreciable familia nuestro paisano el ilustre publicista don Telesforo García.

En el tren correo de ayer llegó á esta capital, de regreso de su excursión cinegética á Palencia, el exministro don Germán Gamazo. Parece que la cacería de perdices ha sido espléndida, y que se han cobrado ochenta piezas.

El banquete organizado en honor del distinguido hombre público se celebrará mañana, á la una, en el hotel de la Magdalena. Hoy se repartirán las circulares.

Con motivo de esa fiesta, vienen á esta población, que hasta ahora sepamos, corresponsales de *La Regencia* y de *La Epoca*.

Hoy sale para Madrid nuestro paisano el sabio académico don Marcelino Menéndez Pelayo.

Según un artículo reciente de *L'Economiste*, se calcula la deuda pública en Francia en 29.000 millones de pesetas; figuraba luego Rusia por 18.000 millones; Inglaterra 17.000; Italia 11.000; Austria 9.000, más 3.000 millones de Hungría; España 6.000, y Prusia 5.000.

El día 20 del mes próximo se subastarán en el Juzgado de instrucción de Ramales una casa del barrio de Agurrueco, tasada en 510 pesetas; una heredad de ocho carros de cabida, tasada en 150 pesetas; y un terreno labrantío, de un carro de cabida, tasado en 40 pesetas; las cuales fincas radican en el pueblo de Riva, del Ayuntamiento de Ruesga.

En el tren correo de hoy sale para Madrid nuestro particular amigo el Diputado á Cortes don Francisco Agustín Silvela, á quien reclaman en la corte perentorias atenciones profesionales.

Don José Zorrilla Bringas, vecino de Riva, ha solicitado del Juzgado de Ramales la inclusión en las listas electorales para diputados á Cortes por el distrito de Laredo, de don Andrés Bringas Arredondo, don Manuel Carral Sierra, don José Carrieto Revuelta, don Leandro López Rio, don Francisco Maza Martínez, don Nicomedes Urquía Gargollo, don Sinfiriano Campa Gómez y don Luis García Rozas.

La guardia civil de Arredondo ha detenido á Pedro Orosa Caraballes, de la provincia de Lugo, y Josefa del Campo, de la de Segovia, juntamente con dos niñas de 8 y 14 años, en virtud de exhorto del juzgado de instrucción de aquel partido.

Han sido prendadas en el pueblo de Vibeda dos yeguas, pertenecientes á don Abelardo Cabo Macho, vecino de Barreda del ayuntamiento de Torrelavega.

Anteayer había en Castro-Urdiales dos casos de viruela.

Anteayer salió de Castro-Urdiales el vapor *Jersey* para Penarth, con mineral de hierro.

El día 24 del mes próximo se subastarán en el Juzgado de Reinosa una casa cabaña en construcción, en el pueblo de Ria-

ño, tasada en 227 pesetas, y 12 carros de terreno erial colindante, tasados en 14 pesetas.

En el juzgado de Potes se suabastará el 27 del mes próximo una tierra de 28 áreas, con arbolado, radicante en el lugar de Barros y tasada en 50 pesetas.

Audiencia.

Enjuicio oral y público se vió ayer, ante la sección segunda, la causa instruída en el Juzgado de Castro Urdiales, contra Mónica Gutiérrez Lilano.

El señor abogado fiscal calificó los hechos del proceso como constitutivos de un delito de lesiones graves, (número 4.º artículo 481 del Código penal) y de autora á la procesada, para quien pidió, por concurrir en su perjuicio una circunstancia agravante, la pena de veinte meses y un día de prisión correccional, accesorias y costas correspondientes, é indemnización de 30 pesetas á la perjudicada Rosalía Asnaga.

El letrado defensor señor Obeso calificó á su vez los hechos de delito de lesiones menos graves, (artículo 433 del Código) pidiendo se imponga á su patrocinada tan solo la pena de seis meses de arresto mayor.

Ante la misma sección se vió también ayer en juicio oral y público, la causa instruída en el juzgado de esta capital contra Lucio Pedro Gutiérrez y Revuelta por supuesto delito de estafa.

El señor Ríos Portilla, modificando después de las pruebas practicadas en el juicio sus provisionales conclusiones, sentó como definitivas que los hechos procesales no eran constitutivos de delito alguno y que por lo tanto procedía la absolucion libre del encausado y declarar las costas de oficio.

El Letrado defensor, señor Gutiérrez Colomer, formuló, también durante el juicio, escrito de conclusiones en el sentido de definitivas y que son idénticas á las formuladas con igual carácter por el Ministerio fiscal.

Cándida María Cobo, procesada ante el juzgado instructor de esta capital, ha sido condenada por la sección segunda, como autora de un delito de hurto doméstico, á la pena de un año y un día de prisión correccional con su sexo, pago de las costas, y de una peseta á doña Irene González, por vía de indemnización de perjuicios.

DESDE PARIS.

24 de septiembre de 1888.

Sr. Director de EL ATLANTICO.

Las opiniones del señor Cánovas.

Dejemos á la situación que se reponga un tanto de las sacudidas de sus adversarios, ó mejor, que se prepare contra las embestidas que se verá obligada á contrarrestar tan pronto como el Parlamento abra de nuevo sus puertas, y tratemos de transcribir de la mejor manera posible la conversación que acaba de tener en esta capital el señor Cánovas del Castillo, interrogado por el *reporter* de un acreditado diario parisien, acerca de los asuntos de la política interior en España, y también acerca de las más importantes cuestiones europeas.

—Tal vez yo sea un mal juez en esta cuestión—dice sonriendo el señor Cánovas refiriéndose á los asuntos interiores de España—pues no hay que olvidar que soy jefe de oposición y que esta circunstancia quizá no me permita formular un juicio con toda imparcialidad.

En mi concepto, todo va mal, y los negocios están pésimamente dirigidos por los hombres que ocupan del poder.

El Gobierno se hace ilusiones. Ultimamente esperaba conquistar á los carlistas mediante el viaje de la reina á las provincias afectas á don Carlos. La reina ha sido bien recibida, habiéndosele guardado toda clase de consideraciones. Ya recordará á un general carlista que, hallándose al paso de la regente, la saludó con mucha cortesía. Este incidente hizo mucho ruido, y la verdad es que no había para qué. Los carlistas son profundamente monárquicos, y es suficiente que la persona que vá á visitarlos sea de sangre real—y con mayor razón la reina, que pertenece á la antigua casa imperial y real de Austria—para que ellos le manifiesten y le den las pruebas del más profundo respeto. Pero de esto á unirse...

Nadie ha sido más generoso que yo cuando terminó la última guerra carlista. He sido magnánimo con los adversarios; á ninguno he mortificado para nada, dejándoles tranquilos y evitando inquietarlos durante mi larga permanencia en el poder. Si obre así, fué en interés de la paz interior de España, sin mecerme en la esperanza quimérica de traer á los carlistas á la monarquía constitu-

cional. Sobre este punto yo no tenía ninguna ilusión.

—Pero los carlistas—preguntóle su interlocutor de la prensa parisien—¿no están divididos en la actualidad, y don Carlos no ha arrojado recientemente de su partido á un cierto número de sus afiliados?

—Esto—contestó el señor Cánovas—no tiene ninguna importancia. Tratábase tan solo de jefes carlistas que se disputaban entre sí la dirección del partido. Ciertamente pueden haberse producido algunas rivalidades; pero el grueso de las tropas sigue inquebrantable en sus convicciones.

Las provincias carlistas son nuestra Vendée, con la sola diferencia de que han tenido más firmeza que la Vendée misma.

Allí se es carlista porque el padre ó el abuelo han guerreado en favor de don Carlos; está en la sangre y en las costumbres el serlo. Además, no leyendo casi nadie los periódicos, las disputas de los jefes difícilmente penetran en las filas del partido.

—¿Y el proyecto de matrimonio entre don Jaime y la hija mayor de la reina regente, con objeto de hacer la conciliación de las dos ramas de la casa de Borbón?

—¡Puch! Jamás se ha tratado seriamente de ella. Por otra parte esta alianza es irrealizable. Don Carlos representa las ideas de la edad media, es decir, aquellas que ya no son de nuestros tiempos. Nuestro Gobierno, al contrario, es moderno. Nosotros tenemos una monarquía constitucional. Nosotros mismos, los conservadores, somos liberales, tal vez menos que los que se llaman simplemente liberales, pero esto abre entre los carlistas y nosotros un abismo que es imposible franquear.

—Y los republicanos ¿cuentan con muchas probabilidades para derribar la monarquía?

—Son menos de temer todavía que los carlistas. Estos últimos marchan sin razonar. En cambio, los republicanos todo lo examinan y todo lo discuten; así es que están profundamente divididos. Tienen seis jefes reconocidos, sin contar los subjefes; de ahí su impotencia, que es completa.

—Sin embargo, sublevando al ejército...

—¡Oh! Puede muy bien suceder que en un momento dado se gane á un puñado de argentes bajo promesa de hacerlos capitanes; pero todo quedará reducido á una simple asonada sin consecuencia. Las sublevaciones importantes y graves no es fácil que se produzcan en el ejército.

La reina regente es una soberana muy inteligente, y el gobierno está completamente á cubierto de sus enemigos.

La paz europea.

La conversación giró entonces sobre los asuntos de Europa. El redactor del *Matin* dijo entonces al señor Cánovas:

—¿Cree usted en la guerra?

—Yo soy de los que creen precisamente en la paz. Desde luego, no veo qué clase de interés podría impulsar á las potencias á hacer la guerra. Si esta se declarase, lo sería por Francia; y esto bien puede afirmarse que no sucederá.

En Alemania—yo conozco ese país y le he estudiado—la guerra no se hará sin contar con el sentimiento público, el cual está actualmente por la paz.—Es cierto que no habría necesidad de gran esfuerzo para cambiar ese sentimiento público é inspirarle un nuevo deseo de entrar en lucha con ustedes. Su odio se despertaría fácilmente; para esto bastarían algunas provocaciones que viniesen de esta parte de la frontera.

Y después de todo: ¿porqué se batiría Alemania con Francia? ¿para tomar el resto de la Lorena y alguna otra provincia como la Bourgogne? Ningún deseo tiene de ello—así lo creo—y además tal engrandecimiento de territorios es imposible. Cuando se ha tratado de Alsacia y Lorena, Alemania podía pretender—con razón ó sin ella, no voy á examinar este punto—que esas provincias habían ya formado parte del imperio, que en ellas se hablaba el alemán, y, en suma, que no hacía sino recobrar lo que antes le había pertenecido. Ya no sería lo mismo si Alemania, después de una nueva guerra, quisiera desmembrar nuestro territorio. Ella sabe perfectamente que no ya tan solo Europa, si que también sus propios aliados, se opondrían á semejante tentativa. Si las potencias se vieran en libertades de obrar á su guisa, nada seguramente tendría que temer Francia, que ciertamente no constituye el objetivo de ninguna de ellas.

—Sin embargo, ¿y la Italia?

—¡Oh! Italia se renueva porque le es necesario, y, además, porque está en el orden de las cosas. Ella espera siempre poder atrapar un fragmento cualquiera en cualquier que sobreviniera una catástrofe en cualquier país... Pero las potencias continuarán en el equilibrio actual porque ignoran positivamente de qué lado irían los franceses; y temen en realidad que ustedes no se aprovechen de sus propias rivalidades y no tomen la revancha cuando se hagan entre ellas mismas la guerra para hacer inclinar la balanza. Hé aquí, pues, porque yo creo en la paz.

—¿Cree usted que entre España y Francia las relaciones sean cordiales?
—Lo han sido siempre: La frontera de ambos países es la más natural que existe; nuestros intereses puede decirse que son comunes.—Por lo demás todas las razones militan en favor de una buena inteligencia de relaciones entre España y Francia. Las relaciones comerciales entre ambos pueblos están muy extendidas y, además, acerca á los habitantes de uno y otros una perfecta comunidad de raza.

El pueblo francés posee dos grandes cualidades: el amor al trabajo y el amor al ahorro. Con estas condiciones es un gran pueblo; y gracias á ellas ha podido levantarse y rehabilitarse tan pronto y de una manera tan sorprendente, y así rehace constantemente sus capitales. Pero esas cualidades exigen precisamente una dirección vigorosa, más fuerte que en ningún otro país, donde el pueblo no tiene el amor al trabajo y el amor al ahorro reunidos. Es necesario que abandone las abstracciones y entréis en las vías prácticas, sobre todo porque estáis en un país de sufragio universal, y el sufragio universal se deja guiar por sus intereses y por sus pasiones, que nacen de esos mismos intereses.

Situación de Francia.

—Y qué pensais de nuestra situación interior?—preguntó el curioso reporter francés al señor Cánovas del Castillo.

—Aquí el Gobierno parlamentario funciona malisimamente. Los partidos están demasiado divididos, y falta entre ustedes esa gran corriente que existe en otras partes y que lleva á los hombres de un partido al poder. Estas fueron las últimas palabras del señor Cánovas del Castillo que nosotros nos apresuramos á reproducir *in extenso*, dejando á los lectores los comentarios.

El nuevo sub-marino.

Dentro de pocos dias se procederá á las pruebas del torpedero sub-marino Gimnoke, que fué botado al agua el día 24 del corriente en Tolon. Irán dentro del buque el ingeniero Romazotti, que es autor de los planos, Babin, inventor de los acumuladores eléctricos, y un obrero de la casa de éste. Para inspeccionar las maniobras exteriores ha sido designado Mr. Albaret, ingeniero de primera clase de la marina, quien estará en comunicación telefónica con el interior del Gimnoke.

Ultima hora.

Todos los periódicos de París, especialmente los de la tarde, publican con extensos comentarios, la noticia del fallecimiento del ex-mariscal Bazaine, que aquí ha producido cierta sensación por el importante y decisivo papel que jugó en la última guerra.

El corresponsal.

SECCION MERCANTIL.

Sr. Director de EL ATLANTICO.

Carrión de los Condes 24 de septiembre.

Muy señor mio: Los precios que han regido este mercado son los siguientes, en la feria de San Mateo.

- Trigo añejo, entradas 3,000 fanegas, á 48 reales fanega.
- Centeno, id. 1,000 id., á 19 id., id.
- Cebada, id. 600 id., á 17 id., id.
- Avena, id. 200 id., á 12 id. id.
- Mielra, id. 160 id., á 40 id. id.
- Yeros, id. 400 id., á 25 id. id.
- Lentejas, id. 80 id., á 40 id. id.
- Harina de 1.^a, á 14 reales arroba.
- Idem de 2.^a, á 13 id.
- Idem de 3.^a, á 11 id.

Compras en el mercado, 3,000 fanegas trigo.

Tiempo bueno. Las ferias animadas, con gran concurrencia de feriantes.

Mucho ganado mular y caballo á la venta, pero pocas transacciones y en bajos precios.

Los labradores ocupados en preparar los terrenos para la sementera. Conviene que lleve para hacer las siembras, y especialmente para el viñedo, que tiene mucha necesidad para el desarrollo y madurez de la uva. De usted afmo. S. S.,

El corresponsal.

ALCANCE TELEGRAFICO-POSTAL.

París 25.

El señor Merillón, individuo de la comisión del presupuesto de la Guerra, ha conserenciado con el ministro señor Freycinet, el cual ha declarado que confiaba conseguir un acuerdo entre la comisión de presupuestos y el ministro de la Guerra para poder realizar las nuevas economías.

La comisión de presupuestos estudiará mañana el informe del señor Merillón sobre las economías que han de introducirse en el presupuesto del ministerio de la Guerra.

Según se asegura, el señor Freycinet, de acuerdo con el señor Krantz, están ambos resueltos á negarse á que los presupuestos de Guerra y Marina sufran nuevas reducciones. Se añade que ambos ministros han decidido hacer este asunto cuestión de gabinete, y presentar sus dimisiones si la Cámara aprueba el dictamen de la comisión de presupuestos.

Se confía, no obstante, que antes de presentar la comisión su dictamen á la Cámara, habrá modificado su petición de grandes economías en Guerra y Marina.

Berlin 25.

El príncipe de Bismarck, interrogado sobre las memorias íntimas del emperador Federico III que han publicado varios periódicos, ha declarado solemnemente que el documento es completamente apócrifo.

El periódico la «Gaceta de Colonia» dice por su parte que el diario del emperador, publicado á pesar de la oposición del emperador Guillermo, es conocidamente inexacto y desnaturalizado en todas sus partes.

El Cairo 25.

Dos buques ingleses, conduciendo á un batallón egipcio y gran cantidad de municiones y víveres, han marchado para reforzar á la guarnición de Suakin, seriamente comprometida por fuerzas numerosas de rebeldes sudaneses que cada vez estrechan mas el cerco de la plaza.

Washington 25.

Reina gran pánico en todo lo largo del Mississipi á causa del gran desarrollo que va tomando la fiebre amarilla.

Londres 25.

Según el periódico «The Daily News», el rey de los belgas prepara una nueva expedición, á las órdenes de Bakaf, con objeto de que salga en busca del célebre explorador Enrique Stanley.

Londres 25.

Según las últimas noticias, los rebeldes sudaneses han ocupado posiciones muy fuertes cerca de Suakin y todas las noches hacen un vivo fuego de fusilería contra la plaza.

El asalto de esta se considera inminente.

Se duda que los refuerzos enviados en socorro de la guarnición de Suakin lleguen á tiempo para impedir el asalto.

F.

(Prohibida la reproducción de estos telegramas en los periódicos no suscritos á la «Agencia Fabra.»)

PIANOS Y ARMONIUMS, NUEVO ALMACEN con todos los adelantos más modernos, en cuanto á precios, condiciones, garantías, calidad, fábricas renombradas y surtido para elegir. **LOUIS E. DOTESIO** ofrece esta nueva casa al público santanderino se limita á duplicarle que visiten á este establecimiento antes de comprar en otra parte y se convencerán con el verdadero y variado surtido que hallarán á **PRECIOS MUY REDUCIDOS** al contado y todos los cuales se venden también á plazos con el módico recargo de **solamente el seis por ciento** de intereses por cada año que ha de durarle pago. Pianos de todas las fábricas, pero especialmente de las tan renombradas de ERARD, PLEYEL, GAVEAU y PIAZZA.

APLAZOS DESDE 115 REALES AL MES De encargo se pueden traer más baratos pero no se recomiendan por sus resultados muy dudosos; Pianos de todos los autores, desde los más baratos hasta los más caros. **Armoniums de Alexandre**, desde 70 reales al mes. Precios al contado lo más barato conocido. Se garantizan todos los instrumentos vendidos por esta casa que por sus grandes compras consigue descuentos especiales.

Alquiler.-Compras.-Cambios.

Album núm. 72.—Contiene las 7 piezas siguientes, por Gottschalk: Radiense, wals de concierto; La Gallina, danza cubana; Berceuse, marcha fúnebre, Suspiro, wals poético; Solitud y Pensamiento poético.

Album núm. 57.—Contiene las 6 piezas siguientes, por Gottschalk: El Poeta moribundo; Pazquinada; El Banjo; El Cananier; Marcha de noche y Ultima esperanza.

Album núm. 45.—Contiene 15 piezas fáciles sobre motivos de La Mascota, Adriana Angot y La Gran Duquesa.

Música económica á precios muy reducidos.

Almacén de Música, Pianos, Armoniums y demás Instrumentos para Bandas y Orquestas de

LOUIS E. DOTESIO

34, CALLE DE LA BLANCA, 34 SANTANDER,

Frente á la tienda de ultramarinos del señor Lastra

Casa en Bilbao: 8, María Muñoz.

COTIZACIONES.

BARCELONA.	Día 25.	Día 26.
6:50 tarde.		
4 por 100 interior	00,00	75,175
» exterior	00,00	77,375
» amortizable	00,00	88,75
Billetes hipotecarios de Cuba	00,00	104,15
Acciones de ferrocarriles del Norte	00,00	65,25
Id. del Banco Hispano Colonial	00,00	96,25
Id. del Crédito Mercantil	00,00	00,00
Id. del ferrocarril de Tarragona á Barcelona y Francia	00,00	58,85

MADRID.

8 noche.	Día 25.	Día 26.
4 por 100 interior	75,20	75,10
» exterior	77,20	77,40
» amortizable	89,00	89,05
Billetes hipotecarios de Cuba	104,05	104,00
Acciones del Banco de España	419,00	418,00
Acciones tabaqueras	111,00	110,50
Cambio sobre Londres	25,66p/£	25,60p/£
Idem sobre París á 8 dv.	1,85%b	1,80%b

PARIS.

6:30 tarde.	Día 25.	Día 26.
3 % francés	00,00	83,20
Consolidados ingleses	00,00	97 ³ / ₁₆
4 % exterior español	00,00	75,75

BOLSIN.

Madrid.—12 noche.	Día 25.	Día 26.
4 por 100 interior	75,00	75,00

TELEGRAMAS.

SERVICIOS ESPECIALES DE «EL ATLANTICO»

(Queda absolutamente prohibida toda reproducción de estos telegramas.)

Madrid 26.—10 n.

A las nueve de la mañana de hoy ha fallecido el general Fajardo.

Ha aparecido el primer número de «El Correo Español», nuevo órgano de don Carlos. Publica una carta del Pretendiente en la cual se muestra bastante liberal, y hace indicación de sus propósitos pacíficos diciendo que aunque no licenciará ningún soldado, no alterará la paz de España.

Aludiendo á los manejos de enlace de don Jaime con la princesa de Asturias, niega rotundamente que él haya procurado ninguna clase de alianzas con la familia reinante.

Madrid 26.—11 n.

En Carrión de los Condes, un individuo de la guardia civil, llamado Sixto Marcilla, ha asesinado al jefe de la comandancia de la provincia, don Prudencio Rofa.

El discurso que ha de hacer el señor don Manuel Silvela en el acto de apertura de la Academia de Jurisprudencia versará sobre la acción popular.

Madrid 26.—11:45 n.

Se ha verificado la inauguración de las obras del ferrocarril directo de Portugal á Avila, Salamanca, Zaragoza y Sevilla.

Las precauciones militares que se tomaron son extraordinarias.

Madrid 26.—12 n.

El señor Pi y Margall exige, como condición indispensable para su unión con el señor Ruiz Zorrilla, que se formen comités mixtos de zorrillistas y federales.

Créese que es probable la inteligencia entre ambos republicanos. El sábado se verificará el entierro del general Fajardo.

Madrid 27.—12,45 m.

Alarmados los conservadores ante el anuncio de que se plantearán por decreto las reformas militares, varias personas calificadas en el partido han escrito al señor Cánovas pidiéndole su parecer y consejo.

De la Habana telegrafían que se han declarado en huelga los operarios de las fábricas de cigarras, y que el movimiento se ex-

tiende á los de otras varias industrias. Hay temores de que de la huelga surjan desórdenes graves, y en esta previsión se han reconcentrado bastantes tropas en aquella capital.

Madrid 27.—1:45 m.

En el fielato del barrio de Tetúan ha ocurrido una fuerte colisión entre los dependientes de consumos y los matuteros, habiéndose hecho un nutrido fuego, del que resultaron dos heridos. El público se muestra poseído de viva indignación.

B.

SECCION MARITIMA.

BUQUES ENTRADOS.

- Vapor español Julián, de 465 ts., cp. Guinea, de Gijón, con carbón mineral, á don Ramón González,
- Pataoche español Paquito, de 42 ts., capitán Cancio, de Gijón, con carbón mineral. á la óden.
- Vapor dinamarcués Marso, de 484 ts., capitán Strimkann, de Westewis, con 540 bultos maquinaria, á los señores Puente y Gonzalez y 5 cajas maquinaria á la orden.

ACADEMIA PREPARATORIA de Burgos para el ingreso en la Escuela Politécnica y academia militar general.—Director, don Ramón de Aguinaga, ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.—Se admiten internos. Dirijirse para más detalles á don Ramón de Aguinaga, Burgos. 119 8-8

VERDADERO VINO GUZCOURRITA.

Bodega Ceballos, docena de botellas 9 pesetas; botella, 80 céntimos. Se abona 25 céntimos devolviendo el casco. Se sirve á domicilio.

NAZARIO PÉREZ GONZÁLEZ,

9 tienda El Telégrafo. 30—29

ARCOS DE ACHA.

AMA DE CRIA.

EN LA CALLE DE

DAOIZ Y VELARDE, 17, 3.ª DERECHA,

informarán. 2—1

FERROCARRIL

DE

SANTANDER AL SARDINERO.

El domingo próximo 30 del corriente será el último día, de la actual temporada, en que se haga servicio diario de viajeros. Santander 23 de septiembre de 1888.—La Empresa. 3lj2

Se vende ó arrienda, en un pueblo inmediato á esta capital, una de las mejores fábricas de harinas de España, la única montada en la provincia por el sistema húngaro completo; teniendo, además, seis pares de piedras de la Ferté, para la molineta antigua, con toda la maquinaria necesaria para ambos sistemas y alumbrado eléctrico; todo movido por una turbina con abundante salto de aguas. Para más detalles, precio de venta ó arriendo y condiciones, dirijirse á D. Eduardo Avellano, Calderón, 17, Santander. j2

PIANOS USADOS BARATOS

DEVUELTOS DE ALQUILER

- DESPUÉS DE LA TEMPORADA DE VERANO.**
- Ocasión única para comprar muy baratos pianos en muy buen estado y casi nuevos.
- Piano Bernareggi, modelo mediano. . . 2.100 rs.
- Piano Bernareggi, modelo grande. . . 2.500 id.
- Piano Salavier, solamente dos meses alquilado, nuevo. 2.800 id.
- Piano Lary, muy superior, 112 oblieto, como nuevo. 4.800 id.
- Piano de mesa, para estudio. 500 id.

Almacén de música y pianos

DE LOUIS E. DOTESIO, 121 34, Calle de la Blanca, 34. 10—9

NORDDEUTSCHER LLOYD.

LLOYD NORTE-ALEMÁN.

Para Montevideo y Buenos-Aires 124 DIRECTAMENTE

Saldrá de la Coruña el día 31 del corriente septiembre el magnífico y rápido vapor de 4.000 toneladas y 1.000 caballos de fuerza

LEIPZIG.

Admite carga y pasajeros de 1.^a, 2.^a y 3.^a clase.

A los pasajeros de 3.^a clase se les da vino y pan fresco en todas las comidas, siendo los gastos de transporte desde Santander á la Coruña por cuenta de la Compañía. Para informes y obtener billetes de pasaje dirijirse á los agentes en Santander señores Carlos Hoppe y C.^a, Muelle, núm. 17. 9

LA BANDERA ESPAÑOLA.

Línea de vapores-correos españoles ENTRE

SANTANDER Y LA ISLA DE CUBA.

Salidas quincenales.

Para la Habana, Matanzas, Cárdenas, Sagua la Grande, Caibarien, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Saldrá de este puerto el 3 de octubre salvo impedimento imprevisto, el magnífico vapor nombrado

CATALÁN,

su capitán D. José Guericcachevarría. Admite carga á flete y pasajeros. El siguiente vapor será el

GADITANO,

que saldrá el 17 de octubre próximo. Para más informes dirijirse á sus consignatarios los señores don Elixer Ylera 4 Hijo, Muelle, 19. 16

MODISTA MADRILEÑA.

La de la calle del Puente, 1, duplicado, entresuelo, izquierda, se ha trasladado á la de Becedo, 2, 2.ª izquierda. Especialidad en el corte y la confección de toda clase de prendas y abrigos para señoras y niños. Ca5

INSTITUTO CARBAJAL.

CURSO DE 1888 A 1889.

Desde el 15 al 30 del corriente queda abierta, en la secretaría del Excmo. Ayuntamiento, la matrícula para todas las asignaturas que constituyen la enseñanza de este Instituto. Santander, septiembre de 1888.—El Director, Ricardo Oláran. 75 23

VAPORES TRASATLÁNTICOS ESPAÑOLES

PINILLOS, SAENZ Y COMP.ª

PARA CORUÑA, CADIZ Y BARCELONA,

procedente de la Habana,

saldrá de este puerto hacia el 28 del corriente, el grande y hermoso vapor

PIO IX,

su capitán don Vicente Llorea. Admite carga y pasajeros. Para más pormenores dirijirse á su consignatario don José María González Trevilla, Daoiz y Velarde, número 5, escritorio. 3

Desde el día 10 del corriente está abierto al público el elegante establecimiento de toda clase de muebles en la Plaza de la Libertad número 1, próximo á la redacción de este periódico, en el que su propietario don José Somavilla y Tijero ofrece á sus convecinos y amigos los generos que contiene, á precios bastante económicos. 99

JACOB Y JOSEF KOHN, DE VIENA.

Inventores y fabricantes privilegiados de los

MUEBLES KOHN, INROMPIBLES.

Unico depósito en Santander, Muelle, 18. j

Aviso importante: No comprar sillas con esquila de madera, pedir la silla con piés de tornillo de hierro. Privilegio Kohn. 14 77

VINOS TINTOS

DEL

EXCELENTÍSIMO SEÑOR MARQUÉS DE RISCAL

21 COSECHA DE 1888. Pesetas 2'50 labotella.

Depósito en Santander, en casa de los señores Saro y Pardo, calle de Méndez-Núñez. Se vuelve á tomar la botella, abonando por cada una 0'25 pesetas, con tal de que se devuelva también la misma fanda y la misma caja. Los consumidores que tomen botellas aisladas devolverán solo la misma botella.

COMPAÑIA CANTABRICA DE NAVEGACION.

Servicio marítimo regular exclusivamente para viajeros,

entre

SANTANDER Y BILBAO.

Viaje en 4 horas de mar por el vapor

EXPRESS.

Viajes alternos hasta el 30 de septiembre.—Salida fija: A las ocho de la mañana, si el tiempo lo permite, un día de Bilbao y otro de Santander.—Puente espacioso.—Cámaras de 1.^a y 2.^a—Reservado para señoras.—El más breve y económico medio de comunicación entre Santander y los ferrocarriles Central de Vizcaya, Mediodía de Francia y líneas de la Rioja, Aragón y Cataluña.

PRECIOS:

Primera, 13 pesetas. Segunda, 8 pesetas. Billeto de ida y vuelta valederos por 30 días,

Primera, 20 pesetas. Segunda 12 pesetas. Despacho de billetes, á bordo del EXPRESS Administraciones: Bilbao, Ribera, 20.—Santander, Muelle, 32. 17

Imp. y lit. de EL ATLANTICO.

Plaza de la Libertad, 1.

Rebaja del 20 por 100 a los suscriptores.

La Bienhechora, Agencia de negocios Atarazanas, S. 2.ª se ocupa de venta y compra de fincas...

Colegio de 1.ª y 2.ª enseñanza, calle de Burgos, 40, pral. Director don Manuel Pascua Barrada.

BORDADORA EN BLANCO. Hace toda clase de puntos y calados. Da lecciones económicas.

BROCHAS Y PINCELES. PÉREZ, MOLINO Y COMPAÑIA DROGUERIA, TABLEROS, 5

BAÑOS DE ECHEVARRIA, ESPARTERO, 7. Baño una peseta.—Alono por 9 baños rebaja de 25 por 100.

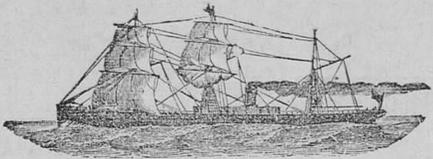
V. URBINA, CALLISTA DE LA REAL CASA, ha trasladado su domicilio a la calle del Martillo, 1. 3.º, encima de la botica de Ordóñez.

FOTOGRAFIA artistica de L. Linacero, Blanca, 42; montada con los adelantos modernos conocidos hasta el día.

HOTEL DE COLINA, SARDINERO. Restaurant, Meriendas y chocolates a precios económicos.

MEDICO-HOMEOPATA. Visitas dentro y fuera de la ciudad. Consultas por escrito.

VAPORES CORREOS-FRANCESES



VIAJES RÁPIDOS A LA HABANA Y VERACRUZ.

El 22 de septiembre saldrá de este puerto el magnifico vapor de 3.600 toneladas, nombrado

LAFAYETTE CAPITAN NOUVELLON.

Admite carga y pasajeros, para los que tiene espaciosas cámaras, y grandes instalaciones para los pasajeros de TERCERA CLASE.

A BORDO HAY COCINEROS Y CRIADOS ESPAÑOLES

SE DA PAN FRESCO Y VINO TODOS LOS DIAS A LOS PASAJEROS DE 3.ª

Seguendo los servicios establecidos anteriormente, el 27 saldrá PARA COLON Y ESCALAS, con combinación para todos los puertos del Pacífico...

LABRADOR,

Del 10 al 12, para BURDEOS Y EL HAVRE, el CANADÁ, y del 28 al 30 de septiembre para SAINT NAZAIRE, el SAINT GERMAIN,

Esta Compañia asegura las mercancías que se embarcan en sus vapores previniendo previamente.

AGUA DE INSALUS, en LIZARZA (Tolosa) Guipúzcoa.

ANALIZADA POR EL EMINENTE QUÍMICO DR. D. FAUSTO GARAGARZA.—DECLARADA DE UTILIDAD PÚBLICA POR REAL ORDEN DE 17 DE MARZO DE 1888.

Es bicarbonatada, ligeramente alcalina, digestiva, de sabor agradable. Excelente bebida gaseosa para las comidas...

LA IBERICA.

SOCIEDAD GENERAL DE CONTRA-SEGUROS A PRIMA FIJA.

Fundada para el auxilio y defensa de sus abonados ante las compañías aseguradoras.

LEGALMENTE CONSTITUIDA EN MADRID con delegaciones y agencias en provincias y en Portugal.

Domicilio social: Doña Bárbara de Braganza, 16, Madrid.

CAPITAL CONTRA ASEGURADO EN MADRID Y PROVINCIAS HASTA 31 DE JULIO.

Ptas. 86.620.053 --Rvn. 346.480.222.

Como evidente demostración de lo utilísimos que son los servicios que presta esta Sociedad a sus abonados, bastará decir que las pólizas de seguro que han necesitado modificaciones...

Como prueba decisiva de los beneficiosos resultados que produce su gestión en los casos de siniestro, publicamos a continuación la lista de los que han ocurrido entre nuestros contra-asegurados...

Table with 4 columns: Número de la póliza, Punto del siniestro, Fecha del siniestro, Fecha de la liquidación.

DELEGACION EN SANTANDER.

Abogados.—D. Habencio Cáraves, D. Justo Colongnes, D. Restituto Collantes Procurador.—D. Marcelino Aparicio de la Rosa.

PARIS 56, Rue Lafayette, 56 GRAN HOTEL CENTRAL Boulevard Montmartre. Includes restaurant menu, elevator, and other services.

MELROSE Restaurador favorito del Cabello. Es positivo que restablece las canas, cabellos blancos o marchitados a su color natural...

ALFONSO BONOMI, 68 RELOJERO. Se hacen toda clase de composiciones de 2 a 6 pesetas y se garantiza por un año.

PAPELES PINTADOS. En la Droguería de García y Compañía, calle del Medio, (frente a los Mercados) se acaba de recibir un abrumador surtido...

CALLE DEL MEDIO. AGUAS DE HOZNAYO 37 (FUENTES DEL FRANCÉS). Termales, clorurado-sódicas, bicarbonatadas, alcalinas, nitrogenadas.

LA FONCIERE COMPAÑIA DE SEGUROS contra los riesgos de transportes y accidentes de toda clase...

DOCTOR F. G. RODRIGUEZ, especialista en la curación de las enfermedades crónicas, participa al público haber llegado de Méjico...

CURACION CIERTA DE LAS ENFERMEDADES NERVIOSAS POR EL JARABE HENRY MURE. Buen éxito demostrado por 15 años de experiencias en los Hospitales de París...

EL REY DE LOS ANISADOS. Probad ANISETE DIAZ y quedaréis convencidos de que no tiene rival, y si lo tiene, que salga a su encuentro.

SANTOS HERMANOS, Capellanes, 7, Madrid, ÚNICO DEPÓSITO EN SU CLASE BICICLOS, TRICICLOS, TENDEMS, DE LAS PRINCIPALES FÁBRICAS.

DEPÓSITO: FARMACIA DEL DR. HONTANILLA 2, HERNÁN-CORTÉS, 2.

CHOCOLATES de los RR. PP. de Benedictinos. Las personas que deseen tomar un exquisito chocolate que una a su delicado paladar la más absoluta pureza...

