

# LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA

DIARIO POLÍTICO INDEPENDIENTE Y DE NOTICIAS  
ECO IMPARCIAL DE LA OPINIÓN Y DE LA PRENSA  
Fundador: D. Manuel María de Santa Ana.

PRECIO DE LA SUSCRIPCIÓN  
MADRID: Edición de la mañana. 1 Pta. Mes.  
Otras Ediciones y Puntos de Venta.  
BILBAO. 1 Pta. Mes.  
VIZCAYA. 1 Pta. Mes.  
PRECIO DE LA VENTA  
Por número, 10 céntimos.  
Por trimestre, 30 céntimos.  
Por semestre, 60 céntimos.  
Por año, 1.20 céntimos.  
Redacción y Oficinas: Factor, 7, Madrid.

PUBLICIDAD  
Los anuncios de todas clases referentes a Bancos y Sociedades, a precios convencionales.  
Se reciben en esta Administración y en todas las agencias de publicidad nacionales y extranjeras.  
Con arreglo a la Ley, cada anuncio pagará 10 céntimos por impuesto de timbre.  
Toda la correspondencia y giro debe dirigirse al ADMINISTRADOR.  
NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

AÑO LVIII—NÚM. 17.923

Madrid.—Sábado 9 de Marzo de 1907.

Ediciones Mañana, Tarde y Noche.

En el Hotel Inglés, Echegaray, 10, un señor de París compra caro buenas perlas y joyas. Rinde de 11 a 12 y de 2 a 3, hasta el día 10.

Llamamos la atención de nuestros lectores sobre el anuncio que en cuarta plana publicamos, referente a la Sociedad Española de Construcciones Mecánicas, domiciliada en Córdoba, donde tiene establecida su notable fábrica de automóviles y bicicletas.

## TRABMULL

Reconocido como el mejor resolutivo del mundo y único en su clase para la curación de las quemaduras, contusiones, erisipelas, orquitis, torceduras y toda clase de inflamaciones.

Debe de tenerse siempre en casa.

Dos plias, frasco en farmacias y droguerías.

etcétera, etc., que el saber un millar de adjetivos, que decoran mucho y que no sirven en cambio para que los camareros entendiendo lo que les pido. ¡Lucido estaría, si supiese decir blando, duro, blanco, moreno, gordo, flaco, etc., etc., y no supiese decir pan y poll!

Muchos preguntan: ¿Qué es eso rojo? ¿qué es eso verde? ¿qué es aquello blanco?... demostrando hasta la saciedad que son más peritos en el uso del adjetivo colorista que en el del substantivo dibujante. Y como antes de saber pintar, ó mejor dicho colorear, es necesario aprender a dibujar, creo yo necesario que se comience por estudiar el substantivo, y que para ello sea editado un libro con tres tipos de letra. Uno para las voces impresionables en la vida—Enseñanza Elemental—, otro para las voces que denotan en quien las emplea instrucción—Enseñanza Superior—, y otro para las voces que ya suponen cultura—Segunda Enseñanza.

Los médicos han prescrito al Príncipe pase una temporada en el Mediodía, para reponerse del *surmenage* que padece, y siguiendo el consejo facultativo, hará un viaje por el Mediterráneo, visitando varios puertos. Donde más tiempo residirá el Príncipe será en Egipto.

El Príncipe Enrique acompañará a su hijo hasta Algeciras, regresando luego a Alemania.

## ROCKEFELLER PERSEGUIDO

### MILLONARIOS A LA CARGA

CONTRA LOS «TRUSTS»

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL

Contra los «Trusts».

LONDRES 8. Despachos de Nueva York dicen que se acentúan en todos los Estados de la Unión el movimiento de protesta contra los trusts.

El gobernador de Missouri trata de impedir el trust del petróleo operando dentro de la jurisdicción de dicho Estado.

Al efecto, ha denunciado a la poderosa compañía y los tribunales comenzaron a in- truir un proceso contra ella.

Rockefeller, alma de dicho trust, fué citado para declarar; pero no se ha dignado comparecer.

En vista de ello, el gobernador del Missouri ha ordenado la detención del multimillonario.

Rockefeller dice que él, hombre del más rico del mundo, no puede ser tratado como un ciudadano cualquiera, y amenaza con que su guardia recibirá a tiros a todo policía que se acerque a su morada.

Sin embargo, es posible que se le prenda. También han sido dictadas ordenes de prisión contra otros millonarios amigos de Rockefeller.

La campaña tiene las simpatías de Roosevelt, que la alienta con sus declaraciones favorables.

—Procedente de París, llegará dentro de poco a Madrid, con su madre, Mile. Weil en su automóvil Clément Bayard 24, después de haber recorrido en el gran parte de Italia.

Patrocinada por aristocráticas damas y con fin benéfico, se verificará mañana sábado, por la tarde, una animada *garden party* en el Recreo Salamánca, donde se reunirá toda la sociedad elegante.

—Estuvo muy concurrido anteayer el teatro de la Princesa, siendo el primer jueves de demora.

Veámos en los palcos a la condesa de Pinohernoso con la señora de P. Seoane, marquesa del Pazo de la Merced y Mochales, marquesa del Salar y sus hermanas la señora de Puncel y la condesa de Casu, baronesa del Castillo de Chirel y sus hijas solteras, señora de Lázaro Galdiano y su hija, y sus hijas, marquesa de Squilicho, a quien acompañaba la condesa de Tovar de Lemos; señora y señoritas de Alendalazar; marquesa de Prado Alegre, su hija menor y las señoritas de Longoria; las hijas de la condesa de Castilleja de Guzmán, la marquesa de Atalayuela y la señorita de Ayguavives, la marquesa de Rozalejo y las señoritas de Urbina, la marquesa de Argüelles y su hija, y algunas más que séntimos no recordar.

## CARTAS POLITICAS

### DE UN PERIODISTA A UN GOBERNANTE

### CARTA SÉPTIMA

#### INSTRUCCIÓN PÚBLICA

Excmo. Sr. D. Antonio Maura.

Mi respetable amigo: Prometiéndole que le hablaría del *Léxico* y del *diccionario* por cierto de cosas inútiles que me enseñaron sin yo aprenderlas, terminaba mi anterior carta, y la promesa cumplo. Cuando vaya usted leyendo estas líneas, yo le ruego que consulte con sus recuerdos juveniles, y tal vez diga: «¿Qué razón tiene este muchacho en todo lo que dice, lisa y llanamente, sin pedanterías de super-genio?»

En España no se enseña castellano. Y aún diré más: los españoles, a excepción de dos docenas, y escasas, no sabemos castellano.

¿Acaso la Gramática y la Retórica son castellano? No, en manera alguna. En el edificio lingüístico el ladrillo, la piedra y el hierro son el Léxico, el Diccionario, las palabras. La Gramática y la Retórica son el arte de edificar. Y de nada sirve saber Gramática y Retórica, si no tenemos caudal de palabras, como de nada le sirve al albañil saber hacer primos, como artífice árabe, si no tiene ladrillos.

dores de extrañas palabras, a quienes no son otra cosa que hablistas muy conoedores de nuestro idioma!

Se impone, por lo tanto, para que los españoles de sucesivas generaciones sepan lo que nosotros ignoramos, hablar en castellano, la declaración de que es obligatorio el estudio de la Lengua Castellana, creando cátedras en donde el Diccionario sea objeto de particular atención.

Sentado esto, surge en seguida el problema de cuál haya de ser el método empleado, y lo expondre, por haberlo estudiado a conciencia.

Desde luego huelgan del Diccionario. Texto todas las voces anticuadas, pues una cosa es aprender lo necesario para saber hablar y otra cosa muy distinta es el aprender lo necesario para saber cómo se hablaba.

Lo primero conviene a todos. Lo segundo sólo es tema de erudición que a los literatos interesa.

Y de ello deduzco que la base racional para preparar el estudio de la Lengua Castellana será el dividir el Diccionario en dos tomos: el primero para las voces de uso actual, el segundo para las voces de uso anticuado. De ese modo ni se perderá tiempo ni se correrá el riesgo de llevar a la memoria, en confuso tropel, lo útil mezclado con lo inútil, ahorrando el doble trabajo que supone aprender el vocablo y distinguir si es ó no anticuado.

Ya hemos asentado los fundamentos; programamos ahora en la edificación.

Comprende un idioma: Voces de uso general, necesarias para expresar ideas no técnicas, y voces de uso especial, necesarias para expresar ideas técnicas. De ahí nace una segunda división y, por lo tanto, nuevas ediciones del Diccionario. Moderno. Yo consagraria el primer tomo a voces de uso general, y en el segundo agruparía por ciencias las voces técnicas. De ese modo el que quisiese dominar el tecnicismo náutico—por ejemplo—no perdería tiempo en ir buscándolo a salto de mata, y tampoco hallaría palabras innecesarias en el tomo primero quien quisiese aprender a conciencia la generalidad del idioma.

Y lo mismo digo para adjetivos, adverbios, etc., etc., convirtiendo el Diccionario—texto en razonada serie de diccionarios susceptibles de ser aprendidas poco a poco, sin esfuerzo alguno y con éxito pedagógico indiscutible.

No basta con eso. Para que la Enseñanza sea fructífera, desde los cinco hasta los quince años—es por lo menos—es necesario, imprescindible, *lográfico*. El niño que ve un león, una cebra, un languro, una foca, un caimán, un lagarto, etc., etc., jamás los confunde y siempre bien los describe. En cambio, quien no los ve, y de ellos oye hablar, jamás se da cuenta exacta, aun cuando se le explique su *retrato*, mil veces de viva voz. Esto es innegable.

Pues si lo es, ¿no sería patriótico el hacer una buena edición de láminas auxiliares, complemento de las voces que no son de público dominio, para que con ellas en las escuelas, y como *diccionarios-gráficos*, fuésemos reconstituyendo poco a poco la hermosa lozanía de este riquísimo idioma castellano, reducido, por censurable incuria de los maestros, al empleo de un número demasiado escaso de palabras?

Y no otra cosa es la causa de que nuestra literatura haya descendido a decadencia notoria, pues como antes decía, los artífices del lenguaje no tienen a mano materiales para con ellos combiar lo que su rica fantasía idea, y en cultura lingüística es imposible educarse de viejo, porque la memoria se va perdiendo con los años y la lucha por la vida no permite que muchos consagren al estudio del Diccionario las horas que les son indispensables para ganar el sustento cotidiano del cuerpo.

## Cuarenta años de Parlamento.

BERLÍN 8. Ayer hizo cuarenta años que el tornero Bebel, hoy jefe del formidable partido socialista alemán, y una de las figuras más relevantes del Imperio, entró por primera vez como diputado en el Reichstag.

Entonces su partido era pequeño y débil, y su elección fué considerada por los obreros revolucionarios como un triunfo grandioso.

Para festejar el aniversario, varios adictos adornaron bellamente con ramos de rosas y claveles rojos el pupitre, situado frente al sitio que, desde hace cuarenta años, ocupa el famoso leader.

Bebel ha recibido muchas felicitaciones de sus amigos y adversarios.

## EL REY DE SAJONIA

LISBOA 7. El recibimiento hecho al Rey Federico ha sido verdaderamente solemne y entusiasta.

El coche de la Corona lo ocuparon los Reyes Carlos y Federico, el Príncipe heredero y el Infante D. Alfonso.

En las calles del tránsito, la multitud dió muchos vivas a los Soberanos.

En Palacio aguardaban al egregio huésped la Reina Amelia y el Infante D. Manuel.

El programa del día.

A la una de la tarde se sirvió en el comedor reservado de Palacio, un almuerzo íntimo, al que sólo asistieron la Familia Real y los altos dignatarios de servicio.

Cerca de las tres, el Soberano de Sajonia se dirigió en automóvil al Palacio de Ajuda para saludar a la Reina María Pia.

A las seis de la tarde se celebró la recepción del Cuerpo diplomático, que resultó brillantísima, haciendo las presentaciones al ministro de Alemania, conde de Tattenbach.

Sus Majestades conversaron afectuosamente con los diplomáticos.

Después de la comida, que se sirvió a las siete y media, el Rey Federico se retiró a sus habitaciones para descansar del viaje.

## EMIGRACION DESASTROSA

MALAGA 8. Hoy terminarán de embarcar en el vapor *Helipolis* los emigrantes que marchan a las islas Hawái.

El *Helipolis* zarpará esta misma tarde con rumbo a dichas islas.

Según las listas del pasaje, van a bordo del vapor 850 familias, formando un total de 3.823 emigrantes.

Estos, según telegrafía, proceden de las distintas provincias de Andalucía.

La opinión general es opuesta a esta emigración, que se considera aventurera, y a la que se asegura un resultado desastroso.

Puede asegurarse que de tantos infelices como marchan, raro será el que pueda volver. Todo el mundo caifica de absurda esta emigración a unas islas donde todo será extraño a los emigrantes, usos, costumbres y hasta el idioma.

Dudase de que puedan soportar aquel clima tan distinto del nuestro.

Los emigrantes tendrán además que luchar con los japoneses, que han establecido allí un movimiento de emigración sistemático y bien dirigido.

Todas las profesiones e industrias hallanse en manos de los nipones, que tienen además grandes afinidades con los naturales de aquellas islas.

La competencia con los amarillos no podrá menos de ser desastrosa para nuestros compatriotas.

Consírase que el Gobierno haya consentido la emigración.

Los socialistas acaban de publicar un manifiesto, protestando energicamente de este éxodo de proletarios.

El embarque de los emigrantes fué presenciado por un público numeroso, que daba grandes muestras de compasión.

MALAGA 8. El vapor *Helipolis* permanece en el puerto con escándalo de los habitantes de la población.

Se cree que los emigrantes han sido engañados. Van en las peores condiciones, apañados como si se tratara de bestias.

Hasta la una de la tarde permanecieron sin probar alimento, repartiéndose a esa hora un miserable rancho, en tan pésimas condiciones que muchos lo arrojaron por la borda.

Muchas familias han desembarcado, desistiendo de la emigración. La Prensa publica varios artículos, protestando de este inicuo comercio de carne humana.

El vapor carece de condiciones para albergar al crecido número de emigrantes.

Una Comisión de éstos ha visitado al gobernador para protestar de las malas condiciones para el pasaje del vapor *Helipolis*.

En vista de lo sucedido ha quedado suspendido el embarque hasta nueva orden.

Se agrava el conflicto. — Cuadro triste. — Buscando solución.

MALAGA 8. El vapor *Helipolis* ha aplazado hasta mañana su salida, en vista de

Ardo era el tema y a mitad me he quedado, a pesar de lo largo de este escrito. Terminó, afirmando que el estudio de la Lengua Castellana debe ser fundamento de toda la Enseñanza y que su estudio debe establecerse en la forma que indico.

Para ello sólo hacen falta dos cosas: buena voluntad y unas pesetas. La primera le sobra a usted, y las segundas, en su mano de gobernante las tiene.

Juan de Aragón.

Ardo era el tema y a mitad me he quedado, a pesar de lo largo de este escrito. Terminó, afirmando que el estudio de la Lengua Castellana debe ser fundamento de toda la Enseñanza y que su estudio debe establecerse en la forma que indico.

Para ello sólo hacen falta dos cosas: buena voluntad y unas pesetas. La primera le sobra a usted, y las segundas, en su mano de gobernante las tiene.

Juan de Aragón.

## REYES Y PRINCEPES

BERLÍN 8. El *Lokal Anzeiger* publica una nota de carácter somofolesco, quitando toda significación política al viaje a Algeciras del Príncipe Enrique de Prusia, hermano del Kaiser.

Según dicha nota, el viaje del Príncipe Enrique no tiene otro objeto que acompañar a su hijo el Príncipe Waldemar, que se halla muy delicado de salud, a consecuencia de los esfuerzos hechos el año pasado para aprobar el curso.

Después de visitar todos los alrededores de Lisboa y de ir a Cintra, el Monarca hará una excursión por los pueblos del Norte, acompañándole el ministro de Marina.

Se asegura que terminada la expedición, marchará a Bússaco, desde donde seguirá en el subexpreso para Madrid.

## GRAN MUNDO

Anteayer se celebró en la Legación de Suecia una de las comidas con las cuales los señores de Sager suelen obsequiar con frecuencia al Cuerpo diplomático y personas de alta sociedad.

Los conmensales eran el ministro de Estado y la señora de Alendalazar; el ex ministro de Estado Sr. Pérez Caballero y su señora, el representante de los Estados Unidos y el Sr. Collier; la condesa viuda de Benomar y el representante de los Países Bajos, Jonkheer Testa.

Los marqueses de Bolaños dieron anteayer una comida en honor del embajador de Austria y de la amable y distinguida condesa de Welsersheimb, sentando además a su mesa al barón y a la baronesa Schey, a la lindísima señorita Pecci, al conde y a la condesa de Oropesa, al conde de Agrela, al representante de Bélgica y a D. Cesar Pérez de Guzmán.

La mesa estaba primorosamente adornada con jacintos blancos y mimosas, artísticamente dispuestos en un magnífico centro de plata y dos jarrones de plata.

Después acudieron algunos jugadores de *bridge*, y mientras entablaban animadas partidas, en el salón grande se hizo un poco de música, acompañando al piano el maestro Guervós a la bella marquesa de Villamagna, que cantó con su acostumbrada maestría, cantando después también la señorita Pecci, que posee una voz muy bonita de soprano.

Las horas pasaron tan agradablemente como siempre en retedor de tan amables anfitriones.

El ministro del Ecuador y Mme. Rendón dieron el miércoles una elegante comida, figurando entre los conmensales el Presidente del Consejo de Ministros Sr. Maura, la duquesa de San Carlos, el duque y la duquesa de Santo Mauro, el representante de los Estados Unidos y el Sr. Collier, las marquesas de Zornoza y Villamagna, el marqués y la marquesa de Faura, el ministro de Instrucción pública Sr. Rodríguez San Pedro, el conde de la Mortera y los Sres. Benegoechea, Vázquez, Aguirre y Martínez Ponce.

Ha salido para Montevideo el distinguido diplomático D. Germán Ory, para tomar posesión de su cargo de ministro de España.

Se encuentran en Madrid los señores de Collazo, que están pasando una temporada en casa de sus hermanos los marqueses de Santa Susana.

—Escucha—dijo a su amigo.—Para nosotros solos. Nadie más que nosotros lo oiremos.

Petrus empezó a tocar de una manera dulce y maravillosa, con toda su alma de gran artista, un antiguo aire albañico, que Hans le había tocado muchas veces en tiempos pasados, sintiendo siempre emocionado, y que nunca había podido olvidar en París.

Cuando Petrus se detenía, Hans le decía bajo, y casi suplicando:—Repítelo.

De repente apareció el sol tras una colina, iluminando con sus rayos todo el paisaje.

El violín calló. Hans se sentó, con el rostro bañado en lágrimas. El anciano sollozaba.

Ana se había completamente equivocado cuando había dicho al doctor:—El anticuario duerme profundamente; no se siente ningún ruido en su habitación.

No; el asociado con el conde Didier de Leysterade no dormía; tenía otra cosa que hacer.

Vamos a ver lo que hacía desde el momento en que llegaron los viajeros a la hostería.

Hermann permaneció en la oscuridad, acechando, con el oído atento, y esperando el momento de obrar para concluir la obra que se había trazado; obra abominable, que iba a ejecutar fragmento, punto por punto y con resolución.

Un momento después sintió ruido de pasos en la escalera.

Ya se retiraban a los cuartos en que van a pasar la noche—se dijo.—Todo marcha perfectamente; van a dejarme el campo libre.

Después volvió a escuchar más atentamente.

—Pasos de mujeres... un hombre las acompaña; ¿quién será? Comprendí perfectamente que Viviana y Odeta iban a ocupar las alcobas inmediatas a la suya, como había previsto. Ahora podía oír la conversación, aunque ésta tenía lugar en voz baja, por tener cuidado, los que hablaban, de no despertar a la loca.

Hermann oyó perfectamente las palabras pronunciadas por Ana, cuando bajó la escalera, y se retiró diciendo:—Si el anticuario duerme en su habitación, y se echaba a dormir. Cinco minutos después vió que Cristian y Lisbeth subían al segundo, y sintió el ruido de sus pasos en la habitación que ocupaban encima de la suya.

—Esto es magnífico—dijo, cada vez más satisfecho.—La loca y su hija están aquí. Cristian y su mujer, arriba. ¿Adónde alojaron al doctor?... ¡Pardiez, en el piso bajo!... en el cuarto que él habitaba cuando estaba de vacaciones en Saverne y venía a visitar a sus parientes de la hostería de la Cigüeña. Este es el cuarto de gala para los viajeros de importancia.

En cuanto a Martin Muller y su mujer, como han dado su cuarto a los Cristian, se acostarán seguramente en la cocina, donde tiene la cama la criada, a la que, por prudencia, han hecho marchar.

—Sin embargo, bueno es preverlo todo. Supongamos, como he dicho, que nos reconocen y que nos prenden por estarnos prohibido volver a este país.

—En ese caso, serás llevado ante otras personas que no son Otto y que son menos feroces y más inteligentes, a quienes darás las explicaciones necesarias, y no dudó que entonces te devolverán la libertad.

—Es probable.

—Es seguro.

—Pero mientras me ponen en libertad, es necesario que alguien en mi lugar vele por Odeta y por su madre.

—Cierto. Yo soy el indicado para cumplir este deber.

—Empezarás por escribir a París, al señor Gerardo, escultor.

—¿A ese joven que estuvo tan a punto para defender a Odeta, según me decías en tu carta?

—Precisamente. Le dirás lo que ha ocurrido, encargándole que venga por Odeta y por su madre, y que las lleve a mi casa, donde esperarán mi vuelta.

—Así se hará.

—Espera. Es necesario que sepas también que tengo depositado mi testamento y mis fondos en casa del señor Lefort, notario en París.

»En mi testamento tiene a Odeta todo cuanto poseo. El sobre en que éste se encuentra tiene tres sellos en la cre, y encierra también un documento muy importante para mi hija; una carta que me escribió su padre hace diez y seis años, en el momento en que yo me separaba de él; carta que yo debía devolver a quien me la había entregado, cuando él viniese a reclamarme; pero para preverlo todo, la carta debía guardarse hasta que su hija, tuviese veinte años, pues sólo hasta entonces no podía entregársela, ó la risperda de su casamiento, si es que se casaba antes de esta edad.»

—¿Y qué contiene esa carta?

—Lo ignoro completamente.

—¿Cómo!

—Muchas veces he tenido intención de abrirla, porque seguramente me habría dado a conocer el nombre del padre de Odeta; pero he podido dominar mi deseo, pensando que no obraba bien, porque yo había jurado guardar intacto este depósito sagrado que se me confiaba, ó no dárselo a la hija más que en las condiciones dichas.

»No hubieras tú hecho lo mismo?»

—Absolutamente. Tú habías jurado y cumplido tu juramento; has hecho tu deber. Continúa.

—El padre de Odeta tenía sus razones para escribir esta carta, y

Ya llegamos a los *Diccionarios de texto*, y aquí es donde entra de lleno, y bien perfectamente por cierto, una división, que me valió en pleno Congreso de los Diputados ¡¡¡un colmo!!! repulsa general, demostrativa de una ignorancia impropia de legisladores.

El substantivo es fijo, inmutable, objetivo, no admite discusión. El adjetivo es variable, mutable, subjetivo y admite discusión. El primero no depende de cómo los sentidos lo perciben, mientras que el segundo se condiciona según nuestra capacidad sensitiva. Por lo tanto hay que comenzar por enseñar los substantivos, y no pasar al estudio de los adjetivos hasta que el educando conozca la mayor cantidad posible de los primeros.

Y lo que digo del adjetivo digo también del adverbio, demostrándolo con un solo ejemplo.

Es de noche. De noche es para todos. Noche es un substantivo, y el niño debe saber qué es noche.

La sensibilidad es distinta en los hombres, y siendo para todos noche, para unos es clara, y para otros oscura; para unos es muy estrellada, y para otros poco estrellada; para unos es fría y para otros templada. Y dentro de la noche, cuando se habla de por la noche tempranos ¡caso no es frecuente el replicar: «y que es para usted temprano?» (¿Quiere esto decir que el adjetivo y el adverbio son subjetivos, personalísimos, y que su exacta aplicación depende no de la palabra empleada, sino del concepto que el substantivo nos merece.

—Espera. Es necesario que sepas también que tengo depositado mi testamento y mis fondos en casa del señor Lefort, notario en París.

»En mi testamento tiene a Odeta todo cuanto poseo. El sobre en que éste se encuentra tiene tres sellos en la cre, y encierra también un documento muy importante para mi hija; una carta que me escribió su padre hace diez y seis años, en el momento en que yo me separaba de él; carta que yo debía devolver a quien me la había entregado, cuando él viniese a reclamarme; pero para preverlo todo, la carta debía guardarse hasta que su hija, tuviese veinte años, pues sólo hasta entonces no podía entregársela, ó la risperda de su casamiento, si es que se casaba antes de esta edad.»

—¿Y qué contiene esa carta?

—Lo ignoro completamente.

—¿Cómo!

—Muchas veces he tenido intención de abrirla, porque seguramente me habría dado a conocer el nombre del padre de Odeta; pero he podido dominar mi deseo, pensando que no obraba bien, porque yo había jurado guardar intacto este depósito sagrado que se me confiaba, ó no dárselo a la hija más que en las condiciones dichas.

»No hubieras tú hecho lo mismo?»

—Absolutamente. Tú habías jurado y cumplido tu juramento; has hecho tu deber. Continúa.

—El padre de Odeta tenía sus razones para escribir esta carta, y

—Espera. Es necesario que sepas también que tengo depositado mi testamento y mis fondos en casa del señor Lefort, notario en París.

»En mi testamento tiene a Odeta todo cuanto poseo. El sobre en que éste se encuentra tiene tres sellos en la cre, y encierra también un documento muy importante para mi hija; una carta que me escribió su padre hace diez y seis años, en el momento en que yo me separaba de él; carta que yo debía devolver a quien me la había entregado, cuando él viniese a reclamarme; pero para preverlo todo, la carta debía guardarse hasta que su hija, tuviese veinte años, pues sólo hasta entonces no podía entregársela, ó la risperda de su casamiento, si es que se casaba antes de esta edad.»

—¿Y qué contiene esa carta?

—Lo ignoro completamente.

—¿Cómo!

—Muchas veces he tenido intención de abrirla, porque seguramente me habría dado a conocer el nombre del padre de Odeta; pero he podido dominar mi deseo, pensando que no obraba bien, porque yo había jurado guardar intacto este depósito sagrado que se me confiaba, ó no dárselo a la hija más que en las condiciones dichas.

»No hubieras tú hecho lo mismo?»

—Absolutamente. Tú habías jurado y cumplido tu juramento; has hecho tu deber. Continúa.

—El padre de Odeta tenía sus razones para escribir esta carta, y

—Espera. Es necesario que sepas también que tengo depositado mi testamento y mis fondos en casa del señor Lefort, notario en París.

»En mi testamento tiene a Odeta todo cuanto poseo. El sobre en que éste se encuentra tiene tres sellos en la cre, y encierra también un documento muy importante para mi hija; una carta que me escribió su padre hace diez y seis años, en el momento en que yo me separaba de él; carta que yo debía devolver a quien me la había entregado, cuando él viniese a reclamarme; pero para preverlo todo, la carta debía guardarse hasta que su hija, tuviese veinte años, pues sólo hasta entonces no podía entregársela, ó la risperda de su casamiento, si es que se casaba antes de esta edad.»

—¿Y qué contiene esa carta?

—Lo ignoro completamente.

—¿Cómo!

—Muchas veces he tenido intención de abrirla, porque seguramente me habría dado a conocer el nombre del padre de Odeta; pero he podido dominar mi deseo, pensando que no obraba bien, porque yo había jurado guardar intacto este depósito sagrado que se me confiaba, ó no dárselo a la hija más que en las condiciones dichas.

»No hubieras tú hecho lo mismo?»

—Absolutamente. Tú habías jurado y cumplido tu juramento; has hecho tu deber. Continúa.

—El padre de Odeta tenía sus razones para escribir esta carta, y

—Espera. Es necesario que sepas también que tengo depositado mi testamento y mis fondos en casa del señor Lefort, notario en París.

»En mi testamento tiene a Odeta todo cuanto poseo. El sobre en que éste se encuentra tiene tres sellos en la cre, y encierra también un documento muy importante para mi hija; una carta que me escribió su padre hace diez y seis años, en el momento en que yo me separaba de él; carta que yo debía devolver a quien me la había entregado, cuando él viniese a reclamarme; pero para preverlo todo, la carta debía guardarse hasta que su hija, tuviese veinte años, pues sólo hasta entonces no podía entregársela, ó la risperda de su casamiento, si es que se casaba antes de esta edad.»

—¿Y qué contiene esa carta?

—Lo ignoro completamente.

—¿Cómo!

—Muchas veces he tenido intención de abrirla, porque seguramente me habría dado a conocer el nombre del padre de Odeta; pero he podido dominar mi deseo, pensando que no obraba bien, porque yo había jurado guardar intacto este depósito sagrado que se me confiaba, ó no dárselo a la hija más que en las condiciones dichas.

»No hubieras tú hecho lo mismo?»

—Absolutamente. Tú habías jurado y cumplido tu juramento; has hecho tu deber. Continúa.

—El padre de Odeta tenía sus razones para escribir esta carta, y

—Espera. Es necesario que sepas también que tengo depositado mi testamento y mis fondos en casa del señor Lefort, notario en París.

»En mi testamento tiene a Odeta todo cuanto poseo. El sobre en que éste se encuentra tiene tres sellos en la cre, y encierra también un documento muy importante para mi hija; una carta que me escribió su padre hace diez y seis años, en el momento en que yo me separaba de él; carta que yo debía devolver a quien me la había entregado, cuando él viniese a reclamarme; pero para preverlo todo, la carta debía guardarse hasta que su hija, tuviese veinte años, pues sólo hasta entonces no podía entregársela, ó la risperda de su casamiento, si es que se casaba antes de esta edad.»

—¿Y qué contiene esa carta?

—Lo ignoro completamente.

—¿Cómo!

—Muchas veces he tenido intención de abrirla, porque seguramente me habría dado a conocer el nombre del padre de Odeta; pero he podido dominar mi deseo, pensando que no obraba bien, porque yo había jurado guardar intacto este depósito sagrado que se me confiaba, ó no dárselo a la hija más que en las condiciones dichas.

»No hubieras tú hecho lo mismo?»

—Absolutamente. Tú habías jurado y cumplido tu juramento; has hecho tu deber. Continúa.

—El padre de Odeta tenía sus razones para escribir esta carta, y

—Espera. Es necesario que sepas también que tengo depositado mi testamento y mis fondos en casa del señor Lefort, notario en París.

»En mi testamento tiene a Odeta todo cuanto poseo. El sobre en que éste se encuentra tiene tres sellos en la cre, y encierra también un documento muy importante para mi hija; una carta que me escribió su padre hace diez y seis años, en el momento en que yo me separaba de él; carta que yo debía devolver a quien me la había entregado, cuando él viniese a reclamarme; pero para preverlo todo, la carta debía guardarse hasta que su hija, tuviese veinte años, pues sólo hasta entonces no podía entregársela, ó la risperda de su casamiento, si es que se casaba antes de esta edad.»

—¿Y qué contiene esa carta?

—Lo ignoro completamente.

—¿Cómo!

—Muchas veces he tenido intención de abrirla, porque seguramente me habría dado a conocer el nombre del padre de Odeta; pero he podido dominar mi deseo, pensando que no obraba bien, porque yo había jurado guardar intacto este depósito sagrado que se me confiaba, ó no dárselo a la hija más que en las condiciones dichas.

»No hubieras tú hecho lo mismo?»

—Absolutamente. Tú habías jurado y cumplido tu juramento; has hecho tu deber. Continúa.

—El padre de Odeta tenía sus razones para escribir esta carta, y

—Espera. Es necesario que sepas también que tengo depositado mi testamento y mis fondos en casa del señor Lefort, notario en París.

»En mi testamento tiene a Odeta todo cuanto poseo. El sobre en que éste se encuentra tiene tres sellos en la cre, y encierra también un documento muy importante para mi hija; una carta que me escribió su padre hace diez y seis años, en el momento en que yo me separaba de él; carta que yo debía devolver a quien me la había entregado, cuando él viniese a reclamarme; pero para preverlo todo, la carta debía guardarse hasta que su hija, tuviese veinte años, pues sólo hasta entonces no podía entregársela, ó la risperda de su casamiento, si es que se casaba antes de esta edad.»

—¿Y qué contiene esa carta?

—Lo ignoro completamente.

—¿Cómo!

—Muchas veces he tenido intención de abrirla, porque seguramente me habría dado a conocer el nombre del padre de Odeta; pero he podido dominar mi deseo, pensando que no obraba bien, porque yo había jurado guardar intacto este depósito sagrado que se me confiaba, ó no dárselo a la hija más que en las condiciones dichas.

»No hubieras tú hecho lo mismo?»

—Absolutamente. Tú habías jurado y cumplido tu juramento; has hecho tu deber. Continúa.

—El padre de Odeta tenía sus razones para escribir esta carta, y

—Espera. Es necesario que sepas también que tengo depositado mi testamento y mis fondos en casa del señor Lefort, notario en París.

»En mi testamento tiene a Odeta todo cuanto poseo. El sobre en que éste se encuentra tiene tres sellos en la cre, y encierra también un documento muy importante para mi hija; una carta que me escribió su padre hace diez y seis años, en el momento en que yo me separaba de él; carta que yo debía devolver a quien me la había entregado, cuando él viniese a reclamarme; pero para preverlo todo, la carta debía guardarse hasta que su hija, tuviese veinte años, pues sólo hasta entonces no podía entregársela, ó la risperda de su casamiento, si es que se casaba antes de esta edad.»

—¿Y qué contiene esa carta?

—Lo ignoro completamente.

—¿Cómo!

—Muchas veces he tenido intención de abrirla, porque seguramente me habría dado a conocer el nombre del padre de Odeta; pero he podido dominar mi deseo, pensando que no obraba bien, porque yo había jurado guardar intacto este depósito sagrado que se me confiaba, ó no dárselo a la hija más que en las condiciones dichas.

»No hubieras tú hecho lo mismo?»

—Absolutamente. Tú habías jurado y cumplido tu juramento; has hecho tu deber. Continúa.

—El padre de Odeta tenía sus razones para escribir esta carta, y

—Espera. Es necesario que sepas también que tengo depositado mi testamento y mis fondos en casa del señor Lefort, notario en París.

»En mi testamento tiene a Odeta todo cuanto poseo. El sobre en que éste se encuentra tiene tres sellos en la cre, y encierra también un documento muy importante para mi hija; una carta que me escribió su padre hace diez y seis años, en el momento en que yo me separaba de él; carta que yo debía devolver a quien me la había entregado, cuando él viniese a reclamarme; pero para preverlo todo, la carta debía guardarse hasta que su hija, tuviese veinte años, pues sólo hasta entonces no podía entregársela, ó la risperda de su casamiento, si es que se casaba antes de esta edad.»

—¿Y qué contiene esa carta?

—Lo ignoro completamente.

—¿Cómo!

—Muchas veces he tenido intención de abrirla, porque seguramente me habría dado a conocer el nombre del padre de Odeta; pero he podido dominar mi deseo, pensando que no obraba bien, porque yo había jurado guardar intacto este depósito sagrado que se me confiaba, ó no dárselo a la hija más que en las condiciones dichas.

»No hubieras tú hecho lo mismo?»

—Absolutamente. Tú habías jurado y cumplido tu juramento; has hecho tu deber. Continúa.

—El padre de Odeta tenía sus razones para escribir esta carta, y

—Espera. Es necesario que sepas también que tengo depositado mi testamento y mis fondos en casa del señor Lefort, notario en París.

»En mi testamento tiene a Odeta todo cuanto poseo. El sobre en que éste se encuentra tiene tres sellos en la cre, y encierra también un documento muy importante para mi hija; una carta que me escribió su padre hace diez y seis años, en el momento en que yo me separaba de él; carta que yo debía devolver a quien me la había entregado, cuando él viniese a reclamarme; pero para preverlo todo, la carta debía guardarse hasta que su hija, tuviese veinte años, pues sólo hasta entonces no podía entregársela, ó la risperda de su casamiento, si es que se casaba antes de esta edad.»

—¿Y qué contiene esa carta?

—Lo ignoro completamente.

—¿Cómo!

—Muchas veces he tenido intención de abrirla, porque seguramente me habría dado a conocer el nombre del padre de Odeta; pero he podido dominar mi deseo, pensando que no obraba bien, porque yo había jurado guardar intacto este depósito sagrado que se me confiaba, ó no dárselo a la hija más que en las condiciones dichas.

»No hubieras tú hecho lo mismo?»

—Absolutamente. Tú habías jurado y cumplido tu juramento; has hecho tu deber. Continúa.

—El padre de Odeta tenía sus razones para escribir esta carta, y

—Espera. Es necesario que sepas también que tengo depositado mi testamento y mis fondos en casa del señor Lefort, notario en París.

»En mi testamento tiene a Odeta todo cuanto poseo. El sobre en que éste se encuentra tiene tres sellos en la cre, y encierra también un documento muy importante para mi hija; una carta que me escribió su padre hace diez y seis años, en el momento en que yo me separaba de él; carta que yo debía devolver a quien me la había entregado, cuando él viniese a reclamarme; pero para preverlo todo, la carta debía guardarse hasta que su hija, tuviese veinte años, pues sólo hasta entonces no podía entregársela, ó la risperda de su casamiento, si es que se casaba antes de esta edad.»

—¿Y qué contiene esa carta?

—Lo ignoro completamente.

—¿Cómo!

—Muchas veces he tenido intención de abrirla, porque seguramente me habría dado a conocer el nombre del padre de Odeta; pero he podido dominar mi deseo, pensando que no obraba bien, porque yo había jurado guardar intacto este depósito sagrado que se me confiaba, ó no dárselo a la hija más que en las condiciones dichas.

»No hubieras tú hecho lo mismo?»

—Absolutamente. Tú habías jurado y cumplido tu juramento; has hecho tu deber. Continúa.

—El padre de Odeta tenía sus razones para escribir esta carta, y

—Espera. Es necesario que sepas también que tengo depositado mi testamento y mis fondos en casa del señor Lefort, notario en París.

»En mi testamento tiene a Odeta todo cuanto poseo. El sobre en que éste se encuentra tiene tres sellos en la cre, y encierra también un documento muy importante para mi hija; una carta que me escribió su padre hace diez y seis años, en el momento en que yo me separaba de él; carta que yo debía devolver a quien me la había entregado, cuando él viniese a reclamarme; pero para preverlo todo, la carta debía guardarse hasta que su hija, tuviese veinte años, pues sólo hasta entonces no podía entregársela, ó la risperda de su casamiento, si es que se casaba antes de esta edad.»

—¿Y qué contiene esa carta?

—Lo ignoro completamente.

—¿Cómo!

—Muchas veces he tenido intención de abrirla, porque seguramente me habría dado a conocer el nombre del padre de Odeta; pero he podido dominar mi deseo, pensando que no obraba bien, porque yo había jurado guardar intacto este depósito sagrado que se me confiaba, ó no dárselo a la hija más que en las condiciones dichas.

»No hubieras tú hecho lo mismo?»

—Absolutamente. Tú habías jurado y cumplido tu juramento; has hecho tu deber. Continúa.

—El padre de Odeta tenía sus razones para escribir esta carta, y

—Espera. Es necesario que sepas también que tengo depositado mi testamento y mis fondos en casa del señor Lefort, notario en París.

»En mi testamento tiene a Odeta todo cuanto poseo. El sobre en que éste se encuentra tiene tres sellos en la cre, y encierra también un documento muy importante para mi hija; una carta que me escribió su padre hace diez y seis años, en el momento en que yo me separaba de él; carta que yo debía devolver a quien me la había entregado, cuando él viniese a reclamarme; pero para preverlo todo, la carta debía guardarse hasta que su hija, tuviese veinte años, pues sólo hasta entonces no podía entregársela, ó la risperda de su casamiento, si es que se casaba antes de esta edad.»

—¿Y qué contiene esa carta?

—Lo ignoro completamente.

—¿Cómo!

—Muchas veces he tenido intención de abrirla, porque seguramente me habría dado a conocer el nombre del padre de Odeta; pero he podido dominar mi deseo, pensando que no obraba bien, porque yo había jurado guardar intacto este depósito sagrado que se me confiaba, ó no dárselo a la hija más que en las condiciones dichas.

»No hubieras tú hecho lo mismo?»

—Absolutamente.

que más de seiscientos emigrantes decidieron desembarcar, resistiéndose a emprender el viaje...

DESDE PARIS

El gobernador civil ha conferenciado con los consules inglés y yanqui, y con el consignatario del buque...

AYUNTAMIENTO

La conducta de un inspector.—Las acaeras de cemento.—Venta de solares.—Resultado de una denuncia.—Supresión de un arbitrio.

A las once y cuarto, y bajo la presidencia del alcalde, se abre la sesión, actuando de secretario el Sr. Yela...

Se aprueban los asuntos puestos al despacho de oficio, incluso la comunicación del alcalde...

Largo Caballero protesta de que se ha terminado el expediente sobre la forma de realizar el alcantarillado en el Paseo de Rosales...

Contéstale brevemente el Sr. Gayo, y el alcalde se manifiesta partidario de que el expediente se tramite con la declaración del Sr. Largo...

Promuévase animado debate sobre un decreto de la Alcaldía, disponiendo se dé cuenta de un expediente instruido contra un inspector del distrito del Centro...

Intervienen en la discusión los señores Fernández Victorio, Iglesias, Gayo y Garamendi, resultando que los hechos realizados por el inspector no constituyen un verdadero delito...

Interviene en la discusión el Sr. Dato, diciendo que éste es el primer expediente de este naturaleza que le han presentado...

Interviene en la discusión el Sr. Dato, diciendo que éste es el primer expediente de este naturaleza que le han presentado...

Interviene en la discusión el Sr. Dato, diciendo que éste es el primer expediente de este naturaleza que le han presentado...

Interviene en la discusión el Sr. Dato, diciendo que éste es el primer expediente de este naturaleza que le han presentado...

Interviene en la discusión el Sr. Dato, diciendo que éste es el primer expediente de este naturaleza que le han presentado...

Interviene en la discusión el Sr. Dato, diciendo que éste es el primer expediente de este naturaleza que le han presentado...

Interviene en la discusión el Sr. Dato, diciendo que éste es el primer expediente de este naturaleza que le han presentado...

Interviene en la discusión el Sr. Dato, diciendo que éste es el primer expediente de este naturaleza que le han presentado...

Interviene en la discusión el Sr. Dato, diciendo que éste es el primer expediente de este naturaleza que le han presentado...

Interviene en la discusión el Sr. Dato, diciendo que éste es el primer expediente de este naturaleza que le han presentado...

Interviene en la discusión el Sr. Dato, diciendo que éste es el primer expediente de este naturaleza que le han presentado...

Interviene en la discusión el Sr. Dato, diciendo que éste es el primer expediente de este naturaleza que le han presentado...

Interviene en la discusión el Sr. Dato, diciendo que éste es el primer expediente de este naturaleza que le han presentado...

Interviene en la discusión el Sr. Dato, diciendo que éste es el primer expediente de este naturaleza que le han presentado...

Interviene en la discusión el Sr. Dato, diciendo que éste es el primer expediente de este naturaleza que le han presentado...

Interviene en la discusión el Sr. Dato, diciendo que éste es el primer expediente de este naturaleza que le han presentado...

Interviene en la discusión el Sr. Dato, diciendo que éste es el primer expediente de este naturaleza que le han presentado...

Interviene en la discusión el Sr. Dato, diciendo que éste es el primer expediente de este naturaleza que le han presentado...

Interviene en la discusión el Sr. Dato, diciendo que éste es el primer expediente de este naturaleza que le han presentado...

Interviene en la discusión el Sr. Dato, diciendo que éste es el primer expediente de este naturaleza que le han presentado...

Interviene en la discusión el Sr. Dato, diciendo que éste es el primer expediente de este naturaleza que le han presentado...

Interviene en la discusión el Sr. Dato, diciendo que éste es el primer expediente de este naturaleza que le han presentado...

Interviene en la discusión el Sr. Dato, diciendo que éste es el primer expediente de este naturaleza que le han presentado...

Interviene en la discusión el Sr. Dato, diciendo que éste es el primer expediente de este naturaleza que le han presentado...

Interviene en la discusión el Sr. Dato, diciendo que éste es el primer expediente de este naturaleza que le han presentado...

Interviene en la discusión el Sr. Dato, diciendo que éste es el primer expediente de este naturaleza que le han presentado...

Interviene en la discusión el Sr. Dato, diciendo que éste es el primer expediente de este naturaleza que le han presentado...

El concejal socialista expone las irregularidades que se observaron en la medición de los adoquines empleados en dichas calles...

Rectifica Pablo Iglesias, sosteniendo que no se ha hecho la recepción de las obras en forma conveniente para poder contar los adoquines empleados en el afirmado.

Afirma Largo Caballero que del material apropiado para una obra no se hace cargo el Ayuntamiento hasta que se mide colocado ya, y por lo tanto, no debió certificarse su admisión hasta terminar su colocación.

Resulta empatada la votación y el alcalde resuelve someter a otra votación el asunto en la sesión próxima.

A propuesta del alcalde, se discute, por orden de urgencia, el informe de los letrados consistoriales, proponiendo se conforme el Ayuntamiento con la real orden del ministerio de la Gobernación...

Se aprueba así, previa una excitación al alcalde que hace el Sr. Santillán, pidiéndole la mayor severidad contra aquellos propietarios que tienen sus fincas fuera de las condiciones legales.

Ofrece el Sr. Dato ser inexorable con los dueños de fincas que se niegan a realizar en ellas las obras de saneamiento necesarias.

Se aprueban tres dictámenes urgentes sin discusión alguna, y se levanta la sesión a las dos y cuarto.

DE ESTADO

Ha sido nombrado segundo secretario de la Embajada de Francia en Madrid, M. André Gilbert.

En sustitución del barón de Styrcea, consejero de Austria Hungría en Madrid, ha sido nombrado el barón de Riedi.

Hoy a las dos de la tarde presentará sus credenciales al S. M. el nuevo representante de Siam en esta corte, Príncipe Charon.

El embajador de España en Roma, ha dado el pésame al Gobierno italiano por el reciente fallecimiento del ministro de Gracia y Justicia.

El Ayuntamiento de San Andrés de Eocharria suspendió de empleo y sueldo a su secretario, afirmando este acuerdo la Comisión Provincial...

El Ayuntamiento de San Andrés de Eocharria suspendió de empleo y sueldo a su secretario, afirmando este acuerdo la Comisión Provincial...

El Ayuntamiento de San Andrés de Eocharria suspendió de empleo y sueldo a su secretario, afirmando este acuerdo la Comisión Provincial...

El Ayuntamiento de San Andrés de Eocharria suspendió de empleo y sueldo a su secretario, afirmando este acuerdo la Comisión Provincial...

El Ayuntamiento de San Andrés de Eocharria suspendió de empleo y sueldo a su secretario, afirmando este acuerdo la Comisión Provincial...

El Ayuntamiento de San Andrés de Eocharria suspendió de empleo y sueldo a su secretario, afirmando este acuerdo la Comisión Provincial...

El Ayuntamiento de San Andrés de Eocharria suspendió de empleo y sueldo a su secretario, afirmando este acuerdo la Comisión Provincial...

El Ayuntamiento de San Andrés de Eocharria suspendió de empleo y sueldo a su secretario, afirmando este acuerdo la Comisión Provincial...

El Ayuntamiento de San Andrés de Eocharria suspendió de empleo y sueldo a su secretario, afirmando este acuerdo la Comisión Provincial...

El Ayuntamiento de San Andrés de Eocharria suspendió de empleo y sueldo a su secretario, afirmando este acuerdo la Comisión Provincial...

El Ayuntamiento de San Andrés de Eocharria suspendió de empleo y sueldo a su secretario, afirmando este acuerdo la Comisión Provincial...

El Ayuntamiento de San Andrés de Eocharria suspendió de empleo y sueldo a su secretario, afirmando este acuerdo la Comisión Provincial...

El Ayuntamiento de San Andrés de Eocharria suspendió de empleo y sueldo a su secretario, afirmando este acuerdo la Comisión Provincial...

El Ayuntamiento de San Andrés de Eocharria suspendió de empleo y sueldo a su secretario, afirmando este acuerdo la Comisión Provincial...

El Ayuntamiento de San Andrés de Eocharria suspendió de empleo y sueldo a su secretario, afirmando este acuerdo la Comisión Provincial...

El Ayuntamiento de San Andrés de Eocharria suspendió de empleo y sueldo a su secretario, afirmando este acuerdo la Comisión Provincial...

El Ayuntamiento de San Andrés de Eocharria suspendió de empleo y sueldo a su secretario, afirmando este acuerdo la Comisión Provincial...

El Ayuntamiento de San Andrés de Eocharria suspendió de empleo y sueldo a su secretario, afirmando este acuerdo la Comisión Provincial...

El Ayuntamiento de San Andrés de Eocharria suspendió de empleo y sueldo a su secretario, afirmando este acuerdo la Comisión Provincial...

El Ayuntamiento de San Andrés de Eocharria suspendió de empleo y sueldo a su secretario, afirmando este acuerdo la Comisión Provincial...

El Ayuntamiento de San Andrés de Eocharria suspendió de empleo y sueldo a su secretario, afirmando este acuerdo la Comisión Provincial...

El Ayuntamiento de San Andrés de Eocharria suspendió de empleo y sueldo a su secretario, afirmando este acuerdo la Comisión Provincial...

El Ayuntamiento de San Andrés de Eocharria suspendió de empleo y sueldo a su secretario, afirmando este acuerdo la Comisión Provincial...

El Ayuntamiento de San Andrés de Eocharria suspendió de empleo y sueldo a su secretario, afirmando este acuerdo la Comisión Provincial...

El Ayuntamiento de San Andrés de Eocharria suspendió de empleo y sueldo a su secretario, afirmando este acuerdo la Comisión Provincial...

El Ayuntamiento de San Andrés de Eocharria suspendió de empleo y sueldo a su secretario, afirmando este acuerdo la Comisión Provincial...

El Ayuntamiento de San Andrés de Eocharria suspendió de empleo y sueldo a su secretario, afirmando este acuerdo la Comisión Provincial...

El Ayuntamiento de San Andrés de Eocharria suspendió de empleo y sueldo a su secretario, afirmando este acuerdo la Comisión Provincial...

El Ayuntamiento de San Andrés de Eocharria suspendió de empleo y sueldo a su secretario, afirmando este acuerdo la Comisión Provincial...

El Ayuntamiento de San Andrés de Eocharria suspendió de empleo y sueldo a su secretario, afirmando este acuerdo la Comisión Provincial...

El Ayuntamiento de San Andrés de Eocharria suspendió de empleo y sueldo a su secretario, afirmando este acuerdo la Comisión Provincial...

DE AMERICA

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL

Aun la cuestión escolar.

LONDRES 8. Telegrafian de Nueva York que ha sido sometido al Parlamento californiano un nuevo proyecto de ley sobre la cuestión escolar.

En el se prohíbe a los japoneses mayores de dieciséis años la asistencia a las escuelas donde concurren niños de nacionalidad americana.

Además ordena, por uno de sus artículos, el establecimiento de escuelas para individuos párvulos o adultos de razas orientales.

Las elecciones en Cuba.

PARIS 9. De la Habana comunican que por siete votos de cubanos, contra dos de cubanos y tres de americanos, la Comisión electoral ha rechazado el proyecto de ley del voto plural, que permitía la superioridad de los blancos sobre los negros.

Esto constituye, indudablemente, una victoria liberal; pero todavía el partido americano espera que la Comisión electoral acepte el artículo, aprobando el derecho al voto de los extranjeros en las elecciones municipales.

ALHAJAS FINAS MUY BARATAS

El mejor surtido en pendientes, sortijas, alfileres, botanaduras, pulseras, aderezos, cadenas para reloj, collares, medallones, etcétera, en oro de ley de 18 quilates, garantizado, y los precios más ventajosos de España los tiene el «Trust», Puerta Sol, 12, y Carmen, 1.—Nota: Diamantes, brillantes y piedras preciosas.

TRIBUNALES

PLEITOS Y CAUSAS

Los haberos de un secretario.

En la Sala tercera del Supremo se ha discutido una apelación contra sentencia del Tribunal Provincial de Vizcaya, sosteniendo el letrado Sr. Guimón.

El Ayuntamiento de San Andrés de Eocharria suspendió de empleo y sueldo a su secretario, afirmando este acuerdo la Comisión Provincial.

El Ayuntamiento de San Andrés de Eocharria suspendió de empleo y sueldo a su secretario, afirmando este acuerdo la Comisión Provincial.

El Ayuntamiento de San Andrés de Eocharria suspendió de empleo y sueldo a su secretario, afirmando este acuerdo la Comisión Provincial.

El Ayuntamiento de San Andrés de Eocharria suspendió de empleo y sueldo a su secretario, afirmando este acuerdo la Comisión Provincial.

El Ayuntamiento de San Andrés de Eocharria suspendió de empleo y sueldo a su secretario, afirmando este acuerdo la Comisión Provincial.

El Ayuntamiento de San Andrés de Eocharria suspendió de empleo y sueldo a su secretario, afirmando este acuerdo la Comisión Provincial.

El Ayuntamiento de San Andrés de Eocharria suspendió de empleo y sueldo a su secretario, afirmando este acuerdo la Comisión Provincial.

El Ayuntamiento de San Andrés de Eocharria suspendió de empleo y sueldo a su secretario, afirmando este acuerdo la Comisión Provincial.

El Ayuntamiento de San Andrés de Eocharria suspendió de empleo y sueldo a su secretario, afirmando este acuerdo la Comisión Provincial.

El Ayuntamiento de San Andrés de Eocharria suspendió de empleo y sueldo a su secretario, afirmando este acuerdo la Comisión Provincial.

El Ayuntamiento de San Andrés de Eocharria suspendió de empleo y sueldo a su secretario, afirmando este acuerdo la Comisión Provincial.

El Ayuntamiento de San Andrés de Eocharria suspendió de empleo y sueldo a su secretario, afirmando este acuerdo la Comisión Provincial.

El Ayuntamiento de San Andrés de Eocharria suspendió de empleo y sueldo a su secretario, afirmando este acuerdo la Comisión Provincial.

El Ayuntamiento de San Andrés de Eocharria suspendió de empleo y sueldo a su secretario, afirmando este acuerdo la Comisión Provincial.

El Ayuntamiento de San Andrés de Eocharria suspendió de empleo y sueldo a su secretario, afirmando este acuerdo la Comisión Provincial.

El Ayuntamiento de San Andrés de Eocharria suspendió de empleo y sueldo a su secretario, afirmando este acuerdo la Comisión Provincial.

El Ayuntamiento de San Andrés de Eocharria suspendió de empleo y sueldo a su secretario, afirmando este acuerdo la Comisión Provincial.

El Ayuntamiento de San Andrés de Eocharria suspendió de empleo y sueldo a su secretario, afirmando este acuerdo la Comisión Provincial.

El Ayuntamiento de San Andrés de Eocharria suspendió de empleo y sueldo a su secretario, afirmando este acuerdo la Comisión Provincial.

El Ayuntamiento de San Andrés de Eocharria suspendió de empleo y sueldo a su secretario, afirmando este acuerdo la Comisión Provincial.

El Ayuntamiento de San Andrés de Eocharria suspendió de empleo y sueldo a su secretario, afirmando este acuerdo la Comisión Provincial.

El Ayuntamiento de San Andrés de Eocharria suspendió de empleo y sueldo a su secretario, afirmando este acuerdo la Comisión Provincial.

El Ayuntamiento de San Andrés de Eocharria suspendió de empleo y sueldo a su secretario, afirmando este acuerdo la Comisión Provincial.

El Ayuntamiento de San Andrés de Eocharria suspendió de empleo y sueldo a su secretario, afirmando este acuerdo la Comisión Provincial.

El Ayuntamiento de San Andrés de Eocharria suspendió de empleo y sueldo a su secretario, afirmando este acuerdo la Comisión Provincial.

El Ayuntamiento de San Andrés de Eocharria suspendió de empleo y sueldo a su secretario, afirmando este acuerdo la Comisión Provincial.

El Ayuntamiento de San Andrés de Eocharria suspendió de empleo y sueldo a su secretario, afirmando este acuerdo la Comisión Provincial.

El Ayuntamiento de San Andrés de Eocharria suspendió de empleo y sueldo a su secretario, afirmando este acuerdo la Comisión Provincial.

El Ayuntamiento de San Andrés de Eocharria suspendió de empleo y sueldo a su secretario, afirmando este acuerdo la Comisión Provincial.

El Ayuntamiento de San Andrés de Eocharria suspendió de empleo y sueldo a su secretario, afirmando este acuerdo la Comisión Provincial.

El Ayuntamiento de San Andrés de Eocharria suspendió de empleo y sueldo a su secretario, afirmando este acuerdo la Comisión Provincial.

El Ayuntamiento de San Andrés de Eocharria suspendió de empleo y sueldo a su secretario, afirmando este acuerdo la Comisión Provincial.

Esta vez se libró.

Gregorio Martín ha sido condenado a la friolera de siete meses por hurtos y robos. Ayer ha vuelto al bañiquil; pero ha logrado escapar, sin detrimento para su libertad.

El fiscal le acusa de haber entrado por una ventana en un corral, de donde se llevó unos cuantos cordones; pero después de la prueba, que dirigió hábilmente el Sr. Avelló, retiró la acusación.

Mourgo.

BOLSA

COTIZACIONES

VALORES DEL ESTADO

Fin corriente... 88 75 88 65

Idem fin próximo... 88 60 88 55

Serie F. de 50.000 ptas. nomina... 88 60 88 55

Idem ordinaria... 101 05 101 05

MILLONARIA QUE MATA

ARTISTA ASESINADO

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL

Los dramas del amor.

LONDRES 8. Cables de Chicago dicen que ayer se cometió en dicha ciudad un crimen, que por las circunstancias de que aparece rodeado causa enorme impresión.

Mistress Macdonald, esposa del conocido millonario del mismo nombre, ha asesinado a tres hijos de revólver al joven artista yanqui Webster Guerin, conocido por su seudónimo de Lois Fischer.

El drama desarrollóse en el estudio de Guerin y no fue presenciado por nadie.

Hallábase trabajando el joven artista, cuando se presentó la visita de Flora Macdonald.

Entre ésta, salió el criado, y pocos momentos después se oían tres detonaciones.

Varias personas penetraron en el estudio, viendo aterradas el cuadro siguiente:

Sobre un diván, Guerin, expirante y cubierto de sangre, se llevaba ambas manos al pecho.

En pie, en medio de la estancia, Flora miraba a su víctima con ojos extraviados, teniendo en la mano un revólver, todavía humeante.

Detenida, dijo que había matado al artista para concluir con los chantajes de que la hacía objeto.

Según ella, Guerin la amenazaba con indisponerla con su marido, haciendo revelaciones escandalosas, si no le daba gruesas sumas de dinero.

La policía entregóse a una amplia investigación, que demostró eran falsas las aseveraciones de la dama.

Esta, desde hace varios años, sostenía relaciones ilícitas con Guerin.

El artista, cansado de aquellos amores, que consideraba peligrosos para su reputación, dado el carácter intranquilo, en cuestiones de moral, de los yanquis, la dijo, por medio de una carta, que era preciso terminar de una vez.

Ella, furiosa, armóse de un revólver, y se dirigió al estudio de su amante.

Suponese que Guerin insistió en sus relaciones, no obstante las suplicas de su esposa.

Entonces Flora, loca de celos, le mató. La millonaria está prosa, y encerrada en su celda, se entrega a violentas manifestaciones de dolor.

Medio loco, se golpea el rostro, se arranca los cabellos, llamando a Guerin con los más tiernos nombres.

Los médicos temen que pierda la razón, pues su arrebato se traduce en violentísimas crisis nerviosas.

Los jueces no consiguen que haga nueva declaración.

Cuántas veces la preguntan, vuelve la cara a la pared, y se encierra en el más absoluto mutismo.

El suceso ha causado enorme escándalo en Chicago.

El esposo de la dama, Macdonald, está furioso, y dice que presentará demanda de divorcio contra su infiel conyuge.

BARCELONA

Barcelona 8. 4 por 100 exterior, fin de mes, 85-85.—Nortes, 65-75.—Alfonso, 101-75.—Zaragoza, 100-00.—Colonias, 100.—Reynales.

PARIS

Paris 8. 4 por 100 exterior, 95-77.—Andaluz, 95-00.—Argentino mixto, 87-00.—5 por 100 francés, 96-22.—4 por 100 ruso, 77-00.—Rojeto, 25-80.—4 por 100 interior, 76-77.—5 por 100 ruso (nuevo), 88-77.—Tharsis, 235-00.—Argentina, 91-00.—Truco unificado, 95-85.—Nortes, 258-00.—Zaragoza, 100-00.—Consolidado, 85-40.—Somonorio, 148-8.—Banco Minas, 174.—Goldfield, 109-00.—East Rand, 114.—De Beers, 735.—Metropolitano, 531.—Credito Lyonnais, 1216.—Banco Nacional de México, 1184.—Laguas nitrato, 112-00.—Brasil (revisión), 88-70.—Maltzoff, 1088.—Transvaal consolidado, 95-00.—4 por 100 ruso (189

con un incondicional aliado de la política alemana en el Magreb.

Dice que la creación de la Legación holandesa en Tánger tiene una importancia exclusivamente nacional.

Holanda, según afirma, no persigue más que un objeto comercial, y apoyará, por lo tanto, en la medida de su fuerza los intereses generales de Europa.

Victoria de los rebeldes. Corra el rumor de que las tropas locales han sufrido un descalabro en un reciente ataque que han dado contra los Beniarons.

EL REY INDISPUESTO

S. M. el Rey llegó anteaño a Palacio, del Hipódromo, donde pasó la tarde jugando al golf, un tanto desahogado.

El médico de cámara que estaba de guardia visitó al Monarca y vio que tenía algunas decimas sobre la temperatura normal.

Don Alfonso XIII, en vista de ello, ordenó que se avisara a los ministros que no desahogarían a él.

S. M. continuaba ayer en el mismo estado, que no acusa importancia alguna.

Merced a repetidas instancias, accedió a guardar cama.

La indisposición del Rey es una ligera afección gripal.

S. M. el Rey estuvo anoche en cama desde las siete. Su indisposición sigue sin revestir importancia.

Las últimas impresiones que llegan a nosotros acusan mejoría.

No hay duda de que el Monarca padece una afección gripal.

El hecho de haber salido para Andalucía la Princesa Beatriz y de despedirla la Real Familia en la estación, da a entender bien a las claras lo leve de la indisposición del Rey.

Hoy es casi seguro que S. M. el Rey haga vasti por completo su vida normal.

CONSEJO DE MINISTROS

Aunque estaba anunciado para las cinco de la tarde, no se reunió hasta media hora después.

El Sr. Maura, al llegar a la Presidencia, estuvo breves momentos hablando con los periodistas, explicándoles los motivos a que se debe la reserva que se ha guardado respecto de los últimos Consejos celebrados, en los que, según el Sr. Maura, no se ha hecho otra cosa que dar cuenta cada ministro de los asuntos pendientes en su respectivo departamento, para irse imponiendo el Gobierno de todos ellos.

En un asunto se ha pasado a otro, y como queda que en el día no se ha llegado a adoptar resoluciones, se ha creído conveniente, a juicio del Gobierno, reservar las deliberaciones, en espera de que recaigan acuerdos.

El Presidente del Consejo ha calificado de fantasías y hasta de aparaparruchas cuanto se dice sobre una próxima combinación de mandos militares, basada en la salida del general Loño del Gobierno, y acerca de la emigración ha manifestado que es una cuestión de la cual se viene ocupando desde el primer momento este Gobierno, estudiando con atención preferentísima, teniendo en cuenta el alcance y la gravedad que dicho problema va alcanzando en España.

Por último, el Sr. Maura declaró que no había accedido a Palacio ayer por hallarse acatarrado el Rey, aunque no ofrece gravedad ninguna, y refiriéndose al actual estado de relaciones entre él y el Sr. Sánchez de Toca, dijo que, aunque no se ven con gran frecuencia, se escriben al diario, manteniéndose ambos en relaciones fratinales.

Instantes después, alagado a conocimiento de los periodistas que el Sr. Sánchez de Toca ha aceptado la presidencia del Comité conservador del distrito del Congreso, cuyo cargo le ofreció el jefe del Gobierno.

Después del Consejo.

Hasta las nueve de la noche estuvieron reunidos los ministros.

El marqués de Figueroa abandonó la Presidencia minutos antes de que terminase el Consejo por tener que asistir a una comida a la que estaba invitado.

Tras el salir el ministro de Hacienda, y poco después el ministro de Estado, quien anunció a los periodistas que regularmente no habría nota oficiosa, en atención a lo tarde que había terminado el Consejo.

Así sucedió en efecto.

El Sr. Maura, que marchó de la Presidencia acompañado hasta el coche por los ministros de la Gobernación y de Marina, manifestó que el Consejo se había ocupado de asuntos interesantes, recayendo en algunos de ellos resoluciones que irán conociéndose por la Gaceta.

De esos asuntos los había que afectaban al ministerio de Gracia y Justicia.

El Sr. Maura no dijo más, y entrando en el ascensor, desapareció de la presencia de los reporteros.

La reserva que actúa del Consejo mantuvo el Sr. Maura y con el demás ministro, la estimaban amigos del jefe del Gobierno sobradamente justificada, dada la índole e importancia de diferentes cuestiones, que merecieron la atención de los consejeros de la Corona.

En el Consejo habló en primer lugar el ministro de la Guerra, reanunciando el examen de un asunto importantísimo en sí y de relativa transcendencia.

Tratándose de las comunicaciones entre las islas que componen el archipiélago canario y la península, y aunque parece extraño, esa cuestión la ha llevado el general Loño al Consejo de ministros, sin duda por el carácter verdaderamente militar que tienen las plazas entre las que han de establecerse las comunicaciones, como también por cuanto se refiere a los puntos de amarre.

Este asunto que ha sido estudiado por el Sr. Maura y el Sr. Maura, y el informe de éste, como el mapa con las indicaciones necesarias, los ha sometido el ministro de la Guerra a la consideración de sus compañeros.

Presenta además esa cuestión un aspecto internacional, puesto que no puede olvidarse que hay dos naciones verdaderamente interesadas en el encargo del establecimiento de esas cables a cambio, como se supone, de ciertos derechos de navegación.

Después de haberse referido a Inglaterra y Alemania.

Se referimos de él acerca de cuanto respecto de esa cuestión ha deliberado el Consejo de Ministros; pero lo llamamos por prudencia y creyendo que con nuestra parquedad serviríamos los intereses generales.

Pudiera darse tal vez el caso de que no faltara quien rectificara la noticia, pero frente a esa rectificación pondremos la afirmación de que en breve plazo conocerás las resoluciones del Gobierno en ese importantísimo asunto.

El ministro de Gracia y Justicia expuso a sus compañeros algunos antecedentes tenía sobre el sumario que por un magistrado se sigue en Valencia contra aquel Ayuntamiento, y el de la Gobernación dijo cuenta de todas las medidas adoptadas en previsión de que por los elementos republicanos puedan provocarse sucesos desagradables en dicha capital, con motivo de las elecciones provinciales.

Están tomadas en Valencia toda clase de precauciones, y además de la concentración de fuerzas de la Guardia Civil, marcharán de completo acuerdo la autoridad militar con la civil para cuanto tienda al mantenimiento del orden público.

El Sr. La Cierva dió una referencia de telegramas recibidos de provincias y relacionados con las elecciones.

Según esos despachos se observa una gran animación electoral en Barcelona, Valladolid, Castellón y Barañon, en cuyas capitales la lucha será muy acalorada.

El ministro de Instrucción sometió el nuevo pliego de condiciones para arriendo del teatro Real. De mucho más amplitud que el anterior.

Fue aprobado por el Consejo.

HUELGA DE ALBAÑILES

ACUERDO IMPORTANTE

En su domicilio social, Atocha, 60, celebró ayer junta general la Sociedad de Aparejadores.

La reunión duró cerca de tres horas, entablándose entre los reunidos una acalorada discusión sobre la interpretación de la base tercera del contrato de trabajo, en su punto, el más importante, de la duración de la jornada.

Los aparejadores vinieron a ponerse completamente de acuerdo, resolviendo, por unanimidad, suprimir los carteles que se veían en algunas obras y en las cuales se anunciaba las horas que trabajaban los obreros en cada una de ellas.

En virtud de este acuerdo, la duración de la jornada será en lo sucesivo de ocho horas.

RUSIA

CONFERENCIA DE LOS SIGUROS VIOLENTOS

Paris 8. Después de llegados de San Petersburgo los señores diputados principales de los partidos de oposición celebraron ayer conferencias secretas.

Discutieron largamente la situación política, adoptando un plan de campaña parlamentaria, que seguirá hasta el último extremo.

Los diarios ministeriales, convencidos de que, pese a los optimismos de anteaño, la oposición quiere aprobar leyes subversivas, publican violentos artículos contra los constitucionales demócratas.

Especialmente, el oficioso Rusia les amenaza con todo género de males si persisten en querrelarse con las izquierdas.

«O sois—los dice—revolucionarios disfrazados, a pesar de vuestro pretendido gubernamentalismo, o hay que consideraros prisioneros de guerra de los radicales.»

Miñin al aire libre.

Paris 8. No obstante las prohibiciones del gobernador militar de San Petersburgo, continúan en dicha capital los mítins al aire libre.

Los diputados socialistas y obreros concurren a ellos, arengando a la multitud, frente a las cargas de los cosacos.

Hay en la capital del Imperio gran agitación revolucionaria.

Las manifestaciones subversivas se suceden, y millares de hombres y mujeres de todas las clases sociales recorren las calles, dando vivas a la Duma y cantando la Marsellesa rusa.

Petroff a la Duma.

Paris 9. De San Petersburgo dicen que la Comisión especial del Santo Sínodo ha autorizado al sacerdote Gregorio Petroff para que deje el monasterio en que está recluido por orden del Santo Sínodo.

El padre Petroff tomará asiento en la Duma para la que ha sido elegido diputado, y al terminar su misión volverá de nuevo al monasterio para acabar el resto de la pena que le ha sido impuesta.

El programa del Gobierno.

Paris 9. Los periódicos de San Petersburgo afirman que la declaración que el Gobierno de Stolypine leerá ante la Duma, no será un programa propiamente dicho, sino la simple enumeración, sin comentarios, de los proyectos de ley que ha de someter a la Asamblea.

Las patrullas de la capital han sido reforzadas ante la posibilidad de futuros sucesos.

HUELGA DE ELECTRICISTAS

PARIS A OSCURAS

Paris 9. Ha estallado una huelga general de obreros electricistas.

A las cinco de la tarde apagáronse de pronto todas las luces.

El conflicto es gravísimo.

Los primeros momentos.

Cuando los establecimientos y las calles quedaron a oscuras, pensase que algo grave había ocurrido, no faltando quien pensase que algún accidente se había producido en los sectores eléctricos.

La mayoría de las gentes estaban ignorantes del pto que se discute entre los obreros y la nueva Compañía concesionaria de la luz eléctrica de París.

Los periódicos tenían noticias de que los obreros pensaban ejecutar un acto decisivo; pero nunca pensaron que éste se realizara tan pronto y de este modo.

Los obreros han demostrado gran solidaridad y decisión en sus resoluciones.

Origen de la huelga.

Como las cuestiones pendientes entre los operarios de las fábricas y los patronos de ellas no marchaban por camino de una pronta solución, los obreros decidieron que ayer, a las cinco de la tarde, se suspendieran todos los trabajos.

La orden ha sido cumplida, y todos los obreros cesaron de trabajar en sus talleres.

El, personalmente, votará favorablemente, pues estima que rehusar el derecho al voto a las mujeres, no es conveniente, ni justo, ni político.

La discusión ha ofrecido poco interés, a pesar de esta declaración del Presidente.

El debate ha terminado sin llegar al escrutinio ni a ser votado el proyecto.

En su consecuencia, el bill será aplazado, por lo menos, en todo lo que queda de período legislativo.

PROVINCIAS

General fallecido.

Coruña 8. Ha fallecido el general de Artillería de la reserva D. Ricardo Caballero, habiendo sido muy sentido su fallecimiento por las generosas simpatías de que gozaba en esta población.

El fúnebre hallábase en posesión de la gran cruz de San Fernando.

El general Safoedo.

Signo siendo bastante grave el estado del general Safoedo.

Huelga solucionada.

Se ha solucionado la huelga de los matarifes, habiendo estado el Ayuntamiento a conceder la libre entrada en el Matadero al secretario de la Sociedad a que pertenecen los huelguistas.

Carcel ruinoso.

Se han reunido las autoridades locales, las entidades signadas y los diputados de esta provincia con objeto de estudiar el proyecto de construcción de una nueva cárcel, por hallarse la actual en estado ruinoso y ofrecer poca seguridad para la guarda de los reos.

El alcalde ofreció terrenos para la nueva cárcel, esperando que el ministro de Gracia y Justicia, marqués de Figueroa, consiguiera alguna cantidad en los presupuestos para ayudar a su construcción.

Incidente comentado.

Castellón 8. Es motivo de grandes comentarios entre la gente política lo ocurrido anoche en Villarreal, en el mítin dado por el Sr. Franco, candidato oficial para diputado a Cortes por esta capital, cuyo nombre figura en la coalición monárquica.

Este tomó su determinación, en evitación de posibles desordenes.

El candidato republicano Sr. Gasset, que asistía a dicho mítin, acompañado de algunos amigos, intentó hacer un discurso, la palabra por el presidente del mítin.

Este tomó su determinación, en evitación de posibles desordenes.

Se hallaba dispuesto a hacer un discurso, cuando se le adelantó, ante un público numeroso, un grupo de partidarios de ambos candidatos, produciendo bastante confusión.

Los temperamentos pacíficos lograron imponerse, disolviéndose el mítin sin consecuencias.

Gravedad del asunto.

No solo afecta a la vida de París la actual huelga de electricistas, sino lo que es más grave, a la industria.

Muchas fábricas que no tienen motor propio y se surten de la Compañía general, han tenido que suspender sus tareas.

Entre ellas se encuentran las fábricas de papel de Corbeil, proveedoras de la mayoría de los periódicos.

Como el consumo del papel es tan continuo que no les permite tener almacenadas grandes cantidades, es de temer que si la huelga

persiste, las fábricas verán agotadas sus existencias dentro de un par de días.

Basando lueros.

Unicamente las pequeñas tiendas tienen sus luces encendidas por ser éstas de gas.

Los grandes establecimientos tienen todo luz eléctrica y se hallan a oscuras, viéndose toda clase de alumbrao.

En los bulevares centrales hay muchos comercios con velas.

En las estaciones el conflicto es gran le por coincidir el incidente con el momento de la llegada de varios trenes.

También en los hospitales de urgencia se han sentido los efectos de la huelga, habiendo ocurrido el caso en uno de ellos de tener que hacer la cura de un herido que acababa de ingresar, con alumbrao sostenido por los practicantes.

Las calles presentan aspecto sombrío, pues como además de faltar las luces que ostentan los escaparates, pórticos y teatros, ocurre lo propio con los areos volúmenes que iluminan el centro, parece París de madrugada.

Solo lucen los faroles de gas.

Signo el conflicto.

Paris 9. A medida que avanza el tiempo, el conflicto de la luz sigue con más proporciones.

Como se temía, todos los teatros, incluso la Opera, no han podido dar función.

Por las calles circula mucha gente, que hace comentarios del suceso.

Los bulevares se hallan en una penosidad, que les da un aspecto muy siniestro.

Los huelguistas se hallan estacionados frente a la Bolsa del Trabajo, la cual permanece cerrada, pues también en ella se carece de luz.

La actitud de los obreros electricistas es pacífica. No obstante esto, la policía ha tomado precauciones.

La Central de Correos y Telégrafos está iluminada con lámparas de diversos sistemas, no habiéndose interrumpido el servicio.

Agentes iluminadores.

En diversos puntos de París, y principalmente en los bulevares centrales, hay agentes de seguridad que llevan antorchas encendidas para que los transeuntes vean las aceras y el camino que han de seguir.

Los coches han recibido orden de marchar al paso.

El despacho de M. Fallieres, en el Palacio de Glisno, se han encendido lámparas de aceite. Lo propio ocurre en los ministerios y en la Presidencia del Consejo.

Las autoridades se ocupan activamente en solucionar el asunto.

Medidas de la Prefectura.

Paris 9. El prefecto de París, M. Lopine, ha comunicado a M. Clemenceau la situación creada por los obreros electricistas.

La Prefectura se ha puesto de acuerdo con el arquitecto municipal para iluminar con antorchas las calles que no tienen luz de gas.

Se ha enviado tropa a las fábricas de electricidad.

Se ha dado orden a Versailles para que vayan ingenieros militares.

¿Quién quiere luz?

Paris 9. Por las principales calles y bulevares hay infinitos camellos que venden farolillos de colores, de papel.

Muchos cafes los compran, adornando con ellos las terrazas, lo cual da un aspecto fantástico a las calles.

Tranvías y periódicos.

Tanto el ferrocarril Metropolitano, como los tranvías eléctricos, circulan como habitualmente a causa de tener fábrica propia.

Hay aparecidos exclusivamente los periódicos que tienen motor propio, Le Petit Parisien, Le Figaro y Le Journal.

El Messidor ha tirado su segunda edición de la tarde en la imprenta de El Figaro, y La Presse en la de La Croix.

Los huelguistas.

La Bolsa del Trabajo se ha cerrado a las seis y media de la tarde.

Según unos ha sido por carecer de luz el local, según otros porque se ha tratado de impedir la reunión de los huelguistas.

Estos buscan otro local donde reunirse para cambiar impresiones.

Actitud de los obreros.

Paris 9. Los huelguistas han decidido enviar hoy a varias Comisiones de los suyos a las fábricas de electricidad para asegurarse de que ningún obrero trabaja.

DE INGLATERRA

FOR TELEGAFO

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL

El voto de la mujer.

LONDRES 9. La sesión celebrada en la Cámara de los Comunes ha sido solemne.

Discutíase el voto de la mujer, y en previsión de que las sufragistas quisieran intentar una manifestación, habíase reforzado la policía.

En los alrededores de la Cámara hay una multitud enorme.

De otro, la tribuna de señoras está completamente llena, lo mismo que la sala de sesiones.

El Presidente del Consejo, Mr. Campbell Bannerman, hizo su discurso declarando que el Gobierno no toma parte en la cuestión de si debe otorgarse o no voto a la mujer.

El, personalmente, votará favorablemente, pues estima que rehusar el derecho al voto a las mujeres, no es conveniente, ni justo, ni político.

La discusión ha ofrecido poco interés, a pesar de esta declaración del Presidente.

El debate ha terminado sin llegar al escrutinio ni a ser votado el proyecto.

En su consecuencia, el bill será aplazado, por lo menos, en todo lo que queda de período legislativo.

NOTICIAS

Una numerosa Comisión de vecinos de Collado Mediano nos ha visitado ayer mañana para protestar de las afirmaciones que se han hecho contra el secretario de aquel Municipio.

En un comunicado que nos entrega firmado por unos 70 vecinos, afirman que el secretario es un hombre honradísimo, de buenas costumbres, excelente padre de familia y funcionario modelo.

Los vecinos además protestan de la conducta del alcalde suspendido, a quien creen autor de la campaña contra el secretario.

Quedan comprometidos nuestros visitantes.

Ayer mañana se ha verificado en Madrid el entierro del senador vitalicio y banquero don Adolfo Bayo.

El cadáver iba en carroza con tiro de cuatro caballos.

Precedía el clero parroquial con cruz alzada y en pos iban los músicos y el duelo, presidido por el párroco de San Luis, con el de finado D. Federico Bayo, D. Luis Topía y D. Luis Parrella y Bayo.

El mejor café, el primitivo, el único, es el verdadero torrefacto LA ESTRELLA, Monterá, 32, teléfono 1.555.

En el anuncio, como en todo esfuerzo humano, la constancia es quien vence.—Pidan las tarifas combinadas de publicidad a la Empresa anunciadora Los Tirolenses.—Romanones, 7 y 9.

El brillante escritora doña Concepción Jimeno de Flaquer, cuya exquisita labor literaria es bien conocida de todos, ha dado en la Unión Iberoamericana una notable conferencia, en la que ha puesto de manifiesto una vez más las singulares dotes de cultura e inspiración que avaloran todos sus trabajos.

Ante una numerosa y selecta concurrencia, la ilustre escritora desrolló el interesante y arriesgado tema «Estado de Méjico en la época precolombiana», en la que cualquiera que no poseyese su inmensa erudición y sentido artístico, hubiera fracasado.

La señora de Flaquer fué justamente aplaudida y felicitada.

BARQUILLO. 41. Coronas, precios de fábrica.

Ha fallecido en Madrid, después de penosa enfermedad, la respetable señora doña Teresa López Ruiz, viuda de Lanzuela, hermana de nuestro querido amigo y compañero a su distinguido amigo D. Corradienda Militar, D. Diego Fernández de Arce.

La finada era dama de muchas y relevantes virtudes, y su muerte ha causado gran pesar entre cuantos la conocían.

A su distinguida familia y a nuestros que-

SUCESOS

Cariños que matan.

En la calle de Avenaria, esquina a la de San Carlos, ocurrió anoche un suceso que pudo tener gravísimas consecuencias.

Mercedes Rodríguez Ruiz y Antonio de la Hinojosa y Barrelo, sostenían relaciones amorosas.

Antonio sentíase fuertemente celoso de su novia, siendo también frecuentes los disgustos entre los prometidos.

Anoche el galán aspiró a Mercedes en el sitio citado, cuando ella bajó a la calle y se reunió al ser oyó una detonación.

Antonio había disparado un revólver contra la muchacha, ocasionándole una herida de pronóstico reservado en la cara.

El vehemente joven fué detenido por un dependiente de la tienda de ultramarinos establecida en la calle de Avenaria, núm. 32, evitando que siguiera disparando contra Mercedes.

«Kuroki» detenido.

La Guardia Civil detuvo anoche al ladrón apodado «Kuroki», que en unión de otro mozo de cuidado, conocido por el Quintan, había robado diez arrobas de plomo del tejado del cementerio del Sur.

DE GIBRALTAR

FOR TELEGAFO

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL

GIBRALTAR 8. El gobernador de esta plaza ha devuelto hoy la visita que hace días le hizo el comandante general del Campo de Gibraltar.

Se ha constituido una Sociedad de esperantistas para propagar en Algeciras el que llama «esperanto» Chrestomaty y el idioma universal.

Son bastantes las personas que se han adherido a la idea.

Ha causado general disgusto el escaso mérito de la recompensa que se ha concedido al Sr. Santana, alcalde que era de Algeciras en los días de la conferencia internacional.

Según personas bien enteradas, parece que el ex alcalde no aceptará la recompensa.

«BOMBITA»

Ha llegado a Madrid, procedente de Méjico, donde tan lucida campaña ha hecho, el popular matador de toros Ricardo Torres (Bombita).

En el Hegaron su hermano Emilio, que fue un esperanto Chrestomaty y el idioma universal.

El Sr. Torres, que es un artista de primer orden, acompañado en su excursión por América.

A esperar a Bombita acudieron numerosos amigos, que le felicitaron por su campaña americana.

De ella viene Ricardo muy satisfecho; pero tristemente impresionado por la trágica muerte de Antonio Montes.

Después de permanecer en Madrid pocas horas, Bombita salió para Sevilla, con el fin de satisfacer los deseos que sentía de abrazar a su familia.

En la capital andaluza permanecerá unos cuantos días, regresando luego a Madrid y marchando más tarde a la finca que en Extremadura tiene el acaculado propietario y gamador D. José Becerra, gran amigo suyo.

Sea bien venido el popular torero, al que deseamos una temporada llena de aplausos y menos accidentada que la anterior.

UN CRIMEN

ERMITAÑO ASESINADO

PAMPLONA 8.



# LA SEMANA SPORTIVA

Suplemento a La Correspondencia de España.

Madrid.—Sábado 9 de Marzo de 1907.

Ediciones mañana, tarde y noche.

## El automóvil de transporte

Existe en España, y sobre todo en algunas provincias, marcada hostilidad hacia los automóviles, sin comprender que el automovilismo es hoy lo que hace años el ferrocarril: el sustituto de los demás elementos de tracción.

El ferrocarril suprimió hace años, con beneficio para todos, las diligencias y la carretería entre puntos ligados con vía férrea, y ahora el automóvil suprimirá la carretería y las diligencias entre los puntos que sean unidos por líneas de automóviles. Y así como hace años fué progreso indudable el ferrocarril, así ahora será induditable el progreso del automóvil.

Una de las causas de la carestía, tal vez la más principal, es el caro del transporte desde el punto productor hasta la estación de embarque, por ser nuestra red ferroviaria poco tupida. Con frecuencia se da el caso de que el granero, la bodega y la almazara donde el agricultor almacena su trigo, su vino ó su aceite, se encuentren aislados á muchos kilómetros de la estación ó del puerto. Y lo mismo sucede con las grandes cosechas de uva de embarque, de naranjas, de limones y de otras frutas; con los minerales de plomo y cobre, situados en sitios donde es imposible tender cables, y con las grandes producciones de hortalizas, que en muchos pueblos no pueden ser aprovechadas por imposibilidad de transportarlas con rapidez, frescas, á los centros de gran consumo.

El transporte en carro, en carreta ó á lomo de bestia, es caro por ser lento, y en muchos pueblos una sola carretada de trigo ó de vino transportada á solos 12 kilómetros, desde el granero ó bodega á la estación, supone un día entero perdido, con el consumo que suponen cuatro ó cinco mulas y un carretero.

El automóvil de carga, el *Poids lourd*, resolverá el problema, y dentro de poco tiempo veremos comunidades de labradores que comprarán, asociados, camiones automóviles para transportar sus cosechas por cuenta propia, y por cuenta ajena las de sus convecinos, bastando y sobrando para el transporte de toda la cosecha de un pueblo con uno ó dos camiones, por la razón sencilla de que uno de ellos transportará al día, y con menor gasto, más que veinte carros.

Estos transportes, rápidos y baratos, permitirán al agricultor dedicar sus caballerías á mejor laboreo de la tierra, y sólo tendrá que ocuparse en sus cuadras las bestias indispensables. Yo llamaría á esos automóviles *Transporte municipal*, pues realmente serán con el tiempo parte integrante de los servicios que el Municipio presta á los convecinos, resolviéndoles el problema del transporte de sus frutos.

Además resolverán los automóviles de transporte otro gran problema cuando se relacionen periódicamente con las líneas férreas, siendo algo así como sus complementos mediante tarifas combinadas que aseguren economía, completando con la rapidez la perfección del sistema.

Todo eso, en lo referente al aspecto rural, porque en el urbano el automóvil ofrece aún más grandes ventajas.

Los grandes Ayuntamientos de Madrid, Barcelona, Valencia, Sevilla, etc., etc., gastan sumas enormes en arreglo de pavimentos. La carreta y el carro, con sus ruedas de llanta de acero, son la causa de ese presupuesto abrumador, y además encarecen el transporte de modo brutal, pues un metro cúbico de tierra cuesta ser llevado al vertedero—por ejemplo—cinco reales y un par de horas, y un carro pierde casi el día completo en acarrear desde una estación una gran carretada de trigo. Los carbones, los ladrillos, la cantería, son transportados lentamente y á precio enorme, obstruyendo la vía pública las recuas, con daño de la circulación y de la estética.

Todo eso lo suprimirá el camión automóvil, pues sus ruedas apenas deterioran el pavimento, y su capacidad permite transportar en buen suelo enorme cantidad de mercancía. Abadía á eso que un buen camión hace al día multitud de viajes, que no obstruye el paso, que se moviliza con facilidad, que se carga cómodamente, que por su sencillez tiene poco desgaste, que su consumo es escaso, y razones sobradas hallaréis para su defensa.

Y nadie se perjudicará con ellos, pues seguramente darán trabajo sobrado á quienes por la supresión del carro crean que van á estar condenados á huelga. Un carro de seis mulas emplea seguramente más presupuesto, comparado su rendimiento útil, que un camión, y económicamente está probado que el transporte resulta lo menos un 60 por 100 más barato. Camiones para escombros transportan en Londres lo menos 50 toneladas en doce horas. Y los carros arrastrados por fuerza animal no hacen en las doce horas más de cinco metros cúbicos de trabajo útil. La diferencia es enorme en precio y en rapidez, resultando además que las obras son desahogadas al día, sin que jamás se aglomere un casquete inútil.

El tráfico de estaciones, el acarreo de carnes, la pública limpieza, las mudanzas, todo cuanto requiere rapidez en el movimiento de grandes volúmenes, entra de lleno en el campo del *Poids lourd*, que ofrece gran seguridad en el mecanismo por estar constituido para pequeñas velocidades y no necesitar ser tan complicado como el de los coches de carreras ó de turismo, en donde hay que sacrificar á la velocidad otras características, que en el coche industrial son muy atendidas.

España será el país del *Poids lourd* por la razón sencilla de que su red de ferrocarriles, como antes decíamos, es poco tupida, y seguramente dentro de pocos años veremos las carreteras pobladas de camiones automóviles que abrirán el mercado de las grandes ciudades á pueblos agrícolas que hoy están incomunicados por la falta de caminos que les impide hacer con éxito jornadas superiores á 20 ó 25 kilómetros, lo cual equivale á imposibilidad de concurrir á los mercados con mercancía fresca.

Sumad el gasto de carretero, de posada, de consumo de las mulas, de tiempo perdido, y sin miedo á error puede calcularse entre ida y retorno, para una carga de dos ó tres toneladas arrastrada por cinco mulas, un gasto por expedición de unas 30 pesetas, calculando todo muy por lo bajo. Un automóvil haría con holgura diez viajes en las dos jornadas, transportando un

minimum total de 40 toneladas—supongo el retorno vacío—y jamás gastaría las 300 pesetas que en proporción corresponden al peso transportado y al número de viajes, comparados con el trabajo útil de un carro.

En España sustituirá con ventaja el *Poids lourd* al ferrocarril secundario, y la industria automovilista tendrá anchura campo para expansionarse.

J. de A.

## ECOS

Continúa el automóvil su marcha victoriosa.

Nos anuncian que el Gobierno militar de París ha dotado el servicio sanitario de tres ambulancias automóviles, las cuales pueden transportar ocho hombres sentados y dos acostados.

Esta innovación permite suprimir ocho ambulancias de tracción hipomóvil.

Nuestro colega parisién *L'Auto* ha abierto una suscripción para erigir un monumento á Serpollet, el famoso constructor fallecido hace pocas semanas.

Apenas iniciada, la suscripción ha cubierto veintidós mil francos.

La idea de honrar la memoria del apóstol de la locomoción automóvil de vapor, merece un sincero aplauso.

Y su estatua será una grande y hermosa lección para los que luchan por el progreso.

Eduardo VII en panne.

Un día de la pasada semana, el Soberano inglés se dirigía en automóvil al palacio de sir Wernher, en Luton Ho, donde estaba invitado á almorzar, cuando de pronto estalló un neumático. Al mismo tiempo llegaba en su auto sir Wernher, que, inquieto por la tardanza de su regío huésped, salíale al encuentro.

Trasládese el Rey de coche, y á toda velocidad, para recuperar el tiempo perdido, atravesaron como una tromba el pueblo inmediato, entre los gritos de los aldeanos y las intimitaciones y amenazas de un *police-man*.

Momentos después, el mecánico del Rey Eduardo, que había reparado la avería, des-



Emblema del Salón de Madrid, original del laureado pintor Sr. Martínez Cubells.

¡Los automóviles en el desierto de Gobi! Los manes de Confucio se estremecerán en la tumba.

El mismo día de celebrarse esa reunión, un convecino estudiante de las costumbres manchúes y explicaba que tirar de la lengua es una fórmula de cortesía entre los habitantes de aquella divertida comarca.

Nuestro *Toribio*, saca la lengua podrá tener un gran éxito allí.

El *Journal de Tien-Tsin* nos trae la siguiente noticia:

«Mr. Pinguet, automovilista muy conocido en Shanghai, acaba de instalar un velódromo. Este establecimiento está situado á un centenar de metros de la avenida Paul Brunat y es todo de madera.

La pista mide más de 300 metros de circunferencia por 4,30 de anchura. Los virajes de 45 grados de elevación, permitirán á los *chauffeurs*, gracias á las nuevas motocicletas de carrera de 10 caballos, alcanzar una velocidad de 130 kilómetros por hora (teóricamente).

La disposición de la gran tribuna, que podrá contener muchos centenares de espectadores, es excelente, no faltando en ella bar, gabinetes para los corredores, sala de pesaje, duchas, etc.

Mr. Pinguet ha hecho además preparar una tribuna especial para los espectadores chinos.

Los *sportsmen* de Shanghai no tendrán nada que envidiar á los de Madrid; al contrario.

Se recordará la airada protesta con que nos airaron los oídos los labradores de Long-Island, cuando se corrió la primera *Copa Vanderbilt*.

Pues bien, *El Automóvil*, revista de Chicago, nos cuenta que casi todos los protestantes de entonces usan hoy la tracción automóvil en sus trabajos agrícolas, bien para transportar los frutos, ya para arar ó ayuntar.

Hechos análogos se registran en Minnesota y otros Estados centrales de la Unión. ¡Bravo por los labradores yanquis!

## POR "SPORT"

Aunque el uso ha autorizado el empleo de esta voz en aquellas ocasiones en que la clara expresión del concepto que se expone al oyente ó al lector reclama su aplicación, confesemos que el abuso que se hace de ella es atroz. Hoy, cualquier majadería, cualquiera necia afirmación que ni distrae ni divierte, y jamás, y es lo peor, tiene el menor atractivo de gracia y de distinción, solemos calificarla pomposamente de *sport*.

Todo el que se arruina en tonto, fuera de tiempo y sazón, sin que nada justifique su febre de gastador, os dirá, dándose tono, que es *sport*.

Por *sport* se es libertino, borracho, trasnochador, enamorado, delirante, fatuo, holgazán y glotón;

y suelen darse otros casos en que, también *por sport*, se es humilde, parco, austero, activo, madrugador, caritativo, prudente, paciente y bonachón.

Por magia de la política—clásico *sport* español—se ha visto á muchos *percebes* gobernando la nación.

Si les preguntáis á todos, todos dirán á una voz, porque no tienen razones que sirvan de exculpación á su insensata manía, que lo hacen... *por sport*!

Yo mismo, que aquí condeno ese abuso... Yo, lector, te confieso, aunque te enfade esta leal confesión, que he rimado estos renglones, solamente... *por sport*!

Ad Hamastor.

## ALGUNAS CONSIDERACIONES SOBRE LA INDUSTRIA AUTOMOVILISTA ITALIANA

Todos conocen el formidable desarrollo alcanzado en pocos años por la industria automovilista italiana.

Y es lo más curioso, que las estadísticas nos enseñan que el 80 por 100 de la producción italiana va á la exportación, demostrándose así que, para que una industria florezca, no es necesario que se circunscriba al mercado nacional. La buena marca franquea las fronteras y se impone al comprador.

Es evidente que este *essor* súbito y grandioso ha sido facilitado por el trabajo de los constructores franceses, y que los capitalistas no se han encontrado delante de un negocio oscuro, sino, al contrario, frente á una cuestión solucionada desde el punto de vista mecánico.

Esta consideración no disminuye el valor que han demostrado los capitalistas piemonteses, genoveses y lombardos, de cuyas Empresas quier dar una idea.

Cinco meses tardó la Casa Bianchi en construir su gran fábrica. Y sin embargo, se trata de talleres que ocupan 30,000 metros cuadrados, y emplean más de 1,000 operarios.

En la Casa Fiat reina una fiebre perpetua. Un amigo me contaba que en el espacio de veinticuatro horas vió elevarse más de un metro el conjunto de las nuevas construcciones.

En la fábrica Itala, todos los travesaños del *hall* de montaje y del de máquinas y herramientas han sido prolongados. Tienen hoy 170 metros de longitud. Igual sucede en la fábrica Stantard y en la de Isotta-Fraschini.

Abandonando los cupones de renta, el capital italiano se dirige en movimiento magnífico hacia la industria automóvil, realizando con ello las maravillas que acabamos de citar.

Las emisiones de nuevos títulos son siempre coronadas por el éxito, y por eso las fábricas son montadas con arreglo á los últimos perfeccionamientos de la electricidad y de la maquinaria.

Añadamos á esto que en Italia, á semejanza de lo que ocurre en España, el precio de la mano de obra es inferior al de Francia, Inglaterra y Alemania, y tendréis el secreto de la prosperidad rápida y grandiosa de la industria automovilista de nuestra hermana latina.

Ahora bien: el obrero español, ¿es menos hábil que el italiano?

¿Son aquí los capitales menos numerosos que en Italia?

No, no es esto. La causa toda entera se halla en el espíritu tímido de los capitalistas; y donde se dice tímido, se debía decir estúpido.

España ofrece un mercado de automóviles más importante que el de Italia, so-

bre todo en lo que se refiere al transporte industrial y á la *voiturette*. Ya lo hemos probado, y como el coche de turismo es terriblemente sobrecargado en su precio, al atravesar la frontera, una producción nacional inteligente dominaría el consumo.

Basta reflexionar y estudiar un poco para comprender que la industria automovilista española puede en algunos meses ser un hecho.

Desearnos con ardor que el Salón de mayo próximo y las pruebas que han de acompañarles nos conduzcan por esta vía interesante desde tantos puntos de vista.

León Rollin.

## El problema de la esencia

II

En nuestro primer artículo expusimos la situación actual del problema de la esencia, indicando el extraordinario desnivel que hay entre los precios de venta de España y del Extranjero.

La gasolina paga á su entrada en España 0,305 el kilo.

En 1905, el Tesoro percibió, por derechos sobre gasolina, bencina y otros productos análogos, 18.552 pesetas.

Y ya oigo á los *chauffeurs* gritar: ¿Qué importan al presupuesto 18.000 pesetas más ó menos?

De acuerdo, si se considera el aumento de la riqueza pública que representa el desenvolvimiento de la industria y del transporte de automóviles.

Si el problema se limitase á pedir una rebaja de los derechos de introducción de la esencia, sería fácil de resolver; pero es en realidad, mucho más complejo.

Se dice, en efecto: el petróleo y la esencia tienen igual color y presentación. Si la esencia fuese vendida á un precio inferior al del petróleo, los comerciantes poco escrupulosos podrían mezclar ambos productos, originando con dicho fraude accidentes lamentables, dadas las condiciones explosivas de la esencia, preparada para m torres de explosión.

Considerando este peligro público, es imposible tolerar se permita tal fraude; la esencia para automóviles no puede y no debe ser vendida á un precio inferior al del petróleo.

## EL COCHE CELULAR

¿Quién no ha visto alguna vez el coche celular á la puerta de la Audiencia?

El progreso no ha llegado todavía hasta él.

Es un coche de corte antiguo, sin condiciones, del que ya en alguna ocasión los presos han logrado escapar por escotillón, como en las comedias de magia.

Tres caballos, grandotes y viejos, le arrastran pausadamente; sus fuerzas no les permiten llegar á más.

Por esto precisamente el coche celular tiene que reducirse á prestar el servicio de traslación de presos á la Audiencia, cuando debiera extenderse á suprimir espectáculos que en la vía pública se ofrecen.

A diario casi, vemos cuerdas de presos que van de tránsito, que son conducidos á la Cárcel Modelo para esperar en ella el momento de reemprender su viaje, de reclusos que desde ésta son llevados á las estaciones del ferrocarril para trasladarlos á los penales donde han de cumplir definitivamente sus condenas.

Por ornato, por caridad al mismo tiempo, por razones de seguridad también, esos espectáculos deben sustraerse á la curiosidad pública.

En toda población medianamente culta, allí donde se hallan desarrollados los servicios con arreglo á las exigencias para que se crearon y para llenar el fin que se les impuso, los presos no van atados por la calle, custodiados aparatosamente por la fuerza pública y seguidos de desocupados y cliquillos.

En el extranjero los coches celulares son grandes, bien distribuidos, con buenos blindajes, que impiden en absoluto la comunicación con el exterior y evitan fugas teatrales como la de *el Moreno* y *el Pintor*.

Nosotros, que hasta hace poco llevábamos la correspondencia á las estaciones en carretones primitivos, seguimos conduciendo los presos en un coche de la misma época, ó á pie bastantes veces, tal vez para que aquello no parezca tan malo.

No es la culpa de nadie; aquí todo anda de la misma manera.

Al carruaje de ahora debe sustituir el coche amplio, elegante, construido con las perfecciones modernas; á la lenta tracción de los tres caballos debe suceder el potente motor del automóvil, la máquina incansable que permita al coche celular hacer dos, tres, veinte viajes, cuantos hagan falta en el día.

Con ello ganarán todos; los presos, la seguridad pública que no tendría que distraer grandes escoltas en algunas conducciones; el mismo ornato público y el buen gusto, que no presenciaria más el paso de esas cuerdas de hombres á que antes nos referíamos.

Espéremos á que el progreso llegue hasta el destaralado coche celular.

Lluengo.

## A LOS CICLISTAS

Manera de sostenerse en la máquina.—La multiplicación.—El neumático.—La cadena.—El secreto del buen turista.

«Quien quiera ir lejos, que prepare su montura», dice un viejo refrán. Parodiándolo, diremos á los ciclistas: «Si queréis ir lejos, instalaoos bien en la máquina.»

Se ignora demasiado la parte puramente material del *sport* ciclista, que es quizá el que tiene más adeptos.

Dejo de lado al corredor que tiene por costumbre acomodarse sobre su bicicleta del modo mejor para oponer escasa resistencia al viento y utilizar todo lo posible la fuerza de sus brazos cuando al final de la carrera necesita empujar todo su esfuerzo.

Quiero hablar del turista, del verdadero ciclista, que usa la bicicleta por placer é higiene.

Para muchos el ciclismo consiste en absorber la mayor cantidad posible de polvo detrás de los autos, dejar las piernas en los lados, en una actitud heroica, y subir las pendientes á toda velocidad.

No hallarán presuntuoso ni ridículo que les aconseje, con la experiencia que da la vejez, ahora que llegan los buenos días.

Porque usted, joven, que no usa la bicicleta sino el día de reposo semanal, regresa á su domicilio después de haber recorrido 100 ó 120 kilómetros, fatigado, jadeante, incapaz de hacer otra cosa que no sea meterse en la cama antes de comer.

Está usted, joven, en la fuerza de la edad, y corre usted sobre su máquina sin pensar en el regreso, porque es *duro volverse*. Naturalmente, se cansa é escape. ¿Sabe la causa?

Es muy simple: la máquina de usted no es apropiada ni á su talla ni á su edad. El neumático está hinchado en demasía, ó lo está muy poco. Quizá, también, usted no sabe pedalear.

¿Quiere usted abandonar su antipatía por la bicicleta, esa pequeña reina del camino, que tanto le cansa?

¡Fíjese en su desenvolvimiento. Si yo fuera vendedor de bicicletas, no permitiría, para las señoras, ninguno superior á cuatro metros.

Al ciclista de edad madura, que haya pasado de los cuarenta, le concedería 4,50 metros, lo más.

Al joven lleno de salud, me correría hasta 5,20 metros, como máximo.

Pero ya oigo las protestas. Ese mercado de bicicletas se quedaría pronto sin compradores.

¡Ay! ¡Tres veces, ay!

Respecto al neumático, es preciso tenerlo bien inflado, y hay que oprimirlo con los dedos. Si sentís, jóvenes, su falta cuando paséis por un adoquinado, es que vuestra presión es escasa y que dejáis en el caucho la mitad del esfuerzo. Os recomendaré un buen medio de ver si el neumático está bien inflado: cuando está sobre la máquina, no debe tener más que una ligera deformación en el punto de contacto con el suelo.

La cadena no debe estar demasiado tensada. Si está floja, la máquina rodará sola; pero arriesgáis un buen porrazo si bien haya pendientes que descender.

L. R.



EL MARQUÉS DE VIANA  
Presidente del Real Aeroclub de España.

filaba, á todo el correr de la cuarta velocidad, por el mismo pueblo; pero esta vez el *police-man* consiguió detener al infractor de las Ordenanzas y ponerlo á buen recaudo mientras identificaba su personalidad.

No tendrá consecuencias, naturalmente, el proceso verbal incoado por el *police-man*. Lo único que resultó de su celo fué dejar en ayunas aquel día al *chauffeur* de Su Graciosa Majestad.

Major Taylor pide gracia!

Todos los ciclistas se acordarán de los triunfos del famoso *negro colante*, que un día desembarcó, desconocido y pobre, en el suelo de la vieja Europa, y durante tres años asombró los públicos europeos, ganando cuantas carreras quería.

Major Taylor, que había sido descalificado, pide gracia después de dos años de retiro, y todo permite creer que verá atendida su súplica.

«Volveré á luchar, bajo su antigua forma! Si así fuese, el *sport* ciclista tendría aun días bellos.

¿Cómo cambian los tiempos! En una vuelta de la carretera de Guadarrama un coche audaz, de 20 H. P., se detiene en un montón de grava y las dos ruedas traseras se hundien en la arena hasta el cubo.

Dos peones camineros se lanzan en auxilio del coche y, empujándolo vigorosamente, lo arrancan del cepo que lo sujetaba.

Antes que el *chauffeur* tenga tiempo de poner en marcha el vehículo, uno de los valientes camineros da una vuelta á la manivela y el motor deja escapar su ronquido.

Los dos peones se quitan la gorra y saludan afectuosamente á los expedicionarios.

En otra época hubiera sido apedreado el automóvil.

Pero los tiempos cambian.

¡De Pekín á París en automóvil!

Los lectores conocen ya el colosal proyecto de nuestro colega *Le Matin*, acogido con tanta sorpresa como entusiasmo.

Las reuniones preparatorias continúan, y en la última se ha decidido arreglar las carreteras mongolas para que pueda llegarse á Mukden por el desierto de Gobi.

Pasemos a las funciones del pie sobre el pedal. Cuando éste se halla bajo, no es preciso tener la pierna rígida. Pedalar siempre con la punta del pie.

EN PANNE

Los sports de Petaquilla

Las carnes de D. Ruperto Petaquilla eran un verdadero insulto a los infelices que tienen relación únicamente con las alubias, lentejas y alguna que otra brecoleta.

afirmación, estoy seguro de que todos los turistas la ratificarán. Los frenos—repetámoslo una vez más—no deben emplearse sino en casos independientes de la voluntad del conductor.

LA PARADA

Una voz llegado a su destino, el conductor deberá, para pararse, estrangular el gas, desembragar y dejar correr el coche, abandonado a su propio impulso.

ALPINISMO

Tomamos de El Ejército Español el siguiente notabilísimo artículo acerca del uso del ski, escrito por un testigo presencial de las últimas experiencias hechas en concurso internacional.

EL CATALOGO DE LA EXPOSICION

El plazo para tomar parte en el concurso de concesión del catálogo oficial del Salón de Automóviles de Madrid termina el 20 del mes actual, a las seis de la tarde.

ALPINISMO

Tomamos de El Ejército Español el siguiente notabilísimo artículo acerca del uso del ski, escrito por un testigo presencial de las últimas experiencias hechas en concurso internacional.

ALPINISMO

Tomamos de El Ejército Español el siguiente notabilísimo artículo acerca del uso del ski, escrito por un testigo presencial de las últimas experiencias hechas en concurso internacional.

ALPINISMO

Tomamos de El Ejército Español el siguiente notabilísimo artículo acerca del uso del ski, escrito por un testigo presencial de las últimas experiencias hechas en concurso internacional.

ALPINISMO

Tomamos de El Ejército Español el siguiente notabilísimo artículo acerca del uso del ski, escrito por un testigo presencial de las últimas experiencias hechas en concurso internacional.

ALPINISMO

Tomamos de El Ejército Español el siguiente notabilísimo artículo acerca del uso del ski, escrito por un testigo presencial de las últimas experiencias hechas en concurso internacional.

ALPINISMO

Tomamos de El Ejército Español el siguiente notabilísimo artículo acerca del uso del ski, escrito por un testigo presencial de las últimas experiencias hechas en concurso internacional.

ALPINISMO

Tomamos de El Ejército Español el siguiente notabilísimo artículo acerca del uso del ski, escrito por un testigo presencial de las últimas experiencias hechas en concurso internacional.

montaña, en un día del crudísimo invierno de 1907. Se trataba de hacer estudios respecto al empleo militar de los skis.

Para cambiar de dirección en suelo llano, basta describir un arco de círculo más o menos grande, o bien separar y acercar sucesivamente las puntas de los skis de manera tal que se irradie sobre la parte posterior de los patines.

Si la subida de las pendientes se hace a duras penas, en cambio, es una recompensa como si entonces hubieran brotado alas al skitor, no tiene el más que dejarse ir para salvar, con la rapidez del viento, grandes extensiones de terreno.

No es extraño, por lo tanto, que el ski haya hallado su aplicación militar. En Noruega, existen organizadas compañías de skiores, con las cuales, por cierto, se contaba mucho cuando estuvieron bastante tendidas las relaciones entre dicho país y Suecia.

En todos los países montañosos y fríos, se ha pensado en imitar a los skiores militares de Noruega.

Estas últimas semanas, vienen teniendo lugar importantes ejercicios de skis en Francia, en la frontera alpina, sobre todo en la Tarantaise y cerca de Briançon.

En fin, si una vuelta del carburador provoca una gran llama, no tengais miedo. Con tres o cuatro puñados de arena el incendio será extinguido.

Que el lector no se aterre con esta larga lista de desaguisados. Si es prudente, y revisa su auto al llegar y al salir, logrará evitarlos casi todos.

Este año, el skitor tendrá que ser más metódico y susceptible de ser dirigida, falta en absoluto la flexibilidad y la disciplina indispensables para la maniobra.

Y no digamos nada del alargamiento de las columnas de skiores: baste saber que, entre hombre y hombre, deben mediar lo menos tres metros de distancia.

No sabemos cómo se las arreglan los noruegues; pero en Suiza, país, no obstante, de gente avezada a la montaña, las experiencias en que hemos tomado parte nos han dejado bastante escépticos en lo que atañe al empleo militar del ski.

Este podrá emplearse, si muy satisfactoriamente, en los servicios ya mencionados; pero, fuera de ellos, su aplicación es muy dudosa.

Por eso creemos que continuará siendo principalmente un elemento de sports de invierno, como el patinaje, las carreras de bobsleigh, el bandy o hockey, y el curling. Todos estos entretenimientos, que desde

hace algunos años atraen a Suiza, en la época de los frios, a muchísimos miles de extranjeros, especialmente ingleses, con harta alegría de los hosteleros, quienes por esa razón no conocen ahora la estación muerta, sirven para que el hombre moderno se endurezca, poniéndose en contacto con la nieve y el frío, en las regiones de temperaturas más rigurosas.

Tal ventaja debe consolar a los skiores de la escasa utilidad que en ellos veamos para las funciones de la guerra.

El de Suiza

CONSEJOS PRACTICOS

El número de los chauffeurs que encontramos al borde de los caminos, inclinados sobre sus automóviles deshechos, o sumidos en la desesperación ante una avería de reparación imposible, tiende a disminuir diariamente.

El auto es hoy más ligero y simple, más perfeccionado, y al mismo tiempo los conocimientos mecánicos de quienes le guían, aumentan ostensiblemente.

Las grandes averías no se producen más que por accidentes. Las pequeñas son inherentes a todo mecanismo. No hay que olvidar que ni las formidables locomotoras se hallan exceptuadas de la regla.

Un golpe de volante poco afortunado os ha hecho chocar violentamente con cualquier pequeño obstáculo, y a causa de ello, la barra de acoplamiento se ha torcido. No os lamentéis. Desmontadla, y a martillazos, enderezadla poco a poco.

¿Vuestro motor, que funcionaba tan bien, se detiene de improviso? ¿Miráis el carburador, y veis que la esencia no sale, no obstante hallarse lleno el depósito? Es que hay algún obstáculo en el tubo de llegada: soplad en él, y si vuestros pulmones son insuficientes, emplead la bomba del neumático.

Si un cilindro deja de funcionar, es que la falta está en el encendedor. Algunas veces ocurre que alguna bujía se ha ensuciado, ó, si usáis inflamadores, que cualquiera de ellos se ha inundado de aceite. Limpial con cuidado, utilizando el trozo de tela esmeril. Verificad los acumuladores, y si el cilindro se obstina en no marchar, observad el distribuidor, examinad los hilos, y ved si el contacto está en su lugar.

En fin, si una vuelta del carburador provoca una gran llama, no tengais miedo. Con tres o cuatro puñados de arena el incendio será extinguido.

Este año, el skitor tendrá que ser más metódico y susceptible de ser dirigida, falta en absoluto la flexibilidad y la disciplina indispensables para la maniobra.

TOHY

A NUESTROS LECTORES

DEMANDAS DE CATALOGOS

Bajo este título publicaremos todas las semanas los nombres y domicilios de cuantas personas deseen ser informadas sobre los precios corrientes de los automóviles y accesorios.

Transportes industriales: Sr. D. Mariano Jiménez, Valverde, 39, Madrid. Coches de turismo: Sr. D. Juan Villalba, Montero (Córdoba). Coches ligeros: Francisco Ramos, farmacéutico, plaza del Grano, 31, Benavente (Zamora).

Motocicletas: Sr. D. José Urquidí, Santa María, 17, Bilbao.

AUTOMOVILISMO

FRANCIA

El automóvil en el Ejército

El ministro de la Guerra francés ha puesto en conocimiento de la Comisión de concursos del A. C. F. que se halla dispuesto a prestar su apoyo al concurso de vehículos industriales, que se verificará el mes de mayo próximo, en las condiciones siguientes:

1.ª La administración militar podrá adquirir varios de los camiones automóviles que obtengan los primeros puestos en las pruebas del concurso, y que además reúnan condiciones que les hagan aptos para los servicios militares.

2.ª El ministro podrá dotar de primas (importantes una suma total de 10.000 francos) a los coches que sean clasificados los primeros entre los que sean considerados útiles para el servicio de guerra y el servicio comercial; bien entendido, que una parte de 10.000 francos será concedida como recompensas a las mejores ruedas de caucho sólido de que estuvieran provistos los coches que asistían a la prueba.

Entre las condiciones impuestas por el ministro figuran las siguientes: minimum de peso útil transportado, 2.000 kilos; peso total, 6.000 kilos; minimum de rendimiento (relación de la carga útil al peso total), 50 por 100.

Criterium de Francia. Copa de la Prensa

Hállase casi terminado el reglamento de esta importante prueba. Se concederán para el consumo de 15 a 20 litros para 100 kilómetros.

Los coches deberán pesar 1.650 kilogramos, no comprendiendo los pneus, piezas de repuesto, accesorios, esencia. La superficie de resistencia deberá ser de unos 450 m. c., por lo que puede ya comprenderse que los motores serán de cuatro cilindros de 130 de cilindrada.

La velocidad en palier puede calcularse en 100 por hora, y la media podrá pasar de 80.

El reglamento, al que no han dejado de dirigirse ataques puntillosos, satisface en general a todo el mundo.

La valiente marca Gladiator ha inscripto ya dos coches.

1. Gladiator I (Paul Vonbatum). 2. Gladiator II (X.).

Nuevo circuito.

El Automóvil Club del Norte acaba de adquirir el castillo de Assignies, situado en el término de Tourmignies, a 17 kilómetros de Lille.

El objeto que se propone el citado Club es hacer de aquella posesión, el centro del turismo en el Norte.

En este castillo, que costó muchos millones, está rodeado de 28 hectáreas de praderas y bosques, se trabaja activamente para transformarlo en el objeto deseado.

Ultimamente M. Edmundo Chaix, presidente de la Comisión de turismo del A. C. F. tuvo una entrevista con Mr. Hector Franchomme, presidente del A. C. del Norte, después de un almuerzo, al que concurren distinguidos sportsmen, y en ella manifestó mister Chaix que el A. C. F. estaba dispuesto a secundar todas las iniciativas de sus colegas de los departamentos.

Para la inauguración de este espléndido local, el A. C. del Norte, prepara un circuito del Norte, para automóviles industriales, siendo el punto de partida Compiègne y el de llegada el castillo de Assignies, pasando por Lille.

El proyecto está ultimado, y sólo falta para su completa realización el arreglo de algunos trozos del camino.

Actualmente se realizan gestiones cerca de M. Stoléet, director de Puentes y calzadas del Norte, para que los trabajos sean llevados con gran actividad.

Es cuestión de poco tiempo el terminar todas las obras, y seguramente en el mes de mayo se pondrá contar con el «Circuito del Norte».

La quincena automovilista en Cannes.

El Automobile Club de Cannes ha publicado el programa del concurso que se verificará del 6 al 18 del corriente.

Se correrá la Copa del A. C. de Cannes, consistente en un objeto de arte, valorado en 2.000 francos.

Primer día (6 marzo).—Concurso de la costa. Prueba del kilómetro lanzado.

Segundo día (9 marzo).—Pruebas de consumo. Tercer día (10 marzo).—Excursión. Cuarto día.—Pruebas de freno de cubos de rueda.

Quinto día (12 marzo).—Excursión a Braus, obligatoria para los concurrentes a la Copa del A. C. C.

Sexto día (14 marzo).—Desfile de automóviles engalanados. Séptimo día (16 marzo).—Rallye-paper; recorrido de 40 kilómetros, reservado a los concurrentes que hayan tomado parte en las pruebas de la Copa del A. C. C.

Octavo día (18 marzo).—Banquete en el Casino municipal. Distribución de premios.

Un concurso en Argelia.

Continúan en boga los concursos de turismo. Este año ruedan sobre todos los caminos del mundo largas cabalgatas de coches automóviles, cuya marcha, severamente controlada, probará una vez más la victoria del auto sobre la vía férrea.

El Automóvil Club de Argelia organiza para abril próximo (del 2 al 9) una prueba que, dado el estado pésimo de las carreteras argelinas, no carecerá de interés.

INGLATERRA

Un Salón de vehículos industriales en Londres.

El Salón que se abrirá del 7 al 16 de marzo en el Olympia, en Londres, será la primera Exposición exclusivamente reservada a los vehículos industriales y a los botes automóviles.

A la hora actual hay ya sesenta y seis exposidores para los vehículos industriales, y veintitrés para los botes automóviles.

Las marcas francesas que concurren a la Exposición son las siguientes: Darracq-Serpollet, Lorraine-Dietrich, de Dion-Bouton, Delahaye y Mors, para los poids lourds; de Dion-Bouton, Delahaye y Panhard-Levasser para los botes.

Prueba de veinticuatro horas para motocicletas.

El Autocycle Club ha acordado que la meta de la prueba de veinticuatro horas que se celebrará en el mes de julio sea Plymouth; la salida se efectuará en Hunslow, casi un barrio de Londres, y la llegada tendrá lugar en el mismo punto, debiendo hacerse en veinticuatro horas el trayecto de ida y vuelta a Plymouth.

La fecha de la prueba se ha fijado definitivamente para el viernes 26 de julio, y en la tarde de dicho día saldrán de Hunslow los corredores.

Otra carrera de cuesta.

El Motor Cycle Club organizará para el 20 de abril una carrera de cuesta en Pebble Hill, cerca de Westernham, cuyos detalles no se darán a conocer hasta no ser aprobados por el Autocycle Club.

La prueba será pública y no reservada a los miembros del Club.

El «Trophy» de las motocicletas.

Al premio principal que se concederá para la prueba del «Tourist Trophy» para motocicletas, y al premio especial ofrecido por el marqués de Saint-Mars para la motocicleta de construcción extranjera que mejor se conduzca, hay que agregar ya dos premios especiales: el premio «S. F. Edge» para la motocicleta de construcción inglesa que mejor se conduzca, y los premios «Schlute», consistentes en dos medallas, una de oro y otra de plata para las mejores pruebas, realizadas sobre máquinas provistas de cambio de velocidad. Por todo esto puede asegurarse que dicha prueba revestirá un gran interés bajo todos conceptos.

ITALIA

El mitin automovilista de Ferrara.

El Comité organizador del mitin de Ferrara, que se celebrará este verano, ha acordado ya las líneas principales del programa, que son las siguientes:

Campeonato Internacional del kilómetro (salida lanzada), para coches de gran potencia. Premio, una magnífica Copa.

Campeonato de la milla (salida lanzada), para coches de gran potencia. Premio, la Copa de la villa de Ferrara.

Campeonato italiano de dos millas (salida lanzada), para coches de construcción italiana. Premio, placa de plata con título de Campeón.

Las pruebas se correrán sobre la magnífica carretera de Ferrara a Pontelagoscuro.

Cada coche irá acompañado de un premio en metálico, siendo ésta la primera vez que se celebra en Italia un mitin semejante al de la Florida.

Concurso de regularidad.

El Automóvil Club de Turin ha publicado el reglamento de su Concurso de Regularidad, cuyas fechas han sido fijadas para el 24, 25, 26, 27 y 28 de junio próximo. Esta prueba está reservada a los coches de turismo de fuerza media. La fecha del 24 de junio ha sido elegida para permitir a los concurrentes a la Copa del Emperador tomar parte en el concurso que terminará en tiempo oportuno para los que deseen asistir al Grand Prix del A. C. F.

El peso de los carruajes deberá ser proporcionado a la superficie de la pista.

Todos los conductores que hayan realizado el promedio exigido de 300 kilómetros durante todos los días del concurso se distribuirán en partes iguales los 20.000 francos de los premios en especie concedidos a la prueba, independientemente de los objetos de arte.

Todas las partidas interesantes de cada coche serán contrastadas.

El último día quedará reservado a las pruebas de velocidad y a la carrera de la cuesta Suse-Mont-Cenis, en la cual los concurrentes no retirados del Concurso de Regularidad tendrán una nueva ocasión de distinguirse.

El cierre de las inscripciones está fijado para el 5 de mayo. Los derechos de inscripción son de 800 francos para la primera categoría y de 500 para la segunda. Las inscripciones se admitirán toda vía, pero a mayor precio, a 1.000 y 700 francos, respectivamente, hasta el 25 de mayo.

El Autódromo de Palermo.

La pista automóvil que M. Florio ha hecho construir en el Parque Real de la Favorita, ha sido inaugurada con unas pruebas, muy interesantes, para las cuales se habían inscripto todos los propietarios de automóviles de Palermo.

El público era muy numeroso y elegante, y el sport automovilista parecía deber ser aquí una de las grandes distracciones de la temporada.

He aquí el resultado de las pruebas. Carrera de voiturette. — Primera serie. — 1. De Seta (de Dion-Bouton), 2. Tascas (de Dion-Bouton). Segunda serie. — 1. Olsen (de Dion-Bouton), 2. V. Florio.

Final.—1. Tascas (de Dion-Bouton), 2. De Seta. Carrera de motocicletas. — 1. Airoldi (Werner), 2. Tascas (Werner).

Segunda carrera. — 1. Ranzoni (Peugeot), 2. Rigat (Werner). Coches de turismo (3.000 metros). — 1. Camarata (Mercedes), 2. V. Florio (Mercedes). Coches de carrera (3.000 metros). — 1. V. Florio (Mercedes), 2. Rigat (Itala).

Florio y el conde Tascas han sido muy felicitados por sus triunfos.

BELGICA

Concurso Internacional de Automóviles Industriales. Si el señalar los progresos del automovilismo industrial constituye ya casi un lugar común de la literatura deportiva, tan numerosas son las aplicaciones útiles de que es susceptible el automóvil, no es menos oportuno llamar la atención de los interesados sobre todas las pruebas cuya organización tiende a corroborar esta axioma.

Itinerario. Primera etapa.—Bruselas, Tervuren, Malinas, Amberes.—Exposición en Amberes. Segunda etapa.—Amberes, Boom, Termonde, Gante.—Exposición en Gante. Tercera etapa.—Gante, Alost, Bruselas. Tres categorías: 1.ª. Poids lourds que transporten más de 1.500 kilos.

Los concurrentes inscritos son: Bélgica: La Metalúrgica, Virimix, Boyy Dheyne. Francia: Automóviles Eugenio Brillé I, Automóviles Eugenio Brillé II, Camión Ereno.

AUSTRIA

El automóvil en el Ejército. Con el fin de desarrollar en Austria el automovilismo industrial, el Ministerio de la Guerra ha decidido poner gratuitamente y a título de ensayo, algunos camiones-automóviles a disposición de las grandes empresas privadas. El primer ensayo de este género ha tenido lugar en las propiedades del Arquiduque Federico, en Teschen.

El Salón de Viena.

Como en años anteriores, la Exposición se ha organizado en los locales de la Sociedad de Horticultura, situados en la Ringstrasse, donde se pasea todas las noches el mundo elegante. Como el año pasado, el Sr. A. C. se ha visto obligado a construir al lado del Palacio de la Sociedad un anejo de madera, que no basta para instalar a todos los expositores.

DINAMARCA

El Salón Danés. Se ha celebrado en Hylkebingssater la solemne apertura del Salón del Automóvil y de la Electricidad, el primer salón provincial de este género. Al acto asistió una numerosa y selecta concurrencia, entre la que figuraba el ministro de Negocios Extranjeros y el de Trabajos públicos, muchos magistrados y todos los automovilistas conocidos de Copenhague.

SUECIA

La carrera Gothenburg-Stockholm. La carrera automóvil Gothenburg-Stockholm, que tanto éxito obtuvo el año pasado, acaba de tener este año una segunda edición, no menos afortunada. El primer puesto lo ha conquistado Kist; pilotado por Salmson y previsto de pneus Michelin, cubrió el recorrido en 38 minutos y 33 segundos.

pilotada por Skaenberg, la cual ha hecho el trayecto en 39 m. y 28 s. La joven marca francesa ha merecido grandes elogios de todos. Buschirer, sobre una Hosche tercera, obtuvo y rebasó el tercer puesto.

PORTUGAL

Paris-Madrid-Lisboa. Nuestro corresponsal en Lisboa nos comunica que el Real Automóvil Club de aquella capital ha celebrado una reunión, presidida por el Infante D. Alfonso, en el cual fueron distribuidos los premios del concurso Lisboa-Cóimbra-Lisboa, ganados por los Sres. Sousa, Vasco Infante y Borges de Medeiros. Después el conde de Molina dió cuenta de las negociaciones entabladas por la Sociedad con el Real Automóvil Club de España para la organización de unas carreras de automóviles entre Madrid y Lisboa, carreras que deben celebrarse en mayo próximo.

INDIA

El Salón de Calcuta. El primer Salón indio fue inaugurado en Calcuta el mes pasado, y constituyó un gran éxito. La Exposición iba a tener en sus comienzos un carácter privado, pero al contrario, sus organizadores creyeron debían aplazar la fecha de la apertura y unirla a una fiesta de caridad, bajo el patronato de su excelencia lady Minto, virreina de las Indias. Naturalmente, los coches franceses estaban en mayoría. Debemos citar, en lo que respecta a Francia, Renault, De Dion, Peugeot, Darracq, Brazier y Unic; Inglaterra estaba representada por Daimler, Argyll, Humber y Napier, e Italia por Fiat.

El Salón de Madrid 4-19 de mayo de 1907.

Cuarenta y nueve inscripciones! ¡Y los últimos días de admisión deben aportarnos un aumento considerable en la lista de adhesiones! Es necesario añadir que todo el mundo se ha puesto bravamente a la obra, y que en todas partes, el Comité de Madrid ha encontrado ayudas y ofrecimientos. En París, el Sr. Quilones de León, M. Rives, el creador del Salón Parísiense; el marqués de Dion, M. Darracq, presidente de la Cámara Sindical Francesa, y el periódico L'Auto, han hecho y hacen ruidas campañas en favor del Salón madrileño. Hemos sido los primeros en prever tal éxito, que vendrá, no lo dudamos, a sancionar el público.

El entusiasmo con que S. M. el Rey Don Alfonso XIII acogió la idea, el valioso concurso que la ha prestado, aumentan el éxito, que nosotros no creíamos hubiese de ser tan grande. Publicamos en este número, no el cartel anunciador que varios han anunciado, sino el emblema del primer Salón, que adornará los diplomas que han de ser distribuidos con ocasión del mismo. Hemos visto en el Salón del R. A. C. E. el original del boceto, obra de D. Enrique Martínez Cubells, que reproducido en carteles, anunciará por toda España el gran suceso de mayo. En el fondo, se destaca sobre un cielo de un azul intenso el Salón de Bellas Artes. A la izquierda, en primer lugar, se ve un potente coche de turismo, que da una gran sensación de fuerza y velocidad. El conjunto es feliz y agradable, y el cartel llena bien su cometido.

AEROSTACION

La aviación en el extranjero. Gracias a los cuatro aeroplanos, seriamente estudiados y constituidos—los de Santos Dumont, Kaptezer, Delagrangre y Bleriot,—que van a ser ensayados en breve en los alrededores de París, Francia tiene una ventaja notoria sobre los otros países, a este respecto. El aparato más serio que se construye actualmente en Inglaterra, con arreglo a los planos de Mr. A. V. Roe, miembro del Aero-Club Inglés, no es más que un modelo reducido, de 11 metros de superficie, provisto de un motor de seis caballos. Otros inventores, como MM. Clarke y Balston, hacen todavía experiencias. En Austria, por otra parte, Kress estudia un aparato construido por MM. Etrich y Wels, que dará, según parece, resultados satisfactorios.

Para el gran premio de Aviación. El gran premio de aviación (50.000 francos) fundado por MM. Deutsch de la Meurthe y Ernest Archdeacon para la primera carrera aérea de un kilómetro, ejecutada a bordo de un aeroplano, será muy disputado en la primavera próxima. Tres aviadores se han inscrito ya oficialmente, y formarán la Comisión de aviación del Aero-Club; estos son: MM. A. Santos-Dumont, Jean Florencey y León Delagrangre. Los reglamentos de los concursos de aviación para aparatos montados por experimentadores se envían francos de porte, con sólo pedirlos al domicilio social del Aero-Club de Francia.

En los Estados Unidos. El departamento de Artillería acaba de encargarse al aeronauta Leo Stevens tres globos esféricos, provistos de aparatos flotadores y de estabilidad, sistema Stevens. El precio de adjudicación es de 12.000 dólares (50.000 francos). Veinticuatro horas en globo. El globo Limousin, que se elevó el sábado a las seis de la tarde, del parque del Aero-Club, en Saint Cloud, descendió el domingo por la tarde, veinticuatro horas después, cerca de Angulema. M. Alfredo Leblanc dirige esta hermosa ascension, acompañado de M. Mix, un ingeniero de la Compañía Thomson-Houston.

El conde de La Vaux, herido. Practicando ejercicios de entrenamiento en el sport del ski en Caux (Suiza), ha tenido la desgracia de romperse una pierna el conde de La Vaux. Conducido en seguida a Paris, ha sido operado por el doctor Poirier. Abridgase temores de que el conde no pueda tomar parte en la carrera Gordon-Bennet, en Saint Louis, ni en el Gran Premio de aviación.

SPORTS NAUTICOS

Programa del Club Náutico de Niza. Miércoles, 17 abril.—A las 9.30 se correrá la copa Maysan. El ganador recibirá, además de la coupe-challenge, cuyo valor es de 2.000 francos, un premio de 600 francos ofrecido por madama Heriot, propietaria del yate Salmador. También ofrece Mme. Heriot otro premio de 400 al vencedor de un recorrido de 40 millas (75 kilómetros próximamente) en triángulo. A las 9.30, carreras de vedettes de escuadra, que partirán al mismo tiempo que los concurrentes a la copa Maysan. No se verificará esta carrera si no hay, por lo menos, tres inscripciones. Premio único: un objeto de arte y 500 francos. A las 2.30, Copa Cinzano (racers automóviles que no excedan de 12 m.). Reglamento de Monaco. Al primero, 5.000 francos; al segundo, 1.500 y al tercero, 500. Estos premios los ofrece la Casa Cinzano y Compañía, de Turin. Recorrido en triángulo, 60 millas. Viernes, 19 abril.—Raid marítimo de la costa Niza, Cannes, Niza, Mónaco y Génova. Domingo, 21 abril.—Conclusión del raid.

El mitin de Mónaco. El mitin anual de Mónaco es una de las más clásicas manifestaciones deportivas e industriales. Es a la vez un gran acontecimiento náutico y automovilista. A este título, interesa a los constructores navales y a los de motores. La lista de inscripciones, que acaba de cerrarse, asciende a 90, lo cual es un éxito indudable. He aquí, por categorías, como está compuesta: 9 racers de primera serie, 19 racers de segunda serie, 21 cruisers de primera serie, 6 cruisers de segunda serie, 19 cruisers de tercera serie, 12 vedettes de escuadra, 4 hidropianos. Estas dos últimas categorías, que son completamente nuevas, constituyen uno de los grandes atractivos del mitin. La vedette de escuadra es una embarcación automovil que puede ser tan útil para la navegación comercial como para la del Estado. El hidropiano es la novedad, la nueva máquina de velocidad que ahora sirve de diversión, y de la cual saldrá tal vez algo práctico dentro de algunos años. El mitin tendrá un carácter francamente internacional. Por Francia: Antoinette, Panhard et Levasor, Delahaye, Matel, Mendelssohn, Lorraine-Dietrich, Brasier, Mors, Arion-Plitz, Bondreau-Verdot (estadio), Peugeot, Tony Huber, de Dien-Bouton, Abellis (petrole lourds), Havard et Lecocq, Heridre-Bruneau, Baudouin, Ader, Buchet, Vincent-Miessens, Kuntz. Por Italia: Itala Fiat, San Giorgio, Florentia, Rigal, ó

sea las mejores marcas. Por Alemania: Mercedes, la gran marca. Por Inglaterra: Napier, Daimler, Wolseley; las tres grandes marcas; Blake. Por Suiza: Martin, Pickler, Zedel. Por América: N. W. Los constructores de coches más conocidos de Francia, Inglaterra e Italia figurarán también. Tellier y Gerard, Pitre, Lein, Deschamps-Blondeau, Gallinari (italiano), Perignon, Borelli, Grenié, Baglietto (italiano), Despujols, Arsenal de la Spezia, Dalifol, Saunders (inglés), Couninck, etc. El mitin se celebrará del 2 al 17 de abril.

Las Copas Recop y Quifones de León. La Copa Recop para botes automóviles accionados por motores de petróleo refinado, y la Copa Quifones de León para botes automóviles accionados por motores de alcohol puro desnaturalizado, serán disputas este año, en el valle de Arcañon, con motivo de la carrera de botes automóviles, organizada por el A. C. F., el 7 de septiembre próximo.

TURISMO

ASAMBLEA DE FONDISTAS DE ESPAÑA

REGLAMENTO. 1.ª La Asamblea se celebrará del 16 al 20 de marzo en Madrid. 2.ª Serán miembros de esta Asamblea todos los dueños de hoteles, fontas, casas de viajeros y similares que lo soliciten. 3.ª Todo miembro de esta Asamblea recibirá una tarjeta de asamblea expedida por la Comisión organizadora y que le servirá para la identificación de su persona. 4.ª En la primera sesión se procederá a la proclamación de presidentes de honor y elección de la Mesa de la Asamblea. 5.ª Las comunicaciones referentes a los trabajos de esta Asamblea deberán dirigirse al señor secretario antes del 10 de marzo. Estas comunicaciones irán acompañadas de un corto resumen, en forma de conclusiones a ser posible. 6.ª Podrán presentarse comunicaciones desp. de esta fecha y aún durante la celebración de la Asamblea, pero sin poder ser discutidas antes de las puestas en el orden del día. 7.ª La Comisión se reserva el derecho de examen de toda comunicación que se presente a la Asamblea. El tiempo de que podrán disponer los oradores será de diez minutos el ponente y cinco los que intervengan en la discusión. El ponente podrá disponer de otros cinco minutos para la repuesta general. 8.ª El presidente tendrá la autoridad que siempre corresponde a este cargo. 9.ª En la sesión de clausura se designará sitio y fecha de la próxima Asamblea.

CUESTIONARIO

Tema 1.º Recabar del Poder legislativo: A. Las modificaciones necesarias en el Código penal, para que resulten garantidos nuestros derechos contra los que dejan de pagar sus derechos en los hoteles, fontas, casas de viajeros y similares. B. Pedir al Congreso y al Senado, que para que nuestra industria pueda competir con la de las demás naciones, se nos otorga por un tiempo limitado de la contribución industrial, como sucedió en Suiza y en Portugal. C. Buscar la fórmula de deslindar nuestra responsabilidad, en los casos de faltas reales o simuladas, en los equipajes de los señores viajeros. Tema 2.º Recabar del Poder central y de los Municipios el apoyo moral y material preciso para la atracción de turistas. Tema 3.º Llamar la atención del Gobierno por todos los medios, a fin de establecer personal idóneo en las fronteras (intérpretes), facilidades para el tránsito de equipajes, calefacción en trenes y estaciones, y mejoras en éstas. Tema 4.º Por medio de las autoridades locales evitar el abuso que se viene cometiendo contra los señores viajeros en los muelles y estaciones. Tema 5.º Estudio del mejor proyecto para la fundación de una escuela práctica del fondista, donde se dé enseñanza completa de cuanto a esta industria se refiere. Tema 6.º Sostentamiento de un periódico que sea órgano oficial de esta industria. Tema 7.º Nombrar una Comisión que ayude incondicionalmente a la entidad que se ponga al frente de la Exposición internacional, a fin de que ésta sea un hecho. Tema 8.º Medios de conseguir sean abolidos los perjuicios que se nos irrogan por el ferretería y faldelicitos. Tema 9.º Economía cooperativa y forma de proveer de géneros a la industria, forma de establecer el seguro mutuo. Tema 10.º Estudio del mejor proyecto para constituir una Asociación nacional de fondistas.

PONENTES

Excmo. Sr. D. Francisco Lastres, senador del Reino.—Tema primero. D. Juan P. Capdevielle, Hotel de la Paix, Madrid.—Tema segundo. D. José Gómez, Grand Hotel.—Santander.—Tema cuarto. D. Vicente Sauri, Hotel Ambos Mundos, Barcelona.—Tema quinto. D. Rafael Hoyos, Hotel Suizo, Córdoba.—Tema sexto. D. Gaudencio Zoppetti, Hotel Europa, Zaragoza.—Tema séptimo. D. Vicente Vallejo, Fonda Ferrocarrilana, Coruña.—Tema noveno. D. Salustiano Duñaterría, Madrid.—Tema octavo. El jueves se reunieron en el Círculo de la Unión Mercantil, los gremios de hoteles, fontas y casas de viajeros, convocados por la Comisión organizadora de la Asamblea. Se dió cuenta de numerosas adhesiones recibidas, entre las que se cuentan los dueños de casi todos los hoteles; las revistas de turismo y muchas personalidades no industriales que se asocian a la Asamblea para

comentar el turismo, y por lo tanto la vida de los hoteles. La Asamblea se celebrará en los salones del Círculo de la Unión Mercantil, y las compañías de ferrocarriles han acordado rebajar en 50 por 100 los precios de los billetes para los asistentes a la Asamblea. La Comisión organizadora obtuvo un voto de confianza para que acuerde los obsequios con que serán festejados los asistentes, y en la reunión reinó grandísimo entusiasmo. De esa Asamblea podrá resultar gran bien para todos, y muy de veras nos alegraremos de que el éxito corone sus esfuerzos.

Los miembros de la Asamblea del 20 de marzo.

El 20 de marzo, una formidable representación de la industria hostelera española se reunirá en Madrid, con objeto de elaborar un programa de defensa. El sólo hecho de que se reúna dicha Asamblea es lo suficientemente grande para que no dejemos de manifestar nuestro entusiasmo por tan feliz iniciativa. Es un bello movimiento que importa señalar.

Sin embargo, nuestro deber nos obliga a decir que esta especie de Congreso puede ser con facilidad nefasto para los intereses del turismo, que son tanto o más importantes que los de algunas individualidades.

Se muy bien que los intereses del turismo y los de los dueños de hoteles se hallan estrechamente ligados; pero dicha verdad no es de igual modo evidente para todos, porque no ha impedido a un gran número de los segundos responder con injurias groseras a la convocatoria del inteligente Sr. Sans, de Barcelona, que ha querido dedicarse a tan ingrata y gloriosa obra.

Si sólo guía a la Asamblea un criterio defensivo, podemos asegurar desde ahora que sus acuerdos serán nefastos y deberán ser marcados con una cruz negra en la historia del turismo español. Porque es preciso hablar claro. La industria hostelera se halla en nuestro país retrasada treinta años respecto a lo que debe ser, y adelantada cincuenta si se mira a las tarifas que aplica.

Hace ocho días, mi querido compañero Fabián Vidal publicaba en este suplemento un artículo titulado 'Ave de paso...', que encerraba una amarga verdad. Por desdicha, tenía razón. Además de la torpeza de los poderes públicos y de la incomodidad de los medios de transporte, hay otra cosa que, ceteime al turista cuanto quiere traspasar el Pirineo. La gran mayoría de las posadas, que se decoran pomposamente con el título de Hotel, y aun de Gran hotel, muchas veces, son sucias, antihigiénicas e inexactas; sirven al viajero cosas extrañas; el propietario es nada amable y los criados y criadas son tan poco limpios, que más que deseo de servirlos de ellos, inspiran repugnancia.

En cambio, se afusilas al incauto que se aloja en ellas, con cuentas elevadísimas, que nadie justifica. Temo que los dueños de hoteles, reunidos en asamblea, no se atrevan a cambiar tan deplorable estado de cosas, no tengan valor ni amor propio para entrar en la senda de las reformas, y pasen las sesiones lo más tranquilamente del mundo, protestando de los impuestos antiguos y modernos, sin discutir ni un momento las cuestiones vitales de los Sindicatos de iniciativa, de la higiene de las habitaciones de hotel, de la supresión de los taxímetros y cortinas, de la policía urbana, etcétera, etc., problemas todos cuya resolución tanto agradecerá el turista.

Todas estas lamentaciones no son, por desgracia, sino expresión de temores demasiado fundados. Desearnos que haya animosos que tengan el valor de decir la verdad tal como debe ser expuesta clara y netamente. No tenemos ninguna institución seria que pueda conducirnos al glorioso combate por la reforma. En Francia toma tales iniciativas el Touring Club. ¿No podría reemplazarle en España la Asamblea del 20 de marzo.

El Turista Práctico.

ATLETISMO

FOOT-BALL

Las medallas. Dificultades e inconvenientes. Pareció que han surgido algunas dificultades con motivo de la venida a Madrid de la Comisión Foot-Ball-Club de Barcelona. El presidente de la Asociación de Fútbol, señor Padrós, ha recibido una carta de dicha Sociedad, dándole cuenta de ciertos obstáculos que encuentra para poder venir a tomar parte en el Campeonato. Aun cuando éstos sean muchos, van a ser precisamente los catalanes, el team que tiene este año más probabilidades de vencer, los que van a descomponer el cuadro? Van a desmentir la invencible voluntad y energía para realizar cuanto se proponen, atribuidas a todos sus paisanos? Sabemos a ciencia cierta que el Sr. Padrós en esta ocasión, como en todas, procura por todos los medios que no falte en el Campeonato la inscripción de un equipo de tanta fuerza y tanta renombre. He tenido ocasión de ver las medallas, son 44: 11 de oro, 11 de plata, otras 11 de oro y plata, y por último, igual número de cobre. To lo lo que pudiera decirse de la perfección y buen gusto que revelan, sería insulterante; hay que verlas. El Sr. Padrós sabe hacer bien las cosas.

Ostentan una corona y una pequeña placa, donde bien puede grabarse una fecha, dos figuras de jugadores y un balón de foot-ball a sus pies. Se reservan las once compuestas de oro y plata, para el team que quede en tercer lugar, y las de cobre para el que gane el cuarto puesto. También pude contemplar las medallas reservadas al Campeonato de Madrid, desgraciado Campeonato de Madrid, muerto al nacer por las intrigas e informalidades de unos cuantos señores jugadores poco amantes del sport.

Yá propusiste de esto se me ocurre preguntar: ¿no es esto una lástima? ¡No es una pena que contando en España con jugadores de primera fila, por orgullosos injustificados, y por un mal llamado amor propio, se dé el caso de que no podamos ponerlos enfrente de ningún team del extranjero, sin exponerlos a hacer el ridículo, y sólo por falta de entendimiento y de dirección? Si se hubiera verificado el campeonato de Madrid, se hubieran jugado un gran número

de partidos; pero, ¡cuál de éstos, serio y organizado, se ha jugado en Madrid desde los que se celebraron a raíz de la creación del Campeonato? Así se da el caso de que los individuos que componen los segundos y terceros equipos no llegan a pasar al primero jamás, y que nunca se consiga tener un team de fuerza que poder presentar en cualquier ocasión. Y esto es escupir al cielo, porque ello redundaría en perjuicio de los mismos jugadores. Yo sé que por no tener fe en la formalidad de las Sociedades madrileñas, es posible que nos quedemos sin ver jugar a los Corintios. También puedo asegurar que de haber un equipo completo madrileño, hubiera jugado en París este mismo año.

El partido de mañana.—Hispania F. B. C. contra Madrid F. B. C.

La derrota del primer partido de la eliminatoria de Madrid ha producido sus efectos. El Hispania presenta mañana su equipo reforzado con dos jugadores de fuerza. El Madrid, por su parte, manía el suyo, más fuerte que el del día 3. El partido de mañana promete ser emocionante.

Se celebrará a las diez y media de la mañana en el campo de Madrid-Foot-Ball-Club. El team de éste es el siguiente: Guardameta.—Alcalde. Zagueros.—Berraondo y Yarza (L). Medios.—Yarza (M.), Normand (E.) y Giralt.

Delanteros.—Pasages, Revuelto, Normad (F.), Prast y Giralt. Guardameta.—Lluna. Zagueros.—Cavin y Carruana. Medios.—Rodríguez, Kintelan y Hierro. Delanteros.—Trelles, Heredia, Neira, Heredia y Gómez.

Mañana, pues, se decide la eliminatoria, caso de ganar el partido el Madrid. Si vence el Hispania, el resultado final se conocerá el domingo 21.

Los partidos del día 3.—Athletic F. B. C. contra Hispania F. B. C.

Un partido muy bonito fué el jugado el último domingo entre los primeros equipos de las citadas Sociedades. El objeto del partido era entrenar al Hispania para la lucha de mañana, en la que tiene mucho interés en vencer. En la primera parte hubo empate a cero; el partido se decidió al final por el Athletic por dos goals contra cero Hispania.

Segundos equipos de Athletic F. B. C. cont a Hispania F. B. C.

Invitados por el segundo team del Athletic Club, fueron a las nueve de la mañana al campo de dicha Sociedad los jugadores que componen el segundo equipo del Hispania. Se iba a jugar la revancha del último partido que celebraron los citados equipos últimamente. Derrotado quedó otra vez Hispania, pero no en las condiciones de la vez pasada. Venció el equipo del Athletic por cinco goals a dos.

Crónica

CARTA DE PARIS

7 marzo. El Stade Français es campeón de Paris para el Rugby, y ha batido por segunda vez a su eterno rival el Racing Club de France. La partida fué muy bella, y congregó a un público aristocrático y amateur. El Stade venció al Racing gracias a su táctica, a su gran unidad en los ataques, y a la excelencia de sus zagueros. La derrota del Racing fué bochornosa, porque la partida terminó con 14 puntos para el Stade y cero para él. La victoria fué merecida, y la enseñanza que de ella se desprende es que es preciso aprovecharse de las ocasiones. El club vencido tenía una buena línea de delanteros; pero jamás el juego de éstos fué sostenido como debía serlo, y sus cambios se rompieron en la línea zaguera del Stade.

Otra vez ha triunfado la impersonalidad. A la misma hora se corria el Cross Country National, que ha sido el gran event atlético de la temporada de invierno. Había acudido a Meudon un numeroso público, que vio aliarse a la hora de la salida 138 corredores. Nuestro campeón nacional, Ragueneau, resultó batido por algunos metros por el joven y valiente Keyse. Esta fué la gran sorpresa de la jornada. Ragueneau debió su derrota a su vacilación en atacar el equipo de cabeza, compuesto por Keyser, Bonin y Ballon. Consiguió deshacerse de estos dos últimos; pero no pudo vencer la magnífica resistencia del primero.

He aquí el tiempo de los primeros: 1. Keyser, 57 minutos 42 segundos. 2. Ragueneau, a 8 metros. 3. Bonin, a 150 metros. También se ha hecho la clasificación por equipos de seis hombres. El Racing Club tomó la cabeza, remedando su derrota del campeonato de foot-ball. ¡Bella jornada de emociones deportivas!

Jean Piboud.

CICLISMO

Excursión de la Unión

Vicipedón Español a.

Esta Sociedad acostumbra a hacer una excursión el primer domingo de cada mes. La correspondiente al corriente marzo se celebró el día 3, habiendo resultado muy agradable, aunque penosa por el mal estado de las carreteras que recorrieron los excursionistas. A las nueve y media de la mañana salieron los ciclistas de la plaza de Madrid, en número de diez y seis. Marcharon a Arganda, donde almorzaron, y siguieron después hasta Velilla de San Antonio, desde donde tomaron el regreso a Madrid por el Soto del Señorío y San Fernando.

El trayecto, como se ve, fué considerable, pues se calcula en 800 kilómetros los recorridos por los miembros de la Asociación. Estos fueron los Sres. Luis Ramón, Ruiz Ferri, Cuesta (P.), Molino, Prieto, Sobrán,

Celada, Palahy, Olmo, Pérez (C.), Zapata, Sánchez, Visedo, Muñoz (M.), Ezquerro y Peña.

Frustradas de Rouliers. El Comité de la primera región de la Unión Atlética Española ha organizado una prueba de rouliers, que se correrá el segundo domingo del próximo abril.

Carta de París. Darragon, que confió en sus fuerzas quedo reposando en Niza, ha sido batido por el americano Walthour en las dos marchas.

El primer marcha era de 20 kilómetros. Darragon tomó la cabeza a la salida; pero cuando el cuadro marcaba 10 totas, nuestro campeón del mundo de 1906, Walthour pasó delante.

El tiempo, 15 minutos, 40 segundos, 5 tercetos. La segunda marcha era de 30 kilómetros. Darragon, como antes, tomó la delantera; después Walthour también, y Walthour logró pasarle también.

El tiempo, 23 minutos, 23 segundos y 3 tercetos. El comienzo de la reunión no había sido muy interesante. El belga Van der Born derrotó al viejo Jacquelin, que decididamente debía retirarse, en una carrera de 1.000 metros, ganando un premio de 1.000 francos.

El jueves próximo será disputado el gran premio del Consejo municipal de París, y volveremos a ver a Walthour en una carrera de medio fondo. Espero que será más interesante que lo narrado.

Es natural que para este sport, como para todos ellos, es preciso entrenarse; la agilidad adquirida por el trabajo de los músculos que entran en juego al lanzar la masa al punto lejano, influye más que nada, al resultado de la prueba.

Muchos socios de la Gimnástica Española piensan inscribirse en este concurso, que ha despertado gran interés por su novedad y por los premios concedidos.

De muchas otras Sociedades atléticas de España han de venir individuos que se disputarán estos campeonatos.

Tres son los premios concedidos para cada concurso: Medalla de oro, título de Campeón de España y 100 pesetas, al primero.

Medalla de plata y 50 pesetas, al segundo; y Medalla de cobre y 25 pesetas, al tercero.

Las cantidades en metálico son como indemnización a los gastos de viaje de los señores que de provincias hayan de venir a Madrid a tomar parte en los concursos.

No se sabe dónde se celebrarán estos concursos, aunque lo probable sería que se variaran en el Hipódromo, lugar el más apropiado, por su amplitud, para esta clase de juegos.

De no ser aquí, es posible que se facilitara algún campo de foot-ball por su Sociedad propietaria.

El peso, mandado traer expresamente de Inglaterra por el Sr. Padrós, tiene 7 kilos y 250 gramos. Es el reglamentario usado en los Juegos Olímpicos de Atenas y en todos los concursos que se celebran en Inglaterra y en Francia.

El campeonato del mundo está en 14 metros para el lanzamiento del peso, y en 46 en el del disco.

Como decimos, estos concursos están anunciados para últimos de marzo, pero teniendo en cuenta la multitud de acontecimientos deportivos que han de tener lugar estos días, la Sociedad Gimnástica Española, el Athletic Club y otras Asociaciones piensan pedir al Sr. Padrós un corto aplazamiento, con objeto de poder entrenarse los individuos que hayan de inscribirse para estos concursos.

En efecto, nosotros creemos también que sería conveniente el aplazamiento para abril de dichos campeonatos. Las carreras a pie de la S. G. E., y las que se han de celebrar con motivo de la Copa Rodríguez Arzuaga, único a los partidos de Foot-Ball del Campeonato de España, que tendrán lugar en algunos días de Semana Santa, son más que suficientes para distraer estos días la atención del público aficionado al sport. Sería preferible distribuir el tiempo convenientemente, sin temor de que finalice la primavera, aún no empezada.

NATACION

El tradicional miedo al agua que tenemos los españoles, no constituye una regla general en Europa, afortunadamente para la higiene. Cada día adquiere en todas las naciones nuevos y entusiastas prosélitos el deporte de la natación, que ha dejado de ser monopolizado por los ingleses.

En París se han verificado varios concursos en el Sena, durante el actual invierno, en condiciones durísimas, sin que la terrible frialdad de la temperatura ni lo exagerado de la distancia intimidara a los arrojados nadadores que en ellos tomaron parte.

Recientemente han contenido en un match interesante dos notables profesionales: el campeón parisiense Meister y el campeón italiano Rattachi, que atravesaron el Sena bajo el puente de Alejandro III, admirados por una multitud de sportsmen y curiosos.

Meister obtuvo una victoria fácil sobre su contrario, realizando la travesía (150 metros) en 1 minuto, 31 segundos y 25.

No obstante la temperatura glacial del agua, ambos nadadores cumplieron gallardamente. Meister esperó a su rival en la orilla, le dió un vigoroso apretón de manos, y después de que los hubieron enjugado y hecho un tónico massage, se fueron a almorzar juntos.

Los periódicos franceses no dicen lo que comieron Meister y Rattachi; pero es de suponer que el menú sería digno de Gargantúa.

A LOS CLUBS COMUNICACIONES

LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA, deseosa de conceder a todos los sports la importancia que en realidad tienen, y de estimular todas las manifestaciones deportivas de iniciativa española, pone desde luego sus columnas a disposición de todos los Centros, Clubs y Asociaciones deportivas de España, para insertar en ellas todas aquellas noticias que constituyan signos de su vitalidad y del progreso del sport en nuestro país.

En estas columnas hallarán lugar adecuados los anuncios de manifestaciones deportivas, las reseñas de las mismas, los cuadros de constitución de Sociedades, noticias de concursos, etcétera, y para todas ellas tendremos siempre una preferente hospitalidad.

Todos cuantos en España se interesan por el sport, en sus distintas manifestaciones, pueden considerar como suya esta hoja, que al fomento del sport se consagra exclusivamente.

Queda, pues, hecha la invitación. Todos aquellos que tengan algo interesante que comunicar, relacionado con la vida deportiva española, no tendrán más que dirigirse al Redactor sportivo de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA, Factor, 7, Madrid.

SOCIEDAD HÍPICA ESPAÑOLA GRAN CONCURSO HÍPICO INTERNACIONAL EN MADRID DEL 4 AL 15 DE MAYO DE 1907

REGLAMENTO Y PROGRAMA PREMIOS CONCEDIDOS POR

SS. MM. el Rey y la Reina. S. M. la Reina Doña María Cristina. S. A. R. el Infante D. Carlos. SS. AA. RR. los Infantes D. Fernando y Doña María Teresa. S. A. R. la Infanta Doña Isabel. Excmo. Sr. Conde de Mejorada del Campo. Excmos. Sres. Ministros de la Guerra y Fomento.

Gran Peña. Casino de Madrid. Sociedad Hípica. Centro del Ejército y Armada.

Reglamento general.

Artículo 1.º La Junta Directiva de la Sociedad Hípica Española solventará cualquier dificultad que pudiera surgir entre el Jurado y los propietarios de los caballos o quienes los presenten, o bien entre estos últimos, y tomará las medidas de orden interior que juzgue oportunas.

Art. 2.º La Sociedad solicitará de las Compañías de los ferrocarriles españoles y extranjeros la reducción del 50 por 100 generalmente concedida. Para disfrutar de este beneficio se solicitará de la Sociedad las correspondientes hojas de ruta, debiendo consignarse los caballos y demás enseres al presidente de la Sociedad Hípica Española.

Art. 3.º La Sociedad no responde de los accidentes y enfermedades de cualquier naturaleza que sean, que puedan subvenir a los caballos que tomen parte en el concurso, y podrán ser excluidos los que tengan alguna enfermedad contagiosa o se presenten en condiciones que puedan desagradar al público.

Art. 4.º Para el régimen interior del concurso, tanto en la pista como en las demás dependencias, se fijarán reglamentos especiales en sitios visibles, imponiéndose multas a los que contravengan las disposiciones de la Junta directiva.

El concurrente que no se someta a las penalidades impuestas, perderá todo derecho a presentar en el concurso los caballos por él inscriptos, sin poder reclamar la devolución de las matriculaciones ya pagadas.

Asimismo, será excluido del concurso durante uno ó más años, toda persona que se dirija en forma incorrecta al Jurado ó a cualquiera de sus individuos en el ejercicio de sus funciones, o bien que falte al reglamento.

No se admitirá a tomar parte en el concurso persona alguna que haya sido descalificada por cualquier Sociedad de Carreras ó de Concurso Hípico.

Art. 5.º El Jurado aplicará con exactitud este reglamento y resolverá las cuestiones imprevistas, siendo sus fallos inapelables.

Art. 6.º Toda reclamación deberá ser hecha precisamente por escrito y dirigida al presidente del Jurado, depositando 100 pesetas, que no serán vueltas si aquella está desprovista de fundamentos, ó sean falsos los hechos que se citan; sin las formalidades antedichas no podrá ser admitida.

El Jurado decidirá en el plazo de veinticuatro horas si es procedente ó no la reclamación que se haga.

Art. 7.º Con la debida anticipación se señalará la hora de empezar las operaciones diarias, y se suspenderán a la hora que el Jurado juzgue oportuno, continuándose el día y hora que se indique. Si el número de caballos inscriptos u otras razones obliga a ello, se podrán prolongar los días de concurso, sin derecho a indemnización por parte de los propietarios.

Todo caballo que no se halle presente a la hora señalada, será excluido de la prueba, sin derecho a reclamar la devolución de la matrícula.

Art. 8.º El número de caballos inscriptos para cada prueba será por lo menos doble del número de premios que se concedan en ella, y en caso contrario, el Jurado determinará los premios que se han de conceder.

Art. 9.º Las inscripciones para las distintas pruebas, deberán hacerse por escrito, en las hojas que se facilitarán al efecto, debiendo emplearse una sola hoja para la inscripción de cada prueba, dirigiendo las firmas al secretario de la Junta directiva, admitiéndose hasta las once de la mañana de la víspera de la prueba para la que se hace la inscripción, considerando anuladas las que en dicho plazo no hayan abonado su importe y no devolviéndose el importe de las mismas una vez abonado.

Por excepción, se admitirán inscripciones hasta el momento mismo de la prueba; pero en este caso, la matrícula será doble.

Los caballos, después de inscriptos, serán sorteados para fijar el orden en que han de hacer su recorrido.

Art. 10.º Al hacer las inscripciones se declararán los premios ganados por cada caballo en forma clara y precisa.

Cualquier omisión puede traer consigo la descalificación del caballo.

Art. 11.º La descalificación contra el firmante de una hoja de declaración de inscripción, puede ser decretada por la Junta directiva en cualquier ocasión que se pruebe la falsedad de aquella.

Art. 12.º En cada prueba se dará una placa con cada premio y tantos lazos como premios y una mitad más; es decir, que si hay cuatro premios se darán seis lazos.

Art. 13.º Los ganaderos onyes caballos obtengan premios recibirán un diploma, y los que obtengan premios de 1.000 pesetas ó mayor cantidad recibirán además una medalla de plata.

Art. 14.º El pago de los premios y la entrega de placas correspondientes a los caballos, se verificará en la Secretaría de la Sociedad una vez terminado el concurso.

NUESTROS VIAJES SEMANA SANTA EN ROMA GRAN EXCURSION A ITALIA. MARSELLA. NIZA. GÉNOVA. CAPRI. ROMA. NÁPOLES. PISA. SORRENTO. POMPEYA. FLORENCIA. BOLONIA. VENEZIA. VERONA. MILÁN. CARTUJA DE PAVIA. TURÍN.

Varios viajeros de los inscriptos para el viaje que por Italia están haciendo los lectores de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA, nos rogaron que les permitiésemos efectuar el viaje en época de menos frío, organizando una expedición que coincidiese con la Semana Santa en Roma.

Les hemos complacido, y hoy podemos publicar el itinerario de nuestro próximo viaje. El mejor elogio de cómo los organizamos es el hecho de que casi todos nuestros expedicionarios regresan tan contentos que se inscriben en los sucesivos, y ahora mismo, entre los viajeros que recorren Italia, hay siete u ocho que ya es la segunda expedición que a Italia hacen en los viajes que organizamos, y en los cuales no perseguitamos lucro alguno, y si sólo la propaganda de nuestro diario, el deseo de colocarlo a la altura de los europeos y la aspiración de servir de algo provechoso a nuestros lectores.

El tiempo es el mejor, pues desde primeros de marzo es Italia un vergel y la temperatura excelente.

Estarán nuestros lectores en Roma los días 26, 27, 28, 29, 30 y 31 de marzo, saliendo el día 1.º de abril al medio día, y podrán asistir a todas las ceremonias de la sugestiva Semana Santa, alternando con la visita a los monumentos romanos.

El viaje durará desde el día 20 de marzo, fecha en que se reunirán los expedicionarios en Cerbere, hasta el día 14 de abril, fecha en que se disgregarán en Cerbere.

Como casi todos los viajeros tienen billetes kilométricos, va incluido en el precio sólo desde Cerbere salida, a Cerbere llegada, siendo de cuenta de los expedicionarios el pago del ferrocarril español.

Merced a las grandes rebajas que nos hacen las Compañías de ferrocarriles y los grandes hoteles, todos de primera clase, soberbios, podemos hacer el viaje, a todo lujo, por un precio increíble de francos 925

en primera clase, incluyendo todo. Los trenes, los hoteles, los landós que empleamos en recorrer las poblaciones, las propinas, todo, en una palabra, excepto el exceso de equipaje que, por ser aleatorio, no podemos comprometernos a sufragar, advirtiéndolo a nuestros lectores que en dos buenas maletas se puede acomodar con holgura, y sin pagar nada, el equipaje necesario para una expedición de esa índole, siguiendo el ejemplo de todos los turistas del mundo.

Se cerrará el plazo de admisión y pagos el día 12 de marzo, y como no nos gustan aglomeraciones, harán el viaje los 25 primeros que se inscriban.

Imp. de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA Factor núm. 7.

LA NUEVA TARIFA ESPAÑOLA DE NEUMÁTICOS MICHELIN ENTRARÁ EN VIGOR EL 15 DE MARZO 1907 NUEVAS REBAJAS-NOVEDADES Dirigirse: AGENCIA GENERAL ESPAÑOLA MICHELIN BOYRIVEN HIJO Y CRET FERNANDO VI, 12, MADRID.

Automóviles BENZ Automóviles DECAUVILLE AGENTES EXCLUSIVOS PARA ESPAÑA BOETTICHER y NAVARRO, ingenieros. GARAGE CONTINENTAL EXISTENCIAS DE AUTOMÓVILES A LA VENTA GRANDES TALLERES DE REPARACIÓN Zurbarán, 53, Madrid. Tel. 2.492.

Automovilistas!!!... El éxito de la Exposición de automóviles de Madrid será para la marca DARRACQ. DARRACQ es sinónimo de VICTORIA DARRACQ es la única marca que siempre vence en todos los concursos, carreras y certámenes. La única marca que construye automóviles para España es la DARRACQ. A. DARRACQ & C.º --Capital social: 16.250.000 francos. Representante: HILARIO GRESPO, Arenal, 27, Madrid. Neumáticos.-Piezas de recambio.-Faros y faroles.-Trajes de sports.-Accesorios.

MOTOS. BICICLETAS. COGECILLOS. PEUGEOT JULIAN LOZANO Alcalá, 89, Madrid. Taller para reparación de automóviles. GARAGE, VELAZQUEZ, 54

PNEUMÁTICOS LE GAULOIS

Automóvil BERLIET Los vencedores en los Concursos de Turismo, 1906-1907. Vencedor del "record", del mundo en la economía de consumos. TIPOS 14 HP., 16 1/2 HP., 24 1/4 HP., 35 1/6 HP., 50 1/8 HP. CATALOGOS GRATIS Agente en Madrid: FRANCISCO LOZANO Paseo de Recoletos, 14.-Teléfono 842. MADRID

MOTONAFTA ESENCIA ESPECIAL PARA AUTOMOVILES

SE VENDE KIOSKO Para tratar, con el Administrador de este periódico.

TRANSPORTES AUTOMÓVILES ARIÉS Turismo. Omnibus. Camiones para servicios en esta plaza. Lagasca, 59.-Teléfono 1.393.

SOCIEDAD ESPAÑOLA DE CONSTRUCCIONES MECÁNICAS CÓRDOBA Talleres especiales para la reparación de Automóviles de todas marcas y sistemas. Gran fábrica de AUTOMOVILES y Bicicletas. Motores de gasolina para usos industriales. Coches de lujo, omnibus y camiones de seis a 40 caballos.

SOCIEDAD FRANCO-ESPAÑOLA DE GRANDES HOTELES Y VIAJES EN ESPAÑA Y PORTUGAL DOMICILIO SOCIAL: 17, TETUAN, 19, MADRID COMITÉ DE PARÍS: 14, RUE J. J. ROUSSEAU, PARIS HOTELES EN EXPLORACION Reina Victoria Hotel, Alicante (antes Iborra). Reina Victoria Hotel, Málaga (antes Roma). Parisiana, Pavillon Restaurant, Moncloa, Madrid. -Apertura en abril. Reina Victoria Hotel, El Escorial. -Apertura en mayo. Reina Victoria Hotel, Hendaya (frontera franco-española). -Apertura en julio. Estos hoteles, construídos de nueva planta ó completamente restaurados, están dotados de todos los elementos de confort exigidos en esta clase de establecimientos. -Servicio sanitario interior, baños, duchas. -Teléfono, ascensores, luz eléctrica, ómnibus, coches, intérpretes, garages, cámara oscura, etc. Cocina francesa de primer orden. -Vinos extranjeros y nacionales de las primeras marcas. Personal extranjero para el servicio. -Restaurant en pequeñas mesas. Hoteles asociados ó correspondientes: Madrid. -Gran hotel de la Paix, J. Capdevielle. -Puerta del Sol, 11 y 12. -Maison Royale, calle del Príncipe, núm. 19. MAISON DE FAMILLE. -CUISINE FRANÇAISE