

LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA

AÑO LXVI.—NÚM. 21.018.

Madrid.—Domingo 29 de Agosto de 1915.

Ediciones Mañana, Tarde y Noche.

SE RECRUDECE LA LUCHA EN LOS AIRES

La actitud de los pueblos balkánicos

COMBATENTES EN TODOS LOS FRENTES

LECCIONES

Es un hecho que puede comprobar quien estudie aun someramente la historia, que todas las campañas se parecen en sus líneas generales. La naturaleza ha señalado las rutas de invasión y los frentes defensivos. Los ríos, los desfiladeros, las montañas, son teatro periódicamente de las mismas pugnas horribles. Nada hay nuevo bajo el Sol. Los más eminentes estrategas deben copiar servilmente a los grandes caudillos de los pasados siglos.

La invención de los ferrocarriles no ha modificado sustancialmente las características de la guerra, en lo que respecta a los lugares donde se registran los choques supremos. Hay llanuras predestinadas, mesetas condenadas a soportar, cada treinta o cincuenta años, el peso de enfurecidas multitudes. Los modernos ejércitos tienen más semejanza de lo que se cree con las hordas bárbaras que vomitaba el Septentrion. Como ellas, siguen siempre los mismos caminos históricos. De ahí que fuera en el Marne, en esos Campos Cataláunicos, sobre los cuales Aecio salvó la civilización occidental, donde Joffre detuvo el aluvión germano, que amenazaba cubrir su patria.

Siguiendo los caminos de la guerra del Oise, recorrían los lugares donde tantas veces los descendientes de Arminio, ya solos, bien ayudados por otros pueblos en virtud de políticas alianzas, intentaron romper la resistencia francesa concentrada en torno de París cuando las decisivas crisis.

En el Oriente europeo sucede igual. Aunque los críticos militares digan que no hay comparación posible, es lo cierto que la presente campaña de Hindenburg y Mackensen debe ser comentada teniendo a la vista las obras clásicas de Jomini y de Segur. Claro que no conviene abusar del recuerdo de 1812 porque las vieas ferreas ayudan mucho a las operaciones invasoras. Mas las necesidades de los ejércitos contemporáneos son infinitamente más difíciles de satisfacer que las que sentían las falanges bonapartistas. Hoy, un generalísimo ha de preocuparse de millones de hombres y docenas de miles de piezas de artillería. Von Below sólo, acaudilla en Curlandia tanta gente como Napoleón mandaba cuando se puso a la cabeza del ejército más considerable que vieran los siglos desde los tiempos de Jerjes.

Wallenstein podía llegar de un solo impulso a la Jutlandia, porque llevaba consigo ochenta o cien mil mercenarios como máximo. Sus soldados, lo peor de cada casa, vivían sobre el país y no se embarazaban mucho con las municiones. Ya no ocurre así. El gran problema hoy es triunfar del enemigo, sino adelantarse sin perder las líneas de retirada y aprovisionamiento y disponiendo de los proyectiles precisos para apagar los fuegos de la artillería del otro beligerante. Una vez conozcamos la historia íntima de la guerra actual, sabremos que muchas magníficas concepciones estratégicas fracasaron por dificultades de inteligencia, que, resueltas en teoría, no lo fueron sobre el terreno. Ya dijo Clausewitz que entre lo imaginado y lo realizado, está el *prototamiento*.

Hace ciento tres años, los ejércitos rusos destinados a contener y rechazar a los napoleónicos ocupaban casi las mismas posiciones que los grupos que acudían Roussky, Alexandreff e Ivanoff, bajo las órdenes del Gran Duque Nicolás. La derecha, de Barclay, no se prolongaba hasta el mar. Manteníanse en el Niemen y el Dubissa. El centro, de Bagration, tenía su Cuartel general en Wolkowsky. De Byelostok a Wolkowsky la distancia es de diez y ocho a veinte leguas. La izquierda, mandada por Tormasoff, formaba detrás del Bug, al Oriente de Wladimir-Volinsky. Naturalmente, había grandes soluciones de continuidad entre dichas masas. Quedaban espacios abiertos donde podía maniobrar. Estaba reservado al siglo XX el increíble y bizarro espectáculo de los frentes paralelos de cientos y cientos de kilómetros...

Ante ese dispositivo estratégico, Napoleón combinó un plan, enderezado a obligar a los rusos a luchar y perder una gran batalla. He aquí sus manifestaciones a este respecto, según las recogiera Jomini: «Los que se figuran que yo tenía un plan de campaña profundamente calculado de antemano se equivocan. Jamás creí en la posibilidad de un tal plan, porque no podía encadenar previamente una larga serie de sucesos. Esperaba que los rusos defenderían la Lituania, y estaba seguro de ganar la batalla si la aceptaban. Las circunstancias del momento debían decidir de lo demás.»

Napoleón acordó franquear el Niemen por Kowno. Hindenburg ha hecho un siglo después lo mismo. El gran corso, luego que hubo entrado en la vieja urbe lituana, envió al mariscal Oudinot sobre Yanow, haciendo un movimiento idéntico al que hace actualmente la izquierda de von Below. El, con el Cuerpo de Davoust, la Caballería de Murat y la guardia precipitose contra Vilna, Hindenburg, con las

divisiones de la izquierda de Eichhorn y de la derecha de Below procura hoy conquistar también la capital de Lituania. Pero Napoleón avanzaba mucho más deprisa que los alemanes. En cuatro días estuvo en Vilna, y apenas llegado dispuso que Davoust, con dos divisiones de infantería y la caballería, marchara rápidamente a Minsk. Era a fines de junio. Estamos a fines de agosto.

Los rusos retrocedieron. Su centro había sido teóricamente roto, y decimos teóricamente porque Barclay de Tolly, Bagration y Tormasoff no se mantenían en contacto. Y mientras Davoust adelantábase audazmente sobre Minsk, interponiéndose entre Barclay de Tolly y Bagration, el primero de dichos generales replegábase velozmente por el camino de San Petersburgo, abandonaba la línea del Duna y se detenía veinte leguas al Oriente de Dunaburgo, en el campo atrincherado de Drissa.

El Emperador de los franceses comenzó a inquietarse, según Jomini: «Cuando yo vi que los ejércitos rusos se retiraban de todas partes a nuestra aproximación—dice,— concebí algunos temores acerca de la posibilidad de obligarles a combatir. Pero me quedaba la esperanza de envolver a Bagration (ejército central, entre el Niemen y el Bug) y de poder en seguida aplastar a Barclay de Tolly, si se atrevía a sostener el choque un solo instante.»

Davoust, enviado a Minsk, anduvo 300 kilómetros en quince días. Compárese esto con los progresos de la ofensiva teutona de ahora en lo que respecta a la profundidad. Desde el Buzra a Brest-Litowski hay menos distancia, mucha menos, que desde Vilna a Minsk. Desde el Dunajec al Bug galitziano, también. Y van transcurridos cuatro meses, a contar del primero de mayo.

A la vez que Davoust hacía tan formidable esfuerzo, el Rey Jerónimo cruzaba el Niemen por Grodno. A su derecha operaba Schwarzenberg. Cójase un mapa de Rusia y estudiése sobre él los últimos comunicados alemanes. Y veráse que Davoust avanzaba por donde quiere avanzar Eichhorn y que el Rey Jerónimo y Schwarzenberg tomaron a fines de junio pueblos muy cercanos a los que toman Scholz, Gallwitz, Leopoldo de Baviera y el Archiduque José Fernando, que compone, con sus regimientos, el ala izquierda de Mackensen. Hay particularidades chocantes. A fin de junio, Schwarzenberg desbordaba Brest-Litowski y parecía dirigirse a Stornia por la carretera de Prushany. El Archiduque José Fernando intenta hoy lo mismo, combatiendo entre Kobrin y Kamenetz-Litowski.

Bagration corre muchos peligros. Le han cerrado las salidas de Mosty, de Novogrodok y de Minsk. En vista de ello, desciende apresuradamente al Sur y se instala en Neswije el 8 de julio. A la misma hora, Davoust penetraba en Minsk. Entonces, Bagration se juega el todo por el todo, y emprende una retirada velocísima. Trata de estar en Mohilev antes que su terrible adversario, para poner entre éste y su retaguardia la barrera del Dnieper. El 15 de julio alcanza Glusk. El 26 pasa el Dnieper. Y no creyéndose seguro todavía, se dirige a Smolensk. El 3 de agosto, sus vanguardias descansan en las afueras de dicha ciudad. Bagration había cedido, en poco más de cinco semanas, 600 kilómetros de territorio ruso. Mas conservaba su ejército y podía unirse a Barclay-de-Tolly. Los planes de Napoleón habían fracasado.

Y es que, como dice Jomini, «en un Imperio tan vasto como Rusia, las maniobras estratégicas no pueden tener la eficacia que en un país rodeado por mares y naciones neutras. Por todos lados halla un general, si no buenas carreteras, caminos practicables».

«Todas mis esperanzas se desvanecieron», dice Napoleón refiriéndose al extraordinario repliegue de Bagration.

Si es bueno consultar los libros relativos a la campaña de Rusia. Encierran grandes lecciones, que los técnicos no deberían olvidar...

Los puertos italianos

No se puertan entrar en ellos por la noche.

ROMA, 28. El ministro de Marina ha acordado que la entrada en los puertos italianos quede prohibida a los barcos de las Marinas mercantes entre la puesta del sol y el amanecer.

Las cosechas en Inglaterra

Peticion al Parlamento.

LONDRES, 28. La mejora reciente del tiempo, que ahora se mantiene hermoso, simplifica enormemente el problema de la recolección de mieses y las dificultades que amenazaban a los cosecheros.

La siega, que había empezado con lluvia, se ha realizado en inmejorables condiciones. Inmensas extensiones de terreno han dado una cosecha extraordinaria en trigo, cebada y avena, que simplificará la situación de los trabajadores.

Las muestras de trigo nuevo que se han presentado sobre el mercado no han sufrido ninguna depreciación.

Avión alemán destruido

Un «raid» fracasado.

MONTMORENCY, 28. Cuatro aviaticos alemanes, habiendo intentado volar sobre París, fueron perseguidos por nuestros aviadores.

Uno de ellos cayó ardiendo en la selva de Compiègne.

Sus dos pilotos quedaron carbonizados.

El aviador Gilbert

Vuelve a Suiza.

PARIS, 28. Por orden del Gobierno francés, el aviador Gilbert volverá esta noche a Suiza.

En el frente italiano

Comunicado oficial.

ROMA, 28. Oficial:

«En nuestro reciente éxito en el valle de Strino Noce el enemigo sufrió graves pérdidas, abandonó numerosas municiones y 16 cajas con bombas.

La fuerza enemiga, que era importante, sufrió mucho.

Destruimos algunas piezas y otras fueron transportadas a nuevos emplazamientos.

Ayer rechazamos ataques en el valle de Sexten, Monte Piano y en el Oeste del cuello de monte Croce Carnio.

En la zona de Plezzo cañoneamos eficazmente los campamentos del valle de Lepenja y las columnas de tropas y camiones en la carretera del Alto Isonzo.

En el Carso bombardeamos eficazmente los exploradores y columnas en marcha.

En los atrincheramientos conquistados el día 20 del corriente en Montenero encontramos dos aparatos, que suponemos eran destinados al lanzamiento de líquidos inflamables.»

En el frente occidental

Comunicado francés.

PARIS, 28. Parte de las once de la noche:

«Bombardeo intenso y eficaz contra las trincheras alemanas en la región de Nieupport, Hétsas y en el Norte de Arras, al Este de la carretera de Lille.

Lucha con bombas y máquinas de trincheras en el sector de Quenneviers.

Acciones de artillería en el Argona, donde nuestras baterías han detenido los intentos de bombardeo del enemigo contra La Fille Morte, Maria Teresa, Saint Hubert y Four de Paris.

Cañoneo en el bosque de Le Pretre, la selva de Parroy y en los Vosgos, en el sector de Chapelotte-Launois.

Esta mañana, sobre las diez, seis aviones alemanes se dirigieron, tres hacia la región de Soissons, y otros tres hacia la de Compiègne, dirigiéndose sobre París.

No pudieron lograr su objetivo, y arrojaron únicamente algunas bombas sobre Nogent-sur-Marne, Montmorency, Montfemil, Ribécourt y Compiègne.

No se indica que haya habido víctimas más que en esta última localidad, donde dos enfermeros y un niño han perecido.

Los aviones enemigos, inmediatamente vistos, fueron cañoneados en diversos puntos de su camino.

Desde el frente fué enviada una escuadrilla para dar caza a los alemanes, siendo perseguidos.

Uno de los aparatos alemanes, que se encontraba a 3.700 metros de altura, fué derribado en el Norte de Senlis.

El avión y el piloto han sido hallados carbonizados.»

Los turcos

El desembarco en Suvia.

LONDRES, 28. Un telegrama recibido en Londres da detalles complementarios del desembarco realizado en Suvia.

He aquí estos detalles:

«La costa, en el sitio en que se ha efectuado el desembarco, está relativamente llana, y como la península es más ancha en este punto que en otros, fué escogido tal lugar por la ventaja que ofrecía de proporcionar a un ejército de invasión el terreno necesario para maniobrar.

Las tropas inglesas han desembarcado en tres puntos de la bahía. Han avanzado al interior de la península, hasta un lugar que se encuentra a tres mil yardas de distancia de la costa, en un frente en el que el extremo izquierdo no está separado del resto de las tropas francesas más que por un terreno dominado por la artillería de los dos ejércitos.

El desembarco puede ser considerado como una operación brillante, caracterizada por la rapidez de la ejecución y por el impenetrable secreto con que se han realizado los preparativos.

Dos cruceros aliados en los Dardanelos

ATENAS, 28. Dos cruceros aliados han penetrado en el estrecho de los Dardanelos el

domingo último, y han bombardeado, con magníficos resultados, las baterías de Kastanea.

Hambre y motines.

ATENAS, 28. Dicen de Constantinopla que, ante la llegada de millares de heridos, que son transportados a la vista de los transeúntes a través de las calles de la ciudad en coches ó tranvías, aumenta de modo alarmante la excitación del vecindario turco.

Las vejaciones y malos tratos contra los cristianos continúan, sin que nada ni nadie consiga remediarlos.

El precio de las subsistencias es extraordinario, como no se conoció nunca.

Recientemente ha sido destruido por un incendio el barrio de Findikli, en la orilla derecha, a la entrada del Bósforo.

Los turcos hacen ahora en este mismo sitio edificaciones de defensa, en las que emplean para darlas solidez el cemento armado, emplazando baterías.

La guerra santa contra Italia.

ROMA, 28. El Sultán de Turquía ha notificado la declaración de guerra a Italia por medio de una proclama al pueblo, que se ha leído en las mezquitas. Esta notificación fué seguida de un «fetwa» del Cheikh-ul-Islam declarando extensiva la guerra santa a todos los territorios musulmanes ocupados por Italia. No tiene defensa esta tenacidad de los turco-alemanes en agitar el mundo musulmán y utilizar el islamismo como instrumento de guerra, cuando el primer ensayo ha fracasado completamente.

La pretensión de los Jóvenes Turcos de querer reglamentar y dirigir los destinos de todos los musulmanes y hacer al Islam solidario de su causa, no ha encontrado simpatías en el mundo musulmán.

Todas las altas personalidades del Islam se han rebelado contra esta pretensión y afean la conducta de los que han querido y quieren especular sobre las cosas más santas: la fe y la conciencia.

Los rusos

La situación.

PETROGRADO, 28. Los austroalemanes se esfuerzan, en la parte central del frente ruso, para formar dos salientes en las posiciones de los moscovitas, el uno en Bielostok, el otro en Brest-Litowski.

Una tentativa semejante más al Norte ha dejado de realizarse por el abandono de Ossowitz, y el frente ruso queda rectificado entre Kochadary, Grodno y Bielostok.

Mientras que von Eichhorn no puede progresar en las proximidades de Kovno, el poderoso ejército del Príncipe Leopoldo, con sus grandes masas de artillería, avanza lentamente en la región selvática de Bialowieje, entre Brest y Bielostok. Las fuerzas de von Mackensen, a su vez, tratan de operar un movimiento envolvente al Sur de la fortaleza de Brest-Litowski, amenazando así las líneas de comunicación de los importantes efectivos rusos que se encuentran entre Brest y Vlodava.

Pero los moscovitas tienen ya en estos momentos un auxiliar maravilloso. En la región pantanosa donde operan actualmente los ejércitos, el otoño se ha anunciado con grandes nieblas por la mañana y por la tarde, que convierten los caminos en lodazales. A lo largo de esos caminos, los pesados camiones automóviles alemanes avanzan con dificultad y muy lentamente. Toda la marcha de los ejércitos tropieza con ese serio obstáculo.

La artillería rusa, en cambio, aprovecha ingeniosamente las ventajas de la niebla. Ocultas en sus abrigos, las baterías se escapan a la vigilancia de los aeroplanos y pueden dirigir su fuego sobre los caminos y los senderos que el enemigo tiene que seguir necesariamente.

Una indicación de lo que ocurre por causa de la estación otoñal es el propósito de los rusos de organizar un frente semejante al de Francia. El Gobierno ha hecho, al efecto, un llamamiento a los ingenieros civiles.

Juicios sobre las operaciones en la región del Niemen.

PARIS, 28. El corresponsal de *Le Journal* cerca del Estado Mayor ruso había señalado precedentemente que Ossowitz iba a ser atacado de revés. Ahora bien, dice, esta fortaleza, esta «cabeza de puente», providencialmente protegida por las características pantanosas del terreno y capaz de resistir los ataques procedentes del Norte, no estaba garantizada por su cintura de fuertes contra enemigos procedentes del Sur. Y como no podía dejarse rodear, la evacuación metódica comenzó.

Los rusos la abandonaron tranquilamente, llevándose toda la artillería y todas las municiones, después de haber trasladado todo lo utilizable.

Ossowitz, durante un año próximamente, ha defendido el puente de la vía férrea sobre el Bobr, contra los ataques de la Prusia oriental. Pero hoy su papel ha terminado, aunque antes de eso ha visto caer millares y millares de enemigos frente a ella.

La situación está completamente liquidada. No queda ninguna fuerza rusa al Oeste del Niemen medio, donde Grodno, única y última

guardiana, va a recibir el fuego de los grandes cañones alemanes, llevados de Kovno, de Novo-Georgiewski y de Ossowitz. No hay tampoco tropas rusas al Oeste de la vía férrea, que desciende de la Prusia oriental, por Ossowitz, Bielostok, Bielsk, hasta Brest-Litowski, y en numerosos puntos, principalmente en Bielsk y en Vonsosko-Litowski, los alemanes están ya al Este de esa vía.

Después de la toma de Kovno, el ejército de Eichhorn, marchando precipitadamente hacia el Sur, trató desesperadamente de unirse con el ejército de Gajwitz, que operaba hacia Bielostok, esperando así rodear a las tropas rusas que ocupaban todavía la orilla izquierda del Niemen, en el radio de Souvalki.

Ese intento fracasó, y la retirada de los rusos se verificó sin dificultad.

Comentarios de un crítico italiano.

ROMA, 28. *Il Giornale d'Italia* publica la primera parte de un estudio del coronel Barone sobre la situación militar, emitiendo, entre otras apreciaciones, las siguientes:

«Mientras el ejército ruso quede en estado de combatir dentro de las condiciones especiales de la campaña que se desarrolla en el frente oriental, los alemanes, aunque sigan conquistando ciudades y fortalezas, no podrán decir que han conquistado el país. A pesar de sus éxitos, los austroalemanes han fracasado en su plan de envolvimiento de los rusos. Han fracasado, especialmente, en el Vistula, donde, durante diez días, su centro, mandado por el Príncipe Leopoldo de Baviera, fué detenido por una retaguardia rusa, que pudo ir a reunirse en seguida con el grueso del ejército.»

En todos los sitios han logrado contener los moscovitas a sus enemigos. En el golfo de Riga, como en el Vistula, importantes fuerzas alemanas fueron rechazadas, y la fortaleza de Kovno, antes de caer, prestó grandes servicios contra el ejército de von Below.

A pesar de la superioridad de la artillería y de las municiones alemanas, a pesar de la habilidad del enemigo para utilizar las vías férreas en la concentración de sus tropas, los Cuerpos de ejército rusos han logrado siempre escapar del envolvimiento, conservando su libertad de acción.

Los estudios del Estado Mayor ruso, publicados estos últimos años, revelan con claridad que los jefes del ejército del Zar desearían que los austroalemanes fuesen lo suficientemente locos para continuar avanzando, sobre todo considerando que nos hallamos a fines de agosto y que es humanamente imposible que los alemanes lleguen más allá del frente establecido por los rusos antes de la entrada del invierno, es decir, a fines de octubre, añadiendo que el invierno ruso es mucho más terrible que el de Polonia.

El Cuadruple Acuerdo sabrá aprovechar este inevitable debilitamiento del ejército alemán, y acaso la Historia pueda proclamar mañana que esa retirada tan admirablemente conocida y obtenida fué la salvación de Europa.»

Comunicado oficial.

PETROGRADO, 28. (Oficial.) En la región de Riga, la situación no ha cambiado. En dirección de Friedrichstadt, combates tenaces.

Entre Vilna y el Niemen continúa la ofensiva del enemigo.

En el Niemen medio y entre el Bobr y el Pripet, continuamos retirándonos.

En la orilla derecha del Bug, el enemigo ha comenzado a avanzar, habiendo combates entablados.

En el alto Bug, en Zlota-Lipa y el Dniester, el enemigo continúa atacando, habiendo logrado fijarse en la orilla izquierda del Zlota-Lipa.

Italia y Austria

Entrevistas diplomáticas.

ROMA, 28. Desde hace días, los ministros de Bulgaria, Rumania y Grecia en Roma celebran frecuentes entrevistas con Sonnino, ministro de Negocios Extranjeros.

En ellas se refieren a la acción de Italia contra Turquía.

En el ministerio de Negocios Extranjeros se tienen las mejores esperanzas de que los Estados balkánicos no tardarán en coger las armas también contra Turquía.

Se dice también que la declaración de guerra de Italia a Turquía constituye una condena a muerte para el Imperio otomano asiático. Italia, que no puede pedir compensaciones en Europa, las formulará en Asia.

Traición austriaca.

ROMA, 28. A Udina han llegado ocho soldados rusos capturados en el Carso.

Cuentan que los austriacos les han llevado con ellos a las trincheras. Eran varios centenares, con uniforme, pero sin armas.

Durante un combate, después de un ataque italiano a la bayoneta, los soldados austriacos huyeron, y antes dieron sus fusiles a los rusos, diciéndoles:

—Ahora disparad vosotros, y si no lo hacéis, nosotros dispararemos sobre vosotros.

Los rusos no hicieron fuego, y los austriacos cumplieron su amenaza, salvándose sólo los ocho rusos referidos.

Los Balcanes

Bulgaria y los aliados.

ROMA, 28. Comunican de Salónica que mientras el Gobierno búlgaro da respuesta a la nota de las Potencias aliadas, la Prensa de opinión da libre curso a su simpatía por aquéllas.

El diario «Mir», órgano de M. Juehof, no puede contener su alegría al ver que el Cuádruple Acuerdo reconoce los derechos de Bulgaria en Macedonia.

La guerra en las colonias

Operaciones en Africa.

LONDRES, 28. Comunican de Nairobi, con fecha 20 de julio, que dos mil enemigos han sido rechazados en Mbuyni, sufriendo pérdidas considerables.

Patrullas enemigas han repasado la vía férrea del Ouganda. Esto pudiera ser el preludio del ataque a la línea del camino de hierro.

Una patrulla alemana fué dispersada cerca de Mzima, abandonando sus bagajes y sus provisiones.

En la región de Magadi, al Sudoeste de la vía férrea, cerca de la frontera, una mujer armada, acompañada de una patrulla, realiza «razzias» y exige el pago de impuestos.

Un aeroplano alemán ha volado sobre el país, al Sur del valle del Rift.

La situación en la región del lago Victoria es estacionaria.

Impresiones del frente

Una carta de Ruyard Kipling.

LONDRES, 28. El «Daily Telegraph» ha publicado extractos de una carta escrita desde París por Ruyard Kipling, en la cual el gran escritor inglés consigna algunas de sus impresiones de la guerra en Francia.

«Creía saber algo de lo que hace Francia. Ahora me doy cuenta de que comienzo a comprender lo que es Francia. Unicamente puedo decir, para disculparme, que cuando yo escribí esta carta yo no sabía nada de los meses.»

Francia no solamente lucha en esta guerra; ella vive, ella vive con entusiasmo que, visto desde cerca, no esconde un segundo la seriedad mortal y la tenacidad de su resolución.

Yo he estado en las ciudades y en los villorrios de Francia, y yo puedo dar fe de que los hombres y las mujeres se muestran igualmente resueltos, sin ostentación y sin pensar.

Nosotros tomamos el té días pasados en una ciudad que está llena de mujeres y de niños y porque posee una antigua iglesia magnífica.

Las cuevas de la casa estaban transformadas en hospital. Pero en torno a la mesa, en la cual nada faltaba de la etiqueta habitual, no se pronunció una palabra que sugiriese ó evocase la tensión perpetua bajo la cual se desliza la existencia.

Francia y los franceses, y mientras hubiese trabajo por realizar, ellos trabajaban y trabajan!

Por lo que puede observar, no hay una acción individual de un extremo ó otro de Francia que no sea dirigida por esa energética resolución.

A eso llegaremos nosotros también con el tiempo; pero, a la hora presente, nosotros no hemos comprendido aún la manera como los franceses, según he dicho, viven esta guerra.

Nosotros los ingleses debemos comprender esto, tanto por nosotros mismos como por ellos, y el ejemplo de Francia no puede exhibirse con frecuencia ni con demasiada insistencia.

Vosotros conocéis naturalmente el estado de cosas, como todo extranjero puede conocerlo; pero ¿habéis jamás imaginado a Francia como un país donde no hay un solo joven ó de mediana edad que no se halle en el puesto del deber que las autoridades militares le han señalado, ni una mujer que no sirva en

una ocupación relacionada directamente con la guerra, ni una mujer que no sepa lo que se espera de ella, ni una que disponga de tiempo para otra cosa que no sea la guerra? Y, sin embargo, ellas no pierden nada de su encanto y de su gracia.

La buena voluntad y la resistencia, y además el entusiasmo entre los hombres, son maravillosos. No discuten y están de acuerdo en que sólo un alemán muerto es un buen alemán, y en ese sentido trabajan alegremente y con celo. Sus trincheras están construidas y arregladas como si la guerra debiera durar aún cinco años.

Yo he tenido la rara fortuna en esta guerra de asistir a una revista del ejército.

No había en ella ceremonial; era nada más que el desfile de los combatientes foguados, y era más impresionante. Lo que más me enrusticaba era la salud radiante y la calidad de aquellos hombres.

También he visto a los 75, los cuales tampoco se preocupan de ceremonias; pero su labor es magnífica y el mecanismo de la culata es un sueño de sencillez.

Pero, después de elogiarlo todo, son siempre las mujeres y los hombres lo que más maravilla.

Pudiera llenar las páginas de un libro con detalles de la vida de ellos en la retaguardia ó en las líneas, detalles sobre la paciencia, el fervor y la labor terrible de todo el país.

Pero hay que verlo para creerlo, y cuando lo habéis visto es necesario dar fe, como yo espero hacerlo, de que todo cuanto Inglaterra pueda hacer no será nunca demasiado para estar a la altura de semejante aliada.»

Los tres principales volcanes de Europa están a la vez en erupción

Interesantisima carta de Camilo Flammarion.

PARIS, 28. El «New York Herald», en su edición francesa, publica la siguiente carta de Camilo Flammarion:

«Acabo de recibir del observatorio del Vesubio la noticia de que los aparatos meteorológicos se han roto a causa de la violencia de una nueva erupción extraordinariamente fuerte del volcán; la boca está á 2.620 metros de distancia horizontal de los instrumentos. Hubo doce sacudidas sísmicas.»

Lo más curioso es que al mismo tiempo se han abierto dos nuevos crateres en el Etna, que experimenta una agitación muy viva, mientras el suelo se estrema hasta Brindisi y Tarento.

Pero no es esto todo. El Stromboli ha entrado igualmente á realizar su acto de presencia ignea, y lanza fuego, lenguas de llamas y lava ardiente, que llega hasta el mar. Parece que las tres grandes cumbres volcánicas de Italia están en ebullición.

Además, ya habíamos observado que el Sol ofrecía cierta palidez; la claridad que envía actualmente á nuestra atmósfera recuerda mejor á las pálidas ondas de Febea, la Luna, que al ardor de las brillantes flechas de Apolo. ¿A qué se debe esto? ¿Es al Sol mismo? ¿A la Tierra? ¿O es la causa de todo ello las tempestades que han levantado los hombres que revolucionan en este momento el mundo entero?

Yo acusaría hoy á los volcanes en fiebre de ser los culpables de ello. Podemos pensar que las erupciones simultáneas de las tres famosas fraguas volcánicas italianas han proyectado en las alturas de la atmósfera una cantidad suficiente de finas partículas para formar este velo. Esta hipótesis se fundamenta en sólidos argumentos, es decir, en observaciones muy precisas. Se ha visto más de una vez, después de formidables erupciones, que se oscurecía el cielo por la invasión de cenizas que vagaban por los aires á alturas elevadísimas, formando una cortina-pantalla entre el Sol y la Tierra, al mismo tiempo que las medidas térmicas de la radiación solar testimoniaban una disminución de intensidad.

En todo caso, es raro que el Etna y el Vesubio estén á la vez en erupción, y es interesante hacer notar esta coincidencia con la intensificación de la actividad solar.

Todo vibra furiosamente en este momento de la Naturaleza y á través de la Humanidad.»

SERVICIO DE RADIOGRAMAS

De Inglaterra, Francia é Italia

TORRE EIFFEL (Paris), 28 (6.30 tarde). Según las instrucciones recibidas de su Gobierno, el embajador de Alemania en Wáshington ha informado á Mr. Wilson que los Estados Unidos recibirán una completa satisfacción por la destrucción del «Arabic».

Un telegrama de Wáshington dice que hay razones para creer que Alemania anunciará la suspensión de la guerra contra los barcos que lleven pasajeros.

El «Matin» hace observar que el día en que se sepa con certidumbre que Alemania se resigna á atenuar la guerra submarina, tan popular entre los alemanes, habrá que convenir en que las esperanzas que fundaba el almirante alemán en el empleo implacable de los submarinos han fracasado en su mayor parte.

En el artículo de fondo dedicado á la política exterior griega, el periódico «Patri» dice que M. Venizelos se ocupa activamente en comunicarse con las Potencias aliadas.

Se está en vísperas de un acuerdo entre los ministros de la Entente y el Gobierno heleno, con objeto de establecer la libertad de las importaciones y exportaciones en Grecia y de suprimir las trabas para las transacciones. De hoy en adelante se harán las importaciones libremente, sobre la base de las estadísticas.

La franquicia y las exportaciones para Serbia y Bulgaria serán igualmente libres, tomando el Gobierno heleno todas las medidas para impedir el contrabando con los países enemigos.

Todas las clases sociales helenas se regocijan de este arreglo, que constituirá el primer acto llevado á cabo por el Gabinete Venizelos para afirmar las relaciones cordiales de Grecia con las Potencias de la Entente.

Con motivo de las declaraciones hechas por el Zar á Mr. Cruppi, un gran número de periódicos ingleses dicen que si el Emperador ha tenido un lenguaje tan firme y se ha comprometido á combatir hasta el día en que la victoria corone sus esfuerzos, es porque sabe el poder y la fuerza de sus innumerables reservas.

TORRE EIFFEL (Paris), 28 (1r noche). Algunos aviones enemigos que fueron percibidos han sido cañoneados en distintos puntos de su recorrido y perseguidos por los aviones franceses.

El comandante de una de las escuadrillas francesas del frente persiguió á uno de los aparatos alemanes á 3.700 metros de altura, haciéndole caer al Norte de Senlis. Se encontró al avión y al piloto carbonizados.

POLDHU, 28 (11.30 noche). Las noticias de hoy indican que la cuestión balcánica tiende á ser más satisfactoria. Aumenta la tensión entre los Imperios centrales y Rumania.

El parte oficial ruso dice que algún tiempo antes de evacuar Brest-Litovsk fué retirado todo el material de guerra de algún valor que había en la plaza, y que todos los puentes y fortificaciones fueron volados. Las fuerzas que defendían la plaza se unieron después al grueso del ejército.

Los alemanes están ya á 22 kilómetros más allá de Brest, habiendo cruzado ya la frontera de Polonia.

De Viena dicen que las tropas alemanas han salido de la fortaleza en persecución de los rusos. En la región Norte, Hindenburg intenta aparentemente avanzar su flanco izquierdo sobre la línea del Duina, y prosigue con su vigorosa ofensiva entre Riga y Kowno. Cerca de Dvinsk, los rusos atacan de cerca al enemigo.

El comunicado de Berlín anuncia que varios cruceros alemanes han bombardeado el semáforo situado á la entrada del Golfo de Riga.

Un optimismo continuado es la frase que describe los sentimientos del Gobierno norteamericano, referentes á las últimas negociaciones emprendidas para que cese la guerra submarina.

Se espera la confirmación de la anunciada promesa hecha por el conde de Bernstorff á los Estados Unidos de cesar los actos de pi-

ratería que significan el hundimiento sin previo aviso de los transatlánticos.

Se ha publicado un decreto en Berlín mandando acortar en hierro las monedas de cinco céntimos, pues en las actuales circunstancias no es conveniente seguir, como hasta ahora, haciéndolas de níquel.

El doctor Littleton, rector de la Universidad de Eton, y cuyas declaraciones relativas á la guerra han sido severamente criticadas varias veces y publicadas en Berlín para alentar á los alemanes, escribe ahora:

«Habrá que repetir con énfasis á todos los interesados lo publicado en el «Petit Journal» con relación á la respuesta de sir Edward Grey al discurso pronunciado en el Reichstag por el doctor von Bethmann Hollweg.»

Sir Edward Grey demostró que lo que Alemania pretende es arreglar á su antojo el mapa de Europa, y que todos los anuncios hechos de una paz honrosa no son sino engañosos pasatiempos para desorientar y desunir á los aliados con objeto de atraerlos á una emboscada, con la esperanza de destruirlos uno á uno.»

Cree que el espíritu del pueblo alemán, tal como ahora se ha revelado, es sumamente peligroso y abominable, pues intenta engrandecerse á costa de la ruina de los demás pueblos.

Hace votos por la decisiva victoria de los aliados, y añade que esto lo ha dicho á menudo y que seguirá repitiéndolo hasta el fin.

Un Tribunal alemán ha condenado en Namur al conde Jorge de Aulort, alcalde de Onoz, á diez años de trabajos forzados por el delito de traición.

Todo el «crimen» del conde se redujo á dar albergue á soldados heridos.

M. Pichon escribe: «Alemania tiene un medio muy sencillo para zanjar con el Presidente Wilson las reclamaciones á que ha dado lugar el hundimiento del «Arabic»: que eche á pique otro barco de pasajeros y abogue á unos cuantos americanos más, y se olvidará el caso del «Arabic», como ha sucedido con el «Lusitania».

Un telegrama enviado hoy al «Paris Journal» desde Hazebrok dice que el «Cri de Flanders» publica la noticia de que una valiente muchacha de diez y seis años de edad, hija de un territorial francés, ha sido mencionada en la orden del día del ejército británico por el hecho de haber entregado á los ingleses los planos de las posiciones enemigas en La Bassée y por haber ayudado en el bombardeo de las posiciones alemanas.

De Alemania y Austria

VIENA (Por Pola y Barcelona), 28 (5 tarde). Comunicado oficial del día 26 de agosto (Recibido hoy).—Las tropas del Archiduque José Fernando y del general Kowess, en unión de las tropas alemanas, rechazaron al enemigo por continuos combates hacia Lessna.

La resistencia de los rusos al Sudeste de Brest-Litovsk ha sido rota, siendo rechazados dentro de los fuertes por tropas del general Arz y las tropas alemanas.

Al Norte de Wlodawa, las tropas alemanas empujan al enemigo dentro del bosque y del terreno pantanoso. La Caballería avanza por los dos lados de la carretera que va desde Kowel á Kobryn, y los husares asaltaron las trincheras en el ferrocarril de Kowel á Brest-Litovsk.

Entre Wladimir y Wolyski y la frontera de Besarabia hay tranquilidad.

Frente italiano.—En el sector de la planicie de Doberdo, la Infantería enemiga, que había ocupado unas posiciones de la pendiente de Monte di Busi, fué obligada á retirarse por el fuego de nuestra artillería. Por la tarde iniciaron los italianos un nuevo ataque, que fué rechazado al llegar á nuestras líneas de defensa.

Delante de la cabeza de puente de Gorizia y de Tolmein; así como en la región de Krü, hay tranquilidad relativa.

En la región fronteriza del Tiroi se desarrollaron ayer varios combates.

Ayer por la tarde empezó la Infantería enemiga un ataque contra nuestras posiciones al Norte de la planicie de Lavarone. Esta mañana rechazamos este ataque. En los dos lados del valle atacan desde por la mañana varios batallones italianos. Aún continúa el combate.

190 Follción de «La Correspondencia de España» XAVIER DE MONTEPIN LA CONDESA DE NATHON PROHIBIDA LA REPRODUCCION y á decirle que desearía hablar con vuestro intendente. —No tengo intendente—contestó la condesa con soberano desdén. —En ese caso, ¿á quién podría pedir quinientas botellas de vino y todo el aguardiente que haya en vuestras bodegas? La noche es fría, y bien merecen nuestros soldados un pequeño desahogo. La condesa llamó. —Antonio—dijo—, ponga á disposición del señor de las bodegas. —Señora condesa, tengo el honor de decirle adios, y créame que deseo de todas veras no encontrar al señor de Nathon. —Y yo os deseo que el señor de Nathon no os encuentre.

Miraba al conde con profunda atención. Después de algunos segundos se aproximó al conde, y saludándole militarmente exclamó en francés: —Dígame que no estoy soñando y que es al conde de Nathon á quien tengo el honor de hablar. —Efectivamente, soy el conde de Nathon. —Veo que no me reconoce usted, señor conde. —Confieso que no me es desconocido; pero no me acuerdo de su nombre. —Es la barba la que me desfigura; nos hemos conocido en París, y he tenido el gusto de asistir á sus reuniones. —Ah! Me acuerdo perfectamente de usted—dijo el conde de Nathon saludándolo. —¿Me permite usted que le pregunte si hace mucho que no ha visto á la señora condesa? —Hace mucho, y tampoco tengo noticias de ella. —Pues bien; le puedo asegurar que la condesa está bien. —¿Y cómo lo sabe usted? —He tenido el gusto de pasar gran parte de la noche anterior en su castillo de Cusance. —¿Quién nos hubiera dicho que nos halláramos en tales circunstancias! —De manera que es usted jefe de los francotiradores de esta comarca? —Sí, señor. —Lo siento. —Y yo estoy orgulloso de ello.

hacer fuego; pero no tuvo tiempo: una formidable detonación se dejó oír. No fueron los soldados prusianos los que habían hecho fuego, pues cinco ó seis de ellos cayeron al suelo para no volver á levantarse. Al mismo tiempo un grito bien conocido de los franceses se dejó oír. —¿A la bayoneta, muchachos!... ¡A la bayoneta! Y veinticinco hombres entraron como un huracán desencadenado y arrollaron á los prusianos, quedando dueños del campo y salvando de una muerte inminente al conde de Nathon. El oficial prusiano cayó de los primeros. Armando Faugel se echó en los brazos del conde de Nathon, á quien dijo: —Estáis salvado y yo vivo aún. ¡No es lo que yo he pedido á Dios! Quería morir para devolveros la felicidad. —Hijo mío—dijo Enrique, después de haber estrechado cariñosamente á Armando en sus brazos,—busquemos el cuerpo del oficial que mandaba aquí. —¿Para qué?—preguntó Armando. —¿Habéis olvidado el precepto divino que nos manda devolver el bien por el mal? Si respira todavía, le cuidaremos y le devolveremos la vida. No quiero abandonarle. El alma de Armando Faugel era grande y noble; comprendió la caballerosidad del señor de Nathon, y mandando encender hachones, ayudó al conde á buscar el cuerpo del oficial alemán. —Aquí está—dijo el conde de Nathon.

—Pues bien; tengo el sentimiento de decirle que le mandaré fusilar. —Fusilar á un prisionero!—dijo.— ¿Está usted en su juicio? —Un francotirador no es soldado, y por lo tanto, no puede ser considerado como prisionero. Si desea despedirse de la condesa, ponga á su disposición una hoja de papel blanco y un lápiz; ahí tiene mi cartera. —Mil gracias por tanta amabilidad—dijo Enrique con amargura.—Mi testamento está en lugar seguro, y la condesa de Nathon sabe que mi último pensamiento será para ella y para mi hija. Por lo tanto, estoy pronto; disponga de mi vida. —Como gustéis, señor conde.

El prusiano eligió doce hombres para formar el pelotón de ejecución. Encendieron los hachones y abrieron la puerta. Los soldados rodearon al conde y le condujeron hacia el patio. El conde de Nathon fué arrimado á la cerca del jardín. Encomendó su alma á Dios y envió su último pensamiento á su mujer y á su hija, esperando la muerte, si no con indiferencia, por lo menos con la resignación de un noble corazón y la calma de un alma cristiana. Los prusianos se echaron el arma á la cara. El oficial movió los labios para mandar

fueron víctimas de las bombas lanzadas por los aviadores.

Teatro oriental de la guerra.—Las tropas al mando del general von Hindenburg han rechazado al enemigo en los combates al Norte de Bausk y Schonberg, haciendo más de dos mil prisioneros rusos y apoderándose de dos cañones y nueve ametralladoras.

—Han sido contrarrestados los ataques de los rusos contra parte del frente alemán entre Rádiswilschki y Swjadossze.

—Al Sudeste de Kowno progresan victoriosamente las tropas del general von Eichorn, quienes continúan avanzando entre el Bobr y el bosque de Bielowiezka, habiendo ocupado ya la ciudad de Narew.

—El ejército al mando del general Príncipe Leopoldo de Baviera ha avanzado en el bosque de Bielowiezka y se ha apoderado de la orilla oriental del curso inferior del Liessna.

—El ejército al mando del general von Mackensen ha rebasado en su avance la carretera Kamenaz-Litowsk Myszczyce.

—Entre el Muchawez y el Pripet las tropas alemanas siguen haciendo retroceder a los rusos derrotados.

—La Caballería alemana derrotó ayer en Samary, en la carretera de Kower á Kobrin, á una división de Caballería rusa.

Teatro Sudeste de operaciones.—Las tropas alemanas y austró-húngaras al mando del general Franenbothner han roto ayer la línea rusa en el Ziota Lypa, al Norte y Sur de Brzezany. Los rusos contraatacaron durante la noche, pero fueron rechazados sangrientamente.

En la mañana de hoy, y después de nuevos fracasos, han abandonado la defensiva y se retiraron, perseguidos por las tropas alemanas.

—Comunican de Berlín que un submarino alemán destruyó el 16 de agosto la fábrica y depósitos de Benzol y hornos de cok de Harrington, en el mar de Irlanda. No es cierto que el mismo submarino haya bombardeado las ciudades abiertas de Harrington, Parton y Whitehaven.

—El día 15 de agosto el mismo submarino fué atacado en el mar de Irlanda por un vapor de pasajeros de gran tonelaje, perteneciente, al parecer, á la Royal Mail and Steam Packet Company, el cual, sin ser atacado, abrió fuego desde larga distancia contra el submarino. Queda así probado que los buques mercantes emplean para atacar los cañones que llevan con el exclusivo fin de defenderse.

—El Almirantazgo inglés publicó ayer que un submarino alemán había sido completamente destruido por un aeroplano de la Marina inglesa delante de Ostende. La noticia no es cierta. El submarino fué atacado por el avión, sin ser alcanzado por ninguna de las bombas que éste le arrojó, y regresó al puerto sin la menor avería.

—La destrucción de la fábrica de Benzol tiene gran importancia, por ser la mayor que había en Inglaterra que fabricaba materias explosivas, y de cuyas fábricas cuenta con tan pocas dicha nación.

—El vapor holandés Rynlam, que ha regresado hace pocos días de Nueva York, da cuenta de que el 15 del corriente, á la altura de las islas Scilas, fué torpedeado un transporte inglés que conducía tropas canadienses. De 2.000 hombres que traía á bordo, han debido salvarse unos mil, aproximadamente.

El bombardeo de las costas belgas

Nuevos detalles.—AMSTERDAM, 28. Un periódico dice que la última operación naval inglesa en las costas de Bélgica causó daños considerables. A consecuencia del bombardeo murieron muchos soldados alemanes.

—En los hospitales de Gante ingresaron 90 heridos.

—El hangar destinado a los submarinos quedó destruido por completo.

También se dice que varios submarinos alemanes de los que allí se encontraban fueron inutilizados.

Desde el último bombardeo de Zeebrugge reina un pánico extraordinario.

Los soldados alemanes prohíben que el público se aproxime a la estación de Brujas.

Suicidio de un inventor

Se le incendia el taller.—CHRISTIANA, 28. El ingeniero sueco Sventz Ineffen había inventado un motor para toda clase de aeroplanos, mucho más ligero que todos los conocidos hasta ahora.

Tenía además un sistema de protección que le hacía invulnerable a los proyectiles.

Efectuóse ensayos con el nuevo motor y dieron excelentes resultados.

Sabedor el Gobierno inglés del nuevo invento hizo gestiones para su adquisición, comprándole al ingeniero por la suma de 499.000 coronas y encargándole la construcción de cien aeroplanos con arreglo al nuevo modelo.

Recientemente, los talleres del ingeniero fueron pasto de las llamas, á causa de una imprudencia cometida por un mecánico, que hacia pocos días había entrado al servicio de Sventz Ineffen.

El inventor se ha suicidado y los modelos del invento han desaparecido.

Alemania y los Estados Unidos

Los yanquis quieren más seguridades.—NUEVA YORK, 28. Informes de Washington aseguran que el Gobierno no se muestra satisfecho con la contestación alemana respecto del «Arabico».

Lo que es preciso saber categóricamente en Casa Blanca—dicen estos informes—es si Alemania, á pesar de la advertencia categórica que se le hizo en 21 de julio, se propone continuar hundiendo buques ingleses en que viajan americanos, contrafiamente á los principios elementales de humanidad.

La declaración del Gabinete de Berlín se ha interpretado en los Estados Unidos como muy equívoca; pero deseando el Gobierno de Washington inspirarse en un espíritu de conciliación y de paz, conía que las nuevas se-

guridades que ahora se dan serán eficaces y formales.

La situación.—AMSTERDAM, 28. El diario «Las Últimas Noticias», de Munich, dice que el rumor propalado de una ruptura diplomática con el Gabinete de Washington carece en absoluto de fundamento.

Todavía no ha llegado á Berlín la nota norteamericana relativa al incidente del «Arabico», ni la información abierta por las autoridades alemanas.

La campaña en Polonia

Hablá el Archiduque Fernando.—BUCAREST, 28. El corresponsal de un periódico ha celebrado una entrevista con el Archiduque Fernando.

En su conversación le dijo el Archiduque que la campaña en la Polonia rusa ha sido mucho más difícil de lo que se supone y que los éxitos obtenidos han costado mucha sangre.

«Conviene que lo hagáis público—añadió el Archiduque Eugenio,—para que se entere el pueblo.»

Dijo que las fuerzas de su mando han tenido que combatir durante esta campaña con las tropas siberianas, tropas indomables y enérgicas, que han realizado esfuerzos sobrehumanos. Obligadas á retirarse, se repliegan hasta ganar una nueva posición, desde la que siguen oponiendo enérgica resistencia, y se vuelven contra el adversario.

«Hemos hecho un esfuerzo inmenso desde la toma de Lemberg, y mis tropas forzadamente han tenido que resentirse.

Actualmente, muchos de los regimientos que estaban bajo mi mando han marchado al frente italiano.»

En Alemania

El algodón.—WASHINGTON, 28. Según las estadísticas del ministerio del Comercio, las reservas alemanas de algodón alcanzan una disminución importante.

En el mes de julio del año actual contaba con 700.000 bales de algodón, mientras que tenía 2.200.000 en el mismo mes del año pasado.

Austriacos y serbios

Destrucción de una batería.—NISH, 28. (Oficial.) «Seguimos impidiendo se lleven á cabo los trabajos de fortificación enemigos á la orilla izquierda del río Save.

Cerca de Bortza destruimos una batería enemiga que acababa de entrar en fuego por primera vez.»

Noticias de Alemania

El Reichstag.—AMSTERDAM, 28. Telegrafían de Berlín que el Reichstag ha aplazado las sesiones hasta el 30 de noviembre.

El nuevo empréstito.—AMSTERDAM, 28. Un telegrama de Berlín dice que el nuevo empréstito alemán será emitido al 99 por 100, tendrá el 5 de interés y no podrá ser reembolsable antes de 1.º de octubre de 1924.

El general Gouraud

Una distinción.—LONDRES, 28. El general Gouraud ha sido nombrado caballero gran cruz de la Orden de San Miguel y San Jorge.

Italia y Alemania

La declaración de guerra es inminente.—GINEBRA, 28. El embajador turco en Roma, que se propone pasar unos días en Suiza antes de regresar á su país, ha manifestado que Turquía dejará marchar, sin ponerles traba ninguna, á los cien mil italianos que actualmente residen en el Imperio otomano, á excepción sólo de los obreros que trabajan en la construcción del ferrocarril de Bagdad.

«Italia—ha añadido—ha de notar los efectos de la guerra con Turquía, pues se han de recrudescer las sublevaciones en Libia.»

Interrogado en cuanto á las relaciones italoalemanas ha dicho que es inminente la declaración de guerra entre ambos países.

En el frente occidental

Comunicado francés.—PARIS, 28. Parte oficial de las tres de la tarde:

«Algunas acciones de artillería en el curso de la noche alrededor de Souchez y de Neuville, así como en la región de Roye.

Lucha de bombas en la meseta de Quennewiers y de Neuvron.

En Argona, nuestra artillería ha detenido varias veces intentos de bombardeos de nuestras trincheras por el enemigo.

La noche ha transcurrido sin incidentes en el resto del frente.

Nuestros aviones han bombardeado durante la noche la estación de Chatel, en Argona.»

Notas de la guerra

Intenciones de los alemanes sobre Amberes

En el periódico Neptune, que actualmente se publica en Londres, relata su corresponsal en Amberes una conversación que tuvo con un corredor marítimo neutral de dicha plaza fuerte, tratando de unas declaraciones hechas por un gran armador alemán sobre las intenciones que abrigan los alemanes respecto de Amberes, pues quedan convencidos de que Bélgica les pertenece.

«Desde luego, abrirán un canal del Rhin al Escalda. Ejecutarán el gran corte; proyecto acariciado por el difunto Rey Leopoldo II, y que consiste en cavar más arriba de Amberes y en línea recta un nuevo lecho al Escalda, con el fin de que los barcos puedan evitar el codo que hace el río en ese sitio, en donde se llena de arena. Además, ensancharán y agrandarán los canales que dan acceso al interior del país.

Asegurarán las comunicaciones directas y dobles entre Amberes-Lieja y Alemania. Hay

un vastísimo proyecto estudiado y madurado, que se pondrá en ejecución tan pronto como la paz quede firmada.

«Harenos de Amberes—según ojeo el armador—un magnífico puerto alemán, que no tendrá otro rival en el Norte.

En cuanto á Zeebrugge, lo transformaremos en puerto militar. Los belgas no supieron aprovechar sus puertos como debían; necesitan de nosotros.»

El corredor no quiso revelar el nombre del armador aludido; pero esas declaraciones no chocaron al corresponsal del Neptune, que añadió:

«Los alemanes de acá declaran lo mismo, y dicen, además, que no sabiendo los belgas hacer nada por sí mismos, necesitaban un maestro alemán. Eso lo proclaman entre sí y á menudo delante de los mismos belgas.»

Soldados alemanes electrocutados en la frontera holandesa

Un soldado alemán ocupado en la reparación de unas alambreadas en la frontera holandesa pisó en falso y cayó sobre el alambre electrificado. La muerte fué instantánea. Hallaron el cadáver enganchado al hilo mortal.

Hace poco, ocho soldados alemanes habían chocado ya con alambre electrificado, quedando también electrocutados. Sus cuerpos carbonizados fueron llevados á Capellen.

EN PROVINCIAS

Noticias de Gibraltar

El vapor «Dinamare».—ALGECIRAS. (Sábado, noche.) Para terminar reparaciones ha fondeado en Gibraltar el vapor italiano Dinamare, que embarrancó en Punta Almina.

Venían acompañándole los vapores Gibel Musa y Gibel Habib, pertenecientes á la Casa armadora de Gibraltar Bland y Compañía.

Estos buques son los que han efectuado el salvamento.

Los cautivos rescatados.

También ha fondeado dentro del puerto militar el crucero inglés que fué á Ceuta á recoger los súbditos ingleses que estuvieron cautivos en la kabila de Anghera.

Han desembarcado y se les ha hecho objeto de toda clase de atenciones.

Refieren que al principio les trataron los moros duramente; después aminoraron sus penalidades, y por último llegaron á ser atendidos con bastante esmero, organizándose de vez en cuando fiestas para que el cautiverio resultara menos penoso.

Ejercicios de tiro.

Las baterías instaladas al Sur de la plaza de Gibraltar han continuado hoy practicando ejercicios de tiro al blanco.

Una jira.

Numerosas familias inglesas que viven en Gibraltar han venido á Algeciras con objeto de pasar el día en el sitio conocido por Molino del Cobre, enclavado al pie de la sierra de Pelayo y situado en la carretera de Cádiz, á una legua de distancia de Algeciras.

La niebla.

Esta madrugada continuó la cerrazón en el Estrecho de Gibraltar.

A causa de la niebla se vió dificultada la navegación.

Buques franceses.

Con rumbo á Levante, han atravesado el Estrecho dos buques de guerra que enarbaban pabellón francés.

¿Submarino á pique?

Aunque se guarda gran reserva con cuanto se relaciona con el movimiento de buques, se da por seguro que ha entrado en el Arsenal de Gibraltar un vapor mercante inglés con averías en la proa, á causa de haber embestido á un submarino alemán, al que echó á pique, recogiendo la tripulación, que ha desembarcado en Gibraltar y ha sido entregada á las autoridades de Marina.

También se asegura que el abordaje tuvo lugar á poca distancia de estas costas.

Lo del vapor «Isidoro»

Ampliando detalles.—BILEAO. (Domingo, mañana.) Hablando con un periodista el capitán del Isidoro, don Antonio Echevarría, ha dado los siguientes detalles del trágico fin del barco que mandaba.

El Isidoro iba cargado de mineral de hierro y llevaba á bordo 24 hombres.

La navegación era felicísima. A las seis menos veinte de la tarde, estando el buque á 23 millas al Norte de Small, y cuando acababa de comer la tripulación, que disfrutaba sobre cubierta de la hermosura de la tarde, sonó un cañonazo. Miraron en todas direcciones, y advirtieron por estribor la estela de un submarino.

Momentos después oyóse un segundo disparo, cayendo el proyectil á pocas brazas del Isidoro. Este se fué hacia el submarino, que disparó por tercera vez, pasando la bala por encima de la cabeza del capitán.

El capitán del submarino tenía veintitrés años y los tripulantes unos veinte años.

Después de entregada la documentación, el submarino dio ocho minutos de plazo para que los tripulantes desembarcaran el Isidoro. Estos ocuparon tres botes, colocando en cada uno de ellos cuatro barriles de agua.

El capitán del barco mercante se proponía rogar al del submarino que no echase á pique su navio; pero no tuvo tiempo porque el submarino rompió el fuego contra el Isidoro, abriendo en él una gran brecha.

Desde sus botes vieron los tripulantes del Isidoro cómo se hundió su barco en doce minutos, después de estar destruido el puente y haber sido lanzada á gran distancia la chimenea.

El submarino entonces se sumergió y no volvieron á verle más.

Armaron á la vela dos botes y el tercero, que no la tenía, iba remolcado por uno de los primeros. Así navegaron hasta las dos de la madrugada, en que vino una densa niebla.

Aunque hacían sonar sus silbatos para estar cerca unos de otros, se perdieron de vista. Desde el momento en que iba el capitán se vió á cuatro vapores. Se encendieron bengalas pidiendo auxilio, pero los vapores no hicieron el menor caso.

A las cinco y media de la mañana un pesquero inglés recogió al capitán y sus compañeros de bote, atendiéndoles y llevándolos al puerto de Mifolhaven.

A este puerto llegaron después los otros tres botes, cuyos tripulantes habían sido recogidos por un yate auxiliar del Almirantazgo.

El mismo día llegaron también á Mifolhaven las tripulaciones de dos barcos noruegos y dos ingleses, que habían sido hundidos por submarinos alemanes.

Las autoridades marítimas inglesas felicitaron á los tripulantes por haber salvado la vida, y les dijeron que si los cuatro buques no atendieron las señales hechas con bengalas, es porque así está ordenado, para evitar los ardores de los submarinos del Kaiser.

El Isidoro se hundió con la bandera española izada; hacia tres meses que no la habían arriado.

DE LA GUERRA EN EL AIRE

AUN CABE MAS

El que siga atentamente el desarrollo de los hechos en la lucha aérea habrá observado, ciertamente, cómo, progresiva y sistemáticamente, aumentan en importancia las carreras de los aeroplanos franceses.

Ya son verdaderas escuadras, compuestas de 20, 30 y hasta 45 unidades, la que, en unidad perfecta, operan sobre objetivos previamente marcados.

Lo que están efectuando desde hace unos meses los pilotos de Francia no ha sido igualado por ninguna otra nación.

Alemania lanza escuadrillas de cuatro, seis, á lo más diez aparatos, y solamente muy de tarde en tarde operan de consuno 15 ó 16 aviones.

¿Causas?

Varias. Primeramente, la flota alemana, si bien es numerosa y de organización maravillosa, no consta de un número tan grande de pilotos que, luchando con Francia, Inglaterra, Bélgica y Rusia, pueda tener un excedente considerable para destinarlo á grandes operaciones.

Además (y ésta debe ser la razón más poderosa), sus dirigibles transportan 800 á 1.000 kilogramos de explosivos, cantidad que hace necesarios 15 aeroplanos para soportarla.

Claro que en general los aerostatos «lo elevan 200 ó 300 kilogramos, pues á carga máxima, las maniobras se entorpecen notablemente.

Analícemos algo de lo que significan las proezas francesas.

Se estableció un objetivo, Friedrichshafen, por ejemplo, que dista casi doscientos kilómetros de Belfort.

Las escuadrillas vecinas reciben orden de partir tal día á tal hora, siguiendo el Rin hasta el lago Constanza.

Parten los aparatos con intervalos reducidos y van á reunirse al lugar marcado.

Constan las escuadrillas de aeroplanos de bombardeo (en general grandes biplanos y de casa (monoplanos rapidísimos y armados).

Por grupos van llegando al objetivo, y en media hora, próximamente, lanzan los explosivos, mientras los destroyers rondan para luchar con posibles enemigos.

Una vez cumplida la misión se emprende el regreso.

De los cuarenta ó cincuenta aparatos alguno sufre una avería y cae; otros son derribados por aviones adversarios; pero un 80 á 90 por 100 del efectivo total gana la frontera, indemne.

Las mayores pérdidas hechas han sido cuatro aparatos en el bombardeo de Sarrebriuk.

Atacaron 32 aviones de bombardeo y cierto número de caza que, aunque no se especifica, no bajarían de 10 ó 12. Fijemos en 40 el total. Las pérdidas no pasan del 10 por 100.

En eso radica la ventaja inmensa del aeroplano sobre el dirigible.

A igualdad de transporte (15 aviones por un aerostato de 20.000 metros cúbicos) el blanco del segundo le predispone á ser víctima de la artillería, y una vez alcanzado pierde muchas de sus cualidades, estando expuesto, ya averiado, á ser destronado.

En cambio, 15 aviones que describan órbitas caprichosas y efecten cabriolas absurdas, pueden fácilmente escapar al cañonazo, y en todo caso son alcanzados uno ó dos, es decir, una octava parte del efectivo total.

Veamos el alarde de seguridad, el esfuerzo mecánico enorme que representa un ataque de 40 aeroplanos á una ciudad distante cien kilómetros de sus parques.

De ellos supondremos 25 de bombardeo y 15 de caza.

Son los primeros generalmente biplanos M. Farman, con motores fijos Renault, que giran á 1.800 vueltas por minuto.

Los segundos Deperdussin, Morane y Nieuport, con motores Gnome y Le Rhône, que dan unas 1.200 revoluciones.

Suponiendo 80 kilómetros de media (pues los grandes biplanos no andan mucho), son dos horas y media.

Debe añadirse una media hora que emplearán en lanzar los explosivos, orientarse, etc., y tendremos un total de tres horas de vuelo.

En cada minuto los motores de los aviones pesados darán 45.000 vueltas, y en los 180 minutos 8.100.000 revoluciones y los aeroplanos rápidos 3.240.000.

Total igual á 11.340.000 vueltas.

¿No es prodigiosamente fantástica la cifra?

¿Qué prueba más dura puede exigirse al motor de aviación?

Sin embargo, aún cabe más.

Para hacer más formidable el ataque podrían cinco ó seis dirigibles formar parte de la expedición.

Cinuenta aparatos que transportasen dos toneladas y media de bombas, y cinco dirigibles

llevando cuatro toneladas, protegidos todos por dos escuadras de destroyers aéreos, formarían una escuadra imponente y devastadora.

¿Qué esperan los «Astrá-Torres», los «Clement-Bayard», los «Lebauddy», para sembrar la muerte?...

No nos explicamos por qué no actúan los perfectísimos aerostatos franceses.

De los tres ó cuatro en construcción desde 1913, cinco ó seis, por lo menos, deben estar terminados y en disposición de actuar.

«Si la paz se firma y la flota francesa de más ligeros que el aire no ha ejecutado proezas superiores á las ya conocidas (varias docenas de bombardeos de empalmes ferroviarios, ataques á Strasburgo, etc.), será necesario reconocer que Francia, triunfando en el avión, habrá fracasado en el dirigible.

Pero nos parece inexplicable en absoluto esa pasividad. Sentando premisas evidentes (pergrolas), procuremos razonar.

Francia no emplea dirigibles.

¿Carece de ellos?... No.

¿Son todos imperfectos?... No.

¿Cuenta con algunos de primera línea? 13 en construcción.

¿Qué se sabe de éstos? En mayo y junio de 1914 estaban terminándose ocho é iban á hincharse para efectuar pruebas.

Durante la invasión no pueden haberse incautado de ellos los alemanes por dos razones: la primera, que lo hubiesen dicho (como contaron que en la casa «Ponier», en Reims, habían capturado aeroplanos y motores), y la segunda, porque las fábricas se encuentran fuera de la zona de invasión, y de no estar en servicio no se encontrarían los aerostatos en las plazas tomadas.

Además, hemos visto una fotografía de un «Lebauddy» de 28.000 metros cúbicos, inconfundible á causa de sus tres barquillas.

También voló el «Pilate de Roziere», de 24.000 metros y 1.000 HP, sobre París en primavera.

Las revistas técnicas francesas ocultan todo lo que se refiere á datos sobre aviación y aerostación; pero «aseguramientos» de estupearos aerostatos pueden prestar servicios.

¿Qué esperan? ¿Dónde se encuentran?

Cuenta además Francia con una docena de dirigibles aptos para expediciones análogas á las efectuadas por los aeroplanos.

Sólo vemos dos «atenuantes».

Los aviones, con sus hazañas prodigiosas, en gran número, llenan el cometido de los dirigibles, y, por tanto, la actuación de éstos no es enteramente necesaria.

Además, puede Francia (con Inglaterra) reservar su flota de aeronaves para más tarde, en expediciones fulminantes, lanzar 300 ó 400 bombas sobre Essen, Friedrichshafen y hasta Kiel, evitándose mientras tanto la hemorragia que sufre Alemania en este orden.

Ha perdido ésta ya de 13 á 15 unidades, cifra enorme, y que sólo puede reponer gracias á su gran producción.

Lógicamente nos reserva Francia hazañas de sus dirigibles, y por eso las esperamos pacientemente.

Pero si no se producen, la Aeronáutica de nuestra vecina habrá fracasado en la gran guerra, en la guerra de los submarinos, de los «zeppelins», de los morteros del 42... en la guerra científica.

UN AFICIONADO

MARRUECOS

Soldados rescatados.—TANGER. (Sábado, tarde.) Han sido rescatados por la Legación de España los soldados Antonio Meliá Castellá y Florencio Camarón, pertenecientes al regimiento de Infantería del Serrallo, que fueron hechos prisioneros por los moros el día 3 del mes actual.

Los moros les despojaron del armamento y las ropas.

Soldados con paludismo.—MALAGA. (Sábado, noche.) A última hora de la tarde fondeó el vapor Sagunto, procedente de Ceuta, conduciendo 138 soldados enfermos de paludismo, pertenecientes á los regimientos de Borbón, de Córdoba, del Serrallo y de Ceuta.

Solamente está enfermo de algún cuidado el sargento Soler, del regimiento de Borbón. Los demás enfermos son leves.

Fueron conducidos en coches al Hospital Militar.

En los muelles fueron recibidos los enfermos por las autoridades.

CHANTILLY

Selecto chantilly en cajitas, pasteles y postres; exquisitos quesos de chantilly.

Helado de chantilly.

Yoghourt, leche curd

INFORMACIONES DE PROVINCIAS

TELÉGRAFO

CORREO

TELÉFONO

El veraneo de la Corte

El ministro de la Gobernación.

SAN SEBASTIAN. (Sábado, tarde.) El Sr. Sánchez Guerra ha recibido hoy a una Comisión de jefes y oficiales del 14 tercio de la Guardia Civil, al marqués de Casa Menéndez, conde de Montarco, delegado de Hacienda y al alcalde.

Al medio día recibió a los periodistas y a un grupo que había conferenciado con el presidente del Consejo, el subsecretario de Gobernación y el director de Seguridad.

El gobernador de Vizcaya le envió, por encargo del Rey, un afectuoso recuerdo, participándole que se halla complacido de las manifestaciones de entusiasmo que recibe durante su estancia en Bilbao. Añadió el ministro que el Monarca irá a Madrid el día 2 ó 3 de septiembre a presidir el Consejo de ministros, y el día 6 ó 7 vendrá a San Sebastián.

Dijo también que ha quedado resuelto el conflicto marítimo de la Compañía Vinuesa. El Sr. Sánchez Guerra marchará a Madrid en el superejército del lunes próximo.

El ministro de Instrucción pública.

El conde de Esteban Collantes recibió a una Comisión de jefes y oficiales del 14 tercio y a otra de Córdoba, que le habló de las Escuelas de Artes y Oficios, y solicitó una subvención para cantinas escolares.

Trató también la Comisión de las obras que han de efectuarse en la catedral de dicha ciudad.

Dijo el ministro a los periodistas, que el subsecretario, Sr. Silvela, ha aplazado su viaje hasta la semana próxima, y que traerá preparado el decreto sobre reformas en los estudios del bachillerato.

El ministro de jornada.

El marqués de Lema conferenció con el ministro de Marina, quien le informó de la estancia del Rey en Bilbao.

Dijo el ministro a los periodistas que el Gobierno portugués ha prohibido la exportación de lanas, y confirmó que en Francia ha sido prohibida la exportación de la plata.

Según telegramas publicados por la Prensa de Londres, el Gobierno alemán ha dado ciertas seguridades al Gabinete de Washington de que en lo sucesivo serán avisados previamente los buques que lleven pasajeros norteamericanos.

El ministro de Estado cumplimentó a la Reina doña María Cristina.

Dice el ministro de Estado.

SAN SEBASTIAN. (Sábado, noche.) El ministro de Estado conferenció telefónicamente con el Presidente del Consejo y con el ministro de la Guerra. Este le pidió noticias respecto del viaje del Príncipe de Mónaco, pues le dijo que desea designar dos oficiales que le acompañen mientras permanezca en España.

Anunció el general Echagüe que marchaba a Tudela.

La Reina Doña María Cristina.

Tomó el té la Reina Doña María Cristina en la villa Elcano, invitada por los marqueses de Castel Rodrigo. Acompañaron a S. M. las duquesas de Fernán Núñez y de Plasencia, los duques de Alagoa y de Ahumada, los marqueses de Atarfe, de Santa Cristina y de Bayamo, las marquesas de Moctezuma y de la Mina, el Sr. Beistegui y la señora de Agüera.

Los toros.

Es mucha la animación para la corrida de mañana, en que serán estoqueados los toros de Miura por Manolete, Celita y Algabeño II.

Visita al Alfonso XIII.

BILBAO. (Sábado, tarde.) Su Majestad el Rey, con los Infantes D. Carlos y D. Alfonso y el ministro de Marina, visitó el acorazado Alfonso XIII en la misma forma que visitó ayer el España, saliendo muy complacido y felicitando a la oficialidad por el buen orden observado.

El capitán del Isidoro.

A su regreso, el ministro de Marina recibió la visita del capitán del vapor Isidoro, al que rogó le refiriese con todos sus detalles la forma en que se hundió el buque.

El capitán repitió el relato que ya telefonó.

El ministro mostró gran interés por saber la carga que llevaba el buque.

El capitán dijo que en los diez años que mandaba aquel buque, sólo había cargado este mineral de hierro.

También hizo concretar el ministro la forma en que llevaba izada la bandera y la conversación que sostuvo con el comandante del submarino alemán.

Luego preguntó si el dicho comandante hizo alguna indicación de ofrecerle remolque ó darle medios de salvarse.

El capitán dijo que estuvieron toda la noche abandonados en un bote á merced de las olas, con grave peligro.

Añadió que la tripulación perdió todo cuanto llevaba, no pudiendo salvar ni el dinero. El ministro dijo que están entabladas las reclamaciones correspondientes, confiando que el asunto tendrá solución satisfactoria.

Hablando con los periodistas confirmó el ministro este último extremo, añadiendo que espera quede garantizado nuestro libre comercio con Inglaterra.

Refiriéndose al accidente, dijo que puede ocurrir que algún comandante de barco, interpretando mal las órdenes de su Gobierno, se extralimite en sus atribuciones.

Regatas en Bilbao.

BILBAO. (Sábado, tarde.)

Con tiempo pesado se jugó la segunda de las regatas anunciadas.

El recorrido era de siete millas. El Rey, la Infanta Beatriz y la Princesa de Salm-Salm embarcaron en el balandro «Nektoub»; la Reina y los Infantes doña Luisa y D. Alfonso, y el Infante D. Carlos, en el «Narria», del conde de Liniers.

Llegó el primero el balandro «Gerineldo», de D. José Luis Bayo, de la matrícula de Bilbao, que invirtió en el recorrido una hora 46 minutos 46 segundos.

El segundo, ganando el regalo del Sporting Club, el balandro «Tussii», del conde de Revillagigedo, de la matrícula de Gijón, que invirtió una hora 49 minutos 5 segundos.

El tercero, también ganando regalo del Sporting, llegó el balandro «Farruca», de D. Pedro Galandez, de la matrícula de Bilbao, en una hora, 49 minutos y 12 segundos.

Clase de siete metros. Primero, copa de D. Enrique Careaga, balandro «Narria», de los Sres. Chavarri y Arana, de Bilbao, una hora, 48 minutos y 51 segundos.

Segundo, regalo del Sporting, balandro «Censete», de D. José María Olavarrí, de Bilbao, una hora, 54 minutos y 39 segundos.

Tercero, regalo del Sporting, «Santander», del Sr. López Dóriga, de la matrícula de Santander, una hora, 59 minutos y 57 segundos.

Clase de ocho metros. Primero: Copa de D. Fernando Ibarra; balandro «Alaiz», de D. Juan Gandarías; una hora, 46 minutos, 32 segundos.

Segundo: Copa de D. Martín Amézola; balandro «Mektoub», de S. M. el Rey; una hora, 47 minutos, 30 segundos.

Clase de diez metros. Copa del senador Sr. Zavala: «Tonino», de S. M. el Rey; una hora, 48 minutos, 6 segundos.

Después de las regatas, toda la Familia Real estuvo en el edificio flotante del Sporting refrescando y conversando con los socios.

En seguida volvieron las Personas Reales al «Giralda».

Los Reyes en Guernica.

BILBAO. (Sábado, noche.) A las cuatro de la tarde, los Reyes y los Infantes abandonaron el Giralda y ocuparon los automóviles que les esperaban en el muelle de Las Arenas para marchar a Guernica.

La Princesa de Salm-Salm y el ministro de Marina no formaron parte de la expedición, quedándose en el Giralda.

El pueblo de Guernica estaba profusamente adornado con colgaduras, banderas y arcos de follaje.

El vecindario en masa se apiñaba en calles y balcones.

Poco después de las cinco llegaron los Reyes, que hicieron su entrada en medio de una ovación entusiástica.

Hubo repique de campanas. Todos los niños de las escuelas formaron, llevando banderitas.

Habían sido levantadas tribunas, desde las cuales señoras y señoritas arrojaban flores al paso de la comitiva regia.

El Ayuntamiento, en corporación y con la bandera de Guernica, aguardaba a los Reyes.

Don Alfonso y Doña Victoria saludaron a la familia del Sr. Allendesalazar, que formaba entre el público.

Las Personas Reales y su séquito pasaron a la fábrica de armas.

El gerente, Sr. Unceta, les explicó el funcionamiento de la maquinaria y de los talleres.

El Rey siguió paso a paso la construcción de las pistolas Gumpo Giro, adoptadas por el Ejército español.

Examinaron los visitantes todas las dependencias, viendo funcionar un nuevo motor de gasolina, invención del operario Sr. Sorriquetia, que está muy simplificado y tiene menos peso.

El Infante D. Alfonso se interesó grandemente por este motor, pidiendo toda clase de detalles.

El inventor dió al Infante toda clase de explicaciones.

Su Alteza le preguntó qué peso tendría un motor de 200 caballos.

El Sr. Sorriquetia le contestó que 180 kilogramos.

En vista de esta manifestación, el Infante le animó a presentar planos a la Escuela de Aviación Militar, asegurándole un buen éxito.

Sorriquetia le ha ofrecido construir y enviarle un motor para aeroplano.

El Infante le pidió sus señas y le dió las suyas, diciendo que le escribirá para seguir tratando del motor, y añadiendo que tiene la esperanza de que podrá hacer un gran negocio.

Los Reyes y los Infantes aceptaron un lunch que les fue ofrecido en la fábrica.

Después marcharon al probadero de armas, donde el Rey tiró con una pistola, haciendo de ocho disparos cuatro blancos.

A la salida firmaron en el álbum de la fábrica.

La gerencia regaló a la Familia Real 10 magníficas pistolas grabadas y guardadas en preciosos estuches.

Durante el lunch, la banda municipal dió un concierto.

La Reina felicitó al alcalde por las excelencias de la banda.

A la salida de la fábrica, y á petición de la Reina, varias señoritas y muchachos de la localidad improvisaron un «aurreksiku».

La Familia Real celebró mucho el baile y felicitó a los bailarines, entre los cuales figuraba el hijo del alcalde, D. Emilio León.

El árbol de Guernica.

Los Reyes, los Infantes y su séquito fueron luego a visitar el árbol de Guernica y la histórica Casa de Juntas.

Vieron el árbol viejo y el nuevo, y después la ya mencionada sala en que los padres de la provincia celebraban sus juntas.

El Rey oyó los curiosos datos que le dió el senador D. Martín Zabala, único superviviente que queda en Vizcaya de los padres de la provincia.

Vuelta al «Giralda».

Terminada la visita á Guernica, todos regresaron en automóviles á Las Arenas, reembarcando en el Giralda.

Nuevo asfalto.

Un constructor bilbaíno ha enviado al Giralda, para que le examine el Rey, una muestra de un nuevo asfalto de producción nacional, superior á cuantos se conocen en el extranjero.

La comida.

En este momento, nueve de la noche, el Rey sienta á su mesa, en el Giralda, á varios miembros de la Junta directiva del Sporting Club.

Cotillón de honor.

Terminada la comida, los Reyes y los Infantes asistirán al cotillón de honor en el Club Marítimo del Abra.

Preparando la marcha.

Mañana, la Familia Real vendrá á Bilbao para oír misa en el santuario de Beogoña.

Oficiará el obispo de la diócesis. A primera hora de la tarde, después del almuerzo, zarpará el Giralda para Santander, convoyado por los acorazados España y Alfonso XIII.

Hace cincuenta años

Noticias de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA

29 de agosto de 1865.

Sus Majestades visitaron ayer el pueblo de Deva, donde se les hizo el recibimiento más entusiasta; visitaron las casas de campo de los Sres. Lersundi y Cueto, y regresaron al anochecer. Anoche pensaban dormir á bordo para aprovechar la marea y salir para Bilbao á las dos de la madrugada.

DESDE TUDELA

PRACTICAS DE TIRO

Esperando al ministro de la Guerra.

ZARAGOZA. (Sábado, noche.) Dicen de Tudela que esta mañana marcharon á hacer instrucción las baterías de campaña.

Todo está preparado para recibir al ministro de la Guerra, que llegará mañana á Tudela, á las cinco de la mañana.

Desde la estación irá el ministro de la Guerra en automóvil al campo de instrucción, donde presenciará los dos ejercicios dispuestos con el concurso de aeroplanos y globos. Se prepara al ministro un gran recibimiento.

Después de los ejercicios se celebrará misa de campaña, y al medio día el Ayuntamiento obsequiará al ministro de la Guerra con un banquete oficial.

Han llegado el capitán general de la región y el general gobernador militar de Pamplona, y se dice que también vendrá de la capital de Navarra el gobernador civil de la provincia y una Comisión de la Diputación.

ANDALUCÍA

El «Alfonso XII» y el «Reina María crístina».

CADIZ. (Sábado, tarde.) Según radiograma del capitán del vapor Alfonso XII, este buque llegará al puerto de la Habana el día 31 á media noche.

El transatlántico Reina María Cristina llegará á Coruña el mismo día por la tarde, según anuncia su capitán por medio de la telegrafía sin hilos.

Exposición de artes industriales.

CADIZ. (Sábado, noche.) El Jurado designado por la Academia de Bellas Artes, organizadora de la Exposición de artes industriales, ha dado el fallo, concediendo:

En la Sección de Cerámica, medalla de oro á D. Daniel Zuloaga por los trabajos realizados en sus talleres de Segovia, y á D. Daniel Riveiro, de Talavera de la Reina.

Sección de Inerustaciones y talla, medallas de plata á D. Gaspar Homar Mezquida y señores Arau y Orlé, ambas casias de Barcelona.

Sección de Fotografía, medallas de oro á D. José Reimundo, de Cádiz, y D. José Espinal, de Villanueva y Geltrú; y medalla de plata á D. Juan Ceasar Boada, de Barcelona. También se concedieron otros premios.

ARAGON

Por los pueblos damnificados.

ZARAGOZA. (Sábado, noche.) Los diputados provinciales que integran la Comisión permanente de la Diputación visitaron al gobernador civil, cumplimentando el acuerdo de la misma Comisión, de hacer entrega de la instancia que suscriben los Ayuntamientos de Caspe, Chiprana y Mequinenza, solicitando se les atienda, prestandoles auxilios del capítulo de Obras públicas, para remediar la situación aflitiva en que han quedado aquellos vecindarios á causa de las últimas tormentas.

BALEARES

¿Un naufragio?

PALMA DE MALLORCA. (Sábado, noche.) Asegúrase que el bergantín Poncena, de esta matrícula, ha naufragado en el Bajo Colorado, de la isla de Cuba.

También se asegura que ha perecido ahogada la mitad de la tripulación.

Se ignoran los nombres de los que han perecido y detalles del naufragio.

CANARIAS

Causa interesante.

LAS PALMAS. (Sábado, noche.) El fiscal de esta Audiencia ha despachado la causa instruida por asesinato perpetrado en el pueblo de Firgas.

Este crimen, que produjo gran emoción en el país, se cometió hace dos años, y parecía quedar impune por no descubrirse á los autores; pero el prestigioso fiscal, Sr. Pozas, acompañado del activo juez de Triana, señor Folache, se trasladó á Firgas, y practicadas interesantes y hábiles diligencias, se procedió á dictar auto de procesamiento y prisión contra tres vecinos del pueblo, uno de ellos concejal de aquel Ayuntamiento.

Estos tres detenidos comparecerán ante el Tribunal como acusados del horroroso crimen, que no quedará impune gracias á la acertada actuación del fiscal, Sr. Pozas, el cual es muy felicitado por el éxito alcanzado.

CASTILLA LA VIEJA

En honor de Mestre Martínez.

SANTANDER. (Sábado, tarde.) En el hotel Miramar se ha celebrado el banquete ofrecido por la Asociación de la Prensa á don Ramiro Mestre Martínez, como demostración de gratitud á él y á LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA por sus campañas en favor de Santander.

Ocupó la presidencia el Sr. Mestre Martínez, teniendo á su derecha al Presidente de la Asociación, Sr. Estraña, y á su izquierda, al corresponsal de LA CORRESPONDENCIA, señor Montero. Han asistido la mayoría de los asociados y se han hecho votos por la prosperidad de Santander y de LA CORRESPONDENCIA.

Al Sr. Mestre Martínez se le ha tributado una afectuosa despedida.

Interesa saber á la clientela de la antigua Casa J. Giral Laporta, antes Feuencarral, 55, Madrid, su traslado en casa propia á la Avenida del Conde de Peñalver (Gran Vía) y almacén provisional en Caballero de Gracia, 48.

CATALUÑA

El mitin de Balaguer.

BARCELONA. (Sábado, tarde.) El Correo Catalán prosigue su campaña contra el mitin organizado por los radicales para el día 5 del próximo septiembre en Balaguer con motivo de la inauguración de una Casa del Pueblo, y en el que, según se anuncia, hará el Sr. Lerroux interesantes declaraciones.

Reproduce párrafos de artículos y sueltos de varios periódicos de la provincia, todos ellos contrarios á la celebración del mitin, al que tratan de poner su veto.

Mitin prohibido.

El gobernador civil interino ha prohibido la celebración del mitin organizado para esta noche por los jóvenes bárbaros como protesta contra la conducta del Gobierno.

La prohibición se funda en el hecho de que en la instancia se decía que iba á tratarse de la neutralidad española.

La Empresa de pompas fúnebres.

Tampoco ha autorizado el gobernador civil interino otro mitin que se había anunciado para protestar contra el proceder de la Empresa monopolizadora del servicio de pompas fúnebres.

Contra la neutralidad.

En las barridas de Barcelona se procede estos días al reparto de unas hojas en que se formula la pregunta siguiente:

¿Cuándo va España á entrar en la guerra?

Se invita á reuniones especiales en que darán contestación á esa pregunta oradores extranjeros.

Se celebrarán desde hoy hasta el día 1.º de septiembre en una casa de la barriada de Olot.

«El Correo Catalán», que es quien denuncia el hecho, dice que el punto de cita es una capilla evangélica.

En la Plaza del Sport.

Un nuevo conflicto obrero se ha producido en las obras de la nueva Plaza de Toros del Sport.

Al reanudar el trabajo el lunes se dijo á albañiles y carpinteros que cesarian hoy.

Entienden los obreros que se les debió avisar con ocho días de antelación y no con seis, y en consecuencia piden que les sean abonados los jornales correspondientes á la semana próxima.

Un abogado, en representación de los obreros, ha presentado una demanda contra la Empresa.

Solución del conflicto marítimo.

Ampliando el telefonema de esta madrugada en que dábamos cuenta de la solución del conflicto marítimo, podemos añadir que ayer tarde celebraron una entrevista un representante de la Sociedad Española de Maquinistas Navales, otro del Fomento de la Marina

Española y el secretario de la Sociedad de Navieros del Mediterráneo, Sr. Tintore, los cuales convinieron una fórmula de arreglo en la que se consigna que mientras llegan á ser un hecho los acuerdos de Madrid, los individuos pertenecientes á La Naval embarcarán en el vapor «Andalucía», firmando los contratos establecidos por la Casa Vinuesa.

Remitida á La Naval la aceptación de la fórmula, quedó el conflicto solucionado definitivamente.

Después de anochecido el vapor «Andalucía» salió para Málaga con el personal asociado del vapor «Castilla».

El personal que faltaba lo proporcionó La Naval.

Los marineros del «Andalucía» pasaron al «Castilla» en virtud del acuerdo á que se llegó en las conferencias presididas por el Sr. Andrade.

Y con esto quedó definitivamente solucionada la cuestión.

El conflicto de Reus.

Los últimos informes llegados de Reus confirman el fracaso de las negociaciones para el arreglo del conflicto obrero.

Al ser puesto en vigor el acuerdo que firmaron ante el gobernador civil de la provincia patronos y obreros, éstos manifestaron que les era imposible reanudar el trabajo mientras quedase un sólo esquirol.

Ante tan categórica manifestación, todos los esfuerzos posteriores han resultado estériles.

Ha ocurrido ahora lo que ya sucedió varias veces desde que el conflicto quedó planteado: que cuando en las negociaciones se llegaba á un punto de transigencia para poner término á la huelga, surgían nuevas demandas y exigencias para alargar indefinidamente el conflicto.

Una vez más se ha demostrado que hay quien tiene propósito deliberado de que la situación actual perdure.

Ante las peticiones de los obreros, los patronos habían acordado admitir á todos los que trabajaban con anterioridad al planteamiento de la huelga y sostener también á todos los esquirols á quienes durante el conflicto habían dado ocupación.

Son ahora, como ya se ha dicho, los obreros los que no aceptan ese punto, negándose á reanudar el trabajo mientras quede un solo esquirol.

Cansado de tantas gestiones infructuosas, el gobernador civil se dispone á regresar á Tarragona.

Los obreros, por su parte, parece que han decidido no asistir á ninguna reunión que presida la autoridad.

Colonias escolares.

Mañana regresarán á Barcelona las diversas colonias escolares de niños y niñas organizadas por el Ayuntamiento, que han permanecido en diversos pueblos de la provincia.

Serán obsequiados todos los niños en el gran salón del palacio de Bellas Artes, donde los recogerán las familias.

VALENCIA

El nuevo gobernador militar.

ALICANTE. (Sábado, tarde.) Ha llegado el nuevo gobernador militar de esta plaza, el general de división D. Domingo Recio Martínez.

Niño muerto.

En el punto denominado Río de Florant, situado á un kilómetro de distancia del pueblo de Confirers, ha sido hallado al pie de un chopo el cadáver del niño José María Bortiza. Créese que el niño cayó del árbol, al que se encaramó para coger un nido.

EL TEATRO EN PROVINCIAS

BILBAO. 27. La campaña que está haciendo aquí la compañía que dirigen María Guerrero y Fernando Diaz de Mendoza constituye uno de los éxitos teatrales más grandes y más brillantes que se recuerdan en Bilbao.

El duque de El obtuvo un triunfo tan clamoroso el día de su estreno, que hubo de repetirse la obra, alcanzando en la segunda representación, con el teatro rebosante, igual fortuna que en la primera, siendo en ambas aclamados con entusiasmo el nombre de los Quinteros y los principales intérpretes de la comedia.

El éxito de *El collar de estrellas* ha sido enorme, y hoy vuelve á ponerse en escena.

Se ha verificado el ensayo general de *El cometa*, primera producción dramática de don Ricardo Baroja, y cuantos lo presenciaron hacen calurosos elogios de la obra. Hay gran expectación por presenciar el estreno, que se verificará mañana sábado.

El lunes termina la temporada, saliendo la compañía para San Sebastián, donde debutará el próximo miércoles.

AVISOS UTILES

Bébase el agua hervida añadiéndole SAI VICHY-ETAT, producto natural que la hace digestiva y evita las infecciones. Diez céntimos el paquete para un litro de agua.

SALCHICHON MARCA «EL LEÓN»

Es el preferido de los que saben distinguir y se preocupan de lo que comen

Hace cincuenta años

Noticias de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA

29 de agosto de 1865.

El sorteo de la Lotería que ha de verificarse en esta capital el día 7 de septiembre próximo constará de 26.000 billetes al precio de 200 reales, distribuyéndose 195.000 pesetas en 1.300 premios, de la manera siguiente: uno de 30.000 pesetas fuertes; otro de 10.000 y otro de 5.000; 10 de 1.000; 18 de 500; 41 de 200 y 1.228 de 100.

PARA MAÑANA

Calendario y santoral

Lunes 30 de agosto de 1915.

Salen el Sol a las 5,39.
Se pone a las 18,51.
Sale la Luna a las 21,16.
Se pone a las 11,30.

SANTORAL.—Santas Rosa de Lima, virgen; Gaudencia, virgen y mártir; Tecla y sus doce hijos, mártires; Santos Pedro, Fiorenzo, Bonocio y el beato Juan de Ribera, confesores, y los Santos mártires Félix, Adanto, Pamaquio y Bonifacio.

SAN PAMAQUIO, confesor.—Fue senador romano.

Estudió con gran aprovechamiento Filosofía y Literatura, y después las Escrituras santas.

Fue agraciado con la dignidad de proconul, y contrajo matrimonio con Paulina, hija segunda de Santa Paula.

Pamaquio fue el primero que descubrió los errores de Joviniano, y los denunció al Papa, que condenó al herejía el año 390.

A los tres años quedó viudo San Pamaquio, y los pobres fueron los herederos de la fortuna de Santa Paulina y San Pamaquio. Hizo este santo construir un hospital en Puerto Romano, y en él servía por sí mismo a los enfermos y a los pobres. Hizo entrar a muchos de sus discípulos en el seno de la religión católica, gracias a su predicación y virtud.

San Agustín el Grande le escribió una carta de felicitación por su celo en defender el Evangelio.

Murió el 30 de agosto de 410.

COCHES PARA BODAS

Magníficos carruajes para bodas y días de campo.

Pidanse precios a las oficinas de la Sociedad Anónima de Omnibus de Madrid, paseo de los Pontones, núm. 2.

Teléfono 898.

DE LA DIPUTACION

Las provincias cerealistas

La reunión de ayer.

Ayer por la mañana se reunieron en la Diputación provincial los representantes de las Diputaciones de las provincias cerealistas. Asistieron, entre presentes y adheridos, 20 presidentes de Diputación.

Concurrieron los señores siguientes: Valladolid, Lázaro Alonso Romero y Martínez; Cuenca, D. Santos Lázaro; Soria, D. Vicente de Benito; Zaragoza, D. Enrique Isabal; Palencia, D. Eladio Santander; Salamanca, D. Nicolás del Toro; Segovia, D. Lope de la Calle; Guadalajara, D. Victoriano Cuervo; Albacete, D. Pedro Acacio y D. Isidro Arcos; Avila, D. Regino Rodríguez Díaz y D. Pedro Hernández; Zamora, D. Felipe González, y Madrid, los Sres. Soria y Richi.

Se han adherido las Diputaciones de Teruel, Toledo, León, Huesca, Burgos y Ciudad Real.

Por unanimidad, y después de un voto de gracias al presidente de la Diputación de Valladolid, como iniciador de la campaña en favor de los intereses agrícolas, se acordó concederle la presidencia de la Junta designada para gestionar del Gobierno la concesión de las peticiones formuladas, y que se concretan en el siguiente telegrama que han dirigido al conde de Bugallal:

Un telegrama.

«Ministro de Hacienda.—Cestona.
Reunidos representantes Diputaciones Madrid, Valladolid, Cuenca, Soria, Zaragoza, Palencia, Salamanca, Segovia, Guadalajara, Albacete, Avila, Zamora, y adheridas Teruel, Toledo, Huesca, Burgos, Ciudad Real, ruegan a V. E. restablecimiento integro derechos arancelarios trigos, centenos, maíz y harinas, necesario en esta época para salvar situación precaria pueblos agrícolas que representan.»

Una proposición.

La proposición que el representante de Salamanca sometió a la deliberación de la Asamblea dice así:

«Primero. Que ante el movimiento de opinión existente en defensa de los intereses agrícolas y pecuarios que ha motivado el llamamiento a las Diputaciones provinciales «cerealistas» por la de Valladolid, se impone un procedimiento de asociación por todas ellas para conseguir las justas y legítimas pretensiones del productor agrícola.

Segundo. Que la experiencia ha demostrado el escaso resultado obtenido en la práctica por las reuniones, juntas, actos públicos, Asambleas, etc., que hasta la fecha se han celebrado al efecto de conseguir lo que de justicia y derecho se debe a los productores agropecuarios, por falta de comunicación entre las provincias cerealistas.

Tercero. Que para remediar la expresada falta de comunicación entre las indicadas provincias, y con el fin de acudir a los Poderes

OBRA PATRIOTICA

La nueva educación física en España

«Indicio seguro de la belleza del alma es la belleza corporal», decía Sócrates en los tiempos de la antigua Hélade, tan fecundos en hombres ilustres como asaz olvidados por nuestros «estadistas» (llamémosles así a los profesionales de la política que la suerte propicia les ha colocado en primera fila), que, quieras ó no, hemos de padecer interin no vengan otros más dignos de merecer el pomposo título.

Se ha dicho mil veces que no se pueden esperar ni una inteligencia ni una voluntad extraordinarias, capaces de laborar «pro patria», en naturalezas degeneradas, salvo contadísimas excepciones fenomenales é históricas. Por eso los grandes estadistas europeos y americanos han dedicado atención preferente a esta especie de «piedra filosofal», conocida bajo el nombre de Educación física, la cual explica y justifica la superioridad de ciertas razas y pueblos que marchan a la cabeza de la civilización.

En Suecia todos los días festivos se reúnen millares de ciudadanos pertenecientes a todas las clases sociales, unos jóvenes y otros que han traspuesto la juventud, los cuales se dedican a practicar ejercicios colectivos complementarios de los que diariamente practican en los gimnasios. En Alemania, pocos días antes de la declaración de la guerra europea, se celebraba en Berlín el primer aniversario de la inauguración en aquella capital de «Stadium» de los Juegos Olímpicos, y con tal motivo 12.000 gimnastas maniobraron en presencia de los Soberanos alemanes, siendo uno de los aspectos más simpáticos de esta fiesta el desfile de varios centenares de muchachos «gimnastas»—no en el sentido acrobático, sino en el de aficionados al sport del ejercicio muscular suave é higiénico que para el sexo débil aconseja la ciencia médica recetando el método sueco,—las cuales demostraban así prepararse para ser el día de mañana mujeres robustas, capaces de ser madres fecundas y proporcionar a la patria hombres sanos é inteligentes.

Cada Sociedad gimnástica berlinesa desfilaba con su estandarte alegórico, parecido a los que lucen nuestras Sociedades obreras en sus manifestaciones, conducido por hombres tan entusiastas como fuertes, y encaneidos no pocos de ellos, porque en Alemania, como en Suecia y otros países, los ejercicios gimnásticos no son privativos de la adolescencia, como «por acá» se cree, sino que se realizan allí a todas las edades, y colectivamente con mucha frecuencia.

El moderno método sueco, que tantos prosélitos ya tiene en España, halló su campo de cultivo más fértil en Francia; y franceses son los mejores tratados conocidos de gimnasia sueca, y puede afirmarse sin error que la producción de obras de cultura física ha sido en la vecina República superior a toda la bibliografía del ramo publicada en todos los demás países juntos.

Los alemanes, tan aferrados antes a su antiguo sistema de gimnasia atlética, han abierto los ojos en vista de la orientación que los modernos ejercicios gimnicos adquirían en el pueblo vecino y rival de siempre; y por eso van desterrando la antigua gimnasia, convencidos de que existen otros medios más racionales para lograr el fin que se persigue de ser ágiles y fuertes.

Pero Francia, atenta siempre a ocupar su puesto de centro de irradiación cultural en todas las ramas del saber humano, acaba de dar un paso más en cultura física con su nuevo método, debido a un ilustre marino, el teniente de navío M. Georges Hebert, quien ha comprendido, a costa de una gran experiencia, adquirida en la educación gimnástica de millares de jóvenes, que el método sueco puro no es propio para la raza latina, la cual necesita hacer otra distribución del tiempo empleado en una lección completa de gimnasia; y de aquí surgió una «innovación», a la cual llamó Hebert método «natural», pero «en el mundo científico se la conoce con el nombre de su autor, y el «método Hebert» se ha declarado reglamentario en la Marina francesa y se practica en casi todas las Armadas del mundo, idéntico ó parecido al de Hebert.

Nuestro ministro de Marina ha tenido la feliz ocurrencia, por la cual merece los más sinceros elogios, de ensayar el método Hebert con los aprendices marineros de nuestra escuadra que están afectos al Museo Naval, para ampliar sus estudios y adquirir prácticas de radiotelegrafía, en las cuales han hecho grandes adelantos en el Centro Electrotécnico de Ingenieros militares, y ha confiado é importante cometido de la cultura física de dichos marineros a un ilustrado oficial del Ejército, condecorado del método por haberlo estudiado en Francia y haberlo practicado en España con varios jóvenes entusiastas por la cultura física, con éxito que ha sido justamente celebrado por los profesionales é inteligentes en la materia. El capitán Conde, que es a quien nos referimos, asistió al Congreso internacional de Educación física que en 1913 tuvo lugar en París, comisionado por el entonces ministro de la Guerra, general Luque, a quien se debe la introducción de la Gimnasia en las Academias militares, presentando con tan acertadas disposiciones un señalado servicio a la nación.

El ilustrado general Miranda, mientras se encuentre al frente del ministerio de Marina, no debe perder de vista que las dotaciones de los submarinos necesitan una educación física esmeradísima y especial, y que los ejercicios a pie firme que hoy practican las dotaciones de los barcos constituyen una parte insignificante del método sueco, poco adecuada al objeto que se persigue. El método Hebert es mucho más a propósito para nuestra idiosincrasia nacional, y más útil, por lo tanto, debe, pues, ser estudiado por las Juntas

competentes para declararlo reglamentario, según se ha hecho en otros países extranjeros.

El último número de *Mundo Gráfico* contiene una interesante información fotográfica obtenida en las prácticas cotidianas que realizan los aprendices marineros al aire libre en el ministerio de Marina, y ello nos ha sugerido la idea, que acariciábamos hace tiempo, de la conveniencia de que sea el Gobierno quien encante la educación física en España y la exija en todos los Centros docentes de un modo positivo, pues éste sería el camino para salir del triste lugar que España ocupa en las estadísticas demográficas y en el reclutamiento anual, en el que, por lo visto, no han parado mientes nuestros gobernantes, toda vez que no se ha tomado ninguna disposición que tienda a mejorar la raza, de cuya mejora puede depender la salvación ó el hundimiento nacional.

UN MARINO.

LOS MAESTROS INTERINOS

UN MANIFIESTO

Una Comisión de maestros interinos nos ruega la publicación del escrito siguiente:

«Manifiesto que dirigen los maestros interinos de Madrid a todos sus colegas de España con servicios anteriores a 1911.»

Compañeros: Después de un largo cautiverio de privaciones, cuando creíamos que en las esferas donde debieran y pueden ser harían «o de nuestra eterna odisea y buscarían la manera de atenuar y de remediar nuestra vida nómada, que constantemente bordea los límites de lo incierto y de la miseria, que deja tras de sí huellas fangosas de una existencia llena de asechanzas; cuando todos nosotros esperábamos ver en lontananza la aurora que nos anunciaba la tierra prometida de nuestra deseada propiedad, la meta de nuestras ilusiones, el anhelo constante de nuestros desvelos, somos presa de la mayor de las decepciones.

Al leer las disposiciones recientemente dictadas sobre la provisión de escuelas en lo que afecta a los derechos reconocidos de los maestros interinos, no podemos evadirnos de la pesadumbre y el malestar que embarga nuestro ánimo.

Hay veces que, desconcertados, nos preguntamos: ¿Será posible que nos sometan a unos cuantos lustros de un vagar errante? Pero ¿es que se ha perdido la noción de lo justo? Los hechos hablan muy claro, con toda la fuerza de la razón y de la lógica.

Leyendo el art. 14 del decreto no sabemos si es que no logramos comprender el espíritu de la disposición, por perjudicial al parecer nuestros derechos, ó es que verdaderamente venos que soberanamente nos perjudica la representación escrita de la letra.

Si no nos equivocamos (más valiera) al apreciar tal disposición, séanos permitido emitir nuestro juicio, según nuestro entender: por esta disposición la colocación de los maestros interinos tardará, si no nos engañan los números, de diez y seis á treinta y dos años, según se den, como se vienen dando, anualmente 250 plazas de las escuelas vacantes, y que este número se distribuya ó no entre oposiciones libres y concurso «e interinos».

Con tal perspectiva a la vista, los más humildes de vuestros compañeros os preguntan: ¿Cabe nos resignemos con este nuevo suplicio que se nos avecina? Los iniciadores de esta nueva campaña anticipadamente contestamos: No. Y al mismo tiempo alentamos a los demás colegas que tengan pleno conocimiento de la razón que nos asiste que se preparen a prestarnos su concurso en la lucha que vamos á emprender, y en la que no cesaremos hasta ver reivindicados nuestros derechos.

Os advertimos que la dirección de la campaña radicará en Madrid, donde podrán dirigirse los interinos que estén conformes con nuestras orientaciones por medio de tarjeta postal, para darles instrucciones reservadas. Señas: Luzón, 6, Madrid.—Firmas: Isidoro Pardo, Francisco Reyes, Tomás Marín. (Síguen las firmas.)»

SECCION OFICIAL

LA «GACETA»

Sumario.

GRACIA Y JUSTICIA.—Real orden nombrando el Tribunal que ha de formar el cuestionario, disponer lo referente al examen de los cronistas reyes de armas de S. M. y juzgar de la aptitud de los mismos para expedir certificaciones en materia de nobleza, genealogía y escudos de armas.

HACIENDA.—Real orden habilitando la playa La Rella, del término municipal de Mazarrón (Murcia) para embarcar y desembarcar por cabotaje y exportación, esparto y productos elaborados en la fábrica de Santa Inés, propiedad de D. Francisco Javier Hernández Izquierdo.

ADMINISTRACION CENTRAL.—Estado.—Subsecretaría.—Asuntos contenciosos. Anunciando el fallecimiento en Montevideo del súbdito español Che Puiggarán y Picó.

Marina.—Dirección general de Navegación y Pesca Marítima.—Aviso a los navegantes. Grupo 19.

Hacienda.—Dirección general de la Deuda y Clases Pasivas.—Señalamiento de pagos y entrega de valores.

Instrucción pública.—Dirección general de Primera enseñanza.—Anunciando á concurso de traslado la provisión de la plaza de jefe de la Sección administrativa de Primera enseñanza de Avila.

JEBA

Pastillas antiácidas «Jeba», Alcobilla. Infalibles para la curación del estómago é intestinos. Venta Droguerías y Farmacias

LA NOVILLADA DE ANOCHE

En la corrida de anoche, el ganado era de los Herederos de D. Esteban Hernández.

Los diestros encargados de despacharlos para la otra vida, Pastoret, Hipólito y Gracia.

Los dos primeros son dos muchachos que comenzaron su carrera con muy buenas intenciones, llegando á conquistar simpatías; pero todas las han perdido por quedarse á mitad del camino.

¿Cuál fué la causa? Falta de protección no les faltó en varias ocasiones. ¿Ha sido la poca adición? Ahora lo veremos.

El tercer espada es todavía una incógnita, porque, como indicaba en mi revista el día que debutó, de su trabajo no se podía formar un juicio concreto por la desigualdad del mismo en los dos toros que le correspondieron.

La entrada es regular.

PRIMERO

Berrendo en negro, pequeño y recogido de pitones.

El primer tercio transcurre sin pena ni gloria, no quedando para el arrastre ni un mal jamelgo.

En banderillas sucede una cosa parecida, dejándole Pastoret II y Mellaito tres pares. Pastoret hace una faena movida, sin vislumbrarse otra cosa más que una voltereta del diestro al sorprenderle el toro en una arancada.

Sigue muleteando con precauciones y entra á matar algo largo, dejando una casi entera atravesada. Repite con otra algo la deada.

Algunas palmas.

SEGUNDO

Berrendo en colorado, también pequeño, pero con más cuernos.

Hipólito se abre de capa y da varias verónicas y faroles con mucha voluntad y decisión, oyendo palmas el muchacho.

El tercio primero se compone de cuatro varas, tres vuelcos y un caballo difunto.

Se aplaude una vara de Cachiporra. Bonifa clava un par caudillo; su colega deja un par arriba y otro abajo.

Repite Bonifa con uno aceptable. Hipólito encuentra al toro algo difícil; no le castiga desde el comienzo de la faena, y ésta resulta pesada. Entra con habilidad y lo mata de una entera delanterilla. (Palmas.)

TERCERO

Jabonero, más grande que los anteriores y con todas las apariencias de un buey.

Al primer peón que se atreve á tirarle un capote lo engancha, dándole una vuelta, sin deteriorarle ni el traje.

Gracia tiende el percal y da varias verónicas que no fueron muy lucidas porque el animal no se prestaba á ello.

Acepta tres puyas con voluntad; pero como á pesar de esto se ve la mansedumbre del bicho, el presidente, muy oportunamente, le condena á irsego.

Chacillo y Mujicas le clavan dos pares y medio, aplaudiéndose uno del primero.

Gracia hace una faena de torero enteradito del manso que tiene delante, demostrando también valentía. Entra rápido y deja media en lo alto, algo atravesada. Sigue un pinchazo que se aplaude y una entera en todo lo alto, doblando bien la cintura. Descabella al primer golpe. (Ovación y vuelta al ruedo.)

CUARTO

Del mismo pelo y tamaño que el anterior, y al parecer, también con análoga bravura.

Pastoret se abre de capa en tres ocasiones, no luciendo en ninguna, teniendo en una que saltar la valla para salvarse del apuro.

El primer tercio es un llo completo, llevándose la lidia al revés en casi todo aqué.

En la arena quedan dos caballos difuntos. Pastoret coque los palos y clava tres pares, de los cuales uno solamente merece aplauso.

Pastoret brinda al público del tendido 4.

Al dar el primer pase sufre una tarascada seria, y esto le hace tomar precauciones en los pases siguientes.

Aprovecha la primer igualada, y mete un tercio del acero en sitio contrario. Después vemos media tendida y otra media contraria. Coge la puntilla Pastoret, agarra el cuerno al toro para volverlo, y le engancha por el muslo, derrumbándole; milagrosamente no ha sufrido una grave cornada.

Llega el primer aviso, dobla el toro y lo remata el puntillero.

QUINTO

Igual que sus hermanos, aunque demostrando más poder.

Hipólito tiende el capote, pero el bicho no acude bien, y deja la suerte.

El toro acepta seis picotazos, dando cuatro porrazos buenos á los picadores.

En banderillas, ni medio par digno de mención.

Hipólito, á los primeros pases sufre dos achuchones, se declara incompetente y se lía á pinchar: primero en el pescuezo, después un metisaca, luego otro pinchazo y termina con una entera alta, que mata sin puntilla.

SEXTO

Un hermanito de sus hermanitos, y para mayor desgracia de Gracia, es también fogueado.

Los banderilleros le clavan dos pares y dos medios en donde pueden, tostándole la piel.

Gracia encuentra al manso difícil, procurando sujetarlo.

Se tira cuatro veces á matar, pinchando tres veces levemente; á la cuarta le hace más pupa, pero como no dobla el buey, descabella al tercer golpe, después de recibir un aviso.

Al entrar á matar la última vez salió cogido y prendido por la parte posterior del muslo izquierdo, al parecer con un puntazo leve.

MANZANILLA

ESTE DIARIO NO PERTENECE AL «TRUST»

SUCESOS DEL DIA

Atropellado por un tren.
Victoriano Garcia de la Rosa, que vive en la calle del Humilladero, 10, segundo, fue atropellado por un tren de mercancías de la línea de Zaragoza.

Pérdida rusa.
Tomás Kadar, uno de los rusos que acampan en el paseo de la Virgen del Puerto, ha denunciado que le han sustraído de su tienda de campaña objetos de uso doméstico por valor de 150 pesetas.

Niña intoxicada.
María Cruz Morales, de nueve años, fue asistida en la Casa de Socorro de la Latina de intoxicación de segundo grado, a consecuencia de haber ingerido equivocadamente lejía, en su domicilio, Alameda, 14.

Monederos falsos detenidos.
El inspector de la brigada móvil Sr. Baqueños y los agentes a sus órdenes señores Callejón y Rubio detuvieron ayer en la estación de Alcázar de San Juan a los conocidos expendedores de moneda falsa Francisco Pérez Hernández, alias el Marquina, y Pascual Rojas Ramón, el Pichuchi, ocupándoseles 2.410 pesetas y dos monedas de a cinco, todo ello de cuño falso.

Donde las dan, las toman.
De mal talante llegó ayer a su domicilio, Ronda de Segovia, 12, bajo, Luis Vinuel Lorenzo, de cuarenta y cuatro años. Por un asunto baladí comenzó a insultar a su mujer, Carmen Carmona Sánchez, y como ésta le parara los pies, el marido empleó las manos; pero ella, que tampoco es manca, cogió una tranca, y como en el cuento del Tío del zurrón, le dió un trancazo en la cabeza, produciéndole una herida de pronóstico reservado en la región parietal derecha.

Veterinario intoxicado.
El veterinario de Valdecolmenas de Abajo, D. José Carralero Sancho, con domicilio accidental en la posada del Peine, fue curado ayer en la Casa de Socorro del distrito de Chamberí de intoxicación de segundo grado, por haber ingerido alimentos en malas condiciones en el café Europeo.

Dice que por gratitud.
El dueño del estanco de la calle de San Joaquín, núm. 3, Antonio Díaz Jeniero, notando que la venta aumentaba y que el ingreso disminuía, se puso en acecho y pronto conoció las causas de semejante disparidad.

Más vale llegar a tiempo.
El día 24 del actual llegó a Madrid el matrimonio holandés compuesto por Max Horsumean, de cincuenta y dos años, negociante, y Anna Von Thensee, de cuarenta y nueve, hospedándose en el Hotel Palace.

El tiempo de las campanas.
En la Inspección de guardia de la estación del Norte se presentó ayer D. Ángel Viniestra López, natural y vecino de Valencia, donde se halla como encargado de la fábrica de campanas propiedad de D. Moisés Díez, formulando la siguiente denuncia:

Las avanzadas del amor.
Ya sabéis de qué se trata: de las famosas cajas de bombones con que obsequiamos a las elegidas de nuestro corazón; siempre de la afamada Casa de Matías López, célebre por sus exquisitos chocolates y riquísimos caramelos de todas clases. Palma, 8; Montero, 25.

Publicaciones de actualidad.
Lea V. La novela de Bolsillo 30.

ORDEN BOTIJIL

Peregrinaciones estivales

A ALICANTE EL 30 DEL CORRIENTE!

Octavo rápido.

(Segundo apéndice a la XVI pastoral.)

Hace unas horas que hemos llegado a la capital de la Montaña, en donde la Hermandad ha tenido el entusiástico recibimiento de que seguramente habréis de tener noticia, y con objeto de pastoralizarlos, jeh, queridísimos hijos pertenecientes a la agrupación levantinosalicantina, y que la exhortación de Nos a vosotros llegue oportunamente, estas líneas os dedicamos, antes de que el correo marche.

Cuando el 24 del corriente Nos salimos del Jordán con rumbo a la villa y corte, para salir, como ayer 26 lo hicimos, con rumbo a esta capital santanderina, habían terminado en la ciudad del Castillo los animados festejos que el muy importante y bien montado Circulo Mercantil, del que es presidente interino el Sr. Cantos, ha organizado en obsequio a los de la Orden, con el apoyo del Ayuntamiento; animadísimas verbenas en las que ha tomado parte la brillante banda municipal, bajo la acertada dirección del reputado maestro Sr. Torregrosa.

Entre las fiestas organizadas por el repetido Circulo, merece citarse la fiesta de los Exploradores de Alicante, que, unidos a los de Novelda y otras localidades, tuvo efecto en la Explanada, y cuya fiesta dió lugar a que el muy distinguido juriconsultor y notable orador D. José Guardiola Ortiz pronunciará elocuentísimo discurso alusivo al acto, cuyos brillantes períodos acusaban el amor patrio con que el distinguido orador los pronunciaba.

Hubo cuecas, corridas de toros; el industrial D. Manuel Torres obsequió a los niños pobres con gran cantidad de pasteles, y el notable poeta y aficionado a la pirotecnica D. Julio de Ugarte quemó un artístico castillo de pólvora.

La traca final, como término de los festejos, fué estruendosa.

El 30 del presente, ó sea el lunes próximo, volveremos a salir de Madrid por octava vez en el presente período con rumbo a Alicante.

Nos comprendemos que cuando el limón se exprime todo cuanto se puede, ha de llegar el momento en que no ha de dar zumo, y esto es lo que habrá de ocurrir en las próximas peregrinaciones que han de realizarse al Jordán en los días 30 del presente, y 6 y 13 del mes próximo; pero puede tanto la fe que tenéis en el Jordán, y a la cual Nos ayudamos con toda nuestra alma, que no será extraño que aun en los próximos rápidos el zumo no falte; es decir, que no falten hermanos que al Jordán vayan; para lo cual, estos días, queridísimos hijos, habéis de catequizar a cuantos individuos podáis; pero no habéis de conquistar peregrinos espirituales, de esos que para ganar las gracias que Nos les concedemos, no tienen que hacer otra cosa sino ir en las peregrinaciones con el pensamiento y desear a los peregrinos que la excursión forman, salud y buena suerte.

No, Nos queremos cofrades efectivos, de esos que tienen que abonar por la patente de hermano para ir al Jordán 23 pesetas en segunda y 14 en tercera (ida y regreso).

Adiós.

Nunca espirituales; de carne y hueso han de ser los devotos que Nos queremos. Sabéis que os ama y os bendice mil veces, vuestro Patriarca

MESTRE MARTINEZ

Los exploradores de España

En Bilbao.

Promete resultar brillantísimo el festival que organizan para el 5 de septiembre próximo los exploradores de Bilbao, y al que acudirán Comisiones y representaciones de buen número de provincias.

Han comenzado los trabajos en la campa de Recalde, donde se celebrará el festival. Para habilitarla en forma que tengan cabida más de 20.000 personas, siendo gratuita la entrada.

El Ayuntamiento de Bilbao ha negado su concurso a la patriótica institución, y con este motivo son varios los pueblos de aquella provincia que han desahogado el acto de la promesa de la bandera se realice en sus demarcaciones, distinguiéndose entre todos Portugalete, en donde una importante entidad estaba dispuesta a poner un servicio especial de trenes para todas las tropas, subvencionar con una importante cantidad el acto y conseguir el concurso de la banda municipal. Pero, no obstante, los exploradores bilbaínos, a pesar de tan generosos ofrecimientos, no han accedido a ello, porque están seguros de que el pueblo de Bilbao responderá admirablemente.

Así resultará, en efecto, habiéndose iniciado una suscripción, a la que han concurrido la Diputación de Vizcaya y gran número de particulares.

El gobernador militar de la provincia ha remitido al Consejo provincial un oficio prometiendo nombrar una Comisión que salga a recibir a las tropas y autoridades forasteras, así como el enviar para el solemne acto de la promesa la banda del regimiento de Garelano.

Las inscripciones para el alojamiento de los exploradores forasteros son numerosísimas.

De Deusto, Portugalete y Baracaldo se reciben múltiples ofrecimientos para sufragar los gastos que ocasione la estancia, alojamiento y obsequios de las tropas forasteras. En fin, que en cuanto se ha iniciado el desamparo por parte del Ayuntamiento de Bilbao a la patriótica institución, surgen por

todas partes los entusiastas de ésta, dispuestos a que el acto patriótico que se trata de celebrar resulte jai-alai, por lo solemne y espléndido.

En Jaén.

Los exploradores de Jaén han realizado una excursión a Quesada, siendo agasajadísimos por el vecindario de dicho pueblo.

La bandera estuvo depositada en el Ayuntamiento.

En Portugalete.

Sorprendentes son los progresos realizados por el Cuerpo de exploradores de esta localidad en el poco tiempo que lleva constituido, lo que indudablemente es debido, de una parte, al entusiasmo de los muchachos que lo forman, y de otra, al no menor que en su enseñanza toman, tanto su jefe de tropa como los instructores que en tan ardua labor le acompañan; todos ellos, jóvenes simpáticos que, llevados de una alta idea de altruismo y amor a la Patria, abandonan las diversiones propias de la juventud por marchar al campo con los pequeños.

BOLSA DE MADRID

Table with columns: FONDOS PUBLICOS, Día 27, Día 28. Lists various financial instruments like 4 por 100 perpetuo interior, 5 por 100 amortizable, etc.

CASA DE LA VILLA

Por Menéndez y Pelayo.

El alcalde interino, Sr. Alvarez Arranz, ha recibido el siguiente telegrama: "Santander, 27. Ayuntamiento Santander agradecería a esa Corporación compañía ponga el nombre de Menéndez Pelayo a la calle de Peligros, de esa villa.—El Alcalde."

Colonias escolares.

Ayer mañana, a las nueve, ha llegado de Oza (Coruña) la primera colonia escolar costeada por el Ayuntamiento.

Todos los niños vienen en perfecto estado de salud. Hoy domingo, a las cinco de la tarde, saldrá para el mismo punto la segunda colonia, compuesta de cien niños de las escuelas municipales.

Llegada del Sr. Prast.

El alcalde, D. Carlos Prast, llegará hoy domingo a Madrid, y se encargará de la Alcaldía Presidencial.

En pro de la higiene.

El Sr. Ruiz Salinas ha presentado al Ayuntamiento la siguiente proposición: "Todas las naciones civilizadas se preocupan constantemente de los medios que tienen necesidad de poner en práctica para combatir y disminuir la mortalidad de las grandes urbes."

Un alcalde de Madrid, de cultura extraordinaria, el Excmo. Sr. Marqués de Lema, se ocupó de asunto tan importante como la salubridad de la capital de España, creando el "Registro sanitario de la vivienda", sin que tan plausible iniciativa se haya puesto en práctica, y sin motivo que lo justifique, no funciona hasta el presente tan indispensable servicio.

El registro ó empadronamiento sanitario de las viviendas ha sido recomendado con gran insistencia por los Congresos internacionales de Saneamiento y Salubridad de las habitaciones, celebrados en París en el año 1904 y Ginebra en el año 1906, y recientemente en el de Berlín de 1907.

Esta clase de registros permiten fácilmente llevar a cabo cuantas estadísticas se deseen para estudiar las condiciones sanitarias de cada zona ó sector de las poblaciones. Recientemente, el alcalde interino, Sr. Alvarez Arranz, teniendo presente la amenaza

de una epidemia que con motivo de la guerra europea puede invadir a España, ha reiterado las órdenes al Laboratorio Municipal y al personal de Policía Urbana para que efectúe el servicio de desinfección de los cuartos desahuyados; pero, a juicio del concejal que suscribe, estas medidas no son suficientes, y es preciso complementarias con el registro ó padrón sanitario de las viviendas.

Según las ciencias médicas, la profilaxis de ciertas enfermedades nos demuestra que en muchas de ellas hay que tener presente la larga persistencia de sus gérmenes, que alcanzan a períodos de más de dos años; por lo tanto, la desinfección minuciosa de los locales y objetos contaminados debe ser también muy persistente. Por otra parte, en las viviendas en que el propietario no ejerce una vigilancia adecuada, en las grietas de los tabiques, debajo del papel de las habitaciones así decoradas, se anidan y ocultan los gérmenes morbosos, resultando, por las condiciones de la vivienda, insuficiente la desinfección, y produciéndose en tales casos, periódicamente, defunciones de la misma enfermedad contagiosa.

Los registros sanitarios de las viviendas proporcionarán el medio, antes de alquilar una casa, de cerciorarse, mediante el examen de su padrón sanitario, de las condiciones de salubridad de la misma; y si el padrón acusa malos antecedentes, la casa no se alquilará jamás y, ante tal temor, el propietario procederá con urgencia al saneamiento de su finca, con el fin de mejorar su historial sanitario.

Las viviendas en que se hubiesen registrado casos de enfermedad contagiosa, y que fueran saneadas por sus propietarios, se harán constar en el padrón sanitario correspondiente.

Después de las ligeras consideraciones expuestas, fácilmente se comprenderá que el establecer, para conocimiento del público, el Registro Sanitario de las Viviendas, es un paso trascendental en la mejora de la salubridad pública.

Por lo tanto, el concejal que suscribe tiene el honor de proponer que el Excmo. Ayuntamiento acuerde que con toda urgencia se establezca una sección en el Negociado de Policía Urbana, dedicada exclusivamente al registro sanitario de las viviendas de Madrid, y que en un plazo brevísimo facilite al público los datos que solicite del historial sanitario de los cuartos desahuyados durante los dos últimos años."

Transportes de mercancías

desde las estaciones férreas de Atocha, Príncipe Pío y Delicias a domicilio. Agencia Sucursal, calle Tetuán, 13. Teléfono 4-580. Oficinas auxiliares, estación Atocha. Teléfono 806. Estación Príncipe Pío. Teléf. 801.

NOTICIAS GENERALES

En la Tenencia de Alcaldía del distrito del Centro se halla depositado, a disposición de quien justifique ser su dueño, un bolsillo con una cantidad en metálico y otros efectos encontrados en la vía pública.

Según El Siglo Médico, ha continuado, sin variaciones apreciables, el estado de la enfermería en esta corte en la última semana con relación a la de las anteriores. Los padecimientos del tubo digestivo, gastritis, cólicos intestinales, enterocolitis y fiebres beriberianas y colibacilares, han constituido la nota dominante de la semana. También han sido frecuentes los reumatismos musculares y neuralgias «a frigore», a consecuencias de la brusca supresión del sudor, así como las anginas faringéas y tonsilares. Las enfermedades de los centros nerviosos y del corazón y riñones han dado algún contingente a la mortalidad.

En los niños, fuera del sarampión y algunos casos de escarlatina, nada presenta de particular.

Ayer fueron denunciadas las tahonas y puestos de pan siguientes:

- Lagasca, 6; paseo de las Delicias, 16; Páfico, 22; Relatores 11; Malasaña, 8; Eloy Gonzalo, 20; camino de la Dehesa de la Villa, 21; Santa Bárbara, 2; Ballesta, 34 y 36; Madera, 32; San Onofre, 3, y Valverde, 35.

La Asociación general de Profesores de orquesta de Madrid ha trasladado su domicilio a la calle de San Bartolomé, 7, 9 y 11.

ALCANCE POLITICO

Ayer, a las seis y media de la tarde, marchó a Tudela el ministro de la Guerra, acompañado de su ayudante el capitán señor Méndez Vigo.

También van con el conde de Serrallo los jefes y oficiales del Gabinete militar siguientes: coronel marqués de Casablanca, teniente coronel Sr. Arzaduns, comandante Prieto y capitán Moutón.

El señor conde de Romanones regresó ayer a San Sebastián en el sudexpreso.

El gobernador de Tarragona comunica que los excedentes de cupo de 1913, incorporados recientemente a filas, correspondientes a los regimientos de Almansa y Luchana, han jurado la bandera ayer mañana.

Ha quedado solucionada la huelga de la fábrica de cerillas de la viuda de Zaragüeta, de Coruña.

Según informes oficiales, ha quedado solucionada la huelga de Béjar.

Como se había anunciado, el subsecretario de Hacienda, Sr. Ordóñez, visitó ayer a última hora al señor Presidente del Consejo, estando relacionada la entrevista con la cuestión que ha traído a Madrid a los presidentes de las Diputaciones de provincias agrícolas.

El presidente de la Diputación de Valladolid, con otros compañeros de Comisión, volvió a visitar al Sr. Dato para entregarle da-

... cuyo conocimiento interesa para el mejor examen de las conclusiones presentadas al Gobierno.

Los representantes de las Diputaciones de provincias agrícolas visitaron ayer, después de estar en la Presidencia del Consejo, al subsecretario de Hacienda, teniendo con éste una interesante y larga conferencia, en la que expusieron sus pretensiones, razonadamente.

Se dispone para provista por oposición la Escuela de Patronato de Torredebarra (Tarragona). Se dispone que los jefes de las Secciones administrativas de primera enseñanza remitan al Ministerio de Instrucción pública la relación de los maestros que hayan obtenido escuelas en propiedad, así como la de las bajas que por distintos conceptos hayan ocurrido en las escuelas que las diversas Secciones tienen a su cargo.

Respecto a la primera pretensión, el señor Ordóñez no les ocultó su opinión personal de que el restablecimiento íntegro de los derechos no había de ser eficaz para el fin que perseguían, desde el momento en que, dado el actual precio de los trigos, el margen de protección no está agotado, y en cambio la medida produciría alarma que podría dar lugar a subidas no justificadas en el pan y a lucros para los intermediarios y nunca para los verdaderos agricultores.

De todas maneras, el sometida integra la cuestión al ministro de Hacienda, que será quien la resuelva.

El Sr. Ordóñez quedó en visitar ayer tarde al Presidente del Consejo para que éste le hiciera entrega de las conclusiones de la Asamblea, puestas en manos del Sr. Dato por los comisionados en la entrevista que con él tuvieron ayer.

Para el día 6 de septiembre, a las seis de la tarde, está convocada en la Dirección general de Aduanas la Comisión especial nombrada para el estudio del problema de las exportaciones y la forma de favorecer la de productos manufacturados.

En los primeros días del mes próximo es casi seguro que venga a Madrid el Rey.

El presidente y secretario de la Diputación de Valladolid, acompañados del vicepresidente de la de Madrid, han visitado esta mañana al subsecretario de Gobernación para cumplimentarle.

SARDINAS SIN ESPINA CRUZ ROJA

De la Casa Brien y C.ª Probadlas. Inmejorable

EN LOS MINISTERIOS

FOMENTO

Ferrocarril Ferrol-Gijón.

El ministro de Fomento ha aprobado el pliego de condiciones que ha de regir para la subasta de las obras del ferrocarril de Ferrol a Gijón, y la subasta se anunciará en seguida en la Gaceta.

El mensaje de los bilbaínos.

Hablando el Sr. Ugarte con los periodistas de los extremos que se contienen en el mensaje que las fuerzas vivas de Vizcaya han elevado a S. M. el Rey en los puntos que directamente afectan a su ministerio, ó sean la dilación en la tramitación de los expedientes formulados por la Junta de Obras del puerto y la carestía y variedad de las tarifas ferroviarias, declaró con respecto al primer punto que es muy sensible que la tramitación de estos expedientes no sea todo lo rápida que él desearía, pero rige una sola legislación para todos estos organismos, y mientras esté vigente no hay otro medio que atenerse a ella y a sus trámites.

En cuanto a la reforma de las tarifas de transporte, es cuestión muy compleja, y entendiéndola el ministro que para llegar a una solución armónica entre el Estado y las Compañías ferroviarias sería necesario cambiar radicalmente el sistema que ahora se sigue de resolver los casos que se van presentando por medio de concesiones ó convenios especiales, según las necesidades del tráfico y de cada región, régimen creado por los diversos convenios establecidos entre el Estado y las Compañías, y que no puede obligar a éstas a la redacción de tarifas únicas para el transporte de productos.

Esta será cuestión a estudiar y que en su día resolverán las Cortes.

INSTRUCCIÓN PÚBLICA

El monasterio de El Paular.

En vista de la denuncia formulada por un colega acerca del estado ruinoso en que se encuentra el Monasterio de El Paular, el director general de Bellas Artes se propone girar dentro de unos días una visita de inspección al referido monumento, acompañado de un arquitecto de la Junta facultativa de Construcciones civiles.

Primera enseñanza.

Se desestiman las instancias siguientes: la de opositores a escuelas, turno libre, del rectorado de Barcelona, solicitando que se incluyan en las mismas las plazas que actualmente desempeñan los maestros ya propietarios a quienes se adjudique otra escuela en virtud de las actuales oposiciones; de doña Josefa Alvarez, maestra de Tarazona (Alicante); de doña María del Consuelo Falla, de Betanzos; de D. Manuel Cebrán, de Alcobendas (Madrid); de doña Araceli Pavá, de Benicarló (Alicante); de doña María Josefa Guarnido, de Montefrío (Granada); de D. Ciriano de la Peña, de Valdemorillo (Madrid); de D. Serafín Torres, de Colanera (Granada); de doña María del Pilar Valbuena, de Montejos (León), y de varios opositores del turno restringido de los distritos universitarios de Zaragoza y Valladolid, solicitando ampliación de plazas.

Se concede a lo que solicitan los maestros siguientes: D. Eustasio Chico y D. Angel Ortiz, de que se les conceda escuela en el distrito universitario de Zaragoza; D. Honorio Pereda para que se le nombre en propiedad para una escuela nacional; doña Andrea Sánchez, de una escuela vacante en Zaragoza;

D. Rogelio Rubio, para volver al ejercicio activo de la enseñanza, y rehabilitaciones, a don Manuel Pascual Navarro, doña Josefa Puig, doña Ursula Redondo, D. Francisco Ramirez, doña Carmen Medina, doña Teresa Contreras, doña Rosario Castro y doña Laureana Santamaría.

Nombrando maestro de Finistat (Alicante), a D. Miguel Galán, y de Baza (Granada) a D. Rafael Correa.

Se dispone sea provista por oposición la Escuela de Patronato de Torredebarra (Tarragona).

Se dispone que los jefes de las Secciones administrativas de primera enseñanza remitan al Ministerio de Instrucción pública la relación de los maestros que hayan obtenido escuelas en propiedad, así como la de las bajas que por distintos conceptos hayan ocurrido en las escuelas que las diversas Secciones tienen a su cargo.

Disponiendo se creen tres plazas de maestras de Sección con destino a la Escuela práctica graduada aneja a la Normal de Maestras de Logroño.

Idem id. escuelas de asistencia mixta en Jauiza (Canarias), en Paizos (Orense), en Santiago de Aravales, Mozolinos, Pascualgrande y Los Narros (Ávila).

EL CONFLICTO EUROPEO SERVICIO DE RADIOGRAMAS

De Inglaterra, Francia é Italia

TORRE EIFFEL (Paris), 29, á las diez de la mañana.

Cuatro aviones alemanes intentaron ayer mañana volar sobre Paris, no consiguiéndolo gracias al tiro de la artillería del campo atrincherado, que les obligó á alejarse.

Uno de los aviones alemanes lanzó cinco bombas sobre Montmorency, sin ningún resultado. Otro fué atacado, en su retirada, por un aeroplano francés y tuvo que descender en el bosque de Hallatte, cerca de Compiègne.

El aparato se incendió, resultando muertos los tripulantes.

Los otros dos aviones enemigos fueron perseguidos por aeroplanos franceses del campo atrincherado de Paris y llegaron á sus líneas de Tracy-le-Val.

El general Polivanof, interrogado por el corresponsal del Times en Petrogrado, ha declarado lo siguiente:

Nosotros ponemos en pie de guerra dos millones de hombres. Nuestros ejércitos ganan gradualmente nuevas posiciones. La concentración principal del enemigo y la nuestra se hacen alrededor de Vilna, en donde ha de verificarse una gran batalla; pero el resultado de la campaña no se decidirá antes del año próximo.

Nuestros ejércitos pueden soportar el invierno sin ningún inconveniente. Mientras tanto los dos millones de hombres llamados, serán instruidos fuera de las líneas de combate y podrán estar en disposición de entrar en campaña en la primavera próxima.

El «Morning Post» ha recibido un despacho de Mr. Fake Jonesco, ex ministro rumano del Interior, autorizándole para desmentir las enormes inexactitudes contenidas en el discurso de Mr. Bethmann Holweg y para publicar los siguientes datos:

«En noviembre de 1911—dijo Mr. Fake Jonesco—, Mr. Kiderlen Waechter me dijo en Berlín que su deseo hubiera sido llegar á un arreglo con Inglaterra, relativo á una limitación de armamentos navales, pero que el almirante von Tirpitz, cuya actitud tenía la aprobación del Kaiser, se opuso.

En septiembre de 1912, Mr. Berchtold me manifestó en Viena que los planes navales austríacos estaban dirigidos contra Inglaterra. Como le replicara que Inglaterra no se dejaría nunca sobrepasar, en lo referente á armamentos, Mr. Berchtold me contestó que llegaría un momento en que Inglaterra tendría, necesariamente, que recurrir al servicio militar obligatorio, y se vería escasa de marineros, y entonces Austria y Alemania la sobrepasarían.

Mr. Fake Jonesco termina diciendo: «En cuanto á la ruptura serbiobúlgara en 1913, me constan los energicos esfuerzos que hizo Rusia para evitarla. Asimismo me consta que las intrigas austríacas fueron principalmente la causa de tal ruptura. Después de ella, el Príncipe de Furstenberg, embajador de Austria en Bucarest, casi con alegría me dijo:

«Hemos hecho un buen negocio.»

«El almirante von Ingenohl, comandante de la escuadra activa alemana, ha sido relevado. Esta noticia, desmentida hace tiempo, se confirma actualmente por los artículos publicados en la Prensa alemana.

«El Gobierno inglés ha concedido la gran cruz de San Miguel y San Jorge al general Gouraud, el glorioso inválido de los Dardanelos.

* COLTANO, 29, ocho mañana. Mando Supremo, 28, 8, 15.

Según noticias particulares referentes á nuestro reciente triunfo en Val di Strino (Nocera), el enemigo ha sufrido graves daños y pérdidas de consideración, dejando en nuestro poder una cantidad considerable de municiones para ametralladoras y diez y seis cajas de bombas. Resulta también que los fuertes enemigos de Saccarano y Pozo Alii quedaron muy estropeados, siendo destruídos algunos trozos y habiendo sido trasladado todo lo aprovechable á otro punto lejós de las operaciones, donde todavía contestan al fuego de nuestras baterías.

Durante el día de ayer el enemigo continuó el fuego de artillería contra Valsugara produciendo poco daño. Intentó también apoderarse á viva fuerza de nuestras posiciones de Seikofel (valle de Sexten), de Monte Piano (al Norte de Zsuriga) y de las de Zellenkofel, al Oeste del monte Croce Carnico, pero fué rechazado. En la zona de Plezzo, nuestra artillería hizo disparos muy certeros contra los aviones.

mentos enemigos del valle Lepenje y contra unas columnas de tropas y de camiones que marchaban por el camino del Alto Sonzo, interrumpiendo por completo el tránsito.

En el Corso también bombardeamos eficazmente la presa del lago de Doberdo y algunas columnas de tropas que marchaban entre Doberdo y Marcottini.

Entre el material cogido por nosotros en los atrincheramientos conquistados el día 20 en la cima de Versic (Monte Non), se encuentran dos aparatos que se supone deben servir para lanzar líquidos inflamables.—Chidorna.

EJERCITO Y ARMADA

ASUNTOS DE GUERRA

Matrimonios.

Concediéndose reales licencias para que puedan contraer matrimonio al profesor segundo de Equitación D. Aureliano Pla Fraile y al veterinario de primera D. Gregorio López Romero.

Residencia.

Se autorizó para que pueda fijar su residencia en Barcelona, en situación de cuartel, al general de brigada D. Angel Dulca Antón.

Excedencia.

Concediéndose la excedencia al coronel de Artillería D. José Morales Guerrero.

Permuta.

Autorizándose el que cambien entre sí los destinos que desempeñan los capitanes de Ingenieros D. Andrés Más y D. Agustín Arnáiz, Reemplazo.

Se concedió el reemplazo, por enfermo, al archivero tercero de Oficinas militares don Manuel Martínez Orejudo.

Ascenso.

Ascendió al empleo inmediato el segundo teniente de Infantería D. Alfonso Cachavera.

ASUNTOS DE MARINA

Destinos de embarco.

Embarca en la escuadra el teniente de navío D. Manuel Tejera.

Idem en el «Extremadura» el alférez de navío D. Trinidad Matres.

Excedente.

Se dispuso pase la próxima revista administrativa de septiembre en situación de excedente el maquinista jefe D. José Navarro.

Licencias.

Concediéndose licencia al teniente de navío D. Luis Ibáñez.

Idem ampliación de la licencia que disfruta al tercer maquinista D. Domingo Velázquez.

Jefe de Negociado.

Nombró jefe del tercer Negociado de la segunda sección (Personal) del Estado Mayor Central al capitán de fragata D. Pedro Sans.

Servicios auxiliares.

Fué nombrado auxiliar de la Jefatura de servicios auxiliares el capitán de corbeta don Ignacio Martínez.

Distintivo.

Se concedió autorización para que pueda usar el distintivo del profesorado al vicealmirante D. Ramón Estrada.

Maquinistas.

Destinaronse á la escuadra á doce terceros maquinistas, y á cada uno de los tres Apostaderos de Cádiz, Ferrol y Cartagena, ocho.

Autorización.

Se autorizó para que pueda residir en Toledo, y percibir sus haberes por la Habilitación del Apostadero de Cádiz, al contraalmirante en situación de reserva D. Carlos Ponce de León.

Buques.

El «Reina Regente» entró en Cádiz y siguió para fondear en el Arsenal de la Carraca.

De Isla Cristina salió el guardapesca «Delfín», fondeando en Huelva.

Salió de Palma el «Vasco Núñez de Balboa».

Fondeó en Cádiz el cañonero «Lauria» y marchó después á la Carraca.

El comandante de Marina de Ceuta dice que salió de aquel puerto el vapor italiano «Dinamarco», después de reparar provisionalmente las averías que se produjeron en su varadura en Punta Almina.

Le acompaña el vapor inglés «Gibel-Muzar».

En Las Palmas de Gran Canaria fondeó el transporte de guerra inglés «Germania».

PROVINCIAS

Las armas de fuego.

TERUEL. (Sábado, noche). Dicen de La Fresneda que estando jugando el niño de seis años Luciano Velilla encontró una pistola que tenía oculta su padre. Se le disparó el arma al niño y el proyectil le causó una herida gravísima.

Mata á su suegra.

En Pancrudo, por fútiles motivos, regañaron Agustina Gasca y su suegra Petra García.

Agustina propinó á su suegra cuatro hachazos en el cuello y en la cabeza, dejándola moribunda. La agresora fué detenida.

Una novillada.

HINOJOSA DEL DUQUE. (Sábado, noche.) Los toros de Castellones lidiados hoy han resultado buenos.

Vernia toro de capa con mucho estilo á sus dos toros, haciendo también buenas faenas de muleta. Con el estoque estuvo muy afortunado, premiándose su labor con una oreja en cada toro.

Alvarito complació á sus paisanos, haciendo faenas que fueron aplaudidas, conquistando también las correspondientes orejas.

Concierto.

SORIA. (Domingo, mañana). En el Casino de Numancia dió anoche un concierto el eminente profesor de guitarra Daniel Fortea, ejecutando con insuperable maestría obras de Schuman, Albéniz, Schubert, Chopin, Tárrega y otros maestros. Obtuvo delirantes aplausos.

Los aficionados á la música se felicitan de haber oído al eminente profesor de guitarra,

que supera en mucho á los más notables guitarristas que han pasado por esta ciudad.

El Sr. Fortea pasará aquí unos días, en casa de su amigo íntimo D. Vicente Alvarez. Se hacen gestiones para que dé mañana otro concierto en el Casino de la Amistad.

El general Delgado Zuleta ha fallecido

SEVILLA. (Domingo, madrugada.) Ha fallecido el general Delgado Zuleta. En cuanto circuló la triste noticia, acudieron al domicilio del finado el capitán general, el alcalde, el gobernador civil y demás autoridades y distinguidas personalidades.

Por disposición expresa del finado, será en vieta su cadáver en un sudario, sin uniforme. También ha pedido antes de morir que no sean tributados honores militares á su cadáver.

Las autoridades han telegrafado al Gobierno el fallecimiento del general.

El entierro se verificará el lunes. La muerte del ilustre general ha causado impresión, pues no sólo durante su mando, sino con anterioridad, era conocido en Sevilla, donde se le quería mucho.

También le profesaban gran cariño todos los jefes y oficiales de la guarnición de esta región, cuyo mando tuvo mucho tiempo.

Datos biográficos.

El general Delgado Zuleta nació en Utrera el día 14 de mayo de 1842.

Alcanzó el grado de teniente general el 17 de agosto de 1898.

Entre los altos mandos que desempeñó figuran la Capitanía general de Cataluña, la de Andalucía y la jefatura del Cuarto militar del Rey.

Durante su mando en Barcelona se captó la estimación general por sus condiciones de carácter, á pesar de haber atravesado una de las épocas más azarosas para la capital de Cataluña á causa de los atentados por la dinamita.

Para levantar el espíritu público persuadió al obispo á que celebrara la procesión del Corpus, y cuando pasaba por la calle Ancha estalló un petardo, que alarmó al público, si bien no produjo desgracias.

Conservando su habitual sangre fría, el general permaneció tranquilo en su puesto, tranquilizando también al prelado y á sus acompañantes.

Empezó su vida política como diputado por Utrera en las Cortes de 1878, volviendo á obtener igual representación en 1884 y 1898. Actualmente era senador vitalicio.

Militaba en el partido conservador. Poscia las grandes cruces de San Hermenegildo, la del Mérito militar, la del Águila Roja de Prusia y la de la Corona de Italia.

La muerte del general Delgado Zuleta será sentidísima, porque á sus altas dotes de ilustre soldado unía las de caballerosidad, afable trato y singular modestia, como ha venido á comprobarlo sus últimas disposiciones.

Descanse en paz y reciba su distinguida familia la expresión de nuestro más sentido pésame.

DESDE TUDELA

PRACTICAS DE TIRO

El ministro de la Guerra en Tudela.

TUDELA. (Domingo, mañana.) En el rápido llegó esta mañana el ministro de la Guerra, á quien acompañaban sus ayudantes señores Méndez Vigo, coronel Casabianca, teniente coronel Arzadun, comandante Prieto y capitán Moutón.

Vino descansando gran parte del trayecto. A su llegada le esperaban el Ayuntamiento, las corporaciones oficiales, el capitán general, Sr. Huertas; el gobernador militar de Pamplona, general Salcedo; las autoridades civiles y muchos generales, jefes y oficiales.

También había muchísimo público.

El ministro de la Guerra fué ovacionado, escuchando muchos vítores.

A las seis de la mañana salió en automóvil al campo de maniobras para presenciar los ejercicios de tiro, que dieron excelentes resultados.

Todo el pueblo de Tudela ha presenciado con gran expectación estos ejercicios.

El primero era un concurso de aeroplanos, y consistía en el tiro contra un objetivo profundo y lineal. Primeramente los aviajores levantaron un croquis de la situación del enemigo. Después de descubierto, la artillería recubrió la puntería con arreglo á las referencias de los aviajores, haciendo acto seguido fuego intenso, hasta disparar 64 granadas de metralla.

Después, con el auxilio de un globo, se hizo el segundo ejercicio sobre un objetivo oculto y profundo, disparándose ó granadas siguiendo las indicaciones del piloto del globo, Sr. Gordejuela.

El ministro ha quedado muy satisfecho del resultado de los ejercicios.

Elogió calorosamente la admirable instrucción de los aviajores y de la Artillería, y dedicó frases cariñosas á jefes y oficiales.

Terminados los ejercicios, dió una misa de campaña en el campo de ejercicios el capellán castrense D. Francisco Caballero.

El ministro y su séquito ocuparon un lugar preferente.

Después se hizo el desfile de tropas ante el general Echagüe.

El Ayuntamiento obsequió á los invitados con un refresco.

El regreso á Tudela fué muy animado, pues como todo el pueblo había ido á presenciar los ejercicios, los caminos ofrecían pintoresco aspecto.

El ministro, que fué vitoreado en las calles, recibe muchas demostraciones de simpatía.

Se hospeda en la residencia de los jesuitas.

ESPECTACULOS EL CARTEL DE HOY

BUEN RETIRO.—3,30.—Todas las noches conciertos por la Banda Municipal y la Banda de Ingenieros y sección de varietés por aficionados artistas.—Entrada al Parque, 60 céntimos.—Martes y viernes de moda, 1,25 pesetas.

NOVEDADES.—4.—La maja de los Madriles.—5,15.—El sastre del Canillero.—6,15.—Hace falta una mujer.—7,30.—Molinos de viento.—8,15.—Hace falta una mujer.—10,15.—La cupulista de moda.—11,45.—Molinos de viento.

GRAN TEATRO.—El más cómodo y fresco.—6 tarde y 10 noche.—(Despedida de Donnini.) Huelga teatral (con sus transformaciones á la vista del público).—Teatros de variedades (con nuevas e interesantes creaciones).—Despedida de W. White (cantador), y cinematografía.—El lunes, importantes debutos.—Programa completamente nuevo.—Bright, Carné, Les Mohamed, Labas, La troupe Hun-Guno, Pelele, el perro clarividente (inmensa atracción).

Butaca, 0,75; general, 0,30.

MAGIC-PARK.—10.—(Compañía Carambá).—La Flaga de madame Angot.—Recreos y atracciones.—Entrada, 60 céntimos.

EL PARAISO.—(Aclará, 149).—Delicioso Parque de recreos.—(Despedida de la Compañía de opereta y zarzuela Ballester-Bianca Suárez).—6.—La Gioconda, El pipilo y Sierra Morena.

10.—La Gioconda, La Romántica y Sierra Morena.—SALON DORE.—Dos secciones continuas: 4 y 9,30.—Programa monstro.—Estrémos: Impulsos del corazón (dramática) y Caprichos de la Fortuna (cómica, Pathé). El lunes, estreno del 11.º y 12.º episodios de La llave maestra.

VERSALLES.—Antiguos solares de Fomento.—Calle nueva de la Trinidad.—7 y 10,30.—Secciones de variedades por aficionados artistas.—Coppelia, La Madrid, Carmen de Oriente, las Romanitas.—Gran éxito de Andalucía en Versalles, tomando parte Mocheulo, Montoya, Adela Cubas, Carrasco, Estampio, Gabriela, la niña del garrotín y toda la Compañía.

Precios: preferencia, 0,50; primera, 0,30, y entrada, 0,20.—Tarde, mitad precio.

COLISEO IMPERIAL.—12 á 1. Matiné con regalos.—Dos grandes secciones á las 5 y 9,30.

SALON ROYALTY.—(Genova, 6).—De 5 á 1 sección continua.—Grandioso programa de estrenos.

El lunes, continuación de lasaventuras tituladas La llave maestra (15.000 metros), proyectándose el 11.º y 12.º episodios cuyos títulos son: El tesoro despreciado y Promesa fatal.—Butaca, 0,30; preferencia, 0,50.

PARISIANA (Moncloa).—Diariamente, de 10 á 1 madrugada, bailes de artistas con espectáculos de variedades. Entrada, una peseta.

PLAZA DE TOROS DE TETUAN.—8.—Gran corrida de novillos-toros, lidiados por seis de D. Pablo Torres, por los espadas Pascual Bueno, Gabriel Hornández (Posadero) y Jerónimo Lloizaga (Chafflo de Baracaldo), con sus correspondientes cuadrillas.

PLAZA DE TOROS DE MADRID

CARTEL DE HOY

CORRIDA DE NOVILLOS

Se lidiarán ocho novillos, desecho de tienta y defectuosos, con divisa verde y negra, de la antigua y acreditada ganadería de don Eduardo Miura, de Sevilla.

LIDIADORES

Picadores.—Alfonso Serrano (Castizo), Joaquín Collado (Jardínero), Agapito Barco (El Moreno), Felipe Anchústegu (El Largo), Leopoldo Alsina (Pañero), Juan de Dios (Juanete), Julián García (Triguero) y Francisco Rubio (Currito); en el caso de inutilizarse los ocho, no podrá exigirse otros.

ESPADAS.

Luis Guzmán

Alejandro Sáez (Ale)

José Roger (Valencia)

Luis Muñoz (Marchenero)

Ban.Serilleros.—Antonio Carrera (Pápeleta) y Alfredo David; Francisco Andújar (Ciérvana) y Alejandro Alvarado (Alvarado); Antonio Sánchez (Ahijao) y Antonio Gallego (Cadenas); Crispín García (Rubito de Zaragoza), Andrés Rojo (Rojillo) y León Bosquet.

La corrida empezará á las cuatro y media en punto.

Las puertas de la Plaza se abrirán dos horas antes.

AVISOS UTILES

Tos garganta. Pastillas Caldeiro, ptas. 1,50.

Nestlé advertisement: HARINA 50 años de ÉXITO LACTEADA de ÉXITO NESTLÉ ALIMENTO COMPLETO PARA NIÑOS. Pídate en todas las Droguerías y Farmacias.

BOLSA DE LOS DIAMANTES

Compra de joyas, perlas y brillantes.

Taller de construcciones.

ESPOZ Y MINA, 3. PISO ENTRESUELO

Imp. de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA.

Factor, 7.

MADERA DE PLÁTANO

EL CARBON BARATO

Carbón de escoria, quintal, 40 kilos, 5 ptas. Baco de 40 kilos, 4,40. Antracita, 2,50 y 2,90. Oveidos, 2,50 y 2,60. Coke para coque, 2,50 y 2,90. San Vicente, 2. Valencia, 2. Coca para coque, 2,50 y 2,90. San Vicente, 2. Valencia, 2. Alcalá, 120. Jesús y María, 2. Alberto Aguilera, 47. Gloria, 2. Quevedo, 2, y Calatrava, 16. Teléfonos 4,902 y 5,055.

GRAN BALNEARIO DE JARABA

ESTACION DE CETINA (ZARAGOZA) Aguas cloruro-sódico-bicarbonatadas, litónicas, termales. Medalla de oro. Esenciales en los edemas crónicos, hepáticos, neuro-arteriales, reuma, diabetes y catarras vesicales. Dirigirse al propietario, D. Jesús de Castro.

Compraventa y administración de fincas HIPOTECAS COLOCACION DE CAPITALES

Despacho: San Bartolomé, 4 pral. Horas: de 10 a 1 y de 4 a 7. TELEFONO 4842

AGUAS AZOADAS DE LA ALISEDA

SANTA ELENA, PROVINCIA JAEN Curación de los estomas crónicos. 1.º de septiembre a 15 de noviembre. Fidanse folletos y guías.

Molinos - Compro

machacadoras y elevadores, aprovechables a fabricación de Yesos finos y escayolas.—Peligros, 2, entresuelo. S. A. LA VASCONGADA

Géneros

para la confección del corsé. La casa mejor surtida y económica.—Alfonso de Coda.—Conde de Romanones, número 2.

Roche

Ing. militar. Conocido preparador para carreras militares y civiles. Clases generales y particulares. Método especial rápido. Tutor, 18: de 10 a 21 horas.

Carreras Militares

Preparación por D. J. Zaballero y D. Antonio Lago, comandantes Estado Mayor, y D. C. Carrero, D. F. Hernández y D. M. Estada, capitanes, en la Colonia Escolar. El mejor internado y mas económico, en edificio propio, con todos los adelantos modernos, en la Ciudad Lineal. Los suspenso no pagan enseñanza. Externos. Fuencarral, 33, 1.º, Madrid.—Reglamento gratis.

ACADEMIA GOMÁ Y UGARTE

Preparación para Carreras Militares, Juan Bravo, 60, Sevilla. Para reglamentos, resultados obtenidos y demás informes, dirigirse a la Dirección.

Academia Herreros

CALLE DE LA SALUD, 15, MADRID Preparación en secciones independientes para el ingreso en las Escuelas de Ingenieros de Caminos, Agrónomos, Minas, Montes e Industriales. Ayudantes de Obras públicas y de Montes, por Ingenieros de las distintas especialidades. Director el Ingeniero de Montes D. Juan Herreros. Internado. Fidanse Reglamentos con datos referentes a las carreras y estudios.

ACADEMIA PREPARATORIA

para carreras militares de los HH. Maristas, con la cooperación de un acreditado profesorado militar. Triunfada, 16, Toledo. Magníficos resultados en todas las convocatorias, y especialmente en la de 1915.

LA FORESTAL DE URGEL

Calle de Cortes, 684.—Teléfono 1210. Dirección telegráfica: MIBERN, Barcelona. FABRICA DE CARTULINAS Y CARTONES FINOS EN MOLLERUSA (LERIDA) FABRICA DE PASTAS Y CARTONES EN BORJAS-BLANCAS (LERIDA)

Reformadas las fábricas con arreglo a los últimos adelantos de la fabricación moderna, se obtiene una reducción en los precios que actualmente se cotizan en el mercado español, a la par que la máxima perfección en todos nuestros artículos, como son:

CARTULINAS MATIZADAS PARA LITOGRAFIA; RELIEVES, ETC. CARTULINAS Y CARTONES BICOLOR, A PROPOSITO PARA LA CONFECCION DE Cajas POR PROCEDIMIENTO MECANICO. CARTON MADERA BLANCO. CARTON CUERO. BILLETES - TICKETS - FERRO-CARRIL.

PRODUCCION DIARIA: 8.000 KILOS. Antes de comprar, pedir muestras y precios al Representante exclusivo para la venta en España: ESTEBAN BACHS, Tallers, 22.

BARCELONA Apartado de Correos 165.—Teléfono 978. Telegramas..... BACHSPAPEL Telefonemas.....

Sociedad General de Anuncios MONTERA 19.

AGUAS PURGANTES

COSLADA "LA MARAYELLA"

Análisis per el sabio doctor D. Santiago Ramón y Cajal

Es la primera eminencia médica reconocida universalmente.

Las Aguas de Coslada constituyen el purgante más eficaz, rápido y seguro, jamás al tomarlas causan irritación, cólicos ni dolor de vientro, como sucede con todas las demás aguas purgantes, las de Coslada son las únicas que obran a las pocas minutos de tomarlas, y están exentas del sabor amargo que tienen las demás aguas purgantes; sus efectos son seguros y rápidos, siendo las mejores que se conocen en todo el mundo, según el dictamen de eminencias médicas. Las Aguas de Coslada también son maravillosas para combatir el estreñimiento, los trastornos del hígado, afeciones de estómago, reuma intestinal y de la Vejiga; digestiones difíciles, enfermedades perniciosa a la madre y reumatismo. Son maravillosas para todas las afecciones de la piel, como son granos faciales, erupción, herpes, acné y foliculitis. Los pedidos al por mayor para España y el extranjero a los representantes

MARTIN Y DURAN

Tetuán, 3, MADRID y al por menor en todas las principales farmacias y droguerías del mundo.

CURA INFALIBLE DEL ESTOMAGO EN LAS PASTILLAS JEBAS. EXITO SEGURO. DEPÓSITO Y VENTA: DR. ALCOBILLA, MADRID. Ventajas que proporciona el uso de las pastillas JEBAS. 1.º Que como no tienen sustancias calmantes no se limitan a adormecer al dolor, sino que lo curan, haciéndolo desaparecer. 2.º Por su forma son cómodas, pues puede llevarse el medicamento en el bolsillo y usarlo en cualquier momento que se sienta molestia. 3.º Con su uso constante se regulariza el vientro, desaparecen los vómitos, eructos ácidos, vómitos de las embarazadas, dolores gástricos y demás molestias debidas á acidez gástrica. VENTA: FARMACIAS, Y DROGUERIAS.

GRANDES HOTELES Y BALNEARIOS TERMAS MATHEU Y SAN FERMÍN

ALHAMA DE ARAGÓN Tratamiento de toda clase de reumatismo, enfermedades de la vejiga, orina, matriz, nerviosas y del aparato respiratorio. Para detalles en Madrid, Palleares, Bolsa, 3, y en Alhama, dirigiéndose a la Administración: Thermas y San Fermín.

TRANSPORTES

de Encargos y de toda clase de mercancías desde domicilio a domicilio para MELILLA-CUBA RIO MARTIN Y TANGER También se admiten con destino a Casablanca, Rabat y Larache. Dirigirse a la Agencia Sucursal de la Sociedad Anónima de Omnibus de Madrid, calle de Tetuán, 13. Teléfono, 4.580.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRANSATLANTICA

LINEA DE BUENOS AIRES Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

LINEA DE NUEVA YORK CUBA-MEJICO Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para Nueva York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Co, Panamá, Caripana, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 6 enero, 3 febrero, 3 y 31 marzo, 28 abril, 26 mayo, 23 junio, 21 julio, 18 agosto, 15 septiembre, 13 octubre, 10 noviembre y 8 diciembre; para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ho Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 26 enero, 23 febrero, 23 marzo, 20 abril, 18 mayo, 15 junio, 13 julio, 10 agosto, 7 septiembre, 5 octubre, 2 y 30 noviembre y 28 diciembre, para Singapur y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la Costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón el 17, de Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía les alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

BOTELLA. 0.75

LEGITIMO KEFIR DEL CAUCASO Preparado según fórmula del eminente Dr. Koloerski, con verdadero fermento recibido directamente del Cáucaso. Recomendado por los mejores clínicos del mundo, por sus resultados maravillosos. Alimento vigoroso. Antifético. Certificados médicos á disposición de los clientes. ESTOMAGO, INTESTINOS, HIGADO, ARTERIO-ESCLEROSIS, RAQUITISMO, NEURASTENIA, DESNUTRICION, ESPECIALIZACIONES: TRASTORNOS GASTRICOS E INTESTINALES LAS PROPIEDADES DEL KEFIR SE RESUMEN EN Salud, Belleza, Juventud y Larga vida. LA INDIA.-12, MONTERA, 12. DESCONFIA DE LAS IMITACIONES

CALENTURAS PALUDICAS y de todas clases, por rebeladas que sean, se curan con PIREXOL (marca registrada). El mejor medicamento contra tercianas, cuartanas ó fiebres diarias. 2 PESETAS caja en farmacias y droguerías. COLORANTES, anilinas y Cindigo puro, sintético. Depósito: ANIBARRO, VERGARA (Guipúzcoa).

VINOS TINTOS DE LAS BODEGAS EN ELIEGO (ALAVA) DE LOS HEREDEROS DEL EXCMO. SR. MARQUES DE RISCAL Exposición de Burdeos de 1895.—DIPLOMA DE HONOR. La más alta recompensa concedida á los vinos tintos extranjeros Exposición de Bruselas de 1910.—GRAN PREMIO. Exposición de Buenos Aires de 1910.—GRAN PREMIO DE HONOR. PRECIO EN LA ESTACION DE CENICERO

IMPOTENCIA especialistas, pedidas seminales (antigua, reciente, edad ó abusos), se curan muy bien y pronto con los SELLOS-PARIS (7 ptas, caja farm. Puerresol, 6 Tratado científico, 19 años de experiencia. Para informes, consulte personalmente carta, dirig. Antigua Consultoría del Dr. Ferrer, Conde de Romanones, 2, Madrid. Resultado favorable á la medicina y gran éxito terapéutico á guisa de la vida. Gran seriedad. Reserva absoluta.

Table with columns: VINO EN SU (2.º año, 3.º año, 4.º año), PESO (Pecasas, Pesetas, Kilos). Rows: Barrica de 225 litros doble envase, Barril de 100 litros id., id., Barril de 75 litros id., id., Barril de 50 litros id., id., Barril de 25 litros id., id., Caja con 25 botellas, Caja con 12 botellas, Caja con 25 medias botellas.

EL detective internacional garantiza investigaciones y diligencias particulares con seguridad. Barcelona, 2, 2.º Madrid. Partos: Josefina López; primera clínica, hospedaje á embarazadas; consulta, últimos adelantos. Per, 19.

Pedidos.—Pueden hacerse al administrador en Eliego (Alava), Mr. G. Dubos, dirigiéndose las cartas por Cenicero, ó al apoderado de la casa en Madrid, Cuesta de Santo Domingo, núm. 5, pral. izquierda. Pagos.—Al contado, al Lacer el pedido, en letra á ocho días vista sobre Madrid.

VERDADERA GANGA Por haber fallado el dueño, se vende, en condiciones sumamente ventajosas, un solar en construcción, con tres caras de pared de ladrillos, como cerca, y varios materiales, en la Guindalera, calle del Marqués de Aduana, esquina a la de Cartagena. Para mayores detalles: Belén, 4, 2.º piso, de seis a ocho tarde, D. Adolfo García.

DEPÓSITOS EN ESPAÑA:

RECONSTITUYENTE El más enérgico de los reconstituyentes es el VINO DE BAYARD Feptona fosfatada, que devuelve á todas las personas débiles la fuerza y la salud. Depósito en todas las farmacias. Collin y Compañía PARÍS.

Almería.—D. Juan Antonio Martínez, Reyes Católicos, 2. Avilés.—D. Alejandro González García, Arco de la Cámara, Ultramarinos.

GANAS La Casa que más vende en Madrid, única que garantiza su dorado insignia inalterable, es la sociedad FABRICA DE DORADAS

Barcelona.—Sr. Hijo de D. José Vidal y Ribas, Rambla de San José, 23; calle de Pelayo, 42; calle del Hospital, 2, y plaza del Borne, 8. Idem.—D. Manuel Urrutia, Rambla de Santa Mónica, 8 y 10, 1.º

CAMAS

Bilbao.—D. Miguel Hormaechea, Bidebarrieta, 2. Idem.—D. Pablo Tapia, Santa María, 17.

LA CASA Central de Compras PAGA ALTIOS PRECIOS Alhajas, Oro, Plata, Platino y Papeletas

Cáceres.—D. Manuel García, Alfonso XIII, núm. 4. Cádiz.—D. José Serrano de la Jara, Antonio López, 3.

PRESTAMOS SOBRE ALHAJAS Preciosos, 9, entresuelo. Antes Mariana Pinada, 1.

Cangas de Onís.—D. Graciano Fernández, Cereales y Ultramarinos. Ciudad Real.—D. Diego Pizarroso, Castelar, 15, Hotel Pizarroso.

LA CASA Central de Compras PAGA ALTIOS PRECIOS Alhajas, Oro, Plata, Platino y Papeletas

Córdoba.—D. Manuel Ortega, Duque de Hornachuelos, 74, Almacén. Idem.—D. Esteban Gómez Mateo, plaza de Sagasta, 1.

LA CASA Central de Compras PAGA ALTIOS PRECIOS Alhajas, Oro, Plata, Platino y Papeletas

Coruña.—D. Justo Navarro, Santa Catalina, 1. El Ferrol.—D. Faustino Salanova, Sánchez Barcáztegui, 1.

PRESTAMOS SOBRE ALHAJAS Preciosos, 9, entresuelo. Antes Mariana Pinada, 1.

Granada.—D. Guillermo Thackeray, Cuesta de Gomez, 34. Huelva.—D. Valeriano Ciordia, Concepción, 12.

LOTERIA NUM. 6

Jaén.—D. Joaquín Porras, Maestra Baja, 15, contera. Jerez de la Frontera.—D. Luis de Caza y Aguirre, Conocedores, 4.

COMERCIALES

Linare.—D. Antonio Córdoba, Agua, 7, «La Estrella Oriental». Madrid.—Sra. Viuda de D. Baldomeiro García, «High Life», Carrera de San Jerónimo, 14.

COMERCIALES

Idem.—D. J. Pecastaing, Príncipe, núm. 13. Idem.—D. Adriano Alvarez, Barquillo, 3.

COMERCIALES

Idem.—Sres. Hijos de Ripoll, Puerta del Sol, 8, «La Mallorquina». Idem.—D. Francisco de Cos, Conde de Xiquena, 2, y Paseo de Recoletos, 21, Comestibles.

COMERCIALES

Idem.—D. Francisco Aldama, Ciudad Rodrigo, 10 y 15, Comestibles. Idem.—D. Antonio Montalbán, Nicolás María Rivero, 12 (antes Cedaceros).

COMERCIALES

Idem.—D. Santiago de Mollinedo, Precios EN ESTOS DEPÓSITOS: Caja con 25 botellas de vino en su 4.º año... Pesetas 60

COMERCIALES

Caja con 12 botellas de vino en su 4.º año... 30 Una botella de vino en su 4.º año... 2,50 Caja con 25 medias botellas en su 4.º año... 36 Una media botella de vino en su 4.º año... 1,50

COMERCIALES

ADVERTENCIAS.—La procedencia legítima de estos vinos se acredita con la marca cuya reproducción aparece arriba, la cual va siempre puesta en las barricas y barriles y en sus dobles envases en las cajas para botellas, en las cápsulas, corchos, etiquetas y en el plomo que sellará a la malla de alambre que envuelve a la botella y a la media botella. En las etiquetas y en los corchos va marcado el año del vino.

COMERCIALES

Todos los envases se envían precintados. Se admiten las botellas y las medias botellas vacías, abonando al consumidor pesetas 0,25 por cada una, con tal de que devuelva las mismas con sus fundas y cajas. No se admiten los envases vacíos del vino en barricas y barriles. Tampoco se remiten etiquetas con esta clase de pedidos.

COMERCIALES

AVISO MUY IMPORTANTE A LOS CONSUMIDORES Exigir siempre intacta la malla de alambre que precinta a la botella y a la media botella.—Fíjense muy especialmente en nuestra marca concedida.