

SUSCRIPCIONES

El pago adelantado.

Madrid, mes, UNA peseta.—Provincias, trimestre, CINCO.—Extranjero: Portugal, OCHO pesetas trimestre. Demás puntos, DUECE.—Cuba y Puerto Rico, trimestre, DIEZ.—Filipinas, trimestre, QUINCE.

25 ejemplares, 75 céntos.

La Libertad

OFICINAS Hileras, núm. 8, bajo. Director, D. Javier Betegón.—Corresponsal en París, para anuncios y suscripciones, la Société Mutuelle de Publicité, rue Caumartin, 61; director, Mr. Lorette.—Anuncios y correspondencia en España, al Administrador.—Tel. 387

POSTRES Y POSTRIMERÍAS

Decir las postrimerías del Sr. Sagasta, sería decir con más propiedad, lo que debería, al presente, decirse del jefe del partido fusionista. Si hablamos hoy de los postres del señor Sagasta, es porque su última agaña en la Carolina, nos obliga a ello y a ello, como el Sr. Gaster diría, nos vemos constreñidos por infortunio irresistible de las circunstancias.

El Sr. Sagasta, como aquel bendito varón, que, solo a Dios alaba siempre, después de comer,

ha dicho, a los postres de la cena (no volvamos a decir agaña porque los exmilitarios fusionistas no nos entenderían), cuales son sus intenciones para en el caso, que él estima de sacrificio, de que volviera a contribuir, desde el poder, al mayor brillo del bardo de Villanueva y Geltrú, (léase Balaguer) y de los muchos Capdeponts ó Capdepontes que el fusionismo cuenta en sus filas.

El Sr. Sagasta considera posible—y no yerra porque la posibilidad es un término cuya extensión es indefinida—su vuelta al Gobierno y para ese caso, doctor prevenido para curar las dolencias de la patria, tiene ya en su magín la piñaca que ha de aliviarla radical y decisivamente. La fórmula es sencilla y se recomienda por sí sola, semejándose mucho a la de aquel abelardista rural que para curar los dolores de muelas aconsejaba a sus semejantes se cortaran la cabeza.

El Sr. Sagasta, si vuelve a mandar algún día, se propone darnos mucha libertad, muchas economías y muchísima moralidad. No ha dicho que nos pondría casa y nos regulará un piano automático a domicilio a todos los españoles, por razones de prudencia.

Lo de la mucha libertad es, sobre todo y ante todo, comovetero. Pres época falta que nos hies la libertad superlativa! Es lo que piden a gritos los agricultores, cuando pierden las cosechas y los braceros cuando se quedan sin trabajo; mucha libertad... para morir de hambre que les dejen morir, sin intervención oficial y sin desahucios siguientes.—¡Ahí te pudras!

Pero, ¿qué libertades quiere el Sr. Sagasta? ¿Qué libertades echa de menos el consopico exmilitario jefe del partido liberal? Si la difícil que contestase a esta pregunta el Sr. Sagasta y se comprende. Si quisiera algo más, si algo más deseaba, ipso facto habría perdido moralmente su jefatura. Tendría que rendir pleito homenaje al general López Domínguez, el cual pide la interinidad de la monarquía y la limitación de la facultad sancionadora de la regis prerogativa, en término tales, que equivalgan a la nulificación del poder de la corona.

Eso es, precisamente, lo que el Sr. Sagasta no se atreve, en el poder, ni en la oposición se atreve a considerar, espíritu de su programa. Ni eso ni la modificación de la actual estructura de la alta Cámara. Lo propio le sucede con la libertad de cultos que no osa proclamar necesaria, y no hablamos de la de enseñanza, porque esa, por vez primera, en la Restauración, la decretó el Sr. Pidal, justamente para que el señor Sagasta la aboliera.

¿Qué libertades, pues, desea y pide y ofrece el Sr. Sagasta, cuando habla de la misma libertad de imprenta quiso que se cobijara por el conducto del Sr. Alonso Martínez, el proponer las bases de un futuro Código penal? En duro aprieto se vería el jefe del fusionismo para decirlo. Y es que el Sr. Sagasta, a semejanza de Melibótea cuando se disfrazó de doctor, opina que la carencia de ideas debe suplirse con la abundancia de las palabras.

Lo de las economías también, dicho por el jefe del partido fusionista, parece un cruel y acerbo sarcasmo. ¿Quién no recuerda el programa aquél del Sr. Gamszo, cuando proponía suprimir, en el presupuesto de gastos, cientos de millones de pesetas para imitar después y cuando le ofrecieron condiciones de realizar su proposición, al cazador de ratas del cuento que las esperaba sobre en mano, aguardando que prontamente se le pusieran al alcance de su filo? ¿Quién no sabe que estos pro-gosadores de economías nos legaron 3.000 millones de déficit, es decir, casi la bancarrota? ¿Quién ignora que hoy día carecen de todo progreso económico?

Después de consumir el Sr. Sagasta los postres de la cena que le ofrecieron sus correligionarios de la Carolina, se explica que el señor Sagasta ofreciera a sus correligionarios programa semejante. Esto será poco serio, pero no cabe negar que es muy progresista.

—El que ha sido una vez militar, podemos decir parodiando a Víctor Hugo, lo es siempre. Lo de la moralidad es cosa que no vale la pena de discutirse. ¿Hay quién se atreva a proclamarse enemigo de ella? ¿Hay quien, a sabiendas, haya procurado que no exist? Ni en los mismos tiempos de los Obitos y de la defraudación de la Caja de Depósitos, había quien lo deplorara; la inmoralidad, entonces tan escandalosa, de la Administración pública.

Desdichadamente: el Sr. Sagasta, al hablar a los postres de una cena en la Carolina, parece como si se hallara en las postrimerías de su vida pública.

MADRID

Café económico

No es que precisamente sea económico el café a que me refiero, por que en realidad la economía es de sus consumidores. Pero la verdad es que dejando a un lado todo purismo en materia de lenguaje, puede decirse que no hay nada más económico que este café, aunque no son pocos los que opinan que puede costar muy caro en determinados momentos.

El café económico es uno de los artículos, aunque humilde y sin pretensiones, que merece formar en lugar prestante entre los de primera necesidad.

Jamás se ha presentado en ninguna exposición a disputar el premio a ningún otro artículo, y sin embargo cuántos diplomas podría ostentar el café económico en su historia.

¿Sabéis lo que significa en Madrid un vaso de café económico?

Es una cantidad de agua muy caliente, endulzada con azúcar prima, coloreada con las zarcas pas recocidas del moka que se consume ya falsificado en los establecimientos de lujo y con unas gotas de leche que dan al líquido un parecido poco tranquilizador con el agua de fregar.

Su valor es relativamente nulo sobre todo si se atiende al servicio que presta a la humanidad.

«En las largas noches del helado invierno» el misero transeúnter que más desventurado

que el pajaró que el reptil, pues no logró un niño en que abrigarse de la intemperie, sabe Dios con qué apuros pueda reunir a media noche algunos céntimos para tomar un vaso de café económico y un panecillo que mojar en él. Y entonces este líquido que censaría náuseas al burgués menos reglado, constituye un tónico de prodigiosos efectos en la extenuada naturaleza del miserable, permitiéndole tirar de su existencia unas horas más, aunque con una fuer estomacal, tal vez fingida por la combustión lenta de las sustancias que forman reunidas el menjuga recibido el hambriento con más honores y saboreado con mayor deleite que la hambrosia pudiera serlo en el Olimpo.

El café económico puede decirse que es un verdadero manjar de dioses.

De dioses hambrientos, pero de dioses. El consumo de un vaso de este líquido da derecho a sentarse bajo techumbre en una banqueta más ó menos coetosa de la buñolería en que, por lo general, se expende, y esta ventaja saben apreciarla los que han pasado noches de invierno al aire libre, con los párpados cerrados a su pesar por el sueño y tambaleándose como cualquier beodo, sin encontrar dos pies de terreno seco en que ponerse al abrigo del aguacero que ha caído sus ropas desgarradas y le han aterido los musculos haciéndole tritar de frío.

Desde luego es el manjar líquido más socorrido de las clases menesterosas, pero no puede decirse que sean estas las únicas que, sobre todo a altas horas de la noche, consumen este artículo y saborean sus dulzuras... si llega el caso.

A la salida del baile de máscaras cuando ningún establecimiento hay más concurrido que la buñolería, en las noches de franquichela con censtro amigos olvidados momentáneamente del lustre de sus antepasados, ¿quién no ha mojado media docena de buñuelos ó un par de churros en un vaso «de a dos» de café económico... y quién le ha hecho ascos?

En una población de costumbres llanas y sencillas como la de Madrid, no es raro ver entrar en una buñolería a media noche a unos cuantos «señoritos» que a la hora de cenar no probaron bocado de manjares delicados, que tomaron sólo un sorbo de moka en Fornos, y que en la buñolería se beben con deleite inapreciable, pero deleite, un vaso grande de café económico que, según versiones difundidas por personas que parecían estar enteradas, hubo un tiempo en que inspiró serios temores de ruina a la empresa de «La Margarita en Leocádes».

Como hay coincidencias que a veces no lo parecen, recuerda todo el mundo en Madrid una de las faroleros de la acera de la Puerta del Sol en la tabilla anunciadora, de la cual, como sirviendo de rótulo a un puesto de café económico que al pie de ella establece todas las madrugadas en todo tiempo, se lea: The funeral, y aquel las personas profanas en el idioma de lord Byron se acercaban al puesto confesadas a pedir un vaso del bresque chino con que muchos pretendían suicidarse.

Pero los efectos eran contraproducentes y no faltaba a un hoy hay quien se atreve a replicar.

El café económico tiene muchos detractores; pero es una injusticia.

Jamás en Fornos ó en el Inglés se servirá na a que preste servicios mas estimables a la humanidad. Mientras un individuo de los que forman la «bohemia madrileña de las letras» tenga un vaso de café económico, y un hueco en la puerta del Bazar de la Unión, aun dice con el poeta del Tenorio aquello de «parece como por mí fe que no va el mundo tan malo.»

J. MUÑOZ DE QUEVEDO.

EMPAREDADOS

A La Justicia le ha llamado la atención eso de que choquen los tranvías.

¿Por qué?

Nadie menos que el apreciable colega debía maravillarse de los choques.

Porque, entre los republicanos, los choques son cosa corriente.

Dice La Fe que los liberales no pueden remediar la importancia de los carlistas.

Bonita confesión en labios de uno de los del gremio.

Perque sólo se remedian las cosas dañinas. Lo sabemos.

Pero bueno es que los carlistas mismos lo confiesen.

Un periódico republicano dice que el señor Cánovas está empenado.

Si empenado en ver la unión de los republicanos.

Y sin verla por ninguna parte.

Un señor agricultor ha pedido agua al Gobierno para sus tierras.

Y esto lo comenta un diario carlista, echando la culpa al Gobierno de la sequía.

El día menos pensado van a ceasurar al Gobierno sus enemigos porque no suprime los hi. los en invierno y las tempestades en verano.

Harto hace con suprimir las facciones carlistas en los campos.

Y las barricadas republicanas en las calles.

Dice El Gladiador, de José: «Las fuerzas de la República descansan.»

Más vale así.

¡Para lo que habían de durar!

Propone un apreciable colega que en la futura ley municipal se redacte un artículo que diga así:

«El concejal que deje de asistir a dos sesiones consecutivas, no siendo por causa de enfermedad ó fuerza mayor debidamente comprobada y justificada mediante reconocimiento judicial, perderá el cargo y no podrá ser reelegido, y abonará al Tesoro municipal veinticinco mil pesetas.»

De La Unión Católica: «Aquí casi todas las fortunas se hacen por gente que a pensar sabe leer.»

Aunque sabe contar.

¡Cuidado si controlan bien los ladrones de la Caja de Depósitos!

Como que hasta ahora nadie ha logrado emendarles la cuenta.

Ya lo remediáis, desconfiéis el apreciable colega, el Sr. Sagasta.

Por lo pronto, ya contamos con una cosa.

Con su promesa de moralizar la administración pública.

¡Vistamos que las promesas no pongan las cajas de los fondos públicos a cubierto de las gacetas!

El Demócrata habla de la lógica de los hechos.

Hace muy bien el apreciable colega.

Esa es una asignatura muy importante.

Sobre todo para el general López Domínguez.

De El Correo: «De crisis estamos como estábamos hace días.»

¿Hace días?

Hace meses, querrá usted decir, apreciable colega.

¡Pobres fusionistas!

CRÓNICA EXTRANJERA

Una buena disposición

En la pasada semana el alcalde de Amiens (Francia) ha dictado un enérgico bando con el objeto de reglamentar la venta de las carnes para el consumo.

En el bando se previene que todas las carnes, excepto los solomillos y piernas, deberán llevar una etiqueta con la expresión de su naturaleza, su especie, precio y categoría, con la expresión además de la palabra frigorífica en caracteres claros, cuando las carnes hayan sido conservadas por procedimientos frigoríficos, ó la del país cuando las reses hayan sido sacrificadas en las afueras de Amiens.

El bando contiene además varias disposiciones reglamentando la entrada de las carnes en el Matadero.

Los carniceros de Amiens que consideran imposible el cumplimiento del bando en todas sus partes, han empezado con declararse en huelga si el bando no se modifica.

Medidas sanitarias

El embajador de Inglaterra en Constantinopla, ha sido informado por el gobierno otomano, de que con el fin de prevenir los peligros que pudieran resultar para la salud pública con la aglomeración de emigrantes judíos, La Puerta se ve precisada de cerrar la frontera otomana.

En su consecuencia La Puerta suplica al gobierno inglés por medio de su embajador orlene a los capitanes de sus buques que no admitan como pasajeros a los inmigrantes rusos.

Esta prohibición se hace además extensiva a todos los inmigrantes de la Europa Oriental y Occidental.

Duelo de periodistas

Anteayer por la mañana se verificó en Tarbes (Francia) un desafío entre los Sres. Dreyt, abogado y escritor en jefe de L'Avant Garde y Duffour-Clarac, redactor de la Liberté.

Al quinto encuentro el Sr. Dreyt recibió en el antebrazo derecho una grave herida.

Opera nueva

El día 31 del presente mes se estrenará en el teatro Costanzi de Roma, la última obra del aplaudido autor de Cavalleria Rusticana, Pietro Mascagni.

L'amico Fritz, que así se titula la nueva producción, consta de tres actos y un corto preludio a guisa de introducción, separándose aquí el autor de los preludios a toda orquesta usados hasta aquí.

A esta representación, que revestirá caracteres de gran solemnidad artística, asistirán los directores de los principales teatros extranjeros, entre ellos muchos que dirigen las orquestas de los primeros teatros alemanes. También asistirán al estreno corresponsales y críticos musicales de los primeros periódicos del mundo.

Para la interpretación de la obra se ha procurado, luchando con grandes dificultades, reunir los mejores artistas, y el reparto está hecho en la forma siguiente:

«Frit Kobus», signor F. de Lucia, «El Rabino», signor P. Lheria, «Hanezó», signor G. Cremona, «Federico», signor E. Bressi, «Cuz», signora E. Clavé, «Beppe», signora C. Synnberg, «Caterina», signora L. Parnagnoli.

En el mundo artístico hay gran interés por conocer la nueva ópera, pues al Mascagni ha seguido en ella, ampliándose, las huellas que dejó trazadas en Cavalleria Rusticana, hay motivos fundados para creer que va a dar lugar el estreno a sorpresas felicitadas por el autor en su anterior obra.

Concesión de títulos

En 1887, año del jubileo de la reina Victoria de Inglaterra, ofreció esta soberana al marqués de Salisbury el título de duque, el cual no aceptó éste.

La reina, según la Agencia Havas, insiste de nuevo en la concesión de dicho título, fundándose para ello en la reciente extinción de los títulos hereditarios del duque de Buckingham y de duque de Clavland.

Otros varios títulos se cree que serán además concedidos, tales como el de duque de Kerry a lord Lansdowne, vios rey de las Indias; el de marqués de Ichester y conde de Holland, a lord Ichester; y el de conde de Ancester, a lord Willoughby.

Un niño héroe

Refiere un periódico de Nuevo León, México, que un pequeño niño de seis años de edad jugaba con unos becerros cerca de los corrales del rancho, cuando un copulento león, instigado por el hambre, atacó a uno de los becerros; el niño, no conociendo al señor de la gran melena, lo tomó por un perro y empezó a espantarlo con un palo. El terrible ray de las selvas dejó en presa y cogió al niño por las piernas llevándolo en el hocico hasta el patio de la casa del rancho, en donde lo dejó para ir a cargar con su presa.

Varias mujeres atónitas presenciaron, a distancia prudente, esta generosidad del rey de los animales.

Desbordamiento del Tamesis

No hay memoria en Londres de un desbordamiento del Tamesis como el ocurrido hace días.

El Hipódromo de Windsor y todos sus alrededores han sido cubiertos por las aguas.

En un espacio de más de cinco kilómetros, entre Hampton Court y Hampton Wick, sólo se puede transitar en barcos, lo mismo que en el barrio Maidenhead, cuyos habitantes se han visto precisados a refugiarse en los pisos altos de las casas.

Los daños materiales causados por las aguas son grandes, habiendo, por desgracia, que registrar bastantes desgracias personales.

Conjeturas matrimoniales

Desde Copenhague telegrafían a los periódicos de París la noticia de que la anunciada boda del czar, with con la princesa real de Grecia es inexacta, pues la legislación rusa prohíbe las uniones entre primos. Tampoco se concede importancia al proyecto de enlace con la princesa Aliola de Hesse.

En cambio parece que el czar y sus consejeros se muestran cada día más inclinados a que el heredero de la corona de Rusia se case con la princesa Elena de Montenegro, completándose así a unión de las dinastías eslavas reinantes, pues también el joven rey Alejandro de Servia contraherá matrimonio con una princesa montenegrina.

Repoblación de Francia

Con el fin de que cesen las causas de la despoblación de Francia, el alcalde de Charette (Ibère), ha ofrecido una prima de cien francos a todas las mujeres de su jurisdicción que tengan un hijo durante el año 1892.

Con este mismo objeto, un rico negociante de Cognac, el señor Etourneau, cada vez que uno de sus obreros tiene un hijo, le hace un regalo de cincuenta francos.

Según declaración de este mismo señor, a pesar de sus buenos deseos hace unos quince años que ningún obrero ha merecido la recompensa de los cincuenta francos.

Nuevas obras

Hé aquí las obras que M. Ch. Lecocq, de París, tiene terminadas ó a punto de terminar.

Terminadas: Le Chériot, dos actos de Miguel Carré y M. Narrey.

Renza, de J. Barbier y P. Barbier.

Para terminar: Cyrano, tres actos, de Armando Sylvestre, Eugenio Hubert y Cristian de Trovoff.

Don Japhet, tomado de la comedia de Scarron, de Carré y de Narrey.

La fe de nacimiento de Sarah Bernhardt

L'Intermédiaire des Chercheurs, interesante periódico que se publica en París, asegura haber encontrado el acta de nacimiento de Mile. Rosina Bernhardt, conocida en el mundo artístico por el nombre de Sarah Bernhardt. Dicho documento es importante por determinar la verdadera nacionalidad de la eximia artista.

Según este acta, Sarah Bernhardt nació en París, calle de la Escuela de Medicina, núm. 5, el 22 de Octubre de 1844; es hija de la señora Julia Bernhardt, modista, natural de Berlín y domiciliada, calle de la Michodière, núm. 22, y de padre desconocido.

Sarah Bernhardt fué admitida en el Conservatorio de música, por acuerdo del 29 de Noviembre de 1859, ingresando en la clase de monsier Provost.

El drama de Puteaux

Un drama apasionado y misterioso acaba de desarrollarse en Puteaux, muy cerca de París.

En el mes de Agosto próximo pasado, una bella joven, de diecisiete años, contrajo matrimonio con el hijo de un comerciante de Puteaux, Mr. Legrand, instalándose los jóvenes esposos en la casa núm. 26 de la calle de Margetta.

Pasada que fué la luna de miel, comenzaron las querellas y disgustos entre Legrand y su esposa, cuyos caracteres completamente distintos, no les permitían vivir en paz y tranquilidad.

Los disgustos se acentuaron tanto, que la joven abandonó el domicilio conyugal y permaneció cerca de tres semanas separada de su esposo, sin que éste supiera el paradero de aquella.

El miércoles último regresó a su casa la fugitiva, negándose resueltamente a decir a su marido donde había estado y cuánto había hecho durante su desaparición.

Antesanoche, Mr. Legrand fué a visitar a su madre, que tiene un establecimiento de bebidas, y a las dos regresó a su habitación en la que ya la esperaba su esposo.

¿Qué ocurrió entonces? No se sabe.

Lo cierto es que ayer por la mañana la tabernera vió a su hijo que apoyado en la ventana de su cuarto moraba amargamente y presa de la mayor desesperación.

Después de interrogarle intilmente, pues Legrand no contestaba, la madre subió. Al abrir la puerta de la habitación, un cuadro tristísimo se ofreció a su vista.

En el centro de aquella habitación un brasero apagado, y sobre la cama yacía su nuera sin dar aparentemente señal de vida.

Mrs. Legrand la creyó congestionada.

En cuanto a su hijo, acababa de desmayarse.

Un médico, a quien se avisó inmediatamente, certificó la muerte de la joven, y respecto al marido de esta, dijo que su estado era gravísimo.

Ha aquí lo que se presume que debió ocurrir: «Uno de los conyuges, aprovechando el sueño del otro, había colocado y encendido un brasero lleno de carbón de encina, cerrando enseguida herméticamente la puerta de la habitación.»

¿Cuál de los dos fué el autor de este hecho criminal? La Justicia no ha conseguido esclarecer aun este misterio, pues Mr. Legrand no ha podido ser interrogado a consecuencia de la gravedad de su estado.

El juez instructor ha abierto la correspondiente información, cuyo resultado se espera con impacienta.

LA VIDA POLITICA

Con razón decíamos ayer, que debía considerarse como preamtruto todo cuanto se hablara respecto a los proyectos que el Sr. Cos Gayón tiene en cartera.

Para poder apreciar en su verdadero concep-

to la importancia que pueda tener el plan económico y financiero del Sr. Cos Gayón sería preciso conocerlo en todas sus partes, pues no basta conocer una de sus partes, para juzgar con acierto, de un plan tan complejo como el que se trata.

Algunos han dicho que el señor ministro de Hacienda, pensaba reformar los impuestos, y a renglón seguido se añadió «lo que prueba que el Gobierno no piensa hacer economías»

Y sin embargo no es exacto semejante aserto.

El Gobierno entiende hoy como ha entendido siempre, que para nivelar el presupuesto, es fuerza hacer grandes economías pero no descomodo, que al formar el presupuesto general, ha de comenzarse por el de gastos, pues lo primero es fijar el cuadro de necesidades del Estado y después buscar los medios con que cuenta para su satisfacción, formando lo que se llama el presupuesto de ingresos.

Ahora bien, aparte de que las condiciones especiales en que viven los estados modernos, determinan un cuadro de necesidades, que es imposible variar, pues de su satisfacción depende la vida misma del Estado, los descalabros del pasado, las situaciones anormales, porque en determinados momentos atravesó el Estado español, y otras múltiples causas, han determinado a su vez la creación de ciertos gastos, como el pago de intereses de la deuda que consumen una buena parte de los recursos con que cuenta el Estado para su existencia.

En este sentido, es claro que el Gobierno no podrá hacer grandes economías, en tanto en cuanto no puede hacer que desaparezcan ciertas necesidades cuya satisfacción es ineludible. Ni en la Deuda pública, cuyo pago de intereses es una obligación sagrada del Estado, ni tampoco en Guerra y Marina, por las circunstancias especiales en que se realiza hoy la política exterior, podrán hacerse economías, y claro está, que no han de hacerse en el ramo de Obras públicas, donde todo gasto envuelve implícitamente una fuente de ingreso para el Tesoro.

Pero si esto es cierto, si el Estado no puede por menos de satisfacer en absoluto, ó casi en absoluto, determinadas necesidades, no lo es menos que, sin que sea preciso hacer desaparecer otras del cuadro formado en el presupuesto de gastos, procurará hacer economías, buscando para esas necesidades, no la satisfacción mejor, sino la posible, dentro de las condiciones que impone la riqueza del país, para no exigir a los ciudadanos la presentación de medios que no sean proporcionados al haber líquido de que disfruten.

Y siendo general el convencimiento de que el déficit en los presupuestos debe desaparecer, pues, en nuestro concepto, hasta pudiera muy bien considerarse, como no muy conforme con las doctrinas constitucionales, el hecho de presentar a las Cortes un presupuesto general con déficit previsto, claro está que el Gobierno comprará su compromiso reduciendo los gastos, pero sin hacer lo que no es posible que haga ningún Gobierno, que desaparezcan ciertas y determinadas necesidades del Estado, pues que si ellas se comprometiera su misma existencia.

Respecto a las reformas de los impuestos, nada puede decirse por hoy. Se estima como necesaria una reforma de nuestro sistema tributario, pero se desconoce el alcance que puedan tener las reformas proyectadas por el señor Cos Gayón, y no hay, por tanto, motivo alguno para sospechar que se trate de gravar al contribuyente con nuevas cargas, cuando no son precisas para la nivelación de los presupuestos.

La cuestión de nuestras relaciones comerciales con Francia, permanecen en el mismo ser y estado en que se encuentran estos días.

Los vinicultores, se preparan ante las contingencias del porvenir, a fin de buscar nuevos mercados donde vender sus caldos.

Parece ser que una resp-table casa inglesa, ha hecho proposiciones a otra muy importante de España, ofreciéndose a comprar sus bodegas, para explotar en la Gran Bretaña el negocio de los vinos, en el caso de que Francia cierre sus puertas a nuestros caldos.

En los círculos militares se decía anoche que en la próxima semana llevaría a la firma de S. M. el señor ministro de la Guerra, los decretos acordados a teniente general, al consejo del Supremo de Guerra y Marina, señor López Pinto; promoviendo a la vacante de general de división, al que lo es de brigada don José Berziz y Fortuon, comandante general en la actualidad de Puerto Principe; y ascendiendo a general de brigada a D. Pedro Pasalodos, coronel del 1.º tercio de la Guardia civil que se halla en Badajoz.

Fuera de las cuestiones económicas y financieras, apenas si se habla de otra cosa en los círculos políticos.

Algunos, aunque muy pocos, hablaban de una crisis a plazo fijo, aunque la flexa del plazo no la determinaban, cuyo planteamiento se debería, en primer término, a la hostilidad declarada y manifiesta del Sr. Romero Robledo, latente ya en la hipótesis a que nos referimos y próxima a hacerse pública.

Los que patrocinaban este rumor, habían que la causa de esto era el nacimiento por no sabemos que artificiosos complacimientos del señor Silveira, a quien suponían empenado en un género singular de contienda política y personal contra el Sr. Romero Robledo y ocupado en procurar a todo trance su alojamiento del partido conservador.

Estas intrigas, parecen cosa de folletín, más bien que invenciones verosímiles de políticos encargados de sembrar esas cizañas que, según El Imparcial, se pagan con carteras y subsecretarías. Los que las han imaginado, suponen al general Martínez Campos mezclado en ellas y añaden que la crisis se planteará muy pronto, saliendo de Gobernación el Sr. Silveira (don Francisco), sustituyéndole el Sr. Villa Verde en Grecia y Justicia, y ocupando la vacante de este último el Sr. Silveira (D. Luis).

Nosotros contamos esto a nuestros lectores, porque sepan lo que en los mentideros políticos se murmura, pero sin dar a este asunto otra importancia que la que merecen las invenciones de los desocupados y las suspicacias de los ambiciosos impacientes.

LOS FERROCARRILES FRANCESES

La primera reunión del comité técnico de los ferrocarriles reorganizado en Francia por decreto del 17 de Octubre, se ha verificado ya en París. Por este nuevo decreto, solo formaron parte del mismo, ingenieros nombrados por el Estado, pues por él se ha suprimido el derecho que antes tenían las Compañías de designar algunos ingenieros para que la representasen en el comité.

El ministro de Obras públicas de la vecina República, Mr. Yves Guyot, presidió esta sesión, demostrando así la importancia que concede a los trabajos del comité.

Entre las importantes cuestiones que serán objeto de estudio por parte del comité—dijo el ministro—encontrarse la de los accidentes ferroviarios que desgraciadamente se multiplican desde algún tiempo a esta parte.

Recordó que desde hace algunos meses ha tomado medidas encaminadas a prevenirlos. Añadió que por su circular de 24 de Abril había ordenado que el trabajo no pase de doce horas, separadas por un descanso de diez horas, pues con razón se ha dicho que los maquinistas y fogoneros están recargados de trabajo.

Pidió a los inspectores de la intervención la aplicación de esta circular, sino en la letra, al menos en su espíritu. No se trata—dijo—de acortar a todos los maquinistas en el lecho de Procuro y de sumerir el trabajo de los que trabajan menos horas anteriormente.

Llamó también la atención del comité sobre el reclutamiento de los maquinistas y sobre la necesidad de que el block-system sea más absoluto de lo que esta sobre varias redes.

Llamó especialmente la atención de los inspectores de la intervención sobre los retrasos que ciertas empresas tienen ya por costumbre. ¿Cuáles son las causas de estos retrasos? ¿Cómo evitarlos? ¿Cómo suprimirlos? El ministro insistió para que los esfuerzos de los inspectores tendían a hacerlos desaparecer.

Habiendo de los accidentes que pueden resultar del estado de la vía, del material y del movimiento de los trenes, y sobre las cuestiones que en estos momentos preocupan a la opinión y sobre las cuales el comité de explotación técnica debe ejercer particularmente su intervención y su iniciativa.

El comité no debe tener más preocupación que el interés público y la seguridad de los viajeros.

Terminó el ministro, diciendo a Mr. de la Tournerie, que como vicepresidente del comité, él tendría la dirección efectiva de sus trabajos.

No es inútil indicar en qué consisten las precauciones acualmente tomadas por las Compañías, con el fin de evitar los accidentes y que la comisión técnica tiene la misión de analizar y completar.

Sobre las líneas de doble vía se emplean señales para guardar la distancia entre los trenes que van en la misma dirección.

Dichas señales pueden tener por objeto de conservar entre los trenes, o bien el intervalo de tiempo o bien el de distancia. El primer sistema está basado sobre el principio del *Consumo de tiempo*, el segundo sobre el de *Consumo de distancia*. El sistema del intervalo o por la distancia se llama más comunmente *block-system*; y este modo de explotación tiene cada vez más a ser la regla general para la explotación con doble vía. Se conocen el *block-system* absoluto y el *block-system* permisivo; en ambos la línea está dividida en secciones.

El *block-system* absoluto, tomado en todo su rigor, prohibiría completamente el acceso en una sección sin ocuparla; pero existen al menos dos casos en que esta prohibición debía anularse: el primero, y este caso está aun muy frecuente, es el de los trenes o máquinas de socorro que van en busca de un tren que no necesita; el segundo es el en que los aparatos no funcionan.

Es evidente que, en ambos casos, la explotación quedaría suspendida. Puese imponerse toda clase de explotación durante horas o días enteros si el *block-system* absoluto se aplicara en todo su rigor teórico.

El *block-system* permisivo no obliga a la parada absoluta; tiene tan solo por objeto avisar a los agentes que la sección no está libre y que tienen que tomar precauciones especiales de prudencia.

Ambos sistemas son susceptibles de variación y se prestan a diversas combinaciones, bien porque se trate de temprar lo excesivo e impracticable que tiene el rigorismo del *block-system* absoluto, o cuando se deseen restringir las facilidades de la explotación que da el *block-system* permisivo.

Antes, para llevar a cabo el *block-system*, se empleaban exclusivamente las señales a la distancia ordinaria; hoy se recurre a aparatos nuevos y perfeccionados que realizan una solidaridad completa entre las señales eléctricas y las señales a la vista, de tal manera que estos traducen automáticamente las primeras. Si la electricidad llegara a faltar, todas las señales se mantienen a la parada.

Existe, por fin, otra causa de accidentes que no se pueden dejar en silencio; tratase de los descarrilamientos causados por el estado de la vía y del material.

Una vía férrea debe siempre hallarse en buen estado. El reglamento del 15 de Noviembre de 1846 y el pliego de condiciones de las Compañías han hecho de esta condición una de las obligaciones de los contratistas; sobre las grandes vías se han sustituido los raíles de hierro por los de acero, cuyo largo es ahora de 11 a 12 metros, en vez de 5, 50 a 6 metros, y cuyo peso al metro corriente es de 44 y 45 kilos, en vez de 36 y 37.

El personal activo, empleado en los ferrocarriles a la conservación y reparación de las vías es considerable. Comprende ingenieros, jefes de sección, jefes de distrito, peones que vigilan un recorrido de 3 000 metros, guardas de la línea, empleados en la colocación, colocación etc., un mundo de trabajadores, en fin, cada uno de los cuales tiene sus atribuciones bien definidas e incurre en graves castigos en el caso de contravenir a los reglamentos.

La adopción del sistema de frenos automáticos ha hecho que las consecuencias de los descarrilamientos sean menos graves. Es muy raro, en efecto, que al descarrillar un coche o un tren no se rompa el enganche. Por el sólo hecho de esta ruptura, los frenos se cierran instantánea y simultáneamente sobre todas las ruedas. Resulta, pues, que los que aun no han descarrilado se paran casi inmediatamente, y que los carruajes descarrilados pierden gran parte de su impulso; los efectos destructores provocados por el descarrilamiento disminuyen de intensidad, y los accidentes que suelen ser su consecuencia tienen la probabilidad de ser muy atenuados.

El personal activo, empleado en los ferrocarriles a la conservación y reparación de las vías es considerable. Comprende ingenieros, jefes de sección, jefes de distrito, peones que vigilan un recorrido de 3 000 metros, guardas de la línea, empleados en la colocación, colocación etc., un mundo de trabajadores, en fin, cada uno de los cuales tiene sus atribuciones bien definidas e incurre en graves castigos en el caso de contravenir a los reglamentos.

La adopción del sistema de frenos automáticos ha hecho que las consecuencias de los descarrilamientos sean menos graves. Es muy raro, en efecto, que al descarrillar un coche o un tren no se rompa el enganche. Por el sólo hecho de esta ruptura, los frenos se cierran instantánea y simultáneamente sobre todas las ruedas. Resulta, pues, que los que aun no han descarrilado se paran casi inmediatamente, y que los carruajes descarrilados pierden gran parte de su impulso; los efectos destructores provocados por el descarrilamiento disminuyen de intensidad, y los accidentes que suelen ser su consecuencia tienen la probabilidad de ser muy atenuados.

El personal activo, empleado en los ferrocarriles a la conservación y reparación de las vías es considerable. Comprende ingenieros, jefes de sección, jefes de distrito, peones que vigilan un recorrido de 3 000 metros, guardas de la línea, empleados en la colocación, colocación etc., un mundo de trabajadores, en fin, cada uno de los cuales tiene sus atribuciones bien definidas e incurre en graves castigos en el caso de contravenir a los reglamentos.

La adopción del sistema de frenos automáticos ha hecho que las consecuencias de los descarrilamientos sean menos graves. Es muy raro, en efecto, que al descarrillar un coche o un tren no se rompa el enganche. Por el sólo hecho de esta ruptura, los frenos se cierran instantánea y simultáneamente sobre todas las ruedas. Resulta, pues, que los que aun no han descarrilado se paran casi inmediatamente, y que los carruajes descarrilados pierden gran parte de su impulso; los efectos destructores provocados por el descarrilamiento disminuyen de intensidad, y los accidentes que suelen ser su consecuencia tienen la probabilidad de ser muy atenuados.

El personal activo, empleado en los ferrocarriles a la conservación y reparación de las vías es considerable. Comprende ingenieros, jefes de sección, jefes de distrito, peones que vigilan un recorrido de 3 000 metros, guardas de la línea, empleados en la colocación, colocación etc., un mundo de trabajadores, en fin, cada uno de los cuales tiene sus atribuciones bien definidas e incurre en graves castigos en el caso de contravenir a los reglamentos.

La adopción del sistema de frenos automáticos ha hecho que las consecuencias de los descarrilamientos sean menos graves. Es muy raro, en efecto, que al descarrillar un coche o un tren no se rompa el enganche. Por el sólo hecho de esta ruptura, los frenos se cierran instantánea y simultáneamente sobre todas las ruedas. Resulta, pues, que los que aun no han descarrilado se paran casi inmediatamente, y que los carruajes descarrilados pierden gran parte de su impulso; los efectos destructores provocados por el descarrilamiento disminuyen de intensidad, y los accidentes que suelen ser su consecuencia tienen la probabilidad de ser muy atenuados.

El personal activo, empleado en los ferrocarriles a la conservación y reparación de las vías es considerable. Comprende ingenieros, jefes de sección, jefes de distrito, peones que vigilan un recorrido de 3 000 metros, guardas de la línea, empleados en la colocación, colocación etc., un mundo de trabajadores, en fin, cada uno de los cuales tiene sus atribuciones bien definidas e incurre en graves castigos en el caso de contravenir a los reglamentos.

La adopción del sistema de frenos automáticos ha hecho que las consecuencias de los descarrilamientos sean menos graves. Es muy raro, en efecto, que al descarrillar un coche o un tren no se rompa el enganche. Por el sólo hecho de esta ruptura, los frenos se cierran instantánea y simultáneamente sobre todas las ruedas. Resulta, pues, que los que aun no han descarrilado se paran casi inmediatamente, y que los carruajes descarrilados pierden gran parte de su impulso; los efectos destructores provocados por el descarrilamiento disminuyen de intensidad, y los accidentes que suelen ser su consecuencia tienen la probabilidad de ser muy atenuados.

El personal activo, empleado en los ferrocarriles a la conservación y reparación de las vías es considerable. Comprende ingenieros, jefes de sección, jefes de distrito, peones que vigilan un recorrido de 3 000 metros, guardas de la línea, empleados en la colocación, colocación etc., un mundo de trabajadores, en fin, cada uno de los cuales tiene sus atribuciones bien definidas e incurre en graves castigos en el caso de contravenir a los reglamentos.

La adopción del sistema de frenos automáticos ha hecho que las consecuencias de los descarrilamientos sean menos graves. Es muy raro, en efecto, que al descarrillar un coche o un tren no se rompa el enganche. Por el sólo hecho de esta ruptura, los frenos se cierran instantánea y simultáneamente sobre todas las ruedas. Resulta, pues, que los que aun no han descarrilado se paran casi inmediatamente, y que los carruajes descarrilados pierden gran parte de su impulso; los efectos destructores provocados por el descarrilamiento disminuyen de intensidad, y los accidentes que suelen ser su consecuencia tienen la probabilidad de ser muy atenuados.

Real orden nombrado ayudante de campo del general de división D. José Castro, al capitán de caballería D. Ramiro Urdondo.

—Otra destinando a la inspección de caballería, en concepto de agregado, al primer teniente D. Francisco Medina Miranda.

—Otra destinando al subintendente militar D. Ramón Ato a girar, de interventor a la Intendencia de Castilla la Vieja; el comisario de guerra de primera D. Ignacio Fernández; el segundo depósito de caballos semoñados; los comisarios de guerra de segunda al distrito de las Blearres, D. Bernardo Palou, al parque de artillería de Palma de Mallorca, D. Eduardo González a la inspección general de Administración militar; los oficiales primeros D. Francisco Cayuela, D. Mariano Aranguren, D. Miguel Smitat, a la inspección general de Administración militar; D. José Martínez, al primer depósito de caballos semoñados; D. Eduardo Conde a la Comisión liquidadora de atrasos de Administración militar; D. Gustavo de la Fuente al distrito de Burgos; D. Antonio Arisoli al segundo establecimiento de remonta; los oficiales segundos D. Rafael Morell, al distrito de Granada; D. Julián Caballero, al distrito de polvora de Granada; D. Manuel Pérez, a la inspección general; D. Gonzalo del Campo a la fábrica de armas de Oviedo; D. Antonio Navarro, a la comisión liquidadora de atrasos; D. Isidro Garmos, al parque de artillería de Albuñuelas; D. Luis Jiménez, al segundo depósito de caballos semoñados; D. Javier Oronoz, al distrito de Andalucía; D. Antonio Qiles a la prolección de Sevilla; el oficial tornero D. José Rodríguez, al parque de artillería de Barcelona.

—Otra aprobando el anteproyecto de material de puentes militares para una unidad del regimiento de pontoneros, cuyo presupuesto importa 67 340 pesetas.

—Circulars dando conocimiento de las sentencias absolutivas dictadas en causa por malversación y falsedad al coronel y comandante de infantería D. Hilario Sacristán y D. Juan Carabantes, y por el delito de estafa al segundo teniente D. Francisco López Sánchez.

—Real orden disponiendo que el capitán general de Aragón dé sus órdenes oportunas para que desde luego se haga cargo el R. mo de Guerra del solar que el Ayuntamiento de Huesca cede para la construcción de un cuartel de infantería, y para que se proceda a formalizar con el Municipio correspondiente convenio de cesión del agua suficiente para las necesidades de un batallón de infantería, ordenando al propio tiempo que se reanude el proyecto de cuartel para dicha fuerza, con arreglo a los tipos aprobados por Real orden de 31 de Julio de 1890, cuyo estudio se hará con la brevedad posible, a fin de que pueda darse principio a las obras en el actual ejercicio económico.

—Otra concediendo mención honorífica al Guardia civil Ricardo Carrillo Porras, como recompensa al mérito contraído por el mismo prestando eficaces auxilios a los viajeros y empleados que iban en el tren que descarriló en la estación de Castillejo, en la noche del 11 de Septiembre último.

—Otra concediendo mención honorífica al Guardia civil Ricardo Carrillo Porras, como recompensa al mérito contraído por el mismo prestando eficaces auxilios a los viajeros y empleados que iban en el tren que descarriló en la estación de Castillejo, en la noche del 11 de Septiembre último.

—Otra concediendo mención honorífica al Guardia civil Ricardo Carrillo Porras, como recompensa al mérito contraído por el mismo prestando eficaces auxilios a los viajeros y empleados que iban en el tren que descarriló en la estación de Castillejo, en la noche del 11 de Septiembre último.

—Otra concediendo mención honorífica al Guardia civil Ricardo Carrillo Porras, como recompensa al mérito contraído por el mismo prestando eficaces auxilios a los viajeros y empleados que iban en el tren que descarriló en la estación de Castillejo, en la noche del 11 de Septiembre último.

—Otra concediendo mención honorífica al Guardia civil Ricardo Carrillo Porras, como recompensa al mérito contraído por el mismo prestando eficaces auxilios a los viajeros y empleados que iban en el tren que descarriló en la estación de Castillejo, en la noche del 11 de Septiembre último.

—Otra concediendo mención honorífica al Guardia civil Ricardo Carrillo Porras, como recompensa al mérito contraído por el mismo prestando eficaces auxilios a los viajeros y empleados que iban en el tren que descarriló en la estación de Castillejo, en la noche del 11 de Septiembre último.

—Otra concediendo mención honorífica al Guardia civil Ricardo Carrillo Porras, como recompensa al mérito contraído por el mismo prestando eficaces auxilios a los viajeros y empleados que iban en el tren que descarriló en la estación de Castillejo, en la noche del 11 de Septiembre último.

—Otra concediendo mención honorífica al Guardia civil Ricardo Carrillo Porras, como recompensa al mérito contraído por el mismo prestando eficaces auxilios a los viajeros y empleados que iban en el tren que descarriló en la estación de Castillejo, en la noche del 11 de Septiembre último.

—Otra concediendo mención honorífica al Guardia civil Ricardo Carrillo Porras, como recompensa al mérito contraído por el mismo prestando eficaces auxilios a los viajeros y empleados que iban en el tren que descarriló en la estación de Castillejo, en la noche del 11 de Septiembre último.

—Otra concediendo mención honorífica al Guardia civil Ricardo Carrillo Porras, como recompensa al mérito contraído por el mismo prestando eficaces auxilios a los viajeros y empleados que iban en el tren que descarriló en la estación de Castillejo, en la noche del 11 de Septiembre último.

—Otra concediendo mención honorífica al Guardia civil Ricardo Carrillo Porras, como recompensa al mérito contraído por el mismo prestando eficaces auxilios a los viajeros y empleados que iban en el tren que descarriló en la estación de Castillejo, en la noche del 11 de Septiembre último.

—Otra concediendo mención honorífica al Guardia civil Ricardo Carrillo Porras, como recompensa al mérito contraído por el mismo prestando eficaces auxilios a los viajeros y empleados que iban en el tren que descarriló en la estación de Castillejo, en la noche del 11 de Septiembre último.

—Otra concediendo mención honorífica al Guardia civil Ricardo Carrillo Porras, como recompensa al mérito contraído por el mismo prestando eficaces auxilios a los viajeros y empleados que iban en el tren que descarriló en la estación de Castillejo, en la noche del 11 de Septiembre último.

—Otra concediendo mención honorífica al Guardia civil Ricardo Carrillo Porras, como recompensa al mérito contraído por el mismo prestando eficaces auxilios a los viajeros y empleados que iban en el tren que descarriló en la estación de Castillejo, en la noche del 11 de Septiembre último.

—Otra concediendo mención honorífica al Guardia civil Ricardo Carrillo Porras, como recompensa al mérito contraído por el mismo prestando eficaces auxilios a los viajeros y empleados que iban en el tren que descarriló en la estación de Castillejo, en la noche del 11 de Septiembre último.

—Otra concediendo mención honorífica al Guardia civil Ricardo Carrillo Porras, como recompensa al mérito contraído por el mismo prestando eficaces auxilios a los viajeros y empleados que iban en el tren que descarriló en la estación de Castillejo, en la noche del 11 de Septiembre último.

—Otra concediendo mención honorífica al Guardia civil Ricardo Carrillo Porras, como recompensa al mérito contraído por el mismo prestando eficaces auxilios a los viajeros y empleados que iban en el tren que descarriló en la estación de Castillejo, en la noche del 11 de Septiembre último.

—Otra concediendo mención honorífica al Guardia civil Ricardo Carrillo Porras, como recompensa al mérito contraído por el mismo prestando eficaces auxilios a los viajeros y empleados que iban en el tren que descarriló en la estación de Castillejo, en la noche del 11 de Septiembre último.

—Otra concediendo mención honorífica al Guardia civil Ricardo Carrillo Porras, como recompensa al mérito contraído por el mismo prestando eficaces auxilios a los viajeros y empleados que iban en el tren que descarriló en la estación de Castillejo, en la noche del 11 de Septiembre último.

—Otra concediendo mención honorífica al Guardia civil Ricardo Carrillo Porras, como recompensa al mérito contraído por el mismo prestando eficaces auxilios a los viajeros y empleados que iban en el tren que descarriló en la estación de Castillejo, en la noche del 11 de Septiembre último.

—Otra concediendo mención honorífica al Guardia civil Ricardo Carrillo Porras, como recompensa al mérito contraído por el mismo prestando eficaces auxilios a los viajeros y empleados que iban en el tren que descarriló en la estación de Castillejo, en la noche del 11 de Septiembre último.

—Otra concediendo mención honorífica al Guardia civil Ricardo Carrillo Porras, como recompensa al mérito contraído por el mismo prestando eficaces auxilios a los viajeros y empleados que iban en el tren que descarriló en la estación de Castillejo, en la noche del 11 de Septiembre último.

—Otra concediendo mención honorífica al Guardia civil Ricardo Carrillo Porras, como recompensa al mérito contraído por el mismo prestando eficaces auxilios a los viajeros y empleados que iban en el tren que descarriló en la estación de Castillejo, en la noche del 11 de Septiembre último.

—Otra concediendo mención honorífica al Guardia civil Ricardo Carrillo Porras, como recompensa al mérito contraído por el mismo prestando eficaces auxilios a los viajeros y empleados que iban en el tren que descarriló en la estación de Castillejo, en la noche del 11 de Septiembre último.

—Otra concediendo mención honorífica al Guardia civil Ricardo Carrillo Porras, como recompensa al mérito contraído por el mismo prestando eficaces auxilios a los viajeros y empleados que iban en el tren que descarriló en la estación de Castillejo, en la noche del 11 de Septiembre último.

—Otra concediendo mención honorífica al Guardia civil Ricardo Carrillo Porras, como recompensa al mérito contraído por el mismo prestando eficaces auxilios a los viajeros y empleados que iban en el tren que descarriló en la estación de Castillejo, en la noche del 11 de Septiembre último.

—Otra concediendo mención honorífica al Guardia civil Ricardo Carrillo Porras, como recompensa al mérito contraído por el mismo prestando eficaces auxilios a los viajeros y empleados que iban en el tren que descarriló en la estación de Castillejo, en la noche del 11 de Septiembre último.

—Otra concediendo mención honorífica al Guardia civil Ricardo Carrillo Porras, como recompensa al mérito contraído por el mismo prestando eficaces auxilios a los viajeros y empleados que iban en el tren que descarriló en la estación de Castillejo, en la noche del 11 de Septiembre último.

Sentenciado

El inglés Masson ha sido sentenciado a nueve meses de cárcel, por haber surtido de armas a las sociedades secretas chinas.

Huelga terminada. Bruselas, 30. Los despachos de Fraterías dicen que han terminado las huelgas en la cuenca carbonífera de Fleno, gracias a un arreglo entre patronos y obreros.

Estos han sido atendidos en sus pretensiones y han desahogado por completo los temores de nuevas huelgas en Fraterías y sus inmediaciones.

El rey Humberto. ROMA, 30. El rey Humberto ha regresado a Monza, procedente de Varese, donde ha sido objeto de aclamaciones.

Las autoridades, el arzobispo y muchos generales acompañaron al Rey en su visita a los principales monumentos.

También visitó el rey el monumento de Víctor Manuel, los cuarteles y los establecimientos de beneficencia.—*Fabra.*

TEATRO REAL

INAGURACIÓN DE LA TEMPORADA. Con marcada impaciencia esperaban nuestros aficionados a la buena música la inauguración de la temporada de ópera en el Real, cuya empresa estuvo acertadísima, dado el cuadro de artistas de que dispone, al escoger la hermosa partitura de Bellini, para llenar en un todo las exigencias de nuestro público.

Si bien es verdad que *Puritano* es ópera del antiguo repertorio, en cambio el público se deleita con aquellas inspiradísimas melodías siempre que son ejecutadas por artistas tan eminentes como la señorita Pacini y los señores Marconi, Ustam y Cologni.

Pocas veces habrá alcanzado la obra del autor de *Norma* una interpretación tan igual y esmerada como la que obtuvo anoche en el sumptuoso teatro de la Plaza de Oriente, y sin temer a pasar por exagerados, podemos asegurar que de muchos años a esta parte, empresa alguna ha dispuesto de un cuadro de artistas tan completo para poner de relieve las bellezas de la ópera citada.

La señorita Pacini, que está de voz igual que en las otras temporadas en que la hemos oído, dijo admirablemente la *polaca* y *aria* del primer acto así como los dos duos con Marconi y Ustam, que también le proporcionaron buenos aplausos.

Con Marconi, que luchaba con el inolvidable recuerdo del malogrado Goyarza, el público estuvo algo severo, escatimándole los aplausos, en más de una ocasión que fué merecedor de ellos, y a esto más que a ninguna otra causa, es debido el temor que se apoderó de él y que no debería de tener nunca un artista de sus excepcionales facultades vocales y de su verdadero mérito artístico. No, obstante, de lo dicho, en su romanza del primer acto obtuvo una ovación y buenos aplausos en el duo con la tiple y en algunas frases que dijo con sentimiento sumo.

Cologni estuvo toda la noche a la altura de su justa fama y fué acreedor a los aplausos que le tributó el público en su aria del primer acto que dijo a la perfección.

Una indicación nos permitimos hacerle, y es que no se tome la libertad de cortar las palabras, como suele a veces hacer, que esto es siempre de mal efecto en un artista de su indiscutible talento.

Ustam, el idolo de todos los públicos, estuvo hecho el coloso de siempre, como actor y como cantante.

En el *foyer* y en los pasillos del teatro, se discutían sus hermosas facultades vocales. Unos decían que está mejor de voz que en las temporadas anteriores, y a los otros les pareció el mismo de siempre. Los periódicos de la mañana también se ocupan de ello y son los más los que aseguran que ha ganado en facultades.

Estas discusiones, tratándose de Ustam, son las mismas que todos los años, y es que no oyéndolo se hace increíble que un hijo tenga la voz tan hermosa y agradable, como también asombran sus notas *fa* y *sol* agudas, que ataca con una valentía que envidian los mejores barítonos.

En el duo con la Pacini oyó los primeros aplausos; éstos se repitieron en su romanza, que dijo con la delicadeza y expresión que le caracterizan.

Per. donde obtuvo la gran ovación fué en el duo con el barítono, durante el cual era constantemente interrumpido por los murmullos de aprobación y entusiasmo del público, que a la terminación de la pieza, a él y a Cologni, les colmo de aplausos, obligándoles a repetirlos.

Nada hay que decir de las masas corales y de la orquesta, sino que estuvieron tan acertadas como siempre, debido principalmente a la magistral dirección del eminente maestro Mancinelli.

La *miss en scene* estuvo bastante bien dispuesta. Esta noche no hay función y se anuncia para mañana el *debut* de la señora Tetrazzini Campanini, y de los Sres. Darot y Tabny con el *Otello*, de Verdi.

Una hojeda de nuestro compañero *El Abate Faría* por la brillante sala: En el palco regio S. M. la Reina y S. A. la infanta doña Isabel, y como dama de guardia la duquesa de Alameda, con la condesa de Snperunda y marquesa de Najera, y el gentil hombre, grande de España de servicio, señor marqués de Aranda.

La infanta se ausentó del teatro al final del segundo acto, para ir a recibir a la duquesa de Montpensier, y regresó después, poco antes de terminar la representación.

En el palco de los duques de Fernán-Núñez estaban dos lindísimas señoritas que este año harán su presentación en sociedad; las señoritas Villalba y de Navamorcuende, acompañadas por la condesa de Aguilar de Inestribillas y por la vizcondesa de Torre-Luzón; con la duquesa de Rivas, su hija Consuelo y su hermana menor que acaba de abandonar el colegio y brillará esta invierno en los salones, como todas las de su linaje familiar; con la condesa de Reparaz estaba su preciosa hija menor y la joven condesa de Valmaseda; la marquesa de Mondéjar con la de Aguir; la duquesa de Tetuán con sus hijas y con su hermana la señorita de Vergas; la condesa de Tejada de Valdeosa con sus dos hijas solteras; Mad. Bauer, tan elegante y distinguida como de costumbre, con su hija política; las dos preciosas hijas del conde de Villaverde la Alta; la condesa de Calves con la señora de Uloa y su hija; la señora de Luque con las de Moreno y Alvarez de Estrada; en el palco de la condesa de Santa Coloma había un plantel de bellezas; con la marquesa de los Castellanos estaba la condesa de las Osmada; con la marquesa de Villamejor la señora de Usón.

En el palco de la duquesa de Medinaceli estaba elegantísima, vestida con un traje de gasa blancos, su hija la marquesa de Mudeja, y inocente su hermosa hija la duquesa de Talía; la marquesa de Gerraibo y su linda hija ves

trajes primorosos de seda y gasa; la condesa de Ripalda estaba con su hija la joven marquesa de Campo Salinas y con la de Roncalli; la vizcondesa de Rota, con su hermana soltera la señorita de Castro-Serna, la señora de López Mora, que vestía elegante traje color lila, estaba en una platea con su hermana la señora de Naira, cuyo blanco atavío armonizaba admirablemente con su belleza.

Más nombres: Señoras y señoritas de Salvany, López Dóriga, Shee y Saavedra, Santiago Concha, Angulo, Miche ana, Ibarra, Bahá, Rour, Maas, Riqueima, Torrepeño y muchas más que la falta de espacio nos impide consignar.

CONFLICTO CHILENO NORTEAMERICANO (POR TELEGRAMA). LONDRES, 30. Un despacho de Washington de esta madrugada posterior al anteriormente comunicado dice que el Sr. Egan ministro de los Estados Unidos en Santiago dirigió con fecha de ayer un telegrama a su gobierno diciendo que el ministro de Negocios Extranjeros de Chile, le había manifestado que la petición y amenazas de los Estados Unidos aunque expresadas con suma acritud no son aceptables.

Añade que el gobierno chileno declara que no tiene duda alguna sobre la sinceridad y buena fe de la información abierta a bordo del crucero *Baltimore*, acerca de los atropellos que fueron víctima en Valparaíso los tripulantes de este buque, pero que hay que reconocer la jurisdicción de las autoridades del gobierno chileno.

El ministro chileno ofrece que los tribunales del país castigarán a los culpables de delitos cometidos en territorio chileno.

Mientras se espera el resultado de la causa que se instruye, no puede admitir que los órdenes de Valparaíso sean considerados como una prueba de las disposiciones poco amistosas del gobierno chileno hacia los Estados Unidos ni que sean de naturaleza para comprometer las buenas relaciones entre ambas Repúblicas.

El ministro chileno afirmó también que la instrucción judicial seguía su curso, pero que siendo secreto el sumario, según la ley del país, no pueden revelarse todavía los resultados de éste.

Según un despacho que publica algunos periódicos, el gobierno de Washington ha resuelto declarar la guerra a Chile.

La noticia parece, sin embargo, por lo menos prematura.

Lo que sí resulta cierto es que el gobierno norte americano ha adoptado una actitud en extremo enérgica sobre la cuestión de Chile.

El ministro de Negocios Extranjeros de los Estados Unidos Sr. Blaine, a la salida del congreso de ministros que se celebró ayer en Washington, indicó que se había tomado una decisión grave, la cual será pronto pública.

Los cruceros norte americanos que llegaron a San Francisco procedentes de Chile, han recibido la orden de zarpar inmediatamente haciendo rumbo a Valparaíso.

Se ha ordenado también a los arsenales, que alistan a toda prisa los buques de guerra disponibles y además se ha dispuesto que se dirijan al Pacífico los que forman parte de diferentes estaciones navales.—*Fabra.*

EL TEMPORAL. Telegramas oficiales. Los gobernadores al ministro de la Gobernación: TARRAGONA, 29. Las aguas del río Ebro continúan en descenso y las calles de Tortosa se ven ya libres de ellas. Se espera que en el día de hoy desciendan las aguas a su cauce natural. Continúan inundadas las huertas de la ribera y no hay noticia de que haya ocurrido desgracias personales ni de que la inundación haya ocasionado considerables daños. LÉRIDA, 29. Continúa lloviendo. El río Segre comienza a descender. En la cuenca del Pallaresa está nevando. BARCELONA, 29. En los pueblos del Prat y de Llobregat las inundaciones han causado desgracias. En este último punto han bajado las aguas algo. En el muelle de esta capital, el temporal ha ocasionado desperfectos. (De nuestro servicio particular) GRANADA, 29 (5 55 t.). Por consecuencia del temporal reinante el río Duero, subió metro y medio sobre su nivel ordinario. Esto produjo gran alarma en el vecindario que en ciertos momentos temió una nueva inundación. Han descendido las aguas, y es de esperar que continúen bajando. No se tienen noticias de los pueblos por estar interrumpidas las comunicaciones. Se sabe que en la Sierra ha caído una copiosísima nevada. El Ayuntamiento, seguido de una numerosa comisión de mayores contribuyentes, entregó ayer al gobernador una solicitud, en la cual se piden socorros para esta provincia y que se promuevan obras públicas para dar trabajo a los braceros.—*Villa.*

GACETA. La de hoy contiene, entre otras, las siguientes disposiciones: Presidencia.—Real decreto decidiendo a favor de la Administración una competencia suscitada entre el gobernador civil de Madrid y la Audiencia de Alcalá de Henares. Gracia y Justicia.—Real orden disponiendo que el registrador de la propiedad de Pego, don Rafael Ramos Basquiana pase a este ministerio en comisión del servicio. Otra nombrando registrador de la propiedad de Reinosa a D. Atlano Alonso y Alonso. Gobernación.—Real orden aprobando el nuevo itinerario para el servicio de correos en las líneas de Barcelona a Picomolxons, a Mora la Nueva y a Rena. Fomento.—Real orden nombrando catedrático del Instituto de Terner a D. José Benet y Andrey. Otra trasladando a una cátedra del Instituto de Lérida a D. Francisco de Asís Masferrer.

NOTICIAS. Sabemos, por noticias de buen origen, que el director general de Beneficencia y Sanidad, señor Castañ, piensa sacar muy en breve a concurso las plazas que hay vacantes en el ramo,

y entre ellas la de médico del hospital del Rey, en Toledo, con carácter de interinidad.

Ha fallecido en Málaga el Sr. D. José Moreno Delgado, padre de nuestro querido amigo el distinguido pintor D. José Moreno Carbonero, a quien acompañamos en su sentimiento.

Lotería Nacional. En el sorteo celebrado hoy, han sido agraciados con los premios mayores los siguientes números: 11 719 con 80.000 pesetas; 21.169, con 40.000; 2.152 con 20.000; 18.990 y 15 252, con 5.000, y con 3.500 p-setas los números 4.075, 20.144, 3.

Apolo.—Pasado mañana domingo, se pondrán en la función de la tarde, a petición de numerosas familias que no pudieron adquirir localidades el domingo anterior, el melodrama lírico en dos actos y nueve cuadros, titulado El fantasma de los aires y los populares zarzuelas Ceramen nacional y El monaguillo.

Parish.—Mañana se verificará en este concurrido teatro-circo, la primera representación del popular drama Don Juan Tenorio.

Lara.—Continúa proponiendo grandes enredos al lindo teatro de la calle de la Corredera, el juguete en dos actos, El crimen de la calle de Leganitos, que hace las delicias del público.

Rosell está inimitable, animando la obra con su mucha gracia, y lo mismo Rubio que Arana, Larra y Balbina Valverde, obtienen todas las noches grandes aplausos.

Salón Romero.—Los concertistas de banda y piano, Sres. Terraza y Pallardo, darán mañana a las dos y media de la tarde, una audición musical en honor de la prensa de Madrid.

LA TARDE DE HOY

Madrid municipal. El Ayuntamiento ha celebrado sesión esta tarde, bajo la presidencia del Sr. Rodríguez Sampedro. Se han aprobado varios dictámenes de escasa importancia.

El alcalde presidente, ha anunciado a los concejales que impondrá multas a los que falten a la sesión en la primera citación. También ha autorizado a los presidentes de comisiones para que hagan lo propio en el seno de éstas.

La Junta directiva de la Sociedad Unión Obrera hace un llamamiento, en junta general, a todos los señores arquitectos, siendo el objeto dar a conocer todos los trabajos hechos por esta Sociedad, tanto en comisiones e instancias, a las Cortes, Gobierno y Municipio y celebrando conferencias con todos los hombres políticos de las distintas fracciones, cuyos trabajos van sólo encomendados a procurar trabajo a todas las artes de construcción, cuya reunión se verificará el día 31, a las nueve de la noche, en el local, Príncipe, 42, p.º izda.

Todos los invitados a esta reunión irán provistos del besalmamo remitido por esta Sociedad a su domicilio, y sin el cual no podrán asistir a la reunión.

La Regente ha firmado un decreto concediendo el Toisón de Oro al gran duque Wladimiro.

El gobernador civil de Santander, Sr. Baztán, se encuentra algo mejorado dentro de la gravedad que sufre, a consecuencia de la caída que sufrió entre dos tranvías en la calle de Alcalá.

El lunes darán principio las sesiones en la Diputación provincial.

Ha sido puesto a disposición del juzgado esta madrugada, un sujeto de nombre Patricio Alvarez, quien fingiéndose oficial del ministerio de Gracia y Justicia, primero, y después juez del distrito del Centro de esta Corte, ordenó bajo su responsabilidad, la detención de tres mujeres.

El rector de la Universidad Central ha designado para representar a este alto cuerpo docente, en el futuro Congreso geográfico hispano portugués americano, a los académicos de la facultad de letras Sres. Sánchez Moguel y Valle, a los de Ciencias Sres. Vilanova y León y Ortiz, y a los de derecho Sres. Piernas y Al-

varez del Manzano. El Congreso se celebrará en esta corte en Octubre de 1892.

Al entrar anocha el tren correo de Valencia en la estación de Chempozuelo, descarrilaron cinco vagones y la máquina, sin que haya que lamentar ninguna desgracia persona.

En Ciudad Real se descubrió ayer un crimen, que ha producido sensación. Se trata del horrendo martirio que viene sufriendo desde hace algún tiempo una niña, que presenta en diferentes partes del cuerpo heridas de verdadera gravedad.

Con motivo del estero, hasta el lunes no habrá oficina en los ministerios de Hacienda, Gracia y Justicia y Gobernación.

Muy pronto se harán en el campamento de Carabanchel las pruebas de la pila de 40 elementos, cuyo inventor es el teniente coronel de artillería Sr. Cabanillas.

Dicha pila sustituirá al dinamo, que con su máquina de vapor, produce hoy en aquel sitio la electricidad.

Si el resultado es satisfactorio, tendrá aplicación para los puentes y plazas fuertes, donde convenga alumbrar de noche el campo ó las costas, para lo cual se aplicará dicha pila a un reflector «Mengin».

EL CONDE DE OÑATE

La persona enfermada que venía padeciendo este ilustre conde, ha tenido en la tarde de hoy el triste desenlace que se esperaba.

D. José Rainero de Guzmán y de la Cerda, conde de Oñate, marqués de Monte Alegre y de Guevara y otros títulos, grande de España de primera clase, era una de las figuras más salientes de la aristocracia española y jefe de una de las más ilustres y lujosas casas de la nobleza.

Su muerte ha sido muy sentida, y a consecuencia de ella, vestirán de luto muchas de las principales familias de la alta sociedad.

Descansa en paz el noble conde de Oñate!

ULTIMOS TELEGRAMAS

EXTERIOR. Lucha de partidos. LONDRES, 30. La lucha entre parnellistas y antiparnellistas en Irlanda adquiere cada día mayores proporciones.

Los parnellistas están muy sobreexcitados, y los encuentros entre los individuos de uno y otro bando se repiten sin interrupción.

Anoche, en Cork, sugirieron nuevos desórdenes, según acusan los despachos recibidos hoy.

Varios partidarios de Ramond antiparnellista, marchaban procesionalmente con antorchas encendidas, cuando se encontraron con un grupo de parnellistas que iban igualmente a celebrar un meeting.

Ambos grupos comenzaron a insultarse entablando enseguida una verdadera batalla de pedradas.

Una de estas alcanzó a Ramond que resultó herido en la cabeza. También otro individuo llamado O'Connor recibió una herida en la nuca.

La policía acudió enseguida para separar a los combatientes lo que consiguió después de grandes esfuerzos.

El conflicto con China. LONDRES, 30. A juzgar por los últimos despachos de Washington, el Sr. Egan, ministro de los Estados Unidos en Santiago, no obtiene una satisfacción inmediata del gobierno chileno, recibirá la orden de embarcarse declarando rotas las relaciones diplomáticas entre ambos países.

Mercados. PARÍS, 30. Las grandes cantidades de trigo extranjero que llegan diariamente a Francia y la constante baja en los mercados de América, contri-

buyen a que en nuestros mercados siga el descenso en los precios pagándose de 25'75 a 26'75 los trigos blancos del país y de 24'50 a 25'50 los rojos cada 100 kilos.

Los trigos extranjeros se cotizan en alza de 15 céntimos. Las harinas siguen vendiéndose de 59 a 64 francos el saco de 150 kilos.

El descarrilamiento del día. LISBOA, 30. En la línea férrea de circunvalación ha descarrilado esta mañana un tren de viajeros que procedía de Oporto.

La catástrofe que ha causado penosísima impresión ha ocurrido entre Branco Prata y la estación central de Lisboa.

Han resultado muchos viajeros heridos. La opinión de «Times». LONDRES, 30.

The Times, hablando hoy del conflicto pendiente entre Chile y los Estados Unidos, dice que no cree en la posibilidad de una guerra. Añade que los rumores alarmantes circulados respecto a este particular, obedecen solamente a una maniobra electoral para influir en las elecciones de Ohio y Nueva York.

Los rusos en Francia. PARÍS, 30. Anoche se celebró en Brest el banquete organizado por el Municipio en obsequio de los oficiales del ejército ruso anclado en aquel puerto.

La fiesta resultó muy brillante y en ella se cambiaron entusiastas brindis por parte del alcaide y el almirante Gervais y los comandantes rusos que contestaron dando gracias por las atenciones recibidas.

El consul de Rusia, en nombre de sus compatriotas los marinos, brindó a la salud del señor Carnot y por la gloria y engrandecimiento de Francia.

Naufregio. NUEVA YORK, 30. El vapor correo Moselle ha naufragado cerca de la punta del Toro a consecuencia del temporal.

La tripulación y pasajeros consiguieron salvarse en los botes, habiendo llegado a Colón, donde recibieron toda clase de atenciones. El Moselle ha quedado sumergido por completo, pero se confía poder sacar a flote.

Entrevistas. LONDRES, 30. The Daily News publica hoy un despacho de Berlín anunciando como probable el viaje del emperador Guillermo a Dantziug, donde celebrará una entrevista con el Czar.

En Bélgica. BRUSELAS, 30. Los periódicos belgas se muestran por lo general muy poco satisfechos de la ponencia del Sr. Smet de Naeyer sobre el proyecto de revisión de la ley electoral y cuyo dictamen quedó distribuido ayer.

Lucha encarnizada. NUEVA YORK, 30. En Buksford (Estado del Arkansas), ocurrió ayer una sangrienta refriega entre los colonos pertenecientes a la Liga y sus adversarios políticos.

De la lucha resultaron cinco individuos muertos y numerosos heridos.

NOTAS FINALES

Algunos periódicos de la mañana, con motivo de nuestras diferencias con el gobierno de la República vecina, en la cuestión de las posesiones del río Muni, hablan de los «serenos» de la Sociedad Geográfica, y los aplauden, respecto al hecho de considerar deficiente la solución del arbitraje, propuesta y aceptada en principio, para resolver, en este punto, nuestro pendiente litigio con Francia.

En estas cuestiones, que son siempre graves, no cabe, caso de no aceptarse una decisión arbitral, más término de solución que la guerra.

¿Quiéren los señores de la Sociedad Geográfica que apelemos a él, en las presentes ni en otras ni aun mejor parecidas circunstancias? Díganlo, si se atreven.

Entre tanto, nosotros opinamos que, en estos asuntos delicados, pro-ele más y mejor, en primer término, una solución decorosa, digna y honrada para las partes litigantes que un pleito dirimido a cañonazos en los campos de batalla.

Lo propio que en la cuestión del río Muni ocurre en la que se refiere al Toot, región que dista mucho de hallarse en contacto con las posesiones españolas del septentrión de Marruecos, como ocurriría, si se tratase, por ejemplo, del Mubnga.

La cuestión del Toot afecta, en todo caso, a Italia y a Argelia, envidiosas de que Francia busque por el camino del Toot una vía de comunicación, la única posible por ahora, entre Argel y el Senegal.

Y eso, ¿qué importa a España? Decimos esto, a reserva de declarar que la anunciada expedición militar francesa al Toot no se ha verificado hasta el presente.

La proyectada construcción de un gran hotel en el sitio que hoy ocupa el teatro Felipe, le ha parecido mal a El Imparcial.

En este asunto, el apreciable y popular colega, se ha puesto en desacuerdo con la opinión. Se trata de una obra que embellecerá, sin duda, la población y contribuirá a emplear, durante el invierno, sin número de braceros, aparte de atraer en su día, no pocas gentes de naciones extrañas, cuando el centenario de Colón las haga venir a nuestro suelo.

Además ese hotel, en la hipótesis de que se construya, se haría en tales condiciones de solidez y belleza que podría utilizarse, sin mengua del Tesoro municipal, dentro de 60 años, por el Municipio para los usos que éste considerase conveniente.

Suponemos que El Imparcial tendrá en cuenta estas observaciones.

Noticias particulares recibidas de Zaragoza, dan cuenta de haber quedado terminada la cuestión surgida entre la Diputación provincial y el gobernador de aquella provincia.

No obstante, parece ser que los diputados provinciales piensan formular particularmente una querrela contra el gobernador civil.

Hemos oído decir esta tarde que había presentado la dimisión de su cargo el alcalde del Ayuntamiento de Salamanca.

Mañana llegará a Almería el comisario regio señor marqués de Aguilar de Campoo.

Hoy día anunció su viaje a Madrid, para asuntos particulares, el gobernador civil de Barcelona, y es muy posible que se encuentre en esta corte, aunque no podemos asegurarlo.

Pero lo que ocurre de toda exactitud, es que el Sr. Vivanco ha sido llamado a Madrid por el ministro de la Gobernación.

En los círculos políticos no se comentaba ni una sola noticia de interés. Cuando regresó a Madrid el señor ministro de Hacienda, se celebrará Consejo de ministros.

CULTOS

Santos de mañana sábado.—Es día de ayuno.—San Quintín, San Nemesio y su hija Santa Lucía, mártires. La Misa y oficio divino son de la fiesta de la Pareza de Nuestra Señora, con rito Jobite mayor y color blanco.

San Juan de Dios (Cuarenta Horas), Ter-

mina la novena de San Rafael: a las 10, misa mayor, en la que predicará el Sr. Anaya, y por la tarde, a las 4, después de rezarse la Estación y el Santo Rosario, predicará el Sr. García Cano, terminándose con la Procesión con el Santísimo Sacramento. Iglesia de las Reales Caballerizas (calle de Bailén).—Da principio la solemne novena a Nuestra Señora de las Mercedes; a las 10, misa solemne, y a las 4 1/2 sermón, que predicará el Sr. Revilla. En la Catedral, después de completas, se canta solememente la Salve en la capilla de Nuestra Señora del Buen Consejo, y en las Parroquias y otros templos al toque de oraciones. Visita de la Corte de María.—Nuestra Señora Reina de Todos los Santos y Madre del Amor Hermoso en San Ginés.

BOLSA

Table with columns: FONDOS PUBLICOS.—ULTIMA MORA, Del 29, Del 30. Rows include Duda perp. a 4 por 100 interior, Idem en títulos pequeños, Idem fin de mes, Exterior, etc.

Madrid: Contado, 73 60.—Fin de mes, 74 60.—Próximo, 74 15.—Amortizable, 87 35.—Cobas, 104'26.—Barcelona: Interior, 00 00.—Exterior, 75 30.—Paris, 67'11.—Banco, 397 08.

Bolsas extranjeras: PARIS, 30.—Apertura de la Bolsa de hoy 4 por 100 exterior español, último precio, 67'11. LONDRES, 30.—Apertura de la Bolsa de hoy: 4 por 100 exterior español, 67 68.—Fabra.

Temperatura. A las 7 de la mañana 8 grados sobre 0, a las 12, 13 ídem a las 5 de la tarde 12 ídem. El barómetro indica variable.

Espectáculos para mañana

REAL.—A las 8 y 1/2.—Otello. ESPAÑOL.—8 1/2.—D. Juan Tenorio. PRINCESA.—A las 8 1/2.—El matrimonio de Olimpia (estreno).—Falsos testimonios. COMEDIA.—A las 8 y 1/2.—D. Juan Tenorio. APOLO.—A las 8 1/2.—El fantasma de los aires.—Segundo acto.—El Monaguillo.—El Director. LARA.—A las 8 1/2.—La camisa de Perico.—Pelillos a la mar.—El Crimen de la calle de Leganitos.—Segundo acto. CIRCO DE PARISH.—A las 8 1/2.—D. Juan Tenorio. ESLAVA.—No se ha recibido anuncio. ROMBA.—A las 8 y 1/2.—La Canción de la Lota.—De Madrid a París.—Toros de puntas.—Certamen Nacional.

Establecimiento tipográfico de J. García Costanilla de los Angeles, 3

—¡Muere, pues, esclavo! En seguida volviéndose hacia Javier—añadió:

—Y vos, caballero, temblad lo mismo que vuestro cómplice! En mi casa se ha cometido un asesinato... y será castigado...

No conozco bien en qué se fundan vuestras tenebrosas maquinaciones, caballero, pero no ignoro su objeto!... Sé que os atrevéis, vos, hijo sin padre, sostenido por una misteriosa y periódica limosna, sé que os atrevéis a poner vuestros ojos hasta en la señora de Rumbrye... ¡Necesitáis una madre, caballero! ¡Necesitáis un nombre!... ¡y me habéis elegido a mí! ¡y habéis querido usurpar el nombre a mi hijo!... ¡Caballero, sois un odioso impostor!

Javier que estaba desprevenido, é ignorante además de la verdadera causa de todo aquello, no encontraba palabras con qué responder a tan furioso ataque.

—¡Señora!... ¡bábuco!

—¡Silencio!—dijo imperiosamente el mendigo; soy yo quien va a contestaros, señora. Este hijo no os ha elegido, porque vuestra conducta pasada le causa horror y piedad. ¡He sido yo... yo instrumento ciego de la voluntad de vuestro esposo! En vano os obstináis en negar, sí, porque tengo pruebas irrecusables. ¡En cuanto al asesinato, vos sois la que habéis de temblar!...

Sacó en seguida de su seno los papeles del capitán y encendió la bujía.

La marquesa recorrió con una rápida ojeada la partida de bautismo.

—No falta más que una cosa—dijo con resolución.—¿Dónde está mi nombre?

Carral consiguió levantarse segunda vez y miró el papel.

—¡Mi nombre—dijo—hé aquí mi nombre! Junquillo... ¡Este es tu hijo... pariente!

—Este hombre delira—replicó la señora de Rumbrye luchando contra la evidencia, con el valor de la desesperación; además, ¡qué vale su testimonio si vé a morir!

Carral se dejó caer sobre la cama.

—¡Ha muerto!—dijo la marquesa haciendo el ademán de rasgar la partida de bautismo.

—¡Ahora, quién lo creará, mendigo! Neptuno y Javier se precipitaron a la vez para arrancar el papel de las manos de la señora de Rumbrye, pero ésta más ligera que el viento, de un brinco saltó fuera de la puerta.

—¿Quién os creará?—gritó con aire de triunfo.

—Y, señora—contestó una voz grave y severa.

La marquesa retrocedió, como herida de un rayo, hasta el medio de la habitación. El señor de Rumbrye apareció en el umbral de la puerta.

Adelantóse en seguida, tomó de la mano de su mujer el papel, y entregándoselo al mendigo—prosiguió:

—¡Todo lo he oído, no digáis una sola palabra para defenderos, señora!... El grito de agonía de ese hombre me ha traído hasta aquí... y he presenciado la deshonra de mi casa... Retiráos; mañana os comunicaré mis órdenes.

La marquesa se alejó sin replicar. Una benéfica sonrisa asomó a los labios de Carral moribundo.

Moría vengado. Nada se trasladó de este drama extraordinario y lúgubre, entre los huéspedes del castillo.

La señora de Rumbrye, presidió al día siguiente como de costumbre, el espléndido almuerzo, donde se reunieron todos los convidados excepto el mulato, de cuya ausencia nadie se inquietó.

Esta clase de jentes mueren como viven, despercebidos de todo el mundo.

Aquella mañana anunció el señor de Rumbrye, que un negocio de la mayor importancia le llamaba a París.

Todos fueron marchándose conforme habían venido, volvió a sentirse el chasquido de los látigos, pero esta vez no hubo ningún floreo que tratase de compatir con la celeridad de las sillas de posta.

El señor de Rumbrye partió el último con su hijo, Javier y el mendigo negro.

Esto causó grande admiración al joven Al-

Quiero más, ¿lo entendéis? necesito una garantía... —La tendré.

—¡Cómo!—dijo Carral con ironía—me daréis un billete en el que me firéis: ¡He mandado cometer un asesinato al mulato Junquillo!...

—¡Junquillo!—repitió Neptuno;—yo he leído este nombre en los papeles de buen amor...

Y se cercioró de que tenía los papeles en el seno.

—Y firmaréis—continuó el mulato; ¡Florencia Angela, marquesa de Rumbrye?...

—¡Florencia Angela!—repitió el negro—cuya última incertidumbre se acaba de disiparse.

—¡Lo hareis?—prosiguió Carral.

La marquesa se soltó bruscamente de su brazo, y tomó aquella actitud imperiosa que tantas veces había dado al traste con la resistencia de Carral.

—¡Creo que tratás de rebelarte contra mí—dijo frunciendo las cejas.

El mulato se encogió de hombros.

—Dadad a un lado el trabajo de representar por más tiempo el papel de reina, que hasta ahora tan bien habéis representado, señora—dijo con acento sarcástico;—no os temo porque me necesitáis... Hay más; vos sois la que teméis, vos, señora, porque poseo vuestro secreto.

La marquesa no era mujer que se daba por vencida tan fácilmente.

—¡Pobre Junquillo!—exclamó: posees mi secreto... ¡pero soy la marquesa de Rumbrye, y cualquiera acusación que se dirija contra mí, pasaría por una calumnia!

—¡Muy bien! pero no mentaréis en adelante contra Javier! esa calumnia será una especie de barrera levantada entre vos y él... además, el señor Alfredo Lefebre de los Valles no se cesará con los diez millones de la señorita de Rumbrye.

—¡Y tú serás desamortizado!—dijo colérica la marquesa. Te señalarán con el dedo...

—Yo saldré de Francia—interrumpió el mulato.

Hubo un largo silencio; la lluvia empezaba

á caer sobre las espaldas medio desnudas de la marquesa, que no se cuidaba de ello.

—Carral—añadió en voz baja, pídele otra cosa y te la concederé.

—¡Hémos aquí ya iguales!—exclamó el mulato con una especie de exaltación. Capitulisé, mi ama... ¡Vamos!—continuó, dando una carcajada, quiero ser generoso; nada firmaréis, nada; pero váis a ayudarme.

—¡Vol... ¡ayudadme!...

—Soy cobarde, ya lo sabéis, ama; vuestra presencia asegurará mi golpe...

En aquel momento se oyó la voz del joven Alfredo Lefebre de los Valles que llamaba a su madre y decía, bajo palabra de honor, que llevaba un paraguas.

—¡No... no!... balbuceó la marquesa, yo no puedo...

—Pensado bien, señora, y decidid... Si rehuseis, salgo al instante del castillo y no volveréis a verme más.

—¡Ho opl! ho opl!—gritaba Alfredo:—¡el diablo que sep! donde estáis, madre mía!

—Así que yo haya partido—añadió Carral—será de Javier... El señor de Rumbrye le quiere; su hija también...

—¡Fiel!—murmuró la marquesa.

—¡Ho opl! ho opl! seguía gritando el zángano de Alfredo. Creedme, señora, la noche está oscura como boca de lobo; yo no sé donde estáis.

Carral y la marquesa se dirigieron hacia el castillo, cuyas ventanas brillaban en medio de la oscuridad.

—¿A qué hora?—preguntó la señora de Rumbrye.

—Se acostarán tarde... a los dos de la mañana.

Estaré.

El mendigo se empinó cuando pudo sobre las puntas de los pies; aomó su negra cara por encima de las dalias y señaló largo tiempo con la vista a aquellos dos asesinos.

—¡También yo estare!—dijo entre sí.

AVISOS ÚTILES

Telegramas detenidos. — S. rriá: Rengeno Pacio, calle de la Ventura, 4. — Socólamos: Aguirre, en se...

JO.—Pasta universal para limpiar metales, oro, plata, cobre, latón, espejos y vidrio. Con dicha pasta se obtendrá un brillante excepcional es muy curioso al emplearla y económico. Acompaña el prospecto como se ha de usar.

Se vende una casa muy barata.— Calle de Santa Eogracia, número 143.

CORRESPONDENCIA PARTICULAR.— En esta sección se admiten anuncios, dirigiéndose a la Administración por el correo ó personalmente, á 50 céntimos de peseta línea.

Cuadros disolventes.— Compra y vende.—Eusebia pr-stidigitación. Huerta Bayos, 13. 3.º

MANUEL MOLINERO MARMOLISTA LAPIDARIO P.º del regreso, 10

Se admiten esquelas de defunción. Hasta las tres de la tarde.

Se venden coches de todas clases. Alfonso X, núm. 5.

SE VENDEN

cuatro magníficas puertas vidrieras para portada, con lunas de gran tamaño de una pieza. Darán razón,

49, FUENCARRAL, 49

CHOCOLATES Y CAFES

COMPANIA COLONIAL

TAPIOCA, TES 37 RECOMPENSAS INDUSTRIALES Depósito general:

CALLE MAYOR, 18 Y 20 MADRID

EL AGUILA

GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS

Trajos triot, patent y vicuña, 25, 30, 35, 40, 42,50, 50, 60 y 70 pesetas. Sacos rusos y gabanas, diferentes géneros, de 20, 25, 30, 35 hasta 50 pesetas.

PRECIO FIJO

49, FUENCARRAL, 49

Camas inglesas. Camas del país. Colchones de muelles. Colchones tapizados. Esta casa es la primera y única en su clase. NO TIENE SUCURSALES FUENCARRAL, 49

SALES DE FUENTE-PIEDRA

Table with 4 columns: SAL ORDINARIA, Pesetas, SAL MOLIDA, Pesetas. Rows include Quintal castellano, Arroba, 2 kilogramos, 1 kilogramo, Paquetes de medio kilogramo.

EL POSTRE

Especialidad en buñuelos de viento rellenos de todas clases y naturales.— San Marcos, 31.

LA FAVORITA

Admirable agua higiénica para teñir el esbello y la barba. Única en Europa; sin competencia por su especialidad de no llevar nitrato de plata ni contener substancia alguna perjudicial, como puede comprobarse en su análisis por los mejores químicos, y por consiguiente, no mancha la piel ni la ropa y es progresiva. Úsase con la mano, esponjita ó cepillo, siendo una brillantina.

LA CASA

MATIAS LOPEZ

Madrid.—Escorial

fabrica siempre las mismas excelentes clases de chocolate que tanta predilección gozan entre las personas de buen gusto. Pídense siempre estos chocolates, que se encuentran en todos los comercios de ultramarinos de España.

ESTÁN PREMIADOS CON 36 MEDALLAS CAFES, TES, DULCERS Oficinas: Palma Alta, 8 DEPOSITO CENTRAL: MONTERA, 25

AGUAS AZOADAS

Desde el viernes se administra el tratamiento nitroge nado en su nueva y suntuosa instalación de la calle de la Greda, núm. 6, quedando definitivamente cerrado el establecimiento antiguo de la calle de Valverde, 36.

6, GREDA, 6

ULTRAMARINOS Y CONFITERIA

CARLOS PRATS, ARENAL, 8.

Comestibles, vinos, licores, chocolates, tés, cafés y toda clase de conservas del país y del extranjero. Caramelos, pastillas y bombones finos. Objetos para regalos en raso, peluche, bronce, porcelana y cristal.

LAS COLONIAS.—Arenal, 8.

OBJETOS DE FOTOGRAFIA

Máquinas, placas, tarjetas, objetivos. Todo á bajísimo precio.—Procedente de un saldo. Peninsular, 7, primero izquierda

SE PUEDE MUY BIEN COMPRAR

EN LA ANTIGUA Y ACREDITADA LAMPISTERIA DE MARIN por la economía de sus precios y el surtido que presenta en lámparas y batería de cocina.

Latas de excelente petróleo, sin olor, á domicilio. Taller de composturas.

12, Plaza de Herradores, 12.

BODEGA

Vinos de Huelva, Caballero de Gracia, núm. 37. Especialidad «San Cristobal Extra». Blanco para las ostras, mejor que Sauterne y Rhin, á 2 pesetas 50 céntimos con casco.

GUANOS O ABONOS MINERALES

de la Compañía Agrícola y S. linaera de Fuente Piedra Medalla de oro en las Exposiciones Universales de París y de Barcelona. Gran diploma de honor en Londres. Se remiten gratis cartillas y prospectos. Precios libros de todo gasto de porte al abrador, hasta toda estación de ferrocarril y puerto. No hay agricultura posible sin abonar las tierras. Exito grandísimo en todos los terrenos de España. Dirección: MADRID, PRECIADOS, 35.

CAFES, TES, TAPIOCA DE

MATIAS LOPEZ

Madrid.—Escorial.

Exigir la verdadera marca.

SERVICIOS DE LA

COMPANIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

Línea de las Antillas, New-York y Veracruz.—Combinación á puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico. Tres salidas mensuales, el 10 y 30 de Cádiz y el 20 de Santander.

Línea de Colón.—Combinación para el Pacífico, al N. y S. de Panamá y servicio á Cuba y Méjico, con trasbordo en Puerto-Rico. Un viaje mensual, saliendo de Vigo el 12, para Puerto-Rico, Costa Firme y Colón.

Línea de Filipinas.—Extensión á Ilo-Ilo y Cebú, y combinaciones al Golfo Pérsico, Costa oriental de Africa, India, China, Cochinchina y Japón.

Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada 4 viernes, á partir del 10 de Enero de 1890, y de Manila cada 4 martes, á partir del 7 de Enero de 1890.

Línea de Buenos Aires.—Un viaje cada mes para Montevideo, y Buenos Aires, saliendo de Cádiz, á partir del 1.º de Enero de 1890 Línea de Fernando Poo.—Con escalas en las Palmas, Río de Oro, Dakar y Monrovia.

Un viaje cada tres meses, saliendo de Cádiz. Servicio de Africa.—Línea de Marruecos.—Un viaje mensual de Barcelona á Mogador, con escalas en Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca y Mazagán.

Servicio de Tánger.—Tres salidas á la semana: de Cádiz para Tánger, los domingos, miércoles y viernes; y de Tánger para Cádiz los lunes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga, con las condiciones más favorables, pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo.

La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques. AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Esta Compañía expide pasajes y admite carga para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para más informes en Barcelona: La Compañía Transatlántica, y Sres. Ripoll y Compañía, plaza de Palauo. —Madrid: Delegación de la Compañía Transatlántica.—Madrid: Agencia de la Compañía Transatlántica, Puerta del Sol, 10.—Santander: Sres. Angel Páez y Compañía.—Coruña: D. E. Da Guarda.—Vigo: D. Antonio López de Neira.—Cartagena: Sres. Bosch, hermanos.—Valencia: Sres. Dart y Compañía.—Málaga: D. Luis Duran.

En la Administración de este periódico se reciben anuncios y comunicados á precios convencionales.

XIV

AL RESPLANDOR DE LA LUNA

Javier fué conducido por un criado á la habitación que le había mandado disponer la marquesa de Rumbrye.

El aislamiento de aquel cuarto no le causó sorpresa ni inquietud, así es que se acostó muy contento y se durmió arrullado por las más consoladoras ideas.

Durante aquella noche en efecto, la marquesa le había dado pruebas de afecto; y Elena por otra parte, no le había permitido leer hasta en el fondo de su corazón?

Como á la una de la mañana dormía ya profundamente.

Llamaron con tres golpes en los vidrios de la ventana, y como no respondió, volvió á llamar con más fuerza; en seguida una mano envuelta en un pañuelo apretó el vidrio que se rompió sin mucho estrépito, porque los pedazos quedaron entre los pliegues de la cortina.

Javier lo oyó esta vez, pero creyó estar soñando y volvió á dormirse.

Entró luego una mano por el hueco del vidrio roto, y quitó el pedazo de los vidrios, los cuales se abrieron de par en par.

Entonces apareció un hombre que apoyándose en la ventana saltó á la habitación.

La tempestad había cesado. La luna ya despejada se veía placida y brillante en el luminoso espacio.

Su luz reflejaba sobre el rostro de Javier profundamente dormido.

El intruso dió algunos pasos en la habitación y se detuvo cerca del lecho; contempló un instante á Javier; y juntando las manos murmuraba al parecer alguna oración.

En seguida estampó un beso en la frente del joven, y al levantarse, iluminó la luna el rostro de ébano del mendigo negro.

Hizo un movimiento como para despertar á Javier, pero mudó de parecer y se dirigió á cerrar la ventana, cuidando de cerrar las

cortinas, lo cual sumió la habitación en la más completa oscuridad.

Hecho esto se acurrucó sobre la alfombra detrás de la cama de Javier.

Apenas había una media hora que se hallaba de este modo, cuando oyó en el corredor algunas palabras dichas en voz baja. Casi al mismo tiempo sintió torcer la llave y la puerta se abrió con sumo cuidado.

Carral apareció en el umbral.

No le vaba armas, á lo menos ostensiblemente. El mulato sin duda temiendo encontrar despierto á Javier por una casualidad, quiso poder fingir una simple visita nocturna, autorizada por su mucha intimidad.

La precaución era buena; no era de suponer un asesinato; y si las cosas hubieran seguido su curso ordinario, al despertar el joven sobresaltado, no habría tenido á Carral por un asesino. Pero allí había un testigo que no podía engañarse.

El mulato se adelantó sonriendo, con una buja encendida en la mano.

Desde que se cercióró del sueño de Javier, cambió de repente su fisonomía. Frenaronse sus cejas, surcando profundamente las arrugas de sus mejillas y brillaron sus ojos con un fuego sombrío.

Deslizó la mano por debajo de su levita y sacó un oculto puñal abierto.

Dejando entonces la buja sobre la mesa, la apagó, después de haber elegido cuidadosamente el sitio donde debía herir.

Y levantó el brazo.

Pero en aquel mismo instante sintió espriñonada su muñeca por una mano vigorosa, mientras que otra le apretaba la garganta. Lanzó un horrible grito: uno solo; pero lleno de atroces padecimientos.

Oyóse el exterior del moribundo y en seguida cayó de espaldas inerte y pesado como una masa de plomo.

El negro se había vengado al estilo africano.

Acababa de extrangular á su enemigo. Javier agustado se incorporó sobre la alfombra.

Un silencio profundo se siguió al grito de agonía del mulato. La marquesa permaneció temblando en el

corredor, y sometida á aquella empíñencia positiva que le había impuesto Carral, esperaba el momento de huir.

Al oír el último extertor de un hombre, tembló de pies á cabeza y quiso lanzarse hacia el otro extremo de la galería; pero allí vió, ó creyó ver á lo menos, al resplandor de la luna, una figura indecisa que al parecer se adelantaba lentamente.

Viéndose perdida se precipitó en el cuarto de Javier, cerrando la puerta detrás de sí.

—¿Está ya?—preguntó en voz baja. Javier quiso responder—pero el mendigo le impuso silencio.

—¿Está!—respondió éste.

—¿Muerto?—preguntó de nuevo la señora de Rumbrye, tan asustada de la oscuridad como del crimen.

—¡Muerto! volvió á contestar el mendigo.

—Es particular, Carral—añadió la marquesa—no reconozco vuestra voz.

Javier creía estar soñando.

—¿Dónde estais?... prosiguió la señora de Rumbrye.

Y al andar tropezó contra el cuerpo de Carral.

—¡Un cadáver!—gritó aterrada.

El mendigo descorrió las cortinas, y el brillante resplandor de la luna, iluminó de repente la habitación.

—¡La señora de Rumbrye!—dijo Javier estupefacto.

La marquesa miró á Javier con ojos espantados, y en seguida se inclinó hacia Carral.

Al levantarse vió al mendigo negro de pie, inmóvil y con los brazos cruzados delante de ella.

Quiso huir.

—Esperad!—le dijo el negro—esperad, vinda del capitán Lefebre tenemos que arreglar una cuenta muy larga.

—¡La vida de mi padre!—exclamó Javier; —mi madre!...

Y se frotaba los ojos como queriendo occrdinar sus ideas.

La presencia del mendigo, aquel hombre que yacía cerca de su cama, aquella mujer á quien llamaba su madre, todo esto le trastornaba los sentidos.

—¡En nombre de Dios!—dijo—¿qué ha pasado aquí?

La marquesa haciendo un esfuerzo desesperado sobre sí misma, había logrado recobrar alguna sangre fría.

—Efectivamente, ¿qué es lo que ha pasado?—exclamó.—Venga aquí atraída por el ruido, y me encuentro un cadáver en el cuarto de uno de mis huéspedes!

—El cadáver de un hombre á quien acabo de matar, señora—interrumpió Neptuno—porque cumpliendo con vuestras órdenes, venía á asesinar á vuestro hijo.

—¿Es posible!—murmuró Javier.

—¡Mi hijo!—repitió la marquesa;—yo no tengo más hijo que Alfredo Lefebre de los Valles.

—Le creiais perdido, ¿no es verdad?... repuso el mendigo. ¡Todo ha pasado tan lejos! ¡Está tan cubierto por el olvido! ¡Pensais que solo un mentís bastará para salvarlos! Os engañais, señora, aquí tengo, y se golpeaba el pecho, con qué convenceros. ¡Teneis dos hijos, de los cuales el uno es legítimo, que es éste... ¡mientras que el otro es un bastardo!

—¡Negro!—dijo la marquesa—como no pudiendo encontrar una injuria más atroz en su vocabulario orillo; ¡pagarás cara tu audacia!... ¡Estás en mi casa, sí, yo mando aquí, todo cuanto dices es mentira é infamia!...

El cadáver del mulato, como galvanizado, hizo un ligero movimiento.

—¡Levántate tú para defenderme, Carral!—continuó la marquesa cuya rabia contraía horrosamente sus facciones... ¡Habla... habla!...

Carral se incorporó lentamente; y después de algunos esfuerzos inútiles, consiguió hacerse entender:

—Este hombre ha dicho la verdad—murmuró fijando sobre su antigua ama—sus ojos moribundos, pero que respiraban odio. Vuestra vida es una serie de infamias... ¡así os castiga el cielo, señora?

Cuando hubo pronunciado estas palabras cayó de nuevo, agitando todo su cuerpo con el esfuerzo de mortales convulsiones.

La marquesa, fuera de sí, le arrojó con el pie, diciéndole con violencia;