

## CONFERENCIA DE LOS OBREROS

# NUEVOS COMBATES EN FLANDES

Advertimos a nuestros lectores que, en virtud de la previa censura, no se puede tratar en los periódicos de los siguientes asuntos:

- De la cuestión militar.
- Del movimiento de tropas.
- De Juntas de defensa.
- De manifestaciones y proclamas societarias.
- De mítines y huelgas.
- De movimiento de buques de guerra.
- De torpedos, de barcos nacionales ó extranjeros, en aguas jurisdiccionales.
- De exportaciones.
- Tampoco están permitidos los comentarios sobre la guerra.
- Prohibido queda también publicar con tachaduras ó en blanco los espacios correspondientes a los párrafos retirados por la censura.

### LA GUERRA

#### Resumen diario.

En Flandes los ingleses han realizado una ofensiva local adelantando sus líneas y haciendo 240 prisioneros. En el Soissonnais los franceses han rechazado un ataque alemán muy violento. En Moldavia, fuerzas alemanas han forzado el paso del Susita. Al Este de Czernowitz siguen sosteniéndose los rusos. Acciones parciales en los frentes balkánico é italiano.

### COMUNICADOS OFICIALES

**Francia.**—París, 11.—Comunicado del medio día.—Al Norte de San Quintín hemos realizado progresos considerables en la región del Fayet y arrojado al enemigo de la mayor parte de los elementos en que puso pie durante la noche del 9 al 10 de agosto. Hemos hecho una quincena de prisioneros. Al Sur de Ailles un ataque brillantemente realizado nos ha hecho dueños de una importante trinchera sólidamente establecida por el enemigo. Nuestras tropas han resistido muchos contraataques y conservado sus nuevas posiciones. En Champagne, después de una preparación de artillería que se ha extendido a un frente de tres kilómetros, los alemanes han lanzado simultáneamente numerosos ataques en la región del Cornillet. Al Este y al Oeste de dicho monte nuestros fuegos han detenido en el acto las olas de asalto enemigas, que han sufrido grandes pérdidas. Al Norte del Cornillet el enemigo ha podido penetrar en nuestros elementos avanzados; pero una enérgica contraofensiva de nuestras tropas ha recobrado el terreno perdido, excepto unos cincuenta metros, ocupados aún por los alemanes. En la región del Casque uno de nuestros grupos de exploradores, durante una incursión efectuada en las líneas alemanas, ha aniquilado un destacamento de trabajadores enemigos. —Aviación: Aviones alemanes han lanzado esta noche bombas sobre la región de Nancy, no causando ninguna víctima y siendo los daños materiales poco importantes.

**Austria.**—Viena, 11.—Fuerzas del mariscal de campo von Mackensen.—Al Norte de Fociani las tropas austroalemanas, después de haber rechazado violentos ataques de tropas rusorumanas, consiguieron alcanzar la orilla septentrional del Susita. Frente del general Archiducos José.—En ambos lados de la carretera de Ofitog, tropas austroalemanas, bajo el mando del general von Rochr, se abalanzaron anteayer contra las poderosas trincheras y posiciones enemigas cerca de Horesstran. Después de una reñidísima lucha expulsamos ayer al enemigo de sus posiciones en las alturas al Sur del referido pueblo. Aparte de las elevadas pérdidas que experimentó el adversario en el transcurso de estos ataques, cayeron en nuestro poder más de 1.400 prisioneros y 30 ametralladoras. Asimismo, al Nordeste de Molonys y en el Bistrios rumano se vieron obligados los rusos á retroceder en la Bukovina. Cerca del enemigo practicamos algunos progresos por contraataques realizados por la infantería rusa, que fué empujada por los cosacos. Sólo consiguió el enemigo un aumento de sus pérdidas, sin alcanzar ventaja alguna.

Frente del mariscal de campo Príncipe Leopoldo de Baviera: Cerca de Brody, destacamentos de tropas austroalemanas regresaron de una irrupción con cerca de doscientos prisioneros.—Frente italiano: Cerca de Kori, contingentes de asalto consiguieron arrebatarse al adversario una trinchera, regresando con 10 oficiales y 53 soldados prisioneros. En los Balcanes no ha cambiado la situación.—Acontecimientos en el mar: En la noche del 8 al 9 del corriente cerca de 25 aviones enemigos arrojaron sobre Pola unas 90 bombas, causando en la ciudad algunas averías de importancia secundaria y ninguna á organizaciones militares.—Dos personas resultaron heridas. Von Hoefler.

**Inglaterra.**—Londres, 11.—Ayer por la tarde se empuñó un violento combate con el enemigo, al que se disputó una importante posición, que al fin fué tomada por nosotros, al Este de Ipres. El enemigo lanzó seis asaltos consecutivos, todos los cuales fueron rechazados por nuestros fuegos de infantería y artillería. Conservamos la totalidad de nuestras posiciones y realizamos un nuevo avance hacia el camino de Ipres á Menin. Efectuamos un golpe de mano sobre las trincheras enemigas al Sur de Armentieres.

**Alemania.**—Koenigswusterhausen, 11.—Frente occidental de la guerra.—Cuerpo de ejército del Príncipe heredero Rupprecht.—Cerca de Nieuport se malograron fuertes ataques parciales iniciados por el enemigo á ambos lados de la línea férrea Boesinghe-Langemarck en las primeras horas de la mañana. Al Norte de San Quintín, los franceses atacaron varias veces las trincheras recuperadas por nosotros en Fayet, las cuales quedaron en nuestro poder, menos una parcela muy pequeña.—Cuerpo de ejército del Príncipe heredero alemán.—En el Camino de las Damas se desarrollaron combates locales de infantería. En Cerny, el enemigo, sin especial preparación de artillería, intentó penetrar en nuestra posición, habiendo sido echado de ella por medio de rápidos contraataques de la dotación de las trincheras. En el Monte Alto, en la Champagne Occidental, partes de un regimiento de Hessen-Nassau arrancaron á los franceses importantes parcelas de trinchera, afianzándose en ellas contra fuertes intentos de recuperarlal por parte del enemigo. En este punto nos apoderamos de un número considerable de prisioneros.

También al Sur de Corbeny, al Norte de Reims y en la orilla occidental del Mosa, 'ograron éxitos los avances de nuestros exploradores. Derribamos 19 aparatos enemigos y dos globos cautivos, la mayor parte de ellos en combates aéreos. Especialmente en Flandes hubo gran actividad aviadora. El teniente sustituto Hueller tuvo sus victorias aéreas números 20 y 21.—Teatro oriental de la guerra.—Sin novedad en el frente del Príncipe Leopoldo de Baviera.—Frente del Archiducos José.—En las montañas fronterizas de Moldavia, tropas alemanas y austrohúngaras rechazaron con dirección Este al enemigo, que opuso gran resistencia á orillas del Slanic y en el valle de Ojtoz. También á orillas del Clojai, en el Casinuliu, hicimos retroceder á los rumanos de alturas que dominaban.—Cuerpo de ejército del mariscal von Mackensen.—Reforzado su frente con fuertes contingentes, los cuales asaltaron hasta siete veces la posición ganada por nosotros á orillas del Susita, los rusos y los rumanos intentaron por medio de ataques desesperados recuperar el terreno perdido. Cada empuje suyo se estrelló en el frente de nuestras aguerridas tropas. El día costó á los enemigos un número de bajas extraordinariamente alto, sin que hayan logrado ventaja alguna.—Frente macedónico.—Sin novedad.—Ludendorff.

**Italia.**—Coltano, 11.—Al Sudeste de Nori, en el valle de Lagarina, fuertes patrullas enemigas lograron durante la noche del 9 al 10 de agosto, con superioridad aplastante, penetrar en uno de nuestros puestos avanzados; pero, sin embargo, se vieron precisados á evacuarlos al poco tiempo, debido á la pronta llegada de las fuerzas de apoyo. Ayer hubo una actividad más intensa de la artillería y de las patrullas de reconocimiento en el frente de los Alpes Julios. Nosotros hicimos algunos prisioneros, y entre Boscomalo y Castagnavizza rectificamos algo nuestro frente, con ventaja para nosotros. Durante la noche, nuestros vuelos, fuertemente escoltados, bombardearon las obras militares de Chiapovano, dejando caer tres toneladas de altos explosivos en este valle. El intenso fuego de los cañones especiales contra aeronaves fué ineficaz, y los numerosos aeroplanos enemigos de caza, duramente atacados por nuestros aparatos, tuvieron que retirarse. Se vió aterrizar uno, en dirección de Planina (Este del monte Nero). El 8 del corriente, un aeroplano enemigo, después de violenta lucha con uno de nuestros aparatos de caza, fué obligado á tomar tierra cerca de Tolmino; otro fué derribado ayer dentro de nuestras líneas de Flondar. Los aviadores fueron hechos prisioneros.

### LA CONFERENCIA DE LOS OBREROS

**Comienzan las sesiones.**—Londres, 10.—La Conferencia de los obreros ha comenzado esta mañana sus deliberaciones sobre el envío de delegados á la reunión de Estocolmo.

Más de seiscientos delegados se encontraban presentes, entre ellos Henderson, Ramsay Macdonald y Vandervelde. Los delegados rusos que vinieron para visitar los países aliados también se hallaban allí. El presidente pronunció una corta alocución, en la cual dijo que ninguna paz que no librase al mundo del militarismo prusiano podría hacerse.

Nuestros camaradas los rusos, profundamente impresionados por su gran revolución, por un instante han apartado sus miradas del gran fin que perseguimos; pero estoy seguro que de ninguna manera cambiarían la libertad que acaban de conquistar por la dominación prusiana. No quieren una paz separada, y saben que los aliados estamos resueltos á terminar la lucha juntos.

En uso de la palabra Henderson, dijo que, encontrándose en Rusia, tuvo que elegir entre la renunciación absoluta de la proposición rusa, que sigue siendo la misma de la Conferencia, cuyas resoluciones serían obligatorias, y la aceptación simple de la proposición.

«Yo hice comprender claramente á los rusos—prosiguió Henderson—que aceptaba únicamente la Conferencia de Estocolmo de ser sólo consultiva; pero dije que los delegados ingleses no consentirían nunca en asistir á una Conferencia que pretendiera negociar la paz.»

Continuó el orador proclamándose partidario de su idea de siempre, y aseguró considerar necesario para satisfacer á la opinión pública rusa que los delegados obren, no desde el punto de vista partidista, sino inspirándose solamente en el interés nacional.

Suspendida la Conferencia, se procedió á votar para permitir á las diversas secciones del partido obrero deliberar sobre la resolución según la cual, «la Conferencia de Estocolmo será aceptada á condición de que sea puramente consultiva, sin comprometer á nada á los delegados.»

Durante sus declaraciones, Henderson explicó su cambio de idea sobre la Conferencia de Estocolmo al darse cuenta de la confusión de espíritus reinante en Rusia y de la ignorancia en que están los rusos respecto del movimiento obrero inglés. Estimó que la Conferencia era una gran oportunidad para explicarles este punto de vista.

El Gobierno ruso, cuando Henderson se encontraba en Rusia, era favorable á la Conferencia; pero Henderson tiene buen cuidado de añadir que después han acaecido grandes cambios en este Gobierno, que han podido modificar sus opiniones sobre la citada Conferencia.

Dijo también el orador que la decisión de la federación americana y la de los socialistas belgas de no ir á Estocolmo, no podían permanecer ignoradas, así como tampoco la protesta de los 40 diputados socialistas franceses en el Parlamento.

Su opinión personal es que de la Conferencia puede salir un gran bien, porque éste es el único medio de que por medio de una minoría de socialistas alemanes, se entere el pueblo alemán de algunos hechos que ignora, que es conveniente que se extiendan, y que le convencerían de que sus Gobiernos criminales son la causa de la guerra y constituyen hoy el único obstáculo para llegar á una justa avenencia.

### LAS REPUBLICAS AMERICANAS

**Perú no acepta la proposición alemana.**—Lima, 10.—El Perú ha rechazado la proposición alemana de someter el caso del hundimiento del buque *Dorton* á un Tribunal de presas.

El Gobierno ha declarado que el torpedeamiento fue injustificado y que insiste en que debe procederse al pago total de dicho buque, con intereses é indemnizaciones.

**El Perú y los Estados Unidos.**—Lima, 11.—El Senado peruano ha votado una moción de simpatía á los Estados Unidos por las ideas que expuso Wilson al entrar su país en la guerra.

### LOS RUSOS

**Comité de guerra.**—Petrogrado, 10.—El futuro Comité de guerra se compondrá de M. Kerensky, Nekrasoff, Tsereschenko y Jurenoff.

**El sufragio para ambos sexos.**—Petrogrado, 10.—El Gobierno provisional ha publicado instrucciones concernientes á las próximas elecciones. Tendrán derecho á voto todos los rusos de ambos sexos mayores de veinte años, menos los criminales y los desertores.

**El Gran Duque Nicolás, gravísimo.**—Petrogrado, 11.—El *Russkoe Slovo* da cuenta de que el Gran Duque Nicolás Nicolaievitch se halla gravemente enfermo de neurastenia aguda.

### LOS ITALIANOS

**Canje de prisioneros.**—Roma, 10.—Esta mañana han llegado á Como, procedentes de Suiza, otros 300 prisioneros italianos inválidos, restituidos en cambio de otros tantos prisioneros austriacos.

Fueron recibidos en la estación por las autoridades y una enorme muchedumbre que les tributó una calurosa demostración.

**Sonnino en Londres.**—Roma, 10.—«El Giornale d'Italia» recibe de Londres la noticia de que la despedida tributada á Sonnino por los hombres de Estado ingleses ha sido lo más afectuosa y amigable.

Puede afirmarse que todos los asuntos que Sonnino aspiraba resolver en su viaje á París y Londres se han resuelto felizmente, merced al infatigable trabajo realizado con grande lealtad y sinceridad. Ayer, la Reina madre Alejandra recibió al ministro italiano, teniendo para él afectuosas frases.

### LOS IMPERIOS CENTRALES

**El conde de Czernin á Alemania.**—Viena, 10.—El ministro del Exterior, conde de Czernin, partió ayer por la noche para el gran Cuartel alemán, desde donde se dirigirá á Berlín para devolver la visita al Canciller del Imperio alemán.

**Entusiasmo en favor de Pilsduski.**—Berlín, 10.—Un telegrama de Viena á la «Gaceta de Colonia» asegura que en Cracovia han tenido lugar varias manifestaciones con motivo del tercer aniversario de la marcha de Pilsduski á la guerra. Una nutrida muchedumbre se situó frente á los balcones del Club Polaco, promoviendo desórdenes que la Policía de á caballo tuvo que reprimir.

De Lublin dicen que un periódico de dicha población fué suspendido por haber tomado parte los tipógrafos que trabajan en el mismo en una manifestación de protesta contra el arresto de Pilsduski.

**La libertad de Liebnchek.**—Ginebra, 10.—A instancia y presión de muchas organizaciones sindicalistas, el Gobierno alemán ha liberado á Liebnchek hace quince días, por temor

á que dicho caracterizado y prestigioso socialista muriese en prisiones. Liebnchek está tuberculoso, y al salir de la prisión no pesaba más que 38 kilos. Inmediatamente ingresó en una clínica particular; pero se teme que muera. El trato de que ha sido objeto fué verdaderamente inhumano. La Prensa alemana, seguramente por orden del Gobierno, guarda silencio absoluto sobre la liberación de este leal caudillo, que fué, como se sabe, encarcelado por temor á que pudiese levantar las masas é impedir la guerra en agosto del año 1914.

**La baja del marco.**—Ginebra, 11.—El marco sigue bajando, estando hoy los 100 marcos á 61,80 y perdiendo, por tanto, más de la mitad del valor nominal.

**Colisiones.**—Londres, 11.—De La Haya dicen que entre las tropas bávaras y prusianas de Amberes ha habido colisiones, resultando varios muertos y heridos. Faltan detalles.

**Adler, gravemente enfermo.**—Zurich, 11.—La Prensa vienesa da cuenta de que Victor Adler, jefe del partido socialista demócrata austriaco y padre del matador del conde de Sturck, se halla gravemente enfermo.

### LOS PORTUGUESES

**Orden del día aprobada.**—Lisboa, 10.—La Cámara de los diputados aprobó un orden del día de confianza en el Gobierno en lo que respecta á los motivos que determinaron la participación de Portugal en la guerra junto á Inglaterra, y en ella se envía un saludo á los ejércitos portugueses de mar y tierra, así como á los de nuestros aliados.

### LOS BELGAS

**Actitud de los socialistas belgas.**—Zurich, 10.—Los delegados del partido obrero belga han dirigido el mensaje siguiente al Soviet de Petrogrado:

«Quede bien comprendido que no nos negamos á encontrarnos con los alemanes; pero rehusamos asociarnos á los sostenes de Guillermo y de Carlos. No vemos ninguna razón contra la acción concertada con aquellos que en los Imperios centrales proponen su política de agresión y de conquistas, y que en el fondo persiguen el mismo fin que nosotros mismos. Hasta aceptaríamos negociar con mayoritarios alemanes si rectificasen sus errores actuales, alistándose francamente contra sus Emperadores.»

**Cómo escaparon mil quinientos belgas.**—Amsterdam, 10.—Mil quinientos belgas han conseguido franquear la frontera en circunstancias curiosas. Los alemanes, con el fin de facilitar el fuego de los centinelas, les mandaron cortar una cantidad de árboles que se encontraban cerca de las alambradas y cables eléctricos. Los improvisados leñadores comenzaron á tirar troncos sobre las alambradas, consiguiendo así abrir un camino, por el que huyeron, acompañados de los cinco centinelas que los custodiaban.

**El nuevo ministro de la Guerra de Bélgica.**—El Havre, 11.—He aquí la biografía del teniente general De Ceuninck, sucesor del barón de Broqueville en el ministerio de la Guerra:

Nació el 27 de mayo de 1858, y está en el frente belga desde el primer día de hostilidades. Sus cualidades de jefe son conocidas de todos. En todas partes distinguióse por su excepcional actividad, energía y bravura. Cuando la movilización era coronel de Estado Mayor y jefe de sección en el Estado Mayor del Ejército belga, y conservó tal cargo hasta el 6 de septiembre de 1914. Entonces ascendió á general mayor, mandando la décimoctava brigada mixta, compuesta de regimientos de granaderos. En Amberes participó en la salida del 9 al 13 de septiembre, que contribuyó á la victoria del Marne.

El general De Ceuninck se distinguió en todas partes: en el sitio de Amberes, en la retirada por la costa y en la batalla del Iser. El 5 de enero de 1915 recibió el mando de la sexta división del Ejército, que en tiempo de paz tiene sus cuarteles en Bruselas, é hizo de ella una unidad notable por su disciplina y bravura. El 21 de abril de 1915, durante un ataque con gases asfixiantes en Steenstraat, la sexta división ocupaba un sector contiguo á un sector donde los territoriales franceses, sorprendidos y diezmados, tuvieron que retroceder; el instante era grave; la progresión enemiga tenía que ser detenida, costase lo que costase, so pena de ver el frente roto. El general De Ceuninck tomó cuantas disposiciones eran necesarias, y atacó, quebrantando el esfuerzo alemán con los carabineros, relevados por el tercero y cuarto regimientos de línea, sostenidos por toda la artillería belga disponible. Gracias á esa energía de las tropas del general De Ceuninck, el frente francés amenazado fué pronto firmemente restablecido; después, franceses y belgas contraatacaron y recobraron Steenstraat y Lizerne, rechazando al enemigo más allá del canal.

El general De Ceuninck recibió de manos del Presidente de la República francesa la corbata de comendador de la Legión de Honor y la cruz de Guerra francesa con palma.

El Rey Alberto ascendió á De Ceuninck al grado de teniente general, que es el más elevado del Ejército belga. Es comendador de la Orden de Leopoldo y titular de la cruz de Guerra. Es además comendador de la Orden de San Mauricio y San Lázaro, de la de San Miguel y San Jorge, de segunda clase, y de la Orden de la Corona de Italia.

### LOS ALIADOS

**Voto alternativo.**—Londres, 10.—Durante el debate sobre reforma electoral, la Cámara de los Comunes ha aprobado por 125 votos contra 124 el principio del voto alternativo. Con esta disposición, los electores pueden especificar en la candidatura que si su candidato no es elegido, desean que su voto se dé á otro miembro que designarán.

**Incendio en una fábrica.**—Londres, 10.—En una fábrica de municiones de Barking, cerca de Londres, se declaró ayer un incendio, en el cual perecieron 13 personas, resultando muchos heridos.

**La Conferencia de Estocolmo.**—Londres, 10.—La resolución de enviar delegados á la Conferencia de Estocolmo ha sido adoptada por 1.846.000 votos contra 550.000. Dice un telegrama de Copenhague al *Exchange Telegraph* que los socialistas belgas é italianos se han negado á tomar parte en la Conferencia de Estocolmo. Según un telegrama de Copenhague á la Central News, Lenine ha conseguido escapar de Rusia y asistir á la Conferencia de Estocolmo.

**Impresiones del frente francés.**—París, 10.—En Flandes, mientras las tropas francesas hacían continuos progresos al Este de Byxchoote y Oeste de Langemarck, nuestros aliados británicos efectuaban más al Sur una importante operación. Atacaron por la mañana á lo largo de la vía férrea de Ipres á Roulers, y en la izquierda y en el centro dieron cuenta totalmente de las defensas adversarias, terminando de dominar importantes posiciones dominantes constituidas por la cresta de Woesthday, apoderándose del pueblo de Woesthoex y del bosque que linda con Glenecorff. En la derecha el enemigo opuso más vigorosa resistencia para no ceder las alturas que dominan la carretera de Ipres á Menin. Las tropas británicas progresaron, sin embargo, de un modo importante, y la lucha continúa. Los alemanes sufrieron cruentas bajas y perdieron unos 250 prisioneros. En el frente francés el adversario, que daba muestra de actividad relativa desde hace días, pasó hoy á la ofensiva en numerosos sectores, pero sin éxito alguno. Al Norte de San Quintín el enemigo lanzó por dos veces, por la mañana y por la tarde, fuertes ataques contra la región de Fayet, que fueron dominados por nuestro fuego de contención.

El principal asalto fué dado al amanecer, en el Camino de las Damas, entre Panteón y Chevigny, donde los alemanes querían reconquistar las trincheras perdidas el 30 de julio; recurrieron á los grandes medios; primero una preparación minuciosa de artillería, y después, en un frente de tres kilómetros escasos, lanzaron tres batallones, apoyados por destacamentos especiales de asalto y dos lanzallamas. El combate fué encarnizado, y el pánico que se apoderó del enemigo ante nuestra vigorosa reacción le hizo retroceder desordenadamente á sus líneas, dejando en nuestro poder un centenar de prisioneros y el terreno sembrado de cadáveres.

**Impresiones del frente británico.**—Londres, 10.—El corresponsal de la Agencia Reuter en el frente inglés telegrafía hoy lo que sigue: «Esta mañana temprano dimos á los alemanes una prueba más de que sus técnicos militares, al afirmar que la ofensiva inglesa en Flandes está definitivamente detenida, no saben lo que dicen. Que no se haga el alto mando alemán ninguna ilusión sobre este punto. Se sabe que al menos han sido retiradas diez divisiones enemigas desde el 31 de julio, y se puede considerar por esto que las pérdidas enemigas fueron grandes, puesto que fueron traídas esas tropas la víspera de la ofensiva. Las operaciones de esta mañana, que no fueron de grandes dimensiones, consistían simplemente en una batalla de posiciones, á fin de completar nuestra superioridad en la cresta de Westhoek. La infantería saltó el parapeto sobre las cuatro y media de la mañana, después de violento bombardeo del frente de ataque, que se extiende en unas tres millas entre el Norte de Frezenberg y la vía férrea, al Sur de dicho punto. Nuestro avance se ha realizado en una profundidad de 450 metros. Nuestros soldados descubrieron considerable número de abrigos, cuya mayor parte estaban evacuados. Si hicimos pocos prisioneros se debe á que hoy los alemanes no permanecían en sus posiciones cuando atacábamos.»

**La paz, según los laboristas.**—Londres, 11.—El memorándum del Subcomité laborista señala las condiciones de paz de este partido, que es la devolución á Francia de Alsacia Lorena y á Italia de las provincias irredentas, y asegurándose á esta nación sus intereses legítimos en los mares Adriático y Egeo. Pide el establecimiento de la liga de naciones, la restauración é independencia de Bélgica y restitución de Serbia y Montenegro. Es opuesto á la guerra económica después de la lucha armada. Aconseja la reconstitución de la Internacional, y estima que el medio para llegar á una aproximación entre los socialistas beligerantes es celebrar un cambio de impresiones.

**Organización de un departamento.**—Londres, 11.—Según *The Times*, á la dimisión del jefe del servicio nacional, M. Neuvide Chamberlain, seguirá la organización del departamento, á quien se encarga del reclutamiento. Indícase para este cargo al diputado Shortl.

# Informaciones de provincias

EL ASUNTO DEL DIA

## De la España pintoresca

Según refiere un periódico diario de Almería, «La Independencia», las cosas de aquella Diputación provincial van, como suele decirse, manga por hombro. La noticia no es muy extraordinaria, porque son muchas las Diputaciones provinciales donde pasa lo mismo. Tampoco es nuevo que los empleados de la Diputación figuren entre las víctimas del desbarajuste. Pero ellos se han cansado de esperar, y de esperar inútilmente, y han hecho un plante a su manera. El presidente de la Diputación, siempre según las referencias del periódico local ya citado, tenía la costumbre de no aportar por la Diputación, haciendo que los empleados le llevasen la firma, ya a un café, ya a un círculo. Un día los empleados le hicieron saber que si quería firmar fuese a la Diputación, porque ellos no estaban dispuestos a hacer más viajes como los susodichos. Fue a la Diputación el presidente y se encontró con una manifestación de empleados, de todos los empleados, que fueron a decirle sencillamente que las cosas no podían seguir así. «Mientras esto suceda—escribe «La Independencia»—una pobre mujer, al marido de la cual se debe una suma exorbitante, esperaba en la escalera, con un niño en los brazos, gravemente enfermo, que se le diera una limosna para asistir al angelito. Otro pobre empleado de la Beneficencia, desahuciado de la casa en que habita, iba a suplicar unas pesetas para «hacer el día». Entre los visitantes hallábanse algunos que no se habían desayunado.» Hizo, en fin, el presidente mil promesas. Pero no eran promesas precisamente lo que pedían los empleados. ¿Tenían razón éstos para quejarse? ¿Les quedaban razones para exteriorizar sus lamentaciones? ¿De la España pintoresca hemos dicho antes! Pero esto, más que de la España pintoresca, es de la España podrida.

## HACE MEDIO SIGLO

Día 12 de agosto de 1867.—San Ildefonso, 11.—A las ocho de la noche han llegado a este Real Sitio el señor ministro de la Gobernación y su familia. Mañana regularmente llegarán los ministros de Hacienda y Marina. Mañana, a las doce y media, salen para tomar el tren expreso el ministro de Fomento, Sr. Orovio; el general Sr. Ballesta, el coronel Nageniz y dos grandes de España, que son los nombrados para recibir a los Reyes de Portugal en la frontera de Francia. (De La Correspondencia de España.)

## EL COMERCIO DE BILBAO

### LLORCA Y COMPAÑIA

Almacén de quincalla, bisutería y juguetería

Uno de los establecimientos más importantes de la invicta villa es el gran almacén de quincalla, bisutería y juguetes que los señores Llorca y Compañía tienen instalado en la calle de Colón de Larreategui, núm. 6. Esta acreditada Casa, dedicada al comercio al por mayor de estos artículos, y establecida hace más de catorce años, ha tenido la feliz idea de montar una sucursal en Burdeos, con el fin de poder adquirir con mayor facilidad y en las mejores condiciones de precio los artículos franceses, pudiendo de este modo servir con más prontitud y en competencia con cualquier otra Casa a su numerosa clientela. Especialmente en bisutería, esta Casa es una de las primeras en ofrecer mayor surtido de novedad extraordinaria. La sucursal en Burdeos se halla instalada con el título de *Comptoir Universel*, en el número 1 de la place du Vieux Marché, y es también muy favorecida por importante clientela, que cada vez va aumentando sus pedidos por la variedad de los artículos que constantemente se les sirven.

XAVIER DE MONTEPIN

## ADRIANO COUVREUR

PROHIBIDA LA REPRODUCCION

servirían de punto de partida a sus pesquisas. En el momento en que se sentaba, después de haber dado las órdenes para el almuerzo, tres jóvenes que llevaban gabanes de pieles sobre sus blusas entraron ruidosamente en la sala del restaurant, en donde debían ser muy conocidos, porque el dueño de la casa salió apresuradamente a su encuentro con la más amable sonrisa. —¿Cómo! ¿Vos aquí, señor de Saint-Gérin, y vosotros también, señores, con un frío semejante?—exclamó.—No esperaba verlos hoy. —Y es la última vez que nos veis este invierno—repuso el joven a quien acababa de llamar señor de Saint-Gérin.—No nos vuelven a coger; estamos helados. Verdad es que si esta mañana hemos roado ha sido porque ayer estuvimos a comer en casa de Bordier, en Champigno-

dos por la variedad de los artículos que constantemente se les sirven. Al encontrarnos en Bilbao haciendo nuestra información, y teniendo conocimiento de la importancia de esta Casa, tuvimos el gusto de visitar estos almacenes y de saludar a los Sres. Llorca y Compañía, felicitándoles al propio tiempo por sus loables iniciativas y el considerable aumento de su negocio, que cada día van extendiendo más por la fama que han sabido conquistar, muy principalmente en el Norte de España.

## Goenaga y Compañía

Esta Casa, que es una de las más importantes en Bilbao, fué fundada en 1896 con el nombre de Sheldon y Gerdren, y debido a la inteligencia y laboriosidad de sus fundadores, así como a la de las personas que posteriormente la han dirigido, puede afirmarse que en la actualidad es la primera en locomotoras y material rodante para ferrocarriles, que suministra a las principales Compañías.

Sus aparatos para calefacción de trenes, frenos para los mismos, bombas, máquinas, material y accesorios para minas, son también de calidad inmejorable. En el ramo de electricidad cuenta esta Casa igualmente con material superior, disponiendo de personal inteligente y competente para hacer toda clase de instalaciones eléctricas e industriales.

Los Sres. Goenaga y Compañía pueden y deben ufanarse por haber conseguido, merced a su inteligencia y esfuerzos, acenar la fama de que ya gozaba esta importante Casa.

## Galletas Artiach

En toda España es conocida esta acreditada Casa por la inmejorable calidad de sus exquisitas galletas, cuya fama ha traspasado los límites de la región vizcaína.

No podía por menos de ser así, porque principalmente sus galletas María y el gran bizcocho Oriental, que constituyen la especialidad de la Casa, son preferidos por las personas de paladar delicado, por ser de lo más exquisito que puede elaborarse.

Por esta circunstancia, tanto en Madrid, donde la Casa tiene establecido un depósito, en la calle de las Infantas, 13, como en Valladolid y otras capitales, se hace gran consumo de estas galletas inmejorables, así como de los otros artículos que contribuyen también a mantener el crédito de que goza la Casa Artiach.

Ello se debe a que por sus condiciones nutritivas en nada perjudiciales para la salud, por su higiénica y especial elaboración y por su calidad insuperable, constituyen un verdadero regalo para el paladar más refinado de las insuperables galletas Artiach y su especialidad del bizcocho Oriental.

## CAMISERIA FRANCESA

La fama que ha sabido conquistar para este acreditado establecimiento bilbaíno su inteligente propietario el activo y joven comerciante D. Luis Rodríguez Anzola es debida a que pone especial interés en que su importante comercio instalado en la calle del Correo, número 3, sea el primero en ofrecer al público cuantas novedades puedan apetecerse.

Particularmente los equipos para novios constituyen una especialidad de esta Casa, que también posee un inmenso surtido en camisería, corbatería y artículos de piel, bolsos y blusas de seda para señora, y toda clase de impermeables.

El Sr. Rodríguez Anzola, atento a las exigencias y necesidades de la moda, ofrece en su establecimiento lo mejor y más elegante.

## MEÑACA Y TORNER

(Antes Viuda e Hijos de José Rosal.)

Esta importante fábrica de básculas, balanzas, romanas y arcas de caudales, fundada en 1880, puede decirse que ocupa un lugar preferente en las industrias bilbaínas.

El curso de los años ha acentuado el justo renombre conquistado en sus comienzos, hasta el punto de que en los treinta y siete años que van transcurridos desde su fundación, es conocida en toda España.

En la actualidad se han hecho cargo de esta importante casa los inteligentes industriales Sres. Meñaca y Torner, quienes procuran dar mayor amplitud al negocio, con arreglo a las exigencias y necesidades de la época, y al efecto van agrandando los talleres en la calle Iparraguirre, A, donde se construyen de modo admirable las hermosas básculas, balanzas, romanas y arcas de caudales, que constituyen principalmente el objeto de su industria, y cuya construcción es tan esmerada, que difícilmente puede ser igualada, ya que mejorarla es imposible.

Las básculas puentes, patentadas para ferrocarriles, autocamiones, carros, vagones, bocoyes, etc., gozan con justicia de la predilección de las personas competentes y de las principales Compañías, que hacen constantemente nuevos pedidos.

## Bilbao, el país de la lluvia

Es tan corriente oír en Bilbao «¡qué lástima que siempre esté lloviendo!»... que ya se ha hecho general la versión de que es la región más lluviosa de España, pues de los 365 días del año, solamente unos 85 se libran de la lluvia. Por esto es tan generalizado el uso del impermeable, sin distinción de sexos, edades y categorías.

Bien es cierto que además de responder a una necesidad ineludible esa útilísima prenda, puede adquirirse económicamente, y de inmejorable calidad, en la acreditada Casa «The British Waterproof» (que fabrica y exporta exclusivamente impermeables); siendo el mayor depósito que existe en España.

La variedad y novedad de los modelos que presenta y ofrece al público, hace que «The British Waterproof», Plaza Nueva, 5, realice grandes ventas, lo que le permite girar con un beneficio limitado.

Como antes ocurría a los que viajaban por Inglaterra, sucede ahora con Bilbao, pues no se concibe que nadie que le visite deje de adquirir un impermeable de los que vende esta importante Casa.

Si es verdad que Bilbao es el país de la lluvia, también lo es que allí es donde hay más facilidades para evitar sus molestias, pues en ninguna otra parte hay un comercio como el de la Plaza Nueva, 5, que tiene el mayor surtido en impermeables y encuentran la solución al problema de la lluvia continua.

## El veraneo de la Corte

Por la mañana.—Santander, 11.—Su Majestad el Rey, acompañado del duque de la Unión, salió esta mañana, llegando hasta el Hipódromo. Después de visitar las obras, dió un paseo por la población, llegando hasta Peña Castillo. Los Infantitos pasaron la mañana en la playa, bañándose. Su Majestad la Reina no salió de Palacio.

Habla el marqués de Lema.—El ministro de Estado recibió en el hotel Real, manifestándonos que había sometido a la firma del Rey los siguientes decretos: uno de Hacienda concediendo un crédito de 2.200.000 pesetas para nuevas construcciones de defensa de puertos, y otro de 10 millones para reparación de carreteras.

Añadió que las noticias de Madrid respecto a la huelga ferroviaria dicen que ésta se desarrolla con tranquilidad, haciéndose el servicio con bastante regularidad; que gran parte del personal presta servicio; que trenes de diferentes provincias han salido sin novedad; que muchos elementos no irán a la huelga.

Añadió el ministro que merced a las gestiones humanitarias de S. M. el Rey, le había sido conmutada al sùbdito belga Keynolen la pena de muerte impuesta por las autoridades alemanas, por la pena inmediata.

Dijo también el marqués de Lema que esta tarde recibirá la visita del Sr. Elorrieta, secretario del marqués de Alhucemas. También le visitará una Comisión de pescadores de los puertos del Cantábrico, que vienen a pedir protección y defensa para sus intereses con motivo de recientes sucesos. El ministro dijo que el Gobierno de España haría la oportuna reclamación.

Han visitado al ministro el cònsul de Bél-

gica y el secretario de la Cámara de Comercio de Barcelona, Sr. Armentero, con el que habló de la importación y exportación de las mercancías detenidas en puertos holandeses, y del comercio con América, prometiendo el marqués de Lema hacer las gestiones necesarias.

El gobernador civil, que había cumplimentado esta mañana a S. M., visitó al ministro de Estado para darle cuenta de la marcha de la huelga ferroviaria en Santander, manifestándole que habían salido los trenes con menos retraso que en los días ordinarios. Reina tranquilidad, y en la población veraniega no ha causado sensación la huelga. La playa está animadísima.

Función benéfica.—San Sebastián, 11.—Doña Cristina estuvo en el teatro Victoria Eugenia en la función a beneficio de la Misericordia y del Hospital.

La compañía de Chicote interpretó *La venganza de la Petra*; Muzzi Wirth, una canción vienesa; Linwalzer, una canción argentina; la compañía de Martínez Sierra, *Adios juventud*, y el Orfeón donostiarra, cantos vascos.

Regata.—Se ha verificado la cuarta prueba de la regata de la Copa del marqués de San Bernardo, ganando el *topin* Pedro Vignano. Mañana se correrá la quinta.

Reunión de catedráticos.—San Sebastián, 11.—En el Instituto se han reunido 23 catedráticos que se encuentran en ésta.

Trataron del restablecimiento de las reválidas para títulos académicos.

Presidió el Sr. Carracido.

Desesperación de un padre.—San Sebastián, 11.—En piso primero de la casa núm. 22 de la calle de Vergara vivía un sùbdito holandés, que tenía hace dos días un niño enfermo con un ataque de meningitis.

Esta mañana entró a despedirse del niño agonizante, y luego se encerró en el retrete y se pegó un tiro.

## LOS METALÚRGICOS

Una colisión.—Bilbao, 10. (Recibido con retraso.)—Al medio día se produjo en el arco de la Plaza Vieja una colisión entre huelguistas metalúrgicos y uno llamado Amós Madrid, quien disparó cuatro tiros de revólver, hiriendo de un balazo a Martín Azcárate, el cual está grave, así como a Santiago Soler y Esteban Calleja, cuyo pronóstico es reservado. Ingresaron en el hospital, quedando detenido el agresor.

La reyerta dividió a los que en ella intervinieron en dos bandos, cruzándose palos hasta que intervino la Guardia Civil, disolviéndolos.

La versión oficial dice que el suceso se debe a que los grupos se dedicaban a pedir invocando eran huelguistas metalúrgicos, y al observarlos el agresor, que pertenece al Sindicato, les reprendió su conducta por no ser huelguistas, de donde sobrevino la discusión y con ella los palos.

Los patronos metalúrgicos.—Un arbitraje. Bilbao, 10.—A las siete de la tarde se reunieron en asamblea los patronos metalúrgicos, acordando aceptar en principio el arbitraje de la Cámara de Comercio y el Círculo de la Unión Mercantil, facultando plenamente a la Comisión para que señale las bases a que haya de ajustarse el laudo que se dicte, declarando que le acatarán.

Se designó un Tribunal arbitral para que empeece a actuar, y que estará formado por el presidente de la Cámara de Comercio, el del Círculo Mercantil y dos vocales de ambas directivas.

La huelga de pintores está ya solucionada.

## ANDALUCIA

Batalla campal.—Un muerto y tres heridos. Córdoba, 11.—Comunican de Luceña que han reñido dos familias, librándose entre ambas partes una verdadera batalla campal, resultando muerto a puñaladas Francisco Morales Ortiz y heridos graves, Juan Morales Pérez y Antonio y Ricardo Jiménez Reyes.

Huelga solucionada.—Sevilla, 11.—Se ha solucionado el conflicto entre los obreros y la Compañía de tranvías. Reunida la Comisión de obreros con el director y el ingeniero de la Compañía, acompañados del alcalde, y bajo la presidencia del gobernador civil inter-

## AVISOS UTILES

### COMPANIA TRANSATLANTIC.

El vapor

«ALICANTE»

de esta Compañía, saldrá en expedición extraordinaria el día 15 del corriente mes de Barcelona; el 16, de Valencia; el 17, de Cante (eventualmente); el 19, de Málaga, y el 21, de Cádiz, para Canarias, si en aquellas islas hubiese carga, y Nueva York, admitiendo carga y pasaje de segunda clase y emigrante para este puerto.

### SIDRA VERETERRA Y CANGAS

Preferida por cuantos la conocen.

### REUMA, CATARROS, CALCULOS, NEURASTENIA

### TERMAS PALLARES

(Sociedad anónima).

### Alhama de Aragón.

Informes. Boisa, 2 (antigua Bolsa), Telé. 47-69.

### LUETININA HÖHR

### ANTI-A-VARIOSICO

Tratamiento en el que van aumentando, gradual y progresivamente, por cada inyección la dosis de

MERCURIO Y ARSENICO hasta llegar a un grado de saturación. Caja con 12 ampollas de 1 c/c., numeradas del 1 (dosis mínima) al 12 (máxima).

### LABORATORIO DE ESTERILIZACION

### J. HÖHR. CADIZ

### EL TERCERO EN MADRID

Ha correspondido en la afortunada Lotería de la calle de Hortaleza, 15. Su Admor., Manuel Tiedra, remite décimos provincia, extranjero, incluso de Navidad.

rino, se firmaron las bases, en las que la Compañía hace algunas concesiones a los obreros. Estos elogian al nuevo director de la Compañía y al ingeniero.

## ARAGON

Las fiestas de San Lorenzo.—Huesca, 11. Siguen con gran animación las fiestas tradicionales de San Lorenzo. Fué hoy el número saliente el concurso regional de bandas, celebrado en la Plaza de Toros, en el que han sido adjudicados: el primer premio, a la banda del Hospicio provincial de Zaragoza; el segundo, a la banda de Aguaron, y el tercero, a la de Jaca.

Se anuncia que no pudiendo torear en la novillada de mañana Belmonte II, por estar enfermo, será sustituido por Zarco.

La Diputación ha recibido hoy oficialmente los edificios del nuevo Manicomio, establecimiento que se hacía necesario por las malas condiciones del que existe actualmente.

En el teatro actúa la compañía Parera.

Los metalúrgicos.—Zaragoza, 11.—Se nota alguna agitación entre los metalúrgicos.

Salvando a un niño.—A la orilla del Canal Imperial jugaban varios niños.

Faustino Gracia, de cuatro años de edad, se aproximó mucho a la orilla, cayendo al canal y desapareciendo bajo las aguas.

Los otros niños pidieron socorro. El joven Manuel Costa Feliú se lanzó al agua, consiguiendo salvar al niño.

## CASTILLA LA VIEJA

Pidiendo la autonomía.—Palencia, 10.—En sesión celebrada por el Ayuntamiento el concejal reformista Sr. Peñalba propuso la adhesión a la Asamblea de Barcelona.

## CATALUÑA

Rogativas.—Barcelona, 11.—En la iglesia de la Merced se han celebrado hoy y continuarán mañana rogativas por la mejoría de la Princesa Blanca de Borbón, dispuestas por varias entidades tradicionalistas.

(48) Folletón de «La Correspondencia de España».

XAVIER DE MONTEPIN

## ADRIANO COUVREUR

PROHIBIDA LA REPRODUCCION

servirían de punto de partida a sus pesquisas. En el momento en que se sentaba, después de haber dado las órdenes para el almuerzo, tres jóvenes que llevaban gabanes de pieles sobre sus blusas entraron ruidosamente en la sala del restaurant, en donde debían ser muy conocidos, porque el dueño de la casa salió apresuradamente a su encuentro con la más amable sonrisa. —¿Cómo! ¿Vos aquí, señor de Saint-Gérin, y vosotros también, señores, con un frío semejante?—exclamó.—No esperaba verlos hoy. —Y es la última vez que nos veis este invierno—repuso el joven a quien acababa de llamar señor de Saint-Gérin.—No nos vuelven a coger; estamos helados. Verdad es que si esta mañana hemos roado ha sido porque ayer estuvimos a comer en casa de Bordier, en Champigno-

lles, con Quercy... Comida de boda «de la mano izquierda». Allí hemos dormido, y como al levantarnos todos nos encontramos dispuestos y sin saber qué hacer, cogimos los remos para estirar los brazos... Haced que nos sirvan algunos aperitivos y ordenad un almuerzo formal. ¡Venimos muertos de hambre!

El amo del restaurant dió sus órdenes, y luego volvió junto a los tres jóvenes.

—¿Y el señor de Quercy no os ha acompañado?—preguntó.

—Se marchó anoche a París... Por lo demás, ya no le veréis más por aquí, ni aun en verano... Va a hacer transportar a Charenton su «clipper», sus dos «yolas» y sus «skiffs». Abandona para siempre el Marne.

—¿Por qué?

—Según él dice, es para navegar en el Sena, que es más profundo; pero el verdadero motivo es porque está enamorado.

—¡Enamorado el señor Quercy!... ¡El, que tanto se burlaba de eso!

—Pues lo está, y lo más estúpidamente del mundo. Se ha dejado coger por una pollita que no desea sino salir del cascarón, y que dentro de seis meses le hará rodar a su gusto, a juzgar por lo que vimos ayer durante la comida.

—¿En dónde ha descubierto ese hermoso pájaro?

—En un pueblecito de estos alrededores... Es una planchadora de diez y seis años, bastante bonita, muy mal educada y muy desenvuelta, a quien

ha robado de su taller... No quiere volver a este país, en donde todo el mundo la conoce, y por eso. Quercy, que soporta todos sus caprichos, muda su flota.

Bonichon, mientras almorzaba, no había perdido ni una sola palabra de la conversación precedente, que le interesó desde el primer momento. Aquella planchadora de diez y seis años, robada de su taller y obligando a su amante a dejar las orillas del Marne, en donde todos la conocían, no podía ser sino María-Juana; por lo menos, así era de creer. Lógicamente debía asegurarse lo más pronto posible de ello.

Al agente de Jacquier no se le ocurrió siquiera el interrogar a los jóvenes que acababan de sentarse a la mesa, y que sin duda le habrían recibido como a un perro en juego de bolos. Dióse prisa en terminar el almuerzo, pagó el gasto y se dirigió por la orilla del río hacia el puente de Champigny. Iba a Champignolles, a casa de Bordier, contando hallar allí los datos positivos que necesitaba.

Hacia el mismo sitio y a la misma hora se dirigía también Plácido Joubert.

El restaurant Bordier es conocido no solamente de todos los marinos de agua dulce, sino de todos los paseantes que durante los hermosos días del estío y del otoño frecuentan las verdes y pintorescas orillas del Marne. Aquel día, una enorme estufa de hierro llena de hulla calentaba la gran sala del restaurant, pues hacía una mañana glacial.

Joubert, cuyo carruaje acababa de detenerse a la puerta, entró en la sala.

—¿Quisiera almorzar—dijo al dueño del establecimiento.—¿Qué podréis darme al momento?

—En invierno, y sobre todo entre semana, estamos mal provistos, a menos que se trate de una comida de encargo—repuso el fondista.—No puedo, por consiguiente, ofrecer al señor sino una chuleta ó una «marinera». ¿Bastará?

—Con un pedazo de queso, perfectamente.

—Tengo que rogaros, caballero, que esperéis un poco.

—No tengo prisa. Mandad que me traigan un ajeno para entretener el tiempo.

—¡Victoria!—llamó el fondista.—Un ajeno para este caballero, y poned el cubierto en una mesita junto a la estufa.

—En seguida, señor.

Y Victoria, una criada alta, rolliza y colorada, se apresuró a traer el licor verde, una botella de agua y una copa.

—Es una mujer la que va a servirme—pensó Joubert—me alegró. Ella me dirá lo que deseo saber.

Mientras que el agente de negocios de la calle Geoffroy-Marie tomaba el ajeno, oyóse por fuera un rápido paso, la puerta se abrió y un nuevo personaje apareció tiritando. Era Bonichon.

—¿Me hacéis el favor de un gran vaso de vino caliente?—dijo a Victoria.—Vengo materialmente helado.

—En seguida, caballero—repuso la criada.—Sentaos junto a la estufa... Esto os deshelará lo exterior, mientras traigo el vino y os deshiela interiormente.

El recién llegado se estremeció al ver a Joubert instalado allí.

—¡Demonio!—murmuró.—Ese intrigante se me ha adelantado... El carruaje que espera en la puerta debe ser el suyo... De seguro sale de casa de la planchadora de Bonneuil; ha sabido la escapatoria de María-Juana, y viene, como yo, a buscar informes. ¡Que el diablo se lo lleve!

Bonichon conocía a Joubert, pero éste no le conocía a él.

—¿No hace más que llegar—se preguntó,—ó habrá preguntado ya?... Dentro de poco lo sabré.

## IV

La espera de Bonichon no fué larga.

—¿Durante el verano debéis recibir muchos aficionados a la navegación?—preguntó Plácido a Victoria mientras ponía la mesa.

—¡Oh! Sí, señor; «¡flotas» enteras!... Bien se puede decir así—repuso la muchacha riendo.

—¿Y durante el invierno?

—¡Ya no es lo mismo!... Sin embargo, en los días de frío todavía vemos algunos.

Al oír este principio de diálogo, Bonichon pensó:

—De seguro acaba de llegar... Aún no sabe nada... El hará el gasto y me evitará el trabajo de preguntar.

Joubert prosiguió:

—¿Debéis tener parroquianos?

—Sí, señor... Primero los que guardan aquí sus lanchas, que mi amo cuida... Y debéis comprender que siempre viene aquí de broma con sus amigos.

# INFORMACIONES DE MADRID

## LO DEL DIA

### TRANQUILIDAD

La huelga ferroviaria, iniciada anteayer, al cumplirse el plazo legal después de la notificación, se está desarrollando sin incidentes lamentables. La Compañía de los ferrocarriles del Norte ha organizado el servicio de trenes con el personal que le es adicto y con el auxilio de fuerzas regulares del Ejército. Las comunicaciones ferroviarias entre la capital y las principales poblaciones no se interrumpirán, y a consolidar la regularidad del servicio de trenes de viajeros y de correspondencia tienden todos los esfuerzos, que hasta ahora parece que están coronados por el éxito. También se organizan las expediciones de los trenes de mercancías, para asegurar los transportes y el abastecimiento de las ciudades. Este servicio es de gran importancia, y naturalmente se le ha dado toda preferencia.

El Gobierno, por su parte, se ha limitado a adoptar las medidas necesarias referentes a la vigilancia de las vías, a garantizar la libertad del trabajo y mantener el orden público. Es éste un deber elemental del Gobierno, que éste cumple con celo y entereza. En circunstancias normales y frente a huelgas de otro carácter, esa es la misión gubernamental; pero en este caso, ese deber es más apremiante, porque las comunicaciones ferroviarias deben considerarse como un servicio público.

La tranquilidad, por lo pronto, es completa. Los trenes que se han podido organizar han circulado con regularidad.

El país espera con ansia que este conflicto se resuelva pronto por las perturbaciones que ocasiona y las inquietudes que despierta.

Sería insensato que al movimiento huelguista se sumaran otros elementos, que no tienen por qué inmiscuirse en el litigio planteado y que, sin resolverlo, agravarían lamentablemente la situación.

### BOLETIN RELIGIOSO PARA HOY

Domingo 12 de agosto de 1917.—Sale el Sol a las 5.9. Pónese a las 7.1.

Santos. —Domingo XI después de Pentecostés: Santa Clara, virgen y fundadora; Santos Crescenciano, Macario, Julián, Aniceto, Graeciliano y Santos Hilario, Digna y Juliana, mártires; Eusebio y Herculano, obispo y confesores; y Santa Felicitas, virgen.

Cultos.—Se gana el jubileo de Cuarenta horas en las Descalzas, y habrá fiesta a Santa Clara; a las siete se manifestará a Su Divina Majestad; a las diez, misa solemne, siendo orador el padre Estanislao Obeso; por la tarde, a las seis, completas, preces y procesión de reserva.

En la catedral, a las nueve, Horas canónicas, y a continuación misa solemne.

En la Real capilla y parroquias, misa cantada a las diez.

En la Encarnación, idem a las nueve y media.

En San Millán continúa la novena a Nuestra Señora del Tránsito, siendo orador, por la tarde, a las seis y media, D. Domingo Blázquez Majarás.

En las Monjas de San Plácido sigue la novena a San Roque, siendo orador por la tarde, a las seis, el padre Timoteo Ortega.

En la iglesia de San Pedro (calle del Nuncio), idem id., a las siete, D. Francisco Terreiro.

En San José sigue la novena a Nuestra Señora de la Paloma; a las seis predicará don Eudisio González.

En San Pedro (Paloma), idem id. a Nuestra Señora de la Paloma, D. Santiago Estebanell.

La misa y oficio son de la Dominica; rito semidoble, color verde.

Visita de la Corte de María.—Nuestra Señora del Pilar en su parroquia, San Andrés, Salvador, San Idelonso, Comendadoras y Escuelas Pías de San Fernando.

Espíritu Santo.—Adoración nocturna. Turno: San Francisco de Borja y San Juan Berchmans.

### HACE MEDIO SIGLO

Día 12 de agosto de 1867.—Un corresponsal de Florencia se ocupa del aspecto de aquella ciudad y de su corte, compuesta, según dice, de Príncipes, cazadores y nómadas, que se cuidan muy poco de perfiles. El Rey no reside jamás en Florencia. Su esposa, la condesa de Millefiori, conocida bajo el nombre de Rosina, prefiere residir en Cajano, donde habitó en otro tiempo la célebre Bianca Capella. Víctor Manuel se encuentra hoy en Valdieri cazando venados a caballo, a causa de lo abultado de su abdomen, que le impide hacerlo a pie, su ejercicio favorito. S. M. vive en una tienda de campaña, situada en la cima más elevada de los Alpes, junto a una magnífica cascada. Quince caballos, veinte criados y muchos perros forman una verdadera colonia, en medio de la cual reside a veces el Rey quince o veinte días, comiendo flembe y haciendo esa ruda vida de campaña que tanto agradaba a Víctor Manuel. (De La Correspondencia de España.)

### CASA DE LA VILLA

El alcalde ha dirigido una carta de felicitación al guardia municipal número 594 Alberto Alvarez Tejero, que días pasados salvó de una muerte cierta a varios niños, deteniendo a unas caballerías desbocadas, enviándole cien pesetas de su bolsillo particular y ofreciéndole decretar su ascenso a guardia de primera tan pronto como le sea posible.

—Enterado en la sesión de anteayer el Ayuntamiento de la real orden aprobatoria del convenio con el concesionario de la Gran Vía para la prosecución de las obras, fué notificado el mismo día al representante del concesionario, dándole el plazo de quince días para pre-

sentar el nombre de la entidad ó banquero que garantice el anticipo, y en el día de ayer ha visitado al alcalde presidente D. Valentín Ruiz Senén, como representante del marqués de Fontalba y de Cubas, para manifestarle que, de acuerdo con el concesionario de las obras de la Gran Vía, hacía presente que tiene dispuesta su garantía para el anticipo de los cinco millones acordados por el Ayuntamiento, complaciéndose en dar con ello una facilidad para la prosecución de las obras de tan importante mejora urbana, y demostrando con ello su amor al pueblo de Madrid.

### PASTILLAS DE CAFE CON LECHE

GUERNICA (VIZCAYA)  
Las mejores del mundo, «Los Pirineos».  
Depósito: Hernán Cortés, 14. Teléf. 5.307

EN ARANJUEZ

### UN HOMBRE ASESINADO

Noticias particulares recibidas de Aranjuez dan cuenta de un crimen cometido en aquella población el día 1.º de agosto.

Por cuestiones de juego fué expulsado del local del café de La Unión, en el que se jugaba a los prohibidos, un sujeto sin oficio conocido, llamado Diego Esteban, quien al salir profirió amenazas contra los empleados del café y singularmente contra el vigilante de la sala de recreos del mismo, José García Muñoz, matarife de oficio en el matadero de Aranjuez.

Nadie concedió importancia a las amenazas de Diego, y los jugadores continuaron su partida hasta el amanecer, en que cada uno se dispuso a regresar a su domicilio.

Los empleados salieron también momentos después, bien ajenos a que las amenazas de Diego habían de tener tan pronta realización, y cuando en dirección a sus casas marchaban por una calle, vieron sorprendidos por varios disparos de arma de fuego que Diego les hacía parapetado en una esquina.

Uno de los disparos hizo blanco en José García Muñoz. El proyectil le penetró por la espalda, atravesándole el corazón. El desgraciado murió instantáneamente.

El autor del asesinato quedó detenido.

QUITA-FERINA, una lavativa diaria cura tos ferina y catarros en pocos días.

### BIBLIOGRAFIA

Cuadernos de antaño, por Luis M. Kleiser. Reunidos en un tomo, editado por el Patronato social de buenas lecturas, que lo reparte gratuitamente en los Centros obreros y otros organismos de Cultura popular, ha publicado el distinguido literato Luis M. Kleiser varios cuentos, poesías, notas de viajes por Suiza e Italia y artículos literarios, muchos de los cuales vieron ya la luz pública en revistas y periódicos.

Entre estos trabajos hay algunos inéditos, tales como el titulado «Sorpresa macabra», que es una emocionante narración en la que se destaca con vigorosos trazos la descripción de una fantástica escena de la vida de a bordo.

Todo el libro es una confirmación de los méritos literarios de Luis M. Kleiser.—N.

### Los buques hospitales

Delegados españoles.

Habiéndose terminado las negociaciones entre el Gobierno español y los de las naciones beligerantes con el fin de que los buques hospitales de la Entente puedan navegar sin riesgo de ser atacados por los submarinos alemanes, a cuyo fin un delegado español embarcará en cada uno de estos buques hospitales para garantizar que en ellos se cumple lo establecido en el Convenio de La Haya, el ministro de Marina ha nombrado los jefes delegados de esta nación, cuyos nombres son los siguientes:

Para los buques hospitales ingleses, capitanes de fragata D. José Nuñez y D. Eugenio Montero, y capitanes de corbeta D. Antonio Gascón, D. Lorenzo Milla, D. Alvaro Churrua, D. Roberto López Barril, D. Arsenio Rojí y D. Ramón de la Fuente.

Buques hospitales franceses, capitán de fragata D. Angel Ramos Izquierdo, y capitanes de corbeta D. Tomás Sosioa, D. Roberto Jerónimo, D. Enrique Marra López, D. Antonio Batalla, D. Arturo Armada, D. Luis Verdugo, D. Ignacio Gayetano, D. Alfredo Nardiz, D. Adrián Rodero, D. José Viguera, D. Miguel Angel Montojo y D. Juan Ferrandiz.

Estos jefes emprenderán la marcha tan pronto como entre las naciones beligerantes y el Gobierno español se acuerde y fije la fecha en que ha de empezar este servicio.

### ESTADO DEL TIEMPO

Nada hay en las proximidades de nuestra Península que haga temer un rápido cambio en el tiempo. Lluve en las provincias del Cantábrico, sin que el pluviómetro señale más de siete litros por metro cúbico.

Las temperaturas más elevadas son las de Sevilla, 36°, y Córdoba, 35°. En el resto de España son muy moderadas las cifras termométricas.

Tiempo probable en las distintas regiones de España: Cantabria y Galicia, tendencia a mejorar; resto de España, buen tiempo.

Madrid: altura barométrica a las doce del día, 705 milímetros; temperatura máxima del aire a la sombra, 27.8; idem mínima, 14.4; dirección del viento, vario; recorrido total, 83 kilómetros; velocidad máxima, 13 kilómetros.

Tiempo probable para la provincia de Madrid, buen tiempo.

### AGUA DE SOLARES

Cura la neurastenia relacionada con el aparato digestivo.

### UNAS LINEAS DE COMENTARIO

EL HIERRO JUDICIAL

Continuamente viene a nuestra memoria la prueba del hierro judicial, como algo que habría renovar para poner coto a la falsedad ambiente. En el año 1075 el Rey Sancho Ramírez concedió a la iglesia de Alquézar y a su abad Galindo, que si algún villano pretendiese alguna posesión de la iglesia de Santa María de Alquézar, hubiese de jurar su derecho sobre el altar de Nuestra Señora de dicha iglesia, y probar la verdad de su juramento tomando en la mano el hierro candente judicial, en la forma que lo hacían los villanos que pretendían alguna hacienda de patrimonio real.—Establóse este juicio por la temeridad y facilidad con que se hacían juramentos falsos a fin de usurpar los bienes de las iglesias.—La fórmula del juicio era ésta: el villano ó pebeño que alegaba derecho sobre algún campo ó viña del Rey ó de las iglesias privilegiadas, puesto ante el altar de la misma iglesia, teniendo en su mano un puñado de tierra de la heredad que reivindicaba, afirmaba con juramento que era suya, y en testimonio de verdad tomaba en la mano el hierro hecho ascua.—Los nobles é infanzones sólo hacían el juramento en la forma indicada, y vistos sus derechos eran juzgados por el Rey y varones del reino.—El espíritu de tan duro y severo juicio nos coloca ante el carácter de una época muy distinta a la nuestra, por lo cual acaso fuese más necesario en nuestros días que en aquellos lejanos esta barrera puesta al falso testimonio y a las ambiciones ciegas que, a cuenta de satisfacer sus deseos, no reparan en medios ni maneras.—VÉRITAS.

### Panificadora Popular Madrileña

Aviso a sus accionistas.—De orden de la Dirección general de Seguridad queda denegado el permiso para celebrar la junta anunciada para mañana en el Salón Olympia.—El presidente, Victoriano Cáceres.

### LA PRINCESA NIEVES

Son muy pesimistas los últimos informes de Azeppita referentes a la gravedad de la Princesa doña Nieves.

Los médicos van perdiendo toda esperanza de salvación.

El Rey ha teleografiado en estos términos a la Princesa doña Beatriz, madre de la enferma:

«Acabo enterarme gravedad tu hija. Hago votos fervientes restablecimiento. Si en algo puedo ser útil, dispón sin reparos de ninguna clase. Agradeceré noticias.—Alfonso.»

Doña Beatriz contestó agradeciendo la atención.

### COMUNICADOS

DEL SR. GASSET

Sr. Director de

LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA.

Mi querido compañero: Espero justifique la oportunidad y necesidad en mí de publicar las adjuntas líneas.

Le anticipa por ello las gracias su afectísimo amigo y compañero q. e. s. m., Ricardo Gasset.

Agosto 11-1917.

En mi comunicado de ayer, comenzaba por decir, que conocido el juego del Sr. Urgoiti, no íbamos a llevar nuestra compadecencia hasta el extremo de prestarnos a su intención.

Pocas líneas, pues, van a bastarme para replicar a las nuevas columnas de prosa con que el gerente de la Papelera abruma a la Prensa.

Me conviene advertir que cuanto hemos escrito y cuanto podamos escribir en lo sucesivo respecto a este asunto no reviste el carácter de contestación dirigida al Sr. Urgoiti, que no tiene derecho a obligarnos al diálogo ni a someternos a la pesadumbre de una correspondencia impertinente. Pero estando acostumbrados a vivir en contacto con el público, nuestra réplica significa que, en esta ocasión como en todas, no tenemos inconveniente en que la opinión, ante la cual el señor Urgoiti parece apelar, conozca y juzgue todos nuestros actos.

Como dicho señor nos tiene acostumbrados a la insidia cuando discute con nosotros, no podemos atribuir a un imperativo de su conciencia ni a un sentimiento de lealtad la publicación de la carta de D. Rafael Gasset que en el último comunicado del Sr. Urgoiti aparece a continuación de la que el gerente de la Papelera remitió a los accionistas de El Imparcial.

Hecha pública la carta de D. Rafael Gasset, nada tengo de añadir, porque ese documento destruye de tal modo las estupidas falsedades de la carta del Sr. Urgoiti, que escribir una línea más sería superfluo.

Van a reirse mucho las gentes cada vez que el Sr. Urgoiti, adoptando gestos dramáticos y dirigiéndose a los españoles en estilo declamatorio, pretenda presentarse como un infeliz ciudadano desvalido a quien se atropella impunemente. Para nadie es un secreto la representación industrial, los medios financieros y otra clase de medios con que el Sr. Urgoiti cuenta. ¿Tendrá que recordarle a este señor que en el industrialismo de alto bordo suelen existir caciquismos desenfundados y tiránicas oligarquías contra las cuales suele clamarse con voz doliente la nación? No. El Sr. Urgoiti no es un pobre diablo, como vulgarmente se dice, ni le faltan buenas aldrabas. Antes bien pasa por hombre influyente; tan influyente, que no falta quien le califique de temible. Vaya por delante que para mí no lo es, y creo que se lo voy demostrando.

El Sr. Urgoiti afirma que no ha tenido arte ni parte en la retención de fondos de El Imparcial hecha por la Casa de banca de los Sres. Urquijo y Compañía. Sólo diré a esto que los fondos, en esa Casa, aunque indebidamente, se retienen, a pesar del fallo de un

juez. No queremos creer que la iniciativa de la retención sea de la Casa Urquijo, aunque son conocidas sus relaciones financieras con el Sr. Urgoiti; relaciones que suponemos no serán negadas por los Sres. Urquijo con la misma asombrosa facilidad con que negaron su intervención en las frustradas negociaciones, origen de los comunicados del gerente de la Papelera.

DEL SR. URGOITI

Dice D. Ricardo Gasset que no excusarán, si a ello se les obliga, la publicidad. Vamos a verlo.

Yo he publicado el acta de la junta general de accionistas de «El Imparcial» celebrada el 20 de mayo y publicaré también los nombres de los asistentes y representados y el número de las acciones que acudieron y votaron. Ese número fué superior a las cuatro quintas partes del total.

El Sr. Gasset (D. Rafael), que afirma que la junta general de 23 de julio fué legal y legales sus acuerdos, que revocaron los de la anterior, está obligado de igual modo a publicar, si hemos de dar crédito a sus afirmaciones, que por ahora no son de infalibilidad, los nombres de los accionistas presentes y representados en dicha junta de 23 de julio y sus acuerdos.

El Sr. Gasset (D. Rafael) niega que él o

su familia hayan vendido un gran número de acciones.

Yo publicaré nota detallada de las que poseo y sus precios de adquisición. Los señores Gasset, hermanos é hijos, si no rehuyen la publicidad, deben publicar la nota de las acciones de «El Imparcial» que han vendido desde 1.º de marzo hasta la fecha y los precios de venta. No les será difícil complacer la curiosidad pública y dar un testimonio fehaciente de su amor a la verdad, puesto que las acciones de la Sociedad Anónima «El Imparcial» eran nominativas, y se vendían por transferencia ó ante notario.

Este asunto, Sres. Gasset, se ha hecho público; los hombres públicos disfrutan de muchas ventajas de que ustedes en esta ocasión hacen uso pródigo. Deben padecer algunos pequeños inconvenientes. Están obligados a llevar al ánimo del pueblo español, al que de cuando en cuando gobiernan, y para el cual legislan, el convencimiento de que está justificada la confianza de los electores y de los administrados en sus personas.

Y cuando alguien como yo he puesto de manifiesto su proceder en el asunto de «El Imparcial», deben desmentirlo con documentos tan sencillos y tan claros como yo les pido.

No es queriéndome presentar como un criminal como convencerán al pueblo español de la justicia de su causa.—N. M. Urgoiti.

## Los ferroviarios en huelga

### EL DÍA DE AYER

EN LA PRESIDENCIA

El Sr. Dato facilitó ayer al medio día a la Prensa todos los informes que hasta ese momento le habían comunicado acerca del desarrollo de la huelga.

La Compañía del Norte, en vista de contar con personal suficiente para ello, había aumentado el servicio previsto para ayer, en dos trenes.

Hizo observar el Presidente que el retraso del expreso de Irún no guardaba relación alguna con la huelga, y que es bien significativa la nota que ha ofrecido el personal de la sección de Valencia.

Como se sabe, la huelga ha sido declarada para imponer a la Compañía la admisión de aquella parte del personal de la expresada sección que no sólo fué promotora de la huelga, sino que además resultan contra ella cargos graves por delitos que cometió durante el desarrollo de los sucesos.

Pues bien, declarada anteayer la huelga, han sido pocos los que del personal subalterno de la sección citada de Valencia la han secundado, permaneciendo los jefes de estación, casi todos los maquinistas y fogoneros y casi todo el personal en sus puestos.

Las impresiones son buenas. En Valladolid hubo anteayer algún tumulto a consecuencia de las coacciones que trataron de realizar los partidarios de la huelga; pero dado un toque de atención por la Guardia Civil, el alboroto cesó, no llegando a alcanzar importancia.

EN GOBERNACION

También recibió ayer a la Prensa a la hora de costumbre el Sr. Sánchez Guerra.

Dijo éste que a juzgar por las noticias que recibía, los servicios en la línea del Norte marchaban bien.

No oultó que le constaba que, tanto cerca del personal de la Compañía de Madrid, Zaragoza y Alicante, como del de la de Cáceres y Portugal, se hacían activas gestiones para que secundasen la huelga, creyéndose, a juzgar por las impresiones que se le transmitían, que en la segunda fracasarán.

Esas eran las impresiones que le comunicaba la Compañía.

Dijo también que en las estaciones de Valladolid, León y Bilbao la fuerza pública había tenido que intervenir y cargar, por haber tratado de penetrar en ellas los elementos huelguistas. A consecuencia de esas cargas, en Valladolid había resultado un contuso.

Se han adoptado precauciones, ante la agitación que se advierte en las estaciones de Miranda, Alsasua y Valladolid.

Por último, manifestó el ministro lo siguiente:

«Deseo hacer constar que, a pesar de lo que afirman en contrario algunos periódicos, no estuve ayer ni un instante en la estación del Norte. Considero que mi estación es ésta, y aquí estuve y estaré de servicio todas las horas que mi deber me lo aconseje.

Desde aquí he dictado las disposiciones oportunas para mantener el orden, amparar a los obreros que deseen seguir trabajando, evitar coacciones y asegurar en todo momento la tranquilidad. Cumplir estas órdenes corresponde a las fuerzas de Guardia Civil, Seguridad y Policía, que dependen de este ministerio. Vigilar, para que se cumplan, a sus inmediatos jefes.

Todo lo relacionado con el tráfico, con la preparación de los servicios ferroviarios, con la distribución y salida de los trenes, está fuera de mi competencia técnica y de mi jurisdicción, y no soy aficionado a bachillerear.»

EN FOMENTO

Cuando ayer al medio día recibió el ministro de Fomento a los periodistas dijo que cada media hora recibía noticias de la organización de trenes.

De Madrid se dijo a primera hora que saldrían diez trenes en el día; pero luego se avisó que saldrían dos más; de modo que serán doce los trenes que salgan. Hizo notar que, según noticias de Valencia, que parecía el foco de la huelga, puesto que el principal motivo es una derivación de la pasada en aquella capital, son ahora muy pocos los huelguistas. De Barcelona dice la Compañía que ha establecido el servicio conforme al plan número 1; es decir, que de los cuatro cuadros que había preparados para aplicarlos,

en vista del personal disponible ha quedado establecido el que exige más personal, y de esto se deduce que es escasa la proporción de huelguistas.

En los talleres de Valladolid tenía noticias el ministro de que había entrado gran número de obreros. De modo que, en conjunto, la impresión era de que la Compañía contaba con personal, si no para mantener el servicio normal, por lo menos para que la anomalía no sea muy sensible.

Con referencia a cuestiones de orden público, no tenía noticias, pues no es de su competencia.

Se mostró el vizconde de Eza complacido de la forma en que se hace la información, diciendo que sus manifestaciones del día anterior fueron fielmente recogidas, lo que deseaba hacer constar, y al mismo tiempo dar gracias a los periodistas que con tanta atención como veracidad habían recogido sus palabras.

### VARIAS NOTICIAS

Agrrsión a un tren.

En la madrugada de ayer, un grupo de huelguistas situado en el paso a nivel de la estación del Norte, arrojó varias piedras al paso del tren 168, rompiendo muchos cristales y causando desperfectos de poca importancia. No hubo heridos. La fuerza pública acudió inmediatamente, logrando detener todavía a tres de los protestantes, entre ellos a uno apodado «El Cabo», que pertenece a los empleados declarados en huelga.

Los demás lograron huir. Fuera de este incidente, no ocurrió nada en la estación en toda la mañana.

El servicio de trenes.

Durante la mañana de ayer se ha realizado el servicio de trenes con relativa normalidad, puesto que los únicos trenes que no salieron han sido los cortos del Eoerior y demás poblaciones próximas y los mercancías.

Los trenes tranvías citados quedarán restablecidos hoy domingo, según nos ha manifestado el jefe del depósito de máquinas.

Los trenes salieron todos con personal de la Compañía y un equipo militar por pura precaución.

La Empresa parece que dispone de personal suficiente para llenar las necesidades del servicio, confiando por esto en que el público no advierta las consecuencias de la huelga presente.

El expreso de Irún.

El único tren que faltaba por llegar ayer mañana era el expreso de Irún, que venía con un retraso enorme, por haber descarrilado dos vagones en la estación de Santa Olalla.

Entró en la estación del Norte a la una en punto de la tarde, sin otra novedad, y llevando eseaso número de viajeros.

En los talleres.

En el depósito de máquinas es donde más se nota la huelga.

Ayer trabajaba sólo una parte del personal obrero.

También se nota la ausencia de obreros en la sección de carga y descarga.

El ministro vuelve a la estación.

Ayer mañana, a las once, estuvo de nuevo en la estación del Norte el ministro de Fomento, recorriendo las dependencias y talleres é informándose personalmente de la marcha de la huelga.

Prohibición.

Una de las medidas adoptadas por la autoridad ha sido prohibir la entrada en la estación y sus diversos talleres y departamentos a todo el personal que no vaya provisto de un salvoconducto del jefe de la fuerza.

Todo el local ha sido ocupado militarmente, habiéndose colocado centinelas en todas las entradas y portillos de la estación, con orden de no dejar pasar más que a los empleados que lleven ese documento.

En la estación no se permite la entrada más que a los viajeros y a los periodistas, exigiéndose a éstos la presentación del carnet de identidad.

Periódico suspendido.

Ha sido suspendido por la autoridad gubernativa el periódico El Socialista.

**POR LA TARDE**

Trenes que salieron ayer.

Han salido:  
El mixto de Hendaya, el rápido 2.009 de Hendaya, el tranvía 1.005 de El Escorial, el correo de Galicia 2.019 y el de Asturias, fusionados ambos; el tranvía de las 18,30 de El Escorial; el de mensajerías de las 20, a Irún; y el expreso de Hendaya, de las veintidós.

Hoy saldrán todos los trenes de recreo suprimidos ayer por mera precaución. La gente, que en los primeros instantes parecía retraerse de viajar, ayer tarde ya acudió como en días ordinarios a la estación del Norte, presentando los andenes la animación de costumbre.

El movimiento de guardias y de Policía es el único que daba carácter especial a la estación del Norte.

Las precauciones son muchas todavía, porque en los alrededores abundan los grupos de huelguistas, que de vez en cuando amenazan con promover disturbios y ejercer coacciones.

La Policía ha tenido que dar algunas batidas en las inmediaciones de los talleres y en los establecimientos de bebidas de frente a la estación, con objeto de ahuyentar esos grupos.

**Un detenido por coacción.**

Por la tarde fué detenido en las proximidades del paso a nivel el obrero huelguista Andrés Gutiérrez, por coacción y amenazas a otros obreros que trabajan.

El detenido fué puesto a disposición del Juzgado.

**Grupo sospechoso.**

A media tarde acudió la Policía a las oficinas de la Compañía, porque se había presentado un pequeño grupo en actitud amenazadora.

**Personal disponible.**

La Empresa contaba ayer con personal más que suficiente para llenar todo el servicio, pues además del ocupado en el movimiento de trenes, disponía, como reserva, de 22 fogoneros, 26 maquinistas, 10 militares, 41 en talleres y 35 en el peonaje.

Además, constantemente se están presentando huelguistas arrepentidos, que desean volver al trabajo.

Las noticias de provincias son también satisfactorias, pues aseguran que está normalizándose el servicio en todas las líneas. Así lo indicaban telegramas de Valladolid, Miranda, Logroño, Alsasua y Bilbao.

**El guardia herido.**

El subsecretario de la Gobernación, por encargo del Sr. Sánchez Guerra, visitó ayer tarde en la Clínica de urgencia del Buen Suceso al guardia civil Pedro Navarrete Nevado, que anteayer resultó herido en las inmediaciones de la estación del Norte a consecuencia de haber resbalado el caballo que montaba. Dicho guardia sufrió la fractura de la clavícula.

**El duque de Zaragoza.**

Este distinguido aristócrata ofreció, como otras veces, sus servicios a la Empresa del Norte por si los creía utilizables. Como no hubo caso, puesto que la Compañía contaba con personal para todo el servicio, el duque de Zaragoza salió por la tarde de excursión en uno de los trenes tranvías, acompañado de varios periodistas.

**Los obreros que huelgan.**

En el depósito de máquinas, de 187 maquinistas y fogoneros, sólo acudieron a prestar servicio 52.

Los obreros de los talleres del depósito de máquinas son 164. De éstos han seguido en su puesto, sin tomar parte en la huelga, 60 únicamente.

En los talleres de recorrido sólo acudieron 23, de los 130 que componen el personal obrero.

**Se acentúa el optimismo.**

Las impresiones que a última hora de la tarde de ayer comunicó a los periodistas el ministro de la Gobernación respecto del curso de la huelga, no pueden ser mejores.

El personal de la Compañía del Norte que se ha presentado es en tal número, que ayer salieron de Madrid catorce trenes, y hoy saldrán todos los trenes llamados domingueros. Así es que cuantos salían los domingos de Madrid, podrán hacerlo hoy como en circunstancias ordinarias, disponiendo para ello del mismo número de trenes que antes de la huelga.

De toda la red, las noticias que el Gobierno tiene son buenas.

La Compañía ha circulado el aviso admitiendo a cuantos, habiendo dejado el trabajo, quieran reanudarlos; pero sin ampliar el plazo de cuarenta y ocho horas que ha fijado.

Ha dicho el Sr. Sánchez Guerra que el índice que los periódicos publican de las materias a que afecta la censura es caprichoso, pues en él están comprendidas las huelgas, y la Prensa, como el lector puede apreciar, publica columnas ocupándose de las que existen.

En cambio en ese índice faltan otros temas que caen bajo la censura.

De modo que puede a esto aplicarse aquello de «ni están todos los que son, ni son todos los que están».

**AVISO DE LA COMPAÑIA DEL NORTE**

Trenes de viajeros que saldrán de Madrid el día 12 de agosto.

- Tren mixto núm. 31. — Entre Madrid e Irún-Hendaya. Salida a las 7.
- Tren tranvía núm. 2.031. — Entre Madrid y Pozuelo. Salida a las 7,40.
- Tren ligero núm. 2.007. — Entre Madrid y Cerecedilla. Salida a las 8.
- Tren ligero núm. 2.009. — Entre Madrid y Avila. Salida a las 8,20.
- Tren rápido núm. 9. — Entre Madrid e Irún-Hendaya. Salida a las 9.
- Tren ligero núm. 2.011-2.039. — Entre Madrid y Segovia-Escorial. Salida a las 9,20.
- Tren tranvía núm. 2.015. — Entre Madrid y El Escorial. Salida a las 13,10.
- Tren correo núm. 23. — Entre Madrid y Santander. Salida a las 17,25.
- Tren tranvía núm. 2.033. — Entre Madrid y Pozuelo. Salida a las 17,40.

Tren correo núm. 27-21. — Entre Madrid y Gijón-Coruña. Salida a las 18,10.

Tren tranvía núm. 2.023. — Entre Madrid y Escorial. Salida a las 18,30.

Tren de mensajerías núm. 83. — Entre Madrid y Venta de Baños. Salida a las 20.

Tren expreso núm. 1. — Entre Madrid e Irún-Hendaya. Salida a las 22.

Tren correo núm. 25. — Entre Madrid e Irún-Hendaya. Salida a las 22,30.

**EN LA ESTACION DEL MEDIODIA**

En la estación del Mediodía no ha ocurrido novedad alguna, haciéndose el servicio normalmente y notándose mucha concurrencia de viajeros.

Por los alrededores de la estación patrullaban fuerzas de Orden público de Caballería, y en los andenes también se veía mayor número de fuerzas de Orden público que de ordinario. Si no hubiese sido por las precauciones desplegadas, nada hubiera denotado al curioso que se estaba ante un conflicto ferroviario.

Preguntamos a varios empleados, quienes nos confirmaron que, en efecto, en lo que a la estación mencionada y sus servicios se refiere, la huelga de ferroviarios del Norte no había tenido derivación alguna.

**POR LA NOCHE**

EN LA ESTACION DEL NORTE

Detenido por coacción.

El detenido por coacción se llama Pedro Sánchez Martín, de treinta y ocho años, domiciliado en la carretera de El Pardo, números 1 y 3, y es mozo de estación. Este individuo se dedicaba en la entrevista, en el paso a nivel de San Antonio de la Florida, a amenazar a los obreros adictos a la Compañía, cuando fué visto por el sobrestante D. Timoteo Naval Piniés, que inmediatamente pidió su detención, siendo trasladado a la Inspección de Vigilancia de la estación y después a la Dirección de Seguridad, pasando más tarde al Juzgado de guardia.

El otro detenido por la mañana por apedrear un tren en el paso a nivel dicho, y apodado *el Cabo*, se llama Ceferino Pascual y habita en el Puente de Segovia, núm. 3.

**Salida y entrada de trenes.**

El tren mensajerías núm. 83 salió a las ocho de la noche, sin novedad.

A las ocho y cincuenta llegó el tren tranvía número 2.010, de Avila, que debía llegar a las siete y veinte.

Sigue suprimido el expreso de las nueve de la noche, así como el correo de las diez y media, que salen refundidos con el expreso de las diez, cosa que sucedió sin novedad, llevando éste, como todos los trenes que entran y salen, personal afecto a la Compañía.

En el expreso de las diez va también equipo militar y fuerza de la Guardia Civil.

El mixto de Irún llegó sin novedad, aun cuando con retraso de una hora y treinta y ocho minutos.

El rápido de Irún, tren número 10, llegó a las nueve y cincuenta, con cuarenta minutos de retraso.

**Noticias varias.**

Anoche prestaba servicio en la estación una compañía del regimiento de Ferrocarriles, al mando del capitán D. Eduardo Hernández y los tenientes Sres. Izquierdo y Gil.

De la Guardia Civil había también tres secciones, dos de Infantería y una de Caballería, mandadas por el capitán D. Daniel Montero y los tenientes Sres. Haro y Cotter.

Del Cuerpo de Seguridad había también una compañía, mandada por el capitán señor Salgado.

—En la estación vimos diez maquinistas de la Armada y diez fogoneros, dispuestos a prestar servicio en los trenes si su ayuda fuera necesaria. Después supimos que de ellos saldrán hoy cuatro parejas para Oviedo y otras cuatro para Santander prestando servicio.

—La Compañía sigue prestando auxilio a sus obreros afectos, y para que no tengan que salir de la estación, evitándoles así molestias y coacciones, les facilita en la fonda cuanto necesitan.

**Dicen los que trabajan.**

Anoche tuvimos ocasión de hablar nuevamente con capataces, maquinistas y fogoneros en la estación del Norte, y la opinión de los que permanecen adictos a la Compañía y no han abandonado el trabajo es que la huelga ha fracasado, porque, a su juicio, no se trata de una causa justa, y si sólo de manejos que atribuyen a unos cuantos que, al amparo de la solidaridad obrera, quieren medrar, buscando el provecho propio.

El aspecto de la estación era completamente tranquilo; los trenes salieron con regularidad; los viajeros no se privaban de viajar, y el personal de la Compañía adicto continuaba prestando el servicio de ordinario.

**IMPRESIONES DE ANOCHE**

El jefe del Gobierno mostrábase anoche muy satisfecho de la marcha de la cuestión ferroviaria.

El fracaso que han tenido los directores de este movimiento no puede ser más evidente, demostrándose una vez más que cuando la opinión, como ocurre en esta ocasión, es adversa a determinados manejos, éstos no prosperan. Hay estados de opinión que asfixian, y así ha ocurrido con esta huelga.

Además, se ha evidenciado que no era el móvil de la huelga imponer la admisión del personal despedido de la sección de Valencia, porque de haber sido ese, otro habría sido el proceder del personal todo de esta sección. ¿Cuál era, pues, aquél? Los directores lo sabrán. Lo cierto, lo que todo el mundo ha podido apreciar, es que el personal de la sección de Valencia, salvo varios individuos, ha permanecido en sus puestos, negándose a secundar una huelga para la que se ha tomado como causa la defensa de compañeros suyos de la misma sección que no son admitidos por la Compañía.

«El Gobierno—decía anoche el Sr. Dato—tiene preparadas una porción de medidas. Hasta ahora no ha tenido necesidad ni de la declaración del estado de guerra en parte alguna, ni de otras medidas extremas, entre

ellas, la clausura de Centros. El principal colaborador que ha tenido el Gobierno es el personal ferroviario, que bien claramente ha demostrado que es contrario a la huelga, a la que se le quería arrastrar con fines desconocidos por una minoría bien exigua.»

El subsecretario de la Gobernación manifestó anoche que la tranquilidad era perfecta, como perfecta es también la normalidad.

Como en la noche en que se declaró la huelga, acudieron también anoche a Gobernación el Presidente del Consejo, los ministros de Hacienda, Fomento e Instrucción pública, el director de la Compañía del Norte y algunos altos funcionarios oficiales.

En Asturias ha habido un descarrilamiento de un tren que no era de viajeros.

Parece que con ello se perseguía dejar inceptada la vía.

En la sección de Asturias prestan servicio en los trenes los maquinistas de la Armada.

**LA ORGANIZACION DEL PARO**

Es curioso conocer las órdenes que se habían circulado para el momento de iniciar la huelga ferroviaria.

Entre las órdenes dadas figuraban las siguientes:

Para el servicio de tracción.—El personal que tome su servicio y salga en trenes antes de la hora señalada para el paro efectuará éste:

1.º Los trenes que conduzcan viajeros continuarán su marcha hasta la primera estación en que haya fonda, después de dadas las ocho de la noche del día 10.

Así, pues, los trenes 21 y 27 se conducirán hasta Avila, y el tren 23 hasta Segovia.

2.º Los trenes de mercancías dejarán de circular en la estación donde durante su marcha den las ocho de la noche, ó en la próxima siguiente, si esta hora le cogiera entre dos estaciones.

Circulando a su hora, tren 1.009 y 4.012 no deben salir de Zarzalejo; tren 1.076, de La Cañada; tren 1.078, de Avila; tren 1.011, de Pozuelo, y tren 83, de Madrid. Si circularán retrasados, no saldrán de las estaciones donde les dé las ocho.

Si cinco minutos después de efectuado el paro, que pondrán en conocimiento del jefe de estación, no se presentara persona debidamente autorizada para hacerse cargo de las máquinas, procederán a apagar el fuego de éstas y dejarlas en condiciones que no ofrezcan peligro alguno.

Hecho esto se retirarán.

Para el de movimiento.—Seguirán igual procedimiento que el señalado al servicio de tracción, en lo referente a los trenes, sitios y horas en que deben efectuar el paro.

Además tendrán presentes las observaciones siguientes:

Las entregas las efectuarán donde dejen el tren, bien al jefe de estación ó al personal que se presente autorizado para ello.

Por lo que se refiere al tren 83, cuya hora de salida tiene marcada a las ocho de la noche en punto, hora en que comenzará el paro, el personal de este tren ocupará sus puestos como si tuviera que salir, hasta el momento en que el jefe de estación de servicio dé la señal de salida. Acto continuo, para lo que estarán ya prevenidos, colocarán el farol con la luz roja con vista a la máquina, para que ésta no se ponga en marcha, y seguidamente harán entrar del tren y abandonarán sus puestos.

El personal que tuviera que salir después de las ocho, y cuya hora de presentación reglamentaria sea antes de la marcada para el paro, se presentará y permanecerá en sus puestos hasta las ocho.

A los servicios de explotación se les hizo saber que deberían de dejar el servicio a su hora, seis de la tarde, y no volver al trabajo.

A los que tuvieran que hacer entrega de muelles ó otras dependencias, prepararían éstas de antemano, para efectuarla el día 10, antes de retirarse, y se les decía:

«Hará entrega al jefe respectivo ó persona autorizada; en primer lugar, al interventor del Estado, si el anterior se negara, y levantando una ligera acta, ante dos testigos, si el segundo desoyera sus indicaciones; firmará ésta por duplicado, entregando una al jefe de estación, y la otra se la reservará; pero bajo ningún concepto debe presentarse al servicio el día 11.»

**EN PROVINCIAS**

EN ZARAGOZA

Zaragoza, 11.—La Compañía se ha preparado con gran rapidez para hacer frente al conflicto, echando mano de cuantos elementos disponía. Han salido los correos de Bilbao y Barcelona. Han llegado y salido los trenes de ganados, los de mensajerías y mercancías, con personal adicto y los equipos del batallón de Ferrocarriles, protegidos por la benemerita. También salió a su hora el mixto de Navarra y Rioja. Huelga más del 60 por 100 de obreros. En las estaciones de los pueblos abandonó el servicio el personal subalterno. En las estaciones de Castejón y Zaragoza es donde existe más intensidad de huelga.

Los huelguistas se dirigen al Círculo ferroviario, donde se han dado vivas a la huelga. La Policía ha recogido algunas hojas sediciosas. Se ha fijado un aviso de la Compañía, en el que ésta da por despedidos a los obreros que abandonen el servicio. Visto que la benemerita se emplea en escoltar los trenes, se ha pedido fuerza militar para el servicio de vigilancia. En Castejón vigila una compañía de infantería. El gobernador permanece continuamente en su despacho, dando órdenes energías para evitar coacciones. Hasta ahora el orden es completo.

Regularidad.—Zaragoza, 11.—Continúa manteniéndose con regularidad el servicio ferroviario.

El gobernador ha clausurado el Centro Ferroviario, y detenido a dos huelguistas por repartir hojas sediciosas y coacción.

La red catalana.—Los ferroviarios de la red catalana han presentado el oficio anunciando la huelga por solidaridad.

**EN BARCELONA**

Comienza la huelga.—Barcelona, 11.—A

las doce de la noche empezó en la estación del Norte la huelga de empleados, mozos, maquinistas y demás personal de la red. El gobernador y el jefe de Policía se personaron en la estación, conferenciando con los jefes.

Se ha presentado el personal adicto a sustituir a los huelguistas.

Se ha suspendido la salida de trenes de mercancías por orden de la Dirección general.

Se confía en que mañana saldrán los correos a la hora que lo hacen ordinariamente.

Los huelguistas se han dirigido al local de la Sociedad.

El interior de la estación, las vías y los depósitos están vigilados.

Varias noticias.—Barcelona, 11.—Amplio mi telegrama de esta madrugada. El paro en la estación del Norte se realizó a las doce en punto, abandonando a aquella hora el trabajo los factores, mozos de estación, guardaaguas, personal del recorrido, etc., que se sumaron al movimiento, habiendo hecho entrega de las herramientas en el depósito de la estación. Los obreros salieron pacíficamente, en pequeños grupos. La mayoría se dirigió al Centro que los ferroviarios tienen en el Pasaje de San Benito, donde eran acogidos con grandes aplausos. A la una de la madrugada llegó al Arco del Triunfo un tranvía de San Andrés atestado de obreros ferroviarios. En los alrededores de la estación de Barcelona se situaron varios curiosos y grupos de obreros, aplaudiendo a los que iban llegando. La Policía les invitó a retirarse, y así lo hicieron sin incidentes. En la estación é inmediaciones se habían adoptado desde primera hora de la tarde muchas precauciones. Los edificios, talleres y depósitos estaban vigilados por fuerzas de la Guardia Civil y del Ejército. Fueron suprimidos por la Compañía los trenes de mercancías que circulan por la noche. El resto de ésta transcurrió sin novedad.

El personal afecto a la Compañía, opuesto a la huelga, se presentó a primera hora, dispuesto a reemplazar a los huelguistas. Esta madrugada, varias parejas montadas de la Guardia Civil y otras del Cuerpo de Seguridad han patrullado por los alrededores. Por la mañana continuaron las precauciones, prestando servicio en la estación é inmediaciones fuerzas de la Guardia Civil y de Seguridad, la brigada de Policía y tropas del Ejército. En los andenes había numerosas fuerzas de la Guardia Civil, lo propio que en los muelles y casetas de la línea, hasta San Andrés. También prestaban servicio de vigilancia fuerzas del Ejército, estando la línea guardada por fuerzas de uno y otro instituto. En la carretera de Mataró y vías inmediatas hay apostados guardias de Seguridad con tercerolas. También patrullan por las inmediaciones fuerzas de Caballería del Ejército. A la hora de empezar los trabajos inspeccionó los servicios el jefe superior de Policía, acompañado por el inspector general.

Según noticias fidedignas, han dejado de presentarse al trabajo varios empleados; pero se cuenta con 25 factores y casi todo el personal de tracción, pudiendo funcionar dos máquinas para el servicio de maniobras de día, y otras dos de noche. El tren de obreros que sale a las seis de la mañana para San Andrés dejó de hacerlo hoy por no haber acudido obreros de los que trabajan en aquellos talleres de la Compañía.

Se han formado trenes con arreglo a los itinerarios acordados el jueves por la Compañía, con personal adicto y equipos militares dispuestos al efecto. Han salido el correo de San Juan con pocos viajeros, y el mixto de Zaragoza. Llegó el correo de Zaragoza con una hora de retraso. También llegaron el correo de San Juan y un tren de ganado.

El tráfico de carga y descarga de mercancías no ha sufrido gran disminución.

Una Junta formada por el ingeniero jefe de la División de ferrocarriles, el ingeniero de la Compañía y el comandante del regimiento de Ferrocarriles, se constituyó para organizar el servicio de tráfico y asegurar la circulación.

Han circulado durante el día los trenes tranvías para Tarrasa, Vich y Manresa; el mixto para San Juan, y el mixto para Zaragoza.

Han quedado suprimidos siete trenes, entre ellos dos de Tarrasa, dos de Manresa y el de lujo de San Sebastián, y circularán los trenes correos y mixtos para Zaragoza, Port Bou, Manresa y San Juan, todos con personal de la Compañía.

El Comité ha recibido esta mañana noticias de Valencia diciendo que no ha abandonado el trabajo ninguno de los empleados. En Lérida ha dejado de acudir el 20 por 100, y en Tarragona el 25 por 100.

Las impresiones de Zaragoza son optimistas.

En la estación de Madrid, Zaragoza y Alicante, el orden ha sido completo. Esto no obstante, ha habido precauciones. La Guardia Civil custodia la estación, los depósitos de máquinas y los talleres. Los trenes entran y salen con regularidad. La Compañía no admite encargos para las estaciones del Norte sino con reserva de la hora de llegada.

La huelga sigue su curso.—Barcelona, 11. Sigue su curso la huelga. El servicio se hace con regularidad. Los trenes llegan atestados de viajeros. Algunos con retraso.

El paro ha sido secundado por los ferroviarios de Lérida, Ripoll, Torelló, San Quirico, Manlén y Franquera, habiendo empezado a secundarse en Vich y Mollet.

La mayoría de los maquinistas y fogoneros de Barcelona han abandonado el trabajo.

Se han efectuado algunas coacciones sin consecuencias. Reina tranquilidad.

Los que secundan el paro.—Barcelona, 11. La huelga sigue su curso. En las estaciones, y en los pasos a nivel, en las casetas de señales y en toda la línea férrea hasta el límite de la provincia hay numerosas fuerzas del Ejército y de la Guardia Civil.

Los obreros de San Andrés abandonaron todos los trabajos. Los trenes de viajeros señalados para hoy salen con normalidad.

El servicio en la línea de San Juan de las

Abadesas es casi completo. Se han suspendido dos trenes de mercancías.

El servicio se hace con escasez de personal, estando preparados los necesarios equipos militares para sustituir a los que abandonan el trabajo. Parece ser que puede contarse con algún personal de tracción.

Todos los Juzgados están de servicio permanente. En la Administración de Correos se cree asegurado el servicio.

La animación en el Centro Ferroviario es extraordinaria, comentándose la unanimidad para la huelga.

Muchos servicios han sido bastante disminuidos, realizándose los demás con regularidad.

Trenes suprimidos.—Barcelona, 11.—Han sido suprimidos los trenes rápidos de Zaragoza, ligero de Manresa y seis tranvías ascendentes y descendentes, entre Manresa y Tarrasa, y además 29 de mensajerías.

En la línea de San Juan de las Abadesas se ha suprimido el tren dominguero y doce de mensajerías. Total, 50 trenes.

Ha llegado con cuatro horas de retraso un tren de ganado; con dos, el mensajero de Zaragoza, y con una, el correo de Zaragoza.

La Compañía confía que con los trenes suprimidos podrá continuar el servicio con personal afecto.

Bando del gobernador.—Barcelona, 11.—El gobernador asegura que se ha normalizado el servicio de trenes con personal suficiente y que la Compañía tiene sesenta parejas de maquinistas y que mañana publicará un bando recordando la libertad del trabajo.

Los soldados trabajan.—Barcelona, 11.—En la última información ferroviaria de la estación del Norte, dice la Compañía que le sobra personal para el servicio de trenes señalados, y que no hay necesidad de utilizar elementos militares, pues pueden formarse el mayor número de trenes por tener veinte parejas de maquinistas sin colocar.

La tranquilidad es completa en la estación y sus alrededores. Las operaciones de carga y descarga las hacen *squirls*. Mañana se aumentará el número.

El acarreo de carbón para las máquinas lo realizan soldados.

**EN TORTOSA**

Tortosa, 11.—Anoche, a las doce, abandonaron el trabajo en esta estación escasamente la mitad del personal de los tres ramos: tracción, movimiento y obras. A la salida de la estación un grupo de obreros aplaudía a todos los que abandonaban el trabajo.

La huelga fracasa.—Se acaban de recibir noticias del fracaso de la huelga en la línea de La Encina a Valencia, y Vinaroz, donde nadie ha abandonado el trabajo. Desde Vinaroz a Tarragona en todas las estaciones ha sido escaso el personal que abandonó el trabajo. Han circulado los trenes mixtos y mercancías. Ayer repartieron hojas de las entidades obreras, centros y Corporaciones de esta ciudad, manifestando que debía irse por compañerismo a la huelga. Los establecimientos continúan abiertos y el orden es completo.

**EN SAN SEBASTIAN**

El servicio de trenes.—San Sebastián, 11. Los trenes hacia Madrid han salido a las horas marcadas. Los que proceden de Madrid llegan con algún retraso.

Los que huelgan.—En esta provincia sólo huelga el 10 por 100 de los ferroviarios.

Los huelguistas son sustituidos en seguida, sin que esto influya en la marcha de los trenes.

Retraso.—San Sebastián, 11.—El expreso de Madrid ha llegado con tres horas de retraso.

Normalidad.—Irún, 11.—Entre el personal ferroviario no se nota la huelga. Sólo la brigada de mercancías tuvo que ser sustituida. Huelgan un fogonero, cuatro guarda-frenos, un conductor, nueve obreros y 45 mozos.

El expreso llegó con dos horas de retraso, conduciendo una sección de Ingenieros al mando de un capitán.

**EN BURGOS**

Burgos, 11.—Hasta ahora reina tranquilidad. En la estación sólo han faltado al trabajo cuatro obreros. Los trenes llegaron con algún retraso. Los expresos fusionáronse por escasez de viajeros. El correo formóse en Venta de Baños. De Miranda dicen que faltaron al trabajo 70 obreros.

**EN VALENCIA**

El gobernador estrecha la mano de los huelguistas.—Valencia, 11.—El gobernador ha estado de nuevo en la estación ordenando la salida de trenes y recorriendo el depósito de máquinas y talleres, donde estaba reuniendo el personal no huelguista. Les felicitó por su patriótica actitud, y al despedirse les estrechó a todas las manos.

Servicio normal.—Valencia, 11.—El gobernador civil ha estado trece horas en la estación, visitando las dependencias y presenciando la entrada del personal adicto.

Son pocos los que secundan la huelga, y el servicio se hace normalmente.

El tren abandonado en Sagunto fué inmediatamente sustituido por personal adicto.

de que la brigada municipal de obreros se ocupara en la carga y descarga de vagones, contestándoles que con ello defendía los intereses del comercio y de la industria.

En Calahorra, el alcalde, con 50 obreros, se presentó en la estación para ofrecerse a sustituir a los huelguistas.

Los trenes circulan con regularidad.

EN OVIEDO
El mixto de Madrid.—Oviedo, 11.—El mixto y el correo descendentes han circulado a las horas acostumbradas.

El mixto de Madrid lo trajeron anoche desde Pola de Lena los soldados de Ingenieros.

EN CORUSA
Servicio normal.—Coruña, 11.—El servicio de trenes se realiza normalmente por equipos militares y personal de la Compañía.

Tranquilidad.—Algunas coacciones.—Valladolid, 11.—El día ha transcurrido tranquilo. Los obreros que no han simpatizado con la huelga han entrado al trabajo sin incidentes.

La libertad del trabajo está garantizada. Las fuerzas del Ejército y benemérita han practicado algunas detenciones de individuos que ejercían coacciones.

EN VALLADOLID
Tranquilidad.—Algunas coacciones.—Valladolid, 11.—El día ha transcurrido tranquilo. Los obreros que no han simpatizado con la huelga han entrado al trabajo sin incidentes.

La libertad del trabajo está garantizada. Las fuerzas del Ejército y benemérita han practicado algunas detenciones de individuos que ejercían coacciones.

EN BARCELONA
En el Centro ferroviario.—Barcelona, 11.—En el Centro Obrero Ferroviario hay gran animación. Circulan, fijándose plazo, noticias optimistas acerca del curso de la huelga.

El presidente de los ferroviarios de Manresa se ha presentado en el Centro Ferroviario, diciendo que secundan la huelga los de la citada sección.

Ha dicho que tiene iguales noticias de otras estaciones.

La Directiva ha sido llamada por el gobernador, que les ha recomendado que procuren que todos sus actos estén dentro de los límites de la prudencia.

FL GAITERO Villaviciosa (Asturias) Sidra champagne preferida en todo el mundo.

INFORMACION POLITICA
El Presidente del Consejo lió cuenta a los periodistas, ayer, de un telegrama que había recibido del ministro de Estado, en que se le decía que, accediendo a las gestiones realizadas por el Rey de España, el Kaiser había indultado de la pena de muerte a la súbdita sueca madame Keimoleu, de Amberg, condenada por el ejército alemán de ocupación.

Manifestó también el Presidente que ya habían salido los oficiales de nuestra Marina que van destinados a los buques-hospitales franceses, y en seguida saldrán los destinados a los buques-hospitales ingleses.

La presencia de nuestros oficiales en dichos buques, y su palabra de honor de que éstos no continúan contrabando de guerra ni han de realizar acción alguna de apoyo a la Marina ni al ejército de la nación a que pertenezcan son las condiciones que ha exigido Alemania para respetarlos.

Es muy satisfactorio para España esto, porque es el resultado de la gestión humanitaria que hemos venido realizando para ver la manera de aliviar la situación de los que más directamente sufren por la guerra.

El Sr. Martín Arias, inspirado en su cariño al pueblo de Madrid y como teniente alcaide del Hospital, distrito vecino del Puente de Valdecañas, se prestó gustoso a facilitar todos aquellos medios de que dispone para la cabalgata. Los Sres. Casero y Montesinos contribuyeron a ello.

La música de la Palma asistirá, y el Centro de Hijos de Madrid facilitará todo género de organización. La cabalgata resultará vistosa, siendo la primera vez que en la barriada del Puente de Valdecañas se da espectáculo tan atractivo y que seguramente llevará numeroso público. A la procesión asistirá un piquete musical del regimiento de Asturias, guardia montada de Seguridad y Municipal.

El Sr. Martín Arias, inspirado en su cariño al pueblo de Madrid y como teniente alcaide del Hospital, distrito vecino del Puente de Valdecañas, se prestó gustoso a facilitar todos aquellos medios de que dispone para la cabalgata. Los Sres. Casero y Montesinos contribuyeron a ello.

La música de la Palma asistirá, y el Centro de Hijos de Madrid facilitará todo género de organización. La cabalgata resultará vistosa, siendo la primera vez que en la barriada del Puente de Valdecañas se da espectáculo tan atractivo y que seguramente llevará numeroso público. A la procesión asistirá un piquete musical del regimiento de Asturias, guardia montada de Seguridad y Municipal.

El Sr. Martín Arias, inspirado en su cariño al pueblo de Madrid y como teniente alcaide del Hospital, distrito vecino del Puente de Valdecañas, se prestó gustoso a facilitar todos aquellos medios de que dispone para la cabalgata. Los Sres. Casero y Montesinos contribuyeron a ello.

La música de la Palma asistirá, y el Centro de Hijos de Madrid facilitará todo género de organización. La cabalgata resultará vistosa, siendo la primera vez que en la barriada del Puente de Valdecañas se da espectáculo tan atractivo y que seguramente llevará numeroso público. A la procesión asistirá un piquete musical del regimiento de Asturias, guardia montada de Seguridad y Municipal.

El Sr. Martín Arias, inspirado en su cariño al pueblo de Madrid y como teniente alcaide del Hospital, distrito vecino del Puente de Valdecañas, se prestó gustoso a facilitar todos aquellos medios de que dispone para la cabalgata. Los Sres. Casero y Montesinos contribuyeron a ello.

La música de la Palma asistirá, y el Centro de Hijos de Madrid facilitará todo género de organización. La cabalgata resultará vistosa, siendo la primera vez que en la barriada del Puente de Valdecañas se da espectáculo tan atractivo y que seguramente llevará numeroso público. A la procesión asistirá un piquete musical del regimiento de Asturias, guardia montada de Seguridad y Municipal.

El Sr. Martín Arias, inspirado en su cariño al pueblo de Madrid y como teniente alcaide del Hospital, distrito vecino del Puente de Valdecañas, se prestó gustoso a facilitar todos aquellos medios de que dispone para la cabalgata. Los Sres. Casero y Montesinos contribuyeron a ello.

La música de la Palma asistirá, y el Centro de Hijos de Madrid facilitará todo género de organización. La cabalgata resultará vistosa, siendo la primera vez que en la barriada del Puente de Valdecañas se da espectáculo tan atractivo y que seguramente llevará numeroso público. A la procesión asistirá un piquete musical del regimiento de Asturias, guardia montada de Seguridad y Municipal.

El Sr. Martín Arias, inspirado en su cariño al pueblo de Madrid y como teniente alcaide del Hospital, distrito vecino del Puente de Valdecañas, se prestó gustoso a facilitar todos aquellos medios de que dispone para la cabalgata. Los Sres. Casero y Montesinos contribuyeron a ello.

La música de la Palma asistirá, y el Centro de Hijos de Madrid facilitará todo género de organización. La cabalgata resultará vistosa, siendo la primera vez que en la barriada del Puente de Valdecañas se da espectáculo tan atractivo y que seguramente llevará numeroso público. A la procesión asistirá un piquete musical del regimiento de Asturias, guardia montada de Seguridad y Municipal.

El Sr. Martín Arias, inspirado en su cariño al pueblo de Madrid y como teniente alcaide del Hospital, distrito vecino del Puente de Valdecañas, se prestó gustoso a facilitar todos aquellos medios de que dispone para la cabalgata. Los Sres. Casero y Montesinos contribuyeron a ello.

La música de la Palma asistirá, y el Centro de Hijos de Madrid facilitará todo género de organización. La cabalgata resultará vistosa, siendo la primera vez que en la barriada del Puente de Valdecañas se da espectáculo tan atractivo y que seguramente llevará numeroso público. A la procesión asistirá un piquete musical del regimiento de Asturias, guardia montada de Seguridad y Municipal.

El Sr. Martín Arias, inspirado en su cariño al pueblo de Madrid y como teniente alcaide del Hospital, distrito vecino del Puente de Valdecañas, se prestó gustoso a facilitar todos aquellos medios de que dispone para la cabalgata. Los Sres. Casero y Montesinos contribuyeron a ello.

La música de la Palma asistirá, y el Centro de Hijos de Madrid facilitará todo género de organización. La cabalgata resultará vistosa, siendo la primera vez que en la barriada del Puente de Valdecañas se da espectáculo tan atractivo y que seguramente llevará numeroso público. A la procesión asistirá un piquete musical del regimiento de Asturias, guardia montada de Seguridad y Municipal.

El Sr. Martín Arias, inspirado en su cariño al pueblo de Madrid y como teniente alcaide del Hospital, distrito vecino del Puente de Valdecañas, se prestó gustoso a facilitar todos aquellos medios de que dispone para la cabalgata. Los Sres. Casero y Montesinos contribuyeron a ello.

La música de la Palma asistirá, y el Centro de Hijos de Madrid facilitará todo género de organización. La cabalgata resultará vistosa, siendo la primera vez que en la barriada del Puente de Valdecañas se da espectáculo tan atractivo y que seguramente llevará numeroso público. A la procesión asistirá un piquete musical del regimiento de Asturias, guardia montada de Seguridad y Municipal.

El Sr. Martín Arias, inspirado en su cariño al pueblo de Madrid y como teniente alcaide del Hospital, distrito vecino del Puente de Valdecañas, se prestó gustoso a facilitar todos aquellos medios de que dispone para la cabalgata. Los Sres. Casero y Montesinos contribuyeron a ello.

La música de la Palma asistirá, y el Centro de Hijos de Madrid facilitará todo género de organización. La cabalgata resultará vistosa, siendo la primera vez que en la barriada del Puente de Valdecañas se da espectáculo tan atractivo y que seguramente llevará numeroso público. A la procesión asistirá un piquete musical del regimiento de Asturias, guardia montada de Seguridad y Municipal.

El Sr. Martín Arias, inspirado en su cariño al pueblo de Madrid y como teniente alcaide del Hospital, distrito vecino del Puente de Valdecañas, se prestó gustoso a facilitar todos aquellos medios de que dispone para la cabalgata. Los Sres. Casero y Montesinos contribuyeron a ello.

La música de la Palma asistirá, y el Centro de Hijos de Madrid facilitará todo género de organización. La cabalgata resultará vistosa, siendo la primera vez que en la barriada del Puente de Valdecañas se da espectáculo tan atractivo y que seguramente llevará numeroso público. A la procesión asistirá un piquete musical del regimiento de Asturias, guardia montada de Seguridad y Municipal.

El Sr. Martín Arias, inspirado en su cariño al pueblo de Madrid y como teniente alcaide del Hospital, distrito vecino del Puente de Valdecañas, se prestó gustoso a facilitar todos aquellos medios de que dispone para la cabalgata. Los Sres. Casero y Montesinos contribuyeron a ello.

La música de la Palma asistirá, y el Centro de Hijos de Madrid facilitará todo género de organización. La cabalgata resultará vistosa, siendo la primera vez que en la barriada del Puente de Valdecañas se da espectáculo tan atractivo y que seguramente llevará numeroso público. A la procesión asistirá un piquete musical del regimiento de Asturias, guardia montada de Seguridad y Municipal.

El Sr. Martín Arias, inspirado en su cariño al pueblo de Madrid y como teniente alcaide del Hospital, distrito vecino del Puente de Valdecañas, se prestó gustoso a facilitar todos aquellos medios de que dispone para la cabalgata. Los Sres. Casero y Montesinos contribuyeron a ello.

INFORMACIONES TEATRALES

GACETILLAS

Jardines del Buen Retiro. (Empresa Royalty).—A petición de numeroso público, esta Empresa ha organizado un espectáculo monstro para el día 14 del actual, con motivo de la verbena de la Paloma: el espectáculo será muy interesante y completo, pudiendo anticipar desde luego que el público que concorra a esta fiesta saldrá tan satisfecho como en las anteriores, que tanto plácemes han merecido. Pronto daremos toda clase de detalles de este interesantísimo festival.

Magic-Park.—En la matinee infantil del domingo 12 tomará parte, por última vez en función de tarde, el eminente artista Ernesto Foliers, célebre imitador a transformación, con nuevo repertorio de bailes y canciones; además, se representará la graciosa zarzuela Los campesinos, y sorteo de juguetes y regalos a los niños. Entrada y localidad, 65 céntimos.—Todas las noches, La costilla de Adán, gran éxito.

El Paraíso.—Hoy domingo se verificarán en este hermoso parque dos grandes funciones: a las seis de la tarde, las celebradas obras El gaitero de la aldea y Los hombres alegres, y a las diez de la noche, Juegos malabares y El contrabando, en la que tanto se distinguen el primer actor Fernando Vallejo y toda la compañía. Entrada, 50 céntimos.

ACEITES REFINADOS CRUZ ROJA Son los mejores.—Venta en ultramarinos.

TOROS Y TOREOS

LA NOVILLADA DE ANOCHE

Llegó a España un novillero mejicano, y en cuanto tuvo la suerte de presentarse en el ruedo madrileño lanzó, como un Don Juan Tenorio ó un Don Luis Mejía, un descarado reto a los novilleros españoles:

«Aquí hay un banderillero para quien quiera algo de él.»

Atortunadamente, no hubo en España quien hiciera caso de semejante rasgo de inmodestia, y su reto apostando 500 pesetas ha quedado como una prueba de su desortesia al venir a un país extraño que tan bien le recibió.

No hubo necesidad de ir muy lejos a buscar toreros que lo eclipsasen, porque Llaveró, de la carretera de Extremadura, y Rodalito, de la Roda (Albacete), dieron un baño al artista de allende los mares.

Porfirio Magaña, que veroniqué mal y con mucho desdago a su primerero, hizo una faena de muleta muy mediana, y después de una escocada tan atravesada que le salió la punta del estoque por el brazuelo, empezó una continua serie de intentos de descabello, que terminó cuando los buyes iban a presentarse en el redondel. Y conste que el presidente envió el segundo aviso cuando era hora de mandar sacar los cabestros.

Al sexto, después de un apretadísimo y valiente quiebro de rodillas, lo veroniqué mal y con movimiento. Era su enemigo un verdadero manso de los clásicos de carreta, y después de unos mulezax al hilo de las tablas, lo mandó al desolladero de un pinchazo y media un poco desprendida.

Llaveró, que ha estado seis meses con el cuerpo cubierto de escavola, a consecuencia de una grave lesión, análoga a la que tuvo Machaquito, se presentó más valiente que nunca.

Toreó muy requiebón por verónicas, faroles, navarras y tijerillas, y despachó a su primerero, después de una faena de muleta muy buena, con un pinchazo muy bueno y una escocada hasta la cruz. Con el otro hizo un trabajo casi igual, y la jornada fue muy victoriosa y de renombre para él.

Rodalito también mostró mucho arte, dominio y elegancia, dando, entre otros lancees adornadísimos, unas gaoneras tan apretadas, que en una de ellas resultó prendido.

Sus faenas fueron adornadísimas, y cuando mató de una gran escocada al segundo de la noche, fué tan ovacionado, que dio una vuelta al ruedo y aun quemaron palmas para obligarle a salir a los medios.

En quinto estuvo mejor con la flámula, dando unos mulezaxos acabadísimos estilo Gaona, y antes de entrar a matar el público ya pedía que lo pusieran por la tarde.

Se lo quitó de delante con tres pinchazos y una escocada caída. En esto último estropeó el pasodoble, y aun con esto, oyó palmas por el muleteo.

Rodalito, en el quinto, ofreció, contera en mano, a un señor un par de banderillas cortas, que éste aceptó y colocó soberbiamente al quiebro. El de la Roda, que también con las cortas, y aguantando mecha una enormidad, porque el toro entró despacio, a paso tan lento como la parada en Palacio, le colocó un par enorme, enormísimo, del que se cayó un palo.

Repitieron ambos; el mejicano puso un superior par al cuarto, y Rodalito, con mucho estilo, clavó medio par en todo lo alto. A mí me gustó más el de Albacete, aunque el otro estuvo muy bien.

Los toros de García Lama estuvieron bien presentados; tres fueron aceptables y tres se fogearon.—P. Alvarez.

NOTICIAS GENERALES

Tenemos que apelar una vez más a la caridad inagotable de nuestros lectores, invitándoles a la realización de una gran obra de caridad.

En la calle de San Bernabé, núm. 20, piso cuarto, núm. 1, vive—de algún modo hemos de decir que existe—una familia sobre la que se ha desencadenado el más atroz de los infortunios.

Trátase de una pobre señora, viuda de un capitán del Ejército, con tres niños pequeños, dos de los cuales están enfermos y uno atacado de fiebre tifoidea.

La lucha con la enfermedad la ha complicado la lucha con la miseria, hasta el punto de que no encontramos palabras bastantes para pintar un cuadro donde, por carecerse de todo, absolutamente de todo—pedazo de pan que llevarse a la boca, vesticios, lecho en que reposar,—el espíritu más sereno tiene que sentir el ramalazo del trágico.

Socorrer a esa desventuradísima familia será, lo repetimos, hacer una obra buena. A ello invitamos a las personas caritativas.

Ha ingresado en el Claustro extraordinario de la Universidad Central el doctor en Ciencias Exactas (sección de Fisiocromáticas) lino. Sr. D. Julián Fernández Argente.

Festejos en el Puente de Valdecañas.—La Comisión ha conseguido que se verifique una gran cabalgata, reproducción de la que se hizo en el popular distrito del Hospital.

El Sr. Martín Arias, inspirado en su cariño al pueblo de Madrid y como teniente alcaide del Hospital, distrito vecino del Puente de Valdecañas, se prestó gustoso a facilitar todos aquellos medios de que dispone para la cabalgata. Los Sres. Casero y Montesinos contribuyeron a ello.

La música de la Palma asistirá, y el Centro de Hijos de Madrid facilitará todo género de organización. La cabalgata resultará vistosa, siendo la primera vez que en la barriada del Puente de Valdecañas se da espectáculo tan atractivo y que seguramente llevará numeroso público. A la procesión asistirá un piquete musical del regimiento de Asturias, guardia montada de Seguridad y Municipal.

El Sr. Martín Arias, inspirado en su cariño al pueblo de Madrid y como teniente alcaide del Hospital, distrito vecino del Puente de Valdecañas, se prestó gustoso a facilitar todos aquellos medios de que dispone para la cabalgata. Los Sres. Casero y Montesinos contribuyeron a ello.

La música de la Palma asistirá, y el Centro de Hijos de Madrid facilitará todo género de organización. La cabalgata resultará vistosa, siendo la primera vez que en la barriada del Puente de Valdecañas se da espectáculo tan atractivo y que seguramente llevará numeroso público. A la procesión asistirá un piquete musical del regimiento de Asturias, guardia montada de Seguridad y Municipal.

El Sr. Martín Arias, inspirado en su cariño al pueblo de Madrid y como teniente alcaide del Hospital, distrito vecino del Puente de Valdecañas, se prestó gustoso a facilitar todos aquellos medios de que dispone para la cabalgata. Los Sres. Casero y Montesinos contribuyeron a ello.

La música de la Palma asistirá, y el Centro de Hijos de Madrid facilitará todo género de organización. La cabalgata resultará vistosa, siendo la primera vez que en la barriada del Puente de Valdecañas se da espectáculo tan atractivo y que seguramente llevará numeroso público. A la procesión asistirá un piquete musical del regimiento de Asturias, guardia montada de Seguridad y Municipal.

El Sr. Martín Arias, inspirado en su cariño al pueblo de Madrid y como teniente alcaide del Hospital, distrito vecino del Puente de Valdecañas, se prestó gustoso a facilitar todos aquellos medios de que dispone para la cabalgata. Los Sres. Casero y Montesinos contribuyeron a ello.

La música de la Palma asistirá, y el Centro de Hijos de Madrid facilitará todo género de organización. La cabalgata resultará vistosa, siendo la primera vez que en la barriada del Puente de Valdecañas se da espectáculo tan atractivo y que seguramente llevará numeroso público. A la procesión asistirá un piquete musical del regimiento de Asturias, guardia montada de Seguridad y Municipal.

El Sr. Martín Arias, inspirado en su cariño al pueblo de Madrid y como teniente alcaide del Hospital, distrito vecino del Puente de Valdecañas, se prestó gustoso a facilitar todos aquellos medios de que dispone para la cabalgata. Los Sres. Casero y Montesinos contribuyeron a ello.

La música de la Palma asistirá, y el Centro de Hijos de Madrid facilitará todo género de organización. La cabalgata resultará vistosa, siendo la primera vez que en la barriada del Puente de Valdecañas se da espectáculo tan atractivo y que seguramente llevará numeroso público. A la procesión asistirá un piquete musical del regimiento de Asturias, guardia montada de Seguridad y Municipal.

El Sr. Martín Arias, inspirado en su cariño al pueblo de Madrid y como teniente alcaide del Hospital, distrito vecino del Puente de Valdecañas, se prestó gustoso a facilitar todos aquellos medios de que dispone para la cabalgata. Los Sres. Casero y Montesinos contribuyeron a ello.

La música de la Palma asistirá, y el Centro de Hijos de Madrid facilitará todo género de organización. La cabalgata resultará vistosa, siendo la primera vez que en la barriada del Puente de Valdecañas se da espectáculo tan atractivo y que seguramente llevará numeroso público. A la procesión asistirá un piquete musical del regimiento de Asturias, guardia montada de Seguridad y Municipal.

El Sr. Martín Arias, inspirado en su cariño al pueblo de Madrid y como teniente alcaide del Hospital, distrito vecino del Puente de Valdecañas, se prestó gustoso a facilitar todos aquellos medios de que dispone para la cabalgata. Los Sres. Casero y Montesinos contribuyeron a ello.

NOTICIAS DE MADRUGADA

DE LA GUERRA EUROPEA

Francia.—París, 11.—Comunicado de las once de la noche.—En Bélgica, la lucha de artillería se ha sostenido muy viva durante todo el día. Al Norte de Saint Quentin ha sido contenida netamente una nueva tentativa de los alemanes contra las posiciones francesas al Este de Fayet, así como por nuestro fuego. En Champagne, la actividad de ambas artillerías se ha contenido algo en la región de las montañas; la noche pasada, al mismo tiempo que atacaban sin éxito en el sector de Corneillet, los alemanes atacaron dos veces las trincheras francesas en el monte Hamt. Los asaltantes, cogidos bajo los fuegos, han tenido que replegarse hacia sus trincheras de salida. Otras tentativas contra el monte Blond han sufrido la misma suerte. En todo el resto del frente, acciones de artillería intermitentes.

Ha sido derribados dos aviones alemanes por los pilotos franceses durante el día 10 de agosto. Otros dos aparatos, seriamente averiados, se han visto obligados a tomar tierra en sus líneas. La aviación francesa de bombardeo ha efectuado diversas operaciones. Los campos de aviación de Schlestadt y los acuartelamientos del bosque Hamt Hulst han recibido numerosos proyectiles.

Alemania.—Koenigswinterhausen, 11.—Fuera de los combates de madrugada en Flandes, no ha habido ningún acontecimiento especial.

En Oriente, avances hacia el valle Trotus y al Norte de Feesani.

Inglaterra.—Carnarvon, 11.—Esta mañana el enemigo atacó de nuevo nuestras nuevas posiciones al Norte de la carretera de Iprés a Menin, y después de una ruda lucha hizo retroceder ligeramente nuestra línea en el bosque de Glencore. En las inmediaciones del ferrocarril Iprés-Staden hemos ganado terreno en la orilla derecha de Steenbeck, otros 123 prisioneros han sido hechos por nosotros en el transcurso del día.

Ayer, y por primera vez después de diez días, ha sido posible volar durante todo el día. La aerostación enemiga mostró gran actividad, cruzando nuestras líneas en muchos puntos, intentando impedir el trabajo de nuestra artillería y atacando nuestros aparatos de bombardeo; a pesar de sus esfuerzos, fue realizada con éxito mucha observación para la artillería. Gran número de fotografías fueron tomadas, y muchos blancos en terreno enemigo fueron eficazmente bañados por el fuego de nuestras ametralladoras, y durante el día y la

noche fueron arrojadas seis toneladas y media de bombas sobre los aerodromos, depósitos de municiones y otros puntos de importancia militar del enemigo. La lucha fué muy severa durante todo el día, habiendo sido encontrado el enemigo en grandes formaciones. Nuestros aeroplanos derribaron diez aparatos alemanes, obligando a aterrizar sin gobierno otros cinco; otro aparato enemigo fué derribado sin gobierno por el fuego de la artillería. Falta doce de nuestros aeroplanos.

Bélgica.—París, 11.—Comunicado semanal belga: «Las operaciones fueron molestadas por fuertes lluvias y bruma persistente en la pasada semana. Nuestra artillería se empeñó en combates repetidos con la enemiga. Ayer viernes el tiempo mejoró y efectuamos tiros de destrucción sobre las baterías adversarias. Estas estuvieron activas en el sector de Raemsappelle y en el de Niewscappelle, donde los alemanes emplearon obuses con gases asfixiantes. Algunos pueblos de la retaguardia de nuestras líneas fueron bombardeados, así como las vías de comunicación. Nuestros aviadores hicieron vuelos de caza. Derribamos un avión en la región de Dixmude.»

Malas digestiones
Con frecuencia notan los enfermos la lengua sucia, mal olor de aliento, aguas de boca, estado bilioso, inapetencia, abatimiento, tristeza después de las comidas, eructos agrios, gases, pirosis, vahidos, pesadec de cabeza, ruidos de oídos, vómitos, dolor. Todos estos síntomas se curan con el ELIXIR ESTOMACAL DE SAIZ DE CARLOS.

EL CARTEL PARA HOY
JARDINES DEL BUEN RETIRO (Empresa Royalty).—Concierto por la banda de Ingenieros.—Compañía García Gómez. La cara del ministro. El cabo Pincho y despedida del sensacional número Las Aguilas Humanas.—Entrada al Parque, 0.65.—Butaca, 0.75.—En preparación: verbena de la Paloma.

MAGIC-PARK.—A las 6.30 (matinée infantil). Los campesinos y Ernesto Foliers (nuevas imitaciones).—Sorteo de juguetes y regalos a los niños.—Entrada y localidad, 65 céntimos.—A las 10, Mueran los celos. La costilla de Adán y el célebre Ernesto Foliers (nuevo repertorio).—Atracciones, recoros é intermedios por la banda.

EL PARAISO.—(Compañía de Fernando Vallejo).—A las 6 de la tarde. El gaitero de la aldea y Los hombres alegres.—A las 10, Juegos malabares y El contrabando.—Todos los días grandes partidos de pelota por señoras y el cabaret de la muerte.—Entrada, 50 céntimos.

CIRCO WOOD (Polo Norte), calle de Alcañal.—A las 5 y 6.30 de la tarde y 10.30 de la noche, éxito sensacional de la condesa X. Tom Mills, el ciclista vagabundo. Los 15 saltiles, Paul Leonard con sus perros cómicos. Los Yana-Alfalis, troupe Albertinis. Gregory con su filipino, juegos icarios. The Henry y su cómic. El japonés The Royal Tokio, los doctores Angel, Julio y Le-pard, miss Maxa y Mr. Arturo y despedida de los The Arnold.—Sillas, 1 peseta.—Entrada general, 50 céntimos.

TRIA (ON PALACE.—Cine-teatro selecto.—A las 8 de la tarde y 10 de la noche.—Estrénos a diario.—Excelente temperatura.—Butaca, 0.40.

CINE IDEAL Y SALON OLIMPIA.—A las 6 y 9.45.—Temperatura ideal, salón ideal y sexteto ideal.—Gran éxito: El secreto del submarino (episodios quinto, sexto, séptimo y octavo).

FRONTON MADRID.—A las 4.30 de la tarde.—Partidos a rameta entre señoras.—Partido a 40 tantos.—María y Mercedes contra Anita é Isidora.

EL PAQUISO.—A las 10.30 de la tarde.—Partidos a raqueta entre señoras.—Partido a 40 tantos.—Carmen y Juacina contra Aurora y Encarneta.

PLAZA DE TOROS DE MADRID.—El día 12 de agosto se celebrará una corrida de novillos, lidiándose seis de la ganadería de doña Carmen de Federico (antes Murube) por las cuadrillas de Pastorel, Méndez y Merino.—La corrida empezará a las 5.

PLAZA DE TOROS DE VISTA ALEGRE.—El domingo 12 de agosto se verificará una corrida de novillos.—Se lidiará un becerro por D. Leon López, Mixte Max Ulber y sus hombres y seis novillos (desecho de fiesta y defectuosos), de D. Antonio Gómez, por las cuadrillas de Antonio Fernández (Mercha), Julio Díaz (Morenito) y Ramón Fernández (Sautander).—En uno de los novillos actúan D. Tancredo López.—La corrida empezará a las 5.

PLAZA DE TOROS DE TETUAN.—El domingo 12 de agosto se verificará una corrida de novillos.—Se lidiará un becerro por D. Leon López, Mixte Max Ulber y sus hombres y seis novillos (desecho de fiesta y defectuosos), de D. Antonio Gómez, por las cuadrillas de Antonio Fernández (Mercha), Julio Díaz (Morenito) y Ramón Fernández (Sautander).—En uno de los novillos actúan D. Tancredo López.—La corrida empezará a las 5.

LOTERIA NACIONAL

Sorteo del 11 de agosto de 1917.

(Números tomados al oído.)
Interesa a los jugadores consultar la Lista oficial.

Table with columns for numbers and prizes. Includes entries for Oviedo, Jerez Frontera-Madrid, Madrid-Barcelona, Jerez de la Frontera, Madrid-Valencia, Valenota, Jerez de la Frontera, Granada-Madrid, Cervera-Madrid, Madrid-Sabadell, Tarifa Madrid, Barcelona Zaragoza, Málaga-Mondariz.

Los premios se pagarán en las Administraciones donde hayan sido expendidos los billetes respectivos, con presentación y entrega de los mismos.
El sorteo se efectuará en el local destinado al efecto, con las solemnidades prescriptas por la Instrucción del ramo. En la propia forma se harán después sorteos especiales para adjudicar cinco premios de 125 pesetas entre las doncellas acogidas en los Establecimientos de Beneficencia provincial de Madrid, y uno de 625 entre las huérfanas de militares y patriotas muertos en campaña, que tuvieren justificado su derecho.

El siguiente sorteo se celebrará el día 21.

PREMIOS CON 400 PESETAS

Large table of lottery numbers and prizes. Columns include Centa, 1000, 500, 200, 100, 50, 20, 10, 5, 2, 1, 0.50, 0.25, 0.10, 0.05, 0.02, 0.01, 0.005, 0.002, 0.001, 0.0005, 0.0002, 0.0001, 0.00005, 0.00002, 0.00001, 0.000005, 0.000002, 0.000001.

Imp. de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA. Factor, 7.

CAMAS DORADAS
DORADO UNICO INALTERABLE. UNICA FABRICA VERDADERA EN MADRID.

ORO Y PLATA
Platino, Brillantes, Perlas y Esmeraldas. Pagamos todo su valor.

Balneario de "La Isabela"
Especial para las enfermedades nerviosas. De 1.º Julio a 30 Septiembre.

VINOS TINTOS
DE LAS BODEGAS EN ELICIEGO (ALAVA)
DE LOS HEREDEROS DEL EXCMO. SR. MARQUES DE RISCAL

Exposición de Burdeos de 1895.—DIPLOMA DE HONOR.
Exposición de Bruselas de 1910.—GRAN PREMIO.
Exposición de Buenos Aires de 1910.—GRAN PREMIO DE HONOR.

Table with columns: MARCA, CONCEBIDA, VINO EN SU, PESO aproximado. Rows include BARRICA DE 225 LITROS DOBLE ENVASE, BARRIL DE 100 LITROS, etc.

Pedidos.—Pueden hacerse al administrador en Elciego (Alava), Mr. G. Dubos, dirigiéndose las cartas por Cenicero, ó al apoderado de la casa en Madrid, Cuesta de Santo Domingo, núm. 5, pral. izquierda.

DEPÓSITOS EN ESPAÑA:

- Almería.—D. Juan Antonio Martínez, Reyes Católicos, 2.
Avilés.—D. Alejandro González García, Arco de la Cámara, Ultramarinos.
Barcelona.—Sr. Hijo de D. José Vidal y Ribas, Rambla de San José, 23; calle de Pelayo, 42; calle del Hospital, 2, y plaza del Borne, 8.

Table with columns: Precios en estos depósitos, Cantidad, Precio. Rows include Caja con 25 botellas de vino en su 4.º año, Una botella de vino en su 4.º año, etc.

ADVERTENCIAS.—La procedencia legítima de estos vinos se acredita con la marca cuya reproducción aparece arriba, la cual va siempre puesta en las barricas y barriles y en sus dobles envases en las cajas para botellas, en las cápsulas, corchos, etiquetas y en el plomo que sellará a la malla de alambre que envuelve a la botella y a la media botella.

AVISO MUY IMPORTANTE A LOS CONSUMIDORES
Exigir siempre intacta la malla de alambre que precinta a la botella y a la media botella.—Fíjense muy especialmente en nuestra marca concedida.

LA PRENSA

AGENCIA DE ANUNCIOS
CARMEN, 18, PRIMERO.—TELÉF. 123
Anuncios, Reclamos, Esquelas de defunción, Novenario y aniversario a precios reducidos.
CARMEN, 18, PRIMERO. Tel.º 123



Patente núm. 68.337.
Marca registrada. Núm. 28.457.

LA SALUD recuperada en la naturaleza.

ENFERMOS CRÓNICOS, LEED:

¿Sufrís enfermedades nerviosas? ¿Neurastenia? ¿Dolores reumáticos, de espalda y de riñones? ¿Tenéis padecimientos del estómago, ligados a intestinos? ¿Estreñimiento? ¿Adelgazamiento? ¿Se os debilita la memoria? ¿Encontráis dificultad en conciliar el sueño y os levantáis más fatigados que cuando os acostasteis? ¿Sufrís parálisis ó debilidad general? ¿Impotencia? ¿Os encontráis agotados de fuerza intelectual ó corporal? Si sufrís alguna de estas enfermedades, habiendo probado los mejores específicos conocidos sin ningún resultado, no os desesperéis, que nuestro infalible é inofensivo remedio lo encontraréis en la naturaleza, usando sin vacilar el maravilloso

CINTURON ELECTRICO GALVANI

potencioso procedimiento curativo, que ha devuelto la salud, la vida y la felicidad á millares de pacientes que se consideraban incurables. Estos enfermos crónicos, á quienes las drogas y medicinas no les han curado, nuestro Cinturón Eléctrico los ha devuelto con rapidez al cuerpo humano enfermo las energías de la juventud; ó sea la fuerza vital, el tono y el vigor neuro-muscular, desapareciendo como por encanto la enfermedad é inundándoles de salud y vida.

CURA DURANTE EL SUEÑO. ÉXITO SEGURO

DESCONFIAD DE LAS IMITACIONES EXTRANJERAS SIN VALOR

CONSULTAS Y LIBROS GRATIS. PIDANSE AL INSTITUTO ELECTROTECNICO
Rambla del Centro, 12, pral., Barcelona.

CONCURSO

La SOCIEDAD ANONIMA DE OMNIBUS saca á concurso, para manufación del ganado destinado á sus servicios, y con arreglo al correspondiente pliego de condiciones, de manifiesto en sus oficinas, el suministro de:

- 180.000 kilos de avena.
120.000 » de centeno.
60.000 » de cebada.

Se admiten proposiciones hasta el 31 del actual en el domicilio social,

Paseo de los Pontones, núm. 2.

La Correspondencia de España

OFICINAS: Redacción y talleres: Factor, números 5 y 7.
Admón. y Cajas: Arenal, 1, y Pta. del Sol, 8.

Table with columns: SUSCRIPCIONES, Mes, Trimestre, Semestre, Año. Rows include Madrid, Provincias y Portugal, Unión Postal, América y Oceanía.

Los pagos tienen que hacerse por adelantado en libranzas de la Prensa, Giro Postal ó Muttuo, sobres monederos, letras ó cheques, á nombre del señor Administrador de este periódico. No se admiten sellos de Correos.

De venta en los kioscos de París y principales poblaciones de Francia, al precio de diez céntimos de franco.

MATERIAL FERROVIARIO

Compramos carriles, vagones, vagonetas, molinos, material de hierro y motores.—Peligros, 3, entresuelo. S. A. LA VASCONGADA

MIGUEL PEREZ FUENTES METALES

ALUMINIO, Alpaca, Cobre, Estaño, Latón, Níquel, Plomo, Régulo de Anti monio, etc.
FERRO-MANGANESO, Ferro-silicio, Ferro-cromo.
SILICO-MANGANESO, Spiegel y toda clase de aleaciones empleadas en metalurgia.
SULFATO de cobre, Sulfato de hierro y Sulfato de amoníaco.—Alameda de Mazarrado, 3, BILBAO.

AGUAS PURGANTES DE COSLADA

«LA MARAVILLA»
Analizadas por el sabio doctor D. SANTIAGO RAMON Y CAJAL

ó sea por la primera eminencia médica reconocida universalmente.

LAS AGUAS DE COSLADA constituyen el purgante más eficaz, rápido y seguro; jamás al tomarlas causan irritación, cólicos ni dolores de vientre, como sucede con las demás aguas purgantes; las de Coslada son las únicas que obran á los pocos minutos de tomarlas, y están exentas del sabor amargo que tienen las demás aguas purgantes; sus efectos son seguros y rapidísimos, siendo las mejores que se conocen en todo el mundo, según el dictamen de eminencias médicas. Las Aguas de Coslada también son maravillosas para combatir el estreñimiento, los infartos del hígado, afecciones de estómago, pulmón y riñones, y sobre todo contra la parésia intestinal y de la vejiga; digestiones difíciles, enfermedades pertenecientes á la matriz y reumatismo. Son milagrosas para todas las enfermedades de la piel. Los pedidos al por mayor para España y el extranjero á los representantes

MARTIN Y DURAN
Tetuán, 3.—Madrid
y al por menor en todas las principales farmacias y droguerías del mundo.

Hotel Balneario de LA ALAMEDA GUADARRAMA

Temporada oficial: 1.º Julio á 30 de Septiembre. Las aguas más indicadas para el tratamiento de las enfermedades de las vías urinarias y el artritismo.—Pensión completa 8 pesetas, todo comprendido; coche diario á la estación de Villalba, á las ocho y veinte mañana y seis y treinta tarde.—Para Collado Mediano, á las cinco y veinticinco tarde, y días festivos para ídem, á las ocho y á las nueve y veinte. Para más detalles: Carmen, núm. 36, Depósito de las aguas.

SEÑORES ANUNCIANTES

Pedid tarifas gratis á esta Empresa anunciadora, que dispone de combinaciones ventajosas en los periódicos de Madrid.

También se hacen descuentos en las esquelas que se encargan á esta Casa para todos los periódicos.

OFICINAS DE PUBLICIDAD DE JOSÉ DOMINGUEZ

Plaza de Matute, núm. 8, 1.º. Teléfono 2.895

NOTA. Estas Oficinas solo se dedican exclusivamente á todo lo referente á publicidad.

DOLOR DE CABEZA

Neuralgias y jaquecas desaparecen en cinco minutos con la HEMICRANINA del Dr. M. CALDEIRO 3 pts. Pídanse en farm.

CAMAS DORADAS

Dorado inglés inalterable, mil pesetas á quien prueba lo contrario.—Gran exposición. Brica y despacho: Cabeza 94

LOTERIA NUM. 8

Remito décimos de todos los sorteos á provincias y extranjero. Peds. á Modesta Arranz Mayor, 54, Madrid.—Esta Administración pagó 1.º y 2.º premios del sorteo del 11 de Julio y 1.º del 21 de noviembre, 1916

EN LA GRANJA GRAN HOTEL VEGA

Postas, 1, y Horno, 8. Completamente reformado, jardín espacioso, baño, timbres y luz eléctrica.

La Prensa

Agencia de Anuncios Carmen, 18, primero.

LA INESPERADA

Gran liquidación de todas las existencias de verano. Zapatos de lona con adornos, cosidos, caballero, 10,80 Zapatos de lona, cosidos, señora, 7,50 Zapatos de lona, clavados, señora, 6,25 Para niños, á cualquier precio.—CRUZ, 15.

Academia Gomá y Ugarte

Preparación para carreras militares. Juan Bravo, 60, SEGOVIA. Para reglamentos, resultados obtenidos y demás informes, dirigirse á la Dirección.

Nota.—Es de gran interés para los aspirantes empezar el 1.º de Septiembre, por adelantarse los exámenes.

LOTERIA NUMERO 13

ALCALÁ, 18, ESTANCO, MADRID. Remite á provincias y extranjero billetes y décimos para cuatro sorteos, su administradora, Nieves de Castro.

XXXII ANIVERSARIO EL SEÑOR DON HIPÓLITO FINAT Y ORTIZ DE LEGUZAMÓN

Falleció el día 12 de agosto de 1885 R. I. P.

Todas las misas que se celebren el 12 del corriente en la parroquia de la Concepción (barrio de Salamanca) por los señores sacerdotes adscritos, serán aplicadas por el alma de dicho señor.

Sus hijos, hijas políticas, nietos, hermanos políticos, tíos, sobrinos y demás parientes,

Suplican á sus amigos se sirvan encomendarle á Dios.

El Excmo. Sr. Nuncio de Su Santidad tiene concedidos 80 días de indulgencia por cada misa que los fieles de estos reinos oyeren, comunión que aplicaren ó parte de rosario que rezaren por el alma del finado. (7)

5 CENTIMOS por PALABRA PUBLICIDAD ECONOMICA HASTA 30 PALABRAS

Se reciben anuncios para esta Sección en todas las Agencias de Publicidad y en la Administración de «La Correspondencia de España». Arenal, núm. 1.

ALQUILERES

Aquello edificio industria.—Don Ramón de la Cruz, 60.

Aquello cuartos nuevos, espaciosos, ocho á 15 duros, todos adelantados. Lista, 66, esquina Torrijos.

Con ascensor, preciosos cuartos exteriores, 75 pesetas. Hermoso estudio con vivienda, ascensor y azotea. Magníficos sótanos con tiendas, 6.000 pies cuadrados. Delicias, 13.

Importante negocio.—Vendo café restaurant en capital de provincia de primer orden, por retirarse su dueño, casa propia. Para detalles, Enrique Díez Noriega, Cervantes, 23.

Verdadera ganga: vendo buena caja registradora barata. Apartado de Correos número 190.

Ofertas y demandas

Dinero con reserva á sueldos del Estado, Congreso, Diputación, Ayuntamiento, jubilados y pensionistas. Castellón, Angeles, á segundo; diez á doce y siete á nueve.

Representantes activos de novelas hacen falta en toda España. Diríjirse, Apartado de Correos 720, Madrid.

Ull, piezas invisibles pegadas interior calzado, sin molestia, garantizo resultado. Villalar, 8, zapatería.

Comisiones y representaciones. Larrondo y Lanciares, Amistad, 4, Bilbao. Admitirá para viajar en Vizcaya y Guipúzcoa.

Regalo-sorpresa, muestra artículo sensacional, remitimos á quien nos envíe cinco direcciones de particulares (señores, caballeros de cualquier localidad), objeto propaganda. Apartado 738, Madrid.

Hermosa, arrogante, distinguido, saldrá usted retirándose arteística, económicamente casa Roca, Tetuán, 20.

Grandiosa exposición hará la Casa Jiménez, Calatrava, 9, los días 14, 15 y 16, verbenas de la Paloma, de su enorme surtido de mantones de Manila, exponiendo en sus vitrinas la más rica colección de mantones antiguos conocida.

Hace falta chico para escrito, de catorce á quince años, con buena letra é informes; sueldo, 15 pesetas. Fábrica de Pañuelos, Fernández de los Ríos, 25.

Antes de comprar específicos nacionales y extranjeros ó recetas, preguntar precio en Puebla, 11, farmacia. Hay aspirina Bayer, á 1,95 tubo, legítima.

Se reciben anuncios para esta Sección en todas las Agencias de Publicidad y en la Administración de «La Correspondencia de España». Arenal, núm. 1.

Dispepsias, dilatación estomacal, atonía gastrointestinal, enterocolitis mucocelásticas, graves enfermedades estómago, intestinos, crónicas galvanización, ionoterapia eléctrica radium.—Resultados maravillosos, parecen milagrosos. Instituto Radioterápico, Princesa, 58.—Precisión reconocimientos rayos X, radiografías instantáneas.

Traspasos

Sastrería en sitio céntrico. Traspaso, precio módico.—Razón: Mesón de Paredes, 38, segundo derecha.

CONSULTAS

Traspasos

Traspasos

Traspasos

Traspasos

Traspasos

Traspasos

Traspasos

Traspasos

Traspasos

Traspasos