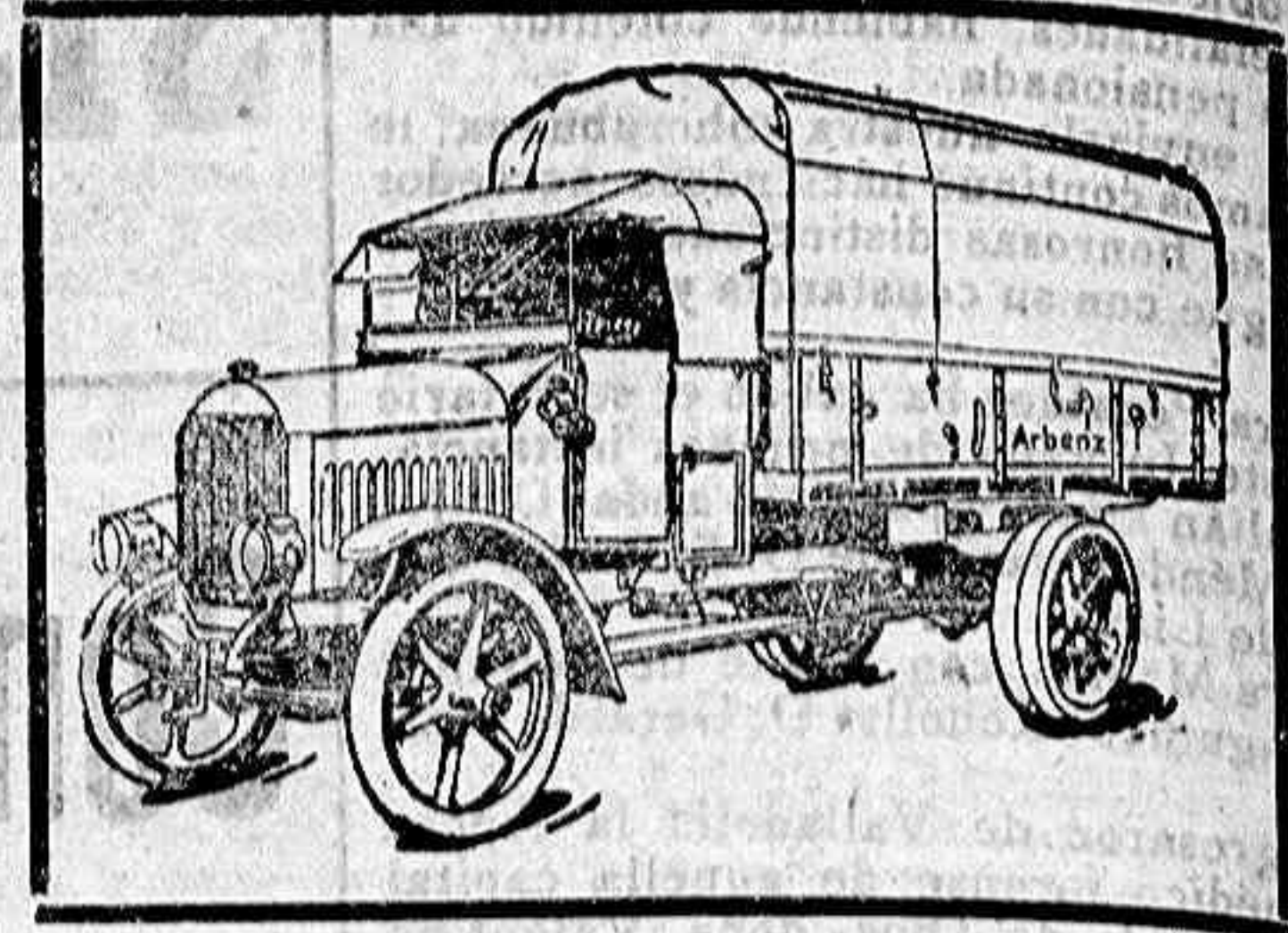


# ARBENZ



## DOBLE VENCEDOR EN EL CONCURSO INTERNACIONAL LOS HECHOS HABLAN:

**Clasificación y datos detallados del Concurso internacional de Camiones, organizado por la Cámara sindical del Automóvil de Barcelona.**

### MEDALLAS DE ORO

**Primera categoría hasta 1 1/2 toneladas:** GASTO DE GASOLINA  
Unico concursante G. M. C. 93 puntos

**Segunda categoría hasta 3 toneladas:**

	Puntos	Debió gastar litros:	Gastaba litros:	o sea en por cientos:
1.º <b>Arbenz suizo</b>	<b>118 puntos</b>	<b>65</b>	<b>37</b>	<b>56</b> %
2.º Federal	108	43	31,25	72
3.º Horch	104	65	59	90
4.º Standart	102	54,6	52	95
5.º Unic	95	35	43	122

**Tercera categoría de más de 3 toneladas:**

	Puntos	Debió gastar litros:	Gastaba litros:	o sea en por cientos:
1.º <b>Saurer suizo</b>	<b>127 puntos</b>	<b>102,9</b>	<b>60,50</b>	<b>58</b> %
2.º Saurer	126	102,9	62	60
3.º Berliet	120	93	62	66
4.º Berliet	119	93	62,75	67
5.º Delahaye	110	74,9	58,75	78
6.º Caledon	110	75	58,50	78
7.º Isotta Fraschini	108	74,9	62,75	83
8.º Delahaye	107	74,9	64,50	86
9.º Commer Cars	104	65,5	59	90
10.º Opel	102	74,9	72	96
11.º G. M. C.	96	65,5	71	108

**Categoría Omnibus:**

	Puntos	Debió gastar litros:	Gastaba litros:	o sea en por cientos:
1.º <b>Arbenz suizo</b>	<b>115 puntos</b>	<b>59</b>	<b>35</b>	<b>59</b> %
2.º Hispano Suiza	111	59	41,50	70
3.º Saurer	108	59	47	79
4.º Commer Cars	105	59	51,25	86
5.º Clydesdale	102	59	50	84

**Fuera de concurso por no llegar a la velocidad de los otros concursantes:**

Dewald, 7 toneladas	117 puntos	109	82,75	75 %
---------------------	------------	-----	-------	------

**Mención honorífica, sin medalla, por no haber llegado al mínimo de los 90 puntos, necesarios para la medalla de oro:**

Dewald, 4 toneladas	71 puntos	74,9	91	121 %
---------------------	-----------	------	----	-------

## ARBENZ

con la publicación de los resultados del Gran Concurso Internacional de Auto-Camiones no quiere molestar a nadie. Cumple con ello simplemente un deber para con el público. Desorientado este por la incomprensible tardanza en publicarse la **clasificación por puntos** reglamentaria, y por esto a cumplirse sin rodeos; desorientado también por continuos anuncios de falsos «vencedores», contra los cuales la única defensa es la publicación de los resultados, el público, por fin, debe saber la verdad. Un concurso de tanta importancia debe servir de guía al comprador de un camión para poder elegir entre lo bueno y lo inferior. Poco favor se le hace en ocultarle los resultados y con ello la enorme diferencia que existe entre las diferentes marcas.

### IMPORTANTISIMO PARA LOS COMPRADORES DE CAMIONES

La medalla de oro han obtenido casi todos los concursantes. Ha debido quedar muy mal el que no la tiene. Carece, por lo tanto, esta medalla, del valor debido para hacer comparaciones entre las marcas.

Los puntos, en cambio, significan la superioridad de unos sobre otros, particularmente en el ahorro de bencina. Mayor tonelaje que tenía un camión, más bencina le correspondía y mayor era, por lo tanto, el margen de ahorrar combustible y ganar puntos.

**ARBENZ** y toda su categoría de tres toneladas estaba en condiciones más difíciles para ganar puntos que los de la categoría pesada y, sin embargo, **ARBENZ** ha llegado al menor porcentaje en el gasto de bencina.

El camión **ARBENZ** ha gastado solo 56 % de la bencina que debió gastar, lo que significa para un comprador un ahorro anual de muchos miles de pesetas

**Representante del ARBENZ** *Guanyer* **Barcelona: Rda. S. Pedro, 25**

### ARBENZ

ha tomado parte en dos categorías del Concurso Internacional de Autocamiones y se ha colocado al frente en las dos

### ARBENZ ES DOBLE VENCEDOR

### ARBENZ

ha obtenido el menor consumo de bencina, con enorme ahorro sobre los demás.

### ARBENZ ES EL MAS ECONOMICO

### ARBENZ

ha tenido tanta seguridad en sus camiones que ha podido permitir lanzarse a este concurso de 6 días con un sólo chauffeur en cada camión, sin ayudante ninguno, dejando con esto en la mayor estupefacción a los otros concursantes por su atrevimiento que, en fin, no es más que la enorme confianza que cada chauffeur de un **ARBENZ** puede tener en su camión.

### ARBENZ ES EL MAS SEGURO