

Justicia Social

Órgano de la Federación Provincial de Baleares y de la Agrupación local del Partido Socialista
Portavoz de la Federación Obrera de Menorca y de la Federación Local (U. G. T.)

La aviación extranjera, impotente para detener el victorioso avance de nuestras tropas en el frente del Este, bombardeó criminalmente Tarragona y el puerto de Gandía alcanzando la metralla al mercante inglés «Wellym» que se hallaba en dicho puerto.

A pesar de las promesas hechas a Chamberlain...

REPUBLICA, ADMINISTRACION Y VALORES

Avenida del capitán Pedro Alvarado, 98

Teléfono 81

Precio: V1

Mahón, miércoles 27 de Julio de 1938

10 Bares-Año VIII

Núm.

COMENTARIOS

La potencialidad de nuestro Ejército

Los escépticos y los pesimistas habrán sufrido una nueva sorpresa de las muchas que les tiene reservadas nuestro glorioso Ejército Popular. El parte de guerra de anteayer, sin alardes innecesarios ni estridencias, daba cuenta de una importantísima operación que acaban de llevar a cabo nuestras fuerzas en el frente del Este, cruzando el Ebro entre Mequinenza y Amposta, haciendo más de 500 prisioneros y capturando gran cantidad de material de artillería e infantería.

Los mercenarios de Franco, impotentes para contener el alud que constituyen nuestros soldados impregnados de una fe irresistible, huyeron a la desbandada sin que les sirviera de nada el apoyo de la aviación italo alemana que con una acción ininterrumpida durante todo el día, pretendió detener el arrollador avance de nuestros combatientes.

Ese hecho de armas que revela una vez más la potencialidad de nuestro Ejército, es un nuevo aviso para todos aquellos que desde el extranjero no se hayan convencido todavía de que la guerra española continúa aun gracias a la profusión de elementos de combate y «voluntarios» forzados que suministran a Franco las potencias totalitarias.

En estas últimas semanas, la intervención italo alemana se ha venido intensificando de forma ostensible, debido a la imperiosa necesidad que tienen los dictadores Hitler y Mussolini de terminar con nuestra resistencia que amenaza acabar con las escasas posibilidades que les quedan de seguir oprimiendo a sus pueblos.

Y mientras todos los efectivos del enemigo se vuelcan contra nuestros frentes de Levante en su loco empeño de llegar a Valencia, mientras su criminal aviación no cesa de bombardear pueblos y ciudades de nuestra retaguardia con el propósito de amedrentar a las poblaciones civiles, cuando los traidores pregonan a sus engañadas huestes que no podremos resistir y que la guerra se terminará en breve a su favor, resurge indómito el auténtico heroísmo español arrollando a los invasores y echando por tierra sus planes, arrebatándoles unos kilómetros conseguidos merced a pérdidas cuantiosísimas en hombres y material.

Desconocemos todavía el alcance que pueda tener la acción emprendida con tanto éxito por nuestros valientes soldados en el frente del Este. Lo que sí es incontestable, es que un Ejército capaz de realizar tales proezas, tales alardes de valor y disciplina, en medio de una ofensiva terrible, por los medios que emplee en ella el enemigo, es un ejército que no puede sucumbir jamás. Y esto para nosotros, es lo importante, el saber que por muchas que sean las dificultades a que pueda someternos la descarada invasión extranjera y la desdichada política de no intervención, nuestro ánimo y nuestra fe, lejos de abatirse, sean capaces en todo momento de repetir reacciones tan magníficas como la llevada a cabo últimamente por nuestros soldados.

Es esa magnífica resistencia que en el frente de Levante causa la admiración del mundo entero y esa ofensiva emprendida en el frente del Este, lo que viene a demostrar que el pueblo español es insobornable y que tiene arrestos suficientes para resistir y atacar hasta que las democracias lleguen a comprender de una vez que la política suicida que han adoptado hasta el presente, es, de rebote a ellas mismas a las que perjudica mayormente.

Veán los escépticos que nuestra confianza no se basa en optimismos irresponsables, sino que se funda en hechos reales y en virtudes que tienen sus raíces en los sentimientos mismos del pueblo español.

Sabemos que sobrevendrán aún jornadas difíciles pero estamos convencidos de que nuestro ejército y nuestra retaguardia sabrán superarlas y vencerlas hasta obtener el triunfo definitivo.

De esta creencia, es una prueba elocuente la admirable operación de guerra que acaban de realizar nuestros luchadores y que ha demostrado, una vez más, que la República es una fuerza contra la que tendrán que capitular los traidores que contra ella se sublevaron y quienes les prestan su interesada ayuda.

ELECTRICIDAD INCISOS

Hasta ahora, el servicio de fluido eléctrico se ha prestado prácticamente sin interrupción, ni restricción alguna, pero hoy resulta inevitable una limitación, o más bien, una reglamentación que afecta principalmente a los consumidores de fuerza motriz.

Elevación de agua (riegos).—Con objeto de evitar la aglomeración de carga que se observa al anochecer, a partir del 20 de Julio actual (x), no podrá funcionar ningún motor eléctrico destinado a elevación de agua desde las seis tarde hasta doce noche, hora oficial.

Motores mayores de tres caballos.—A partir del 20 de Julio (x), no podrá trabajar ningún motor eléctrico de más de tres caballos, sin previa autorización, fijando las horas de funcionamiento.

Ferrerías, S. Cristóbal, Mercadal, Fornells, Alayor, S. Clemente, Llumsanas, S. Luis y Villacarlos. En estas poblaciones se interrumpirán todos los servicios de fluido desde las doce del mediodía hasta las ocho de la tarde, hora oficial.

Las limitaciones especificadas respecto a motores rigen para todos los consumidores de fluido de la central de Mahón y de los pueblos indicados más arriba. Estas medidas serán modificadas si los resultados no son los necesarios para la distribución equitativa de los servicios.

Todas las solicitudes de permisos o de excepciones suficientemente justificadas deberán cursarse exclusivamente por escrito y serán contestadas en igual forma. Sin embargo, se facilitarán cuantas aclaraciones interesen en estas oficinas, García Hernández 16, de ocho a diez mañana y de tres a cuatro tarde.

De la distribución de las horas de trabajo de los consumidores afectados, de los permisos y del cumplimiento de estas normas, se dará cuenta a las autoridades respectivas en cada población.

Mahón 15 de Julio de 1938.—ELECTRICA MAHONESA y ENERGIA ELECTRICA (SOCIALIZADAS).

x) NOTA: Autorizadas las restricciones indicadas por orden del señor Coronel Jefe de esta Base Naval mediante comunicación del 25 de Julio actual, se aplicarán las referentes a riegos a partir del 27 del corriente y las relativas a motores desde el 31 de Julio.

Sindicato de Trabajadores del Crédito y de las Finanzas

Se convoca Junta General extraordinaria para el próximo día 28 del actual, a las tres de la tarde, bajo el siguiente orden del día:

Actas, correspondencia y cuentas; Lectura de circulares de la Federación Nacional; Asuntos varios.

Dada la importancia de las circulares se suplica la asistencia de todos los asociados 2-2

Próximamente aparecerá

“NORTE”

GRAN REVISTA TEORICA SOCIALISTA Ediciones P. S. O. E

Colaboración de los mejores escritores socialistas

Las andanzas del «botas»

A los modestos limpiabotas que viven o pasan hambre—es más seguro eso último—en la zona dominada por el «traidorismo», así como a esa cuadrilla de barregos, alcaldes, gobernadores y demás patulea que rinden vasallaje al «caudillo» lamitando el calzado a los súbditos de Benito y del grotesco Hitler, les ha salido un extravagante competidor.

Se trata del conspicuo monárquico don Niceto, alias «el botas», que fué nada menos que Presidente de aquella República ingenua y confiada que nació entre músicas y alegrías el 14 de Abril de 1931 y al que Prieto en una memorable sesión de Cortes, dió el más formidable y sonoro de los puntapiés que jamás se haya dado a traidor alguno.

El vejestorio, amargado cual nuevo don Quintán, anda ahora por París escapando por el colmillo y echando pestes contra la República, contra esa República que nosotros defendemos y que tan distinta es a la que él creyó y quiso dar forma durante sus cinco malhadados años de mando.

El primer error del nuevo régimen fué confiarse demasiado a gentes que, como Alcalá Zamora, no podían ofrecer por su pasado, garantía suficiente de adhesión y lealtad. Esa lamentable equivocación, puede justificarse en el hecho de que don Niceto hiciera meritos en las postimerias del reinado del odiado Alfonso, tomando parte en campañas políticas contra la monarquía, aunque como después se vió, había en esta actitud muy poco de republicano y mucho de antimonárquico y deseos de vengar agravios personales inferidos por el «felón».

El segundo error de la República—y este sí que imperdonable—fué el elevar al «botas» a la más alta magistratura de la nación, después de tener la experiencia de la posición tan intransigente en que se colocó a raíz de discutirse el artículo 26 de la Constitución, dimitiendo su cargo de Jefe del Gobierno, sin reparar en el daño que causaba al nuevo régimen, balbuciente todavía.

Alcalá Zamora, desde su alto sitio, hizo honor en todo momento a su historia, es decir, se portó como un reaccionario de tomo y lomo. Boicoteó la legislación republicana, se procuró la amistad de lo más conservador de la política—Lerroux, Gil Robles, Martínez de Velasco—a los cuales exaltó al Poder, en contra de la voluntad del pueblo, provocando los luctuosos días de Octubre del 34. Después, cuando el triunfo del

Frente Popular en Febrero del 36, rido en su amor propio al ver deshechas sus ilusiones de estructura una República sin contenido social y entregada por entero a los rratenientes y capitalistas y protuida por los escándalos de los drones del «atrapero», intrigó la cuerda, dió mando a los militantes monárquicos—entre ellos a su suegro el borrachín de Queipo—ta que fué echado a escobazos sitio tan honroso y que él, había honrado.

Entonces, el despocho se apodó por entero de este viejo ridículo leguleyo, que ni aun siendo todo Presidente de la República, pudo arrinconar aquellas sus famosas listas de labriego cazuyro.

La Historia nos dirá algún día cuáles fueron las actividades de Niceto durante los meses de Mayo a Julio del 36. Hay sin embargo, un dato que cree. Unas semanas antes de tallar la rebelión, el viejo monárquico salía de España en «viaje de recreo» por el Norte de Europa. Es de suponer que se largaba lejos de la hoguera y pronto iba a arder y a la que él, duda, había arrimado su tea. O prueba palpable de que este enemigo del pueblo, no era ajeno a lo que se tramaba, la proporciona el hecho de que ahora se dedique con el mismo ardor a hacer propagar contra nuestra causa desde Franco.

El viejo zorro, está en su país Católico dogmático recalcitrante monárquico reaccionario hasta médula, engañó a muchos con el disfraz de republicano. No siendo rrouxista, mereció serlo, porque únicamente el «gran canalla» y sus discípulos, han sabido igualarle sus traiciones.

De todas maneras, cuanto ha este indigno y mal español con nosotros, de nada ha de valerle la República, afortunadamente, sobra heroísmo para reirse de todas las piruetas y malquerencias de tales semejantes. Y sobre todo de sujeto, cuyo triste sino es el haber descendido de Presidente de la pública a servil limpiabotas de vil cucaracha que esconde su mico en Salamanca. DIÓGENE

Subsecretaría de Propaganda Belogación de Mahón

En la emisión de esta noche, el notable concertista de guitarra, José Félix, ejecutará ante el micrófono las siguientes obras:

«El Elegante», Vals de concierto, Broca.

«Momento musical», de Schubert.

A petición, «Capricho árabe», serena de Tárrega.

«Recuerdos de las cuevas de Arfantasia», de Viñas.

Fantasia de la ópera «Marta».

A petición, «Mi patria», fantasía española, de Casó.

Prosigue el irresistible avance de nuestras fuerzas en el Este

En nuestra victoriosa ofensiva, los soldados de la República, apoderáronse ayer de 8 pueblos capturando en uno de ellos la guarnición entera. Igualmente nos apoderamos de diversos macizos, sierras, cruces de carreteras y gran número de posiciones, caminos y vértices. El número de prisioneros hechos a los rebeldes, pasa de 3.000 y el material ocupado es numerosísimo y vario

La situación militar continúa estable en el frente de Levante

Viver 25.—El ataque de frente de los rebeldes dirigido hacia Segorbe a lo largo de la carretera Teruel-Sagunto, más allá de Barracas, ha fracasado bajo el fuego de las tropas republicanas, hace ya diez días. Los rebeldes han intentado una doble operación, teniendo como objetivo el envolver las posiciones llaves de los republicanos.

Primeramente se propusieron alcanzar la carretera de Viver, partiendo de la Sierra de Espina, es decir, por el norte, utilizando intensamente la artillería en un sector estrecho con un apoyo muy intenso de la aviación y tanques. En su principio mismo, esta operación fué recibida por las tropas republicanas en el transcurso de combates encarnizados que duraron varios días. Dicho objetivo parece ha sido definitivamente abandonado.

Por otra parte, los rebeldes intentaron desde hace cuatro días avanzar hacia esta carretera, partiendo del Suroeste y del Oeste. Esta operación ha fracasado igualmente, después de duros combates que causaron pérdidas elevadas al enemigo, sin que pudiera lograr el menor éxito.

En la jornada de ayer, una presión muy fuerte se ejerció sobre el macizo y el sector de Salada. Este macizo, que se eleva a una altura de 596 metros, se encuentra a 18 kilómetros aproximadamente al Suroeste de Viver, constituyendo una posición estratégica dominante. Todas las tentativas rebeldes por tomar la montaña, han fracasado, así como las emprendidas hoy con objeto de envolver el macizo por los dos lados a la vez.

Los invasores han ejercido igualmente fuerte presión en el sector de Bechí. El pequeño pueblo de Becho está situado a 8 kms. al Oeste de Viver; se encuentra en el cruce de cuatro carreteras. Una que procede de Barracas, dos de Viver y una del macizo de Saladas. Los ataques de este sector han sido también rechazados. Parece que aquí también la ofensiva ha llegado a un punto muerto.

En la extremidad del ala derecha del frente de Levante en el sector de Vall de Uxó, los rebeldes han emprendido una serie de ataques contra las posiciones republicanas, fuertemente apoyados por la aviación que bombardeaba la retaguardia, hasta Segorbe. Todos los ataques se han estrellado ante el fuego de los republicanos que han ocasionado graves pérdidas al enemigo.—(A. E.)

Un sobrino del Presidente de los Estados Unidos visita la España leal

Madrid 25.—En calidad de periodista, ha llegado Daniel Roosevelt, sobrino del Presidente de los Estados Unidos, el cual ha visitado los frentes del Centro y el Cuartel General.—(Febus).

Fallecimiento del secretario general de la C. N. T. en Valencia

Valencia 25.—A consecuencia de una congestión cerebral producida mientras se bañaba en la playa de Pereyó, ha fallecido el secretario general del Subcomité Regional de la C. N. T., Galo Díez.

Se ha verificado el entierro, al cual han asistido numerosas representaciones de todos los partidos y entidades antifascistas.—(Febus).

Las tropas republicanas atraviesan el Ebro

Tortosa 25. La brillante operación realizada hoy por las tropas republicanas atravesando el Ebro en el sector de Amposta, es el resultado de un plan estratégico de un alto valor, preparado minuciosamente por el Mando republicano. Era aún de noche cuando los contingentes republicanos emprendieron dicha operación al cruzar el río cerca de su embocadura que tiene en este punto un curso tumultuoso. El desembarco se efectuó de la manera prevista y las tropas, perfectamente instruidas de los movimientos a ejecutar, se lanzaron de repente al ataque. Empezó el día con el avance irresistible de las fuerzas leales y con la retirada desordenada de los rebeldes.

No confiando más que en la superioridad material que poseen, el Mando invasor lanzó entonces sobre las tropas leales, una gran masa de aviones de bombardeo. Pero, para contrarrestar esta reacción prevista, un gran número de baterías antiaéreas habían sido concentradas en esta zona y su tiro intenso ha obligado constantemente a la aviación facciosa a volar a gran altura, reduciendo considerablemente la eficacia de su bombardeo.

Hemos cogido sobre la carretera el primer grupo de prisioneros. Eran 28 muchachos de 18 años, pertenecientes a

la quinta de 1940 recientemente movilizada por Franco. Uno de ellos ha dicho que el ataque republicano había desmoralizado completamente a los contingentes facciosos y que los oficiales de su batallón, habían huido dejando a sus soldados sin jefes.

En el transcurso de las últimas cuarenta y ocho horas, camiones habían conducido sin descanso hacia la orilla del Ebro las barcas destinadas a atravesarlo. Soldados voluntarios son los que han cumplido esta operación, habiéndose presentado doble número de los que se consideraron necesarios y se habían preparado minuciosamente para tal empresa que su valor y fervor combativo les ha permitido terminar de un modo feliz.—(A. E.)

Un artículo de "La Correspondencia de Valencia"

Valencia 25.—«La Correspondencia de Valencia» dedica un artículo a la heroica resistencia de los republicanos en el frente de Levante, en el que dice: «Los facciosos habían anunciado por la radio que estarían el 13 en Segorbe, el 14 en Sagunto y el 18 en Valencia.

El 13, desencadenaron su gran ofensiva en el Mediterráneo en dirección a Viver, ofensiva para la cual habían concentrado más de 250.000 hombres, centenares de cañones y tanques y más de 500 aviones. La aviación ha destruido pueblecitos y bombardeado sin interrupción los puertos, pero los nuestros continúan en Segorbe, en Sagunto y en Valencia.

Se dió el caso de que una brigada fué literalmente enterrada bajo los escombros y el cemento de las trincheras por las toneladas de la artillería enemiga y las bombas de 75 trimotores, y sin embargo, cuando el enemigo pasaba al ataque seguro de no encontrar a nadie, veía ir hacia él a una masa de hombres cubiertos de polvo y sangre que los rechazaban a la bayoneta y con bombas de mano manteniéndose firmes en sus posiciones.»—(A. E.)

Reunión del Consejo de ministros

Barcelona 25.—El Consejo de ministros se reunió esta tarde de las 7:20 a las 10:45. Presidió el Dr. Negrín. A la salida de la reunión el ministro de Agricultura facilitó la nota siguiente: El Presidente del Consejo y ministro de Defensa Nacional, ha dado su informe respecto a la situación militar en los diferentes puntos, señalando la conducta ejemplar de las fuerzas de Levante que resisten con tanto heroísmo a los ataques de las fuerzas de invasión. El ministro de Estado ha expuesto ante los ministros las últimas noticias internacionales, anunciando que la respuesta del Gobierno español al británico, sería enviada mañana. El Consejo ha examinado diversos expedientes de penas de muerte por delitos de espionaje y alta traición.—(Febus).

Partes Oficiales del Ministerio de Defensa

ESTE.—Hoy ha proseguido la brillante operación de los soldados españoles que siguen avanzando victoriosamente en los sectores comprendidos entre Mequinenza y Amposta. El enemigo ha sido desalojado y perseguido de la mayoría de posiciones y cercado y reducido en aquellas otras en que opuso resistencia.

En nuestro victorioso avance ha sido ocupado el cruce de carreteras de Maella a Fraga, en el camino de Fayón, montes de Ascó, sierra de Chercón y Delsaneras y macizo Mugerón, cortando la carretera de Ascó a Gandesa, castillo y pueblo de Ascó, venta de Camposinos, sierra de los Caballos y pueblo de Corbera, capturándose la guarnición íntegra del mismo.

Otras fuerzas leales han conquistado brillantemente los pueblos de Ribarroja y Flix. También se ha ocupado el vértice Montserrat y el pueblo de Saltarella, sierra de Pandols, sierra de Pecha y los pueblos de Benisañil, Mirabet y Mora de Ebro. A la hora de cerrar este parte, nuestras fuerzas prosiguen su avance, venciendo todas las resistencias.

El número de prisioneros pasa de 3.000, habiéndose capturado numeroso y vario material de guerra no clasificado todavía.

LEVANTE.—Ayer las tropas españolas rechazaron los ataques de los invasores a nuestras posiciones del C-rillo y Rebasador, recogiendo 10 ametralladoras Breda, 11 fusiles ametralladoras de la misma marca italiana y 4 morteros Ocusenky, 83 fusiles de las mismas características y 23 caretas antigás.

En las primeras horas de hoy, fué totalmente rechazado un golpe de mano intentado por los invasores sobre nuestras líneas del sector de Caudiel. En los demás frentes, sin novedad.

AVIACION

En las primeras horas de ayer, un hidro de los invasores arrojó varias bombas de gran tamaño sobre el puerto de Gandía, cayendo algunos trozos de metralla sobre el mercante británico «Wellwym».

Por la noche se repitió la agresión, haciendo el avión extranjero fuego de ametralladora contra la población civil.

A las 15:05, cuatro trimotores Junker arrojaron medio centenar de bombas sobre el casco urbano de Tarragona, ignorándose hasta el presente el número de víctimas producido por esta criminal agresión.

Por dos veces un vapor inglés ha sido atacado por un avión rebelde

Valencia 25.—Por dos veces hoy un avión rebelde procedente de Mallorca, ha lanzado sobre Gandía gran número de bombas.

La primera vez una bomba incendiaria ha caído sobre el buque mercante británico «Wellwym» que resultó averiado, siendo ametrallado seguidamente por el aparato faccioso.

La segunda vez el avión lanzó siete bombas en las proximidades del «Wellwym» y después descendiendo a muy poca altura lo ametralló de nuevo. Un velero español fue alcanzado y dos de sus tripulantes resultaron heridos.

Según las declaraciones de la tripulación de dicho mercante, el pabellón británico era perfectamente visible.—(A. E.)

El aviador italiano que se ha pasado con su aparato al campo republicano pertenece al ejército italiano

Valencia 25.—El sargento italiano que a bordo de un aparato de caza Fiat aterrizó voluntariamente anteayer en uno de los aeródromos republicanos del frente del Centro, se llama Giovanni Spilci. Pertenecía al ejército italiano.

Se ha sabido que el sargento italiano que pasó con su aparato al campo republicano ha relatado después de su aterrizaje como había podido lograr separarse de su escuadrilla y alcanzar el aeródromo en el que aterrizó.—(A. E.)

Franco parece que realizó un vuelo de reconocimiento sobre el frente de Levante

Londres 25.—El «Daily Express» publica la información siguiente de su corresponsal en Valencia:

Un monoplano negro, protegido por 23 aparatos de caza, apareció ayer tarde a una gran altura sobre el frente de Segorbe. Siete aparatos de caza leales se elevaron dedicando sus esfuerzos a abatir el monoplano.

Es un aparato blindado que no lleva bombas, pero que observa, han declarado los pilotos gubernamentales después de aterrizar.

Se cree que el monoplano transportaba al general Franco para permitirle por este vuelo de reconocimiento el ver como se desarrollaba después de doce días la ofensiva sobre la carretera Teruel-Sagunto.

Lo que él ha visto no le habrá gustado mucho, añade el corresponsal el «Daily Express», quien señala la firme resistencia republicana.—(A. E.)